

Škoda Superb

NÁVOD K OBSLUZE



Úvod

Rozhodli jste se pro vůz Škoda, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozem Škoda získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením, které budete chtít jistě často používat. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším vozidlem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na servis Škoda, nebo kontaktujte Vašeho importéra. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítají.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem Škoda a vždy šťastnou cestu.

Vaše **Škoda** Auto



Dokumentace vozidla

V dokumentaci Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Servisní knížku**“, „**Technická data**“ a „**Pomoc na cestách**“. Kromě uvedené dokumentace bude dokumentace Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. Návod k obsluze autorádia).

Budete-li některý z uvedených dokladů postrádat, obraťte se, prosím, ihned na servis Škoda, kde Vám jistě rádi pomohou.

Vezměte, prosím, na vědomí skutečnost, že údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto návodu.

Návod k obsluze

Kromě informací o obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu, pro Vaši bezpečnost i k zachování hodnoty Vašeho vozidla a přináší také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat **bezpečně, hospodárně a ekologicky**.

Z důvodů bezpečnosti si, prosím, podrobně přečtete informace o příslušenství, úpravách a výměnách dílů
⇒ strana 218.

Stejně tak jsou důležité i ostatní kapitoly tohoto návodu, poněvadž odborné zacházení s vozidlem - včetně pravidelného ošetřování a údržby - prodlužuje životnost vozidla a kromě jiného je v mnoha případech jedním z předpokladů pro poskytnutí záručního plnění.

Servisní knížka

obsahuje:

- údaje o Vašem vozidle
- servisní intervaly
- přehled servisních úkonů
- potvrzení o provádění servisních prohlídek
- potvrzení záruky mobility
- důležité pokyny, vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou předpokladem při uplatňování záručních nároků.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do servisu Škoda.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na servis Škoda, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

obsahuje adresy a telefonní čísla importérů Škoda.

Technická data

obsahují důležité údaje o Vašem vozidle.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze

Obsluha

Interiér	11
Přehled	11
Přístroje a kontrolní světa	13
Přehled panelu přístrojů	13
Otáčkoměr	14
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	14
Ukazatel zásoby paliva	14
Digitální hodiny	15
Rychloměr s počítadlem ujeté vzdálenosti	15
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	16
Vícefunkční ukazatel*	18
Informační displej*	21
Systém vlastní kontroly vozidla	24
Kontrolní světa	27
Odemykání a zamykání	36
Klíče	36
Centrální zamykání	38
Dětská pojistka	44
Dálkové ovládání	44
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	46
Elektrické ovládání oken	48
El. posuvné a výklopné střešní okno*	51
Světa a viditelnost	54
Světa	54
Vnitřní osvětlení	58
Viditelnost	60

Stírače a ostřikovače	62
Zpětná zrcátka	64
Sedadla a odkládací prostory	67
Přední sedadla	67
Ruční nastavení předních sedadel	67
Elektrické nastavení předních sedadel*	68
Sedadlo spolujezdce s výklopnou prostřední částí opěry*	73
Zadní opěra nohou*	75
Vyhřívání sedadel*	75
Pedály	76
Zavazadlový prostor	76
Chladicí box za zadní loketní opěrkou*	80
Skládací přeprava CargoFlex*	83
Střešní nosič	86
Držáky na nápoje	88
Popelníky	89
Zapalovač cigaret a zásuvky	91
Odkládací prostory	93
Topení a klimatizace	101
Klimatizace	101
Climatronic* (automatická klimatizace)	106
Rozjezd a jízda	112
Nastavení polohy volantu	112
Spínací skříňka	112
Startování motoru	113
Vypnutí motoru	115
Řazení	115
Ruční brzda	116
Pomoc při parkování*	117
Tempomat (zařízení udržující rychlost)*	117
Automatická převodovka*	120
5stupňová automatická převodovka	120

Komunikace a navigace	126
Multifunkční volant*	126
Telefon, vysílací zařízení a navigace	128

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	133
Bezpečnost především	133
Předpoklady maximální bezpečnosti	133
Bezpečnostní pásy	134
Proč bezpečnostní pásy?	134
Fyzikální zákony čelního nárazu	135
Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů	136
Jak správně připevnit bezpečnostní pás?	137
Předepínače pásů	139
Systém airbag	141
Popis systému airbag	141
Čelní airbagy	143
Boční airbagy	145
Hlavové airbagy*	147
Vypínání airbagů	149
Bezpečná přeprava dětí	152
Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!	152
Dětská sedačka	155
Upevnění dětské sedačky	159
Pokyny k jízdě	163
Inteligentní technika	163
Elektronický stabilizační systém (ESP)*	163
Brzdy	166

Protiblokovací systém (ABS)	167	Kola a pneumatiky	211
Brzdový asistent*	168	Kola	211
Servořízení	168	Příslušenství, úpravy a výměny dílů	218
Jízda a životní prostředí	169	Všeobecně	218
Prvních 1 500 kilometrů - a potom	169		
Katalyzátor	170	Svépomoc	219
Jízdy do zahraničí	171	Svépomoc	219
Předcházení škod na vozidle	171	Lékárnička*	219
Hospodárná a ekologická jízda	172	Výstražný trojúhelník	219
Ekologické parametry	176	Hasicí přístroj*	220
Jízda s přívěsem	177	Palubní nářadí	220
Jízda s přívěsem	177	Rezervní kolo	221
Odnímatelné tažné rameno s koulí*	179	Výměna kola	221
		Pomoc při startování	228
		Roztahování a vlečení	230
Provozní pokyny	181	Pojistky a žárovky	233
Péče o vozidlo a jeho čištění	181	Elektrické pojistky	233
Všeobecně	181	Žárovky	235
Péče o vozidlo zvenku	181		
Péče o vnitřek vozidla	186	Technická data	241
Motorový prostor	188	Všeobecně	241
Pohonné hmoty	190	Identifikační parametry vozidla	241
Benzin	190		
Motorová nafta	190	Věcný rejstřík	243
Čerpání pohonných hmot	192		
Kontrola a doplňování	194		
Motorový prostor	194		
Přehled motorového prostoru	196		
Motorový olej	197		
Chladicí systém	199		
Brzdová kapalina	202		
Akumulátor	204		
Ostřikovače	209		
Zapalovací svíčky	209		
Drážkový řemen	210		
Prachový a pylový filtr*	210		

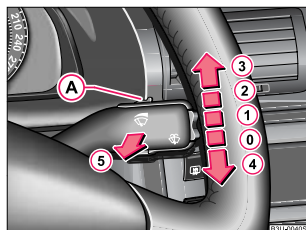
1

Validus per carri: cum cabballus, cum taurus

2

Res gestae divi Augusti

3

Ter munus gladiatorium dedi meo nomine et quinquens filiorum meorum aut nepotum nomine.

Img. 1 Triumvirum rei publicae constituendae ful per continuos annos decem.

4

- Eo nomine senatus decretis honorificis in ordinem suum me adlegit C. Pansa et A. Hirtio consulibus => img. 1
 ④ consularem locum sententiae dicendae tribuens et imperium mihi dedit.

5

- Res publica ne quid detrimenti caperet => , me pro praetore simul cum consulibus providere iussit .

6

Monumentum Apolloniense*

Qui parentem meum trucidaverunt, eos in exilium expuli iudiciis legitimis ultus eorum facinus et postea bellum inferentis rei publicae vici bis acie.

- ① Populus autem eodem anno me consulem
 ② cum cos, uterque in bello cecidisset
 ③ et triumvirum rei publicae constituendae creavit => codex 1.1, caput "Saturnalia"

**INTENTIO!**

Bella terra et mari civilia externaque toto in orbe terrarum saepe gessi victorque omnibus veniam petentibus vicibus peperci.

7

**Monitio!**

- Externas gentes, quibus tuto ignosci pluit, conservare quam excidere malui => pagina 6, "Monumentum Antiochenum".
- Millia civum Romanorum sub sacramento meo fuerunt circiter quingenta.

8

**Nota ad terram**

Ex quibus deduxi in colonias aut remisi in municipia sua stipendis emeritis millia aliquanto plura quam trecenta, et iis omnibus agros adsignavi aut pecuniam pro praemis militiae dedi.

9

**Nota**

Naves cepi sescentas praeter cas, si quae minores quam triremes fuerunt. Bis ovans triumphavi et tris egi curulis triumphos et appellatus sum viens et semel imperator, decernente pluris triumphos mihi senatu quibus omnibus supersedi.

10

Augustus

Caesar

Agrippa

Pompeius

Appuleius

Messala

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací. Na ⇒ **strana 6, obr. 1** je zobrazena vzorová stránka návodu. Protože u tohoto příkladu nezáleží na obsahu, byl zvolen latinský text. Na základě tohoto příkladu Vám můžeme vysvětlit následující body a označení v textu.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je zvýrazněna vždy na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Odstavce

Většina **odstavců** platí pro všechna vozidla.

Protože možností vybavení Vašeho vozidla příslušenstvím je celá řada, nelze se vyhnout tomu, že i přes členění do odstavců může být někde popisováno příslušenství, které Vaše vozidlo nemá.

Součásti vybavy označené * jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná vybava, viz **[6]**.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**, viz **[2]**.

Následuje **krátká informace** (velká kurzíva) o obsahu odstavce, viz **[3]**.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. Odpovídající **činnosti** jsou označeny příslušným symbolem, viz **[4]**.

Poznámky

Všechny čtyři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou uvedeny na vzorové stránce. Tyto poznámky jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **Pozor**, viz **[7]**. Poznámky nadepsané **Pozor** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody či poranění**. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem, viz **[5]**. Tento symbol upozorňuje na poznámku **Pozor** na konci odstavce, kterou je **nutné** respektovat.

Poznámka nadepsaná **Upozornění**, viz **[8]**, Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce), nebo na obecné nebezpečí nehody.

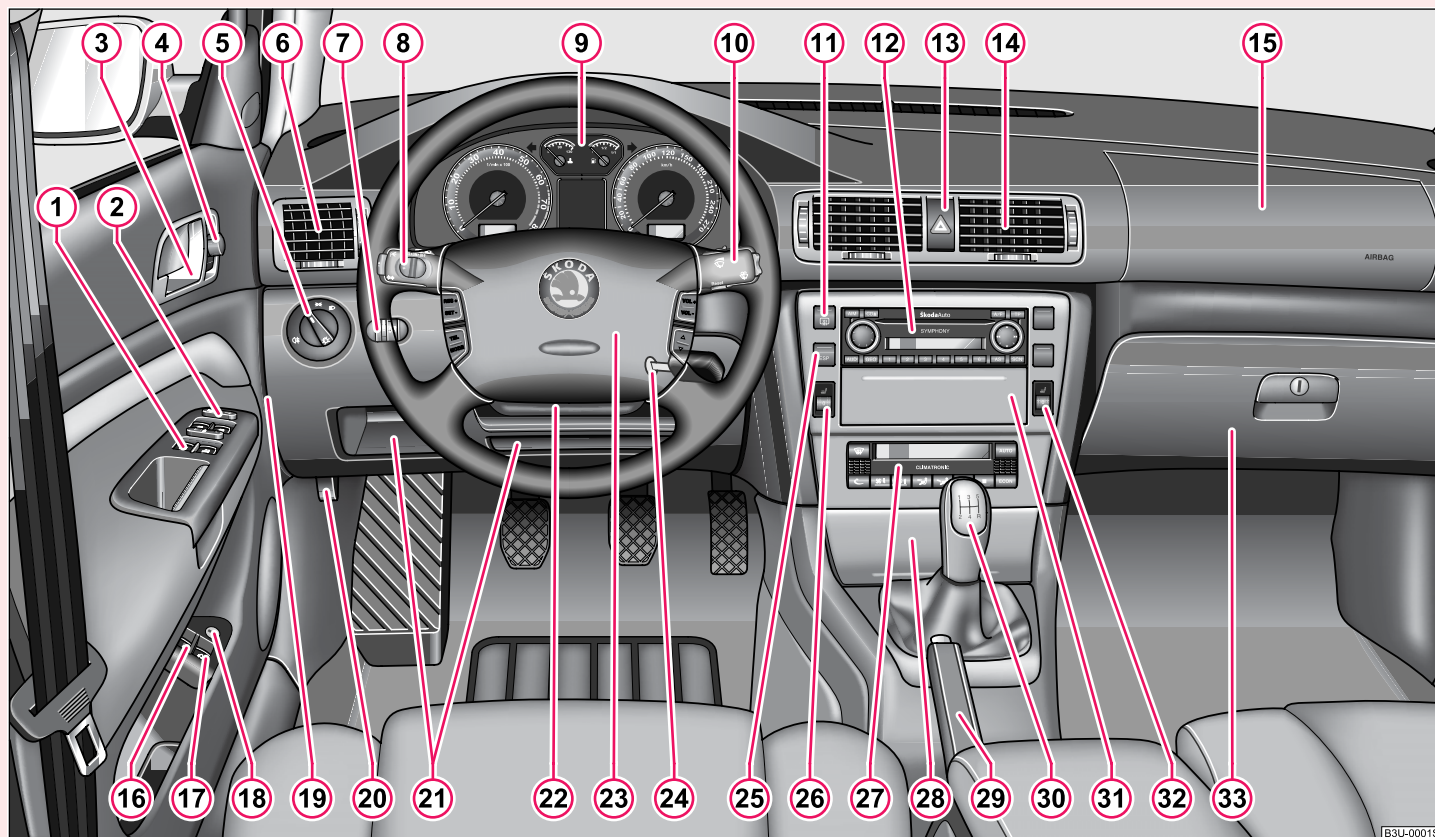
Poznámka nadepsaná **Životní prostředí**, viz **[9]**, Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka jako taková, viz **[10]**, Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy. ■

Obsluha



Obr. 2 Některá vybavení zobrazená na tomto obrázku patří jen k určitým modelům, nebo jsou součástí rozšířeného vybavení

Interiér

Přehled

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.

① Elektrické ovládání oken	48
② Spínač centrálního zamykání	41
③ Klikla dveří	
④ Elektrické nastavení vnějších zrcátek	65
⑤ Spínač světel	54
⑥ Ofukovací otvory	105
⑦ Nastavení sklonu hlavních světlometů	56
⑧ Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel	57
⑨ Panel přístrojů	13
⑩ Páčka a spínače:	
– stíračů a ostřikovačů	62
– vícefunkčního ukazatele	18
⑪ Spínač vyhřívání zadního skla	60
⑫ Podle výbavy:	
– autorádio	
– navigační systém (navigace, autorádio, CD přehrávač)	
⑬ Spínač varovných světel	56
⑭ Ofukovací otvory	105
⑮ Airbag spolujezdce	143
⑯ Odjištění krytu hrdla palivové nádrže	41
⑰ Odjištění víka zavazadlového prostoru	41
⑱ Blokace tlačítka odjištění víka zavazadlového prostoru	41
⑲ Pojistkový box (z boku přístrojové desky)	233

⑳ Odjištění víka motorového prostoru	194
㉑ Odkládací prostory	93
㉒ Páčka nastavitelného volantu	112
㉓ Volant:	
– s houkačkou	
– s airbagem řidiče	143
– s tlačítky pro obsluhu autorádia, telefonu a tempomatu	126
㉔ Spínací skříňka	112
㉕ Podle výbavy:	
– vypínač ESP*	163
– vypínač ASR*	164
㉖ Otočný regulátor vyhřívání sedadla řidiče	75
㉗ Podle výbavy:	
– Klimatizace	101
– Climatronic	106
㉘ Popelník, zapalovač/zásuvka	89
㉙ Ruční brzda	116
㉚ Podle výbavy:	
– řadicí páka mechanické převodovky	115
– volicí páka automatické převodovky	120
㉛ Odkládací schránka	93
㉜ Otočný regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce	75
㉝ Uzamykatelná odkládací schránka	94



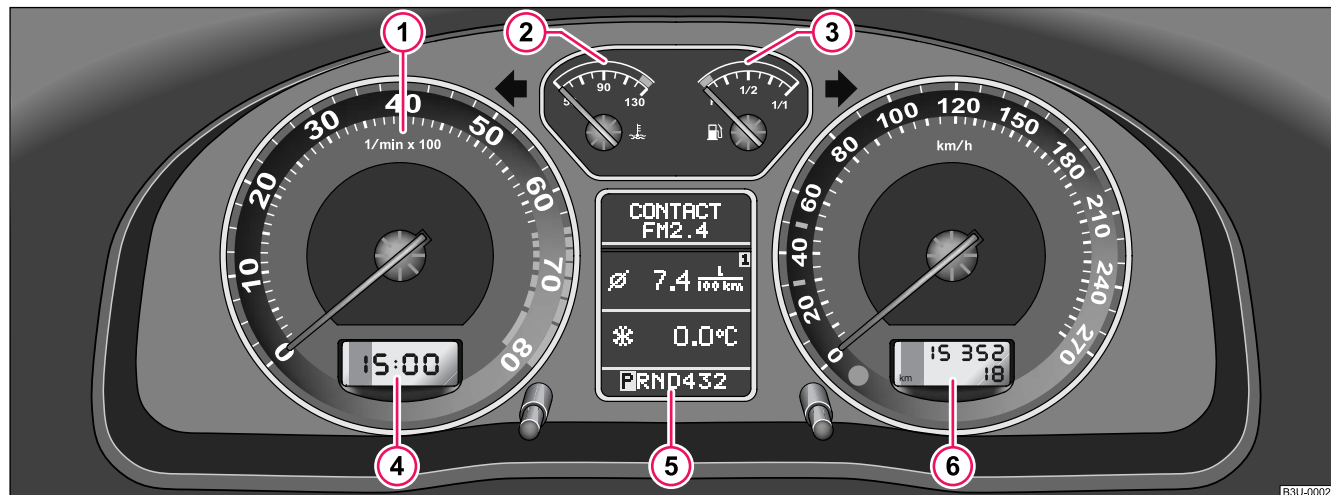
Poznámka

• Součásti výbavy označené * jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena autorádiem, telefonem, navigačním systémem, CD měničem apod., je přiložen zvláštní návod k obsluze těchto přístrojů.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ strana 10, obr. 2. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům. ■

Přístroje a kontrolní světla

Přehled panelu přístrojů



Obr. 3 Panel přístrojů

① Otáčkoměr	14	– s celkovým počítadlem ujeté vzdálenosti	15
② Ukazatel teploty chladicí kapaliny	14	– s denním počítadlem ujeté vzdálenosti	15
③ Ukazatel zásoby paliva	14	– s ukazatelem servisních intervalů	16
④ Digitální hodiny a vícefunkční ukazatel*	15, 18		
⑤ Informační displej*	21		
⑥ Rychloměr			

Jsou-li zapnutá světla, je panel přístrojů osvětlen. ■

Otáčkoměr

Začátek červené části stupnice na otáčkoměru ① ⇒ strana 13, obr. 3 označuje u všech rychlostních stupňů nejvyšší přípustný počet otáček pro motor, který je zajištěn a zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Na nižší rychlostní stupeň je nutno přeřadit, jakmile vozidlo přestává jet plynule.

Během záběhu se vyhněte vyšším otáčkám motoru ⇒ strana 169.



Upozornění!

Ručička otáčkoměru se nesmí v žádném případě dostat do červeně označeného pole stupnice otáčkoměru: nebezpečí poškození motoru!



Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla. ■

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ② ⇒ strana 13, obr. 3 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete respektovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici:

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, když se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všimnout, dokud nezačne blikat varovný symbol  na panelu přístrojů.

Pokud symbol  na panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její **hladina** příliš nízká. Dbejte následujících pokynů ⇒ strana 30, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.



POZOR!

Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dbejte následujících pokynů ⇒ strana 195, „Práce v motorovém prostoru“.



Upozornění!

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru. ■

Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva ③ ⇒ strana 13, obr. 3 je funkční pouze při zapnutém zapalování.



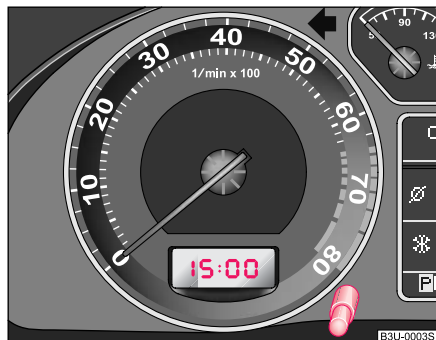
Palivová nádrž má objem asi 62 litrů. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 8 litrů paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost **načerpání pohonných hmot**.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Upozornění!

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelným zásobením palivového systému může docházet k nepravidelným zážehům, popř. vznětům v motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru. ■

Digitální hodiny



Obr. 4 Panel přístrojů: digitální hodiny

Hodiny nastavujte ovládacím knoflíkem vpravo dole vedle otáčkoměru.

Nastavení hodin

- Pootočte ovládacím knoflíkem směrem doleva.

Nastavení minut

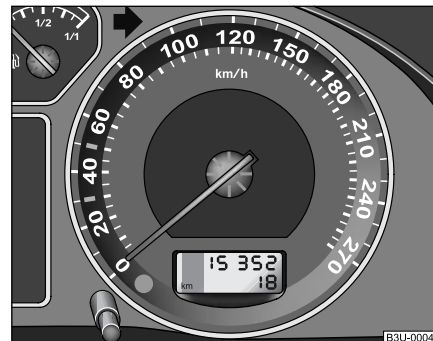
- Pootočte ovládacím knoflíkem směrem doprava.



POZOR!

Hodiny nenastavujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla. ■

Rychloměr s počítadlem ujeté vzdálenosti



Obr. 5 Panel přístrojů: počítadlo ujeté vzdálenosti

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). U některých provedení se používá jako jednotka „míle“.

Dolní (denní) počítadlo ujeté vzdálenosti

Dolní počítadlo udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, event. 1/10 míle. Dolní počítadlo můžete stisknutím nulovacího tlačítka denního počítadla → [strana 15, obr. 5](#) vynulovat.

Horní počítadlo ujeté vzdálenosti

Horní počítadlo udává celkovou vzdálenost v kilometrech, event. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud došlo v panelu přístrojů k závadě, zobrazí se na displeji denního počítadla ujeté vzdálenosti trvale **def**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v servisu Škoda.

Signalizace překročení rychlosti*

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni akustickou signalizací. Klesne-li rychlost pod tuto hranici, bude akustická signalizace překročení rychlosti vypnuta.

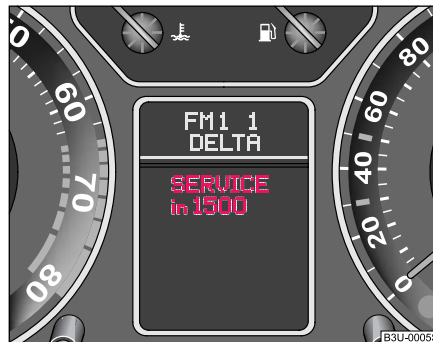
Tato funkce platí pouze pro některé země.



POZOR!

Denní počítadlo ujeté vzdálenosti nenulujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 6 Panel přístrojů: ukazatel intervalů servisních prohlídek

Podle výbavy se údaje zobrazují na displeji denního počítadla ujeté vzdálenosti nebo na informačním displeji → [obr. 6](#).

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování zobrazí:

na displeji denního počítadla:

service km 1500

na informačním displeji:

SERVICE in 1500 km (servis za 1500 km)

Údaj o kilometrech před servisní prohlídkou se postupně snižuje v krocích po 100 km. Jakmile je dosažen interval servisní prohlídky, zobrazí se:

na displeji denního počítadla:

service

na informačním displeji:

service now (servis nyní)

Údaj zmizí asi po 20 s po nastartování motoru. Denní počítadlo se objeví i po stisknutí nulovacího tlačítka denního počítadla ujeté vzdálenosti na déle jak 1 s.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování doporučujeme nechat provést v servisu Škoda.

Servis Škoda:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky;
- provede záznam v Servisní knížce;
- nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepkou, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět i pomocí nulovacího tlačítka denního počítadla ujeté vzdálenosti následujícím způsobem (platí pouze pro vozidla s pevnými servisními intervaly - QG2).

- Při vypnutém zapalování stiskněte nulovací tlačítko a držte je.
- Zapněte zapalování a nulovací tlačítko uvolněte. Na displeji se zobrazí **servis**, popř. **servis nyní**.
- Knoflíkem pro nastavení hodin pootočte doprava - údaj se vynuluje.



Upozornění!

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, neboť by mohlo dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

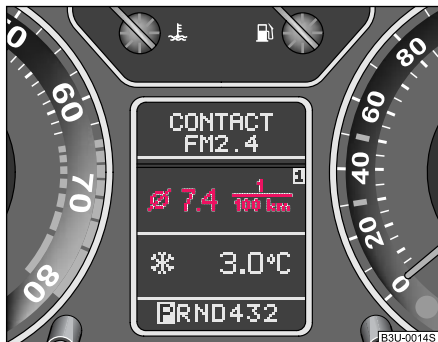


Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávané hodnoty chybné.
- Dojde-li k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn panel přístrojů, je nutno ukazatel intervalů servisních prohlídek znovu nakódovat. Tuto práci provádí servis Škoda.
- Po vynulování ukazatele s proměnlivými servisními intervaly (QG1) pomocí nulovacího tlačítka denního počítadla ujeté vzdálenosti se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s pevnými servisními intervaly (QG2).
- Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních intervalů pouze v servisu Škoda, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Podrobnější informace k servisním intervalům viz brožura Servisní knížka. ■

Vícefunkční ukazatel*

Úvod



Obr. 7 Vícefunkční ukazatel: průměrná spotřeba pohonných hmot

Údaje vícefunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji otáčkoměru ⇒ strana 13, obr. 3 nebo na informačním displeji ⇒ obr. 7.

Vícefunkční ukazatel poskytuje celou řadu užitečných informací:

Vnější teplotu	⇒ strana 20
Dojezd	⇒ strana 20
Okamžitou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 20
Průměrnou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 20

Dobu jízdy	⇒ strana 21
Ujetou vzdálenost	⇒ strana 21
Průměrnou rychlost jízdy	⇒ strana 21



Poznámka

Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách. ■

Paměť



Obr. 8 Vícefunkční ukazatel: úroveň paměti

Vícefunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. Která paměť je právě na displeji aktivní, rozpoznáte pomocí negativně zobrazených číslíc ⇒ obr. 8.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka **(B)** ⇒ obr. 9.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 hodin** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Přerušíte-li jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 100 hodin nebo do ujeté vzdálenosti 10 000 km. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

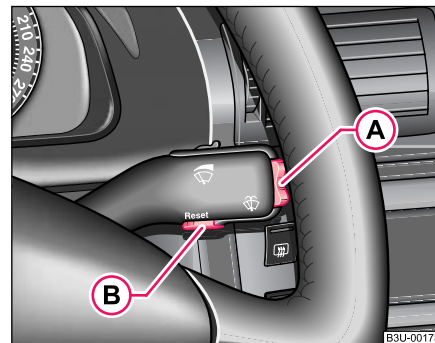
Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy nad 2 hodiny nevynuluje.



Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty vynulovány. ■

Obsluha



Obr. 9 Vícefunkční ukazatel: ovládací prvky

Přepínač funkcí **(A)** a nulovací tlačítko **(B)** jsou umístěny na páčce stíračů ⇒ obr. 9.

Volba paměti

- Opakovaným krátkým stisknutím tlačítka **(B)** zvolíte požadovanou paměť.

Výběr funkcí

- Stiskněte kolébkové tlačítko **(A)** nahoře nebo dole. Tím na displeji postupně vyvoláte jednotlivé funkce vícefunkčního ukazatele.

Nulování

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte tlačítko **(B)** na déle než 1 s.



Tlačítkem **B** se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot
- ujetá vzdálenost
- průměrná rychlost jízdy
- doba jízdy

Vícefunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Pokud však je venkovní teplota mezi asi $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, zobrazí se údaj venkovní teploty se symbolem sněhové vločky. Symbol řidiče upozorňuje na možnost tvorby náledí. ■

Vnější teplota

Vnější teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Správná hodnota se zobrazuje se zpožděním asi 5 min. U stojícího vozidla nebo za velmi nízké jízdní rychlosti může být udávána teplota vyšší než venkovní teplota z důvodů uvolněného tepla z motoru.

Při teplotách mezi asi $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ se před údajem teploty zobrazí symbol sněhové vločky.



POZOR!

Mějte na paměti, že již při vnější teplotě $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ se může tvořit náledí - varování před náledím!



Poznámka

Jestliže jsou právě zobrazovány navigační pokyny (během navádění k cíli), údaj o vnější teplotě se nezobrazuje, je nutné jej vyvolat z menu (platí pro vozidla s navigačním systémem a informačním displejem). ■

Dojezd

Na displeji se objeví přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy. Dojezd se zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Jedete-li úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud dojde k vynulování pamětí (po odpojení akumulátoru) musíte najet 50 km, aby se Vám zobrazila odpovídající hodnota. ■

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se objeví údaj o okamžité spotřebě v l/100 km. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h. ■

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km od poslední vynulování paměti ⇒ strana 18. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě. ►

Chcete-li zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte paměť vynulovat tlačítkem **(B)** ⇒ strana 19, obr. 9 na počátku měření. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 300 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 30 m.



Poznámka

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje. ■

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 18. Chcete-li měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ strana 19, obr. 9 v tomto určitém čase paměť vynulovat.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 99 hodin a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 18. Chcete-li měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ strana 19, obr. 9 v tomto určitém čase paměť vynulovat.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 9 999 km. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

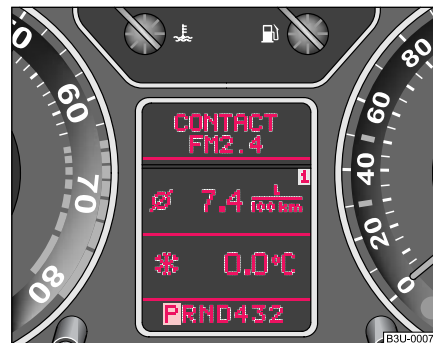
Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti ⇒ strana 18. Chcete-li zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte paměť vynulovat tlačítkem **(B)** ⇒ strana 19, obr. 9 na začátku tohoto měření.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy zobrazují na displeji čárky. ■

Informační displej*

Úvod



Obr. 10 Panel přístrojů: informační displej

Informační displej Vás jednoduchým způsobem informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační ►

displej (podle výbavy vozidla) údaje z autorádia, vícefunkčního ukazatele, navigačního systému a z automatické převodovky.

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav vozidla.

Funkční závady, popř. nutnost provedení opravy a další pokyny signalizují červené symboly ⇒ strana 25 a žluté symboly ⇒ strana 26.

Rozsvícení symbolu je doprovázeno akustickým signálem.

Navíc se na displeji zobrazí **informační a varovné texty** ⇒ strana 27.

Zobrazení textů je možné v některém z těchto jazyků:

čeština, angličtina, němčina, francouzština, italština, španělština, portugálština.

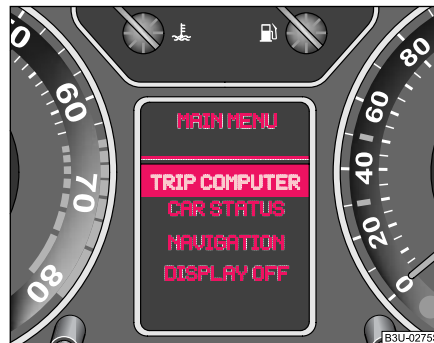
Příslušný jazyk si můžete nechat navolit v servisu Škoda.

Na displeji se mohou (podle výbavy vozidla) zobrazovat následující údaje:

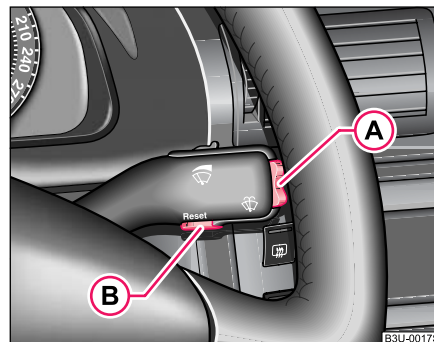
Menu	⇒ strana 22
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	⇒ strana 23
Údaje o rozhlasové stanici	⇒ strana 24
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	⇒ strana 16
Polohy volicí páky automatické převodovky	⇒ strana 121

U vozidel s automatickou převodovkou se údaje na informačním displeji zobrazí až po zvolení jízdního stupně. ■

Menu



Obr. 11 Informační displej: menu



Obr. 12 Informační displej: ovládací prvky

- Menu vyvoláte stisknutím kolébkového tlačítka (A) ⇒ obr. 12 na dobu delší než 1 s. ►

- Kolébkovým tlačítkem **(A)** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **(B)** nebo po uvolnění tlačítka **(A)** (asi po 4 s) bude zobrazen navolený údaj.

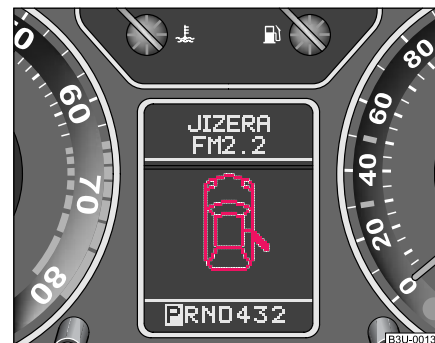
Volit můžete (dle výbavy vozidla) následující položky:

TRIP COMPUTER (AUTO POČÍTAČ)	⇒ strana 18
CAR STATUS (STAV VOZIDLA)	⇒ strana 24
DISPLAY OFF (VYPNUTÍ DISPLEJE)	
NAVIGATION (NAVIGACE)	⇒ strana 26

Po zvolení položky **DISPLAY OFF (VYPNUTÍ DISPLEJE)** se displej vypne. Displej opět zapnete stisknutím kolébkového tlačítka **(A)** na dobu delší než 1 s.

V případě, že stav vozidla není zcela v pořádku (např. signalizace nedostatku paliva), bliká v menu položka **CAR STATUS (STAV VOZIDLA)**. Po přepnutí na **CAR STATUS (STAV VOZIDLA)** se zobrazí první ze signalizovaných varování a následně můžete kolébkovým tlačítkem zobrazovat i další provozní stavy (např. nedostatek kapaliny v ostříkovačích). ■

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru



Obr. 13 Informační displej: signalizace otevřených dveří

Varovná signalizace se rozsvítí, pokud zůstaly otevřeny min. jedny dveře nebo víko zavazadlového, popř. motorového prostoru. Symbol zobrazuje **otevřené** příslušné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru ⇒ **obr. 13**.

Symbol zhasne po úplném zavření dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru.

Jsou-li otevřené dveře a je-li rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní i akustická signalizace (1 pípnutí). ■

Údaje o rozhlasové stanici



Obr. 14 Informační displej: údaje o rozhlasové stanici

Tyto údaje **zobrazují** běžné informace z displeje autorádia. ■

Systém vlastní kontroly vozidla

Stav vozidla

Systém vlastní kontroly vozidla kontroluje určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Kontrola probíhá nepřetržitě při zapnutém zapalování jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Funkční závady, naléhavě nutné opravy, servisní úkony nebo jiné pokyny se zobrazují na displeji panelu přístrojů. Tato sdělení jsou rozdělena podle priority na červené a žluté symboly.

Červené symboly upozorňují na vážné **ohrožení** (priorita 1), zatímco žluté signalizují **varování** (priorita 2). Navíc se k symbolům zobrazují také pokyny pro řidiče ⇒ strana 27.

Zobrazené závady pokud možno co nejdříve zkontrolujte. Pokud se zároveň vyskytne více hlášení, příslušné symboly se rozsvěcí postupně po 2 s.

Po 10 s nebo po stisknutí kolébkového spínače (A) ⇒ strana 22, obr. 12 hlášení zmizí a uloží se pod položku **CAR STATUS (STAV VOZIDLA)**.

Pokud v menu bliká položka **CAR STATUS (STAV VOZIDLA)**, existuje alespoň jedno hlášení závady. Pokud existuje více hlášení, na displeji se rozsvítí např. **STATUS 1/2 (STAV 1/2)**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem dvou hlášení.

Stisknutím kolébkového spínače (A) postupně vyvoláte jednotlivá hlášení.

Vyskytne-li se závada, kromě zobrazení symbolu a textu zazní i zvukový varovný signál:

- Priorita 1 - tři varovné tóny
- Priorita 2 - jeden varovný tón ■

Funkční kontrola automatické převodovky

Systém vlastní kontroly vozidla provede po zapnutí zapalování automaticky funkční kontrolu. Je-li volicí páka v poloze **P** nebo **N**, zobrazí se nejprve pokyn:

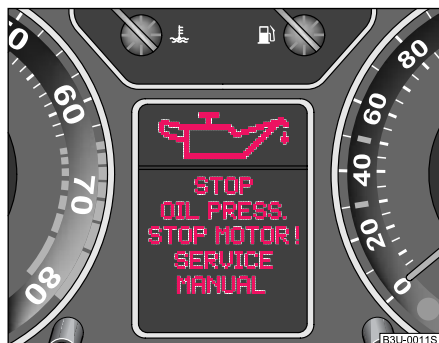
"APPLY FOOT BRAKE WHEN SELECTING GEAR WITH VEHICLE STATIONARY." (Ovládání převodovky pouze s pedálem brzd.)

Pokud nyní zvolíte nějaký jízdní stupeň (**R**, **D**, atd.), zmizí příslušný pokyn a zobrazí se funkce vlastní kontroly vozidla. ►

Pokud systém vlastní kontroly zjistí závady, hlášení o nich potlačí asi 15 s po nastartování výše uvedený pokyn. Současně zazní varovný signál. ■

Červené symboly

Červený symbol signalizuje vážné ohrožení.



Obr. 15 Informační displej: nízký tlak oleje

Pokud se na displeji zobrazí červený symbol, proveďte následující:

- Zastavte.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte signalizované funkce.
- V případě nutnosti přivolejte odbornou pomoc.

Význam červených symbolů:

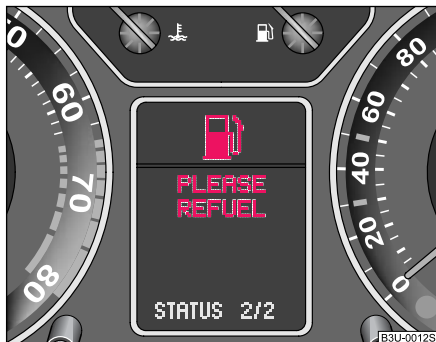
 BRZDA	Závada brzdového systému	⇒ strana 34
 CHLADICÍ KAPALINA	Hladina chladicí kapaliny příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká	⇒ strana 30
 TLAK OLEJE	Tlak motorového oleje příliš nízký	⇒ strana 31

Objeví-li se červený symbol, zazní **tři** varovné signály. Symbol bliká tak dlouho, dokud není závada odstraněna.

Pokud existuje zároveň několik funkčních závad priority 1, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 2 s. ■

Žluté symboly

Žlutý symbol signalizuje varování.



Obr. 16 Informační displej: malá zásoba pohonných hmot

Význam žlutých symbolů:

	Malá zásoba pohonných hmot	⇒ strana 31
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	⇒ strana 31
	Opotřebované brzdové obložení	⇒ strana 31
	Nizká hladina kapaliny ostřikovačů	⇒ strana 32
	Vadná žárovka	⇒ strana 32
	Vadná žárovka brzdového světla	⇒ strana 32

Objeví-li se žlutý symbol, zazní **jeden** varovný signál.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 2, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 2 s.

Zkontrolujte signalizované funkce co nejdříve. ■

Navigační systém*

Obslužné prvky navigace, autorádia, přehrávače CD jsou umístěny po obou stranách obrazovky na středové konzole. Údaje o navigaci se zobrazují také na informačním displeji panelu přístrojů.

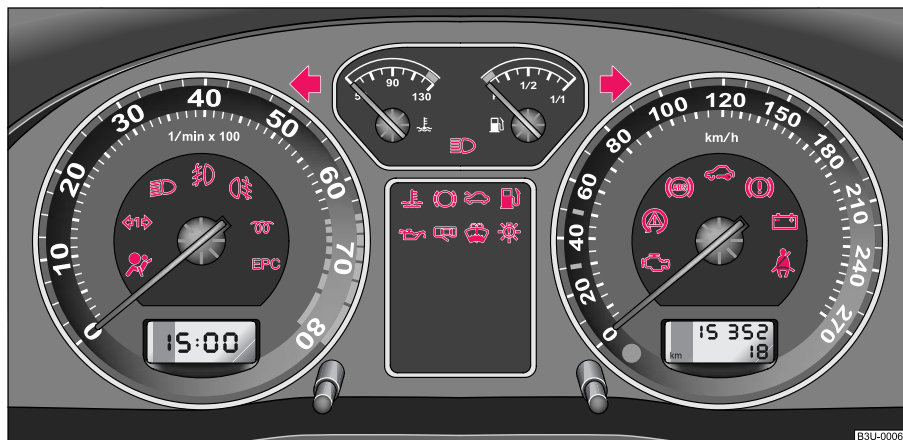
Při zapnutém navigačním systému se informační a varovné texty informačního displeje zobrazují přednostně.

Obsluha navigačního systému je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla. ■

Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady.



Obr. 17 Panel přístrojů s kontrolními světly

	Směrová světla (vlevo)	⇒ strana 28
	Směrová světla (vpravo)	⇒ strana 28
	Dálková světla	⇒ strana 29
	System airbag	⇒ strana 29

	Směrová světla pro vozidla s přívěsem	⇒ strana 29
	Potkávací světla	⇒ strana 29
	Světlomety do mlhy*	⇒ strana 29
	Koncové světlo do mlhy	⇒ strana 30

	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	⇒ strana 30
	Žhavení (vznětový motor)	⇒ strana 30
	Teplota, stav chladicí kapaliny	⇒ strana 30
	Tloušťka brzdového obložení	⇒ strana 31
	Víko motorového prostoru	⇒ strana 31
	Rezerva paliva	⇒ strana 31
	Motorový olej	⇒ strana 31
	Otevření dveří	⇒ strana 32
	Hladina kapaliny v nádrži oštkovačů	⇒ strana 32
	Žárovky	⇒ strana 32
	Kontrola elektroniky motoru	⇒ strana 32
	Elektronický stabilizační systém (ESP)*	⇒ strana 33
	Regulace prokluzu (ASR)*	⇒ strana 33
	Protiblokovací systém (ABS)	⇒ strana 33
	Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	⇒ strana 34

	Brzdový systém	⇒ strana 34
	Dobíjení	⇒ strana 35
	Připnutí bezpečnostních pásů	⇒ strana 35



Poznámka

- Rozmístění kontrolních světel závisí na provedení modelu a typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.
- Funkční závady jsou signalizovány na displeji panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 - vážné ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 - varování). ■

Směrová světla ⇄

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé ⇄ nebo pravé ⇄ kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje pro jízdu s přívěsem.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další pokyny k směrovým světlům ⇒ strana 57. ■

Dálková světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky.

Další pokyny k dálkovým světlům ⇒ strana 57. ■

Systém airbag

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, došlo v systému k závadě ⇒ . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Text zobrazený na informačním displeji*:

AIRBAG FAULT (ZÁVADA NA AIRBAGU)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i při vypnutém čelním, bočním, popř. hlavovém airbagu spolujezdce.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag spolujezdce vypnut diagnostickým přístrojem v servisu Škoda:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s a dále ještě asi 12 s bliká v intervalu 2 s.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag spolujezdce vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF (airbag vypnut)** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 150.



POZOR!

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v servisu Škoda. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag nebo předepínače pásu při nehodě neaktivují.



Poznámka

Další informace k vypínání airbagů ⇒ strana 149. ■

Směrová světla pro vozidlo s přívěsem

Kontrolní světlo  bliká společně s ostatními směrovými světly pouze tehdy, je-li k vozidlu připojen přívěs.

Pokud je na přívěsu nebo na vlastním vozidle některé směrové světlo nefunkční, kontrolní světlo  neblíká. ■

Potkávací světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávacích světlech ⇒ strana 54. ■

Světlomety do mlhy*

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých světlometech do mlhy ⇒ strana 55. ■

Koncové světlo do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém koncovém světle do mlhy
⇒ strana 55. ■

Kontrola elektroniky motoru EPC (zážehový motor)

Kontrolní světlo **EPC** (Electronic Power Control) svítí několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezasvítí nebo rozsvítí-li se, popř. bliká během jízdy, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího servisu Škoda.

Text zobrazený na informačním displeji*:

ENGINE WORKSHOP! (MOTOR - DO DÍLNÝ!) ■

Žhavení (vznětový motor)

Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo  se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skřínce do polohy **2** ⇒ strana 112. Po zhasnutí kontrolního světla ihned startujte.

U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.

Pokud kontrolní světlo během jízdy bliká, je v systému závada. Motor nechte co nejdříve přezkontrolovat v některém ze servisů Škoda.

Pokud se kontrolní světlo při zapnutí zapalování vůbec nerozsvítí, může být vadné žhavení. Motor nechte přezkontrolovat v některém ze servisů Škoda.

Text zobrazený na informačním displeji*:

ENGINE WORKSHOP! (MOTOR - DO DÍLNÝ!) ■

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo  svítí několik sekund po zapnutí zapalování.¹⁾

Pokud kontrolní světlo  nezhasne nebo začne-li blikat během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

V tomto případě zastavte, vypněte motor a přezkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte odbornou pomoc servisu Škoda, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Je-li hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ⇒ strana 233.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli hladina kapaliny i pojistka ventilátoru jsou v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc servisu Škoda.

Respektujte další pokyny ⇒ strana 201.

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP CHECK COOLANT SERVICE MANUAL (STOP! CHLADICÍ KAPALINA. KONTROLA! NÁVOD K OBSLUZE) ►

¹⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování ale pouze v případě závady nebo nedostatku chladicí kapaliny.

 **POZOR!**

- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření. Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Tloušťka brzdového obložení

Rozsvítí-li se kontrolní světlo , vyhledejte servis Škoda a nechte si zkontrolovat brzdové obložení **všech kol**.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

CHECK BRAKE PADS (KONTROLA BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ) ■

Víko motorového prostoru

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém zapalování, pokud je víko motorového prostoru odjištěno. ■

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  svítí v případě poklesu zásoby paliva v nádrži pod asi 8 litrů.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

PLEASE REFUEL (NAČERPEJTE PALIVO) ■

Motorový olej

Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje).

Kontrolní světlo svítí několik sekund po zapnutí zapalování.²⁾

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo začne-li blikat během jízdy, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte ⇒ strana 199.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte odbornou pomoc v servisu Škoda, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Svítí-li kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší servis Škoda.

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP! OIL PRESS. STOP MOTOR! SERVICE MANUAL (STOP! TLAK OLEJE. VYPNĚTE MOTOR! NÁVOD K OBSLUZE)

Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)*

Rozsvítí-li se kontrolní světlo oleje žlutě, není pravděpodobně množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte ⇒ strana 199. ►

²⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

CHECK OIL LEVEL (ZKONTROLUJTE HLADINU OLEJE)

Otevřete-li víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo  bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Vyskytne-li se závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několikanásobným bliknutím kontrolního světla.

Motor je nutno nechat neprodleně zkontrolovat v servisu Škoda.

Text zobrazený na informačním displeji*:

OIL SENSOR WORKSHOP! (SNÍMAČ OLEJE - DO DÍLNY)



POZOR!

Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem stavu oleje! Z tohoto důvodu by měl být stav oleje kontrolován v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.

Otevření dveří

Kontrolní světlo  svítí při otevření víka zavazadlového prostoru, jedné nebo více dveří.

Jsou-li otevřené dveře a je-li rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní i akustická signalizace (1 pípnutí). ■

Hladina kapaliny v nádrže ostřikovačů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování při nedostatku kapaliny v nádrže ostřikovačů. Doplňte kapalinu ⇒ strana 209.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

TOP UP WASH FLUID (DOPLŇTE VODU OSTŘIKOVAČŮ) ■

Žárovky

Kontrolní světlo  svítí při poškození vlákna žárovky během:

- sešlápnutí brzdy (zadní brzdová světla)
- rozsvícení světel (přední potkávací světla nebo zadní obrysová světla)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

Text zobrazený na informačním displeji*:

LIGHTS FAILURE (SVĚTLA ZÁVADA!)

nebo

BRAKE LIGHT FAILURE (BRZDOVÁ SVĚTLA ZÁVADA!) ■

Kontrola elektroniky motoru

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo rozsvítí-li se, event. bliká během jízdy, je závada v systému elektroniky motoru, resp. v systému ovlivňujícím exhalace. Nouzový program navolený řidiči ►

jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího servisu Škoda.

Text zobrazený na informačním displeji*:

EMISSIONS WORKSHOP! (EMISE - DO DÍLNY!) ■

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Kontrolní světlo  svítí několik sekund po zapnutí zapalování.

Součástí systému ESP je i regulace prokluzu ASR, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, protiblokovací systém ABS a brzdový asistent.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li systém ESP vypnutý nebo je-li v systému závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP.

Další informace k systému ESP ⇒ strana 163. ■

Regulace prokluzu (ASR)*

Kontrolní světlo  svítí několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li systém ASR vypnutý nebo je-li v systému závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

Další informace k systému ASR ⇒ strana 164. ■

Protiblokovací systém (ABS)

Kontrolní světlo  signalizuje funkčnost ABS a elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS).

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly.

Závada v ABS

Pokud kontrolní světlo  nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí-li se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS. U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší servis Škoda a přizpůsobte jízdu vzhledem k tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Jedná-li se o závadu většího rozsahu, zazní jako varovný signál i akustická signalizace (3 pípnutí).

Další informace k ABS ⇒ strana 167.

Závada v celém brzdovém systému

Rozsvítí-li se kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému  (při uvolnění ruční brzdě), je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

Text zobrazený na informačním displeji*:

**STOP BRAKE FAULT SERVICE MANUAL (STOP! ZÁVADA NA
BRZDÁCH NÁVOD K OBSLUZE)**

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Systém EDS je součástí ABS. Porucha systému EDS je signalizována rozsvícením kontrolního světla ABS (🚗) na panelu přístrojů. Okamžitě vyhledejte některý ze servisů Škoda. Další pokyny k systému EDS ⇒ strana 165.

**POZOR!**

- V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému (🚗) společně s kontrolním světlem ABS (🚗), okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce ⇒ strana 202. Pokud klesla hladina brzdové kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.
- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 195.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér) 🚗

Při zapnutí zapalování probíhá porovnávání kódu mezi klíčem a řídicí jednotkou. Správnost porovnání je potvrzena rozsvícením kontrolního světla 🚗 na dobu několika sekund.

Pokud byl použit nesprávný klíč (např. padělek), kontrolní světlo trvale bliká a motor nelze nastartovat ⇒ strana 38.

Motor lze pak nastartovat pouze originálním kódovaným klíčem Škoda. ■

Brzdový systém (🚗)

Kontrolní světlo (🚗) bliká, popř. svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny, závada v ABS nebo zatažená ruční brzda.

Jestliže kontrolní světlo (🚗) bliká (při nezatažené ruční brzdě), **zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny** ⇒ ⚠️.

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP BRAKE FLUID SERVICE MANUAL (STOP BRZDOVÁ KAPALINA NÁVOD K OBSLUZE)

Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzdného tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS (🚗) společně s kontrolním světlem brzdového systému (🚗). **Okamžitě** vyhledejte nejbližší servis Škoda a nechte překontrolovat brzdový systém vozidla.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

Při opatrné jízdě do servisu musíte mít na zřeteli vyšší sílu na sešlapovaný brzdový pedál, prodlouženou dráhu sešlapovaného brzdového pedálu a musíte počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Text zobrazený na informačním displeji*:

STOP BRAKE FAULT SERVICE MANUAL (STOP! ZÁVADA NA BRZDÁCH NÁVOD K OBSLUZE)

Další pokyny k brzdovému systému ⇒ strana 166.

Zatažená ruční brzda

Kontrolní světlo (🚗) svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h.

Text zobrazený na informačním displeji*:

HANDBRAKE ON (RUČNÍ BRZDA ZATAŽENÁ)

 **POZOR!**

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 195.
- Jestliže kontrolní světlo brzdového systému  několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádrže ⇒ strana 202. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

Dobíjení

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jeďte k nejbližšímu servisu Škoda. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

Text zobrazený na informačním displeji*:

ALTERNATOR WORKSHOP! (DOBÍJENÍ - DO DÍLNY!)

Upozornění!

Rozsvítí-li se během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor - nebezpečí poškození motoru! ■

Připnutí bezpečnostních pásů

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund jako upozornění, abyste si připnuli bezpečnostní pás.

V případě, že nejste připoutáni bezpečnostním pásem, zazní po zapnutí zapalování na dobu 6 s akustická signalizace.

Další pokyny k bezpečnostním pásům ⇒ strana 134.

Text zobrazený na informačním displeji*:

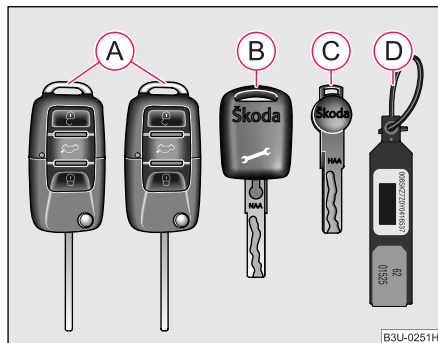
FASTEN SEATBELT (PŘIPNĚTE BEZPEČNOSTNÍ PÁS)

Další informace k bezpečnostním pásům ⇒ strana 134. ■

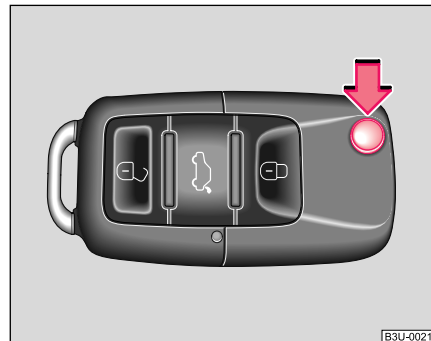
Odemykání a zamykání

Klíče

Popis



Obr. 18 Sada klíčů



Obr. 19 Výklopný klíč

- Chcete-li hlavní klíč, resp. dřív klíče vyklopit či sklopit, stiskněte odjišťovací tlačítko ⇒ obr. 19.

S vozidlem jsou dodávány dva hlavní klíče (A) ⇒ obr. 18, dále servisní klíč (B), nouzový klíč (C) a přívěsek (D). Hlavní klíče a nouzový klíč můžete použít do všech zámků vozidla. Servisní klíč umožňuje pouze odemknutí dveří a nastartování motoru. Servisní klíče slouží např. pro předání vozidla do servisu nebo do hotelu.

Doporučujeme Vám uschovávat **nouzový klíč** v peněžence nebo v náprsní tašce. Používejte jej jen dočasně, pokud hlavní klíč ztratíte, nebo založíte.

Přívěsek

K jednomu z klíčů je připevněn plastový přívěsek s označením čísla klíče. Podle tohoto označení můžete u servisů Škoda kdykoli požádat o náhradní klíč.

Přívěsek s číslem obzvlášť pečlivě **opatrujte**, neboť jen podle tohoto čísla je možné si v případě ztráty nebo poškození klíče objednat náhradní klíč. Z tohoto důvodu předejte, prosím, při prodeji vozidla přívěsek novému majiteli.

POZOR!

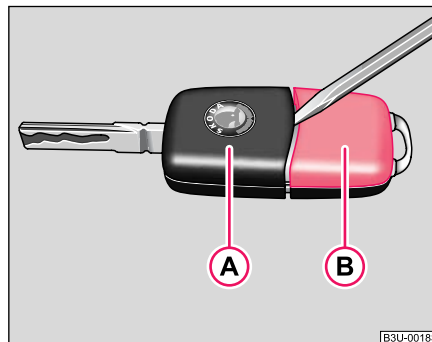
- Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze zapalování až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!



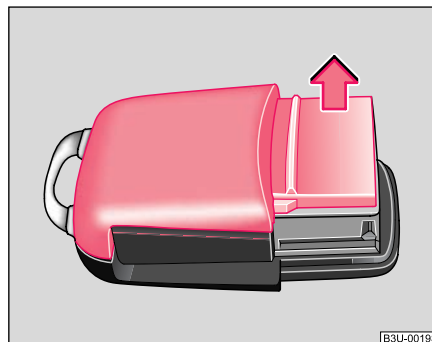
Poznámka

- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, neboť nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- V případě ztráty klíče se obraťte na servis Škoda, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Výměna baterie



Obr. 20 Rozpojení výklopného klíče



Obr. 21 Víčko pouzdra vysílače

Každý hlavní klíč obsahuje jednu baterii, která je uložena ve víčku **B** pouzdra vysílače ⇒ obr. 20. Doporučujeme, abyste si ►

baterii nechávali vyměnit v servisu Škoda. Budete-li chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem:

- Vyklepnete klíč.
- Šroubovákem opatrně odtlačíte část klíče **(A)** ⇒ strana 37, obr. 20 od pouzdra vysílače **(B)**.
- Sejměte víčko pouzdra vysílače ⇒ strana 37, obr. 21 ve směru šipky.
- Z víčka vyjměte vybitou baterii.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo dolů. Správná polarita je vyznačená na víčku pouzdra vysílače.
- Víčko se vsazenou baterií nasadíte dozadu na pouzdro vysílače a obě části stisknete.
- Nasadíte pouzdro vysílače do klíče tak, aby obě části zaklaply do sebe.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, popř. zamykat dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ⇒ strana 46. ■

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

V hlavě klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.



Poznámka

Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem Škoda ⇒ strana 34. ■

Centrální zamykání

Popis

Při použití centrálního zamykání či odemykání se současně zamknou či odemknou **všechny** dveře. Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjisti. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla pod prahem pro registrační značku.

Odemknout a zamykat vozidlo můžete buď dálkovým ovládáním ⇒ strana 44, **nebo** klíčem ve dveřích řidiče ⇒ strana 40.

Také okna lze současně centrálně otevírat a zavírat ⇒ strana 50. El. posuvné a výklopné střešní okno* můžete centrálně pouze zavírat. ►

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Zamknete-li vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Pojistná tlačítka nelze vytáhnout. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká. Žádné dveře nelze zevnitř ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

- Zamykáte-li vozidlo klíčem nebo dálkovým ovládáním, můžete bezpečnostní pojistku dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.
- Je-li bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, neblinká kontrolní světlo vedle pojistného tlačítka ve dveřích řidiče. To však neplatí v případě, kdy je aktivované varovné zařízení proti odcizení vozidla, neboť kontrolní světlo signalizuje, že zařízení je aktivní ⇒ strana 46.
- Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Je-li vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zevnitř otevřít následujícím způsobem:

- po jednom zatažení kliky se dveře odemknou
- po druhém zatažení kliky se dveře otevřou.

Automatické zamykání*

Od rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru uzamknou automaticky.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze zapalování. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání nebo zatažením kliky dveří.

Pokud si přejete, můžete si funkci automatického zamykání nechat zapnout v některém ze servisů Škoda.



POZOR!

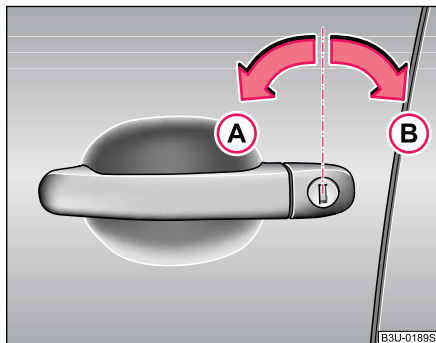
Je-li vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, neboť zevnitř nelze odemknout dveře, ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!



Poznámka

- Po zamknutí vozu pohledem zkontrolujte uzamknutí všech dveří - polohu pojistných tlačítek.
- V případě aktivace systému Airbag se dveře automaticky odemknou.
- Dojde-li k výpadku centrálního zamykání, můžete přední dveře a víko zavazadlového prostoru zamykat a odemykat klíčem. Nouzové odemykání krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 193.
- Pojistku proti vniknutí a zabezpečovací zařízení proti krádeži* nemůžete při výpadku centrálního zamykání aktivovat.
- I při zamknutí vozidla bez aktivní bezpečnostní pojistky se zabezpečovací zařízení proti krádeži aktivuje. Vypněte proto předem hlídání vnitřního prostoru* ⇒ strana 47, aby nedošlo k nechtěnému alarmu. ■

Odemykání klíčem



Obr. 22 Polohy klíče při odemykání a zamykání vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče doleva do odemykací polohy **(A)** ⇒ obr. 22.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykací poloze.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti krádeži* ⇒ strana 46.



Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti krádeži*, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapalo-

vání, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.** ■

Zamykání klíčem

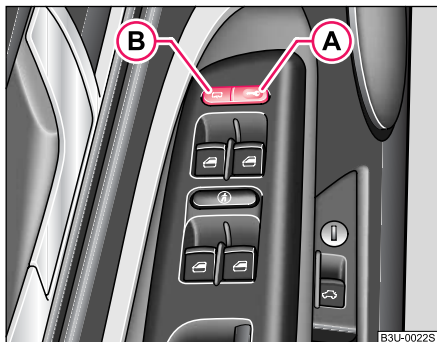
- Otočte klíčem v zámku řidiče doprava do zamykací polohy **(B)** ⇒ obr. 22.
- Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamknou.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem zhasnou.
- Okna a el. posuvné a výklopné střešní okno* se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykací poloze.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.



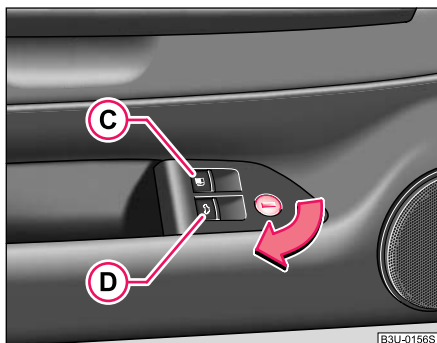
Poznámka

Otevřené dveře řidiče nelze zamknout. Po zavření se musí zamknout odděleně. ■

Spínače centrálního zamykání



Obr. 23 Vnitřní část dveří na straně řidiče: spínače centrálního zamykání



Obr. 24 Vnitřní část dveří na straně řidiče: spínač krytu hrdla palivové nádrže a víka zavazadlového prostoru

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamknout spínači **(A)** nebo **(B)** i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač **(A)** ⇒ obr. 23.

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač **(B)** ⇒ obr. 23. Pokud je víko zavazadlového prostoru uvedeno do režimu trvalého uzamknutí, nebude po stlačení spínače **(B)** odemknuto ⇒ strana 43.

Odjištění krytu hrdla palivové nádrže

- Zatáhněte za spínač **(C)** ⇒ obr. 24.

Odjištění víka zavazadlového prostoru

- Zatáhněte za spínač **(D)** ⇒ obr. 24.

Zablokování tlačítka pro odjištění víka zavazadlového prostoru

- Otočte hlavním nebo nouzovým klíčem v zámku ve směru šipky ⇒ obr. 24.
- Odblokování se provede otočením klíče proti směru šipky.

Zablokování přístupu do zavazadlového prostoru z vnějšku vozidla ⇒ strana 43.

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání **(A)** ⇒ obr. 23, platí následující:

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku.
- Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze je zamknout (bylo-li předtím aktivováno zamykání spínačem ve dveřích řidiče), aby nemohlo dojít ►

k neúmyslnému zamknutí se ve vozidle. Po zavření musíte dveře zamknout odděleně.

- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.



POZOR!

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamykají. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomoci v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti - ohrožení života!



Poznámka

Je-li bezpečnostní pojistka aktivována, jsou otevírací kliky a spínač centrálního zamykání nefunkční. ■

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Otočte klíčem během 5 s **dvakrát** ve směru odemykání, nebo stiskněte během 5 s **dvakrát** odemykácí tlačítko dálkového ovládání.

Při odděleném odemykání dveří řidiče se bezpečnostní pojistka a varovné zařízení proti krádeži* deaktivují.



Poznámka

Tuto funkci lze navolit překódováním řídicí jednotky centrálního zamykání. Tuto práci provádí servis Škoda. ■

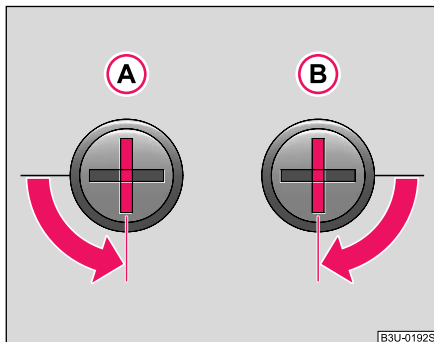
Jednotlivé otevírání dveří

Jednotlivé otevírání dveří nabízí možnost odděleného odemykání dveří řidiče. Zbývající dveře vozidla zůstávají zamknuté.

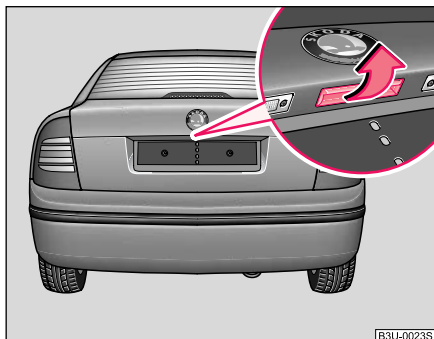
Oddělené odemknutí dveří řidiče

- Otočte klíčem **jednou** ve směru odemykání, nebo stiskněte **jednou** odemykácí tlačítko dálkového ovládání.

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 25 Polohy zámku víka zavazadlového prostoru



Obr. 26 Madlo víka zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte madlo ⇒ obr. 26 a současně víko zvedněte.

Zavření víka zavazadlového prostoru

- Sklopte víko dolů a lehce přibouchněte ⇒ ⚠.

Trvalé zamknutí víka zavazadlového prostoru

Otočíte-li hlavním nebo nouzovým klíčem doprava (B) ⇒ obr. 25 a vyjmete-li jej ve svislé poloze zářezu zámku, víko zavazadlového prostoru již není začleněno do centrálního zamykání a zůstává trvale uzamknuto.

Víko zavazadlového prostoru pak můžete odemknout pouze odemykacím tlačítkem ⇔ dálkového ovládání.

Po otočení zářezu v zámku zpět do vodorovné polohy bude víko zavazadlového prostoru opět začleněno do centrálního zamykání.

Odemykání a otevírání víka zavazadlového prostoru

Pokud otočíte hlavním nebo nouzovým klíčem doleva (A) ⇒ obr. 25 do svislé polohy zářezu zámku, víko zavazadlového prostoru povyskočí. V této poloze nemůžete klíč ze zámku vytáhnout.

Po otočení zářezu v zámku zpět do vodorovné polohy bude víko zavazadlového prostoru opět začleněno do centrálního zamykání a klíč můžete opět ze zámku vyjmout.

V zásadě byste měli víko zavazadlového prostoru ovládat dálkovým ovládáním ⇒ strana 44.



POZOR!

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajistěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy! ▶



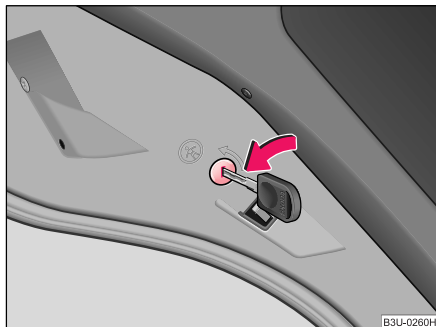
Poznámka

Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko do 5 s uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla* se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto. ■

Dětská pojistka

Dětská pojistka zadních dveří

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.



Obr. 27 Dětská pojistka zadních dveří

Zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích ⇒ **obr. 27**.

Vypnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Je-li dětská pojistka zapnutá, je zablokováno otevírání dveří klikou zevnitř vozidla. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí. ■

Dálkové ovládání

Popis

Dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo
- odjistit víko zavazadlového prostoru
- otevírat a zavírat okna

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdře hlavního klíče. Přijímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah dálkového ovládání je asi 10 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

Hlavní klíč má výklopný dřík, který slouží k mechanickému odemykání a zamykání vozidla a také k nastartování motoru.

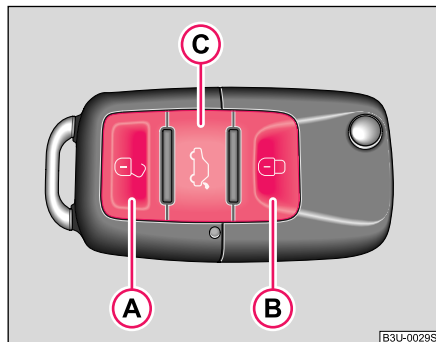
Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení přizpůsobit v servisu Škoda. Teprve potom můžete dálkové ovládání znovu používat. ►



Poznámka

- Je-li zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač). ■

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 28 Klíč: funkce tlačítek

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko **(A)** ⇒ obr. 28 asi na 1 s.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko **(B)** asi na 1 s.

Odjištění víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko **(C)** asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko **(B)**. Bližší informace ⇒ strana 38.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojným bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem **(A)** a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Během těchto 30 s je však bezpečnostní pojistka s varovným zařízením proti odcizení vozidla* vyřazena z funkce.

U vozidel s **jednotlivým otevíráním dveří** jedním stisknutím tlačítka **(A)** odemknete pouze dveře řidiče, dvojným stisknutím odemknete celé vozidlo ⇒ strana 42.

Kromě toho se při odemykání vozidla nastaví elektrická sedadla a vnější zrcátka* odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy uložené v paměti.

Při odemykání a zamykání vozidla se vnitřní světla zapnutá na spínání dveřním kontaktem automaticky rozsvítí, resp. zhasnou.

Správné uzamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.



POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, neboť nelze zvenčí odemknout dveře, ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života! ▶



Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko hlavního klíče před zasunutím do zapalování, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli a neaktivovali zabezpečovací zařízení proti odcizení. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko hlavního klíče. ■

Synchronizace kódu klíče

Nelze-li vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na dálkovém ovládání byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, anebo byla-li vyměněna baterie dálkového ovládání.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem. ■

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Popis

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení zapíná?

Varovné zařízení se automaticky zapíná zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče nebo při zamknutí dálkovým ovládáním v klíči. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení vypíná?

Varovné zařízení se při odemykání vozidla vypíná pouze tehdy, použijete-li dálkové ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky zapne.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete**, **spustí se alarm**.

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru
- víko zavazadlového prostoru
- dveře
- spínací skříňka
- vnitřní prostor vozidla* ⇒ strana 47.
- pokles napětí v palubní síti vozidla

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jestliže víko zavazadlového prostoru odemknete klíčem a otevřete, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání nebo zapnutím zapalování. ►

Směrová světla

Správné zavření dveří, víka motorového prostoru a víka zavazadlového prostoru je při zamknutí vozidla signalizováno jedním bliknutím všech směrových světel.

Pokud směrová světla neblinknou, překontrolujte dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru. Jestliže zůstanou po zapnutí varovného zařízení proti krádeži otevřené dveře, víko motorového prostoru nebo zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Kontrolní světlo (dioda)

Dioda v horní části výplně dveří řidiče bliká po uzamknutí vozidla nejprve rychle, pak pomalu. Hlásí se tak funkční pohotovost varovného zařízení proti krádeži **včetně hlídání vnitřního prostoru***.

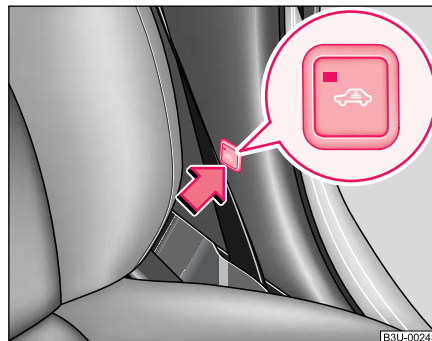


Poznámka

- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti krádeži, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a el. posuvné a výklopné střešní okno* zavřené.
- Napájení dálkového ovládání zajišťuje baterie. Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení nereaguje na dálkové ovládání na vzdálenost větší než 3 m, musí být baterie vyměněna, nejlépe v servisu Škoda. ■

Hlídání vnitřního prostoru*

Hlídání vnitřního prostoru spouští při zaznamenání pohybu uvnitř vozidla alarm.



Obr. 29 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru

Hlídání vnitřního prostoru vypínáte, pokud by mohlo dojít k alarmu v důsledku pohybu, např. dětí nebo zvířat uvnitř vozidla.

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru

- Stlačte tlačítko  na středním sloupku u řidiče ⇒ **strana 47, obr. 29.**
- Uzamkněte vozidlo.

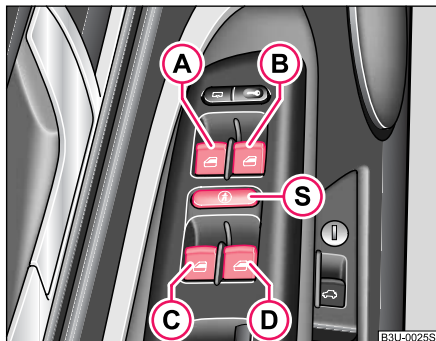
Při příštím zamknutí vozidla se hlídání vnitřního prostoru opět automaticky zapne. ►

**Poznámka**

Hlídkání vnitřního prostoru můžete vypnout až po otevření dveří. ■

Elektrické ovládání oken

Spínače ve dveřích řidiče



Obr. 30 Loketní opěrka ve dveřích řidiče: ovládací prvky

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.

- Obě přední okna můžete navíc otevírat automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače z místa řidiče až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Obě přední okna můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz z místa řidiče. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače ovládání oken

- (A) Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- (B) Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- (C) Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- (D) Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- (S) Bezpečnostní spínač

Bezpečnostní spínač

Bezpečnostním spínačem (S) ⇒ strana 48, obr. 30 můžete spínače zadních dveří ⇒ strana 49 vyřadit z provozu. Okna zadních dveří můžete otevírat nebo zavírat ze zadních sedadel pouze tehdy, není-li spínač zamáčknutý.

**POZOR!**

- Při uzamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze otevřít. ►

⚠ POZOR! Pokračování

- Systém je vybaven pojistkou proti sevření. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnění!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač  ⇒ **strana 48, obr. 30**, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

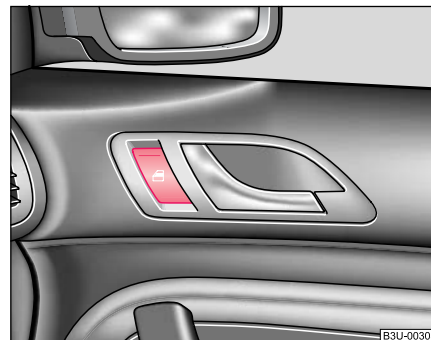


Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době nefunguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, popř. chladicí systém vozidla. Jsou-li okna otevřená, může do vozu pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům. ■

Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.



Obr. 31 Umístění spínače ve dveřích spolujezdce

Otevírání oken

- Stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Zavírání oken

- Stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.



POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnění! ►



Poznámka

Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. V této době nefunguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne. ■

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla můžete okna s el. ovládáním otevírat a zavírat (střešní okno pouze zavírat) následujícím způsobem:

Otevírání oken klíčem

- Podržte klíč v zámku řidiče v odemykací poloze, popř. držte stisknuté odemykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna neotevřou.

Zavírání oken klíčem

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna nezavřou ⇒

Uvolněním klíče, popř. tlačítka na dálkovém ovládání, můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.



POZOR!

- Během komfortního ovládání není pojistka proti sevření aktivní ⇒ v „Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích“ na straně 49.



POZOR! Pokračování

- Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniný! ■

Poruchy funkce

Automatika spouštění oken mimo provoz

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, dokud se všechna okna nezavřou
- klíč uvolněte
- znovu podržte klíč v zamykací poloze ještě asi 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy a okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné provést následující postup:

- podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, dokud se všechna okna nezavřou
- pokud se zavírání oken zastaví, cyklus nutno opakovat.



POZOR!

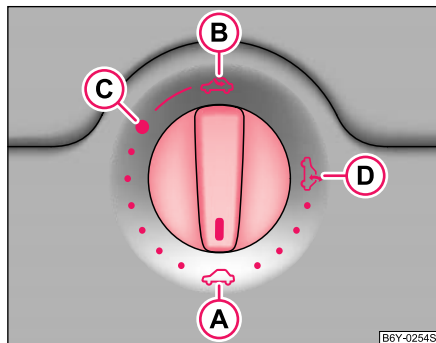
- Během zavírání oken není pojistka proti sevření aktivní ⇒ v „Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích“ na straně 49. ►

⚠ POZOR! Pokračování

- Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniný!

El. posuvné a výklopné střešní okno*

Popis



Obr. 32 Otočný spínač el. posuvného a výklopného střešního okna

Střešní okno můžete ovládat otočným spínačem ⇒ obr. 32 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 minut otevírat, zavírat a vyklápět. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již střešní okno ovládat.



Poznámka

- Po připojení akumulátoru může dojít k tomu, že se střešní okno zcela nezavře. Musíte proto otočný spínač, který je v poloze (A) stlačit vpředu na dobu asi 10 s.
- Po každém nouzovém ovládání (klíčkou) je nutno střešní okno ustavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač, který je v poloze (A) stlačit vpředu na dobu asi 10 s. ■

Odsunutí a vyklopení

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy (C) ⇒ strana 51, obr. 32.

Úplné odsunutí

- Otočte spínač do polohy (B) a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy (D).

Je-li střešní okno nastaveno v komfortní poloze, je intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu mnohem nižší.

Posuvná sluneční clona se automaticky otevírá společně se střešním oknem. Pokud je střešní okno zavřeno, můžete clonu ručně zasunout či vysunout. (Toto však neplatí pro vozidla se střešním oknem se solárními články, kde je sluneční clona namontována pevně.) ▶



Upozornění!

Otevíráte-li střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu. ■



POZOR!

Střešní okno zavírejte opatrně - nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření, resp. omezovač síly v případě komfortního ovládání nefunguje. ■

Zavírání

Zasunutí, popř. zavření střešního okna

- Otočte spínač do polohy  ⇒ strana 51, obr. 32

Bezpečnostní zavírání

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že spínač v poloze  ⇒ strana 51, obr. 32 stisknete vpředu, dokud se střešní okno nedovře ⇒ .



POZOR!

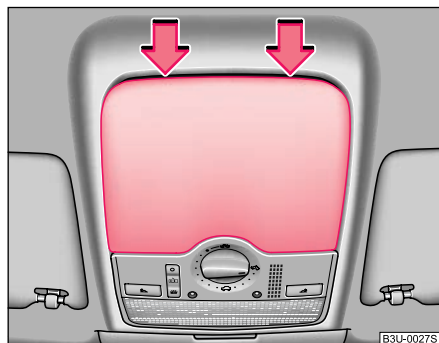
Střešní okno zavírejte opatrně - nebezpečí poranění! ■

Komfortní ovládání

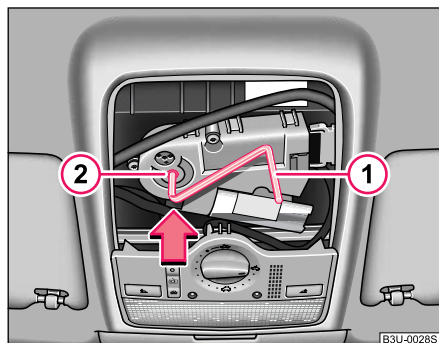
Otevřené střešní okno můžete uzavřít také zvenčí.

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se střešní okno nezavře ⇒ .

Nouzové ovládání



Obr. 33 Výřez z podhledu stropu: místo k nasazení šroubováku



Obr. 34 Výřez z podhledu stropu: nouzové ovládání

- Nasadíte plochý šroubovák (palubní nářadí) opatrně k zadní stěně krytu el. pohonu ⇒ obr. 33.
- Opatrně vyklopte kryt směrem dolů.
- Vyjměte klikku z vnitřní strany krytu.
- Klikku ① zatlačte až na doraz do šestihranného otvoru ② ⇒ obr. 34.
- Klikku podržte zatlačenou a otáčejte jí - střecha se zavírá.
- Klikku nasadte zpět do krytu.
- Kryt vraťte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak kryt zatlačte nahoru.
- Poruchu nechte odstranit v některém ze servisů Škoda.



Poznámka

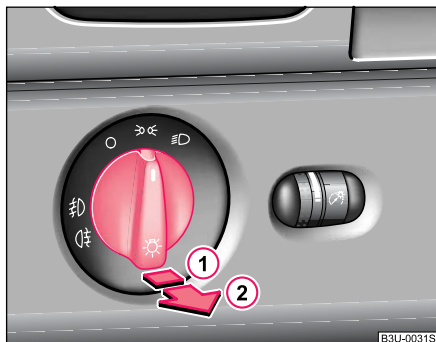
Po každém nouzovém ovládní (klikkou) je nutno střešní okno ustavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač, který je v poloze **A** ⇒ strana 51, obr. 32 stlačit vpředu na dobu asi 10 s. ■

Při závadě na zařízení můžete střešní okno zavřít, popř. otevřít ručně.

Světla a viditelnost

Světla

Zapnutí a vypnutí světel ☀



Obr. 35 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí obrysových světel

- Spínač světel ➔ obr. 35 otočte do polohy ☀.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☾.
- Dálková světla zapnete zatlačením páčky dálkových světel směrem dopředu ➔ strana 57, obr. 39.

Vypnutí všech světel

- Spínač světel otočte do polohy O.

Potkávací světla svítí jen při zapnutém zapalování. Během startování motoru a po vypnutí zapalování se potkávací světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla.

Uspořádání spínačů u vozidel s řízením vpravo* se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ➔ obr. 35. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

Pro některé země platí, že při zapnutém zapalování svítí společně s obrysovými světly také potkávací světla s omezeným jasnem.



Poznámka

- Pokud při zapnutých světlech vyjmete klíč ze spínací skříňky a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace.
- Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, což umožňuje odstavení vozidla se zapnutými obrysovými světly.
- Při dlouhodobém stání vozidla doporučujeme vypnout všechna světla, případně nechat zapnutá pouze obrysová světla.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními. ■

Světlomety do mlhy*

Zapnutí světlometů do mlhy

- Spínač světel otočte nejprve do polohy  nebo 
⇒ strana 54, obr. 35.
- Spínač světel povytáhněte do **první** polohy **(1)**.

Jsou-li zapnuté světlomety do mlhy, symbol  vedle spínače světel svítí jasněji. ■

Koncové světlo do mlhy

Zapnutí koncového světla do mlhy

- Spínač světel ⇒ strana 54, obr. 35 otočte nejprve do polohy  nebo .
- Povytáhněte spínač světel až do **druhé** polohy **(2)**.

Pokud zapnete koncové mlhové světlo při jízdě s přívěsem, který je připojen na **tažné zařízení zabudované z výrobního závodu**, svítí koncové mlhové světlo jen na přívěsu.

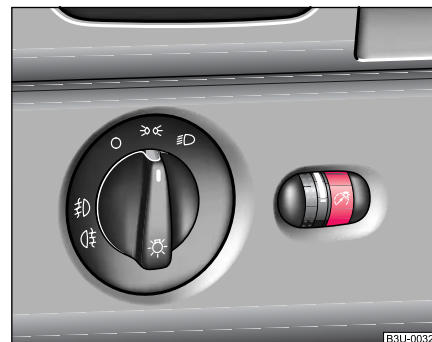


Upozornění!

Aby nedocházelo k oslňování řidičů jedoucích za Vámi, měli byste koncové mlhové světlo zapínat jen za zhoršené viditelnosti (respektujte odlišná zákonná ustanovení). ■

Osvětlení přístrojů

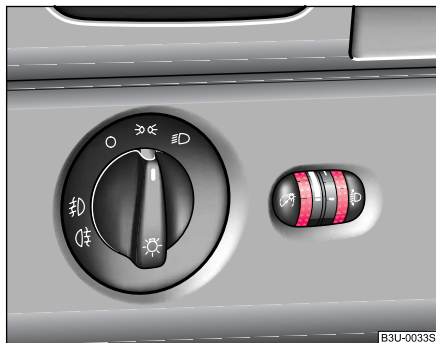
Osvětlení přístrojů můžete regulovat.



Obr. 36 Přístrojová deska: regulace osvětlení přístrojů

- Otáčejte ovládacím kolečkem při zapnutých světlech, dokud nenastavíte Vámi požadovanou intenzitu osvětlení přístrojů.

Nastavení sklonu hlavních světlometů



Obr. 37 Přístrojová deska: regulace sklonu světel

- Otáčejte regulátorem  ⇒ obr. 37, dokud nenastavíte sklon světlometů tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení:

- ① Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- ② Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- ③ Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- ④ Sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.



Upozornění!

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby nedocházelo k oslňování protijedoucích vozidel.



Poznámka

Světlomety s xenonovými výbojkami po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě (např. zrychlení, brzdění). ■

Spínač varovných světel



Obr. 38 Přístrojová deska: spínač varovných světel

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  ⇒ obr. 38.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.



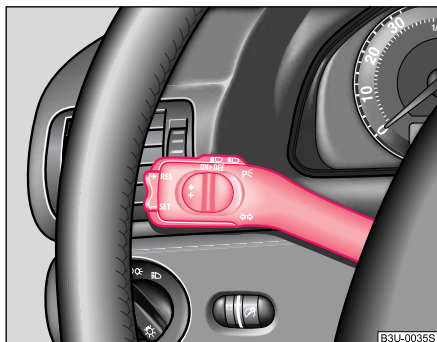
Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například: ►

- dojedete na konec dopravní zácpy,
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci. ■

Páčka směrových světel ⇐⇒ a dálkových světel ≡

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.



Obr. 39 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Páčka směrových a dálkových světel má tyto funkce:

Směrové světlo ⇐⇒

- Zatlačte ovládací páčku nahoru ⇒ **obr. 39**.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní aretační polohou.

Směrové světlo vlevo ⇐

- Zatlačte ovládací páčku dolů ⇒ **obr. 39**.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před dolní aretační polohou.

Dálková světla ≡

- Zapněte potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu.
- Dálková světla vypnete, když vrátíte páčku zpět do výchozí polohy.

Světelná houkačka ≡

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) - dálkové a kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla ⇐

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku nahoru, popř. dolů - rozsvítí se pravá, popř. levá parkovací světla.

Poznámky k funkci světel a ukazatelů

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ⇐ nebo ⇒ v panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Zapnete-li **parkovací světla**, rozsvítí se na příslušné straně vozidla obrysové světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. ►

- Není-li páčka po vyjmutí klíče ze zapalování ve střední poloze, zní po otevření dveří řidiče akustická signalizace. Po zavření dveří se akustická signalizace vypne.



Upozornění!

- Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.
- Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními. ■

Funkce Coming-Home*

Funkce umožňuje rozsvícení potkávacích, popř. dálkových světel na krátkou dobu po opuštění vozidla, např. pro osvětlení cesty k domu apod.

Navolení funkce

- Vypněte světla.
- Vypněte zapalování.
- Jednou blikněte dálkovými světly.
- Otevřete dveře, potkávací světla se rozsvítí.

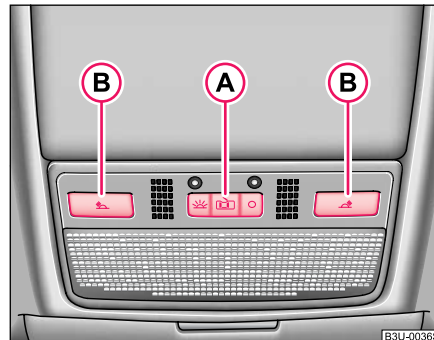
Pokud přepnete páčku do polohy dálkových světel, budou svítit dálková světla.

Zůstanou-li dveře otevřené, světla svítí po dobu asi 3 min.

Zůstanou-li dveře zavřené, světla svítí po dobu asi 30 s. ■

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu a odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 40 Výřez z podhledu stropu: vnitřní osvětlení vpředu

Spínání dveřním kontaktem

- Přepněte spínač **A** ⇒ obr. 40 do střední polohy

Zapnutí vnitřního světla

- Stiskněte spínač **A** v místě symbolu

Vypnutí vnitřního světla

- Stiskněte spínač **A** v místě symbolu



Světla na čtení vpředu

- Světla na čtení vpravo či vlevo zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače **(B)** ⇒ strana 58, obr. 40.

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

- Otevřete-li víko odkládací schránky, osvětlení schránky se automaticky rozsvítí; po zavření schránky světlo zhasne.

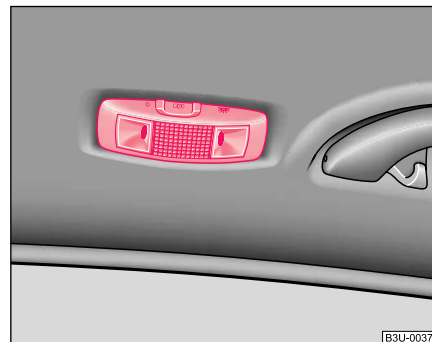
Osvětlení interiéru vozidla se zpožděným vypnutím* zajišťuje osvětlení interiéru vozidla po dobu několika sekund po uzavření dveří.

Vnitřní světlo se rozsvítí při odemknutí, při otevření některých dveří nebo po vytažení klíče ze spínací skříňky. Světlo zhasne asi 30 sekund po zavření všech dveří. Vnitřní osvětlení zhasne při uzamknutí vozidla nebo po zapnutí zapalování. Platí pouze tehdy, pokud je spínač příslušného vnitřního světla v poloze spínání dveřním kontaktem.

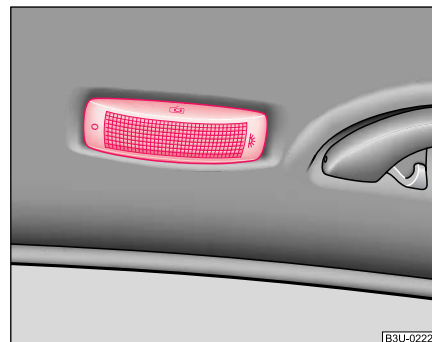
Zůstanou-li dveře otevřené, vnitřní světlo do 60 minut zhasne, aby se nevybíjel akumulátor.

Ve vnitřním osvětlení vpředu jsou integrována dvě difuzní světla, která osvětlují řadič páku a střed přístrojové desky. Tato světla se zapínají automaticky po zapnutí obrysových světel. ■

Vnitřní osvětlení zadní části vozidla



Obr. 41 Zadní stropní lampička se snímači hlídání vnitřního prostoru



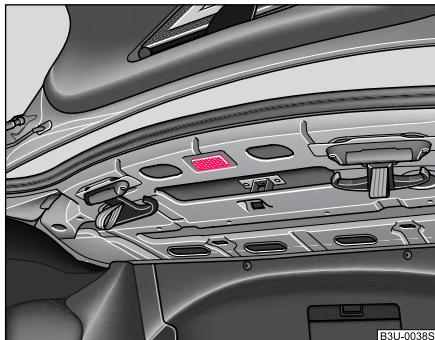
Obr. 42 Zadní stropní lampička bez snímačů hlídání vnitřního prostoru

Lampička se snímači hlídání vnitřního prostoru ⇒ obr. 41 se ovládá přesunutím spínače k symbolu , O nebo do střední polohy .

Lampička bez snímačů hlídání vnitřního prostoru ⇒ **strana 59, obr. 42** se ovládá zatlačením na těleso lampičky v místě symbolu , O nebo přepnutím do střední polohy .

Zde platí stejné zásady jako u vnitřního osvětlení přední části vozidla ⇒ **strana 58.** ■

Osvětlení zavazadlového prostoru



Obr. 43 Zavazadlový prostor: osvětlení

Osvětlení je umístěno v horní části zavazadlového prostoru.

Osvětlení ⇒ **obr. 43** se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Zůstane-li víko otevřeno déle než 60 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne. ■

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je umístěno ve spodní části obložení dveří.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru u příslušných dveří.

Světlo se rozsvítí při otevření dveří a zhasne po jejich zavření.

Zůstanou-li dveře otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 60 min. zhasne. ■

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 44 Spínač vyhřívání zadního skla

– Vyhřívání zadního skla zapnete stisknutím spínače ⇒ **obr. 44.** ►

Vyhřívání zadního skla pracuje jen při zapnutém zapalování. Je-li vyhřívání zapnuté, svítí ve spínači kontrolní světlo.

Vyhřívání zadního skla se po několika minutách samo **vypne**.

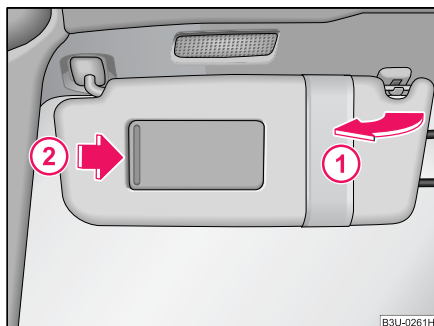


Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 175. ■

Sluneční clony

Používání slunečních clon může zvýšit bezpečnost jízdy.



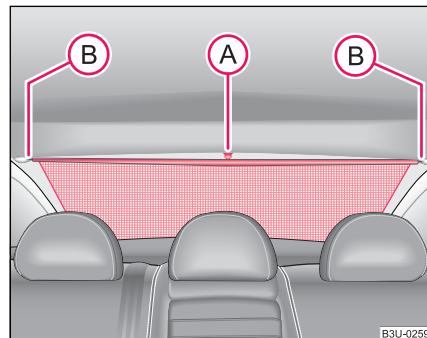
Obr. 45 Sluneční clona: vyklopení

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky ① ⇒ obr. 45.

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Po odsunutí krytu ve směru šipky ② se automaticky zapne osvět-

lení zrcátka v pohledu střechy. Po zasunutí krytu zrcátka a přiklopení clony směrem nahoru se osvětlení vypne. ■

Zadní sluneční clona*



Obr. 46 Zadní okno: sluneční clona

Sluneční clona je umístěna v krytu pod zadním odkládacím platem.

Vytažení

- Sluneční clonu vytáhněte za oko ① a nasadte ji do úchytů ② ⇒ obr. 46.

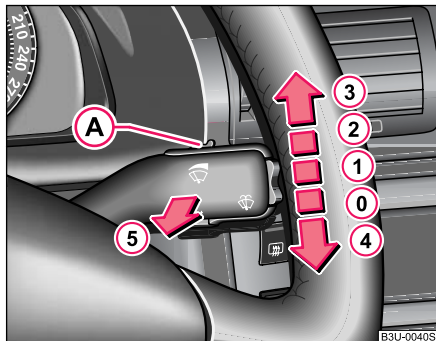
Navinutí

- **Přidrže** sluneční clonu tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do krytu. ■

Stírače a ostřikovače

Stírače

Stírače a omývací automatiku ovládáte páčkou stíračů.



Obr. 47 Páčka stíračů

Páčka stíračů čelního skla ⇒ obr. 47 má tyto pozice:

Jednorázové setřetí skla

- Chcete-li pouze **krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do polohy ④ - odpružená poloha.

Stírání v cyklech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ①.
- Spínačem ① nastavte požadovaný interval mezi jednotlivým stíráním skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ②.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ③.

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do polohy ⑤, ostřikovače a stírače pracují - odpružená poloha.
- Páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stírače pokračují ještě asi 4 sekundy.

Vypnutí stíračů čelního skla

- Vraťte páčku do základní polohy ①.

Snímač deště*

- Zatlačte páčku do polohy ①.
- Pomocí spínače ① můžete individuálně nastavit citlivost snímače.
- Po novém zapnutí zapalování musíte snímač znovu aktivovat pohybem páčky do polohy ① a potom zpět do polohy ①.

Stírače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování.

Trysky ostřikovačů předního skla jsou při zapnutém zapalování vyhříváné*.

Snímač deště* řídí automaticky prodlevy stírání dle hustoty deště.

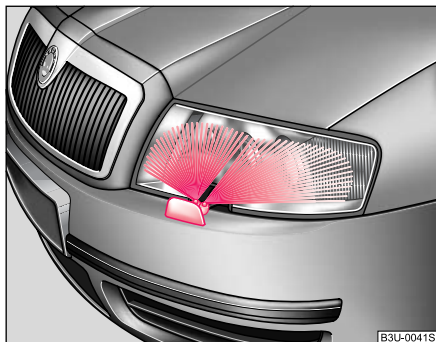
! POZOR!

Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ⇒ strana 63, „Výměna stíracích lišt“.

! Upozornění!

Před prvním zapnutím stíračů za mrazu nejdříve vyzkoušejte, zda nepřimrzly! Pokud byste přimrzlé stírače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stíračů. ■

Ostřikovače světlometů*



Obr. 48 Světlomet s výsuvnou tryskou ostřikovače

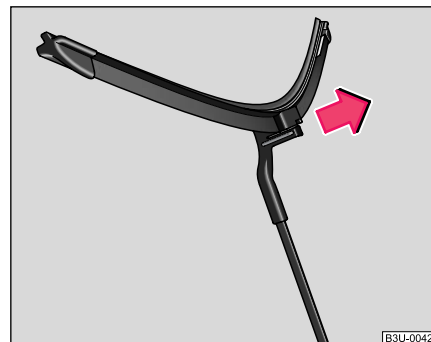
K ostříknutí světlometů dojde při zapnutých potkávacích světlech po 2 s od přitážení páčky do polohy ⑤ ⇒ strana 62.

Při omývání světlometů se trysky vysunou z nárazníku tlakem vody.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Respektujte následující pokyny ⇒ strana 184.

Aby byla zajištěna správná funkce zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem. ■

Výměna stíracích lišt



Obr. 49 Sejmутí stírací lišty

Výměna stírací lišty

- Odklopte raménko stírače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy.
- Sejměte stírací lištu ve směru šipky ⇒ obr. 49 ⇒ !. ▶

Přípevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na raménko stírače a stírací lištu otočte do svislé polohy.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.



POZOR!

- Při neopatrné manipulaci se stíračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stírače.
- Aby stírače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete v servisech Škoda.

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

Základní nastavení

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu. ■

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko*

Pokud je zapnuté zapalování, zrcátko se zastíňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu. Na spodním okraji zrcátka není žádná páčka. Při zapnutí vnitřního osvětlení, nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (nezastíněného).



Poznámka

Automatické zastínění funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona* na zadním skle narolovaná, popř. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezený jinými předměty. ■

Vnější zrcátka s osvětlením nástupního prostoru*

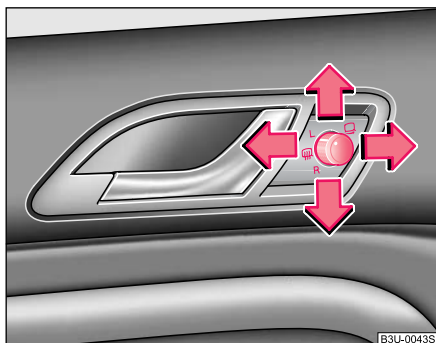
Osvětlení je umístěno ve spodním krytu vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru předních dveří po odemknutí vozidla. ►

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření předních dveří. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Zůstanou-li dveře otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 10 minut zhasne. ■

El. nastavitelná vnější zrcátka



Obr. 50 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko (joystick)

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze tehdy, je-li zapalování zapnuté.

Vyhřívání vnějších zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy  ⇒ obr. 50.

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **L**. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **R**. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Sklopení celých zrcátek*

- Nastavte ovládací kolečko do polohy 

Sklopení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce*

Plocha zrcátka se sklopí trochu dolů tehdy, zařadíte-li zpětný chod a je-li ovládací kolečko v poloze **R** ⇒ obr. 50. To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do výchozí polohy, jakmile zpětný rychlostní stupeň vyřadíte nebo ovládací kolečko přepnete do polohy **L**.

Paměť pro vnější zrcátka*

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla ⇒ strana 69.



POZOR!

Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře. ►



Upozornění!

Pokud dojde vnější silou k vychýlení tělesa zrcátka (např. nárazem při manévrování), musí se zrcátka přiklopit elektricky až na doraz. Tělesa zrcátek nesmíte v žádném případě vracet do výchozí polohy ručně, protože by se tím mohla narušit funkčnost mechaniky zrcátka. Toto platí pouze pro vozidla s funkcí sklopení celých zrcátek*.



Poznámka

- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na servis Škoda. ■

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Zásadně platí

Přední sedadla můžete nastavovat různými způsoby, a tím je přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče a spolujezdce. Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků
- uvolněné, neunavující držení těla
- **maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

V následujících kapitolách je popsáno, jakým způsobem můžete sedadla nastavit.

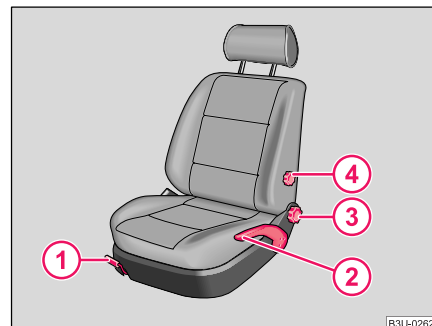
POZOR!

- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdce. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění.
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantů, popř. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vždy ve správné poloze vzhledem k tělesné výšce.

POZOR! Pokračování

- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

Ruční nastavení předních sedadel



Obr. 51 Ovládací prvky nastavení sedadla řidiče

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku  ⇒ obr. 51 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.

- Po uvolnění ovládací páky ① posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte ovládací páku ② ⇒ strana 67, obr. 51 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku ② dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni).
- Otáčejte kolečkem ③ tak, abyste nastavili požadovaný sklon opěry.

Nastavení bederní opěry*

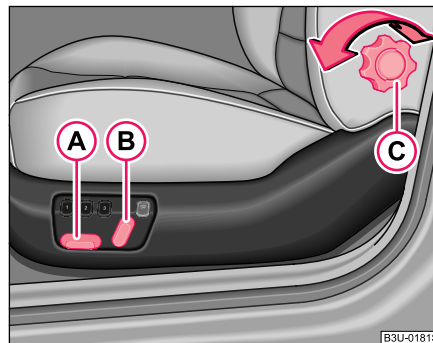
- Otáčejte kolečkem ④, dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

! POZOR!

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Výšku sedáku nastavujte opatrně! Nepozorné nastavování může způsobit pohmožděniný.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

Elektrické nastavení předních sedadel*

Nastavení sedadel



Obr. 52 Pohled z boku: ovládací prvky nastavení sedáku opěradla

Nastavení sedadla

- Zaujměte správnou polohu na sedadle ⇒ strana 67.
- Stiskněte spínač ① nebo ② ⇒ obr. 52 ve směru požadovaného nastavení.
- Otáčejte kolečkem ③, dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

Spínačem ① se nastavuje sedadlo nahoru/dolů a dopředu/dozadu, spínačem ② se opěra sklápí dopředu nebo dozadu.

Bederní opěru můžete nastavit pouze mechanicky ovládacím kolečkem ③.

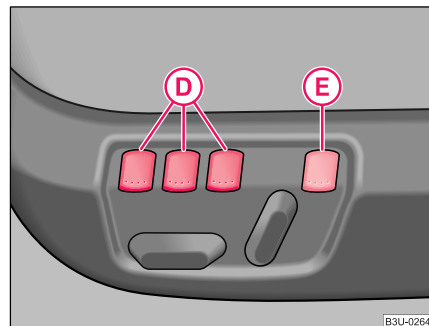
! POZOR!

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniný.
- Vzhledem k tomu, že sedadlo je možno nastavovat také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky), neměly by děti nikdy zůstat ve vozidle bez dozoru.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš daleko dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

! Upozornění!

Pokud dojde v průběhu nastavování k náhodnému zastavení pojezdu, stiskněte opětovně spínač posuvu v daném směru a projedťte celou dráhu posuvu. ■

Paměť sedadla



Obr. 53 Sedadlo řidiče: paměťová tlačítka a spínač ZAP/VYP

Paměťová tlačítka

Paměť sedadla umožňuje uložit do paměti individuální polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek **(D)** ⇒ obr. 53 je možno přiřadit vždy jednu individuální polohu, tzn. celkem tři. Po stisknutí příslušného paměťového tlačítka **(D)** se sedadlo a vnější zpětná zrcátka automaticky nastaví do přednastavené polohy, která byla tomuto tlačítku přiřazena.

Tlačítko ZAP/VYP

Stisknutím tlačítka **(E)** (tlačítko je vysunuté), jsou paměťová tlačítka **(D)** vyřazena z provozu. Sedadlo můžete nyní elektricky nastavit jen bez využití paměťových tlačítek **(D)**. Opětovným stisknutím tlačítka **(E)** můžete paměťová tlačítka znovu zapnout. Dojde-li k přerušení vyvolaného nastavování, nebude nastavení dokončeno.

Pokud použije vozidlo řidič, jehož nastavení nemají být uložena, doporučujeme stisknout tlačítko **(E)** (tlačítko je vysunuté).

Nouzové vypnutí

V případě nouze můžete nastavovací postup kdykoli přerušit stisknutím jakéhokoli tlačítka nebo spínače sedadla řidiče. ■

Uložení a vyvolání nastavení**Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed**

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo ⇒ strana 68.
- Nastavte obě zrcátka ⇒ strana 65.
- Stiskněte jedno z paměťových tlačítek  a tlačítko podržte asi po dobu 3 s, akustický signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti.

Uložení nastavení zrcátka pro couvání

- Zapněte zapalování.
- Přepněte ovládání zrcátek do polohy **R** ⇒ strana 65, obr. 50.
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte pravé zrcátko do požadované polohy ⇒ strana 65.
- Stiskněte jedno z paměťových tlačítek  a tlačítko podržte asi po dobu 3 s, akustický signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti.

**Poznámka**

- Doporučujeme začít s obsazováním tlačítek odpředu a každému dalšímu nastavení (řidiči) přidělit další tlačítko.
- Každým novým uložením do paměti se ruší uložení předcházející.
- S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání. ■

Přiřazení dálkového ovládání paměťovým tlačítkům

Po uložení nastavení sedadla a zrcátek do paměti máte 10 s na to, abyste následujícím způsobem přiřadili dálkovému ovládání určité paměťové tlačítko.

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Stiskněte tlačítko pro odemknutí vozu ⇒ strana 45 a podržte je asi 1 s stisknuté, dokud akustický signál nepotvrdí přiřazení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem.

Aby bylo možno vyvolávat pomocí dálkového ovládání nastavení, která jsou uložena v paměti, musíte jedno paměťové tlačítko přiřadit dálkovému ovládání.

Doporučujeme jednomu z obou dálkových ovládání, která jsou k vozidlu dodávána, přiřadit přední paměťové tlačítko a druhému dálkovému ovládání prostřední paměťové tlačítko.

Další dálkové ovládání získáte v případě potřeby v servisu Škoda a tomu můžete přiřadit zadní paměťové tlačítko. ►



Poznámka

- Jestliže bylo již dříve dálkovému ovládání přiřazeno určité paměťové tlačítko, přemaže se toto novým přiřazením.
- Jestliže dálkovému ovládání přiřadíte paměťové tlačítko, které bylo dříve přiřazeno jinému dálkovému ovládání, přemaže se i v tomto případě staré přiřazení novým.
- Přiřazení paměťového tlačítka dálkovému ovládání však zůstane po novém nastavení sedadla a zrcátek zachováno. ■

Vyvolání nastavení sedadla a zrcátek pro jízdu vpřed

V paměti uložená nastavení můžete vyvolat paměťovým tlačítkem nebo dálkovým ovládáním.*

Vyvolání paměťovým tlačítkem

- Vyvolání uloženého nastavení sedadla a zrcátek můžete z bezpečnostních důvodů provádět pouze při vypnutém zapalování. Můžete tak učinit dvěma způsoby:
- **Krátkým stiskem:** stiskněte krátce při otevřených dveřích řidiče požadované paměťové tlačítko  ⇒ strana 69, obr. 53. Sedadlo a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy, která je uložena v paměti.
- **Dlouhým stiskem:** stiskněte a držte při otevřených nebo zavřených dveřích řidiče požadované paměťové tlačítko  tak dlouho, dokud se sedadlo a vnější zrcátka automaticky nenastaví do polohy, která je uložena v paměti.

Vyvolání pomoci dálkového ovládání

- Jsou-li dveře řidiče zavřeny a zapalování vypnuto, krátce stiskněte tlačítko pro odemknutí vozu na dálkovém ovládání ⇒ strana 45 a dveře potom otevřete.
- Sedadlo a vnější zrcátka se nastaví automaticky do polohy uložené v paměti.

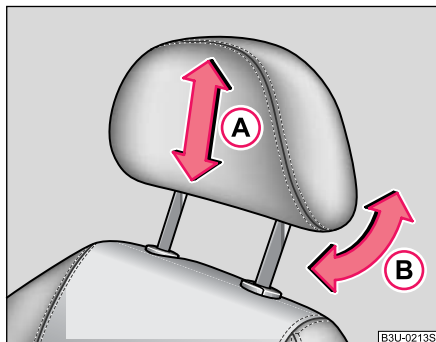
Vyvolání nastavení zrcátka pro couvání*

- Při zařazení zpětného chodu přepněte ovladač nastavení zrcátek do polohy  ⇒ strana 65.

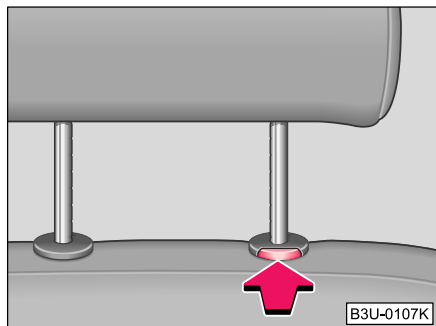
Nouzové vypnutí

V případě potřeby můžete vyvolání uloženého nastavení přerušit buď stisknutím tlačítka  ⇒ strana 69, obr. 53 nebo stisknutím jednoho z paměťových tlačítek, popř. stisknutím spínače nastavení sedadla. ■

Hlavové opěrky



Obr. 54 Hlavová opěrka: nastavení



Obr. 55 Vyjmutí opěrky

Nastavení výšky opěrky

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru nebo dolů ve směru šipky (A) ⇒ obr. 55. Nejúčinnější ochranu poskytuje opěrka hlavy tehdy, je-li její horní hrana alespoň ve výši očí sedící osoby nebo výše.

Naklápění opěrky

- Opěrku můžete naklápěním ve směru šipky (B) přizpůsobit hlavě. Přizpůsobením opěrky se zvyšuje pohodlí přepravované osoby.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šipky ⇒ obr. 55 a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry tak dlouho, dokud pojistka slyšitelně nezaklapne.

Poloha hlavových opěrek je u předních sedadel výškově nastavitelná a naklápěcí ⇒ obr. 54, u zadních krajních opěrek výškově nastavitelná (asi 15 mm). Zadní střední opěrka je pevná.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytváří účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle.

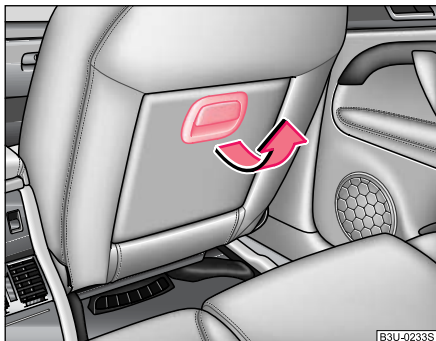


POZOR!

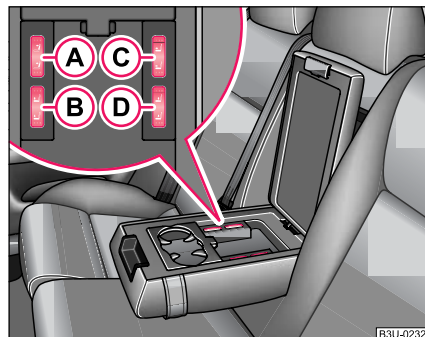
Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.

Sedadlo spolujezdce s výklopnou prostřední částí opěry*

Vyklopení a nastavení



Obr. 56 Sedadlo spolujezdce: výklopná prostřední část opěry



Obr. 57 Loketní opěrka zadních sedadel: ovládání sedadla spolujezdce

Pro větší pohodlí při delší jízdě můžete vyklopit prostřední část zádové opěry spolujezdce, která poté slouží jako pohodlná opěra nohou cestujícího vzadu. Polohu opěry můžete nastavit posunutím sedadla spolujezdce pomocí spínačů v loketní opěrce zadních sedadel ⇒ obr. 57.

Vyklopení prostřední části zádové opěry

- Zatahněte za madlo ve směru šipky ⇒ obr. 56 a vyklopte prostřední část opěry dolů.

Přiklopení prostřední části zádové opěry

- Přiklopte prostřední část opěry, až slyšitelně zaklapne.

Nastavení sedadla spolujezdce

- Spínačem **(A)** sklopíte zádovou opěru dopředu, popř. dozadu.
- Spínačem **(B)** pohybuje přední částí sedáku výš, popř. níž. ▶

- Spínačem **C** posunujete sedadlo dopředu, popř. dozadu.
- Spínačem **D** pohybuje zadní část sedáku výš, popř. níž.



Upozornění!

- Maximální zatížení výklopné prostřední části sedadla je 30 kg.
- Nikdy výklopnou prostřední část sedadla nepoužívejte jako další sedadlo.

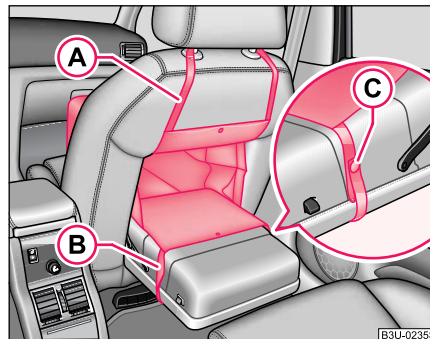


Poznámka

Abyste zabránili případnému znečištění sedadla spolujezdce, můžete použít ochranný vak ⇒ strana 74. ■

Ochranný vak

Ochranný vak zabraňuje znečištění sedadla spolujezdce při použití výklopné prostřední části opěradla.



Obr. 58 Sedadlo spolujezdce: ochranný vak

Ochranný vak je umístěn v odkládací kapse opěradla sedadla řidiče.

Montáž ochranného vaku

- Rozložený vak položte na sedadlo spolujezdce.
- Vyklepte prostřední část zádové opěry ⇒ strana 73.
- Otvorem v sedadle spolujezdce provlékněte popruh **A** a převlékněte jej přes hlavovou opěrku ⇒ obr. 58.
- Popruh **B** provlékněte pod vyklopenou opěrou a zajistěte jej pomocí patentu **C**.
- Složení vaku provedete opačným postupem.



Aby bylo možné ochranný vak odvětrat, je na horní straně vybaven zipem, který umožňuje odklopení horní části.

Ochranný vak můžete použít i jako příruční zavazadlo. ■

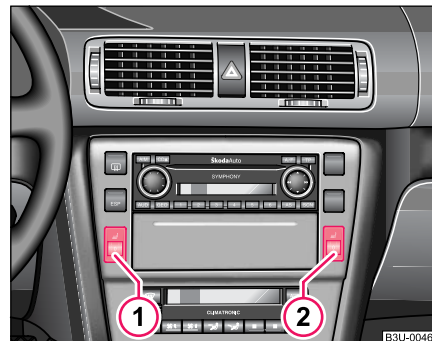
Zadní opěra nohou*



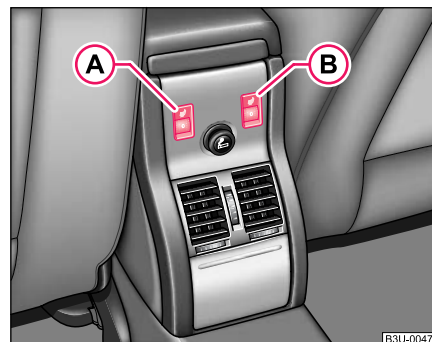
Obr. 59 Podlaha za předním sedadlem: zadní opěra nohou

Pro zvýšení pohodlí osob cestujících na zadních sedadlech lze použít opěru nohou ⇒ obr. 59. Opěra je přichycena ke koberci pomocí suchého zipu. ■

Vyhřívání sedadel*



Obr. 60 Přístrojová deska: otočný regulátor vyhřívání předních sedadel



Obr. 61 Středová konzola vzadu: otočný regulátor vyhřívání zadních sedadel.

Plochy sedáků a zádočných opěr na předních a obou zadních krajních sedadlech můžete elektricky vyhřívát. ►

Přední sedadla

- Otáčením regulátoru ①, popř. ② ⇒ strana 75, obr. 60 můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadel na straně řidiče, popř. spolujezdce.

Zadní sedadla

- Otáčením regulátoru A, popř. B ⇒ strana 75, obr. 61 můžete zapnout a regulovat vyhřívání zadního levého, popř. pravého sedadla.

Jsou-li otočné regulátory v poloze 0, je vyhřívání sedadel vypnuté. Je-li vyhřívání sedadel zapnuté, svítí číselné označení na otočném regulátoru. Regulační rozsah je od 1 do 5.



Upozornění

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 186.



Poznámka

Doporučujeme zapínat spínače vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru. ■

Pedály

Používejte pod nohy jen takové podložky, které nechávají oblast pedálů volnou a jsou zajištěné proti posunutí.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!



POZOR!

- Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný pedál pohybovat po delší dráze.
- V prostoru pro pedály nesmí být podlaha vozidla pokryta dodatečně umístěnými podlahovými krytinami, protože všechny pedály musí být možné úplně sešlápnout a musejí se volně vrátit do své výchozí polohy - nebezpečí nehody!
- Na podlaze vozidla se nesmějí nacházet žádné předměty, které by se mohly dostat pod pedály. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody! ■

Zavazadlový prostor

Nakládání do zavazadlového prostoru

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dbejte na tyto zásady:

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům, upínací síť* nebo pružnými pásky ⇒ strana 77. ►

! POZOR!

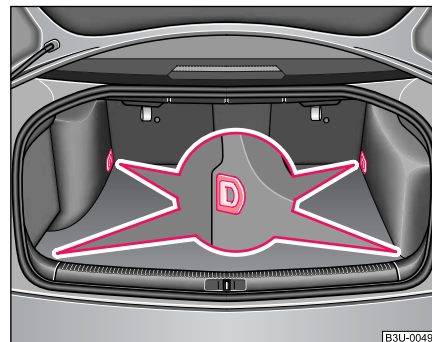
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!



Poznámka

- Tlak vzduchu v pneumatikách musíte přizpůsobit naložení vozidla - viz štítek s hodnotami tlaku na víku palivové nádrže.
- Velikost zavazadlového prostoru není možné zvětšit sklopením zadního opěradla - je namontováno napevno! ■

Upevňovací oka



Obr. 62 Uspořádání upevňovacích ok v zavazadlovém prostoru

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna oka pro upevnění zavazadel ⇒ obr. 62.

Na oka v zavazadlovém prostoru můžete také připevnit upevňovací síť* pro přidržení menších zavazadel.

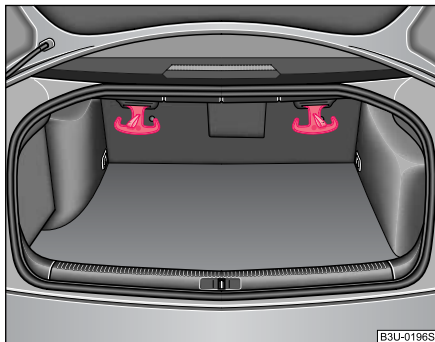
Upevňovací síť* je spolu s návodem na připevnění uložena v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru za rezervním kolem.



POZOR!

Přepravovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval. ■

Výklopný dvojháček

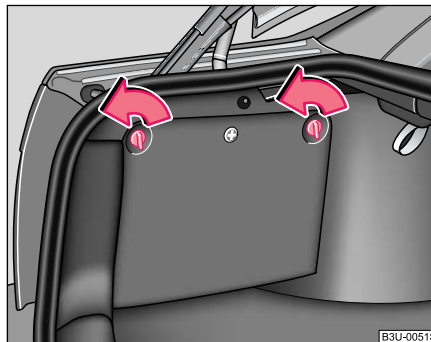


Obr. 63 Výklopné dvojháčky

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází výklopný dvojháček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 63.

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 5 kg. ■

Boční schránka



Obr. 64 Zavazadlový prostor: boční schránka

– Schránku otevřete otočením čepů ve směru šipek ⇒ obr. 64.

V této schránce je umístěn CD - měnič* a lékárnička* ⇒ strana 219 ■

Zadní plato

Zadní plato za zadními hlavovými opěrkami můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů.



POZOR!

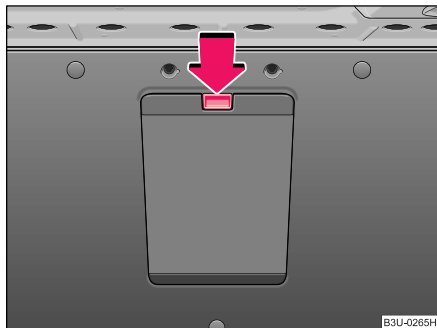
Na zadní plato nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících. ►

⚠ Upozornění!

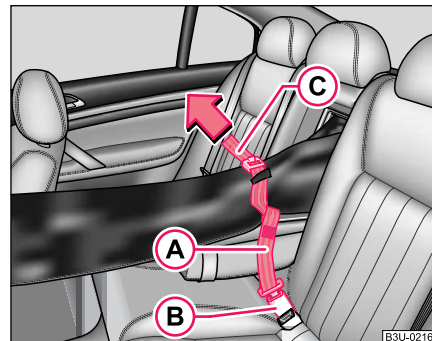
Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla. ■

Zavazadlový vak*

V zavazadlovém vaku můžete bez poškození a znečištění interiéru vozu přepravovat dlouhé předměty (např. lyže).



Obr. 65 Zavazadlový prostor: víko zavazadlového vaku



Obr. 66 Zajištění vaku ke střednímu zámku pásu na zadních sedadlech

Nakládání

- Odklopte loketní opěrku zadních sedadel dopředu.
- Stiskněte odjišťovací tlačítko víka zavazadlového vaku uvnitř vozidla a sklopte víko dolů.
- Vytáhněte a rozložte vak.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Stiskněte odjišťovací tlačítko víka zavazadlového vaku ⇒ obr. 65 a sklopte kryt dolů.
- Ze zavazadlového prostoru zasuňte předměty do vaku ⇒ ⚠.

Zajištění

- Zasuňte zajišťovací pás (A) ⇒ obr. 66 do zámku prostředního pásu (B).
- Pás (C) napněte ve směru šipky ⇒ obr. 66.

Uložení

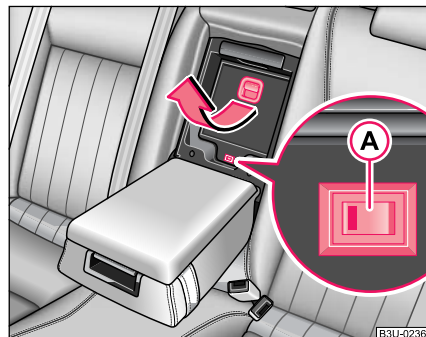
- Zavřete víko zavazadlového vaku v zavazadlovém prostoru.
- Pečlivě složte vak po asi 11 centimetrových dílech.
- Zavřete víko v interiéru vozidla.
- Vraťte loketní opěrku do původní polohy.

 POZOR!

Po naložení předmětů musíte vak zajistit pásem .

**Poznámka**

Nikdy neskládejte vlhký vak. ■

Chladicí box za zadní loketní opěrkou***Obsluha**

Obr. 67 Chladicí box

Chladicí box ochladí vložené předměty na teplotu o asi 20 °C nižší, než je okolní teplota chladicího boxu, avšak maximálně na asi +5 °C.

Otevření a zavření

- Zatáhněte za madlo ⇒ **obr. 67** a víko odklopte dolů.
- Chladicí box uzavřete tak, že víko přiklopte nahoru, až slyšitelně zaklapne.



Zapnutí a vypnutí

- Chlazení chladicího boxu zapnete, popř. vypnete pomocí kolébkového přepínače (A) ⇒ strana 80, obr. 67. Režim chlazení chladicího boxu je signalizován rozsvícením kontrolního světla v přepínači.

V případě potřeby můžete chladicí box demontovat ⇒ strana 82. Chladicí box poté nahradíte přepážkou s odkládací sítkou ⇒ obr. 68.



Upozornění!

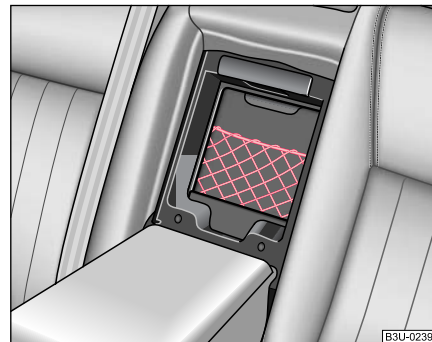
Nikdy nezakrývejte ventilátor chladicího boxu, mohlo by dojít k jeho přehřátí a tím k poškození.



Poznámka

Chladicí box pracuje i při vypnutém zapalování. K vybití akumulátoru však nedojde, neboť systém je vybaven kontrolou stavu nabití akumulátoru. Pokud by hrozilo vybití akumulátoru, dojde k automatickému vypnutí chladicího boxu. ■

Přepážka s odkládací sítkou

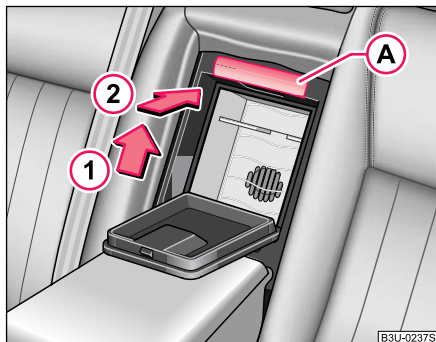


Obr. 68 Přepážka s odkládací sítkou

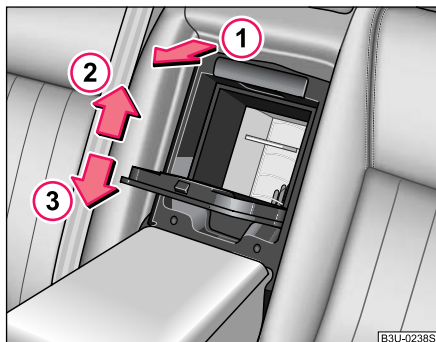
Pokud jste demontovali chladicí box, namontujte místo něj přepážku s odkládací sítkou ⇒ obr. 68, která je umístěna na boku chladicího boxu pomocí suchých zipů.

- Montáž a demontáž přepážky se provádí obdobně jako u chladicího boxu ⇒ strana 82. ■

Demontáž a montáž chladicího boxu



Obr. 69 Demontáž chladicího boxu



Obr. 70 Montáž chladicího boxu

Demontáž

- Vypněte chlazení chladicího boxu ⇒ strana 80.

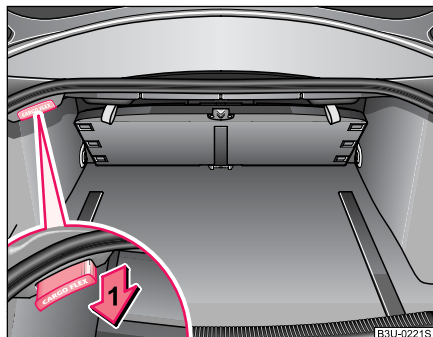
- Tahem vysuňte zajišťovací třmen (A) ⇒ obr. 69.
- Otevřete víko chladicího boxu.
- Zatlačte zevnitř na horní stěnu chladicího boxu ve směru šipky (1) a chladicí box odložte do zavazadlového prostoru (viz šipka (2)).
- Rozpojte svorkovnici (svorkovnice se nachází v dolní části upevňovacího rámu chladicího boxu v zavazadlovém prostoru).

Montáž

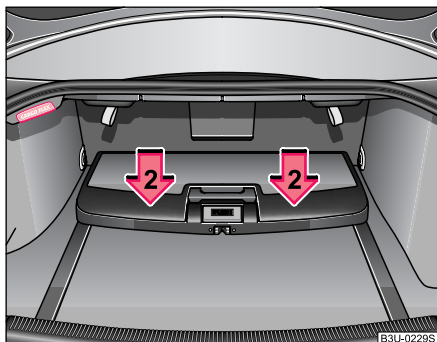
- Přisuňte chladicí box k dělicí stěně zavazadlového prostoru a zapojte svorkovnici.
- Tahem vysuňte zajišťovací třmen (A) ⇒ obr. 69.
- Odklopte víko chladicího boxu na upevňovací rám ⇒ obr. 70.
- Chladicí box přivedněte dlaní ruky zevnitř za horní stěnu boxu.
- Chladicí box nasadte spodní hranou do držáku na dělicí stěně zavazadlového prostoru dole.
- Přitáhněte chladicí box horní hranou k sobě až na doraz (viz šipka (1)), opět zatlačte zevnitř dlaní ruky na horní stěnu (viz šipka (2)), přitáhněte box k sobě a následně zatlačte na dno uvnitř boxu směrem dolů (viz šipka (3)).
- Zasuňte zajišťovací třmen (A) ⇒ obr. 69 na doraz do upevňovacího rámu.
- Uzavřete víko chladicího boxu. ■

Skládací přepravka CargoFlex*

Sklopení a zajištění skládací přepravky



Obr. 71 Skládací přepravka: přepravní poloha



Obr. 72 Skládací přepravka: pohotovostní poloha

Složenou skládací přepravku můžete přepravovat ve dvou různých polohách - zajištěnou k dělicí stěně zavazadlového prostoru v přepravní poloze ⇒ **obr. 71** nebo v pohotovostní poloze na podlaze zavazadlového prostoru ⇒ **obr. 72**.

Sklopení skládací přepravky do pohotovostní polohy

- Zatáhněte za výsuvné madlo ve směru šipky **1** ⇒ **obr. 71**. Skládací přepravka se sklopí těsně nad podlahu zavazadlového prostoru.
- Přitlačte skládací přepravku k podlaze zavazadlového prostoru v místech šipek **2** ⇒ **obr. 72**, tím dojde slyšitelně k jejímu zajištění. Při správném zajištění se výsuvné madlo vrátí do výchozí pozice (červeně zbarvená horní plocha výsuvného madla není vidět).

Zajištění skládací přepravky do přepravní polohy na dělicí stěnu zavazadlového prostoru

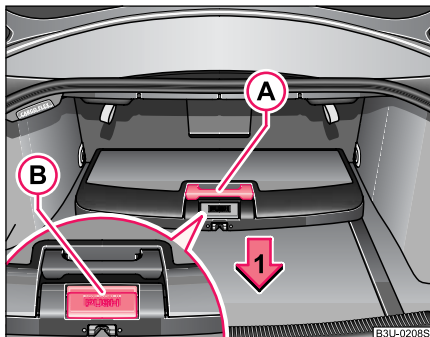
- Složte skládací přepravku do pohotovostní polohy ⇒ strana 86.
- Zatáhněte za výsuvné madlo ve směru šipky **1** ⇒ **strana 83, obr. 71**. Skládací přepravka se přizvedne od podlahy zavazadlového prostoru.
- Zvedněte a přitlačte skládací přepravku k dělicí stěně zavazadlového prostoru, tím dojde slyšitelně k jejímu zajištění. Při správném zajištění se posuvné madlo vrátí do výchozí pozice (červeně zbarvená horní plocha výsuvného madla není vidět).

Rozložení skládací přepravky ⇒ strana 84.

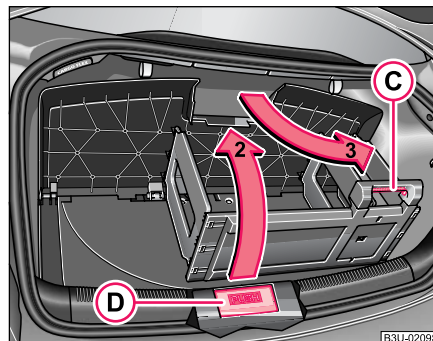
! Upozornění!

Neopatrnou nebo nepozornou manipulací může dojít ke zničení částí skládací přepravky. ■

Rozložení skládací přepravky



Obr. 73 Zavazadlový prostor: skládací přepravka



Obr. 74 Rozložení skládací přepravky

Rozloženou skládací přepravku můžete přepravovat v koncové jištěné poloze u hrany zavazadlového prostoru nebo ve střední jištěné poloze.

Rozložení skládací přepravky

- Sklopte skládací přepravku do pohotovostní polohy ⇒ strana 83.
- Zamáčkněte ovládací klapku „PUSH“ (B) ⇒ strana 84, obr. 73.
- Uchopte skládací přepravku za madlo (A) a posuňte ji ve směru šipky 1 až do jištěné polohy u hrany zavazadlového prostoru. Zámek pod ovládací klapkou musí slyšitelně zapadnout. Při správném zajištění se ovládací klapka „PUSH“ (B) vrátí do výchozí polohy.
- Vyklopte víko ve směru šipky 2 ⇒ strana 84, obr. 74. ►

- Stiskněte dolní část madla  a přihrádky rozložte ve směru šipky **3**. Stěna přihrádek musí slyšitelně zapadnout do výřezů ve spodním díle přepravky.

Posunutí skládací přepravky do střední jištěné polohy

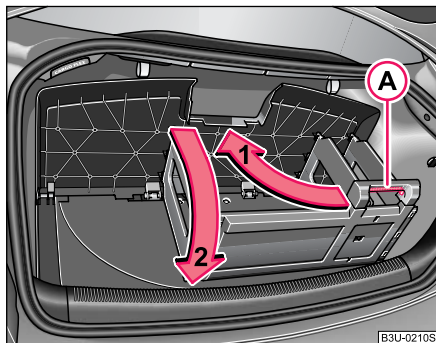
- Zamáčkněte ovládací klapku „PUSH“  → strana 84, obr. 74 a opatrně zasuňte skládací přepravku do střední jištěné polohy. Při správném zajištění se ovládací klapka „PUSH“  vrátí do výchozí polohy. Uvolněný prostor můžete využít pro naložení dalších zavazadel.



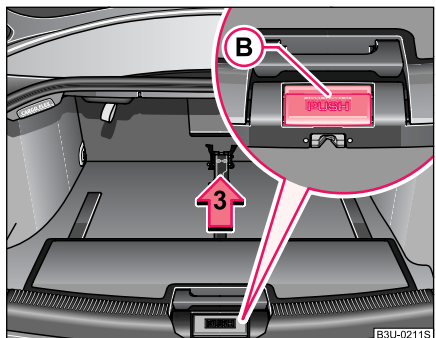
Upozornění!

- Neopatrnou nebo nepozornou manipulací může dojít ke zničení částí skládací přepravky.
- Maximální hmotnost naloženého nákladu nesmí přesáhnout 25 kg. ■

Složení skládací přepravky



Obr. 75 Složení skládací přepravky



Obr. 76 Zajištění skládací přepravky

- Stiskněte dolní část madla (A) ⇒ obr. 75 a složte přihrádky ve směru šipky 1. Přihrádky musí slyšitelně zapadnout do víka.

- Sklopte víko ve směru šipky 2.
- Zamáčkněte ovládací klapku „PUSH“ (B) ⇒ obr. 76 a zasuňte skládací přepravku do střední jištěné polohy.
- Opětovně zamáčkněte ovládací klapku „PUSH“ (B) a opatrně zasuňte skládací přepravku do jištěné polohy u dělicí stěny zavazadlového prostoru ve směru šipky 3 (pohotovostní poloha). Při správném zajištění se ovládací klapka „PUSH“ (B) vrátí do výchozí polohy.

Skládací přepravku můžete nechat v pohotovostní poloze připravenou pro opětovné použití nebo ji přiklopit do přepravní polohy ⇒ strana 83.



Upozornění!

- Neopatrnou nebo nepozornou manipulací může dojít ke zničení částí skládací přepravky.
- Před složením skládací přepravky do pohotovostní polohy u dělicí stěny zavazadlového prostoru se nejdříve přesvědčte, zda je uzavřené víko zavazadlového vaku* ⇒ strana 79. ■

Střešní nosič

Popis

Přepravujete-li náklady na střeše vozidla, respektujte, prosím, následující doporučení:

- Vaše vozidlo má aerodynamické dešťové žlábkové střešní nosiče. Proto nemůžete použít běžné nosiče zavazadel. Doporučujeme Vám používat základní nosiče ze Škoda originálního příslušenství. ►

- Tyto nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat další přídatné komponenty. Všechny tyto komponenty můžete získat v servisech Škoda.

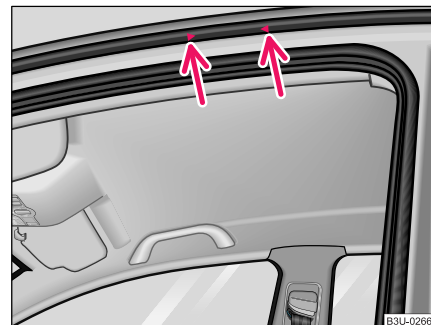
! Upozornění!

- Použijete-li jiné systémy střešních nosičů nebo nenamontujete-li nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem mějte na zřeteli, že vyklopené střešní okno nesmí narážet na přepravovaný náklad.

✿ Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot. Proto střešní nosič po použití sejměte. ■

Upevňovací body



Obr. 77 Upevňovací body základního nosiče

Montáž

Při montáži nožek nosiče dávejte pozor, abyste je nasadili na střechu přesně mezi značkami se šípkami v těsnici liště ⇒ obr. 77. Značky jsou vidět jen tehdy, pokud jsou otevřené dveře. ■

Zatížení střechy

Zátěž na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně. Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **100 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

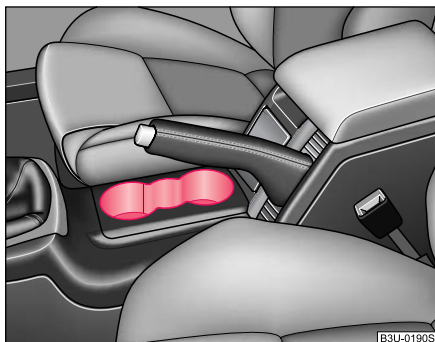
Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži. ►

! POZOR!

- Náklad musí být na nosiči bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Pamatujte, že se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto bezpodmínečně styl i rychlost jízdy okolnostem.

Držáky na nápoje

Držáky na nápoje v prostoru řidiče



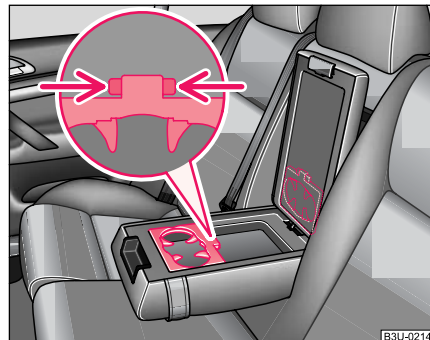
Obr. 78 Střední konzola: držák na nápoje

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem ⇒ obr. 78.

! POZOR!

- Do držáku nekládejte horké nápoje, když se vozidlo pohybuje. Horké nápoje se mohou rozlít - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

Držák na nápoje v loketní opěrce zadních sedadel*



Obr. 79 Držák na nápoje v loketní opěrce vzadu

V odkládací schránce je umístěn držák na nápoje.

Přístup k držáku na nápoje

- Odklopte víko opěrky.

- Držák na nápoje můžete demontovat. Odjistíte jej
⇒ strana 88, obr. 79 a umístíte například do víka loketní opěrky.

Do držáku vložte takovou dózu, aby byla pevně uchycená v držáku.

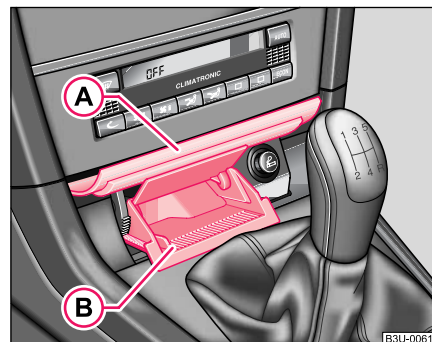
Do loketní opěrky můžete uložit pouze dvě dózy s nápojem.

POZOR!

- Do držáku nekládejte horké nápoje, když se vozidlo pohybuje. Horké nápoje se mohou rozlít - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

Popelníky

Popelník vpředu



Obr. 80 Středová konzola: otevřený popelník

Otevření popelníku

- Zatlačte na spodní část víka popelníku v místě pozice **(A)**
⇒ obr. 80.

Vyjmutí vložky popelníku

- Uchopte vložku popelníku **(B)** ⇒ obr. 80 za boční úchyty a vytáhněte ji ve směru pohybu, který koná při svém vysunutí.

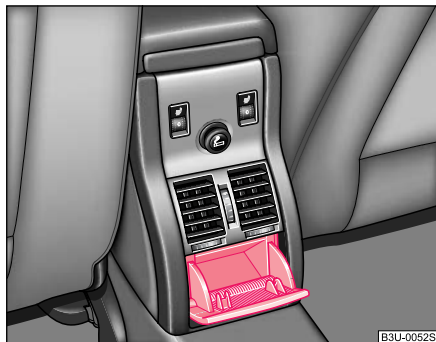
Nasazení vložky popelníku

- Nasadte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku. ►

**POZOR!**

Nikdy popelník nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu.
Nebezpečí požáru!

Popelník vzadu*



Obr. 81 Popelník
vzadu

Otevření popelníku

- Zatlačte na horní část víka popelníku.

Vyjmutí vložky popelníku

- Lehce dotlačte víko popelníku směrem dolů až na doraz.
- Uchopte vložku popelníku a celou ji vyjměte tahem pod úhlem asi 45°.

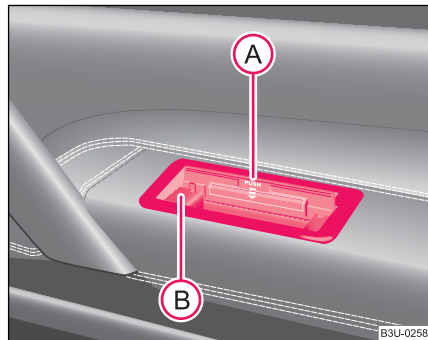
Vložení vložky popelníku

- Vložku popelníku vložte pod úhlem asi 45° do tělesa konzoly až na doraz.

**POZOR!**

Nikdy popelník nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu.
Nebezpečí požáru!

Popelník v loketní opěře*



Obr. 82 Popelník v
loketní opěře zadních
pravých dveří

Popelník se nachází v loketní opěře zadních pravých dveří.

Otevření popelníku

- Zatlačte na prostřední část víka popelníku.

Vyjmutí vložky popelníku

- Zatlačte na horní část otevřeného víka popelníku v místě pozice **(A)**, vložka popelníku **(B)** povyskočí ⇒ *strana 90, obr. 82.*

Vložení vložky popelníku

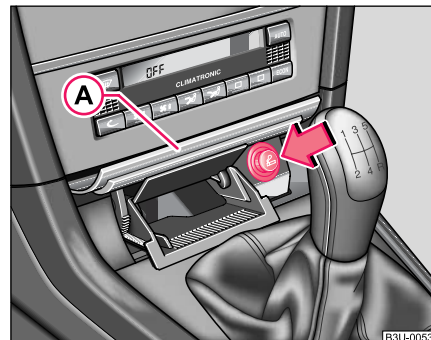
- Zamáčkněte vložku popelníku do loketní opěry.

 POZOR!
Nikdy popelník nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Zapalovač cigaret a zásuvky

Zapalovač cigaret

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i pro další elektrické spotřebiče.



Obr. 83 Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha zapalovače cigaret

- Zatlačte na spodní část krytu popelníku - viz pozice **(A)** ⇒ *obr. 83.*
- Zamáčkněte hlavu zapalovače (viz šipka).
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Použití zásuvky

- Vyjměte zapalovač cigaret.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky zapalovače cigaret.

Zásuvku, resp. objímku zapalovače 12 V můžete použít pro připojení jiných el. spotřebičů s příkonem do 100 W.



POZOR!

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Nepozorným nebo neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret i zásuvka jsou funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.



Upozornění!

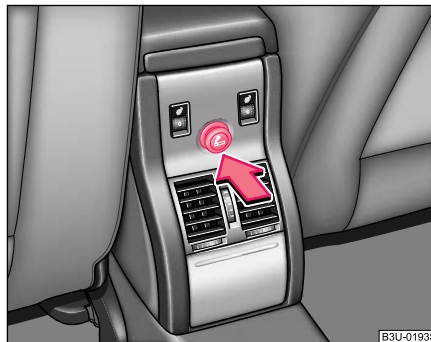
Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze zástrčky, které splňují normu DIN - ISO 4165.



Poznámka

Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí. ■

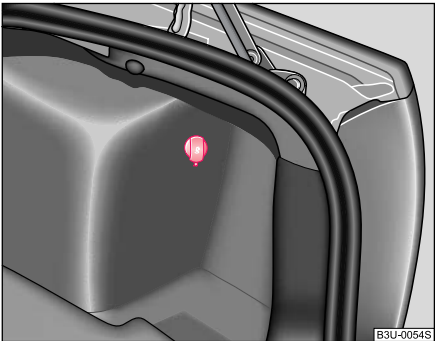
Zapalovač cigaret v zadní části vozidla



Obr. 84 Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha a další pokyny týkající se použití zapalovače ⇒ strana 91. ■

Zásuvka v zavazadlovém prostoru



Obr. 85 Zavazadlový prostor: zásuvka

- Otevřete kryt zásuvky ⇒ obr. 85.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku, která splňuje normu DIN - ISO 4165, můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 100 W. Při vypnutém motoru se však akumulátor vybíjí.

Další pokyny týkající se použití zásuvky ⇒ strana 91. ■

Odkládací prostor pro lékárničku	⇒ strana 219
Odkládací prostor pro výstražný trojúhelník	⇒ strana 219
Odkládací schránka spolujezdce	⇒ strana 94
Odkládací výsuvná schránka*	⇒ strana 95
Odkládací schránka ve střední konzole	⇒ strana 95
Odkládací schránka na brýle*	⇒ strana 96
Odkládací prostor pod volantem	⇒ strana 96
Odkládací prostor v obložení dveří	⇒ strana 97
Odkládací schránka pro umístění deštníku*	⇒ strana 97
Loketní opěrka s odkládací schránkou	⇒ strana 98
Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou*	⇒ strana 99
Háčky na šaty	⇒ strana 100

 POZOR!

Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!

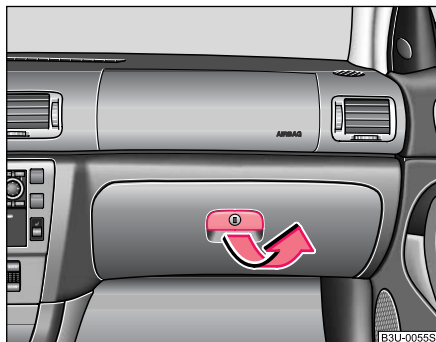
Odkládací prostory

Přehled

Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránka spolujezdce

Odkládací schránka je uzamykatelná* a osvětlená.



Obr. 86 Přístrojová deska: odkládací schránka

Otevření schránky

- Zatáhněte za uzávěr ve víku ve směru šipky ⇒ obr. 86 a odklopte víko dolů.

Zavírání schránky

- Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Uzamykání schránky*

- Hlavním nebo nouzovým klíčem otočte v zámku víka směrem doprava.

Odemykání schránky*

- Hlavním nebo nouzovým klíčem otočte v zámku víka směrem doleva.

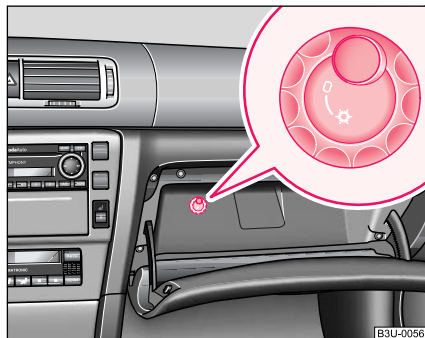
Na vnitřní straně víka jsou umístěny dva držáky na nápoje.



POZOR!

- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.
- Držák na nápoje nesmí být používán za jízdy.

Chlazení odkládací schránky spolujezdce



Obr. 87 Odkládací schránka: ovládací kolečko chlazení

- Chlazení zapnete, popř. vypnete ovládacím kolečkem ⇒ obr. 87.

Odkládací schránka je ochlazována pouze v režimu chlazení. Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte doporučujeme chlazení vypnout (zakrytý otvor). ■

Odkládací výsuvná schránka*



Obr. 88 Přístrojová deska: odkládací výsuvná schránka

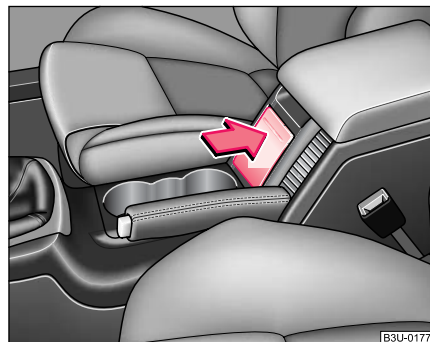
- Zatlačte na střed schránky ⇒ obr. 88, schránka se vysune.



POZOR!

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat. Nebezpečí požáru!
- Z důvodu bezpečnosti musí být schránka za jízdy uzavřená.

Odkládací schránka ve střední konzole



Obr. 89 Střední konzola: odkládací schránka

Otevření

- Zatlačte na horní část schránky ve směru šipky. Schránka se vykllopí.

Vyjmutí schránky

- Dotlačte schránku na doraz ve směru jejího otevírání. Uchopte schránku z boku a vyjměte ji nahoru.

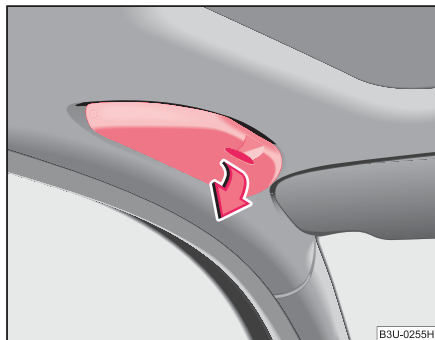
Vsazení schránky

- Schránku vložte zpět do tělesa schránky a víko schránky zavřete.

! POZOR!

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat. Nebezpečí požáru!
- Z důvodu bezpečnosti musí být schránka za jízdy uzavřená.

Odkládací schránka na brýle*



Obr. 90 Odkládací schránka na brýle

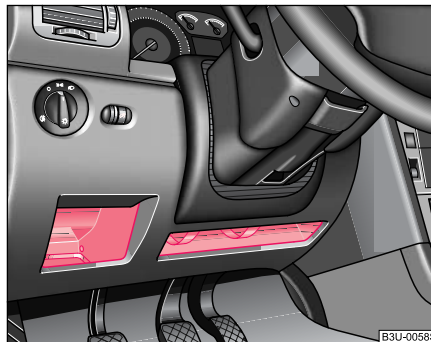
Odkládací schránka se nachází nad levým předním oknem.

- Schránku otevřete vyklopením víka ve směru šipky ⇒ obr. 90.

! POZOR!

Z důvodu bezpečnosti musí být schránka za jízdy uzavřená.

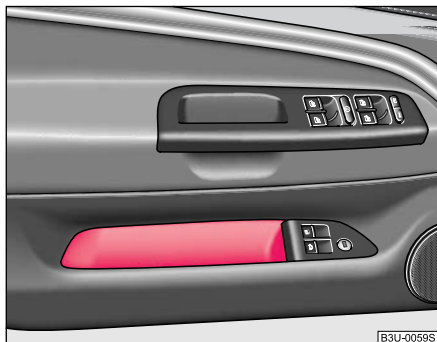
Odkládací prostor pod volantem



Obr. 91 Přístrojová deska: odkládací prostory pod volantem

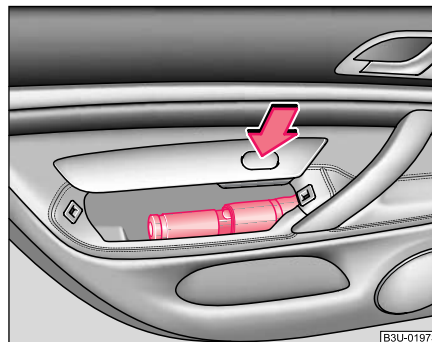
Odkládací prostor můžete využít např. pro odkládání palubní literatury vozidla. ■

Odkládací prostor v obložení dveří



Obr. 92 Odkládací prostor v obložení dveří

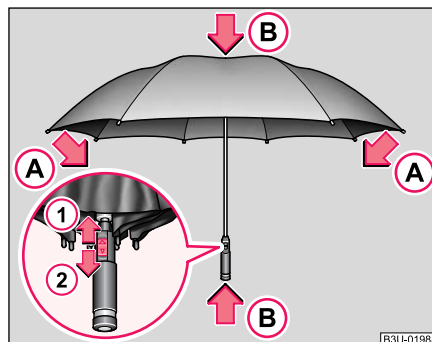
Odkládací schránka pro umístění deštníku*



Obr. 93 Levé zadní dveře: odkládací schránka

! POZOR!

Odkládací prostory v obložení dveří používejte výhradně k ukládání předmětů, které z nich nevyčnívají, aby neomezily účinný dosah bočních airbagů.



Obr. 94 Rozložení a složení deštníku

Deštník dodávaný z výrobního závodu je umístěn ve schránce levých zadních dveří ⇒ obr. 93.

Rozložení deštníku

- Stlačte tlačítko ve směru šipky ① ⇒ strana 97, obr. 94.

Složení deštníku

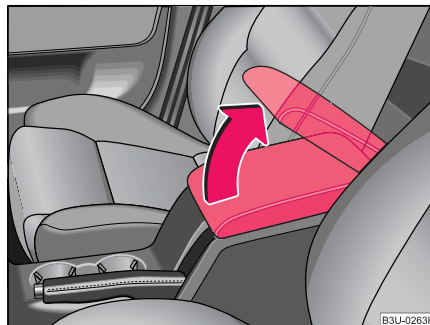
- Stlačte tlačítko ve směru šipky ②. Deštník se ve směru šipek ① částečně složí.
- Stlačte deštník ve směru šipek ②, čímž dojde k úplnému složení.

V odkládací schránce je odtok pro odvod vody z mokrého deštníku.

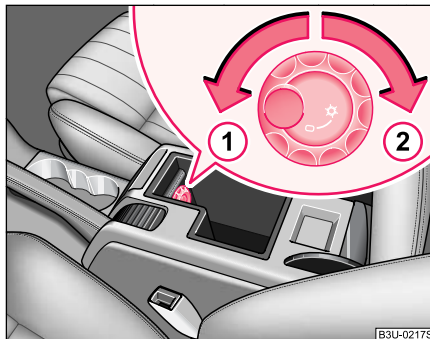
Odkládací schránku můžete také použít k odložení drobných předmětů. Schránka je vybavena sklopnou přepážkou, která po vyjmutí deštníku automaticky uzavře zadní část schránky - tím je znemožněno zapadnutí předmětů. Při opětovném vložení deštníku do schránky se přepážka automaticky otevře. ■

Loketní opěrka s odkládací schránkou

Víko schránky můžete používat jako loketní opěrku. Opěrka je podélně a výškově nastavitelná.



Obr. 95 Loketní opěrka mezi sedadlem řidiče a spolujezdce



Obr. 96 Odkládací schránka: Ovládání chlazení

Otevření odkládací schránky

- Odklopte víko opěrky ⇒ strana 98, obr. 95.

Otevření přívodu chlazeného vzduchu do schránky*

- Otočte ovládacím kolečkem doleva do koncové polohy ①
⇒ strana 98, obr. 96.

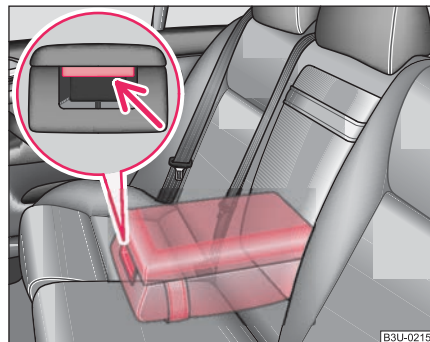
Zavření přívodu chlazeného vzduchu do schránky*

- Otočte ovládacím kolečkem doprava do koncové polohy ②.

Ochlazený vzduch proudí do schránky pouze v chladicím režimu klimatizace. Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení přihrádky nevyužíváte, doporučujeme přívod uzavřít.

**Poznámka**

Dbejte na to, aby Vás vysunutá opěrka neomezovala při řízení. ■

Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou*

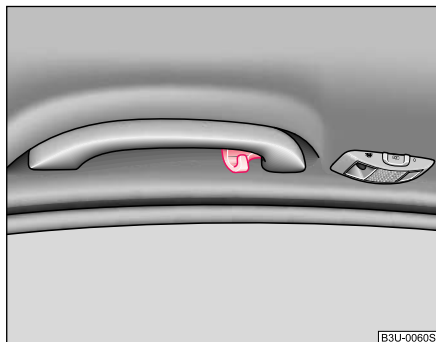
Obr.97 Loketní opěrka zadních sedadel

- Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit dolů.

V loketní opěrce je odkládací schránka. Schránku otevřete stisknutím tlačítka na čelní straně a zvednutím víka. V loketní opěrce je umístěn držák na nápoje* ⇒ strana 88 a ovládání el. sedadla spolujezdce* ⇒ strana 73. ■

Háčky na šaty

Nad zadními dveřmi je po jednom háčku na šaty.



Obr. 98 Oblast nad
zadními dveřmi: háček
na šaty

POZOR!

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovaly účinek hlavového airbagu*.

Topení a klimatizace

Klimatizace

Popis

Klimatizace je kombinované chladicí a topné zařízení. V každé roční době zajišťuje optimální teplotní úpravu vzduchu.

Popis klimatizace

Pro Vaši bezpečnost a pocit pohodlí je důležitá bezchybná funkce klimatizace.

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko  ⇒ strana 102, obr. 99  a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad +5 °C a
- spínač ventilátoru v poloze 1 až 4.

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se ve vozidle zvyšuje při vysoké vnější vlhkosti a vysokých vnějších teplotách pocit pohodlí - v chladném ročním období se zamezuje zamlžení skel.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu ⇒ .

Je-li zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Je-li dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a je-li

velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Aby mohlo vytápění a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Odvětrávání vozidla při vypnutém zapalování*

U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem se solárními články se ventilátor klimatizace, pokud je dostatečně silný sluneční svít, automaticky přepne po vypnutí zapalování do „slunečního provozu“. Solární články na střešním okně dodávají proud ventilátoru klimatizace. Vnitřní prostor vozidla je tak odvětráván čerstvým vzduchem.

Abyste dosáhli co nejlepšího odvětrání, musí být otevřeny ofukovací otvory 3 a 4 ⇒ strana 105.

Odvětrávání je možné pouze tehdy, je-li střešní okno zcela zavřené.



POZOR!

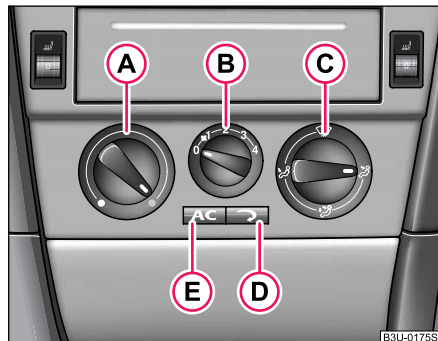
- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznámte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ▶



Poznámka

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace. ■

Obsluha



Obr. 99 Topení a klimatizace: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač **(A)** ⇒ obr. 99 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač **(A)** doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač **(B)** do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač **(B)** do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **(D)** - recirkulace vzduchu ⇒ strana 104.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **(C)** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 105.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko **(E)**. V tlačítku se rozsvítí symbol **AC**.
- Dalším stisknutím tlačítka se chlazení vypne. Symbol **AC** v tlačítku zhasne.



Poznámka

- Pokud se čelní sklo zamlží, otočte ovladač **(C)** do polohy . V této poloze však není možná recirkulace vzduchu.
- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazenin na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení - i ve studeném ročním období - alespoň jednou za měsíc na asi 5 min na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.
- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 104. ■

Nastavení klimatizace

Doporučená nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Rozmrazování čelního skla a bočních skel

- Ovladač (A) ⇒ strana 102, obr. 99 na doraz doprava
- Spínač ventilátoru (B) do polohy 4
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy 
- Zavřít ofukovací otvory 3
- Ofukovací otvory 4 ⇒ strana 105, obr. 100 otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu

Udržování čelního skla a bočních skel v nezamrzém stavu

Pokud se při zvýšené vlhkosti vzduchu (např. za deště) skla zamrzí, doporučujeme následující nastavení:

- Spínač ventilátoru (B) do polohy 2
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy mezi  a 
- Zavřít ofukovací otvory 3
- Ofukovací otvory 4 otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
- Zapnout chlazení tlačítkem (AC) (E)

Co nejrychlejší zahřátí vozidla

- Ovladač (A) na doraz doprava
- Spínač ventilátoru (B) do polohy 3 nebo 4
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy 
- Otevřít ofukovací otvory 3 a 4
- Doporučujeme krátkodobě zapnout tlačítko  (D) - recirkulace vzduchu

Příjemné vytápění vozidla

Nejsou-li již skla zamrzena a byla-li již dosažena požadovaná teplota, doporučujeme následující nastavení:

- Ovladač (A) na požadovaný topný výkon
- Spínač ventilátoru (B) do polohy 1 nebo 2
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy 
- Zavřít ofukovací otvory 3
- Otevřít ofukovací otvory 4
- Pokud se čelní sklo opět zamrzí, ovladač rozvodu vzduchu (C) nastavit dle potřeby mezi polohu  a 

Co nejrychlejší ochlazení vozidla

- Ovladač (A) na doraz doleva
- Spínač ventilátoru (B) do polohy 3 nebo 4
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy 
- Otevřít ofukovací otvory 3 a 4
- Zapnout chlazení tlačítkem (AC) (E)
- Doporučujeme krátkodobě zapnout tlačítko  (D) - recirkulace vzduchu

Optimální chlazení

- Ovladač (A) na doraz doleva, dle podmínek lze teplotu zvýšit pootočením doprava
- Spínač ventilátoru (B) do polohy 1, 2, popř. 3
- Ovladač rozvodu vzduchu (C) do polohy 
- Otevřít ofukovací otvory 3 a 4
- Zapnout chlazení tlačítkem (AC) (E)

Režim čerstvého vzduchu (větrání)

- Ovladač (A) ⇒ strana 102, obr. 99 na doraz doleva
- Spínač ventilátoru (B) do polohy min. 1



- Ovladač rozvodu vzduchu  do polohy 
- Otevřít ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ [strana 105, obr. 100](#)

Zvolíte-li ofukovací otvory **5** pomocí ovladače , větrá se též prostor nohou vzadu. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  ⇒ [strana 102, obr. 99](#), symbol tlačítka  se rozsvítí.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , symbol tlačítka  zhasne.

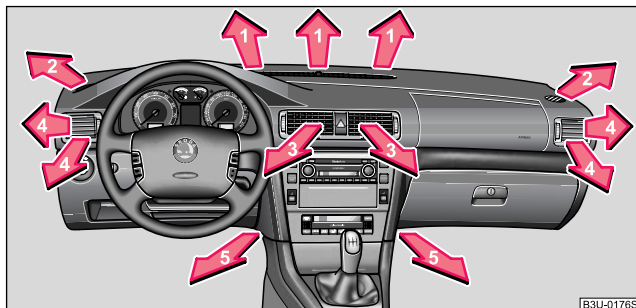
Je-li ovladač rozvodu vzduchu  ⇒ [strana 102, obr. 99](#) v poloze , recirkulace vzduchu je automaticky vypnuta.



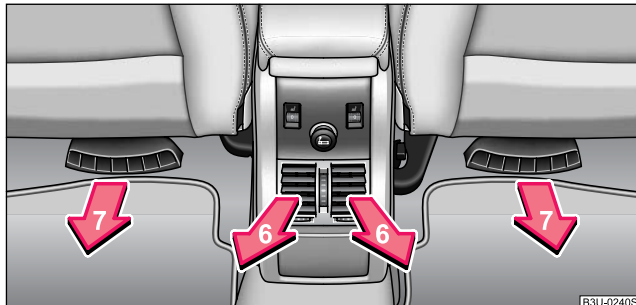
POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Ofukovací otvory



Obr. 100 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 101 Ofukovací otvory vzadu

Otevření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychyľte žebrování ofukovacích otvorů pomocí svislého kolečka.
- Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva.

Prívod vzduchu do jednotlivých ofukovacích otvorů nastavíte ovladačem **Ⓒ**, ⇒ strana 102, obr. 99. Ofukovací otvory **3 a 4** ⇒ obr. 100 a **6** ⇒ obr. 101 můžete ovládat jednotlivě.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle polohy otočného ovladače **Ⓐ** ⇒ strana 102, obr. 99 a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Ofukovací otvory do prostoru nohou vzadu **7** se ovládají společně s ofukovacími otvory **5**. Ovladač rozvodu vzduchu **Ⓒ** ⇒ strana 102, obr. 99 otočte do polohy **➤**. ■

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna. ►

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Šetříte-li pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin. ■

Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se pojistka ⇒ strana 233. Zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu.

Nemůžete-li funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obratě se na servis Škoda. ■

Climatronic* (automatická klimatizace)

Popis

Climatronic je kombinace automaticky pracujícího topného, větracího a chladicího zařízení, které zajišťuje optimální komfort cestujících.

Climatronic zcela automaticky udržuje nastavenou teplotu. Za tím účelem se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Dodatečná ruční regulace je zbytečná. **Automatický provoz** ⇒ strana 108 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Climatronic může pracovat jen tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad +5 °C,
- **není** stisknuto tlačítko .

Je-li Climatronic zapnutý, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se ve vozidle zvyšuje při vysoké vnější vlhkosti a vysokých vnějších teplotách pocit pohodlí - v chladném ročním období se zamezuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu ⇒ .

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Louže pod vozidlem

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Stisknete a podržte nejprve tlačítko  ⇒ strana 107, obr. 102 a potom stisknete tlačítko . Na displeji se zobrazí požadovaná jednotka.

Akustická signalizace stisknutí tlačítka

Tuto funkci můžete deaktivovat, popř. aktivovat současným stisknutím tlačítek  a .

Při zapínání funkcí, při zvyšování otáček ventilátoru nebo při zvyšování teploty zazní vyšší tón.

Při vypínání funkcí, při snižování otáček ventilátoru nebo při snižování teploty zazní nižší tón. ►

Odvětrávání vozidla při vypnutém zapalování*

U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem se solárními články se ventilátor klimatizace, pokud je dostatečně silný sluneční svit, automaticky přepne po vypnutí zapalování do „slunečního provozu“. Solární články na střešním okně dodávají proud ventilátoru klimatizace. Vnitřní prostor vozidla je tak odvětráván čerstvým vzduchem.

Abyste dosáhli co nejlepší odvětrání, musí být otevřeny ofukovací otvory 3 a 4 ⇒ strana 110.

Odvětrávání je možné pouze tehdy, je-li střešní okno zcela zavřené.

! POZOR!

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamrzlá. Důkladně se seznamte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.



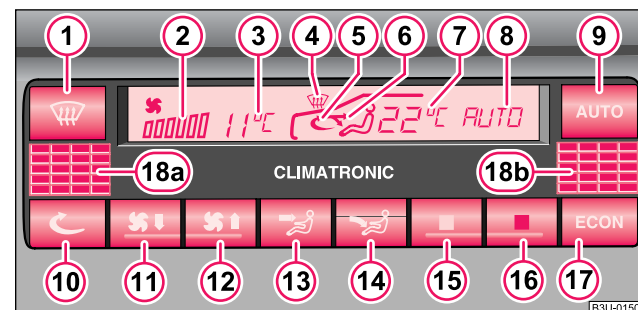
Poznámka

- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazenin na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení - i ve studeném ročním období - alespoň jednou za měsíc na asi 5 min na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.
- Doporučujeme Vám při zapnutí recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému

zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

- Hospodárné zacházení s chlazením ⇒ strana 105.
- Funkční závady ⇒ strana 106. ■

Přehled ovládacích prvků



Obr. 102 CLIMATRONIC: ovládací prvky

Tlačítka

- ① Rozmrazování čelního skla

Zobrazení

- ② Stupně ventilátoru
 ③ Vnější teplota, zde: +11 °C
 ④ Rozmrazování čelního skla
 ⑤ Režim recirkulace vzduchu
 ⑥ Směr proudění vzduchu

- ⑦ Zvolená vnitřní teplota, zde: **+22 °C**
- ⑧ Údaj pro:
 - automatický režim (**AUTO**) nebo
 - chladicí zařízení vypnuté (**ECON**) nebo
 - Climatronic vypnutý (**OFF**)

Tlačítka

- ⑨ Automatický provoz **AUTO**
- ⑩ Recirkulace vzduchu 
- ⑪ Tlačítko pro:
 - snížení otáček ventilátoru  nebo
 - vypnutí Climatronicu (**OFF**)
- ⑫ Zvýšení otáček ventilátoru  nebo zapnutí Climatronicu
- ⑬ Proudění vzduchu na horní část těla  (režim větrání)
- ⑭ Proudění vzduchu na nohy  vpředu a vzadu (režim vytápění)
- ⑮ Snížení teploty
- ⑯ Zvýšení teploty
- ⑰ Vypnutí chladicího zařízení **ECON**

Snímač

- ⑱ Snímač vnitřní teploty (⑱a u vozidel s řízením vlevo, ⑱b u vozidel s řízením vpravo)

Tlačítka ①, ⑬ a ⑭ mohou být stisknuta i kombinovaně. ■

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického provozu

- Nastavte teplotu mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F).
- Ofukovací otvory **3 a 4** ⇒ **strana 110, obr. 103** nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval nahoru.
- Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Při zapnutém automatickém provozu se objeví na displeji **AUTO**. Automatický provoz pracuje pouze v regulovatelné oblasti teplot od +18 °C (64 °F) do +29 °C (86 °F). Pokud zvolíte teplotu nižší než +18 °C (64 °F), objeví se na displeji **LO**. Při teplotách vyšších než +29 °C (86 °F) se objeví **HI** na displeji. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Stisknete-li v režimu AUTO jakékoli tlačítko (vyjma tlačítek **15 a 16**), dojde k vypnutí režimu AUTO. ■

Režim ECON

V režimu ECON se chladicí systém vypíná - vytápění a větrání se automaticky reguluje.

Zapnutí režimu ECON

- Stiskněte tlačítko **ECON**.
- Nastavte teplotu mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F). ▶

Recirkulace vzduchu v režimu ECON

- Nejprve stiskněte tlačítko .
- Pak stiskněte tlačítko .

Při zapnutém režimu ECON se objeví na displeji **ECON**. Režim ECON pracuje pouze v regulovatelné oblasti teplot od +18 °C (64 °F) do +29 °C (86 °F).

Nastavená teplota se udržuje zcela automaticky. Za tím účelem se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na silné záření slunce, takže dodatečná ruční regulace je zbytečná.

Stisknete-li tlačítko ,  nebo , režim ECON se vypne.

Mějte na paměti, že v režimu ECON by neměla být požadovaná vnitřní teplota nižší než vnější teplota vzduchu a že nedochází k chlazení ani odvlhčování vzduchu.

Pokud zvolíte teplotu nižší než +18 °C (64 °F), objeví se na displeji **LO**. Při teplotách vyšších než +29 °C (86 °F) se objeví na displeji **HI**. V poloze **LO** není přiváděn vzduch tepelně upravován. V poloze **HI** běží zařízení stále na maximální topný výkon.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 109. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulujícího vzduchu zamezuje vniknutí vzduchu se zvýšenou koncentrací škodlivin do vnitřku vozidla, např. při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko , na displeji se rozsvítí symbol .

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko  nebo tlačítko , na displeji zhasne symbol .



POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.



Poznámka

Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte nejprve tlačítko  a potom tlačítko . Po odmížení čelního skla stiskněte opětovně tlačítko . ■

Nastavení teploty

- Tiskněte tlačítko  nebo  ⇒ strana 107, obr. 102 tak dlouho, dokud nenastavíte požadovanou teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F). V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod 18 °C (64 °F), objeví se na displeji údaj „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad 29 °C (86 °F), objeví se na displeji údaj „HI“. V obou krajních teplotách ►

běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení. ■

Regulace větrání

K dispozici je sedm stupňů větrání.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

Nastavení stupně větrání

- Pro nastavení stupně větrání stiskněte tlačítko  nebo tlačítko .

Počet čárek na displeji  ⇒ strana 107, obr. 102 udává stupeň větrání.

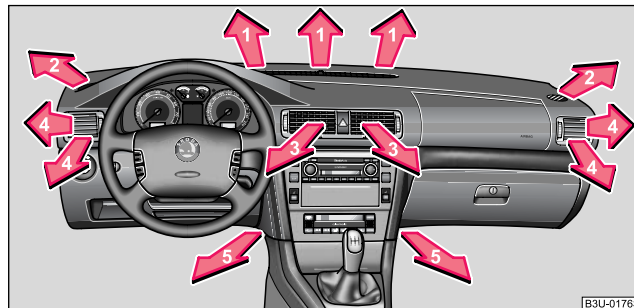
Objeví-li se na displeji **OFF**, je Climatronic vypnutý ⇒ strana 111.



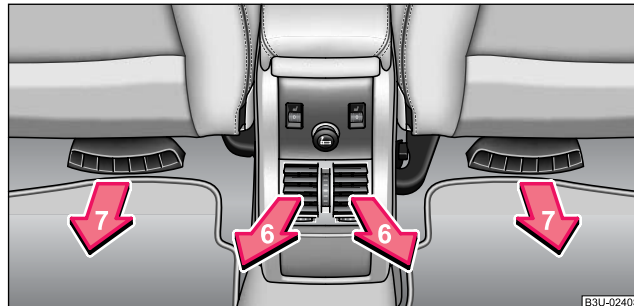
POZOR!

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamření skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamřít, ihned Climatronic zapněte. ■

Ofukovací otvory



Obr. 103 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 104 Ofukovací otvory vzadu

Ofukovací otvory **3** a **4** ⇒ obr. 103 a **6** ⇒ obr. 104 můžete ovládat i jednotlivě.

Otevření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko na ofukovacím otvoru (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko na ofukovacím otvoru do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrovaní ofukovacího otvoru pomocí svislého kolečka.
- Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva. ■



POZOR!

- Při vypnutí Climatronic (OFF) není přiváděn čerstvý vzduch z vnějšku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamření skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, nebo když to není nutné. ■

Vypnutí Climatronicu

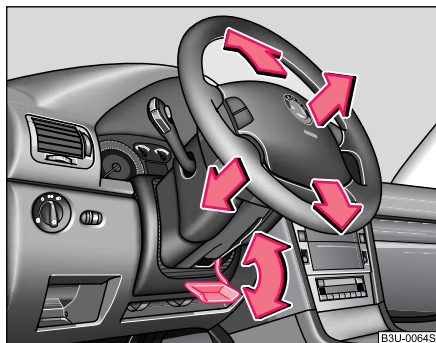
Pokud po zapnutí zapalování symboly na displeji cca 15 sekund blikají, vypněte Climatronic, protože došlo k funkční závadě.

- Stiskněte tolikrát tlačítko , dokud se na displeji **neobjeví OFF** ⇒ .
- Neprodlužte vyhledejte servis Škoda a nechte Climatronic zkontrolovat.

Rozjezd a jízda

Nastavení polohy volantu

Volant můžete nastavit výškově i podélně.



Obr. 105 Páčka pod sloupkem řízení

- Nastavte sedadlo řidiče ⇒ strana 67.
- Sklopte páčku pod volantem ⇒ obr. 105 dolů ⇒ ⚠.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru proti sloupku řízení až na doraz.

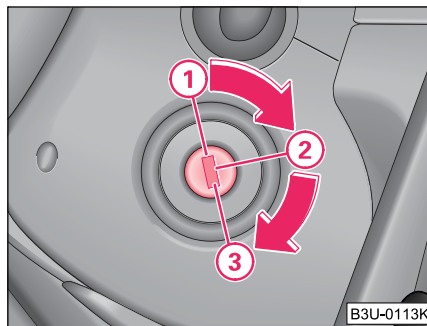
⚠ POZOR!

- Volant nesmíte nastavovat za jízdy.

⚠ POZOR! Pokračování

- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat teprve, až páčka zaklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody!

Spínací skříňka



Obr. 106 Polohy klíče ve spínací skříňce

Zážehové motory

- ① - Vypnuté zapalování, motor vypnutý
- ② - Zapnuté zapalování
- ③ - Startování motoru

Vznětové motory

- ① - Přerušení přívodu paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý
- ② - Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Je-li zapnuto žhavení, nezapínejte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval.
- ③ - Startování motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha ①

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí. Zásadně byste měli vždy, když opouštíte vozidlo, řízení zablokovat. Tím znesnadníte případnou krádež Vašeho vozidla ⇒ ⚠.

Poloha ②

Pokud nemůžete otočit klíčem do této polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Poloha ③

V této poloze motor nastartujete. Současně se rozsvícená potkávací nebo dálková světla, popř. další větší elektrické spotřebiče krátkodobě vypnou. Po uvolnění klíče se klíč vrátí do polohy ②.

Před každým opakováním startování motoru musíte klíč vrátit do polohy ①. Tím se zabrání tomu, aby byl startován již běžící motor.

Pojistka proti vytažení klíče (automatická převodovka)

Klíč můžete vyjmout po vypnutí zapalování pouze tehdy, je-li volicí páka v poloze **P**.

⚠ POZOR!

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skřínce v poloze ② (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení - nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažení ruční brzdy nebo zařazení volicí páky do polohy **P**). Jinak by se zámek volantu mohl neočekávaně zamknout - nebezpečí nehody!
- Pokud vůz třeba jenom na okamžik opouštíte, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!

Startování motoru

Všeobecně

Motor můžete startovat pouze originálním klíčem.

- Před startováním motoru vyřadte rychlost (u vozidel s automatickou převodovkou uveďte páku do polohy **P** nebo **N**) a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Během startování motoru úplně sešlápněte spojkový pedál - startér pak otáčí pouze motorem.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skřínce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

Když motor nenastartuje ...

Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla
⇒ strana 228.

Roztahovat lze pouze vozidla s mechanickou převodovkou. Vzdálenost, po kterou je vozidlo roztahováno, přitom nesmí překročit 50 m
⇒ strana 230.



POZOR!

Při chodu motoru v uzavřeném prostoru vzniká nebezpečí otravy výfukovými plyny!



Upozornění!

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - nebezpečí poškození motoru!
- Nenechávejte motor běžet delší dobu na volnoběh. Pokud vozidlo stojí, neproudí přes chladič dostatečné množství vzduchu. Za určitých okolností by tak mohlo dojít k přehřátí motoru a k jeho poškození.
- Vozidla s katalyzátorem nespouštějte roztahováním na úseku delším než 50 m. Mohlo by dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení, což by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru.



Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Ihned po nastartování vyjed'te. Tím se vyhnete zbytečné produkci škodlivin do ovzduší. ■

Zážehový motor

Zážehové motory jsou vybaveny vícebodovým vstřikovacím systémem, který zajišťuje tvorbu optimální směsi paliva se vzduchem.

- Před startováním a ani během startování motoru nepřidávejte plyn.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla ⇒ strana 233.
- Požádejte o pomoc v nejbližším servisu Škoda.

Po nastartování **velmi horkého** motoru je vhodné mírně přidat plyn. ■

Vznětový motor

Žhavicí zařízení

Vznětové motory jsou vybavené žhavením, jehož doba se automaticky řídí podle teploty chladicí kapaliny a vnější teploty.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení .

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

- Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení .
- U zahřátého motoru, resp. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na sekundu. To znamená, že motor můžete startovat **okamžitě**.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte. ►

- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky žhavicího zařízení ⇒ strana 233.
- Požádejte o pomoc v nejbližším servisu Škoda.

Startování motoru po úplném vyprázdnění nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může startování vznětového motoru trvat déle než obvykle - až kolem minuty. Je to dáno tím, že se během startování musí palivový systém nejprve naplnit. ■

Vypnutí motoru

- Otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy ① ⇒ strana 112.

! Upozornění!

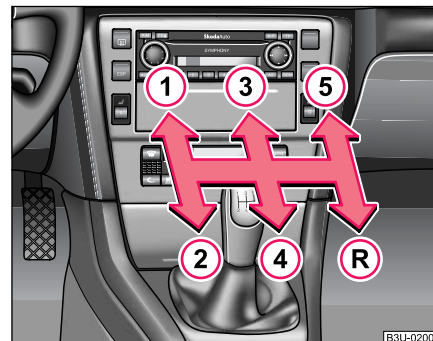
Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu asi 2 minut. Zabráníte tak přehřátí odstaveného motoru.

i Poznámka

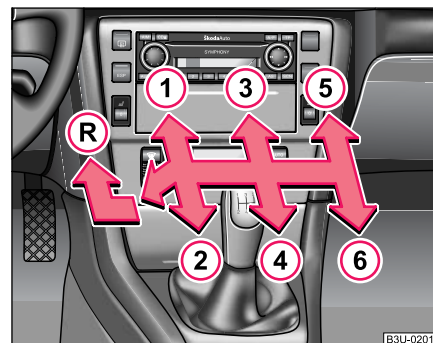
- Po vypnutí zapalování může ventilátor chladiče ještě asi 10 minut běžet. Ventilátor se může znovu zapnout i po určité době, pokud se nahromaděním tepla zvýší teplota chladicí kapaliny, nebo se motor ještě dodatečně zahřeje působením silného slunečního záření.
- Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost ⇒ strana 195. ■

Řazení

Schéma řazení



Obr. 107 Schéma řazení u vozidel s 5stupňovou převodovkou



Obr. 108 Schéma řazení u vozidel s 6stupňovou převodovkou

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Řadíte-li zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela vyšlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Je-li zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlo-mety.

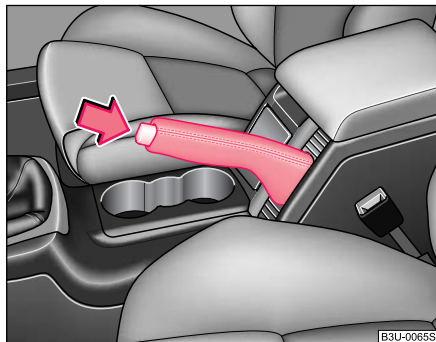


Poznámka

Během jízdy nemá na řadicí páce ležet ruka, tlak ruky je přenášen na vidlici řazení v převodovce a může během doby vést k jejímu předčasnému opotřebení. ■

Ruční brzda

Ruční brzda



Obr. 109 Středová konzola: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

- Páku brzdy zatáhněte až úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

- Páku brzdy mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko ⇒ obr. 109.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů ⇒ ⚠.

Je-li zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy (D).

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní bzučák (varovný tón) a na informačním displeji* se zobrazí pokyn pro řidiče:

"Handbrake on" (Zatažená ruční brzda)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.



POZOR!

- Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda může vést k přehřátí zadních brzd a tím negativně ovlivnit funkci brzdového systému - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdou, nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody! ►

! Upozornění!

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a pak ještě zařadte 1. rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **P** (automatické převodovka). ■

Pomoc při parkování*

Pomoc při parkování vzadu varuje před překážkami za vozem.

Akustická pomoc při parkování vzadu umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost k překážce. Snímače jsou umístěné v zadním nárazníku.

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky. Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. Od tohoto okamžiku už dál necouvějte!

! POZOR!

- Akustická signalizace při couvání nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.
- Před couváním se přesto přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka nevelkého rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.

i Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování nefunkční (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby).
- Pokud zní signalizace asi 5 s po zapnutí zapalování a zařazeném zpětném chodu a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v servisu Škoda.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte udržovat snímače čisté a bez ledu. ■

Tempomat (zařízení udržující rychlost)*

Úvod

Tempomat je zařízení umožňující udržování konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph). Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru či jeho brzdový účinek umožní. Využitím tempomatu - zejména na dlouhých úsecích - můžete „odlehčit noze na plynu“.

! POZOR!

Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, štěrk) - nebezpečí nehody!

! Upozornění!

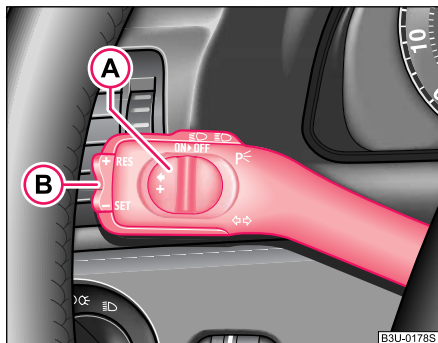
Vozidla s mechanickou převodovkou: Pokud při zapnutém tempomatu přefazujete na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček a za určitých okolností by mohlo dojít k jeho poškození. ►



Poznámka

- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přefadte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďte vozidlo brzdou.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, je-li volicí páka v poloze **P**, **N**, **R** nebo **2**. ■

Zaznamenání rychlosti



Obr. 110 Ovládací páčka: tlačítka tempomatu

- Posuňte tlačítko **(A)** ⇒ obr. 110 do polohy **ON** (EIN).
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **(B)** v poloze **SET**.

Po stisknutí tlačítka **(B)** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Rychlost můžete **zvýšit** sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění pedálu se rychlost **sníží** na dříve zaznamenanou hodnotu.

To však neplatí pro případ, že překročíte zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min. Zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Rychlost je možné **snížit** běžným způsobem. Sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu dojde k dočasnému vypnutí tempomatu - ⇒ strana 119.



POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Změna zaznamenané rychlosti

Rychlost můžete měnit i bez použití plynového pedálu

Zrychlení

- Zaznamenanou rychlost můžete **zvýšit** bez sešlápnutí plynového pedálu stisknutím kolébkového tlačítka **(B)** ⇒ obr. 110 v poloze **RES** (AUFN).
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** (AUFN) stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované hodnoty rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **(B)** v poloze **SET**. ►

- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **(B)** v poloze **SET**. ■

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat **dočasně vypnete** sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu u vozidel s automatickou převodovkou pouze pomocí brzdového pedálu.
- Tempomat rovněž vypnete, posunete-li tlačítko **(A)** ⇒ strana 118, obr. 110 doprava - do mezipohy před polohu **OFF** (AUS). Tlačítko se poté vrátí do polohy **ON** (EIN).

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** uvolněním brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze brzdového pedálu, a krátkým stiskem tlačítka **(B)** ⇒ strana 118, obr. 110 v poloze **RES**.



POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Úplné vypnutí tempomatu

- Posuňte tlačítko **(A)** ⇒ strana 118, obr. 110 až na doraz doprava - do polohy **OFF** (AUS). ■

Automatická převodovka*

5stupňová automatická převodovka

Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou

Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky.

Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně ⇒ strana 124.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** ⇒ strana 121, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Chvilí počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trnutí).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ .

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N** ⇒ strana 113.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**.

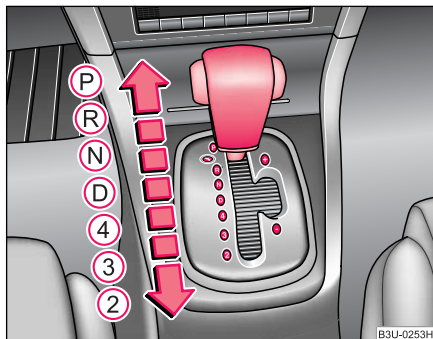
Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.



POZOR!

- **Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!**
- **Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.**

Polohy volicí páky



Obr. 111 Volicí páka



Obr. 112 Informační displej: polohy volicí páky

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů zvýrazněním označení příslušného rychlostního stupně ⇒ obr. 112.

P - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

R - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do polohy R z poloh P nebo N, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

V poloze R svítí, pokud je zapnuté zapalování, zpětná světla.

N - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy N do jiné polohy, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál a stisknout blokovací tlačítko na hlavici páky (pokud je páka v této poloze déle než 2 s).

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru či dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle dynamického programu řazení (DSP).

Chcete-li nastavit polohu D z polohy N, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál ⇒ ⚠.

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení ⇒ strana 124, abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám. ▶

4 - Poloha pro jízdu ve zvlněném terénu

Tuto volbu doporučujeme tehdy, když za určitých podmínek v poloze **D** dochází příliš často ke změně mezi čtvrtým a pátým rychlostním stupněm.

První, druhý, třetí a čtvrtý rychlostní stupeň se automaticky řadí podle zatížení motoru a rychlosti jízdy. Pátý rychlostní stupeň zůstává zablokován. Tím se zvyšuje brzdný účinek motoru při ubrání plynu ⇒ .

Chcete-li nastavit polohu **4** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

3 - Poloha pro jízdu v hornatém terénu

Tato poloha volicí páky je vhodná při dlouhém klesání.

První, druhý a třetí rychlostní stupeň se automaticky řadí v závislosti na zatížení motoru a rychlosti jízdy. Čtvrtý a pátý rychlostní stupeň zůstávají zablokovány, aby se zabránilo zbytečnému řazení vyšších rychlostních stupňů. Tím se dále zvyšuje brzdý účinek motoru.

Chcete-li nastavit polohu **3** z polohy **4**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

2 - Poloha pro jízdu ve strmých horských úsecích

Tato poloha volicí páky je vhodná pro extrémní klesání.

První a druhý rychlostní stupeň se automaticky řadí v závislosti na zatížení motoru a rychlosti jízdy. Třetí, čtvrtý a pátý rychlostní stupeň zůstávají zablokovány. Tím je dosažen maximální možný brzdý účinek motoru.

Chcete-li nastavit polohu **2** z polohy **3**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

V poloze **2** je použití tempomatu blokováno.



POZOR!

- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo by se okamžitě rozjelo - za určitých okolností i tehdy, je-li zatažená ruční brzda - nebezpečí nehody!
- Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdou - nebezpečí nehody! Respektujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny ⇒ strana 195.



Poznámka

- Pokud během jízdy omylem nastavíte polohu **N**, musíte před nastavením polohy **D** ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.
- Volicí páku sice můžete ručně nastavit do polohy **4**, **3** a **2**, avšak automatika zařadí teprve tehdy, když je již vyloučeno přetočení motoru. ■

Zámek volicí páky

Automatický zámek volicí páky

Volící páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** uzamčena. Pro uvolnění páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako přípo- ▶

menutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se na displeji* zobrazí následující pokyn:

"Apply foot brake when selecting gear with vehicle stationary"
(Ovládání převodovky pouze s pedálem brzdy.)

Kromě toho se na kulise řazení rozsvítí symbol  pro automatický zámek volicí páky.

Zpoždovací člen zajišťuje, že při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volicí páka blokována. Tím se např. umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zajištěna. ■

Zařízení kick-down

Zařízení kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, přeřadí automatika (v závislosti na rychlosti a počtu otáček) zpět na nižší rychlostní stupeň. K přeřazení na následující vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.



POZOR!

Mějte na paměti, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí zařízení kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku! ■

Dynamický program řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **mírném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování a často se měnící rychlosti, při využívání maximální rychlosti nebo po sešlápnutí plynového pedálu do polohy kick-down se převodovka přepíná do oblasti sportovních programů. Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívají výkonové rezervy motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v hospodárných programech.

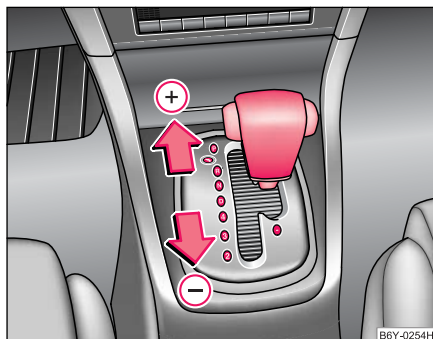
Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do sportovního programu. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce. Sešlápnutím brzdového pedálu se při jízdě z kopce automaticky přeřadí na nejnižší nižší ►

rychlostní stupeň. Tak můžete využít brzdění motorem bez ručního řazení. ■

Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně ručně.



Obr. 113 Volicí páka: ruční řazení



Obr. 114 Velký informační displej: ruční řazení

Přepnutí na ruční řazení

- Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Po přepnutí se na displeji objeví **5 4 3 2 1**, přičemž právě zařazený rychlostní stupeň je zvýrazněný.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dopředu ⇒ obr. 113 (+).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dozadu (–).

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeadí převodovka zařazená na stupni 1, 2, 3 a 4 automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. ►

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň než předcházející, automatika ho přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň. ■

Nouzový program

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

Vyskytne-li se funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Ten se hlásí rozsvícením, popř. zhasnutím všech segmentů na displeji.

I nadále můžete nastavovat všechny polohy volicí páky. V polohách **D**, **4**, **3** a **2** zůstává převodovka zařazená na 4. rychlostní stupeň. V poloze **R** je jako obvykle k dispozici zpětný chod.

Ruční program řazení (tiptronic) se v nouzovém programu vypíná.

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve servis Škoda a nechte poruchu opravit.



POZOR!

Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy R nebo P - nebezpečí nehody! ■

Roztahování a vlečení

Roztahování

Motor u vozidel s automatickou převodovkou nemůžete startovat roztahením nebo roztlačením ⇒ strana 231.

Pokud je akumulátor vybitý, můžete ke startování využít akumulátor jiného vozidla za použití startovacích kabelů ⇒ strana 229.

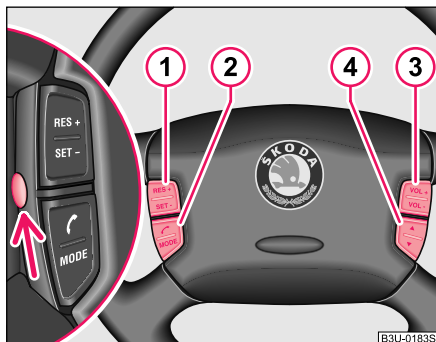
Vlečení

Pokud musíte vozidlo vléct, je bezpodmínečně nutné respektovat pokyny ⇒ strana 230. ■

Komunikace a navigace

Multifunkční volant*

Úvod



Obr. 115 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Obsazení volantu tlačítky může být podle výbavy vozidla odlišné.

Tlačítka ①, ②, ③ a ④ ⇒ obr. 115 umožňují ovládání hlavních funkcí tempomatu a autorádia, popř. telefonu, respektujte další informace z příslušných návodů.

Jsou-li rozsvícené hlavní světlomety, dojde po stlačení tlačítka (viz šipka) k osvětlení tlačítek volantu. ■

Ovládání tempomatu

Tempomat se ovládá tlačítky ① a ②, u varianty s telefonem pouze tlačítkem ① ⇒ obr. 115.

Zapnutí a vypnutí

- Tempomat **zapnete** posunutím tlačítka A ⇒ strana 118 do polohy **ON**.
- Tempomat úplně **vypnete**, posunutím tlačítka A až na doraz doprava do polohy **OFF**.

Zaznamenání rychlosti

- Zapněte tempomat.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte krátce tlačítko ① ⇒ obr. 115 v poloze **SET-**. Vozidlo udržuje zaznamenanou rychlost bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti

- Zaznamenanou rychlost **snížíte** stisknutím tlačítka ① ⇒ obr. 115 v poloze **SET-**. Pokud držíte tlačítko stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamenaná do paměti. ►

- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem ① v poloze **SET**.
- Zaznamenanou rychlost **zvýšíte** stisknutím tlačítka ① v poloze **RES+**. Pokud držíte tlačítko stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat dočasně vypnete tlačítkem ② ⇒ strana 126, obr. 115 v poloze **CANCEL** u varianty bez telefonu, u varianty s telefonem posunutím tlačítka ④ do mezipolohy před polohu **OFF** ⇒ strana 119.
- Zaznamenanou rychlost znovu obnovíte stisknutím tlačítka ① v poloze **RES+**.

Další varianty dočasného vypnutí tempomatu ⇒ strana 119.

Respektujte následující pokyny ⇒ strana 117.



POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.

Ovládání autorádia a CD přehrávače



Obr. 116 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Autorádio se ovládá tlačítky ③ a ④, u varianty s telefonem tlačítky ②, ③ a ④ ⇒ obr. 116.

Rádio

- Stisknutím tlačítka ③ (polohy **VOL+** a **VOL-**) v příslušné poloze zvyšujete resp. snižujete hlasitost rádia, přehrávače kazet, CD přehrávače a záznamníku rozhlasových zpráv.
- Stisknutím tlačítka ④ (polohy **Δ** a **▽**) můžete vyhledávat rozhlasové stanice dle frekvence vzestupným, resp. sestupným směrem.

Přehrávač kazet

- Stisknutím tlačítka ④ (polohy **Δ** a **▽**) můžete rychle převíjet pásek směrem vpřed, resp. vzad.

CD přehrávač

- Stisknutím tlačítka ④ (polohy Δ a ∇) můžete posouvat nahrávku po jednotlivých skladbách směrem vpřed, resp. vzad.

Záznamník rozhlasových zpráv (systém RDS)*

Stisknutím tlačítka ④ (polohy Δ a ∇) můžete posouvat nahrávku zaznamenaných rozhlasových zpráv směrem vpřed resp. vzad.

V případě varianty s telefonem musíte pro přepnutí do režimu autorádia stisknout tlačítko ② v poloze **MODE**. ■

Ovládání telefonu

- Telefon se ovládá tlačítky ②, ③ a ④ ⇒ strana 126, obr. 115.
- Stisknutím tlačítka ② v poloze **MODE** přepnete z režimu autorádia do režimu telefonu, popř. nazpět.
- Krátkým stisknutím tlačítka ② v poloze $\hookleftarrow$ můžete telefonní hovor přijmout, ukončit nebo volit ze seznamu.
- Stisknutím tlačítka ② v poloze $\hookrightarrow$ na déle jak 2 s můžete telefonní hovor odmítnout.
- Stisknutím tlačítka ③ v poloze **VOL+**, resp. **VOL-** zvyšujete, resp. snižujete hlasitost odposlechu telefonního hovoru.
- Stisknutím tlačítka ④ v poloze Δ , resp. ∇ můžete listovat v paměti telefonu dle abecedy vzestupným (A až Z), resp. sestupným (Z až A) směrem.

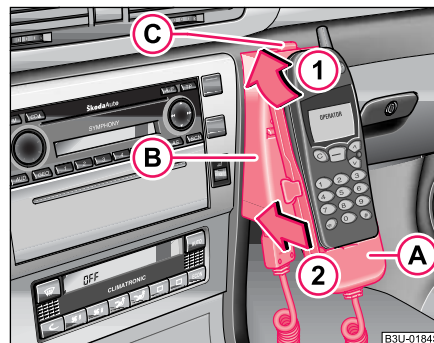


Poznámka

Ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu je možné pouze u některých telefonů. Bližší informace Vám sdělí v servisu Škoda. ■

Telefon, vysílací zařízení a navigace

Univerzální příprava pro telefon vpředu* (GSM II)



Obr. 117 Univerzální příprava pro telefon vpředu

Z výrobního závodu je dodáván držák pro telefon. Držák je umístěn na střední části přístrojové desky. Adaptér (Cullmann) a telefon nejsou dodávány společností Škoda Auto.

Inicializace

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

- Nasadíte adaptér bez telefonu do držáku (B) nejprve ve směru šipky (1) ⇒ strana 128, obr. 117, až se adaptér opře o doraz. Adaptér lehce zatlačíte ve směru šipky (2) tak, aby zaklapnul.
- Zasuňte kabel adaptéru do zásuvky pro telefon. Zásuvka je umístěna ve spodní části držáku telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Vyčkejte 20 s, zapalování vypněte a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Telefon nasadíte do adaptéru (A) (dle návodu výrobce) a zapněte zapalování.

Vyjmutí telefonu s adaptérem

- Stlačte tlačítko (C) a telefon vyjměte.

Inicializaci musíte provést pokud došlo:

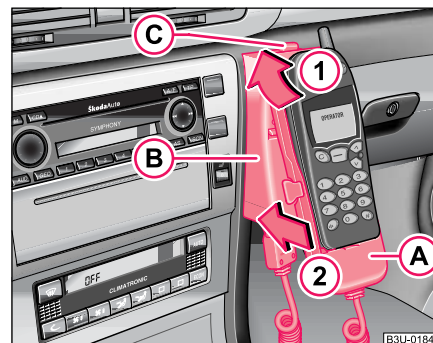
- k prvnímu zapojení adaptéru;
- k odpojení a znovu připojení akumulátoru;
- k vytažení kabelu adaptéru ze zásuvky pro telefon.

Díky této výbavě můžete plně využívat přednosti běžného autotelefonu („hovor bez užití rukou - hands free“ přes mikrofon zabudovaný ve vozidle, optimální možnosti přenosu s vnější anténou atd.). Kromě toho se trvale dobíjí akumulátor telefonu.

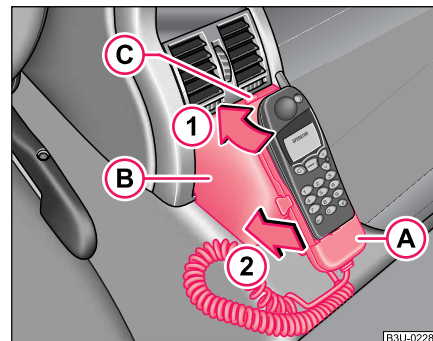
Pokud byste měli jakékoli najasnosti, obraťte se na servis Škoda.

Respektujte další pokyny ⇒ strana 130. ■

Univerzální příprava pro telefon vpředu nebo vzadu* (GSM III)



Obr. 118 Univerzální příprava pro telefon vpředu



Obr. 119 Univerzální příprava pro telefon vzadu

Inicializace adaptéru

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Nasaďte adaptér **(A)** do jednoho z držáků **(B)** (v adaptéru nesmí být nasazen telefon).
- Zasuňte kabel do zásuvky pro telefon.
- Zapněte zapalování.
- Vyčkejte 20 s, zapalování vypněte a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Nasaďte telefon do adaptéru (dle návodu výrobce) a zapněte zapalování.

Inicializaci musíte provést pokud došlo:

- k prvnímu zapojení adaptéru;
- k odpojení a znovu připojení akumulátoru;
- k vytažení kabelu adaptéru ze zásuvky pro telefon.

Díky této výbavě můžete plně využívat přednosti běžného autotelefonu („hovor bez užití rukou - hands free“ přes mikrofon zabudovaný ve vozidle, optimální možnosti přenosu s vnější anténou atd.). Kromě toho se trvale dobíjí akumulátor telefonu.

Z výrobního závodu je dodáván držák pro telefon vpředu a držák pro telefon vzadu. Držák vpředu je umístěn na střední části přístrojové desky ⇒ [strana 129, obr. 118](#) a držák vzadu na středové konzole ⇒ [strana 129, obr. 119](#). Adaptér (Cullmann) a telefon nejsou dodávány společností Škoda Auto.

Respektujte další pokyny ⇒ [strana 130](#).



Poznámka

Z technických důvodů není možné použít současně telefon vpředu a vzadu. Dbejte proto na to, aby byl adaptér **(A)** nasazen vždy pouze v jednom držáku **(B)**. ■

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla by se měla provádět v servisu Škoda.

Společnost Škoda Auto připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílaček s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se bezpodmínečně informujte v servisech Škoda. Ty Vám sdělí, jaké jsou technické možnosti dovybavení stávajícími mobilními telefony a vysílačkami.

Během provozu běžných mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla. Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa,
- vnější anténa je chybně instalovaná,
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

Proto **ve vozidle nesmíte používat** mobilní telefony nebo vysílací zařízení bez vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou.

Navíc je třeba si uvědomit, že optimální dosah přístrojů lze zajistit pouze pomocí **vnější antény**. ►

! POZOR!

- Mobilní telefony nebo vysílací zařízení užívaná ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, mohou být v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole zdraví škodlivé.
- Věnujte v první řadě pozornost řízení.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivační zóny. Při nehodě by došlo k poranění osob.

**Poznámka**

Respektujte instrukce k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení. ■

Navigační systém*

Obslužné prvky navigace, autorádia, přehrávače CD jsou umístěny po obou stranách obrazovky na středové konzole. Údaje o navigaci se zobrazují také na informačním displeji.

S podrobným popisem navigačního systému se můžete seznámit v příslušném návodu k obsluze. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Bezpečnost především

Prvky pasivní bezpečnosti snižují riziko zranění v případě nehody.

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti, týkající se Vašeho vozidla. Shrnuli jsme zde vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské sedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu - a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.

Informace v této části platí pro všechny modely Vašeho typu vozidla. Proto zde může být popisována i výbava, kterou Vaše vozidlo není vybavené.



POZOR!

Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu vozidla, včetně Servisní knížky se záznamy o případném vypnutí airbagu.

Předpoklady maximální bezpečnosti

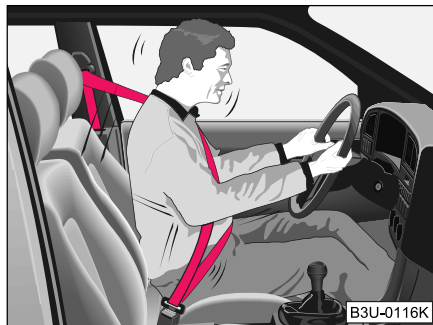
Na co dbát, abyste dosáhli maximální účinnosti prvků pasivní bezpečnosti Vašeho vozidla.

Aby bezpečnostní pásy a systém airbag poskytovaly maximální ochranu, je důležité splnit následující předpoklady:

- správně nastavte přední sedadla ⇒ strana 67, „Přední sedadla“,
- nastavte opěrky hlavy přiměřeně velikosti Vašeho těla ⇒ strana 72,
- mějte bezpečnostní pásy vždy správně připevnuté ⇒ strana 137,
- zachovejte správnou polohu sezení. ■

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?



Obr. 120 Připoutaný řidič (princip)

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu ⇒ **obr. 120**. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuté, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ **obr. 120**. Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 135.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 152, „Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!“.



POZOR!

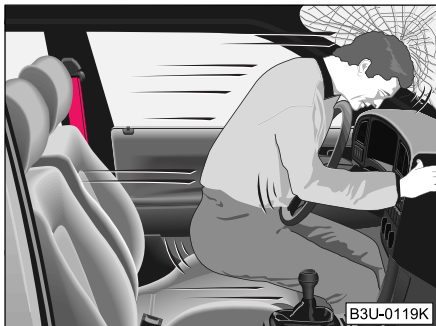
- **Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdce na zadních sedadlech - nebezpečí poranění!**
- **I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 137.**
- **Na ochrannou funkci bezpečnostních pásů má velký vliv jejich vedení. Správné použití bezpečnostních pásů je popsáno na následujících stranách.**



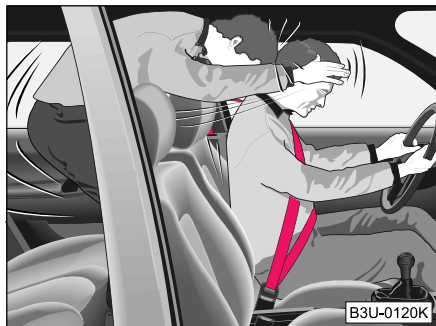
Poznámka

Respektujte odlišná zákonná ustanovení pro používání bezpečnostních pásů. ■

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 121 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu



Obr. 122 Nepřipoutaný spolujezdec ze zadního sedadla je vržen dopředu

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie

v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zečtyřnásobí.

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ⇒ **obr. 121**. Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymrštnuty. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech ⇒ **obr. 122**. ■

Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



POZOR!

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle ⇒ strana 67.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty, uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), neboť tyto mohou být příčinami zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky či podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svůj ochranný účinek.
- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky ⇒ strana 188.



POZOR! Pokračování

- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazýček bezpečnostního pásu nezapadl.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v servisu Škoda za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.
- V některých zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce je odlišná od pásů popsaných na následujících stranách.

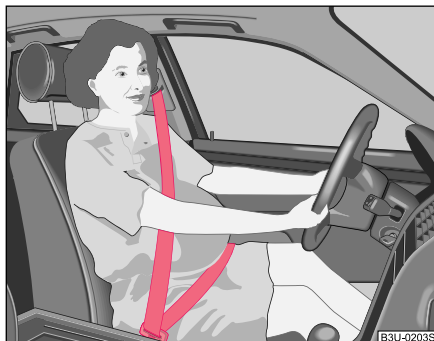
Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí tříbodových samonavíjecích pásů

Nejdříve si připněte pásy, pak startujte motor!



Obr. 123 Průběh ramenního pánevního pásu



Obr. 124 Průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy → strana 67, „Přední sedadla“.
- Pomalu přetáhněte pás za jazyček přes hrudník a pánev ⇒ .
- Zasuňte jazyček pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

Každý tříbodový bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásů. Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásy se zablokuji i při zrychlení, jízdě v klesání a v zatáčkách.

Bezpečnostní pásy musí používat i těhotné ženy ⇒ .



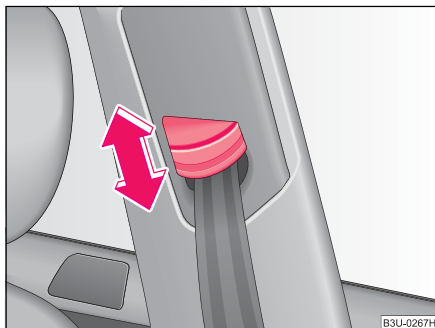
POZOR!

- Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, nýbrž přibližně středem ramene a dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu ⇒ obr. 123. V případě potřeby pás upravte.
- Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejníže k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno. ▶

⚠ POZOR! Pokračování

- Zasuňte jazýček jen do zámku bezpečnostního pásu, který přísluší k danému sedadlu. Pokud se tak nestane, omezí se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění. ■

Nastavení výšky pásů



Obr. 125 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

Výškovým nastavením můžete průběh tříbodových bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdce.

- Posuňte tlačítko s vodítkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů ⇒ obr. 125.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodítko pásu bezpečně zajištěno.

⚠ POZOR!

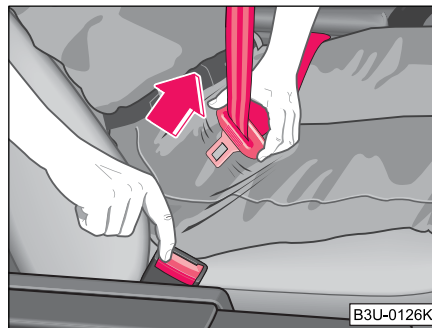
Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.



Poznámka

K přizpůsobení výšky pásu můžete použít u předních sedadel i nastavení výšky sedáku. ■

Odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 126 Uvolnění jazýčku pásu ze zámku

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu ⇒ obr. 126. Jazýček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás ved'te rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení až do úplného navinutí. ►

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazyčku pásu pro připoutání. ■

Třibodový zadní pás na zadním prostředním sedadle

Vaše vozidlo je standardně vybaveno třibodovým pásem na zadním prostředním sedadle. Použití pásu je shodné jako u třibodových pásů na levé, resp. pravé straně (vpředu i vzadu). Prostřední třibodový pás je nutno připnout nejdříve, aby bylo možné bederní část popruhu provléknout mezi zámkem pásu pro pravý zadní třibodový pás a zadní opěrou, čímž dojde k zamezení křížení popruhů prostředního a krajního pásu. ■

Zablokování pásů

Pro upevnění dětské sedačky lze třibodové samonavíjecí pásy spolujezdce a na zadních sedadlech zablokovat ⇒ strana 159, „Upevnění dětské sedačky“. Zajišťuje se tak pevné usazení dětské sedačky ve vozidle.

POZOR!

Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na místo spolujezdce, jestliže dítě sedí zády ke směru jízdy a současně je airbag spolujezdce funkční ⇒ strana 153, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“. Nebezpečí těžkého až smrtelného zranění! ■

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních a zadních krajních třibodových pásů, jako doplněk systému airbag, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolucestujících.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou připnuté třibodové pásy. Předepínače na zadních krajních pásech se aktivují i u nepřipnutého pásu.

Předepínače se aktivují při těžších čelních nárazech. Po aktivaci je na navíječích automatech odpálena pyropatrona, která otáčí navíječi proti směru vysouvání, takže se pásy napínají.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení či k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR!

- **Životnost předepínačů s bezpečnostními pásy je 15 let od data výroby vozidla. Po této době je nutno předepínače vyměnit v servisu Škoda.**
- **Jakékoli práce na systému, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze servisy Škoda.**
- **Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.**
- **Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu i tento Návod k obsluze. ►**

**Poznámka**

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Před sešrotováním vozidla nebo částí systému je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy. Servisy Škoda tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Systém airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k systému airbag

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Při prudkých bočních nárazech snižují boční a hlavové airbagy riziko úrazu cestujících ze strany nárazu ⇒ .

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze, pokud je zapnuté zapalování.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se kontrolní světlo systému airbag rozsvítí na několik sekund.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- elektronické řídicí a kontrolní jednotky
- dvou čelních airbagů
- bočních airbagů
- hlavových airbagů*
- kontrolního světla systému airbagu v panelu přístrojů
- vypínače airbagů spolujezdce* ⇒ strana 150
- kontrolního světla vypnutého airbagu spolujezdce* ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 150

K závadě na systému došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo systému,

- po zapnutí zapalování kontrolní světlo po 3 sekundách nezhasne,
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému zhasne a znovu se rozsvítí,
- se kontrolní světlo systému během jízdy rozsvítí nebo bliká,
- kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce* ve středním panelu bliká.



POZOR!

- **Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy ⇒ strana 67, „Přední sedadla“.**
- **Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, předkláníte-li se příliš dopředu nebo sedíte-li v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.**
- **V případě poruchy nechte systém neprodleně zkontrolovat v některém ze servisů Škoda. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebude aktivovat.**
- **Na částech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.**
- **Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, neboť by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.**
- **Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.**
- **Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.**
- **Životnost modulů systému airbag je 15 let od data výroby vozidla. Po této době nechte systém airbag vyměnit v servisu Škoda. ►**

⚠ POZOR! Pokračování

- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i podklady k případně vypnutému airbagu spolujezdce!
- Před sešrotováním vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Servisy Škoda tyto předpisy znají.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce aktivují při **silných čelních nárazech**.

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje boční airbag společně s příslušným hlavovým airbagem* na straně nárazu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční i příslušné hlavové airbagy zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech a při převrnutí vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit, protože okolnosti při nehodách jsou značně odlišné. Důležitou roli zde hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Řídící jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při

nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Systém airbag se neaktivuje při:

- vypnutém zapalování
- lehkých čelních nárazech
- lehkých bočních nárazech
- zadních nárazech
- převrnutí vozidla

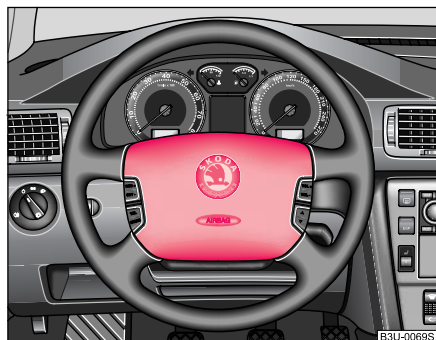
**Poznámka**

- Během rozpínání airbagu se uvolňuje jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Čelní airbagy

Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pás!



Obr. 127 Airbag řidiče ve volantu



Obr. 128 Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ⇒ obr. 127. Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací přihrádkou ⇒ obr. 128. Montážní polohy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém čelních airbagů jako doplněk ke třibodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů“ na straně 144.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby čelní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 134.

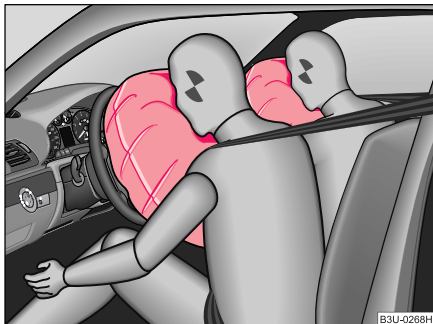


Poznámka

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté vaky snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.



Obr. 129 Plynem
naplněné airbagy

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce aktivují při silných čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavové airbagy.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ obr. 129. Airbag se nafukuje během zlomků sekund, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při ponořování do plně nafouknutého vzduchového vaku se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

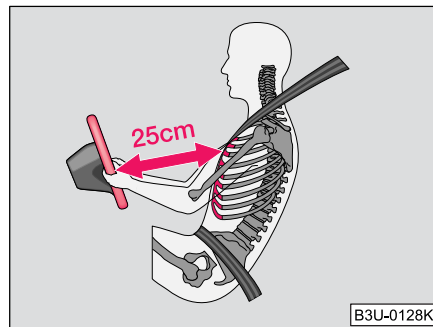
Speciálně vyvinutý vzduchový vak vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se vzduchový vak vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu, může dojít k poranění těla ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů“.

Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 130 Bezpečná
vzdálenost od volantu



POZOR!

- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit. ▶

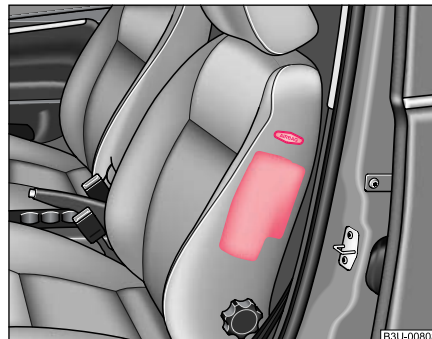
⚠ POZOR! Pokračování

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, popř. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm ⇒ **strana 144, obr. 130**. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ **strana 149**. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu anebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon ap.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze servisy Škoda.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Boční airbagy

Popis bočních airbagů

Boční airbag zvyšuje při bočním nárazu společně s hlavovým airbagem ochranu cestujících.



Obr. 131 Umístění bočních airbagů v sedadle řidiče

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel ⇒ **obr. 131**.

Systém bočních airbagů jako doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) cestujících při silných bočních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů“ na straně 146.

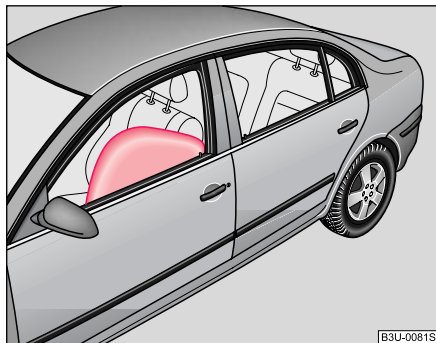
Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při bočním nárazu v takové poloze, aby boční airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu. ▶

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti
⇒ strana 134.

Při každé aktivaci bočních airbagů se automaticky ke zvýšení ochrany cestujících rozpínají na příslušné straně hlavové airbagy*
⇒ strana 147. ■

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky snižují riziko poranění horní části těla.



Obr. 132 Plynem
naplněné boční airbagy

Za určitých okolností **bočního nárazu** je aktivován boční airbag na straně nárazu ⇒ obr. 132.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavové airbagy.

Při aktivaci systému se vzduchový vak plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého vzduchového vaku se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, páne) přilehlé ke dveřím. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 149. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských sedačkách ⇒ strana 154. ►

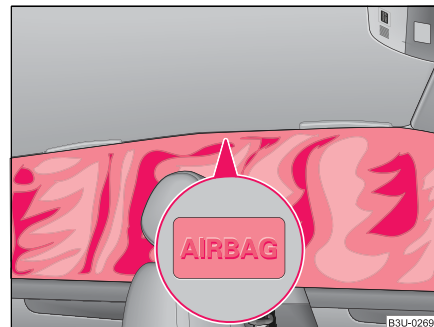
⚠ POZOR! Pokračování

- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění ⇒ strana 152.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky plechovek atd.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama ap., neboť by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče či spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost Škoda Auto výslovně neschválila. Protože se vzduchový vak rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém ze servisů Škoda.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.
- Všechny práce na bočním airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla) musí provádět pouze servisy Škoda.

Hlavové airbagy*

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag zvyšuje při bočním nárazu společně se systémem bočních airbagů ochranu cestujících.



Obr. 133 Hlavový airbag v naplněném stavu a umístění nápisu Airbag na panelu sloupku

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla ⇒ obr. 133. Montážní polohy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů poskytuje společně s tříbodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících při silných bočních nárazech ⇒ ⚠ v „Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů“ na straně 148.

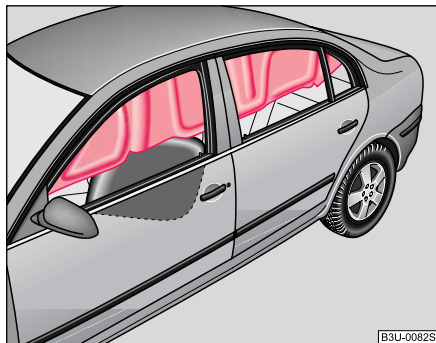
Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i cestující při bočním nárazu v takové poloze, aby hlavový airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 134.

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami sedadel, stabilní konstrukcí vozidla) znamenají hlavové airbagy další důsledný rozvoj ochrany cestujících při bočních nárazech. ■

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky snižují riziko poranění hlavy a krku při bočních nárazech.



Obr. 134 Hlavový airbag naplněný plynem

V případě **bočního nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem na straně nárazu ⇒ obr. 134.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky plní plynem a překlenou celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří ⇒ obr. 134. Ochranná funkce systému je prospěšná cestujícím na straně nárazu sedícím jak vpředu tak

i vzadu. Náraz hlavy na vnitřní části vozidla či předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat jak čelní, tak boční i hlavové airbagy současně.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Během rozpínání airbagu se uvolňuje jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 149. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se vzduchové vaky mohly volně rozpínat. ►

⚠ POZOR! Pokračování

- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblastí rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Ochranná funkce hlavových airbagů může být značně narušena montáží příslušenství do jejich blízkosti. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymršťeny dovnitř vozu a zranit cestující.
- Všechny práce na hlavovém airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž vnitřního čalounění střechy) musí provádět pouze servisy Škoda.

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Jakmile to bude možné, nechte airbagy zapnout, aby opět zvyšovaly bezpečnost Vašeho vozu.

Vaše vozidlo nabízí technickou možnost vypnutí (vyřazení z činnosti) čelního, bočního, popř. hlavového airbagu.

Vypnutí airbagu si nechte provést v servisu Škoda.

U vozidel vybavených vypínačem airbagu můžete čelní a boční airbag spolujezdce vypnout pomocí tohoto vypínače ⇒ strana 150.

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- **výjimečně**, když je nutné použít dětskou sedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodů odlišných zákonných ustanovení i ve směru jízdy) ⇒ strana 152;
- když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem;
- jsou-li ve vozidle instalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče;
- při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Kontrola systému airbag

Fukční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i při vypnutí některého z airbagů.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem v servisu Škoda:

- kontrolní světlo systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

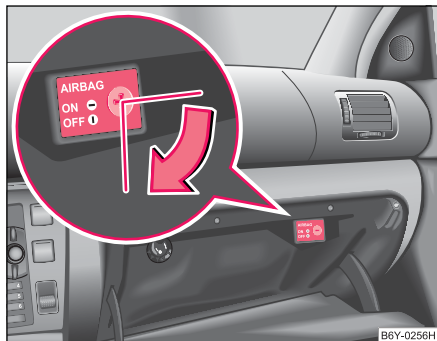
- kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 150.



Poznámka

V servisu Škoda získáte informace o tom, zda a které airbagy je dle národní legislativy nutné ve Vašem vozidle vypnout. ■

Vypínač airbagu(ů) spolujezdce*



Obr. 135 Odkládací schránka: vypínač airbagu spolujezdce



Obr. 136 Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete čelní a boční airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Hlavním nebo nouzovým klíčem otočte zářez vypínače airbagu ve směru šipky do polohy **OFF** ⇒ obr. 135. Zářez vypínače musí být ve svislé poloze.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 136.

Zapnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Hlavním nebo nouzovým klíčem zapalování otočte zářez vypínače airbagu proti směru šipky do polohy **ON** ⇒ obr. 135. Zářez vypínače musí být ve vodorovné poloze.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 136.

Airbag je povoleno vypnout pouze ve výjimečném případě ⇒ strana 149.

Kontrolní světlo **AIRBAG OFF** (airbag vypnutý)

Kontrolní světlo je umístěno ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 136.

Pokud je airbag **zapnutý**, rozsvítí se kontrolní světlo na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je **vypnutý** čelní a boční airbag spolujezdce, kontrolní světlo po zapnutí zapalování svítí.

Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu ⇒ . **Vyhledejte proto, prosím, neprodleně servis Škoda.**

**POZOR!**

- Airbag vypínejte pouze, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu na systému airbag, a tím i následnou aktivaci airbagu.
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Pokud kontrolní světlo bliká:
 - Hrozí nebezpečí, že se airbag spolujezdce, popř. i boční airbag při nehodě neaktivuje.
 - Také hrozí nebezpečí neočekávané aktivace airbagu a s ní možné poranění cestujícího na sedadle spolujezdce.

Bezpečná přeprava dětí

Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!

Úvod k tématu

Statistiky dopravních nehod prokázaly, že děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Děti do 12 let musí za normálních okolností sedět na zadním sedadle (věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením). Podle věku, výšky a hmotnosti se děti musí jistit dětskými zádržnými systémy, nebo bezpečnostními pásy. Dětské sedačky by se kvůli bezpečnosti měly montovat za sedadlo spolujezdce.

Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti ⇒ strana 135. Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Aby se toto riziko snížilo, smějí být děti přepravovány jen ve speciálních dětských sedačkách!

Používejte takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro děti vhodné a odpovídají normě ECE-R 44, která dělí dětské sedačky do 5 skupin ⇒ strana 155, „Rozdělení dětských sedaček do skupin“. Dětské přípevňovací systémy, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a zkušební číslo).

Doporučujeme používat dětské sedačky ze Škoda originálního příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozech Škoda a splňují normu ECE-R 44.



POZOR!

Při montáži a používání dětských sedaček respektujte odlišná zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce ⇒ v „Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček“.



Poznámka

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze, resp. této kapitole. ■

Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček

Správné použití dětské sedačky výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



POZOR!

- Všichni cestující - zejména děti - musí být za jízdy připoutáni.
- Děti, jejichž tělesná výška nedosahuje 150 cm nebo mladší 12 let, nesmějí být bez použití dětského zádržného systému připoutány normálními bezpečnostními pásy, neboť v případě nehody by u nich mohlo dojít k poranění krku a břišních partií. Respektujte příslušná národní zákonná ustanovení.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Děti můžete bezpečně přepravovat ve vhodné dětské sedačce ⇒ strana 155, „Dětská sedačka“! ►

⚠ POZOR! Pokračování

- Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.
- Nikdy nenechte dítě v sedačce bez dozoru.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné.
- Děti by také neměly nikdy ve vozidle za jízdy stát nebo klečet na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nehodě aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 137, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“. Respektujte bezpodmínečně pokyny výrobce sedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 149. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

⚠ POZOR! Pokračování

- Chcete-li použít dětské zádržné systémy, které jsou ve vozidle instalovány se stávajícími bezpečnostními pásy do společných kotvicích závitových otvorů, je nutno postupovat zvláště opatrně. Musí být zajištěno, aby šrouby využívaly celou nosnou délku závitových otvorů, a aby byly dotaženy utahovacím momentem 35 Nm.

Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce

Dětské sedačky by se měly připevňovat vždy na zadní sedadlo.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské zádržné systémy vždy na zadních sedadlech. Pokud však přesto použijete dětskou sedačku na předním sedadle, musíte v souvislosti s použitím systému Airbag na sedadle spolujezdce dodržovat následující pokyny:

⚠ POZOR!

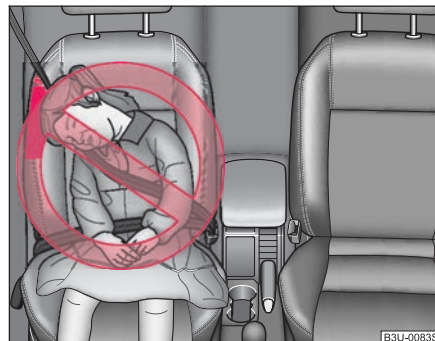
- **Pozor - mimořádné nebezpečí!** Nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ sedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Další varovný štítek je umístěn na čelním okně před spolujezdcem. ▶

⚠ POZOR! Pokračování

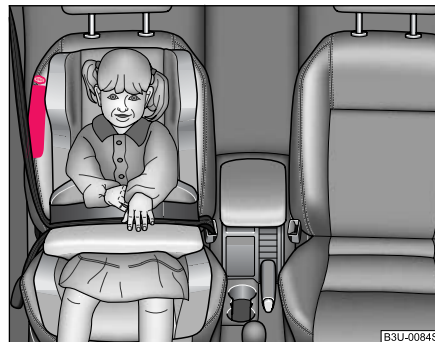
- Pokud přesto chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 149. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Pokud je čelní airbag spolujezdce vyřazen z funkční pohotovosti diagnostickým přístrojem v servisu Škoda, zůstává boční, popř. hlavový airbag spolujezdce* ve funkčním stavu. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle vypnutí čelního airbagu i vypnutí bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonům ustanovením týkající se použití dětských sedaček.
- Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu.
- Přepravujete-li dítě umístěné na sedadle spolujezdce, mohou mu být v případě aktivace airbagu (airbagů) spolujezdce způsobena vážná, až smrtelná poranění. V případě potřeby nechte airbag (airbagy) vypnout ⇒ strana 149.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byly airbagy spolujezdce uvedeny do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag

Děti nesmějí být nikdy v oblasti uložení bočního a hlavového airbagu.



Obr. 137 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem



Obr. 138 Dítě připravené na dětské sedačce podle předpisů

Boční airbagy poskytují osobám sedícím ve vozidle v případě bočního nárazu zvýšenou ochranu.

Aby byla zaručena tato ochranná funkce, musí se nafouknutí bočního airbagu uskutečnit ve zlomku sekundy ⇒ strana 146, „Funkce bočních airbagů“.

Airbag při tom působí tak velkou silou, že by mohl cestujícího zranit, pokud by neseděl ve správné poloze, nebo pokud by byly v oblasti uložení bočního airbagu nějaké předměty.

Toto platí zejména pro děti, pokud jejich přeprava neprobíhá v souladu se zákonnými předpisy.

Správná poloha dítěte - vhodná dětská sedačka dítě bezpečně chrání.

Dítě je na sedadle bezpečně zajištěné v sedačce, která odpovídá jeho věku. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu je dostatečně velký volný prostor. Airbag poskytuje co možná nejlepší ochranu.

POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 149. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Abyste děti uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajistíte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.

POZOR! Pokračování

- **Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti účinnosti bočního airbagu. Nebezpečí zranění!**
- **Do oblasti rozpínání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty. Nebezpečí zranění!**

Dětská sedačka

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44. ECE-R znamená: Předpis Economic Commission of Europe - Regulation.

Dětské zádržné systémy, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a pod ním číslo kkušebního protokolu).

Dětské sedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost	
0	0 - 10 kg	⇒ strana 156
0+	do 13 kg	⇒ strana 156
1	9 - 18 kg	⇒ strana 157
2	15 - 25 kg	⇒ strana 158
3	22 - 36 kg	⇒ strana 158

Děti nad 150 cm mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků. ■

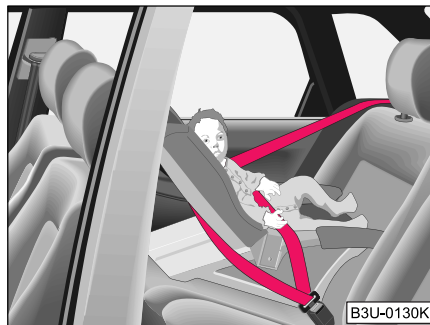
Použitelnost dětských sedaček

Přehled použitelnosti dětských sedaček na jednotlivých sedadlech:

Sedačka skupiny	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo boční	Zadní sedadlo střední
0	U	U	U
0+	U	U	U
1	U	U	U
2 a 3	U	U	U

U - Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy sedaček. ■

Dětské sedačky skupiny 0 / 0+



Obr. 139 Dětská sedačka skupiny 0/0+

Pro kojence až asi do 9 měsíců, do hmotnosti 10 kg, popř. pro děti do asi 18 měsíců s hmotností do 13 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky s možností nastavení do polohy ležení ➔ obr. 139.

Poněvadž jsou tyto dětské sedačky namontovány tak, že dítě sedí zády ve směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ➔ strana 153, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

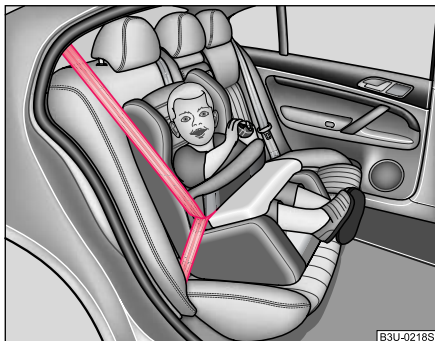


POZOR!

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce vypnout:
 - v servisu Škoda
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ➔ strana 150. ►

⚠ POZOR! Pokračování

- V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle odpojení čelního airbagu i odpojení bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Dětská sedačka skupiny 1

Obr. 140 Dětská
sedačka skupiny
1 s bezpečnostním
stolkem na zadním
sedadle po směru jízdy

Dětská sedačka skupiny 1 je určena pro batolata a malé děti až asi do 4 let s hmotností mezi 9 - 18 kg. Ve spodní oblasti této hmotnostní kategorie je nejvhodnější použít sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru

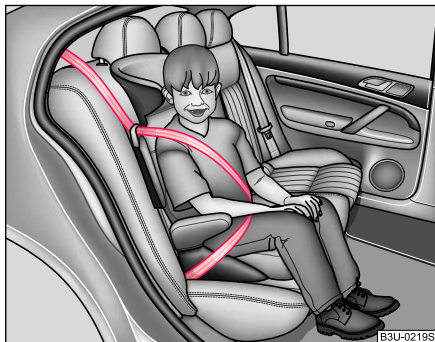
jízdy. Ve hmotnostní kategorii nad třídu 0+ je nejvhodnější sedačka, ve které dítě sedí ve směru jízdy ⇒ obr. 140.

Sedačky, ve kterých sedí dítě zády ve směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 153, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

⚠ POZOR!

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce vypnout:
 - v servisu Škoda
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 150.
- V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle odpojení čelního airbagu i odpojení bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Dětská sedačka skupiny 2



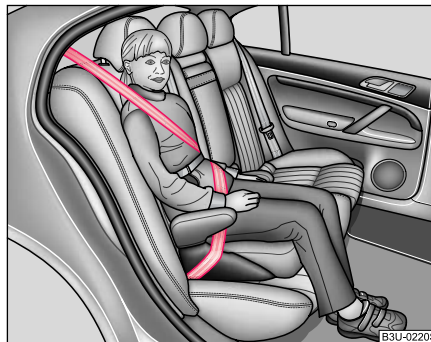
Obr. 141 Dětská sedačka skupiny 2 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti asi do 7 let s hmotností mezi 15 - 25 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 141.

! POZOR!

- Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby vypněte airbag:
 - v servisu Škoda
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 150.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.

Dětská sedačka skupiny 3



Obr. 142 Dětská sedačka skupiny 3 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti nad 7 let s hmotností mezi 22 - 36 kg a tělesnou výškou menší než 150 cm jsou nejvhodnější dětské sedačky (bezpečnostní polštářky) ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 142.

Děti vyšší než 150 cm mohou použít bezpečnostní pásy, které jsou součástí vozidla, bez sedacího bezpečnostního polštáře.

! POZOR!

- Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby vyřaďte airbag z funkce:
 - v servisu Škoda
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 150. ►

⚠ POZOR! Pokračování • Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev. • Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.
--

- Přezkoušejte tahem - pás se nedá už dál vytahovat. Pojistka pásu pro upevnění dětské sedačky je tedy zapnutá.

Vypnutí pojistky

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu. Jazyček přitom vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás vedte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení. Pojistka se vypne až po úplném navinutí.

Upevnění dětské sedačky

Pojistka dětské sedačky

Kvůli připevnění dětské sedačky můžete zablokovat odvíjení tříbodových bezpečnostních pásů.

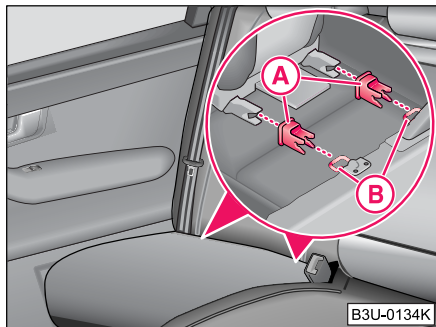
Pro připevnění dětské sedačky můžete tříbodové samonavíjecí pásy trvale zablokovat. Toto zablokování zajišťuje pevné usazení dětské sedačky ve vozidle.

Zapnutí pojistky

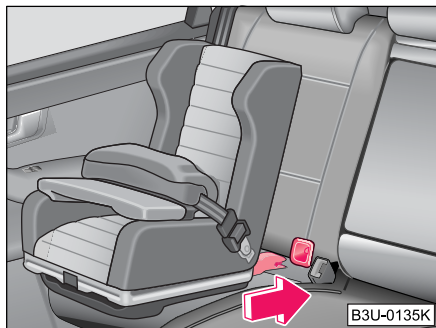
- Připevněte dětskou sedačku tříbodovým bezpečnostním pásem podle návodu výrobce.
- Úplně vytáhněte ramenní část pásu.
- Zasuňte jazyček pásu do příslušného zámku, až slyšitelně zapadne.
- Pás nechte navinout, až doléhá pevně k sedačce. Navíjení je patrné svým charakteristickým „cvakáním“.

⚠ POZOR! Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag ⇒ strana 149. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“**



Obr. 143 Upevňovací oka (systém ISOFIX)



Obr. 144 Dětská sedačka ISOFIX se zasune do montážních krytů

Mezi vnějšími zadními zádovnými opěrami a sedáky se nacházejí vždy dvě upevňovací oka pro montáž dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“.

- Vsuňte držáky (A) do upevňovacích oček (B) mezi opěradlem a sedákem ⇒ strana 160, obr. 143.
- Zasuňte upevňovací ramena dětské sedačky do držáků, až slyšitelně zaklapnou ⇒ strana 160, obr. 144.
- Správné zajištění sedačky přezkoušejte tahem.

Dětské sedačky je možno namontovat pomocí systému „ISOFIX“ rychle, pohodlně a bezpečně. Při montáži a demontáži bezpodmínečně respektujte návod výrobce dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ je možno namontovat a upevnit do vozu pomocí systému „ISOFIX“ pouze tehdy, pokud tato sedačka je pro daný specifický typ vozidla schválena podle normy ECE-R 44.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ získáte v servisech Škoda, kde si je můžete nechat i namontovat.

Přesný návod k montáži je přiložen k dětské sedačce.



POZOR!

- Upevňovací oka jsou určena pouze pro upevnění dětských sedaček se systémem „ISOFIX“. Na tato oka nikdy neupevňujte žádné jiné sedačky, pásy nebo jiné předměty - ohrožení života!
- Před použitím sedačky „ISOFIX“, kterou jste zakoupili pro jiné vozidlo, se zeptejte v servisu Škoda, zda tato sedačka je schválena a doporučena pro Vaše vozidlo.
- Některé sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ lze upevnit i pomocí standardních tříbodových pásů. Při montáži a demontáži bezpodmínečně respektujte návod výrobce dětské sedačky. ►

**Poznámka**

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ se v současné době dodávají pro hmotnost dítěte od 9 do 18 kg. To odpovídá stáří od 9 měsíců do 4 let. ■

Pokyny k jízdě

Inteligentní technika

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Všeobecně



Obr. 145 Spínač ESP

Všeobecně

Pomocí ESP se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při rychlé jízdě do zatáčky. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilita. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

V rámci elektronického stabilizačního systému jsou integrovány následující systémy:

- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)
- regulace prokluzu (ASR)
- protiblokovací systém ABS
- brzdový asistent

Podstata činnosti

ESP se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Řídicí jednotka ESP zpracovává data jednotlivých systémů. Kromě toho zpracovává další doplňková data, která jí poskytují vysoce citlivé senzory: rychlost otáčení vozidla kolem vodorovné osy, příčné zrychlení, brzdový tlak a poloměr otáčení.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Vyskytnou-li se odchylky, jako např. při počinajícím smyku, přibrzďuje ESP automaticky příslušné kolo a sníží otáčky motoru.

Přibrzděním příslušného kola je vozidlo opět uvedeno do stabilní jízdní polohy. U přetáčivého vozidla (sklon k vybočení zadní části vozu) se přibrzďuje převážně vnější přední kolo, u nedotáčivého vozidla (sklon k vyjetí ze zatáčky) vnitřní zadní kolo. Toto přibrzďování doprovází charakteristický zvuk.

ESP pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 167. Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ESP.

Dojde-li k závadě na ESP, rozsvítí se kontrolní světlo ESP v panelu přístrojů ⇒ strana 33

Vypnutí

ESP můžete sami podle potřeby zapnout a opět vypnout stisknutím tlačítka ⇒ [strana 163, obr. 145](#). Je-li systém vypnut, svítí kontrolní světlo ESP v panelu přístrojů ⇒ [strana 33](#).

ESP by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné zařízení vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě,
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ESP znovu zapněte.



POZOR!

Ani ESP nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Proto i ve vozidle vybaveném ESP musíte stále přizpůsobovat styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. To platí především pro kluzkou a mokrou vozovku. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!



Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce elektronického stabilizačního systému (ESP), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ESP ⇒ [strana 218](#). ■

Regulace prokluzu (ASR)*

Regulace prokluzu zabraňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.



Obr. 146 Spínač ASR

Všeobecně

ASR výrazně ulehčuje, resp. vůbec umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

ASR se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Systém kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol. Pokud se kola protáčí, přizpůsobí se otáčky motoru automaticky jízdním podmínkám. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ASR pracuje ve spojení s ABS ⇒ [strana 167](#). Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ASR.

Dojde-li k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR v panelu přístrojů ⇒ [strana 33](#).

Vypnutí

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka → strana 164, obr. 146. Je-li systém vypnut, svítí kontrolní světlo ASR v panelu přístrojů → strana 27.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné zařízení vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě,
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, systém ASR znovu zapněte.

Součástí ASR je EDS → strana 165. EDS pracuje nezávisle na ASR (tedy i v případě, pokud je ASR vypnutý pomocí tlačítka).



POZOR!

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!



Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce regulace prokluzu (ASR), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ASR → strana 218. ■

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Všeobecně

EDS výrazně ulehčuje, resp. umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

EDS pracuje automaticky, bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS kontroluje otáčky hnacích kol. Pokud se na kluzkém povrchu protáčí kolo jen **na jedné straně**, vzniká rozdíl otáček mezi hnacími koly. EDS přibrzdí protáčející se kolo a diferenciál přenese na druhé kolo větší hnací sílu. Tento regulační proces je rozpoznatelný podle charakteristických zvuků.

Přehřátí brzd

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.



POZOR!

- Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes funkci EDS protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla - nebezpečí nehody!
- Proto i ve vozidle vybaveném zařízením EDS stále přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí zlákat k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody! ►



Poznámka

- Když se rozsvítí kontrolní světlo ABS, může se jednat také o chybu v zařízení EDS. Vyhledejte co nejdříve některý ze servisů Škoda.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci EDS
⇒ strana 218. ■

Brzdy

Co negativně ovlivňuje účinnost brzd?

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je v rozhodující míře závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu nebo pro jízdy na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel provozovaných sportovním stylem jízdy mohou být i v době mezi jednotlivými servisními prohlídkami vyžadovány kontroly tloušťky brzdových obložení v servisu Škoda.

Vlhkost nebo posypová sůl

Za určitých okolností, jako např. po projetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit.

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva soli, usazená na povrchu brzdových destiček a obložení.

Koroze

Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti ⇒ .

Závada brzdového systému

Posilovač brzd pracuje s podtlakem, který je vytvářen pouze při běžícím motoru. Z tohoto důvodu nepopojíždějte s vypnutým motorem!

Pokud posilovač brzd nepracuje, např. tehdy, když je vozidlo vlečeno, nebo v případě poruchy posilovače, musí být na brzdový pedál k vyrovnání účinku brzdového posilovače působeno větší silou.

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší servis Škoda a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky ⇒ strana 34.



POZOR!

- **Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Došlo-li k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol, jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřívát. ►**

POZOR! Pokračování

● **Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdnou sílu můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.**

Upozornění!

- Nemusíte-li brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Musíte-li přesto vozidlem dobřdžovat, brzděte přerušovaně, ne plynule. ■

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje zablokování kol během brzdění.

Všeobecně

ABS výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Oproti vozidlům bez ABS je při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola neblokuji.

Nemůžete však očekávat, že se vlivem ABS brzdná dráha zkrátí, za jistých okolností se může i prodloužit, např. na šterku a sněhu, kde se má vždy jezdit s maximální opatrností a pomalu.

Podstata činnosti

Při dosažení rychlosti kolem 6 km/h probíhá automatická kontrola, při které můžete slyšet hluk z čerpadla po dobu asi 1 s.

Jestliže má některé kolo příliš nízkou obvodovou rychlost vzhledem k rychlosti jízdy a má sklon k zablokování, brzdný tlak na kolo se sniž. Tento regulační proces se projevuje **pulzačním pohybem brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk. Zvuk řidiče upozorňuje, že kola mají tendenci k zablokování (regulační proces ABS). Aby mohl ABS v této oblasti činnost brzd optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý. Nikdy nebrzděte přerušovaně!

POZOR!

- **Ani ABS nemůže překonat hranice fyzikálních zákonů. Na to myslete zejména na kluzké vozovce. Pokud se ABS dostane do oblasti regulace, okamžitě přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje ABS, Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!**
- **V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší servis Škoda a přizpůsobte jízdu vzhledem k poškození ABS a vzhledem k tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.**



Poznámka

- Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo ⇒ strana 33.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ABS ⇒ strana 218. ■

Brzdový asistent*

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnou sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Většina řidičů brzdí v nebezpečných situacích sice rychle, ale nesešlapuje brzdový pedál dostatečně silně. Nelze tak dosáhnout maximálního zpomalení vozidla a vozidlo zbytečně ujede ještě nějakou vzdálenost navíc.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdný tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malém odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdnou dráhu. Plně využívá přednosti ABS. Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.

Brzdový asistent je součástí systému ESP. Dojde-li k závadě na systému ESP, vypíná se i funkce brzdového asistenta. Další informace k ESP ⇒ strana 163.



POZOR!

- Ani brzdový asistent nedokáže, co se brzdné dráhy týče, překonat hranice fyzikálních zákonů.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje brzdový asistent, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.

Servořízení

Servořízení umožňuje řidiči vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Dojde-li k výpadku servořízení nebo je-li motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Pokud u stojícího vozidla otočíte volant **na doraz**, je servořízení velmi namáhané. To se projeví silným hlukem. Kromě toho krátce poklesnou volnoběžné otáčky motoru.



Upozornění!

Nikdy nenechávejte řízení při běžícím motoru úplně otočené do krajní polohy rejdu déle než 15 sekund - nebezpečí poškození servořízení!



Poznámka

- Netěsní-li zařízení nebo je-li vadné, vyhledejte co nejdříve některý ze servisů Škoda.
- Pro servořízení je určen speciální hydraulický olej. Nádržka oleje je vpředu v levé části motorového prostoru ⇒ strana 196. Správná výška hladiny hydraulického oleje je důležitá pro bezchybnou funkci servořízení. ■

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů - a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, t.j. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, t.j. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když již jsou všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu byste neměli zbytečně jezdit s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s mechanickou převo-

dovkou zařadíte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezené.

Pro vozy s mechanickou převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeřadte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule.



Upozornění!

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáchejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.



Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří palivo, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí. ■

Nové pneumatiky

I zcela nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Tuto skutečnost musíte respektovat během prvních asi 500 km jízdy a jezdit zvláště opatrně. ■

Nové brzdové obložení

Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdou silou můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál.

Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Po dobu záběhu byste se měli vyvarovat intenzivnějšího zatížení brzd. K tomu se počítá např. náhlé prudké zabrzdění zvláště z vysokých rychlostí, a rovněž např. jízda horskými průsmyky. ■

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin ⇒ strana 190, „Druh benzínu“.
- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte.
- Během jízdy nevypínejte zapalování.
- Nepřepínajte motor olejem ⇒ strana 199, „Doplnění motorového oleje“.
- Neroztahujte vozidlo na vzdálenost delší než 50 m ⇒ strana 231, „Roztahování“.

Musíte-li provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.



POZOR!

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - nebezpečí požáru!
- Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo anti-korozní prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto substance mohly vznítit - nebezpečí požáru!



Upozornění!

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.
- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Pokud během jízdy pozorujete, že dochází k nepravidelným zážehům (vznětům), ke snížení výkonu či špatnému běhu motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším servisu Škoda. Popsané příznaky mohou být zapříčiněny chybou v systému zapalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.



Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na ►

množství síry v pohonných hmotách. Často stačí jen čerpat bezolovnaté palivo od jiného výrobce, či u jiné čerpací stanice. ■

Jízdy do zahraničí

Všeobecně

V zahraničí mohou platit jiné skutečnosti.

V některých zemích je omezené nebo není vůbec žádné servisní zajištění vozidel Škoda. Z tohoto důvodu bude obstarávání některých potřebných náhradních dílů poněkud komplikované a personál v odborných servisech bude moci případnou opravu provést jen v omezeném rozsahu. Společnost Škoda Auto v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy. ■

Bezolovnatý benzin

Vozidla s katalyzátorem mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin ⇒ strana 170. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby. ■

Světlomety

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte. Když jedete v zahraničí po opačné straně vozovky, oslňujete protijedoucí vozidla.

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů polepením příslušné části krycího skla.

Polepy světlometů můžete zakoupit v servisech Škoda jako náhradní díl.

Úprava světlometů s xenonovými výbojkami (platí pro vozidla konstruovaná pro jízdu vlevo i vpravo) se provádí přepnutím clonky v modulu potkávacího světla v servisu Škoda.



Poznámka

Další informace o přelepení, resp. o přestavení světlometů obdržíte v servisu Škoda. ■

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přejíždění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod., dávejte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily.

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla. ■

Automatická převodovka

- Sešlápnete **pomalů** plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasně** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Ten, kdo zbytečně ponechává dlouho zařazený nižší rychlostní stupeň, spotřebovává zbytečně moc paliva.

Na ⇒ **strana 172, obr. 147** je znázorněna závislost spotřeby paliva na rychlosti v příslušných rychlostních stupních. Spotřeba paliva na 1. rychlostní stupeň je nejvyšší, na 5., popř. 6. stupeň nejnižší.

Když při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší jízdní stupeň udržuje nízkou spotřebu pohonných hmot. To platí především tehdy, když volíte jízdní stupně ručně (tiptronic).

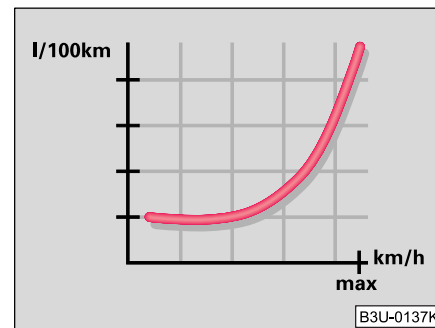


Poznámka

Řiďte se také údaji vícefunkčního ukazatele ⇒ strana 18 . ■

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.



Obr. 148 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost v km/h

Citlivým ovládáním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře paliva, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Na ⇒ **obr. 148** je znázorněn vztah spotřeby paliva k rychlosti vozidla. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze tří čtvrtin, klesá spotřeba paliva o polovinu. ■

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

Motor vypínejte i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 sekundách odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjedte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám. ■

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor spotřebovává zbytečně moc paliva.

Pravidelnou údržbou v některém ze servisů Škoda vytvoříte už **před** nasednutím do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší než jsou normální hodnoty!

Veškeré servisní práce provádí servis Škoda přesně podle Servisní knížky vozidla.

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

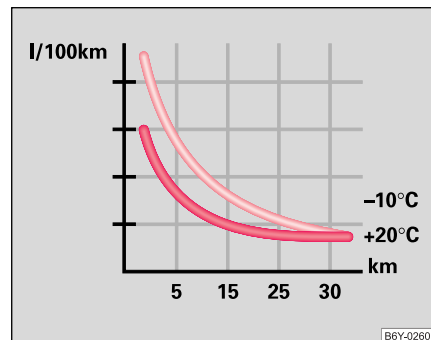
Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

✿ Životní prostředí

- Navíc můžete další snížení spotřeby dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Abyste včas rozpoznali případné netěsnosti, pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v servisu Škoda. ■

Jezděte méně na krátkou vzdálenost

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více paliva.



Obr. 149 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných teplotách ►

- Vyvarujte se jízd se studeným motorem na vzdálenost do 4 km.

Aby se mohla účinně snížit spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí motor a katalyzátor dosáhnout **provozní teploty**.

Studený motor vozu střední třídy spotřebovává bezprostředně po startu 30-40 l/100 km paliva. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na 20 l/100 km. Teprve po **čtyřech** kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě. Omezte proto jízdy na krátkou vzdálenost.

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**
 ⇒ strana 174, obr. 149 ukazuje rozdílnou spotřebu paliva po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Váš vůz má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě. ■

Sledujte tlak vzduchu v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba paliva a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak vzduchu kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. Kromě toho jsou hlučnější. ■

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě paliva.

Protože každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a případně z něho odstranit nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelarovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu paliva. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba paliva cca o 1 l/100 km.

Ačkoli to není nutné, zůstává na vozidle často z pouhé pohodlnosti **střešní nosič zavazadel**. Vaše vozidlo s připevněným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 1 l více paliva než normálně. ■

Šetřte elektrickou energii

Výroba elektrického proudu se odráží ve zvýšení spotřeby paliva.

- Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na alternátor připojeno, tím více se spotřebovává paliva na jeho činnost. ■

Písemná kontrola spotřeby pohonných hmot

Pokud chcete kontrolovat **spotřebu pohonných hmot**, měli byste si vést knihu jízd. Práce s tím spojená je relativně nenáročná a určitě se vyplatí. ►

Každou pozitivní i negativní změnu tak odhalíte včas a - v případě, že je to nutné - můžete hned zjednat nápravu.

Když zjistíte, že došlo k významnému zvýšení spotřeby paliva, je třeba zvážit, jak, kde a za jakých okolností bylo od posledního načerpání paliva vozidlo provozováno. ■

- Konzervace vozidla pro transport z výroby k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla
- Použitá lepidla rovněž neobsahující rozpouštědla
- Výroba bez freónů
- Nebyla použita rtuť
- Použití vodou ředitelných laků ■

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla Škoda hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebiratelná spojení
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce
- Čistší výrobní suroviny a materiály
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě
- Snížení hluku

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů
- Nebylo použito kadmium
- Nebyl použit azbest
- Snížené „vypařování“ plastických hmot

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Tažné zařízení musí splňovat určité požadavky.

Vaše vozidlo je určené především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může být ale také použito - s příslušným technickým vybavením k tažení přívěsu.

Pokud je Vaše vozidlo dodáno již **z výroby** s tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, lze použít příslušný adaptační kabel. Ten obdržíte v servisech Škoda.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Podrobnosti o dodatečné montáži tažného zařízení a o nutnosti případného posílení chladicího systému znají v servisech Škoda.



POZOR!

Doporučujeme, abyste si nechali dodatečně namontovat tažné zařízení v některém ze servisů Škoda. Tam jsou seznámeni se všemi důležitými podrobnostmi dodatečné montáže. Pokud není dodatečná montáž provedena odborně, hrozí nebezpečí nehody.

Pokyny k provozu

Při provozu s přívěsem je nutné respektovat určité skutečnosti.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Pokud přípustnou tažnou hmotnost plně nevyužijete, můžete vyjet přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost přívěsu o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. Před jízdou ve vyšších polohách je nutné počítat s touto skutečností.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, najdete v technickém průkazu vozidla, popř. v brožůře - Technická data.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Přípustné svislé **zatížení koule** odnímatelného tažného zařízení můžete využít, ale **nepřekročte** je.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách vozidla nastavte na „plné zatížení“, ⇒ strana 212. Upravte také tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Zrcátka nastavte tak, aby Vám umožňovala dostatečný výhled dozadu za přívěs.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem překontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby ho změňte nastavení sklonu světla ⇒ strana 56.

Odnímatelné tažné rameno s koulí

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením dodaným již z výroby je odnímatelné. Je uloženo společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru vozidla.

Další informace k tažnému zařízení ⇒ strana 179.



Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla. ■

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost.

- Pokud je to možné, nejezděte s prázdným vozidlem a naloženým přívěsem.
- Nevyužívejte nejvyšší zákonem povolenou rychlost. To platí především na úsecích s klesáním.
- Brzděte včas.
- Při vyšších vnějších teplotách sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdni soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Z důvodů bezpečnosti nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. Tento pokyn se vztahuje i na ty země, kde je pro jízdu s přívěsem povolena vyšší než uvedená rychlost.

Vzhledem k tomu, že se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdni soupravy, nevyužívejte při jízdě s přívěsem, zejména při jízdě v zimě, jízdu za ztížených povětrnostních podmínek a zejména v prudkých klesáních, maximální povolenou rychlost soupravy.

V každém případě snižte rychlost jízdy okamžitě, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné **kyvné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdni soupravu „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte ►

nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařadte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

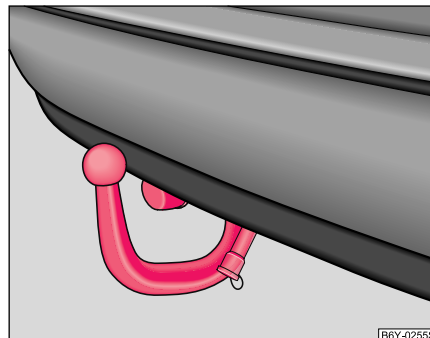
Pokud musíte při mimořádně vysoké teplotě jet do dlouhého stoupání se zařazeným nízkým převodovým stupněm při vysokých otáčkách motoru, trvale sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 14. Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Bliká-li kontrolní světlo  v panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržece ⇒ strana 200.

Respektujte následující pokyny ⇒ strana 30.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

Chladicí účinek ventilátoru chlazení nelze zvýšit zařazením nižšího převodového stupně a zvýšenými otáčkami motoru - otáčky ventilátoru jsou nezávislé na otáčkách motoru. Na nižší převodový stupeň není třeba přecházet ani při jízdě s přívěsem do svahu, pokud je zřejmé, že souprava zvládne stoupání bez většího snížení rychlosti. ■

Odnímatelné tažné rameno s koulí*



Obr. 150 Odnímatelné tažné rameno s koulí

Místo pro odnímatelné tažné rameno s koulí je v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž odnímatelného tažného ramena s koulí lze provést pouze rukou podle zvláštního přiloženého návodu k obsluze.



POZOR!

- Při montáži, resp. demontáži tažného ramena s koulí nepoužívejte žádné pomůcky nebo nářadí. Mohl by se poškodit zámkový mechanismus, a tak by nebyla zajištěna bezpečnost provozu tohoto zařízení - nebezpečí úrazu!



Poznámka

- Na tažném ramenu s koulí ani na ostatních součástech tažného zařízení neprovádějte žádné změny ani opravy.

- Při potížích s obsluhou se obraťte na servis Škoda.
- Před každou jízdou zkontrolujte správné uzamčení tažného ramene s koulí.
- Když je zapojený přívěs, nikdy tažné rameno s koulí neodjišťujte.
- Před jízdou bez přívěsu tažné rameno s koulí sejměte. Zkontrolujte, zda je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Před čištěním tlakovou vodou musíte tažné rameno s koulí demonstrovat. Ujistěte se, že je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený. ■

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Všeobecně

Péče o vozidlo udržuje jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná odborná péče prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Prostředky potřebné k péči o vozidlo můžete získat v servisech Škoda. Při jejich používání respektujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR!

- Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.
- **Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!**



Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky nezávadným výrobkům.
- Zbytky prostředků nepatří mezi běžný domovní odpad. ■

Péče o vozidlo zvenku

Mytí vozidla

Časté mytí vozidla chrání.

Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla. To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- četnosti jeho používání
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.)
- roční době
- počasí
- vlivech okolního prostředí

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Tak se může stát, že podle okolností musíte vozidlo mýt **každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutno důkladně umýt **celý spodek vozidla**. ►

POZOR!

Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit činnost brzd - nebezpečí nehody!

Automatické myčky

Lak vozidla je natolik odolný, že můžete vozidlo běžně bez jakýchkoli problémů umývat v automatických myčkách. Zda opravdu konkrétní myčka nepoškozuje lak vozidla, závisí hodně na konstrukci myčky, filtraci vody a druhu mycích a konzervačních prostředků. V případě, že je lak po mytí matný nebo dokonce poškrábaný, upozorněte na to provozovatele myčky. Případně změňte myčku.

Před mytím vozidla v automatické myčce nejsou třeba jiná než obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna, povolení a sklopení z výroby zabudované antény, apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum.



Upozornění!

Anténu ve sklopené poloze pro provoz mycí linky nedotahujte - nebezpečí poškození! ■

Ruční mytí

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom zhora dolů - začněte střechem. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr je otřete jelenicí.



POZOR!

- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!
- Čistíte-li spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytý kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - nebezpečí pořezání!



Upozornění!

- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte přitom hadici, dejte pozor, abyste proudem vody nikdy nemířili přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - nebezpečí zamrznutí.
- Nepoužívejte na odstranění nečistot žádné houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla. ►



Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olejem znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno. ■

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Myjete-li vozidlo vysokotlakým čistícím zařízením dodržujte bezpodmínečně pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od materiálů jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo **tzv. čistící frézy**.

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C.



Upozornění!

Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velkém odstupu a krátké době aplikace můžete pneumatiky poškodit. ■

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy prostředí a mechanickými vlivy.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.



Upozornění!

Nikdy nevoskujte skla. ■

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nemůžete-li dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat ⇒ strana 183, „Konzervace“.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



Upozornění!

Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky. ■

Ozdobné lišty

K odstranění skvrn a nánosů z ozdobných lišt používejte **pH-neutrální prostředky** - ne prostředky pro péči o chrom. Servisy Škoda nabízejí ekologické čistící prostředky, které jsou pro Vaše vozidlo vyzkoušené a schválené. ■

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy, nebo místa odřená kamínky ošetřete bezprostředně po jejich zjištění, a to **dříve**, než se na poškozeném místě projeví účinky koroze. Tyto práce jsou také samozřejmě prováděny servisy Škoda.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající laku Vašeho vozidla obdržíte v servisech Škoda.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla ⇒ strana 241.

Pokud již koroze třeba jen trochu začala, musíte ji důkladně odstranit. Na toto místo naneste nejprve **základní antikorozní ochranný lak** a pak teprve krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádějí i servisy Škoda. ■

Plastové díly

Plastové díly na vnější části vozidla čistíte běžným mytím. Pokud použití vody nepostačuje, můžete díly z plastů čistit jen **speciálně k tomu účelu určenými čistícími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné. ■

Skla oken

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte jen škrabku z umělé hmoty. Aby nedošlo k poškození povrchu skel, musíte škrabkou po očišťovaném skle pohybovat pouze jedním směrem.

Zbytky pryže, olejů, tuků a vosků nebo silikonových těsnících hmot odstraňujte ze skel speciálními čistícími prostředky na sklo, popř.

speciálním prostředkem na odstraňování skvm od silikonových těsnících tmelů.

Okenní skla musíte rovněž pravidelně čistit i zevnitř vozidla.

Pro vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte pro leštění karosérie; zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Aby nebyla poškozena **vlákna vyhřívacího systému** zadního skla, nesmíte zevnitř vozidla na sklo nalepovat žádné nálepky.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství. ■

Skla předních světlometů

Aby nedocházelo k poškození plastových skel předních světlometů, nepoužívejte pro čištění agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla. **Použijte** mýdlo a čistou teplou vodu.



Upozornění!

Nikdy neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů, např. vlivem chemických prostředků. ■

Těsnění

Gumová těsnění dveří, kapoty, střešního a ostatních oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je občas ošetříte speciálním prostředkem (např. silikonovým sprejem) na gumu. Kromě toho se tím zamezí předčas- ►

nému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dveře se pak lehce otevírají. Dobře ošetřené gumové těsnění v zimě nepřimrzá. ■

Zámky

K rozmrazování zámků Vám doporučujeme sprej ze sortimentu Škoda originálního příslušenství s odmašťovacími a antikorozními účinky.



Poznámka

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody. ■

Kola

Ocelové disky kol

Při pravidelném mytí vozu musíte rovněž důkladně omývat disky a kryty kol. Předejdete tak usazování zbytků brzdového obložení, nečistot a posypových solí na discích kol. Zatvrdlé usazeniny zbytků brzdového obložení můžete odstranit použitím průmyslových čisticích prostředků. Poškozený lak na discích opravte před vznikem koroze.

Disky kol z lehkých slitin

Pro udržení dokonalého vzhledu těchto disků je nutná pravidelná péče. Především musíte jednou za dva týdny odstraňovat z disků zbytky posypových solí a nános zbytků brzdového obložení, jinak by došlo k poškození materiálu disků. Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehkých kovů, který neobsahuje kyselé složky. Každé tři měsíce musíte disky opatřit vrstvou tvrdého vosku. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující ořt. Případné poškození lakové vrstvy na discích musíte neprodleně opravit.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



POZOR!

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!



Poznámka

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje m.j. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit. ■

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože však nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, resp. ji nechat opravit.

Servisy Škoda mají k dispozici vhodné **nástřikové hmoty**, jsou vybavené potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto nechávejte provádět opravy a dodatečné antikorozní úpravy nejlépe v některém ze servisů Škoda. ▶

POZOR!

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru!

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a benzinovým čističem.

POZOR!

Při použití benzinového čističe k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí - nebezpečí vzniku požáru!

Péče o vnitřek vozidla

Plastové díly, umělá kůže a textilie

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Je-li to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálními čisticími prostředky, resp. **suchou pěnou** a měkkou houbou nebo kartáčkem. ■

Látkové potahy el. vyhříváných sedadel

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou** protože může dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, suchou pěnou apod. ■

Přírodní kůže

Přírodní kůže vyžaduje zcela zvláštní pozornost a péči.

Všeobecně

Intenzita barevné složky určuje optické vlastnosti i jakost. Je-li na povrchu kůže patrná charakteristická přírodní kresba, jedná se o napovou kůži v přirozeném přírodním stavu, která poskytuje ve voze mimořádné příjemné podmínky k sezení. Jemné žilkování, uzavřené jizvičky, vpichy od hmyzu, stříe jakož i jemné stínování zůstávají viditelné a jsou znamením kvality a pravosti kůže.

Napa v přírodním stavu nemá žádnou krycí barevnou vrstvu. Proto je však citlivější. To mějte na paměti, aby děti, zvířata nebo jiné vlivy nezpůsobily její zbytečné opotřebení.

Druhy kůže se silnější či jemnější krycí barevnou vrstvou jsou proto odolnější. To se projevuje při každodenním používání na její odolnosti proti opotřebování. Nejsou ovšem téměř rozeznatelné typické přírodní charakteristiky povrchu kůže, což ale nemá vliv na její kvalitu. ►

Péče a ošetřování kůže

V závislosti na exkluzivitě použité kůže a jejích vlastnostech (citlivosti vůči olejům, tukům, nečistotě atd.) je třeba určité opatrnosti při používání a rovněž určité péče. Tak může např. tmavá látka oděvu (zvláště je-li vlhká a barevně nestálá) zabarvit kůži na sedadlech. Prach a jemné částice nečistot v pórech, záhybech a švech způsobují odírání a poškozování povrchu kůže. O kůži proto pravidelně, resp. přiměřeně k jejímu namáhání pečujte. Po delším čase dostávají kožená sedadla svou nezaměnitelnou, typickou patinu. To je typické pro kůži v přírodním stavu a je to znakem opravdové kvality.

Aby byla zachována hodnota tohoto přírodního materiálu po celou dobu jeho používání, respektujte následující pokyny:



Upozornění!

- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásků mohou zanechat na kůži šrámy a rhyhy.



Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži. ■

Čištění a péče o kožené potahy

Běžné čištění

- Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

- Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným v mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).
- Dbejte na to, aby se přitom kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.
- Kůži osušte měkkým, suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

- Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny příslušný prostředek ze soupravy čistících prostředků na kůži.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte příslušný prostředek ze soupravy.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn, určenými speciálně pro kůži. ►

Péče o kůži

- Pravidelně v půlročních intervalech kůži ošetřujte speciálním prostředkem na kůži, který obdržíte v servisech Škoda.
- Tento prostředek nanášejte nanejvýš šetrně.
- Kůži osušte měkkým hadříkem.

V případě, že budete mít nějaké dotazy ohledně čištění a péče o kožené povrchy ve Vašem vozidle, obraťte se na servis Škoda.



Upozornění

Kůži nesmíte v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), lešticími vosky, krémem na boty a jinými podobnými prostředky. ■

Potah Alcantara

K čištění potahů z Alcantary nepoužívejte prostředky k ošetřování kůže.

Odstraňování prachu a nečistot

Potahy z Alcantary otřete lehce navlhlým měkkým hadříkem nebo ošetřte šampónem, určeným k údržbě.

Odstraňování skvrn

Navlhčete měkký hadřík vlažnou vodou nebo zředěným lihem a skvrnu tupujte od krajů směrem ke středu. ■

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté.
- Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navíjení.



POZOR!

- **Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.**
- **Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).**
- **Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijáčem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit v servisu Škoda.**
- **Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.** ■

Motorový prostor

Antikorozní ochrana je důležitá zejména tehdy, pokud v zimním období jezdíte na vozovkách ošetřovaných posypovou solí. Z tohoto důvodu je nutno před začátkem a po skončení zimního období důkladně vyčistit motorový prostor vozidla, a poté ho konzervovat tak, aby se škodlivé účinky posypových solí nemohly projevit. ►

Servisy Škoda disponují všemi čistícími a konzervačními prostředky doporučenými výrobcem a jsou pro tuto činnost vybaveny všemi potřebnými zařízeními.

POZOR!

Před zahájením prací v motorovém prostoru věnujte, prosím, pozornost pokynům uvedeným ⇒ strana 195.

Upozornění!

- Mytí motoru smí být prováděno pouze při vypnutém zapalování.
- Před mytím motorového prostoru vozidla doporučujeme zakrýt alternátor.

Životní prostředí

Vzhledem k tomu, že odtékající voda, použitá pro čištění motorového prostoru, obsahuje zbytky olejů, tuků a paliva, je nutné, aby byl odtokový systém vybaven odlučovačem oleje. Z tohoto důvodu smí být čištění motoru prováděno pouze v servisech nebo u benzinových čerpadel (pokud jsou k tomu vybavena). ■

Pohonné hmoty

Benzin

Druh benzínu

Existují různé druhy benzínu. Přečtěte si brožuru „Technická data“, abyste věděli, který druh benzínu Vaše vozidlo vyžaduje. Stejnou informaci najdete rovněž na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ [strana 192](#), [obr. 151](#).

V zásadě se rozlišuje bezolovnatý a olovnatý benzin. Všechny vozy Škoda se zážehovými motory jsou vybavené katalyzátorem a smějí jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**. Bezolovnatý benzin musí odpovídat normě **ČSN (DIN) EN 228**.

Jednotlivé druhy benzínu se dále rozlišují podle **oktanového čísla** (okt.). V případě nouze, nemáte-li k dispozici odpovídající druh benzínu, platí následující:

- Pro motory, které vyžadují použití **bezolovnatého benzínu Natural 95 okt.**, můžete použít rovněž bezolovnatý benzin Natural 91 okt. Počítejte však s menší ztrátou výkonu.
- Pro motory, které vyžadují použití **bezolovnatého benzínu Natural 98 okt.**, můžete použít rovněž bezolovnatý benzin Natural 95 okt. Může dojít k mírnému snížení výkonu motoru. Pro případ, že není k dispozici ani bezolovnatý benzin Natural 98 okt., ani Natural 95 okt., můžete **v nouzi** použít i bezolovnatý benzin Natural 91 okt. Načerpajte benzin Natural 98 okt., resp. Natural 95 okt. hned, jakmile to bude možné.

Pokud je v případě nouze k dispozici pouze benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, doporučujeme pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru.

Benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným, můžete používat bez omezení. Žádné zásadní výhody ve výkonu a spotřebě motoru však nemůžete očekávat!

Chování, výkon a životnost motoru jsou rozhodující měrou ovlivněny kvalitou paliva. Do paliva nepřidávejte žádné přísady. **Používejte palivo, které odpovídá normě.**

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ [strana 192](#).



Upozornění!

- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem, mohou vyšší otáčky nebo velké zatížení motor poškodit. ■

Motorová nafta

Druh nafty

Druhy nafty

Vaše vozidlo může jezdit na tyto druhy nafty:

- **Motorová nafta** s cetanovým číslem minimálně 49. (Cetanové číslo je jednotka vznětlivosti motorové nafty.) Motorová nafta musí odpovídat normě **ČSN (DIN) EN 590**.
- **Biopalivo (palivo RME)** musí odpovídat normě **DIN E 51 606**. Respektujte následující pokyny ⇒ [strana 191](#).



Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

Pokud je kvalita motorové nafty horší, je nutné odvodňovat **palivový filtr** častěji, než je udávané v Servisní knížce, v servisu Škoda.

Pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 192, „Čerpání pohonných hmot“.



Upozornění!

- Používejte palivo, které odpovídá normě. I jediné doplnění paliva, které neodpovídá normě, může vést k poškození součástí palivové soustavy motoru.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru. ■

Biopalivo

Biopalivo (metylestery řepkového oleje) je vyrobeno chemickým procesem z rostlinného oleje.

Biopalivo neobsahuje síru. Proto se při jeho spalování neuvolňuje oxid siřičitý (SO₂).

Výfukové plyny obsahují méně

- oxidu uhelnatého (CO)
- uhlovodíků (HC)
- pevných částic (saze)

než při provozu s běžnou motorovou naftou.

Biopalivo je biologicky snadno odbouratelné.

Při provozu na biopalivo je nutno brát v úvahu následující skutečnosti:

- **Jízdní výkon** při provozu vozidla na biopalivo se může mírně snížit.
- **Spotřeba pohonných hmot** při provozu vozidla na biopalivo se může mírně zvýšit.

Biopalivo podle **DIN E 51 606** je v libovolném poměru mísitelné s motorovou naftou podle **ČSN (DIN) EN 590**.

Při teplotách pod -10°C doporučujeme tankovat motorovou naftu.



Upozornění!

I jediné doplnění biopaliva, které neodpovídá normě **DIN E 51 606**, může vést k poškození součástí palivové soustavy motoru. ■

Provoz v zimě

Zimní nafta

U čerpacích stanic se v zimě nabízí jiný druh nafty než v letním období. Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C docházet k provozním poruchám, protože nafta v důsledku vylučování parafinu houstne.

Z tohoto důvodu předepisuje norma ČSN (DIN) EN 590 pro jednotlivá období roku třídu motorové nafty, která může být v daném období prodávána. „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní servisy Škoda a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi. ►

Přehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na přehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

Biopalivo

Při teplotách pod -10 °C doporučujeme tankovat motorovou naftu.

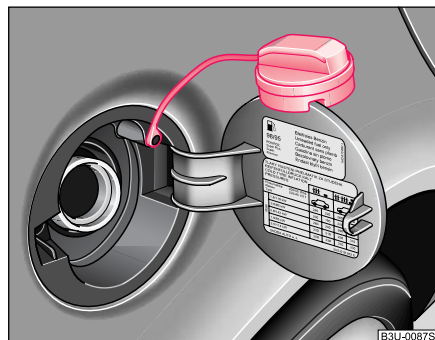


Upozornění!

Různé přísady včetně benzínu se nesmějí pro zlepšení tekutosti nebo jiných vlastností do nafty přidávat. ■

Čerpání pohonných hmot

Čerpání



Obr. 151 Kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Otevření zámku krytu hrdla palivové nádrže

- Kryt hrdla palivové nádrže odjistěte spínačem centrálního zamykání ve dveřích řidiče ⇒ strana 41.
- Odjistěný kryt zcela odklopte.
- Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva.
- Uzávěr palivové nádrže nasadte shora na kryt ⇒ obr. 151.

Uzavření hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla. Další pokyny k pohonným hmotám ⇒ strana 190.

Objem palivové nádrže je asi 62 litrů.



POZOR!

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanistr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.



Upozornění!

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla. To platí především pro biopalivo - nebezpečí poškození laku!

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování a možnost vniknutí nespáleného paliva do výfukového systému, což může způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.



Životní prostředí

Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže, umožňující roztažení paliva ohřátím a palivo by mohlo po zahřátí vytékat z nádrže. ■

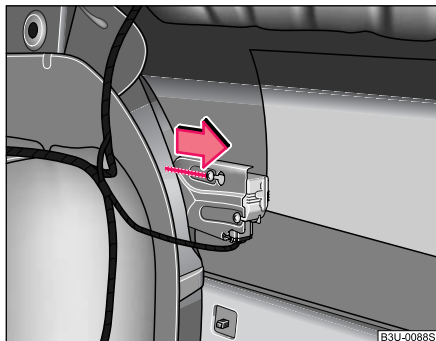
- Odšroubujte upevňovací klip pravého bočního obložení a odtáhněte obložení od karoserie.
- Zatáhněte za táhlo ve směru šipky a tím odjistíte kryt hrdla palivové nádrže ⇒ obr. 152.



POZOR!

Vzhledem k omezenému přístupu k táhlu dbejte na to, abyste se neporanili o karoserii. ■

Nouzové odemykání krytu hrdla palivové nádrže



Obr. 152 Zavazadlový prostor: nouzové odjističení krytu hrdla palivové nádrže

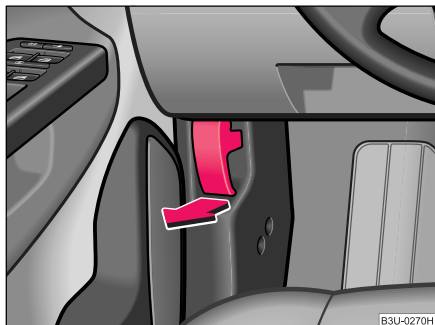
Při závadě systému můžete odjistit víko palivové nádrže ručně.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

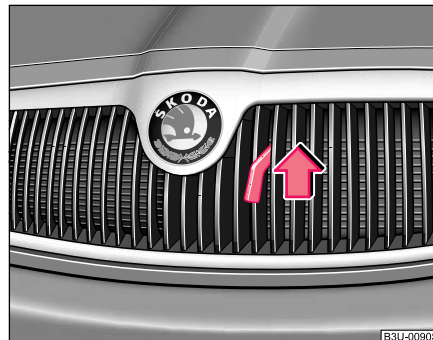
Kontrola a doplňování

Motorový prostor

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 153 Páčka odjištění víka motorového prostoru



Obr. 154 Mřížka chladiče: páka pojistky

Otevření víka motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na straně řidiče ⇒ obr. 153.
- Zatáhněte za páku pojistky ⇒ obr. 154 a otevřete víko motorového prostoru.

Zavření víka motorového prostoru

- Přitáhněte víko motorového prostoru dolů, dokud nepřeconáte sílu plynové vzpěry.
- Potom nechte víko volným pádem zaklapnout do zámku - víko nedotlačujte. ►

Ze zavřeného stavu je víko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny. Současně se v mřížce chladiče objeví páka pojistky.

Víko motorového prostoru udržuje v otevřené poloze plynová vzpěra.

POZOR!

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.
- Zjistíte-li za jízdy, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - nebezpečí nehody!

Upozornění!

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození.
- Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stíračů odklopená od čelního skla. Mohla by poškodit lak. ■

Práce v motorovém prostoru

Při všech pracích v motorovém prostoru buďte zvlášť opatrní!

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné

pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ⇒ .

POZOR!

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s mechanickou převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otvírání velkým hadrem.
- Musíte-li za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování.
- Jsou-li práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, respektujte navíc níže uvedené varovné pokyny:
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě. ►

⚠ POZOR! Pokračování

- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.



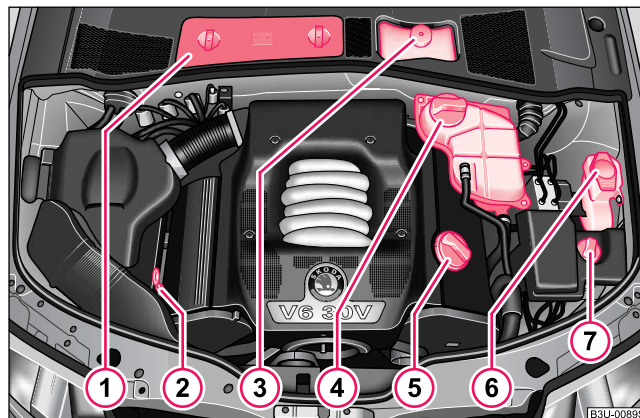
Upozornění!

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezaměnili. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození vozidla! ■

Přehled motorového prostoru

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní místa



Obr. 155 6tívalcový zážehový motor 2,8 l/142 kW

① Akumulátor (pod krytem)	204
② Měrka motorového oleje	198
③ Nádržka brzdové kapaliny	202
④ Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	200
⑤ Plnicí otvor motorového oleje	199
⑥ Nádržka ostřikovačů	209
⑦ Zásobní nádržka servořízení	168 ►



Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné. ■

Motorový olej

Specifikace motorového oleje

Druh oleje se řídí podle přesných specifikací.

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1).

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisy Škoda jsou vždy společností Škoda Auto aktuálně informovány o změnách. Proto nechte výměnu oleje provést v některém servisu Škoda.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s pevnými servisními intervaly (QG2)

Označení	Zážehový motor	Vznětový motor
Vícerozsahové lehkoběžné oleje	VW 500 00 VW 502 00	VW 505 01 VW 505 00 ^{a)}
Vícerozsahové oleje	VW 501 01 ACEA A2 ^{b)} , příp. A3 ^{b)}	ACEA B3 ^{b)} , příp. B4 ^{b)}

- Neplatí pro motor PD (motor se sdruženými vstřikovači). Další informace - viz brožura Technická data.
- Jen jednou pro dolítí, pokud nejsou k dispozici již výše jmenované oleje.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1)

	Specifikace
Zážehové motory	VW 503 00
Vznětové motory	VW 506 01 VW 506 00 ^{a)}

- Neplatí pro motor PD (motor se sdruženými vstřikovači). Další informace - viz brožura Technická data.

Další informace - viz Servisní knížka.



Upozornění!

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1) musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

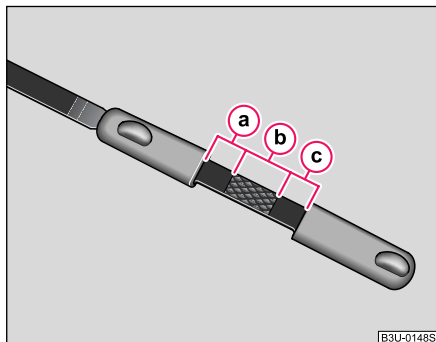


Poznámka

- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu Škoda originálních olejů.
- Další informace viz Servisní knížka. ■

Kontrola hladiny motorového oleje

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.



Obr. 156 Měrka oleje

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 195.
- Vyčkejte několik minut a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuněte na doraz.
- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje ⇒ obr. 156.

Hladina oleje v oblasti (a)

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti (b)

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti (a).

Hladina oleje v oblasti (c)

- Olej **musíte** doplnit ⇒ strana 199. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti (b).

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti (a), **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem v panelu přístrojů ⇒ strana 27. V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.



Upozornění!

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí (a). Nebezpečí poškození katalyzátoru. ■

Doplnění motorového oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Doplňte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru ⇒ strana 197, „Specifikace motorového oleje“.
- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 198.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte odbornou pomoc servisu Škoda, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Poloha plnicího otvoru oleje je znázorněna v příslušném zobrazení motorového prostoru ⇒ strana 196.

POZOR!

Při doplňování se olej nesmí dostat na horké části motoru - nebezpečí požáru!



Životní prostředí

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **(a)** ⇒ strana 198, obr. 156. Jinak bude olej nasáván odvodušněním klikové skříně a spolu s výfukovými plyny se bude dostávat do ovzduší. Může také shořet v katalyzátoru, a tím ho poškodit. ■

Výměna oleje

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech, uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 16.



POZOR!

Upotřebený olej musí být až do jeho likvidace uložen předepsaným způsobem tak, aby byl chráněn před nepovolanými osobami.



Upozornění!

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru!



Životní prostředí

- V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy.
- Vzhledem k problémům při jeho likvidaci, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si nechávejte výměnu oleje a olejového filtru provádět v servisech Škoda. ■

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Chladicí systém nepotřebuje při normálních provozních podmínkách téměř žádnou údržbu. Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs nejen že odolává mrazu ►

do $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, ale chrání rovněž chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost mrazu do cca $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro vývoz do zemí s chladným klimatem (např. Švédsko, Norsko, Finsko) mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Chladicí kapalina

Chladicí systém je z výroby plněn chladicí kapalinou TL 774-F (G12 PLUS) fialové barvy.

Pro doplnění doporučujeme použít stejný mrazuvzdorný prostředek - G12 PLUS (barva fialová).

Pro případ doplnění jiné chladicí kapaliny nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na servis Škoda.

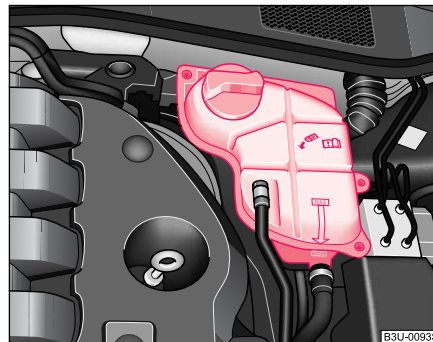
Správnou chladicí kapalinu můžete koupit v servisu Škoda.



Upozornění!

- Jiné chladicí prostředky mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně těžké poškození motoru. ■

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 157 Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna na levé straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒  v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 195.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce ⇒ obr. 157. U chladného motoru musí být hladina mezi značkami „MIN“ a „MAX“. U teplého motoru může být hladina nad značkou „MAX“.

Nízkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce signalizuje kontrolní světlo na panelu přístrojů  ⇒ strana 27. Přesto doporučujeme čas od času kontrolovat hladinu chladicí kapaliny přímo v nádržce. ►

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v prvé řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v některém ze servisů Škoda.

U zcela těsného chladicího systému vozidla může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu chladicí kapaliny v důsledku přehřátí motoru, čímž je kapalina vytlačována z chladicího systému vozidla.

Pokud nemůžete sami odhalit a odstranit příčinu závady, která vede k přehřívání motoru, musíte co nejdříve vyhledat servis Škoda, jinak může dojít k vážnému poškození motoru. ■

Doplnění chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny
⇒ strana 200, obr. 157 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte ⇒ .
- Doplňte chladicí kapalinu.
- Uzávěr zašroubujte až do cvaknutí.

Chladicí kapalina, kterou doplňujete, musí odpovídat určitým specifikacím ⇒ strana 199, „Chladicí kapalina“. Nemáte-li v nouzi k dispozici mrazuvzdorný prostředek G12 PLUS, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v servisu Škoda.

Pro doplnění použijte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte přes značku „MAX“! Přebytková chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňujte chladicí kapalinu pouze u chladného motoru. Tak předejdete poškození motoru.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte odbornou pomoc servisu Škoda, neboť hrozí vážné poškození motoru.



POZOR!

- Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny neotevírejte u horkého motoru - nebezpečí opaření.
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina, je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi - nebezpečí otravy.
- V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.



Životní prostředí

Musíte-li chladicí kapalinu vypustit, znovu ji nepoužívejte. Zachyťte ji do nádoby a zlikvidujte ji ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí. ■

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče se může sám zapnout.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen termospínačem podle teploty chladicí kapaliny.

Ještě asi 10 minut po vypnutí motoru může - i při vypnutém zapalování - běžet ventilátor chladiče. I po nějaké době se může opět sám zapnout, když:

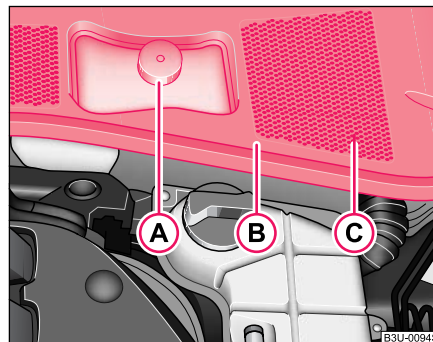
- teplota chladicí kapaliny vzroste nahromaděným teplem nebo
- teplý motorový prostor navíc silně zahřívá slunce.

POZOR!

Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat s tím, že se ventilátor může sám zapnout - nebezpečí poranění!

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 158 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Poloha nádržky brzdové kapaliny je zřejmá z příslušného zobrazení motorového prostoru ⇒ strana 196. Vozidla s řízením vpravo mají nádržku na opačné straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒  v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 195.
- Částečně stáhněte pryžové těsnění (B) ⇒ obr. 158 a nadvedněte kryt (C).
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce (A). Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Označení je z boku nádržky.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla  na panelu přístrojů ⇒ strana 34. V takovém případě **okamžitě opatrně dojeďte do nejbližšího servisu Škoda** a nechte brzdový systém zkontrolovat. ■

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolní atmosféry. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny. **Z uvedených důvodů musí být po dvou letech brzdová kapalina vyměněna.**

Používat lze pouze novou originální brzdovou kapalinu, schválenou výrobcem vozidla. Specifikace je „FMVSS 116 DOT 4“.

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek v některém ze **servisů Škoda**.

POZOR!

- Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému, a tím i bezpečnosti jízdy.

POZOR! Pokračování

- Brzdová kapalina je jedovatá! Z tohoto důvodu musí být uchovávána v uzavřených originálních obalech a mimo dosah nepovolaných osob.

Upozornění!

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

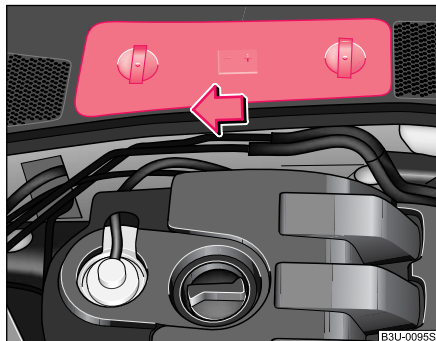
Životní prostředí

Vzhledem k problémům s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a požadovaným odborným znalostem by měla být výměna brzdové kapaliny prováděna v servisech Škoda. ■

Akumulátor

Práce na akumulátoru

Při všech pracích na akumulátoru buďte zvlášť opatrní!



Obr. 159 Motorový prostor: oddělovací prostor - kryt akumulátoru

Akumulátor je umístěn v oddělovacím prostoru pod krytem.

Sejmutí krytu

– Zatlačte kryt ve směru šipky ⇒ obr. 159.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opáření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny ⇒ ⚠ i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.



POZOR!

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žíravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařské ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou, a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojením kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žíravinou. ►

⚠ POZOR! Pokračování

- **Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, kouřením a činností, při nichž vznikají jiskry. Chraňte se takové manipulace s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření možnost úrazu.**
- **Při pracích na elektrických zařízeních vozidla musíte odpojit záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.**

! Upozornění!

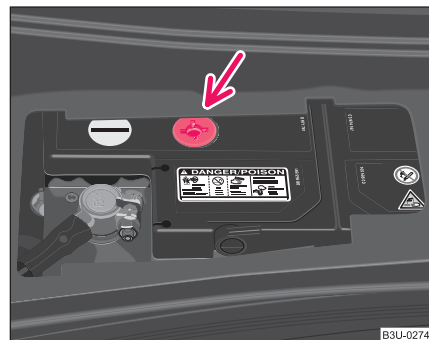
- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Odpojujete-li akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Připojujete-li akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií, neboť by došlo k poškození laku karosérie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.

✿ Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad - s jeho likvidací se obraťte na servis Škoda.

i Poznámka

Po připojení akumulátoru respektujte také pokyny ⇒ strana 208. ■

Akumulátor s indikátorem stavu nabití s tzv. magickým okem

Obr. 160 Motorový prostor: akumulátor s magickým okem

Na vrchní straně akumulátoru se nachází tzv. magické oko ⇒ **obr. 160**. Toto magické oko mění svoje zabarvení v závislosti na stavu nabití a výšce elektrolytu v akumulátoru. Zabarvení pomáhá servisům Škoda jako diagnostická pomůcka.

Před kontrolou akumulátoru nejprve sejměte kryt ⇒ **strana 204, obr. 159** a poté opatrně na magické oko poklepte.

- Zelené zabarvení - akumulátor je nabitý.
- Tmavé zabarvení - akumulátor je nutné dobít.
- Bezbarvé nebo žluté zabarvení - v akumulátoru je málo elektrolytu a není možné rozhodovat o stavu nabití akumulátoru. Do akumulátoru je nutné doplnit destilovanou vodu.

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme vyměnit. Kontrolu a korekci stavu elektrolytu, popř. výměnu akumulátoru doporučujeme přenechat servisu Škoda. ►

**Upozornění!**

Pokud nebudete vozidlo používat déle než 4 týdny, akumulátor bude vybitý, protože některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte. Před prací na akumulátoru dbejte následujících upozornění ⇒ strana 204, „Práce na akumulátoru“. ■

Kontrola hladiny elektrolytu

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř **žádnou údržbu**. Při vysokých vnějších teplotách nebo delších každodenních jízdách však doporučujeme, abyste občas nechali zkontrolovat hladinu elektrolytu v servisu Škoda. Po každém nabíjení ⇒ strana 206 nechte hladinu elektrolytu rovněž zkontrolovat.

Kromě toho je hladina elektrolytu kontrolována v rámci servisní prohlídky.

**Upozornění!**

Nevystavujte akumulátor delší dobu přímému slunečnímu světlu, abyste chránili pouzdro akumulátoru před ultrafialovým zářením. ■

Provoz v zimě

Nároky na akumulátor jsou v zimním období obzvlášť vysoké. Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem chladného období v servisu Škoda zkontrolovat, případně nabít.

**Poznámka**

Když za silného mrazu nebudete několik týdnů jezdit, akumulátor vyjměte ⇒ strana 207 a uschovejte ho v nezamrzajícím prostoru. Tím zabráníte jeho zamrznutí a tím zničení. ■

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Přečtěte si varovné pokyny ⇒  v „Práce na akumulátoru“ na straně 204 a ⇒ .
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“: Odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíječky k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíječku do zásuvky a přístroj zapněte.
- Na konci nabíjení: Vypněte nabíječku a vytáhněte ji ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).



Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte připojovací kabely odpojovat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíječky.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlónabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné** ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 204. Vyžaduje zvláštní nabíječku a odpovídající znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychlónabíjení akumulátoru přenechali servisu Škoda.

Vybitý akumulátor může **zamrznout** již při několika stupních mrazu. Zamrzlý akumulátor bezpodmínečně nechte před nabíjením rozmrznout ⇒ ⚠. Doporučujeme, abyste rozmrzlý akumulátor již dále nepoužívali, protože pouzdro akumulátoru může být popraskané a elektrolyt může vytéct.

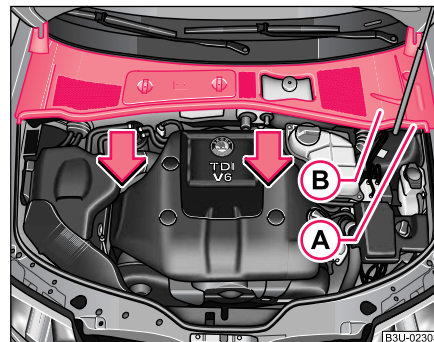
Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.



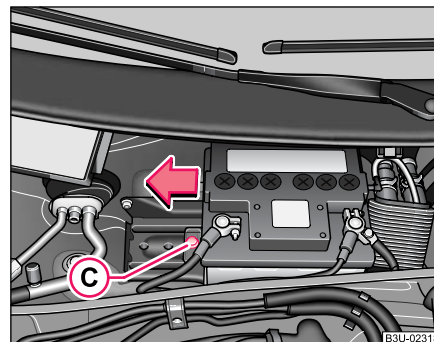
POZOR!

Nikdy nenabíjejte zamrzlý akumulátor - nebezpečí exploze!

Demontáž a montáž akumulátoru



Obr. 161 Motorový prostor: kryt oddělovacího prostoru



Obr. 162 Motorový prostor: akumulátor

Demontáž a montáž akumulátoru

- Při práci na akumulátoru dbejte následujících pokynů
⇒ strana 204.
- Vypněte všechny el. spotřebiče a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Stáhněte těsnění **(A)** a vyjměte kryt oddělovacího prostoru **(B)** ve směru šipek ⇒ **strana 207, obr. 161**.
- Odpojte záporný (-) pól akumulátoru.
- Odpojte kladný (+) pól akumulátoru.
- Odšroubujte šroub **(C)** ⇒ **strana 207, obr. 162** a vyjměte zajišťovací destičku.
- Posuňte akumulátor ve směru šipky a vyjměte jej směrem nahoru.
- Montáž provádějte opačným způsobem.

Při připojování akumulátoru dbejte následujících pokynů ⇒ strana 208.



Poznámka

Demontáž a montáž akumulátoru (i přes dodržení pokynů uvedených v tomto Návodu k obsluze) nedoporučujeme, neboť za určitých okolností by mohlo dojít k vážnému poškození akumulátoru. Obratě se na servis Škoda. ■

Odpojení a připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken	⇒ strana 50
Autorádio - zadání kódu	viz návod k obsluze autorádia
Nastavení hodin	⇒ strana 15
Údaje vícefunkčního ukazatele se vynu- lují	⇒ strana 18

Doporučujeme ještě nechat vozidlo zkontrolovat v servisu Škoda, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů. ■

Výměna akumulátoru

Jestliže vyměňujete akumulátor, musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodnými typy akumulátorů disponují servisy Škoda.

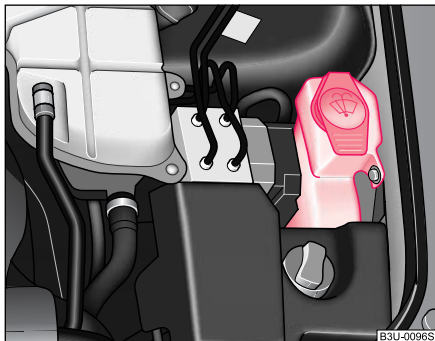
Kvůli problémům s likvidací proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali vyměnit v některém ze servisů Škoda.



Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté látky jako kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu! ■

Ostřikovače



Obr. 163 Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

Nádržka ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní sklo a čisticí zařízení světlometů*. Nádržka je v motorovém prostoru vpředu vlevo → obr. 163.

Objem kapaliny v nádrži je asi 4 l.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Proto pro doplňování nádrží doporučujeme použití čisté pitné vody s přísadou čisticího prostředku na sklo, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku). Při aplikaci čisticích prostředků dodržujte pokyny uvedené na jejich obalech.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů*, přídávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Nebudete-li mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.



Upozornění!

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádrží pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty. Obratě se na servis Škoda, kde Vám s výběrem správné kapaliny pomohou.



Poznámka

Při doplňování kapaliny nevynadávejte z nádrží sítko, neboť by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny, a tím i k nesprávné funkci ostřikovačů. ■

Zapalovací svíčky

Zapalovací svíčky jsou vyměňovány v rámci servisních prohlídek.

V případě výměny zapalovacích svíček v době mezi servisními intervaly dodržujte, prosím, následující pokyny.

- Vzájemným sladěním motoru, zapalovacích svíček a zapalovací soustavy je dosaženo snížení obsahu škodlivých látek ve výfukových plynech.
- Aby bylo zabráněno poruchám, poškození motoru nebo dokonce odebrání Osvědčení o technickém průkazu kvůli překročení zákonem povolených hodnot obsahu škodlivých látek ve výfukových plynech nebo neodrušeným zapalovacím svíčkám, musí být používány pouze takové zapalovací svíčky, které jsou určeny výrobcem vozidla pro daný typ motoru. Z těchto důvodů je zvlášť důležitý počet elektrod, tepelná hodnota svíček, popř. jejich odrušení. ▶

Zapalovací svíčky se neustále technicky zdokonalují. Z tohoto důvodu doporučujeme používat zapalovací svíčky dodávané servis Škoda, které jsou informovány o aktuálním stavu. ■

Drážkový řemen

Drážkový řemen patří k nejvíce namáhaným součástem Vašeho vozidla. Z tohoto důvodu jsou na kvalitu řemenu kladeny mimořádné požadavky.

Při náhradě drážkového řemenu nepostačuje použít libovolný řemen stejných rozměrů. **Z důvodů bezpečnosti směji být pro vozidla Škoda použity pouze předepsané druhy řemenů.**

Jsou vyvíjeny stále nové drážkové řemeny. Z tohoto důvodu doporučujeme používat pouze řemeny dodávané servis Škoda, kde jsou informování o aktuálním stavu. ■

Prachový a pylový filtr*

Prachový a pylový filtr pro topnou a větrací soustavu je uložen v topné soustavě. Filtr se mění podle údajů v Servisní knížce. Je-li průtok vzduchu výrazně snížen, nechte vyměnit filtr i dříve.

Výměnu filtru provádí servis Škoda v rámci servisních prohlídek. ■

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecné pokyny

- Nové pneumatiky nemají ihned optimální přilnavost k vozovce, a této dosahují teprve po ujetí cca 500 km mírnou rychlostí a odpovídajícím opatrným způsobem jízdy. Způsob zajetí pneumatik se projeví na jejich životnosti.
- Podle konstrukčních prvků a typu profilu může být hloubka profilu nových pneumatik (podle provedení a výrobce) různá.
- Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- U pneumatik je nutno čas od času kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, tlhliny, boule apod.). Ze vzorku pneumatik odstraňte cizí tělesa.
- Poškození pneumatik a disků bývá často skryté. Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisu Škoda, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků pneumatik nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.
- Demontovaná kola popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladnu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disku, ukládejte ve svislé poloze.

Při užívání pneumatik respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení v jiných zemích.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

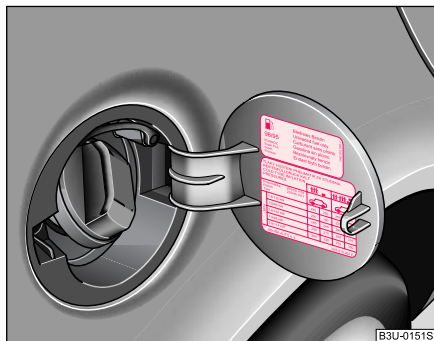
Další pokyny k používání pneumatik s určeným směrem otáčení
⇒ strana 216.



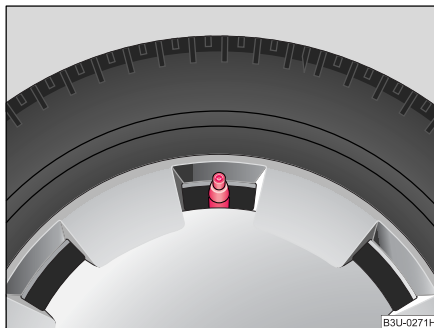
Poznámka

Respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Životnost pneumatik



Obr. 164 Otevřený kryt hrdla palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách



Obr. 165 Kolo s celoplošným krytem a prodlouženým ventilem

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak vzduchu v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně. Hodnoty tlaku vzduchu pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na krytu hrdla straně víka palivové nádrže ⇒ **obr. 164**. Hodnoty tlaku vzduchu pro **zimní pneumatiky** jsou o 0,02 MPa vyšší než pro letní ⇒ strana 215.

Zejména za **vysokých rychlostí** má tlak vzduchu v pneumatikách značný význam. Proto tlak kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou. Při této příležitosti nezapomeňte na rezervní kolo.

Tlak v rezervním kole by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Vozidla s celoplošnými kryty kol mají místo čepiček ventilu **prodloužení** ⇒ **obr. 165**. Při kontrole a korekci tlaku vzduchu v pneumatikách není nutné prodloužení ventilu odšroubovat.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvílením pneumatik) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Vzhledem k tomu, že nevyváženost kol způsobuje zvýšené opotřebení řízení, závěsů kol a pneumatik, je nutno kola nechat znovu vyvážit. Kromě toho musí být kola vyvažována po výměně pneumatik nebo po jejich opravě.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední příp. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebovávání pneumatik, ale ovlivňuje ►

i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebování pneumatiky vyhledejte servis Škoda.

! POZOR!

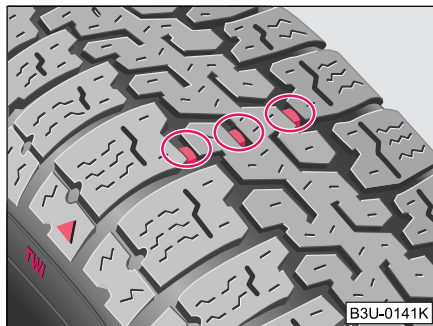
Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivé tření. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.



Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot. ■

Ukazatele opotřebení pneumatik



Obr. 166 Dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení

Na vzorku originálních pneumatik je napříč směru jejich otáčení rozmístěno v pravidelných odstupech 6 - 8 ukazatelů opotřebení pneu-

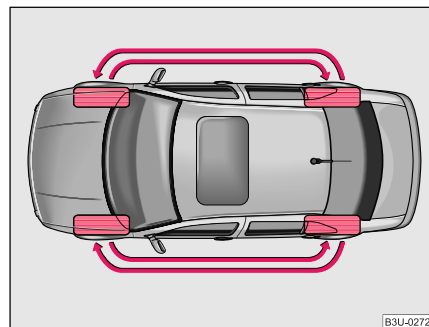
matik vysokých 1,6 mm ⇒ obr. 166. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo trojúhelníkovými symboly.

Opotřebení až na hloubku 1,6 mm - měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení - znamená minimální přípustnou hloubku dezénových drážek (v některých zemích mohou platit jiné hodnoty).

! POZOR!

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení. Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu pneumatiky.
- Ojeté pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré silnici potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce). ■

Záměna kol



Obr. 167 Záměna kol ►

Dojde-li k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu ⇒ [strana 213](#), [obr. 167](#). Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Jestliže se vyskytnou určité znaky opotřebení, může být vhodné provést záměnu kol „křížem“ (lze použít pouze pro pneumatiky kde není rozhodující směr otáčení). Pracovníci servisů Škoda jsou se způsoby záměny kol podrobně seznámeni.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km. ■

Nové pneumatiky, resp. kola

Pneumatiky a disky kol jsou důležitými konstrukčními prvky vozidla. Z tohoto důvodu smějí být na vozidle používány pouze ty druhy pneumatik a disků, které byly schváleny společností Škoda Auto. Tyto pneumatiky a disky jsou optimálně přizpůsobeny danému typu vozidla a ve značné míře přispívají k dobré stabilitě vozidla a jeho bezpečným jízdním vlastnostem ⇒ .

Na všechna čtyři kola vozidla montujete pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a pokud možno se stejným druhem vzorku.

Servisy Škoda disponují aktuálními informacemi o tom, které druhy pneumatik je možno na Vašem vozidle používat.

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provést v **servisu Škoda**. Servisy jsou vybavené potřebným zvláštním náradím a náhradními díly, mají potřebné odborné znalosti a jsou připravené na likvidaci starých pneumatik. Mnohé servisy Škoda navíc nabízejí atraktivní sortiment pneumatik a disků.

Kombinace pneumatik/disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Údaje také závisí na zákonných předpisech v každé zemi.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Radiální pneumatiky mají na bocích např. takovýto **nápis**:

205 / 60 R 15 91 V

To znamená:

205	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro R adiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
V	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na vnitřní straně kola).

DOT ... 30 01...

například znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 30. týdnu roku 2001.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. u zimní nebo široké pneumatiky), můžete použít rezervní kolo jen krátce ►

v případě defektu a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo.

POZOR!

- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost Škoda Auto schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena provozní bezpečnost - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnost.
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.
- Nepoužívejte nikdy již použité pneumatiky, o jejichž předchozím užívání nic nevíte. Pneumatiky stárnou, i když nebyly vůbec, nebo byly jen málo používány. Rovněž rezervní pneumatika může být používána jen v nezbytném případě nouze a jízda musí být opatrnější.
- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem vzorku by měly být vždy montovány na přední nápravu.



Životní prostředí

Staré pneumatiky musíte likvidovat podle platných předpisů.



Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce pro disky stejného typu vozu. ■

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků - např. disky z lehkých kovů nebo kola se zimními pneumatikami - proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Budete-li dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Servisy Škoda jsou informovány o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatikami, disky i kryty kol.

Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce šroubovat. ■

Zimní pneumatiky

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód V, W nebo Y na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimální jízdní vlastnosti vozidla, musí být zimní pneumatiky montovány na všech čtyřech kolech.

Používejte pouze zimní pneumatiky **radiálního provedení**.

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schválené. Přípustné **velikosti zimních pneumatik** jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Tyto velikosti závisejí na zákonných předpisech v dané zemi.

Udržujte v zimních pneumatikách o 0,02 MPa vyšší tlak vzduchu, než je předepsáno u letních pneumatik ⇒ strana 212. ►

Zimní pneumatiky podstatně ztrácejí jízdní vlastnosti, když se **dezénové drážky** ojedou na hloubku cca 4 mm.

I díky **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti - i tehdy, když jsou dezénové drážky ještě výrazně větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí stejná **rychlostní omezení** jako u letních pneumatik ⇒ .

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie, za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší. V případě překročení max. rychlosti dané rychlostní kategorií pneumatik by mohlo dojít k jejich poškození.

Při používání zimních pneumatik respektujte následující pokyny
⇒ strana 211.

Namísto zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální - celoroční pneumatiky“.

V případě nejasností se obraťte na servis Škoda, kde Vám sdělí maximální přípustnou rychlost Vašich pneumatik.



POZOR!

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu a sněhu jsou jejich jízdní vlastnosti lepší - kratší brzdná dráha, nižší jízdní hluk, menší opotřebení pneumatik a snižuje se spotřeba pohonných hmot.



Poznámka

Respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení, jeďte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká. Respektujte pokyny ⇒ strana 221.

Vadnou pneumatiku co nejdříve vyměňte a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem otáčení. ■

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy můžete používat pouze na disky 6J x 16 ET 40 nebo 6J x 16 ET 37. Bližší informace Vám sdělí v servisu Škoda.

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Používejte pouze **sněhové řetězy s malými články**. Články včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm.

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte **kryty kol**. ▶

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

Respektujte odlišná národní zákonná ustanovení týkající se max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.



Poznámka

Doporučujeme používat sněhové řetězy ze Škoda originálního příslušenství. ■

Příslušenství, úpravy a výměny dílů

Všeobecně

Vozidla Škoda byla konstruována podle nejnovějších poznatků techniky a zásad bezpečného provozu. Aby byly vlastnosti, se kterými vůz opouští výrobní závod, co nejdéle zachovány, nesmíte jeho stav neuváženě měnit.

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo mají-li být na vozidle provedeny technické změny, či má-li být později některý z dílů vozidla nahrazen novým, je nutno respektovat následující pokyny:

- **Před** nákupem příslušenství a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl se servisem Škoda ⇒ .
- Toto se vztahuje zejména na nákupy příslušenství vozidla v zahraničí.
- Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly můžete obdržet v servisech Škoda, které provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.
- Veškeré Škoda originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. vyklápěcí střechy, spoilery, disky apod., jsou homologovány.
- Totéž se týká autorádií, antén a dalšího elektrického příslušenství, které by mělo být instalováno v servisu Škoda.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle směrnic vydaných společností Škoda Auto.
- Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu a vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Servisy Škoda mohou zajistit odborné provedení všech potřebných prací a v případě nutnosti Vás mohou odkázat na příslušnou odbornou firmu.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti Škoda Auto, jsou vyloučeny ze záruky.



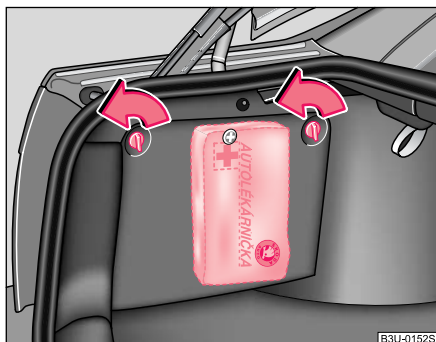
POZOR!

- **Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly. U Škoda originálního příslušenství a Škoda originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.**
- **U ostatních výrobků nemůžeme i přes soustavné nepřetržité sledování trhu (a to ani v případech, kdy může být předloženo úřední osvědčení nebo povolení) zaručit a ani posoudit vhodnost jejich použití ve Vašem vozidle.**

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička*



Obr. 168 Prostor pro lékárničku

Lékárnička

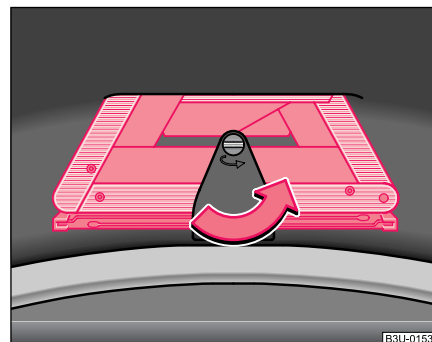
Prostor pro lékárničku je ve schránce zavazadlového prostoru vlevo
⇒ obr. 168.



Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky. ■

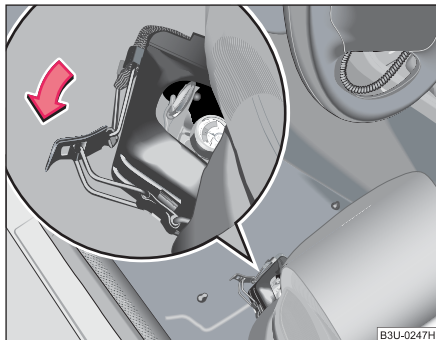
Výstražný trojúhelník



Obr. 169 Uložení výstražného trojúhelníku ve víku zavazadlového prostoru

- Trojúhelník vyjmete tak, že otočíte uzávěrem ve směru šipky
⇒ obr. 169 a uchycení sklopíte dolů. ■

Hasicí přístroj*



Obr. 170 Přední
sedadlo: hasicí přístroj

Hasicí přístroj je umístěn v pouzdru pod předním levým sedadlem
⇒ obr. 170.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

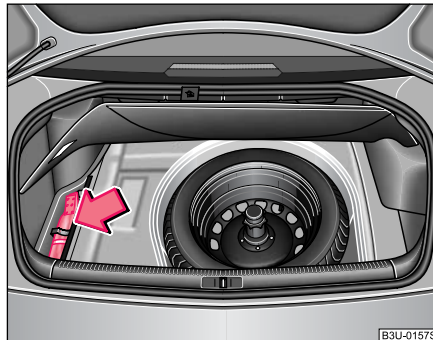
Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně
(respektujte, prosím, odlišná zákonná ustanovení).



Poznámka

Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí. ■

Palubní nářadí



Obr. 171 Zavazadlový
prostor: prostor pro
nářadí

Palubní nářadí a palubní zvedák jsou uloženy pod kobercem podlahy
zavazadlového prostoru vlevo ⇒ obr. 171.

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto díly:

- stahovací háček na snímání krytů kol
- plastovou svorku pro kryty šroubů kol
- klíč na kola
- montážní přípravek pro výměnu kola
- šroubovák s výměnnou funkční částí
- plochý klíč 10 × 13
- adaptér na bezpečnostní šrouby kol

Než uložíte zvedák na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte. ►

! POZOR!

- Vnitřní šestihran v držadle šroubováku slouží pouze k navedení šroubu do závitu, nikdy jej nepoužívejte k dotahování šroubů kol, protože s ním nemůžete dosáhnout potřebného dotahovacího momentu - nebezpečí nehody!
- Zvedák dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí poranění!

Rezervní kolo

Rezervní kolo je v prohlubni zavazadlového prostoru pod kobercem.



Obr. 172 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo leží v prohlubni zavazadlového prostoru pod kobercem a je připevněno speciálním šroubem → obr. 172.

Tlak vzduchu rezervního kola je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže), aby bylo vždy připraveno k použití.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

V případě použití těchto pneumatik respektujte následující pokyny:

- Pro vozidlo s pneumatikami s určeným směrem otáčení je použito rezervní kolo s jiným rozměrem, které je opatřeno varovným štítkem.
- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Při jízdě s rezervním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h a jízdě věnujte zvýšenou pozornost. Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s hustěním standardní pneumatiky.
- Toto kolo použijte na dojetí do nejbližšího servisu, neboť není určeno k trvalému používání. ■

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit** všechny spolucestující. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem)
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**. ▶

- Zařadte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte **volicí páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí a rezervní kolo** ⇒ strana 221.

POZOR!

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- U zvednutého vozidla nikdy nestarujte motor - možnost úrazu.

Upozornění!

Když měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.

Poznámka

Respektujte zákonné předpisy. ■

Výměna kola

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte ozdobný kryt kola ⇒ strana 224, „Ozdobné kryty kol“*, popř. krytky šroubů ⇒ strana 224, „Šrouby kol s krytkami“*.
- Povolte šrouby kola ⇒ strana 225.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane dotýkat země ⇒ strana 225.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasaďte nové rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem) ⇒ strana 225.
- Nasaďte zpět ozdobný kryt kola, popř. krytky šroubů.

Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem! ■

Dodatečné práce

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce. ►

- Vložte a upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo.
- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak vzduchu** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola. Jeho hodnota musí být 120 Nm.
- Poškozenou pneumatiku nechte co možná nejdříve opravit.

POZOR!

V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výroby, je nutno bezpodmínečně věnovat pozornost pokynům uvedeným v ⇒ strana 214, „Nové pneumatiky, resp. kola“.



Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou dotahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí. ■

Celoplošný kryt kola*

Stažení

- Zavěste drátěný háček (ze sady nářadí) za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

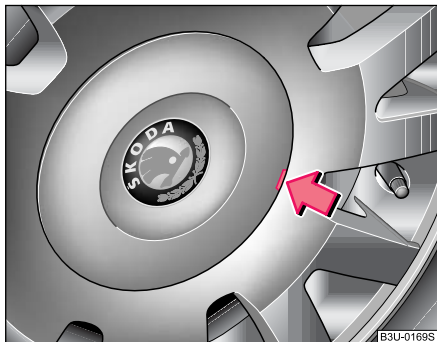
- Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilek. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilkou po obou stranách do disku až zcela zaskočí.



Upozornění!

Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodicích a centrážních prvků krytu. ■

Ozdobné kryty kol*



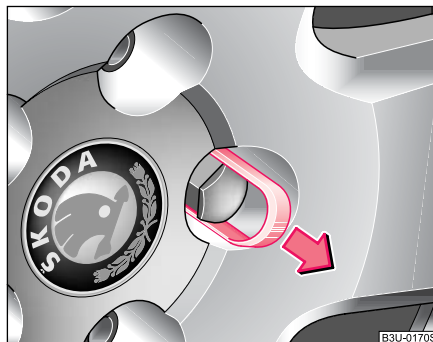
Obr. 173 Výměna kola:
stažení ozdobného
krytu

Stažení

- Pomocí háčku ze sady náradí opatrně odpáčete ozdobný kryt
⇒ obr. 173. ■

Šrouby kol s krytkami*

Krytky slouží jako ochrana šroubů kol.



Obr. 174 Výměna kola:
sejmutí čepiček

Stažení

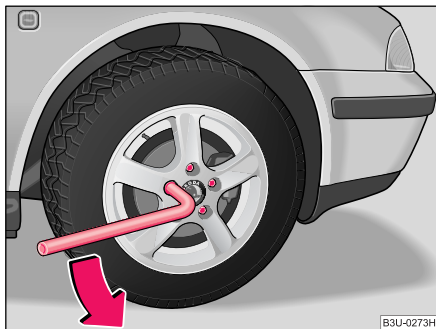
- Nasuňte **plastovou svorku** (palubní náradí) na krytku tak daleko, až vnitřní jazýčky svorky dosednou na nákrůžek krytky.
- Krytky stáhněte **plastovou svorkou** ⇒ obr. 174.

Nasazení

- Krytky nasuňte na konce šroubů. ■

Povolení a dotažení šroubů kol

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby kol.



Obr. 175 Výměna kola:
povolení šroubů

Povolení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz ³⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o jedno otočení doleva ⇒ obr. 175.

Dotažení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz ³⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.

³⁾ K povolování a dotažování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér ⇒ strana 227.



POZOR!

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!

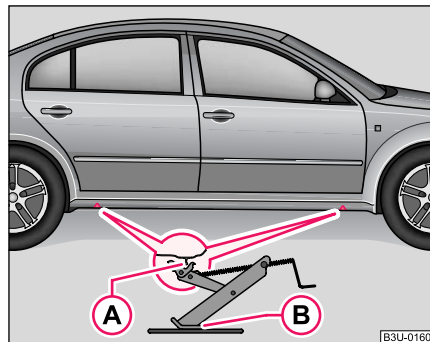


Poznámka

- K povolování nebo dotažování šroubů kol nepoužívejte vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku.
- Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně. ■

Zvedání vozidla

Aby bylo možné kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout palubním zvedákem.



Obr. 176 Výměna kola:
body pro nasazení
zvedáku

- Pro nasazení zvedáku zvolte upínací bod - prolis na prahu, který je nejbližší u vadného kola ⇒ **strana 225, obr. 176.**
- Zvedák vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák nasadíte tak, aby čelist obepínala stojinu ve vybrání pod prahem **(A)** a dolní opěrná plocha podstavce **(B)** byla opřena celou svou plochou o rovný povrch.
- Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

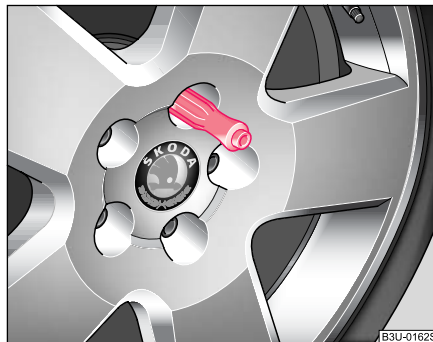
Měkký, kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit, že vozidlo ze zvedáku sklouzne. Zvedák proto vždy stavte na pevný podklad. Případně použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).



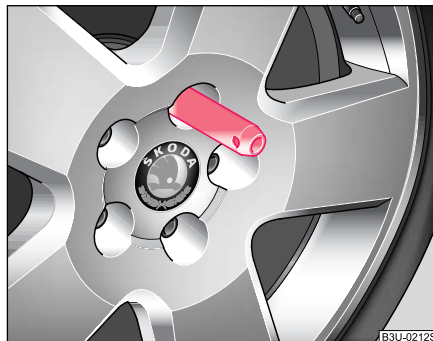
POZOR!

- Zajistěte podstavec zvedáku proti sklouznutí vhodnými prostředky - nebezpečí poranění!
- Pokud nenasadíte zvedák na místa k tomu určená, může dojít k poškození vozidla. Kromě toho může při nedostatečném uchycení sklouznout - nebezpečí poranění!
- Pokud pod zvednutým vozidlem pracujete, musíte ho bezpečně podepřít vhodnými podpěrami - nebezpečí poranění!

Demontáž a montáž kola



Obr. 177 Výměna kola: demontáž šroubů pomocí šestihranu v šroubováku



Obr. 178 Výměna kola: montážní přípravek

Po povolení šroubů a zvednutí vozidla zvedákem vyměňujte kolo následujícím způsobem:

Výměna kola

- **Nejvýše** umístěný šroub na kole úplně vyšroubujte **vnitřním šestihranem** v rukojeti šroubováku (palubní nářadí) a odložte jej na čistý podklad ⇒ [strana 226, obr. 177](#).
- Do uvolněného otvoru našroubujte montážní přípravek (palubní nářadí) ⇒ [strana 226, obr. 178](#).
- Vyšroubujte zbývající šrouby jak bylo popsáno výše.
- Kolo sejměte.

Montáž kola

- Nasuňte rezervní kolo přes montážní přípravek.
- Našroubujte šrouby kol a **lehce** je utáhněte pomocí vnitřního šestihranu.
- Vyšroubujte montážní přípravek, našroubujte zbývající šroub a rovněž ho lehce dotáhněte.

Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce šroubovat.

Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku usnadňuje manipulaci se šrouby. Při této manipulaci vytáhněte výměnnou část.

Při montáži pneumatik s **určeným směrem otáčení** tento směr dodržte ⇒ [strana 216](#).

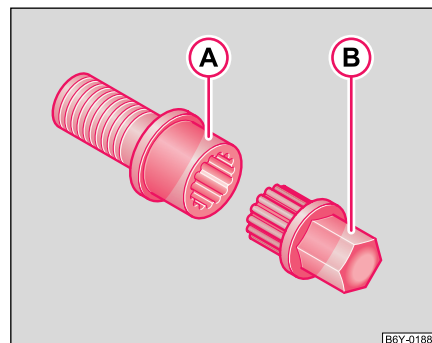


Poznámka

K povolování nebo dotahování šroubů kol nepoužívejte vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku. ■

Zajištění kol proti odcizení

K povolení bezpečnostních šroubů je nutný speciální adaptér.



Obr. 179 Bezpečnostní šroub s adaptérem

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér (B) nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu (A) až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran ⇒ [obr. 179](#).
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér (B).
- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola ⇒ [strana 215](#).
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**. Jeho hodnota musí být 120 Nm. ►

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolít, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete opatřit v servisu Škoda náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.



Upozornění!

V případě přetažení může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru.



Poznámka

Sadu bezpečnostních šroubů si můžete zakoupit v servisu Škoda. ■

Pomoc při startování

Příprava

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.



POZOR!

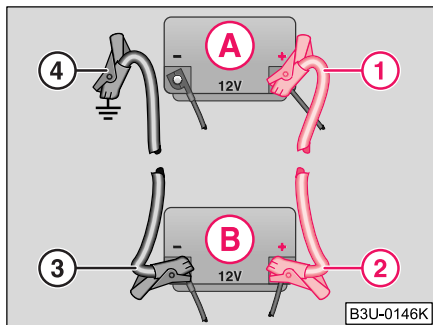
- **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Předtím, než zapojíte pomocné startovací kabely, je bezpodmínečně nutné zmrazlý akumulátor rozmrazit, jinak by mohlo při startování dojít k explozi akumulátoru!**
- **Respektujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru → strana 195.**



Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Vypněte autotelefon, příp. respektujte návod k použití autotelefonu pro tento případ.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ze sortimentu Škoda originálního příslušenství nebo ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů. ■

Startování motoru



Obr. 180 Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec ① na kladný pól ⇒ obr. 180 vybitého akumulátoru (A).
- Připojte opačný konec ② na kladný pól pomocného akumulátoru (B).

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec ③ na záporný pól pomocného akumulátoru (B).
- Připojte opačný konec ④ k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše.



POZOR!

- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánejte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - nebezpečí exploze!

Roztahování a vlečení

Všeobecně

Použijete-li vlečné lano, respektujte následující pokyny:

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění přidávejte plyn teprve tehdy, až se lano napne.
- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout ukazatele směru jízdy, houkačku a stírače.
- Rychlostní stupeň vyřaďte, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.
- Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Dbejte na to, aby vlečné lano bylo stále napnuté.

Vlečné lano a tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Aby při vlečení nebo roztahování nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano, použité k vlečení, vyrobené z elas-

tického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na **vlečná oka** k tomu určená ⇒ strana 231, „Přední vlečné oko“, příp. ⇒ strana 231, „Zadní vlečné oko“.

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vléct, ani být vlečeni.

Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nezpevněných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.



Upozornění!

V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.



Poznámka

Během vlečení, popř. roztahování vozidla respektujte odlišná národní zákonná ustanovení, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla. ■

Přední vlečné oko



Obr. 181 Přední nárazník: ochranná mřížka vlečného oka

Přední vlečné oko je přivařené vpravo za nárazníkem.

- Sejměte opatrně rukou ochrannou mřížku ⇒ obr. 181 v pravé části nárazníku. ■

Zadní vlečné oko

Zadní vlečné oko je přivařené vpravo pod zadním nárazníkem. ■

Roztahování

Pokud motor nespustí, v zásadě **nedoporučujeme** Vaše vozidlo roztahovat. Místo toho použijte ke startování nejprve

akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 228, popř. využijte služeb SERVICE Mobil.

Pokud přesto musíte Vaše vozidlo roztahovat:

- Ve stojícím vozidle zařadte 2. nebo 3. rychlostní stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a podržte ho sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když se obě vozidla rozjedou, spojkový pedál pomalu uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřadte rychlostní stupeň.

Vozidla s **automatickou převodovkou** z technických důvodů nelze roztahovat.



POZOR!

Při roztahování se nadměrně zvyšuje riziko nehody, např. najetí do vlečného vozu.



Upozornění!

U vozidel s katalyzátorem nesmí být startován motor roztahováním na delší dráze než 50 m, jinak by mohlo dojít k proniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru, což by vedlo k jeho poškození. ■

Vlečení vozidla s mechanickou převodovkou

Respektujte pokyny ⇒ strana 230.

Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči, resp. na vlečném laně, nebo se zdviženou přední či zadní nápravou. Maximální povolená rychlost při vlečení je **50 km/h**. ■

Vlečení vozidla s automatickou převodovkou

Respektujte pokyny ⇒ strana 230.

Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Zároveň ale respektujte:

- Zvolte polohu **volicí páky N**.
- Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- Maximální přípustná vzdálenost při vlečení je **50 km**. Pokud motor nepracuje, není v činnosti ani čerpadlo oleje v převodovce, která se pak při vyšší rychlosti a větší vzdálenosti nedostatečně promazává.



Upozornění!

Vozidlo může být vlečeno odtahovým vozem pouze se zdviženými předními koly. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!



Poznámka

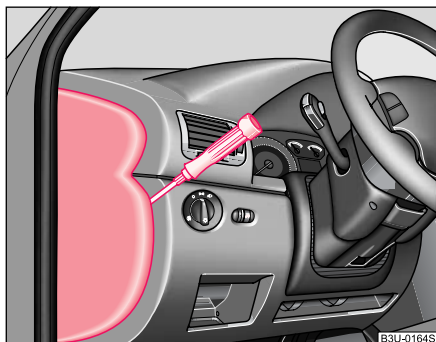
Pokud běžné vlečení není možné, nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu. ■

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek

Přepálenou pojistku musíte vyměnit.



Obr. 182 Boční strana přístrojové desky: kryt pojistek

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky.

- Vypněte zapalování a příslušný spotřebič.
- Šroubovákem vyjměte kryt pojistek ⇒ **obr. 182**.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči ⇒ strana 234, „Obsazení pojistek“.

- Z držáku v krytu pojistek vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a tuto pojistku vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Opět nasadte kryt pojistek.

Doporučujeme, abyste měli ve voze stále krabičku s náhradními pojistkami. Náhradní pojistky si můžete opatřit v servisu Škoda⁴⁾.

Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30

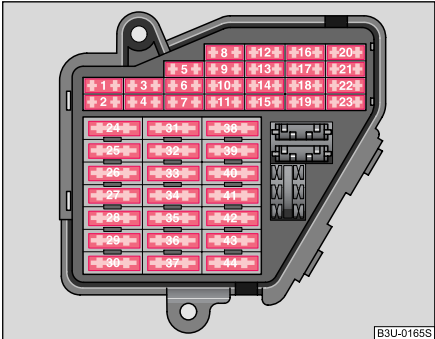
⚠ Upozornění!

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.

⁴⁾ V některých zemích je krabička s náhradními pojistkami součástí základního vybavení.

- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v servisu Škoda. ■

Obsazení pojistek



Obr. 183 Schématické zobrazení pojistkového boxu

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.		Ampéry
1	Vyhřívání trysek ostřikovačů předního okna	5
2	Směrová světla	10
3	Neobsazeno	
4	Osvětlení registrační značky	5

Č.		Ampéry
5	Panel přístrojů - kontrolní světla, vyhřívání sedadel, tempomat, ovládání zrcátek, osvětlení ovládacích prvků, ukazatel vnější teploty, klimatizace, akustická pomoc při parkování, navigace, multifunkční volant	10
6	Vyhřívání vnějších zrcátek	5
7	ABS, EDS, ASR, ESP, tempomat, elektronika motoru	10
8	Automatická regulace sklonu světel	5
9	Pomoc při parkování	5
10	CD-měnič, telefon, multifunkční volant	5
11	El. nastavitelná sedadla	5
12	Napájení svorkovnice diagnostiky	10
13	Brzdová světla	10
14	Řídicí jednotka centrálního zamykání, vnitřní osvětlení	10
15	Panel přístrojů, klimatizace, automatická převodovka, paměť nastavení vnějších zrcátek a navigace	10
16	ESP	5
17	Vysílací zařízení, speciální vozy (policie apod.)	10
18	Pravé dálkové světlo	10
19	Levé dálkové světlo	10
20	Pravé potkávací světlo	15
21	Levé potkávací světlo	15
22	Pravé obrysové světlo	5
23	Levé obrysové světlo	5
24	Stírače, ostřikovače a cyklovač	25
25	Ventilátor čerstvého vzduchu, klimatizace, Climatronic	30

Č.		Ampéry
26	Vyhřívání zadního skla, recirkulace vzduchu	30
27	Neobsazeno	
28	Palivové čerpadlo, přídavné naftové čerpadlo	20
29	Řízení motoru	20
30	El. posuvná a výklopná střecha	20
31	Zpětná světlá, tempomat, automatická převodovka, automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko	15
32	Řízení motoru, tempomat	20
33	Zapalovač cigaret	15
34	Řízení motoru	15
35	Zásuvka tažného zařízení	30
36	Mlhové světlomety	15
37	Rádio, navigace	20
38	Centrální zamykání	15
39	Varovná světlá	15
40	Akustická houkačka	25
41	Neobsazeno	
42	ESP	25
43	Řízení motoru	15
44	Vyhřívání sedadel	30

Elektrické spouštění oken a elektrická sedadla jsou jištěné **auto-matickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení - např. zamrzlá skla - opět automaticky zapnou. ■

Žárovky

Výměna žárovek

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení.

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.

Výměnu některých žárovek nelze provádět svépomocí, ale vyžaduje odborné znalosti. Problém spočívá zejména v tom, že před výměnou je nutné demontovat jiné části vozidla, aby byl umožněn přístup k žárovkám. To platí především pro žárovky, které jsou přístupné pouze z motorového prostoru.

Proto doporučujeme provádět výměnu těchto žárovek v servisech Škoda, nebo si v nouzi vyžádat odbornou pomoc.

Mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ strana 195, „Práce v motorovém prostoru“.

Doporučujeme, abyste měli ve voze stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky si můžete opatřit v servisu Škoda⁵⁾.

Vozidla s xenonovými výbojkami

U vozidel s xenonovými výbojkami provádí výměnu žárovky světla potkávacího, obrysového a dálkového servis Škoda.

Přehled žárovek

⁵⁾ V některých zemích je krabička s náhradními žárovkami součástí základního vybavení.

Přední světlomety	Halogenové	Xenonové
potkávací světla	H7	D2S
dálková světla	H3	D2S, H3
obrysová světla	W5W	HW5W
směrová světla	PY21W	PY21W
mlhová světla	H3	H3

Zadní skupinová svítidla	Žárovka
zpětné světlomety	P21W
ukazatel směru	PY21W
brzdová světla	P21W
obrysová a mlhová světla	P21/4W
Ostatní	
boční směrová světla	WY5W
osvětlení registrační značky	C5W
3. brzdové světlo	LED
vnitřní osvětlení	4x W5W
světlo pro čtení	12 V/3,8 W nebo C5W
osvětlení zavazadlového prostoru	W5W
osvětlení nástupního prostoru	W5W
osvětlení odkládací schránky	C3W
osvětlení vnitřního zrcátka	C5W
osvětlení prostoru nohou	W5W



POZOR!

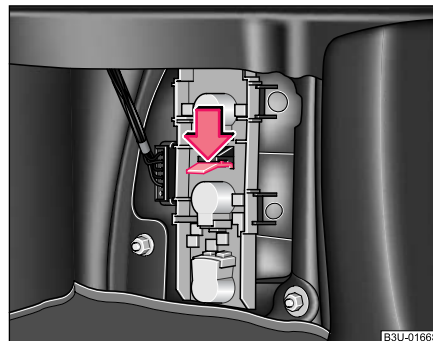
- Žárovky H7 a H3 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění!
- Při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek* (xenonová světla) se musí zacházet odborně - nebezpečí ohrožení života!



Poznámka

V tomto návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, u kterých se nepředpokládá vážnější komplikace při jejich výměně. Výměnu ostatních žárovek provádí servis Škoda. ■

Zadní skupinová svítidla

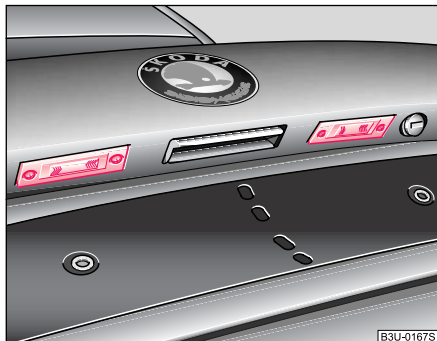


Obr. 184 Zavazadlový prostor: demontáž držáku žárovek

– Otevřete víko zavazadlového prostoru. ►

- Odhrňte koberec.
- Odtlačte pružný jazýček ve směru šípky a vyjměte držák žárovek.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte doleva a vyjměte.
- Nasadte novou žárovku a pootočte na doraz doprava.
- Držák žárovek nasadte zpět, plastový jazýček musí zaklapnout. ■

Osvětlení registrační značky

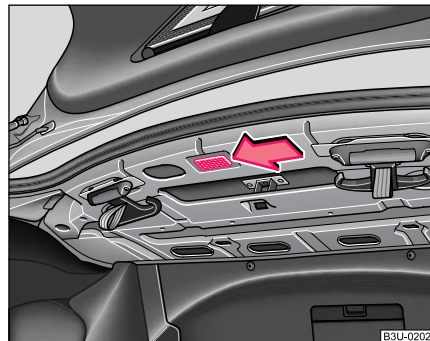


Obr. 185 Víko zavazadlového prostoru: osvětlení registrační značky

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte skla svítily ⇒ obr. 185.

- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítily nasadte zpět a zatlačte až na doraz - pozor na správnou polohu skla.
- Sklo svítily přišroubujte. ■

Osvětlení zavazadlového prostoru

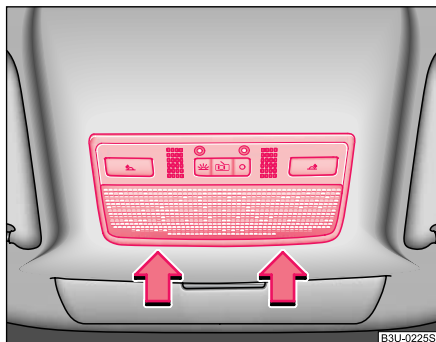


Obr. 186 Zavazadlový prostor: osvětlení

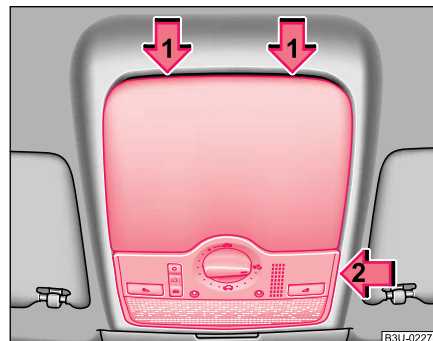
- Nasadte tenký šroubovák do spáry vedle svítily ⇒ obr. 186 a svítilnu opatrně vyjměte.
- Odpojte svorkovnici.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Připojte svorkovnici. ►

- Svítidlo nasadíte nejdříve na straně dále od šipky a postupně ji zatlačíte - až zaklapne. ■

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu



Obr. 187 Vnitřní osvětlení vpředu u vozidel bez el. posuvného a výklopného okna



Obr. 188 Vnitřní osvětlení vpředu u vozidel s el. posuvným a výklopným oknem

Výměna žárovky vnitřního osvětlení u vozidel bez el. posuvného a výklopného okna

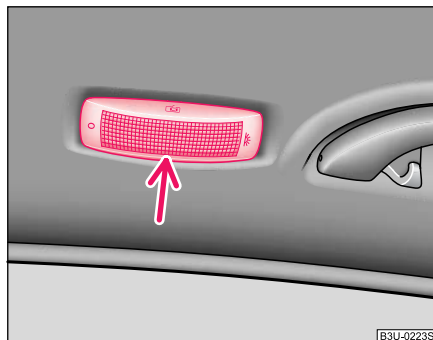
- Nasadíte tenký šroubovák do spáry vedle svítidla ⇒ obr. 187.
- Svítidlo opatrně vyklepnete a vyjměte ze stropu.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadíte novou.
- Svítidlo nasadíte nejdříve do zadních úchytů a zatlačíte ji do stropu až zaklapne.

Výměna žárovky vnitřního osvětlení u vozidel s el. posuvným a výklopným oknem

- Nasadíte tenký šroubovák opatrně k zadní stěně krytu el. pohonu -šipky 1- ⇒ obr. 188.
- Kryt vyklepnete opatrně směrem dolů.
- Nasadíte tenký šroubovák do spáry vedle svítidla -šipka 2-. ►

- Svítidlu opatrně vyklopte a vyjměte ze stropu.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadte novou.
- Svítidlu nejdříve zachyťte za boční plastové úchyty a zatlačte ji nahoru až zaklapne.
- Kryt vrátíte nazpět tak, že nejprve nasadíte plastové hroty a pak kryt zatlačíte nahoru. ■

Vnitřní osvětlení vozidla vzadu



Obr. 189 Zadní stropní lampička bez snímačů hlídání vnitřního prostoru

Výměna žárovky lampičky bez snímačů hlídání vnitřního prostoru

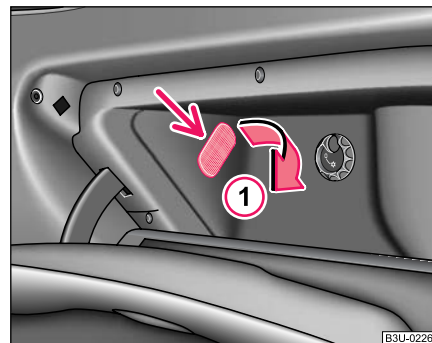
- Nasadíte tenký šroubovák do spáry vedle krytu svítidly ⇒ obr. 189 a kryt opatrně vyjměte.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadte novou.

- Kryt opatrně nasadíte a zatlačíte ho až zaklapne.

Výměna žárovky lampičky se snímači hlídání vnitřního prostoru

- Výměnu doporučujeme nechat provést v servisu Škoda. ■

Osvětlení odkládací schránky

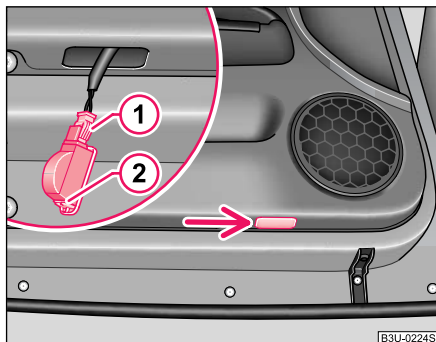


Obr. 190 Odkládací schránka: osvětlení

- Nasadíte tenký šroubovák do spáry vedle svítidly ⇒ obr. 190 a ve směru šipky ① ji opatrně vyjměte.
- Odpojte svorkovnici.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadte novou.
- Připojte svorkovnici. ►

- Svítilnu nasadte a opatrně ji zatlačte do stěny odkládací schránky. ■
- Svítilnu nasadte nejdříve odzadu a zatlačte postupně dopředu až na doraz. ■

Osvětlení nástupního prostoru



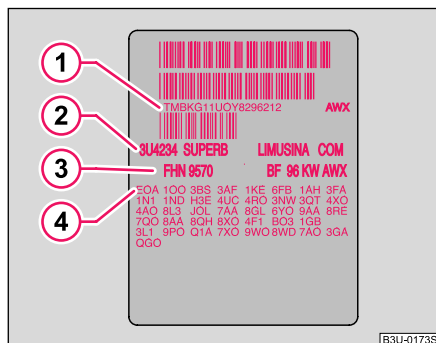
Obr. 191 Spodní část dveří : osvětlení nástupního prostoru

- Nasadte tenký šroubovák do spáry vedle svítilny ⇒ obr. 191 a opatrně ji vyjměte.
- Odpojte svorkovnici ①.
- Odtlačte pružné zajištění krytu ② a kryt vyjměte.
- Vadnou žárovku vyjměte a nasadte novou.
- Nasadte kryt a zaklapnutím jej zajistěte.
- Připojte svorkovnici.

Technická data

Všeobecně

Identifikační parametry vozidla



Obr. 192 Datový štítek

Datový štítek

Datový štítek ⇒ obr. 192 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Štítek obsahuje tyto údaje:

- ① Identifikační číslo vozidla
- ② Typ vozu
- ③ Kód převodovky /lak/ interiér / výkon motoru / motor
- ④ Mimořádné vybavy

Identifikační číslo vozidla (číslo karoserie)

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do zadní příčné stěny motorového prostoru a pod čelním sklem vlevo v oblasti řidiče.

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Typový štítek

Typový štítek je umístěn v motorovém prostoru vpravo ve směru jízdy u zadní příčné stěny motorového prostoru.

Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Štítky na krytu hrdla palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže, obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva
- rozměry pneumatik
- tlaky v pneumatikách.



Poznámka

- Technická data Vašeho vozidla najdete v samostatné brožůře Technická data.
- Mějte na paměti, že údaje v **úředních dokladech** mají vždy přednost. ■

Věcný rejstřík

A

ABS	167	Automatická převodovka	
Viz též Protiblokovací systém - ABS	33	5stupňová automatická převodovka	120
Airbag	141	dynamický program řazení	123
aktivace	142	nouzový program	125
boční airbag	145	polohy volicí páky u 5stupňového řazení	121
čelní airbag	143	tiptronic	124
hlavový airbag	147	zařízení kick-down	123
kontrolní světlo	29	zámek volicí páky	122
vypnutí	149	Automatické myčky	182
Akumulátor	204	Automatické nastavení sedadla řidiče	69
kontrola hladiny elektrolytu	206		
nabíjení	206		
odpojení a připojení	208		
provoz v zimě	206		
výměna	208		
Alarm	46		
Alcantara	188		
Alternátor			
kontrolní světlo	35		
Anténa	182		
ASR			
kontrolní světlo	33		

B

Baterie	204
Bederní opěra	68
Benzin	190
Bezpečnost dětí	152
boční airbag	154
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	35
Bezpečnostní pásy	134, 139
bezpečnostní pokyny	136
čištění	188
nastavení výšky	138
odepnutí	138
předepínače pásů	139
připnutí	137
zablokování	139

Bezpečnostní pokyny

motorový prostor	195
Bezpečnostní šrouby kol	227
Bionafta	190
Brzdová kapalina	202
Brzdové obložení	31
Brzdový asistent	168
Brzdový systém	
kontrolní světlo	34

C

CargoFlex	83
Centrální zamykání	38
jednotlivé otevírání dveří	42
odemykání	40
Climatronic	
funkční závady	107
hospodárné zacházení	107
nastavení teploty	109
Ofukovací otvory	110
recirkulace vzduchu	109
rozmrazování skel	107
udržování skel v nezamrzlém stavu	108
ventilátor	110
Climatronic (automatická klimatizace)	106
Coming-Home	58

Č

Čelní airbag	143
Čerpání pohonných hmot	192
nouzové odemykání víka palivové nádrže	193
Číslo podvozku	241
Čištění	181

D

Dálková světla	54, 57
kontrolní světlo	29
Dálkové ovládání	44
synchronizace	46
Denní počítadlo ujeté vzdálenosti	15
Dětská pojistka	
zadní dveře	44
Dětská sedačka	155
bezpečnostní pokyny	152
na sedadle spolujezdce	153
pojistka dětské sedačky	159
použitelnost dětských sedaček	156
rozdělení do skupin	155
systém ISOFIX	160
upevnění	159
Digitální hodiny	15
Disky	211
Dobíjení	35
Dobíjení akumulátoru	206
Doplňování paliva	192

Držák na nápoje	
vpředu	88
vzadu	88
Dveře	
dětská pojistka	44

E

EDS	
Viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	33
Ekologické parametry	176
Ekologie	172
El. posuvné a výklopné střešní okno	51
Elektrické díly a instalace vozidla	35
Elektrické ovládání oken	
centrálním zamykáním	50
spínač ve dveřích řidiče	48
spínač ve dveřích spolujezdce / v zadních dveřích	49
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	50
Elektronická uzávěrka diferenciálu	
kontrolní světlo	33
způsob činnosti	165
Elektronický imobilizér	34, 38
Elektronický stabilizační program	
způsob činnosti	163
Elektronický stabilizační program (ESP)	
kontrolní světlo	33
Elektronika motoru	
kontrolní světlo EPC	30

H

Háčky na šaty	100
Hlavová opěrka	72
Hlídání vnitřního prostoru	47
Hloubka dezénových drážek	213
Hospodárná jízda	172
Houkačka	11

Ch

Chladicí box	80
Chladicí kapalina	30, 199
doplnění	201

I

Identifikační parametry vozidla	241
Informační displej	21
Interiér	
přehled	11
Interval stírání	62
Isofix	160

J

Jednotlivé otevírání dveří	42
Jízdy do zahraničí	171
světlomety	171

K

Katalyzátor	170	Motorový prostor	
Klíče	36	bezpečnostní pokyny	195
Klimatizace	101	Multifunkční volant	126
Kola	211	ovládání autorádia	127
Komfortní ovládání	50	ovládání tempomatu	126
Koncové mlhové světlo	55	Mytí	
Kontrolní světla	27	myčka	182
Konzervace	183	vysokotlakým zařízením	183
Kosmetické zrcátko	61		

L

Lak	184
Lékárnička	219
Leštění	183
Loketní opěrka vpředu	98
Loketní opěrka vzadu	99

M

Mechanická převodovka	115
Měrka oleje	198
Místa pro uchycení zvedáku	225
Mlhová světla	55
kontrolní světlo	29, 30
Mobilní telefon	128, 130
Motorový olej	197
doplnění	199
výměna	199

N

Nabíjení akumulátoru	206
Nafta	190
Nastavení času	15
Nastavení sedadel	67
elektrické	68
ruční nastavení předních sedadel	67
Nastavení sklonu světel	56
Nastavení teploty	
klimatizace	102
Nastavení volantu	112
Nastavení výšky pásů	138
Navigační systém	26, 131
Nádržka ostřikovačů	
kontrolní světlo	32
Nářadí	220
Nouzové ovládání	
víko palivové nádrže	193
Nouzový klíč	36

O

Obrysová světla	54
Odemykání	38
centrální zamykání	40
dálkové ovládání	45
Odkládací prostor pod volantem	96
Odkládací prostory	93
Odkládací prostor	
obložení dveří	97
Odkládací schránka	
deštník	97
osvětlení	58
Odkládací výsuvná schránka	95
Odnímatelné tažné zařízení	179
Odstranění námrazy z oken	184
Ofukovací otvory	105
Ochrana podvozku	185
Olej	197
kontrolní světlo	31
Omývací automatika	62
Opěrka hlavy	72
Ostřikovače	209
Osvětlení interiéru	58
Osvětlení přístrojů	55
Otáčkoměr	14
Otevření dveří	
kontrolní světlo	32

P

Palivo	190	Protiblokovací systém - ABS		Recirkulace vzduchu	
Palubní nářadí	220	kontrolní světlo	33	vytápění a větrání	104
Palubní počítač	18	Provoz v zimě		Regulace trakčního prokluzu	
Paměti palubního počítače	18	akumulátor	206	způsob činnosti	164
Panel přístrojů	13	motorová nafta	191	Rezerva paliva	
Parkovací světla	57	odstranění námrazy z oken	184	kontrolní světlo	31
Pásy	134	pneumatiky	215	Rezervní kolo	221
Péče o kůži	187	sněhové řetězy	216	Rozmrazování skel	
Péče o vozidlo	181	Prvních 1500 kilometrů	169	klimatizace	103
Pedály	76	Předepínače pásů	139	Roztahování	230
Pneumatiky	212	Předcházení škod na vozidle	171	Roztahování a vlečení	
Počítadlo ujeté vzdálenosti	15	Přehled		automatická převodovka	125
Pohonné hmoty		interiér	11	Ruční brzda	116
benzin	190	Přehled motorového prostoru	196	Ruční mytí	182
motorová nafta	190	Přeprava dětí	152	Rychloměr	15
ukazatel zásoby pohonných hmot	14	Přestavení / přelepení světlometů	171		
úspory energie	172	Přihrádky	93		
Pojistka	233	Připnutí bezpečnostních pásů	137		
obsazení	234	Přírodní kůže	186		
Pomoc při parkování	117	Příslušenství	218		
Pomoc při startování	228	Přístroje	13		
Popelníky	89	Přívěs	177		
Posilovač brzd	166	pokyny k jízdě	178	Servisní klíč	36
Poškození laku	184	pokyny k provozu	177	Servořízení	168
Potkávací světla		technické předpoklady	177	Schránky	93
kontrolní světlo	29			Skládací přeprava CargoFlex	83
Potkávací světlo	54			Sluneční clony	61
Protiblokovací systém	167			Směrová světla	
				kontrolní světlo	28
				Směrová světla pro vozidlo s přívěsem	
				kontrolní světlo	29

R

Ř

S

Sněhové řetězy	216
Spínací skříňka	112
Spínač ve dveřích řidiče	
centrální zamykání	41
elektrické ovládání oken	48
Spotřeba pohonných hmot	20
Startování motoru	113
po úplném vyprázdnění nádrže	115
vznětový motor	114
zážehový motor	114
Startování motoru s cizí pomocí	229
Stírací lišty	
výměna stíracích lišt	63
Stírače	62
Střešní nosič zavazadel	86
Střešní okno	51
Světelná houkačka	57
Světla	
zapnutí a vypnutí	54
Světlomety	
mlhové světlomety	55
ostříkovače světlometů	63
Světlomety do mlhy	
kontrolní světlo	29, 30
Systém airbag	141
Systém Isofix	160
Systém vlastní kontroly	24

Š

Šetření elektrickou energií	172
-----------------------------------	-----

Šrouby kol	215
T	
Tachometr	15
Telefon	128
Tempomat	117
Teplota, stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	30
Tiptronic	120
Tloušťka brzdového obložení	
kontrolní světlo	31
Tlumená světla	
kontrolní světlo	29
Tlumené světlo	54
Topení	101
Typový štítek	241

U

Udržování skel v nezamrzlém stavu	
klimatizace	103
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	16
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	14
Ukazatel zásoby paliva	14
Ukazatele směru jízdy	57
kontrolní světlo	28

V

Vak na lyže	79
-------------------	----

Varovná světla	56
kontrolní světlo	28
Varovné symboly v panelu přístrojů	27
Varovné zařízení proti krádeži	46
Ventilátor chladiče	202
Vícefunkční ukazatel	18
Víko motorového prostoru	194
Víko zavazadlového prostoru	43
osvětlení	60
Vlečení	230
Vlečné oko	
vpředu	231
vzadu	231
Vnější zrcátka	65
Vnitřní osvětlení	
vpředu	58
vzadu	59
zavazadlový prostor	60
Vyhřívání sedadel	75
Vyhřívání trysek ostříkovačů	62
Vyhřívání vnějších zrcátek	65
Vyhřívání zadního skla	60
Výměna kola	221
Výměna oleje	199
Výměna pojistek	233
Výměna žárovek	235
Vypnutí airbagu	149
Vypnutí motoru	115
Vysílací zařízení	
mobilní	130

Výstražný trojúhelník 219

X

Xenonová světla 171, 235

Z

Zamykání 38

 dálkové ovládání 45

Zamykání a odemykání zevnitř 41

Zapalovač cigaret 91

Zařízení udržující rychlost 117

Zavazadlový prostor 76

 přehrávač CD-ROM 78

 upevňovací oka 77

 výklopný dvojháček 78

 zavazadlový otvor 79

Zavazadlový vak 79

Záběh 169

Záměna kol 213

Zásuvka 91, 93

Zimní pneumatiky 215

Zpětné zrcátko

 vnější zrcátko 65

 vnitřní zrcátko 64

Zrcátka

 uložení a vyvolání nastavení 70

Zvedák 220

zvedák 225

Ž

Žárovky

 kontrolní světlo 32

Žhavení 114

 kontrolní světlo 30

Společnost Škoda Auto pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování, překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti Škoda Auto dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně Škoda Auto.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2003

I vy můžete pomoci životnímu prostředí !

Spotřeba Vašeho vozu Škoda, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo Škoda s co

největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.

Návod k obsluze
Superb česky 08.03
S73.5610.04.15
3U0 012 003 DH
www.skoda-auto.cz