

NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment

ŠKODA FABIA



ŠKODA



Dokumentace předání vozidla

Datum předání vozidla^{a)}

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

Partner ŠKODA

Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi uvedené vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku? Ano ☐ Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{b)}

Roky: _____ nebo km: _____
resp. míle: _____

^{a)} Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

^{b)} Podle toho, co nastane dříve.



6V001Z715AH

1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
(vyplní prodávající)
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:



6V0012715AH

ŠKODA Předplacený servis

Varianta předplaceného servisu

☐ Standard	☐ 5 let, max. 60 000 km
☐ Plus	☐ 5 let, max. 100 000 km
	☐ 5 let, max. 150 000 km
Razítko a podpis prodejce předplaceného servisu	

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let **od data předání vozidla**

» *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu QI4 a QI6, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- ✗ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✗ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✗ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✗ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✗ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;

- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- × náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu;
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavěním vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Pro schválení opravy kontaktujte Infoline +420 605 201 820.

Užitečné odkazy

Před jízdou

Nastavení sedadla	» strana 69
Nastavení volantu	» strana 20
Vnější zrcátka	» strana 68
Světla	» strana 61
Stěrače a ostřikovače	» strana 66
Topení a větrání	» strana 91
Vyhřívání skla	» strana 65

Panel přístrojů

Kontrolní světla	» strana 37
Ovládání displeje	» strana 47
Nastavení času	» strana 46

Odemykání a otevírání

Bezklíčové odemykání (KESY)	» strana 53
Víko zavazadlového prostoru	» strana 58
Ovládání oken	» strana 58
Víko motorového prostoru	» strana 207

Konektivita

Online služby - ŠKODA Connect	» strana 14
SmartLink+	» strana 141
Připojení infotainmentu k internetu	» strana 139
Hotspot (WLAN)	» strana 140
Telefonování	» strana 132
Konfigurační asistent	» strana 103

Jízda

Automatická převodovka	» strana 169
Brzdové a stabilizační systémy	» strana 174
Systém START-STOP	» strana 165
Adaptivní tempomat	» strana 183

Parkování

Zaparkování	» strana 167
Pomoc při parkování	» strana 176
Zpětná kamera	» strana 179

Péče a údržba

Servisní prohlídky	» strana 51
Tlak v pneumatikách	» strana 214
Mytí vozidla	» strana 201
Bezpečné odklopení stěračů	» strana 228

Kontrola a doplňování

Čerpání pohonných hmot	» strana 204
Motorový olej	» strana 208
Kapalina do ostřikovačů	» strana 208

Nouzové situace

Tísňové volání	» strana 16
Nářadí ve vozidle	» strana 218
Výměna žárovky	» strana 233
Výměna pojistky	» strana 229
Výměna kola	» strana 218
Pomoc při startování	» strana 223
Vlečení vozidla	» strana 224

Zajímavé tipy

Elektronická verze Návodu k obsluze	» strana 11
Videonávody	» strana 12

Obsah			
Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	8	Systém airbag	24
Rádiová zařízení - informace ke směrnici 2014/53/EU	10	Popis systému airbag	24
O Návodu k obsluze		Vypínání airbagů	26
Úvodní informace	11	Bezpečná přeprava dětí	28
Všeobecně	11	Dětská autosedačka	28
Tištěný Návod k obsluze	11	Upevňovací systémy	30
Elektronická verze Návodu k obsluze	11	Obsluha	
Videonávody	12	Interiér	35
Aplikace MyŠKODA App	12	Přehled	34
Vysvětlivky	13	Přístroje a kontrolní světla	36
Online služby		Panel přístrojů	36
ŠKODA Connect	14	Kontrolní světla	37
Balíček služeb ŠKODA Connect	14	Informační systém	46
Internetová stránka ŠKODA Connect	14	Informační systém řidiče	46
Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb	14	Ovládání informačního systému	47
Správa online služeb	15	Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	48
Tísňové volání	16	Displej MAXI DOT	50
Služby Care Connect	17	Servisní prohlídky	51
Služby Infotainment Online	18	Odemýkání a otevírání	52
Bezpečnost		Odemknutí a zamknutí	52
Pasivní bezpečnost	19	Varovné zařízení proti odcizení vozidla	57
Všeobecné pokyny	19	Víko zavazadlového prostoru	58
Správné a bezpečné sezení	19	Ovládání oken	58
Bezpečnostní pásy	22	Světla a výhled	61
Použití bezpečnostních pásů	22	Světla	61
Navíječe a předepínače pásů	24	Vnitřní osvětlení vozidla	64
		Výhled	65
		Stěrače a ostřikovače	66
		Zpětná zrcátka	67
		Sedadla a hlavové opěrky	69
		Přední sedadla	69
		Zadní sedadla	69
		Hlavové opěrky	71
		Vyhřívání předních sedadel	71
		Praktická výbava	72
		Výbava interiéru	72
		Elektrické zásuvky	78
		Popelník a zapalovač cigaret	78
		Držák tabletu	79
		Přeprava nákladu	81
		Zavazadlový prostor a přeprava	81
		Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	86
		Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru	87
		Přeprava na střešním nosiči	90
		Topení a větrání	91
		Topení, manuální klimatizace, Climatronic	91
		Infotainment	
		Úvodní informace	95
		Důležitá upozornění	95
		Přehled infotainmentu	96
		Obsluha infotainmentu	98
		Ovládání infotainmentu	98
		Hlasové ovládání	103
		Aktualizace softwaru infotainmentu	105
		Nastavení infotainmentu - Amundsen,	
		Bolero	106
		Systémová nastavení infotainmentu	106
		Nastavení nabídky Rádio	109
		Nastavení nabídky Média	110
		Nastavení nabídky Obrázky	110
		Nastavení nabídky Telefon	110
		Nastavení nabídky SmartLink+	110
		Nastavení nabídky Navigace	111

Nastavení infotainmentu - Swing	113
Systémová nastavení infotainmentu	113
Nastavení nabídky Rádio	114
Nastavení nabídky Média	115
Nastavení nabídky Telefon	115
Nastavení infotainmentu - Blues	116
Systémová nastavení infotainmentu	116
Nastavení nabídky Rádio	116
Nastavení nabídky Média	116
Rádio	117
Obsluha	117
Média	122
Obsluha	122
Zdroje zvuku	125
Obrázky	129
Prohlížeč obrázků	129
Media Command	130
Obsluha	130
Telefon	132
Úvodní informace	132
Spárování a spojení	133
Telefonní funkce	134
Textové zprávy (SMS)	138
Datové spojení	139
Připojení k internetu	139
Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick	139
Vytvoření spojení pomocí WLAN	140
SmartLink+	141
Úvodní informace	141
Android Auto	142
Apple CarPlay	143
MirrorLink®	143
Aplikace ŠKODA OneApp	144

Navigace	145
Úvodní informace	145
Hledání a zadání cíle	147
Uložené cíle	151
Import vlastních cílů	152
Mapa	154
Navigování k cíli	156
Trasa	159
Dopravní zprávy	160
Systémy vozidla	162
CAR - Nastavení vozidla	162
Jízda	
Rozjezd a jízda	163
Startování a vypnutí motoru	163
Systém START-STOP	165
Brzdění a parkování	166
Manuální řazení a pedály	168
Automatická převodovka	169
Záběh motoru a hospodárná jízda	171
Předcházení škodám na vozidle	172
Asistenční systémy	173
Všeobecné pokyny	173
Brzdové a stabilizační systémy	174
Pomoc při parkování (ParkPilot)	176
Zpětná kamera	179
Tempomat	180
Omezovač rychlosti	181
Adaptivní tempomat (ACC)	183
Front Assist	188
Asistent rozpoznání únavy	190
Sledování tlaku v pneumatikách	190
Tažné zařízení a přívěs	192
Tažné zařízení	192
Použití tažného zařízení	196

Provozní pokyny

Péče a údržba	199
Servisní práce, úpravy a technické změny	199
Čištění a péče	200
Kontrola a doplňování	204
Pohonné hmoty	204
Motorový prostor	206
Motorový olej	208
Chladicí kapalina	209
Brzdová kapalina	210
Akumulátor	211
Kola	213
Disky a pneumatiky	213
Provoz v chladných klimatických podmínkách	216
Svépomoc	
Nouzová výbava a svépomoc	217
Nouzová výbava	217
Výměna kola	218
Sada na opravu pneumatik	221
Pomoc při startování	223
Vlečení vozidla	224
Dálkové ovládání - výměna baterie	226
Nouzové odemknutí/zamknutí	227
Výměna stíracích lišt	228
Pojistky a žárovky	229
Pojistky	229
Žárovky	233
Technická data	
Technická data	240
Základní údaje o vozidle	240
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	245

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- ▶ Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- ▶ Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- ▶ Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být

doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezpůsobily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- ▶ Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- ▶ Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- ▶ Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- ▶ Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- ▶ Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem. ▶

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

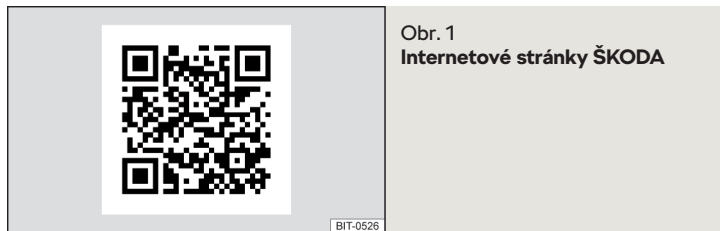
Záruky na lak a neprorézavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.



Obr. 1
Internetové stránky ŠKODA

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními.

Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že zařízení odpovídají požadavkům směrnice 2014/53/EU.

Pro zobrazení příslušného **Prohlášení o shodě** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtěte QR-kód » **obr. 1** **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Zobrazí se internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.

2. Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka návodů.
3. Zvolte výrobní období a jazyk.
4. Zvolte soubor **Prohlášení o shodě** ve formátu **pdf**.

O Návodu k obsluze

Úvodní informace

Všeobecně

Pročtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

Obrázky v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsaženy v elektronické verzi Návodu k obsluze.

Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 2
Internetové stránky ŠKODA

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci MyŠKODA App.

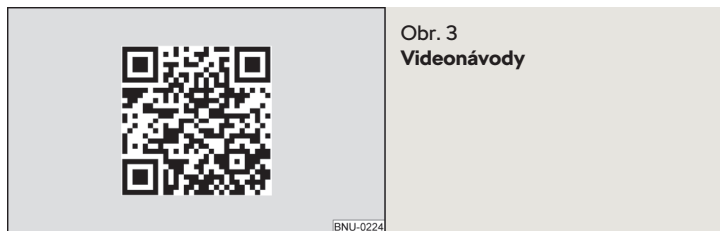
Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

► Načtete QR-kód » **obr. 2** nebo zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Zvolte požadovaný model.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte požadovaný návod.

Videonávody



Ovládání některých funkcí vozidla je možné zobrazit ve formě videonávodů.

Zobrazení nabídky videonávodů

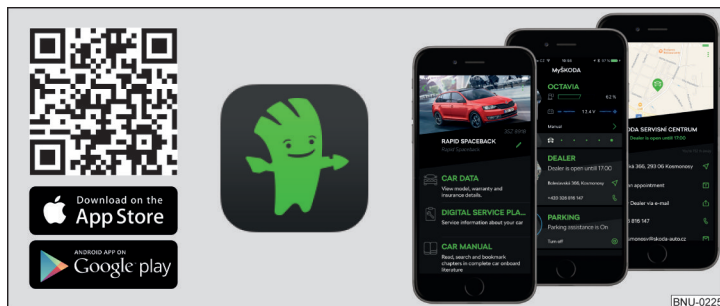
» Načtěte QR-kód » **obr. 3** **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

Poznámka

Videonávody jsou k dispozici pouze v některých jazykových verzích.

Aplikace MyŠKODA App



Obr. 4 Aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple).

Aplikace MyŠKODA App obsahuje např. elektronickou verzi Návodu k obsluze, rychlé tipy na řešení situací souvisejících s vozidlem nebo popis Simply Clever řešení.

Prostřednictvím aplikace je možné spojit se s partnerem ŠKODA a využívat jeho služeb nebo mít rychlý přístup k asistenční službě.

Aplikaci je možné využívat také jako RSS čtečku oblíbených internetových stránek.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o aplikaci.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalace aplikace MyŠKODA App

» Načtěte QR-kód » **obr. 4.**

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Symbody v textu

-  Text zobrazený na displeji MAXI DOT
-  Text zobrazený na segmentovém displeji
- Označení dalšího kroku v obsluze
- ⇨ Opakované stisknutí tlačítka

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Online služby

ŠKODA Connect

Balíček služeb ŠKODA Connect

Online služby ŠKODA Connect rozšiřují funkce vozidla a infotainmentu o balíčky služeb Care Connect a Infotainment Online.

Care Connect

Služby Care Connect obsahují následující funkce.

- ▶ Tísňové, informační a asistenční volání.
- ▶ Proaktivní servisní služba pro spojení s Vaším servisním partnerem ŠKODA.
- ▶ Vzdálený přístup k vozidlu pomocí aplikace ŠKODA Connect.

Pro fungování služeb Care Connect musí být dostupná mobilní síť.

Infotainment Online

Služby Infotainment Online rozšiřují funkce infotainmentu např. o následující funkce.

- ▶ Předpověď počasí.
- ▶ Vyhledání čerpacích stanic s informacemi o cenách pohonných hmot.
- ▶ Online dopravní informace.
- ▶ Online hledání cílů.

Pro fungování služeb Infotainment Online je nutné infotainment připojit k internetu » [strana 139](#).

Podmínky používání a dostupnost služeb

Aktuální „Podmínky užívání uživatelského účtu“ včetně „Prohlášení o ochraně osobních údajů“ jsou k dispozici v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.

Dostupnost služeb závisí na typu vozidla a typu infotainmentu ve vozidle. Některé služby jsou dostupné pouze v některých zemích.

i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám.

Internetová stránka ŠKODA Connect



Obr. 5 Spuštění ŠKODA Connect

Na internetové stránce ŠKODA Connect jsou informace o online službách a jejich funkcích, vstup na internetovou stránku ŠKODA Connect Portal a možnost stažení aplikace ŠKODA Connect App.

Internetovou stránku ŠKODA Connect je možné zobrazit načtením QR-kódu » [obr. 5](#) **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb

Internetová stránka ŠKODA Connect Portal



Obr. 6 Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect Portal

Pro používání online služeb ŠKODA Connect je nutné nejprve provést registraci uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal a aktivovat online služby v infotainmentu.

Internetovou stránku ŠKODA Connect Portal je možné zobrazit načtením QR kódu » [obr. 6](#) **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/connect-portal>



Obr. 7 Instruktažní video k registraci a aktivaci služeb



Obr. 8 Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb

Instruktažní video k registraci a aktivaci služeb

Registraci a aktivaci proveďte podle instruktažního videa.

Instruktažní video je možné zobrazit načtením QR kódu » **obr. 7** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/connect-video>

Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb

Aktuální informace o **registraci a aktivaci** online služeb naleznete v **elektronické verzi** návodu online služeb na internetové stránce ŠKODA Connect.

Elektronickou verzi návodu je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 8** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/connect-manual>

i Poznámka

Pro pomoc při registraci, aktivaci a připojení k internetu se můžete obrátit na servisního partnera ŠKODA.

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.
- Vyčkejte (až několik minut) na zobrazení hlášení **Registrace je dokončena**, a hlášení potvrďte.

i Poznámka

- Pro aktivaci je nutná dostupnost signálu GPS a mobilní sítě.
- U vozidel vybavených pouze službami Infotainment Online je pro aktivaci nutná dostupnost signálu GPS a infotainment připojený k internetu.
- Přehled služeb je možné zobrazit » **strana 15**, *Zobrazení správy služeb*.

Smazání/změna uživatele vozidla

Smazání uživatele

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Stiskněte **Smazat držitele** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Změna uživatele

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Stiskněte **Nový držitel** → **Změna držitele**.
- Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci nového uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.
- Případně potvrďte změnu uživatele stisknutím funkčního tlačítka **Změnit hlav. uživatele**.

i Poznámka

Smazáním registrovaného vozidla v uživatelském účtu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal dojde ke smazání uživatele v infotainmentu.

Správa online služeb

Zobrazení správy služeb

Ve správě služeb je možné zobrazit informace o online službách, platnosti jejich licence nebo služby zapínat/vypínat. ➤

- ▶ Zapněte zapalování a infotainment.
- ▶ Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb**.
- ▶ Pro **zobrazení názvů a stavu služeb** zvolte požadovanou službu.
- ▶ Pro **podrobné informace o službě** stiskněte funkční tlačítko >.
- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí služeb** stiskněte funkční tlačítko se „zatrhovacím políčkem“.

Vypnutí/zapnutí online služeb v infotainmentu

Zapnutí/vypnutí funkce Soukromý režim

Zapnutím funkce **Soukromý režim** se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Soukromý režim**.

Vypnutí/zapnutí služeb Care Connect

Vypnutím služeb **Care Connect** se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Care Connect**.

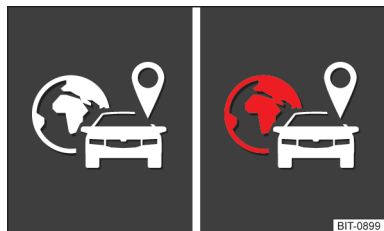
Vypnutí/zapnutí služeb Infotainment Online

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Infotainment Online**.

i Poznámka

Tísňové volání bude po zapnutí funkce **Soukromý režim** nebo po vypnutí **Care Connect** nadále plně funkční. Funkce **informačního a asistenčního volání** budou omezené.

Aktivované lokalizační služby



Obr. 9
Symboly aktivovaných lokalizačních služeb

Některé online služby vyžadují pro plnou funkčnost aktivované lokalizační služby.

Mezi lokalizační služby patří např. informace o poslední parkovací pozici, oznámení o opuštění oblasti nebo oznámení o překročení rychlosti.

Pokud jsou lokalizační služby aktivní, ve stavovém řádku na displeji infotainmentu se zobrazí některý z následujících symbolů » obr. 9.

Tísňové volání



Obr. 10 Tlačítko tísňového volání

Automatické zahájení hovoru s linkou tísňového volání

Při nehodě je **automaticky** zahájen hovor s linkou tísňového volání. Linka tísňového volání zároveň obdrží informace o nehodě, např. o místě a závažnosti nehody, o počtu připoutaných cestujících na předních sedadlech a identifikační číslo vozidla (VIN).

Manuální zahájení hovoru s linkou tísňového volání

- ▶ Přidržte tlačítko **B** » obr. 10.
- ▶ Na displeji infotainmentu nebo na displeji v panelu přístrojů potvrďte vytočení linky.

Manuální zahájení hovoru je možné použít např. v případě ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 10.

- ▶ Zelené - systém je funkční.
- ▶ Červené - v systému je závada.

i Poznámka

Služba tísňového volání je funkční i bez registrace uživatele a aktivace služeb.

Služby Care Connect

Proaktivní servis



Obr. 11 Tlačítka a kontrolní světlo služeb Care Connect

Se službou **proaktivní servis** budete mít přehled o technickém stavu Vašeho vozidla, o blížící se servisní prohlídce, nebo můžete vytočit linku informačního nebo asistenčního volání.

Tlačítka a kontrolní světlo služeb Care Connect » obr. 11

- A** Kontrolní světlo stavu systému.
- B** Přidržením tlačítka vytočíte číslo **infolinky** pro případ problémů s online službami nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA.
- C** Přidržením tlačítka vytočíte číslo **asistenční služby** pro případ poruchy vozidla.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 11.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 14](#).

Vzdálený přístup k vozidlu



Obr. 12 Aplikace ŠKODA Connect

Se službou **vzdálený přístup k vozidlu** získáte přístup k některým funkcím vozidla prostřednictvím internetové stránky ŠKODA Connect Portal nebo aplikace ŠKODA Connect nainstalované v mobilním zařízení.

Instalace mobilní aplikace ŠKODA Connect

► Načtěte QR-kód » [obr. 12](#).

Vzdálený přístup k vozidlu zahrnuje např. následující služby.

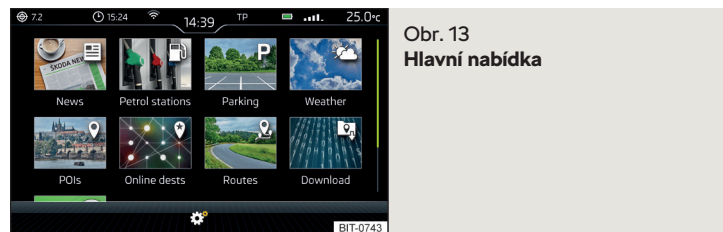
- Jízdní data.
- Stav vozu.
- Poslední parkovací pozice.

i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 14](#).

Hlavní nabídka a přehled služeb

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 13
Hlavní nabídka

Tyto služby rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu.

Pro **zobrazení** hlavní nabídky » [obr. 13](#) stiskněte **MENU** → .

-  Zpravodajství z RSS kanálů nastavených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal
-  Online vyhledávání čerpacích stanic s informacemi o ceně paliva » [strana 150](#)
-  Online vyhledávání parkovišť s informacemi o volných místech » [strana 150](#)
-  Předpověď počasí v blízkosti polohy vozidla, v cíli trasy nebo v okolí zvoleného místa
-  Online vyhledávání cílů » [strana 148](#)
-  Import cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 154](#)
-  Import tras vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » [strana 160](#)
-  Online import kategorií zvláštních cílů » [strana 146](#)
-  Podmínky používání online služeb
-  Nastavení online služeb » [strana 109](#)

Další informace o dostupných službách naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 14](#).

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » [strana 14](#).

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátka nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelné uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 28](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 19](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

- Pro **spolujezdc**e platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
 - Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřikujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

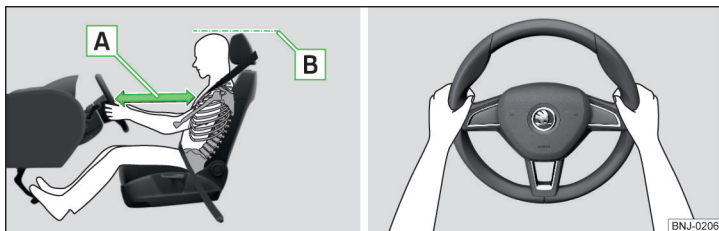
! POZOR

- Nastavitelná sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 28](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 14 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 20.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

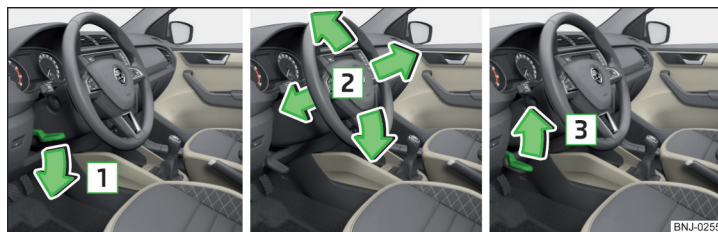
- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 14](#) - [A](#).

- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » [obr. 14](#) - [B](#).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 22](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 14](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče nesmí být žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 15 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 20.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky [1](#) » [obr. 15](#).
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek [2](#).
- Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky [3](#).

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 20.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » [obr. 14 na straně 20](#) - **B** (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 22, Použití bezpečnostních pásů](#).

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 20.**

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » [obr. 14 na straně 20](#) - **B**.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 22, Použití bezpečnostních pásů](#).

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Omezují také nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 28](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující – hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 19](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.

! POZOR (pokračování)

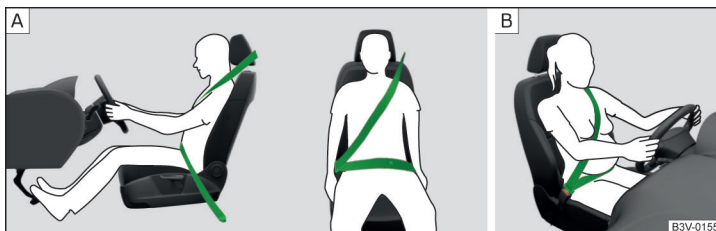
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Na pás neupevňujte svorky nebo podobné předměty – hrozí omezení funkce navijecí automatiky.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 69](#).

! POZOR

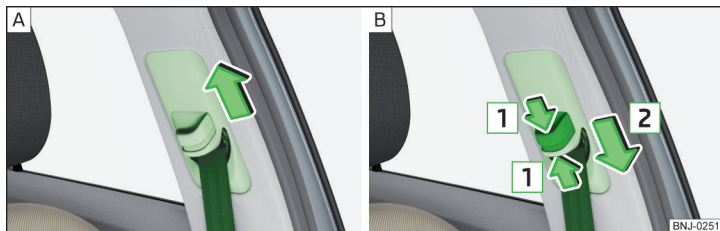
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit funkci navijecí automatiky » [strana 203](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navijecí, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Zkontrolujte také ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 16 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 17 Nastavení výšky pásu předních sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 16 - [A].

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 16 - [A].

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 16 - [B].

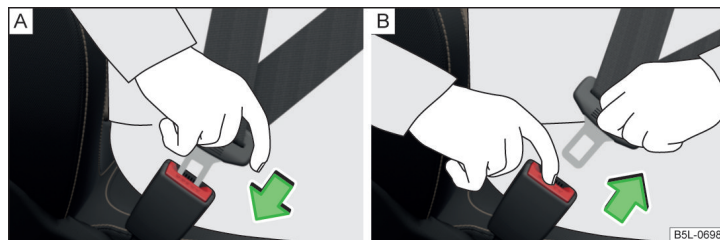
Nastavení výšky pásů předních sedadel

- Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šípky » obr. 17 - [A].
- **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek **1** a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šípky **2** » obr. 17 - [B].
- Po nastavení zkontrolujte prudkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný, a zda se pás spolehlivě zablokuje » strana 24, Navíječe pásů.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 18 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
- Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 18 - [A], až slyšíte zvuk zavazky.
- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 18 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zavaděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém trhnutí za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásky se zablokuje i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém trhnutí nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásky a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při převrácení vozidla, **lehkém** nárazu nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

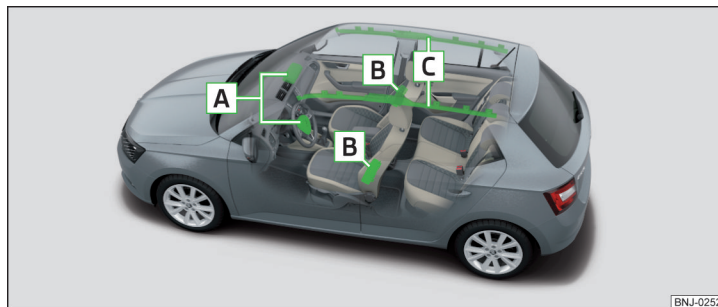
📖 Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem 🚗 v panelu přístrojů » [strana 41](#).

Popis systému



Obr. 19 Umístění airbagů

Umístění airbagů » obr. 19

- A** Čelní airbagy
- B** Boční airbagy
- C** Hlavové airbagy

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění následujících částí těla.

- **Čelní airbagy** - hlava a horní část těla. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.
- **Boční airbagy** - celá horní část těla (hrudník, břicho, pánev) přilehlá ke dveřím. Airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel.
- **Hlavové airbagy** - hlava a krk. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo 🚦 v panelu přístrojů » [strana 41](#).
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 27](#).
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 27](#).

Aktivace airbagů



Obr. 20 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení při nárazu. Pokud naměřené zpomalení nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

- Přední boční airbag.
- Hlavový airbag.

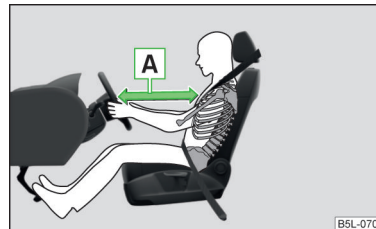
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - poloha ☞).

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 21
**Bezpečná vzdálenost od volantu
a od přístrojové desky**

! POZOR

Obecné pokyny

- **Rádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 19.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 29.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde jsou čelní airbagy, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 21 - **A**. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Přední sedadla a opěrky hlavy musí být vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je podmíněčně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 26, Vypínání airbagů. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde jsou airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 200.
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » strana 200.
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 22 na straně 27 - **A**.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem 🚗 » strana 41.

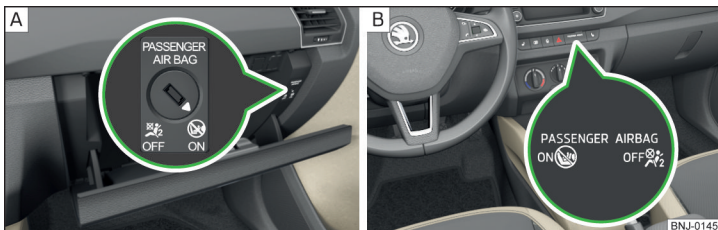
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- ▶ Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » strana 28.
- ▶ Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 22 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » obr. 22 - [A]

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** 🚗 » obr. 22 - [B]

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo **ON** 🚗

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dík klíče » 1.

- Opatrně zasuňte klíč do zárezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- Vyměňte klíč ze zárezu ve vypínači » 1.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** 🚗.

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dík klíče » 1.
- Opatrně zasuňte klíč do zárezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- Vyměňte klíč ze zárezu ve vypínači » 1.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** 🚗.

! POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zárezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** 🚗 **OFF** 🚗, blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

POZOR (pokračování)

- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 71](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

Neplatí pro Tchaiwan



Obr. 23 Nálepky s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které jsou na následujících místech.

- Na sluneční cloně spolujezdce » **obr. 23** - [A].
- Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » **obr. 23** - [B].

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, dodržujte následující pokyny.

- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl **před nebo na stejné úrovni** s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)

Platí pro Tchai-wan



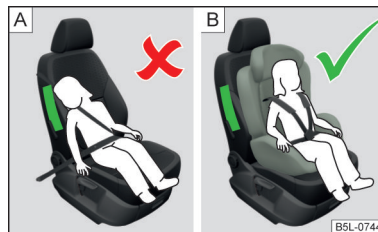
Obr. 24
Nálepka s varovnými pokyny

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která je na sluneční cloně spolujezdce » **obr. 24**.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 25
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Dítě nesmí být v oblasti rozpínání bočního airbagu » **obr. 25** - [A].

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » **obr. 25** - [B].

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 28.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 28.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U^{a)}

^{a)} Pokud není zadní prostřední sedadlo vybavené hlavovou opěrkou, použijte dětskou autosedačku skupiny 2 nebo 3 pouze pokud je vybavená vlastní integrovanou hlavovou opěrkou. Pokud dětská autosedačka skupiny 2 nebo 3 vlastní integrovanou hlavovou opěrkou nemá, namontujte dětskou autosedačku na zadní krajní sedadlo.

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Skupina	Hmotnost dítěte
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Upevňovací systémy

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 26
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Na zadních krajních sedadlech jsou dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX » [obr. 26](#).

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX**, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

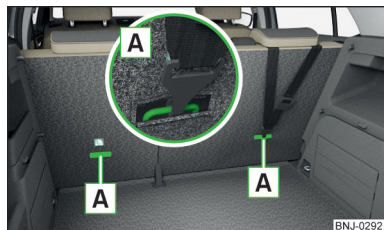
Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

- IL-SU** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválená pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
- IUF** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.
- X** Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**.



Obr. 27
Přichytná oka systému TOP TETHER

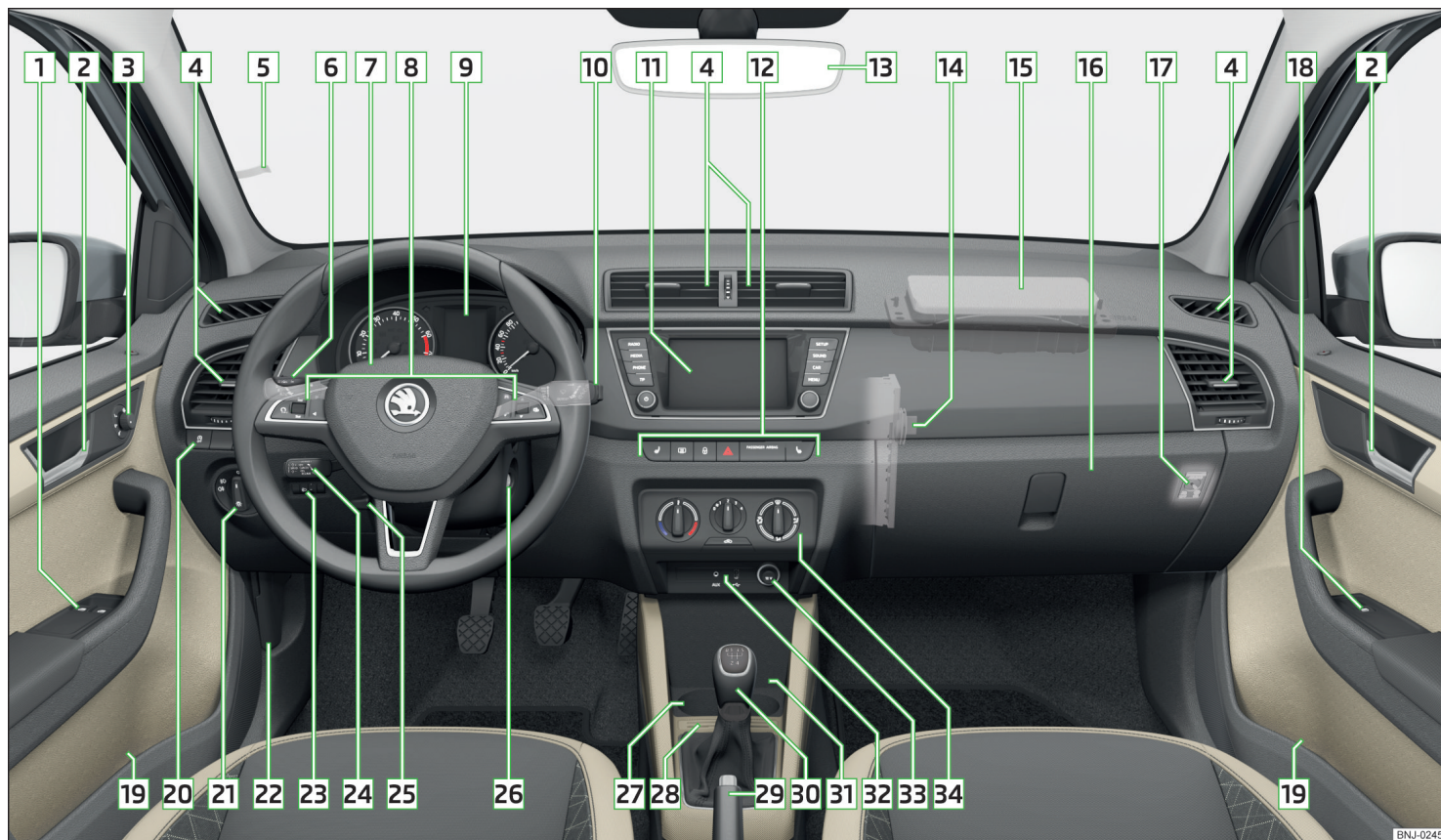
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** jsou na zadní části zádočných opěr zadních sedadel » obr. 27.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i přichytným okem na zadní části zádočné opěry zadního prostředního sedadla.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky s logem **TOP TETHER**.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 28 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

BNJ-0245

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	58
2	Vnitřní kliky dveří	55
3	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	68
4	Ofukovací otvory	93
5	Držák lístků	73
6	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světlá	62
	► Tempomat	180
	► Omezovač rychlosti	181
7	Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče	24
8	Tlačítka pro obsluhu informačního systému	46
9	Panel přístrojů	36
10	Ovládací páčka:	
	► Stěrače a ostřikovače	66
	► Informační systém	46
11	Podle výbavy:	
	► Odkládací schránka	74
	► Infotainment	96
12	Lišta s tlačítky (podle výbavy):	
	► vyhřívání levého sedadla	71
	► vyhřívání zadního skla	65
	► centrální zamykání	54
	► varovná světlá	63
	► Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	27
	► vyhřívání pravého sedadla	71
13	Vnitřní zpětné zrcátko	68
14	Otvor pro SD kartu (v odkládací schránce spolujezdce)	97
15	Čelní airbag spolujezdce	24
16	Odkládací schránka na straně spolujezdce	76
17	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	27

18	Elektrické ovládání okna spolujezdce	58
19	Odkládací schránka	73
20	Lišta s tlačítky (podle výbavy):	
	► START-STOP	165
	► kontrola trakce (ASR)	175
	► pomoc při parkování	176
	► sledování tlaku v pneumatikách	190
21	Spínač světel	61
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	207
23	Ovladač pro nastavení sklonu předních světlometů	61
24	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	185
25	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	20
26	Podle výbavy:	
	► Spínací skříňka	164
	► Startovací tlačítko	164
27	Držák nápojů	74
28	Držák mincí a karet	74
29	Páka ruční brzdy	167
30	Podle výbavy:	
	► Řadící páka (manuální převodovka)	168
	► Volicí páka (automatická převodovka)	169
31	Odkládací schránka	73
32	Vstup USB / vstup AUX	73
33	Podle výbavy:	
	► 12V zásuvka	78
	► Zapalovač cigaret	79
34	Ovládání topení / klimatizace	91

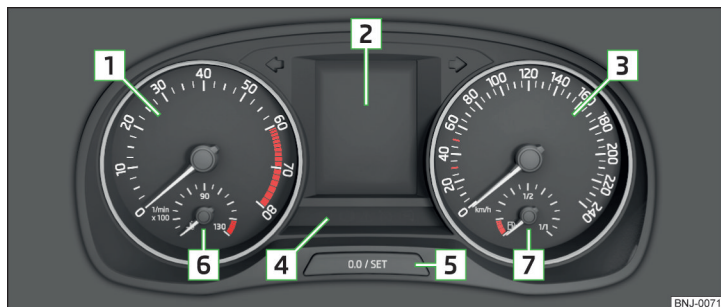
Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 28](#).

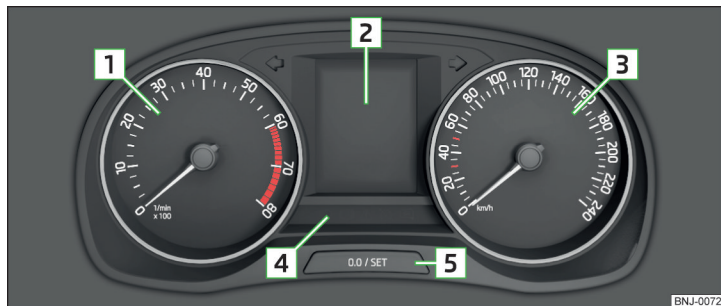
Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 29 Panel přístrojů - varianta 1



Obr. 30 Panel přístrojů - varianta 2

- 1** Otáčkoměr » strana 36
 - s kontrolními světly » strana 37
- 2** Displej » strana 46

- 3** Rychloměr
 - s kontrolními světly » strana 37
- 4** Panel s kontrolními světly » strana 37
- 5** Ovládací tlačítko:
 - nastavení času » strana 46
 - nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 46
 - zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 51
- 6** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 37
- 7** Ukazatel zásoby paliva » strana 37

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snižená viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce  →  → Světla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr **1** » obr. 29 na straně 36, resp. » obr. 30 na straně 36 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 47.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 31
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Platí pro vozidla vybavená panelem přístrojů - varianta 1 » [obr. 29](#) na straně 36.

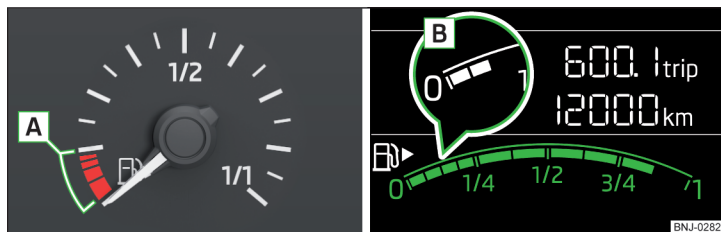
Ukazatel » [obr. 31](#) funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Nízká teplota - ručička je v oblasti **A**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

Provozní teplota - ručička je v oblasti **B**.

Vysoká teplota - ručička je v oblasti **C**, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » [strana 43](#).

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 32 Ukazatel zásoby paliva: v panelu přístrojů / na displeji v panelu přístrojů

Ukazatel » [obr. 32](#) funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 45 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy **A**, resp. **B**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » [strana 41](#).

POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpajte - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

Šipka ► vedle symbolu » v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

	Ruční brzda	» strana 38
	Brzdový systém	» strana 39
	Bezpečnostní pásy vpředu	» strana 39
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 39
	Servořízení	» strana 39
	Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)	» strana 39
	Kontrola stability (ESC)	» strana 40
	Kontrola trakce (ASR)	» strana 40
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	» strana 40
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 40
	Zadní mlhové světlo	» strana 40
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 40
	Žhavení (diesellový motor)	» strana 40
	Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)	» strana 40
	Systém airbag	» strana 41

	Tlak v pneumatikách	» strana 41
	Rezerva paliva	» strana 41
	Směrová světla	» strana 42
	Směrová světla na přívěsu	» strana 42
	Přední mlhová světla	» strana 42
	Tempomat	» strana 42
	Omezovač rychlosti	
	Brzdový pedál (automatická převodovka)	» strana 42
	Dálková světla	» strana 42
	Automatická převodovka	» strana 42
	Bezpečnostní pásy vzadu	» strana 43
	Dobíjení	» strana 43
	Chladicí kapalina	» strana 43
	Tlak motorového oleje	» strana 43
	Hladina motorového oleje	» strana 44
	Porucha žárovek	» strana 44
	Filtr pevných částic (dieselový motor)	» strana 44
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	» strana 45
	Systém START-STOP	» strana 45
	Signalizace nízké teploty	» strana 45
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 45
	Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	» strana 45
	Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)	» strana 45
	Tísňové volání	» strana 45
	Servis	» strana 45

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla jsou na následujících místech v panelu přístrojů » **obr. 29 na straně 36**, resp. » **obr. 30 na straně 36**.

- Otáčkoměr **1**
- Displej **2**
- Rychloměr **3**
- Panel s kontrolními světly **4**

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo (vážné ohrožení) nebo (varování) v panelu s kontrolními světly.

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » **strana 63**. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 206**.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

► Uvolněte ruční brzdou.

Brzdový systém

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo  bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude trvale svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

► Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » [strana 183](#).

Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

Závada v servořízení

 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

► Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.

► Pokud kontrolní světlo  nezhasne, odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě.** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

► Pokud kontrolní světlo  nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (startování motoru tlačítkem)

 bliká

Hlášení: **Vadný zámek řízení. Zastavte!
VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE**

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě.** Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 bliká

Hlášení: **Zámek volantu: do servisu!
ŘÍZENÍ SERVIS**

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokování zámku řízení (startování motoru tlačítkem)

 bliká

Hlášení: **Pohybně volantem.
POHYBUJTE VOLANTEM**

► Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.

► Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

► Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 174](#) nebo ASR » [strana 175](#).

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» [strana 39](#),  Brzdový systém,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (diesellový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Systém airbag

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

Závada systému

 svítí

Hlášení: **Závada: airbag**
 ZÁVADA AIRBAGU

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s

Hlášení: **Airbag/ napínač pásu deaktivované.**
 AIRBAG/ NAPÍNAČ PÁSU VYPNUTÉ

POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

Změna tlaku v pneumatice

 svítí – došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

- Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 214](#).
- V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 218](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 221](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 191](#).

Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí – v systému sledování tlaku může být závada.

- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpěvných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Rezerva paliva

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí – zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 7 l).

- Doplněte palivo » [strana 205](#).

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Směrová světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světél.

Směrová světla na přívěsu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud je připojený přívěs a kontrolní světlo  neblinká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

► Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Dálková světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.**

Přehřátá převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

Hlášení: Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.
PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

  svítí

Hlášení: Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!
PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

Hlášení: Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!
PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu. ►



svítí

Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.

ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT

Hlášení:

nebo

Závada: převodovka. Rychlost omezena.

PŘEVODOVKA ZÁVADA

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy vzadu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

- Protože se během jízdy bude akumulátor vybit, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. infotainment).
- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo ,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

Nízká hladina chladicí kapaliny

  svítí

Hlášení: **Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha! ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 210](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí,  **nepokračujte v jízdě!**

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

  svítí

Hlášení: **Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha. MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.**

  bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnobě-žných otáčkách.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.

Nízká hladina motorového oleje

  svítí

Hlášení: Doplňte motorový olej.
DOPLŇTE OLEJ

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

  svítí

Hlášení: Snižte hladinu oleje.
HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

  svítí

Hlášení: Snímač oleje: vyhledejte servis.
SNÍMAČ OLEJE SERVIS

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.

  svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Filtr pevných částic (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 38.

Filtr pevných částic zachycuje a spaluje saze z výfukových plynů.

  svítí - filtr je zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla  následujícím způsobem.

- ✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha **D / S**).
- ✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
- ✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

! UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 38.**

  svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

► Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 208](#).

Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 38.**

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 165](#).

Signalizace nízké teploty

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně ne-spolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Adaptivní tempomat (ACC)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 38.**

Kontrolní světla    signalizují stav systému ACC » [strana 183](#).

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 38.**

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » [strana 188](#).

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 188](#).

Tísňové volání

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 38.**

  svítí - v systému tísňového volání je závada.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Servis

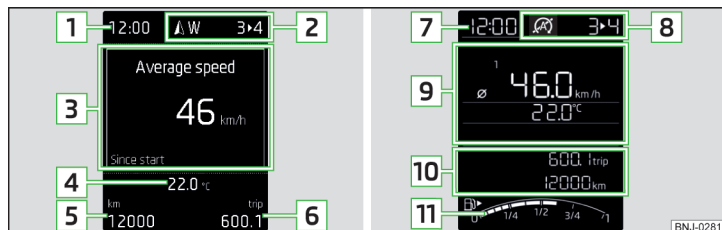
 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 38.**

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 51](#), Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky.

Informační systém

Informační systém řidiče

Displej v panelu přístrojů



Obr. 33 Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 33.

- 1 Čas / Symbols hlasového ovládání infotainmentu
- 2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran
- 3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení
Signalizace otevřených dveří
- 4 Venkovní teplota
- 5 Tempomat/Omezovač rychlosti
Celková ujetá vzdálenost
- 6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
- 7 Čas
- 8 Kontrolní světla systému START-STOP
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky

- 9 Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- 10 Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat/Omezovač rychlosti
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení
- 11 Ukazatel zásoby paliva

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

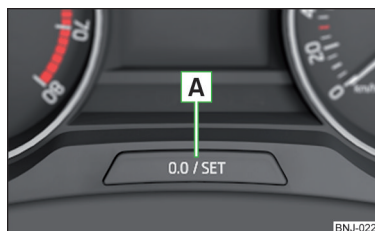
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

» Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 34 na straně 46.

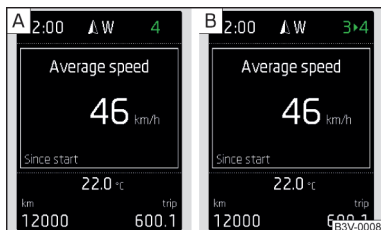
Nastavení času



Obr. 34
Tlačítko v panelu přístrojů

- » Zapněte zapalování.
- » Přidrže stisknuté tlačítko **A** » obr. 34, dokud se na displeji nezobrazí položka Čas.
- » Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- » Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- » Vyčkejte 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- » Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- » Vyčkejte 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 35
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

Zobrazení na displeji » obr. 35

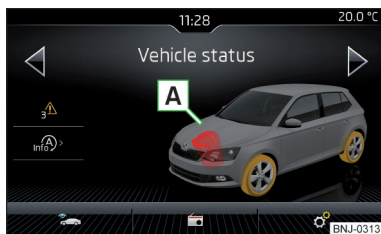
- A** Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B** Doporučení pro přeřazení (např. 3 ► 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Stav vozidla



Obr. 36
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla (vážné ohrožení), resp. (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce → → **Stav vozidla**.

Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

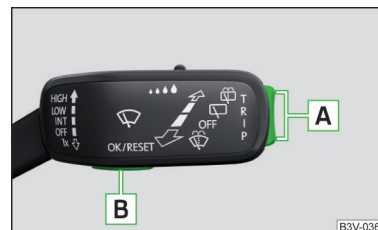
► Pomocí funkčních tlačítek zvolte položku Stav vozidla.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 36

- A** Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)
- Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)
- > Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP
- aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 37
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A** **Stisknutí** (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B** **Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- A** **Stisknutí** (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B** **Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 38 Tlačítka na multifunkčním volantu

Tlačítka na multifunkčním volantu

- Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
- A** **Otáčení** - nastavení hlasitosti
- Stisknutí** - vypnutí/zapnutí zvuku
- Posun na další titul / stanici
- Posun na předchozí titul/stanici
- Zobrazení nabídky asistenčních systémů
- Stisknutí** - zobrazení nabídky *Telefon*, přijetí/ukončení hovoru, volání zvoleného kontaktu
- Přidržení** - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

- B** **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
- Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- Přidržení** - zobrazení hlavní nabídky
- Stisknutí** - návrat v nabídce o úroveň výš
- B** **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
- Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Jednotky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce → → **Jednotky**.

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, - km/l).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly —.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

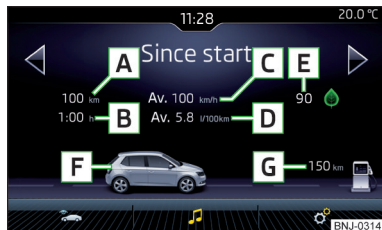
Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Teplota chladicí kapaliny - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » [strana 43](#).

Zobrazení na infotainmentu



Obr. 39
Jízdní data

► Na infotainmentu v nabídce stiskněte → Jízdní data.

Zobrazení na displeji » [obr. 39](#)

- A** Ujetá vzdálenost
- B** Doba jízdy
- C** Průměrná rychlost
- D** Průměrná spotřeba
- E** Bodové hodnocení jízdy (funkce DriveGreen)
- F** Grafické znázornění zásoby paliva (pokud je předpokládaný dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu)
- G** Přibližný dojezd

Funkčními tlačítka můžete zvolit jednu z následujících pamětí.

- **Od startu** - data pro jednotlivou jízdu
- **Dlouhodobě** - dlouhodobá jízdní data
- **Od načerpání** - data od posledního načerpání paliva

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

► Vyberte a potvrďte položku **Varování při** , resp. (S).

- Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** , resp. (S).
- Jděte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

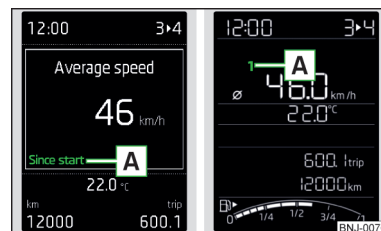
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při** , resp. (S).
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 40
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT / segmentový displej (S)

Systém ukládá data do tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » [obr. 40](#).

Od startu , resp. „1“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **vice než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě , resp. „2“ (S)

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km. ►

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (B)

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- ▶ Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
- ▶ Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- ▶ Průměrná spotřeba pohonných hmot
- ▶ Ujetá vzdálenost
- ▶ Průměrná rychlost jízdy
- ▶ Doba jízdy

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Displej v panelu přístrojů podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 47](#).

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- **Jízdní data** » [strana 48](#)
- **Asistenti** » [strana 51](#)
- **Navigace** » [strana 50](#)
- **Audio** » [strana 50](#)
- **Telefon** » [strana 50](#)
- **Vozidlo** » [strana 47](#)

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit na infotainmentu » [strana 107](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » [strana 113](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*.
- U vozidel vybavených infotainmentem Blues, nebo u vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje možné pouze v odborném servisu.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- ▶ Navigační pokyny
- ▶ Kompas
- ▶ Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- ▶ Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- ▶ Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- ▶ Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- ▶ Zpráva dopravního zpravodajství TP.

Média

- ▶ Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

-  Příchozí hovor
-  Odchozí hovor
-  Zmeškaný hovor

Symbole na displeji

-  Stav nabití baterie mobilního telefonu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
-  Síla signálu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)

- ⑧ S infotainmentem spojený telefon
- ☎ Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
- 🔇 Vypnutý mikrofon

Apple CarPlay

Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a nabídek na displeji v panelu přístrojů.

V položce **Telefon** se zobrazují následující symboly.

- ☎ Přijetí příchozího hovoru
- ☎ Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat systém Front Assist.

Servisní prohlídka

Úvod k tématu

Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užité hodnoty vozidla. Nikdy nepřekračujte termín servisní prohlídky.

Typ intervalu servisních prohlídek, možnost jeho změny a rozsah servisních úkonů Vám sdělí odborný servis.

Na včasné provedení servisní prohlídky Vás upozorní ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů.

Doklad o servisní prohlídce

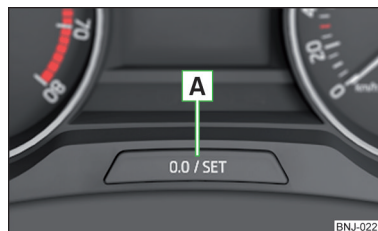
Odborný servis provádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Doporučujeme Vám, abyste si vždy nechali vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Poznámka

Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná závazná ujednání neurčují jinak.

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 41
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 41, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce → → **Servis**.

Hlášení o servisní prohlídce

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Jakmile je **dosaženo** servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele nechte provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Může dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla. ➤

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 55](#).

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

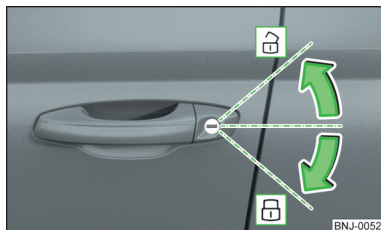
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 42
Levá strana vozidla: polohy klíče
při odemknutí/zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 52.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 42

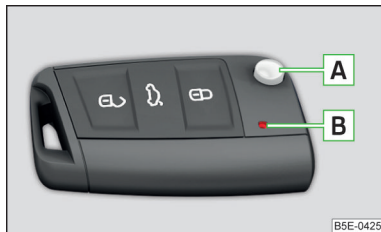
🔓 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vložka zámku opatřena krytkou, je nutné k odemknutí/zamknutí vozidla klíčem nejprve demontovat krytku vložky » strana 227.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 43
Klíč s výklopným dříkem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 52.

Popis klíče » obr. 43

🔓 Tlačítko pro odemknutí vozidla

🔒 Tlačítko pro zamknutí vozidla

↔ Tlačítko pro odemknutí/odjštění víka zavazadlového prostoru

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjštění víka zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka ↔ se víko odemkne.

Přidržením tlačítka ↔ se víko odemkne a odjistí (pootevře).

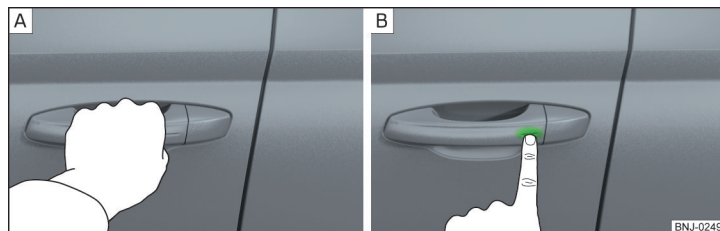
Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem ↔, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 58.

! UPOZORNĚNÍ

■ Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.

■ Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » strana 226.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 44 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 52.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

➤ Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 44 - **A**.

➤ Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klince dveří » obr. 44 - **B**.

Při odemknutí/zamknutí musí být klíč ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Systém KESSY se při zamknutí vozidla tlačítkem  na klíči deaktivuje » [strana 54](#).

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klíče.

Deaktivace KESSY

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 52.**

- ▶ Zamkněte vozidlo tlačítkem  na klíči.
- ▶ **Pro kontrolu deaktivace** vyčkejte minimálně 10 s a poté zatáhněte za vnější kliku dveří. Dveře musí zůstat zamknuté.

Systém KESSY se po odemknutí vozidla opět automaticky aktivuje.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 45
Spínač centrálního zamykání

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 52.**

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Všechny dveře jsou zavřené.

▶ Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač  » [obr. 45](#).

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu  ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- ▶ Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- ▶ Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 52.**

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládací oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí. ▶

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

M **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

S **POZOR NA SAFELOCK**

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

► Dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.

► **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahování vozidla
» strana 57.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatážením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.**

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce  →  → **Otevírání a zavírání.**

Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla

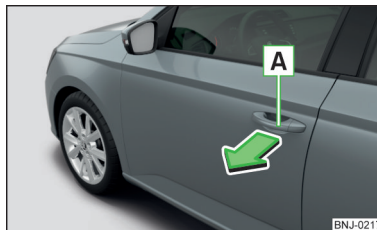
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí

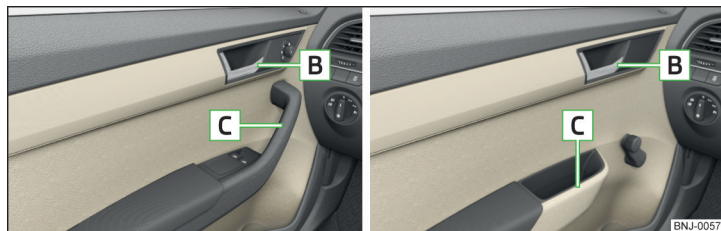
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

Otevření/zavření dveří



Obr. 46
Vnější klika dveří



Obr. 47 Vnitřní klika dveří - varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 52.

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku ve směru šipky » obr. 46.
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku » obr. 47 dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo a zavřete dveře.

POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 48 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 52.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí/vypnutí

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 48.
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 52.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » strana 227.

Závada systému KESSY

Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » [strana 226](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna.

i Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

Spuštění alarmu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- ▶ Otevření víka motorového prostoru.
- ▶ Otevření víka zavazadlového prostoru.
- ▶ Otevření dveří.
- ▶ Manipulace se spínací skříňkou.
- ▶ Odtahování vozidla.
- ▶ Pohyb uvnitř vozidla.
- ▶ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- ▶ Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídní vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla



Obr. 49
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahování vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Hlídní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtahování spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Tyto funkce je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

- ▶ Vypnete zapalování a otevřete dveře řidiče.
- ▶ Stisknete tlačítko na středním sloupku u řidiče » [obr. 49](#), v tlačítku se rozsvítí symbol .
- ▶ Do 30 s zamkněte vozidlo.

Při deaktivaci se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

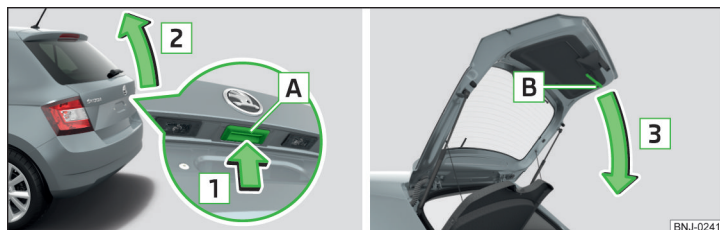
Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, může se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 50 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » obr. 50.
- Zvedněte víko ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** uchopte držák **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

i Poznámka

Tlačítko **A** » obr. 50 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka ↵ na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Ovládání oken

Úvod k tématu

! POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolucestujícím způsobit vážné pohmožděny.
- Elektricky ovládané okno řidiče a zadní okna jsou vybavená ochranou proti sevření (platí pouze pro **variantu 2** » strana 60. Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

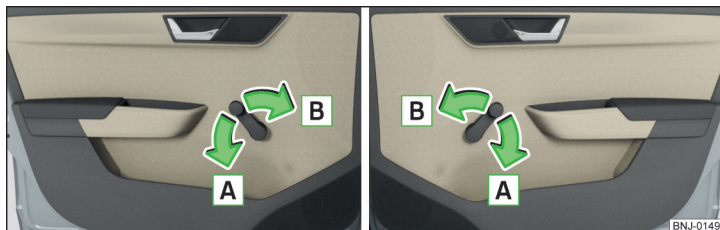
! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

i Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

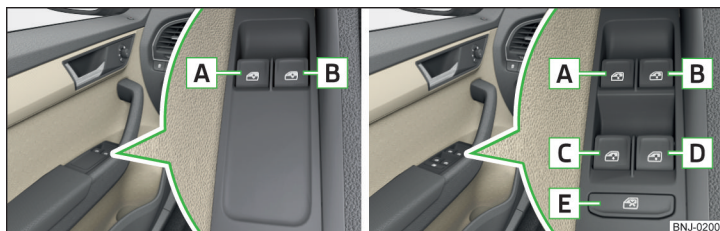


Obr. 51 Ovládání oken: vlevo/vpravo

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 58.

- Pro **otevření** otáčejte klikou ve směru šipky **A** » obr. 51.
- Pro **zavření** otáčejte klikou ve směru šipky **B**.

Elektrické ovládání oken



Obr. 52 Tlačítka ovládání oken: varianta 1 / varianta 2



Obr. 53
Tlačítko ovládání okna u spolujezdce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 58.

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Podle výbavy vozidla je možné stisknutím/povytažením tlačítek ve dveřích řidiče ovládat přední okna - **varianta 1**, nebo přední a zadní okna - **varianta 2** » obr. 52.

Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích (varianta 2) se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 52

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

Otevření/zavření oken

- Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Pro **zavření** lehce povytahněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Okno řidiče je možné u **varianty 2** » obr. 52 automaticky úplně otevřít/zavřít stisknutím nebo povytažením tlačítka až nadoraz. Po opětovném stisknutí/povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

- Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko **E**. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo .

Ochrana proti sevření

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 58.

Ochranou proti sevření je vybavená pouze varianta 2 elektrického ovládání oken (neplatí pro okno spolujezdce).

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

POZOR

- **Varianta 1** elektrického ovládání oken » obr. 52 na straně 59 **není vybavená** ochranou proti sevření. Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- **Okno spolujezdce u varianty 2** elektrického ovládání oken » obr. 52 na straně 59 **není vybavené** ochranou proti sevření. Okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 58.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání okna řidiče (platí pro variantu 2). V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Aktivace ovládání oken

- Zapněte zapalování.

- Povytněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

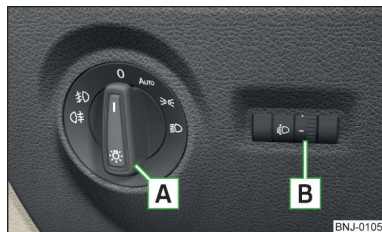
Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Pro základní polohu spínače světel používejte polohu **AUTO**.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 54
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 54 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 62

☞ Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 64

☞ Zapnutí potkávacích světel

Podle zatížení vozidla **nastavte sklon (dosah) světlometů** otáčením ovladače **B** » obr. 54 do následujících poloh.

- Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky – jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených startovacím tlačítkem po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze 0 nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → **Světla**.

Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- ☛ Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji **dolů** a přidržte ji v této poloze.
- ☛ Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

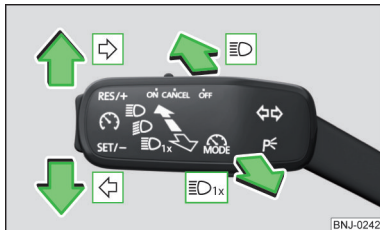
Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- ☛ Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji **nahoru** a přidržte ji v této poloze.
- ☛ Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

! POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 55
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Polohy ovládací páčky » obr. 55

- ⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
- ⇨ Zapnutí směrového světla vlevo
- ☰ Zapnutí dálkových světel
- ☰1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné použít i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce [CAR] → ☞ → Světla.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 56
Spínač světel: poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 56, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (dešť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol ☞☞ vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 15 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce [CAR] → ☞ → Světla.

- ▶ Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- ▶ Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel (poloha **AUTO**) má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, příp. v přístrojové desce. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Mlhová světla



Obr. 57
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, nebo » **obr. 57**.
- Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .
- Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Pokud je do zásuvky tažného zařízení připojené příslušenství, zadní mlhové světlo na vozidle nesvítí.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování nebo zatáčení) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena (při konfliktu obou variant má prioritu směrové světlo).
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.

- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Světla**.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 58
Tlačítko varovných světel

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko » **obr. 58**.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo v tlačítku současně s kontrolními světly v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo, varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla (platí při aktivovaném komfortním blikání).

Parkovací světla

Parkovací světla jsou určená pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla

- › Vypněte zapalování.
- › Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy ↗ nebo ↖ » **obr. 55 na straně 62.**

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla

- › Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy » » **strana 61.**
- › Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

! UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Jízda do zahraničí

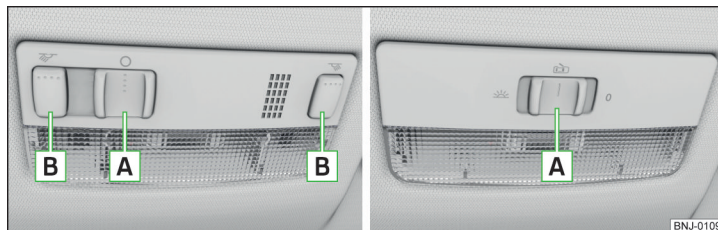
Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

📖 Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování (nebo po otevření dveří) se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 59 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy posuvného přepínače osvětlení [A] » **obr. 59**

- ☞ Zapnutí
- 0 Vypnutí
- ☞ Automatické ovládání

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače [B]) » **obr. 59**

- ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha ☞

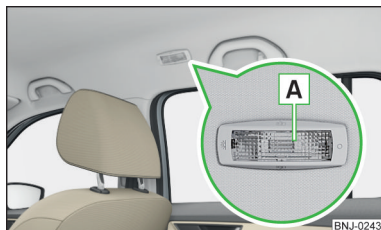
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Odemknutí vozidla.
- ▶ Otevření některých dveří.
- ▶ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Zamknutí vozidla.
- ▶ Zapnutí zapalování.
- ▶ Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 60
Vnitřní osvětlení vzadu

Ovládání (přepnutím krycího skla **A**) » obr. 60

- Zapnutí
- Automatické ovládání (osvětlení se automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu)
- Vypnutí

Výhled

Úvod k tématu

! POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání zadního skla



Obr. 61
Tlačítko vyhřívání zadního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

» Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání stiskněte tlačítko » obr. 61.

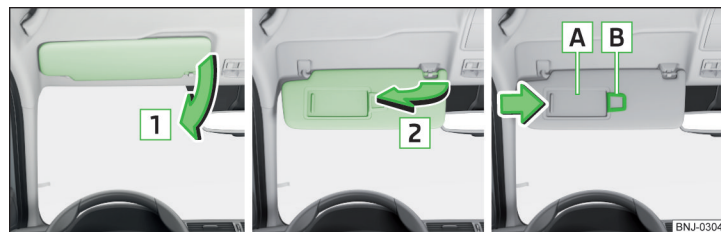
Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

i Poznámka

Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 211, Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.

Přední sluneční clony



Obr. 62 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 62

- 1** Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
- B** Držák na lístky

Sluneční clona panoramatické střechy



Obr. 63
Otevření clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 65.

Clonu panoramatické střechy je možné manuálně **otevřít** ve směru šipek, resp. **zavřít** proti směru šipek » [obr. 63](#).

POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

Stěrače a ostříkovače

Úvod k tématu

Stěrače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

POZOR

Ostříkovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostříkovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » [strana 228](#).
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.

- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.

Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být trysky ostříkovačů čelního skla po nastartování motoru automaticky vyhřívány.

Stěrače a ostříkovače čelního skla



Obr. 64
Ovládání stěračů a ostříkovačů čelního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 66.

HIGH Rychlé stírání skla

LOW Pomalé stírání skla

INT Podle výbavy:

- Stírání skla v intervalech
- Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostříkování

1x Jednorázové setřetí skla (odpružená poloha)

... Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

Ostříknutí a setřetí skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setřetí

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu v nabídce → → **Zrcátka a stěrače**.

! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabývá řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka

Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.

Stěrač a ostříkovač zadního skla / Ostříkovač zpětné kamery



Obr. 65
Ovládání stěrače a ostříkovače

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 66.

- Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření
- Ostříknutí zpětné kamery (odpružená poloha)

Stírání skla

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce → → **Zrcátka a stěrače**.

Ostříkovače světlometů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 66.

K ostříknutí světlometů dochází při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -11 °C až +36 °C.

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla. Četnost ostříknutí světlometů je možné nechat změnit v odborném servisu (maximálně po každém dvacátém ostříknutí čelního skla).

Aby byla zajištěná správná funkce ostříkovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sniž a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

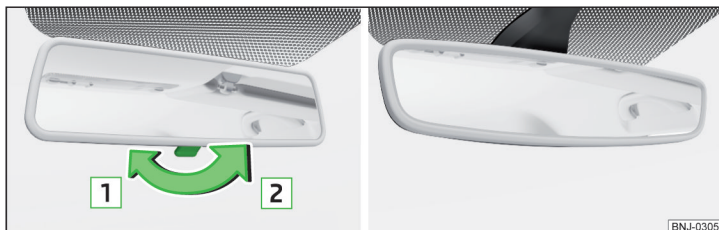
! POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto použijte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 66 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 67.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 66

- 1** Základní (neztmavená) poloha zrcátka
- 2** Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

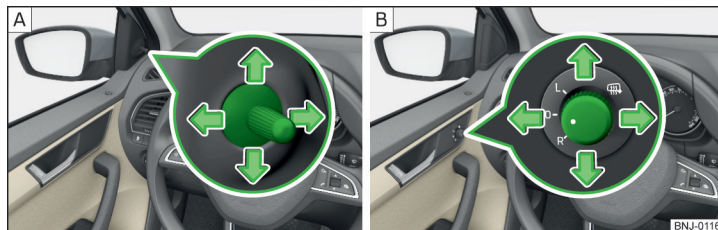
Ztmavení zrcátka » obr. 66 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. sluneční clonou na zadním skle). Snímače jsou na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 67 Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 67.

Skla vnějších zrcátek je možné (podle výbavy vozidla) nastavit mechanicky nebo elektricky.

➤ Pro **nastavení** skla zrcátka pohybujte ovladačem ve směru šipek » obr. 67.

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Otočný ovladač elektricky nastavitelných zrcátek je možné přepínat do následujících poloh » obr. 67 - B.

- L** Nastavení skla levého zrcátka
- 0** Vypnutí ovládání zrcátek
- R** Nastavení skla pravého zrcátka
- 🔊 Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)

Přiklopení vnějších zrcátek

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

Sedadla a hlavové opěrky

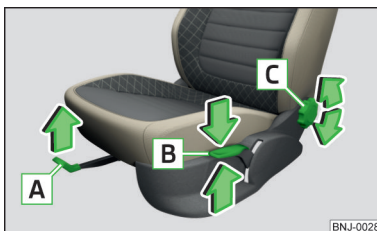
Přední sedadla

Úvod k tématu

! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděliny.

Nastavení předních sedadel



Obr. 68
Ovládací prvky sedadla

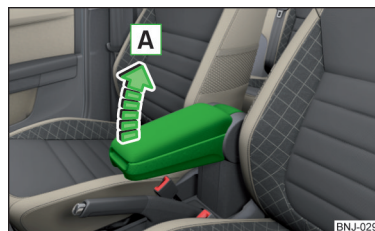
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu záďové opěry (při nastavování je nutné odlehčit záďovou opěru, tzn. neopírat se o ni)

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu záďové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení loketní opěrky



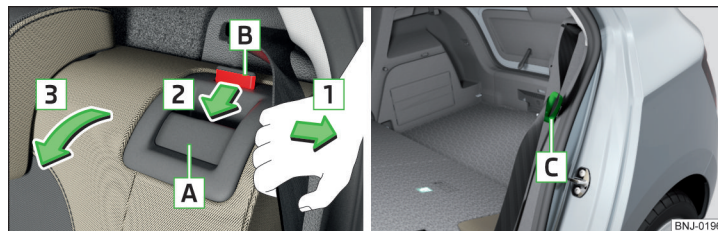
Obr. 69
Nastavení loketní opěrky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

- Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **A** do některé ze zajištěných poloh » obr. 69.
- Pro **sklopení** nejprve zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **A** nad nejvyšší zajištěnou polohu a poté ji sklopte dolů.

Zadní sedadla

Záďové opěry



Obr. 70 Sklopení záďové opěry / Pohotovostní poloha bezpečnostního pásu

Před sklopením záďových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 71.

Sklopení

- Zasuňte hlavové opěrky do záďové opěry až nadoraz.

- ▶ Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení ve směru šipky **1**
» obr. 70.

- ▶ Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **2** a sklopte zádobovou opěru ve směru šipky **3**.

U **nedělené** zádobové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy a stlačit zároveň odjišťovací madla **A** na obou stranách zádobové opěry.

Uvedení do vzpřímené polohy

- ▶ Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení ve směru šipky **1**
» obr. 70.
- ▶ Zvedněte zádobovou opěru proti směru šipky **3**, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádobové opěry.
- ▶ Ujistěte se, že červený koleček **B** není vidět.

U **nedělené** zádobové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádobové opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla **A** na obou stranách zádobové opěry a červený koleček **B** nesmí být vidět ani na jedné straně zádobové opěry.

! POZOR

- Zádobové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádobové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádobové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádobovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

i Poznámka

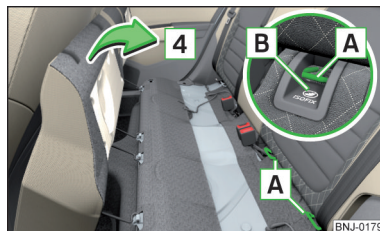
Západku krajního bezpečnostního pásu **C** je možné zasunout do bočního obložení - pohotovostní poloha » obr. 70.

Sedáky zadních sedadel

Platí pro vozidla Fabia Combi



Obr. 71 Vyklopení sedáku / Vyjmutí děleného sedáku



Obr. 72 Uvedení sedáku do původní polohy

Prostor pro náklad můžete zvětšit vyklopením a vyjmutím sedáku zadních sedadel.

U vozidel s dělenými sedadly je možné sedáky vyklopit a vyjmout jednotlivě.

- ▶ Pro **vyklopení** povytáhněte sedák ve směru šipky **1** a vyklapte ho ve směru šipky **2** » obr. 71.
- ▶ Pro **vyjmutí** stlačte drátěné třmeny ve směru šipek **3** tak, aby se vyháčky z úchytlů a sedák vyjměte.
- ▶ Pro **nasazení** stlačte drátěné třmeny ve směru šipek **3** a nasadte je do úchytlů.
- ▶ Pro **uvedení do původní polohy** sklopte sedák ve směru šipky **4** » obr. 72.
- ▶ Nasadte sedák na upevňovací oka **A** tak, aby oka **A** dosedla do výřezů v plastových krytkách pro ISOFIX **B**.

! POZOR

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvláknutí pod upevňovací oka **A**. Sedák by nebylo možné správně zajistit.

! UPOZORNĚNÍ

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvláknutí pod upevňovací oka **A** - hrozí poškození sedáku.

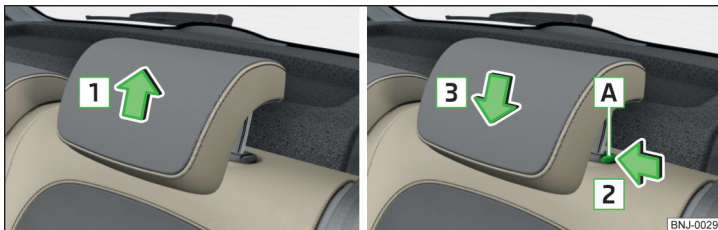
Hlavové opěrky

Úvod k tématu

i Poznámka

- Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.
- U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zadových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky



Obr. 73 Nastavení výšky hlavové opěrky

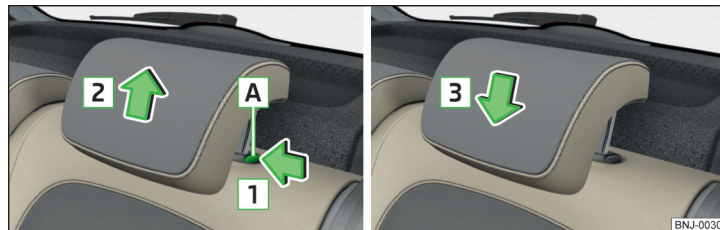
Nastavení výšky předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » obr. 73.
- Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je na vodicích tyčích přední hlavové opěrky nasazený adaptér držáku tabletu » [strana 79](#), netlačte hlavovou opěrku dolů až nadoraz - hrozí poškození hlavové opěrky.

Vyjmutí/vložení



Obr. 74 Vyjmutí/vložení hlavové opěrky

Vyjmutí a vložení předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

- Před vyjmutím/vložení hlavové opěrky částečně sklopte zadovou opěrku příslušného sedadla » [strana 69](#).
- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zadové opěry až nadoraz.
- Přidržte pojistku **A** ve směru šipky **1** a vyjměte opěrku ve směru šipky **2** » obr. 74.
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky **3** do zadové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 75
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívat.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 75

-  Vyhřívání levého sedadla
-  Vyhřívání pravého sedadla

► Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu (stupeň 2) stiskněte tlačítko , resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

Abyste nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

i Poznámka

- Pokud zapnete vyhřívání sedadel na nejvyšší intenzitu (stupeň 2), dojde po 10 min k automatickému přepnutí na stupeň 1.
- Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne
» [strana 211](#), *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.*

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládějte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků

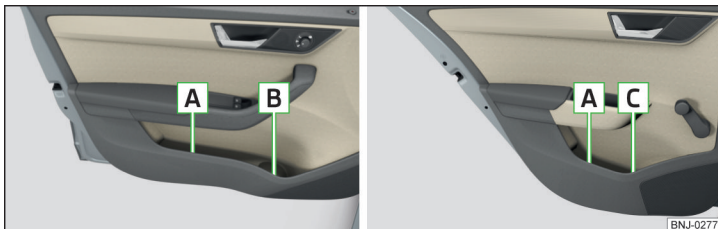


Obr. 76
Držák lístků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 72.

Držák lístků je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 77 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 72.

Odkládací prostory » obr. 77

- Odkládací schránka
- Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
- Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l

Do odkládacích schránek ve dveřích je možné uložit reflexní vestu » strana 217.

! POZOR

Schránku » obr. 77 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 78
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 72.

Neuzavíratelná odkládací schránka je na střední konzole vpředu » obr. 78.

Vstup USB a AUX



Obr. 79
Vstup USB a AUX

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 72.

Vstup USB a vstup AUX jsou nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu » obr. 79.

Informace k použití » strana 125, Vstup USB a » strana 126, Vstup AUX.

Držák mincí a karet



Obr. 80
Držák mincí a karet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 72.

Držák mincí **A** a držák karet **B** jsou na střední konzole vpředu » obr. 80.

Odkládací schránka v přístrojové desce



Obr. 81
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 72.

Odkládací schránka je ve střední části přístrojové desky » obr. 81.

Držák nápojů



Obr. 82
Držák nápojů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 72.

Do držáku nápojů » obr. 82 je možné vložit dvě nádoby s nápojem.

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

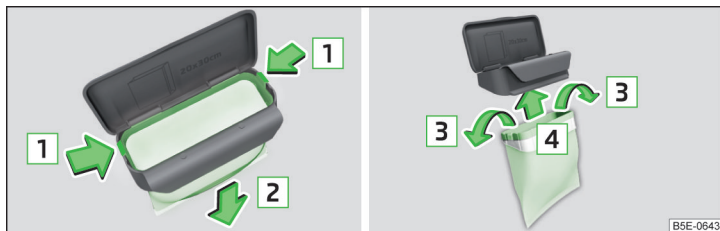
! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držáku nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 83 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



B5E-0643

Obr. 84 Výměna sáčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 72.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše

- Nasaďte přední část koše na hranu odkládací schránky ve dveřích.
- Domáčknete zadní část koše ve směru šipky **A** » obr. 83.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky **B**.

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky **A** » obr. 83.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky **C** » obr. 83.

Zavření se provádí opačným způsobem.

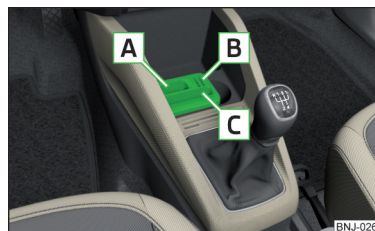
Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **1** » obr. 84.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **2**.
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek **3**.
- Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **4** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 85
Držák multimédií

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 72.

Držák multimédií » obr. 85

- A** Prostor k odložení klíče od vozidla
- B** Prostor k odložení dvou mincí
- C** Prostor k odložení mobilního telefonu

Odkládací schránka v loketní opěrce

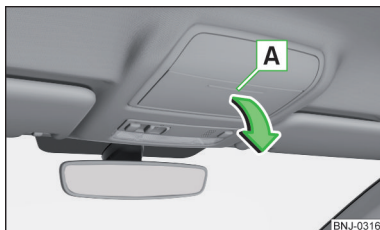


Obr. 86 Otevření odkládací schránky / Odkládací schránka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 72.

- Pro **otevření** uchopte loketní opěrku v místě **A** a odklopte víko » obr. 86.
- Pro **zavření** sklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Schránka na brýle



Obr. 87
Otevření schránky na brýle

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 72.

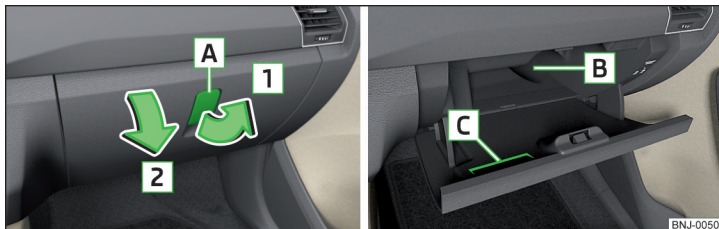
- Pro **otevření** zatlačte na víko schránky v místě **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 87.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 88 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 72.

Odkládací schránka je podle výbavy vozidla vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), prostorem pro láhev o objemu max. 1 l **B** a držákem karet **C** » obr. 88.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo **A** ve směru šipky **1**. Víko se odklopí ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky je 3 kg.

Odkládací schránka na boku předního sedadla



Obr. 89
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 72.

Odkládací schránka **A** » obr. 89 je na boku předního sedadla.

Odkládací schránka pro uložení deštníku



Obr. 90
Odkládací schránka pro uložení
deštníku

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 72.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce » obr. 90 je určená k uložení deštníku.

Háčky na oděvy



Obr. 91
Háčky na oděvy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 72.

Háčky na oděvy jsou u stropních modelů nad zadními dveřmi » obr. 91.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 92
Odkládací kapsy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 72.

Odkládací kapsy jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 93
Odkládací kapsa

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 72.

Odkládací kapsy jsou na vnitřních stranách předních sedadel » obr. 93 a jsou určené k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 150 g.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 94 Odkládací schránka: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 72.

Neuzavíratelná odkládací schránka je na střední konzole vzadu » obr. 94.

Elektrické zásuvky

📖 Úvod k tématu

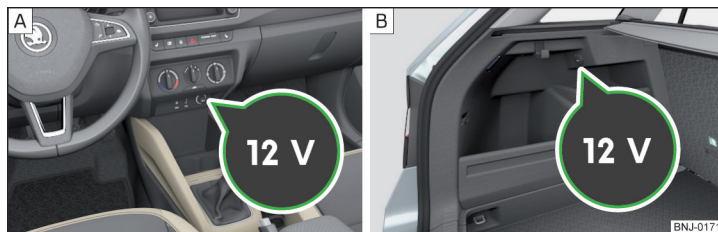
! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívát - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka



Obr. 95 Kryt 12V zásuvky: ve střední části přístrojové desky / v zavazadlovém prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

- Pro **použití** vyjměte kryt zásuvky » obr. 95 - [A], resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 95 - [B].
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Popelník a zapalovač cigaret

📖 Úvod k tématu

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelník



Obr. 96 Vyjmutí / otevření / rozebrání popelníku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 78.

Vyjímatelný popelník

- **Vyjměte** popelník ve směru šipky **A** » obr. 96. **Vložení** se provádí opačným způsobem.
- Pro **otevření** popelníku otočte horní částí víka ve směru šipky **B**. **Zavření** se provádí opačným způsobem.
- Pro **rozebrání** otočte celý víkem ve směru šipky **1** až nadoraz a vyjměte ho ve směru šipky **2**. **Složení** se provádí opačným způsobem.

Zapalovač cigaret



Obr. 97
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 78.

- Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyšskočí » obr. 97.
- Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

! POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

Úvod k tématu

Do držáku je možné upevnit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

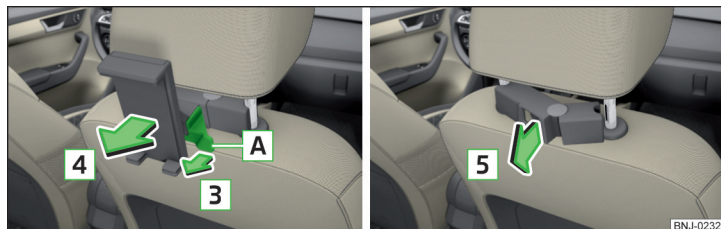
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 98 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 99 Vyjmutí: držáku / adaptéru

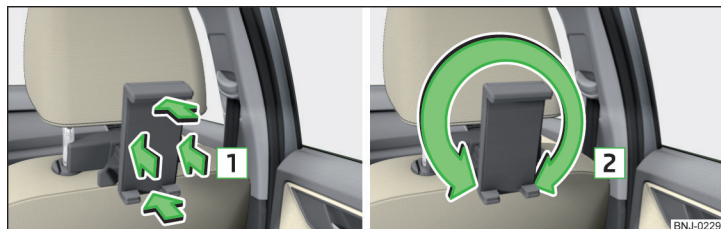
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 79.

- Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodicí tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky **1** » obr. 98 » **!**.
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky **2**.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **A** ve směru šipky **3** a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky **4** » obr. 99.
- Zatlačte na adaptér a ve směru šipky **5** ho vyjměte z vodicích tyčí hlavové opěrky.

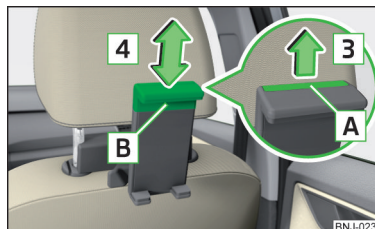
! POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 100 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 101
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 79.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek **1** a **natáčet** o 360° ve směru šipky **2** » obr. 100.

- Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **3** a posuňte část **B** ve směru šipky **4** do požadované polohy » obr. 101.

i Poznámka

Pokud v držáku není upevněné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část **B** nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem přizpůsobte rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- ▶ Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- ▶ Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co nejvíc dopředu.
- ▶ Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

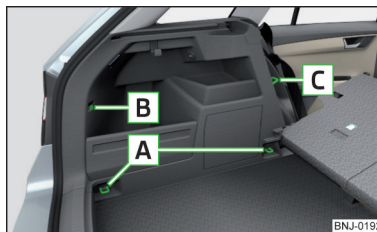
POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný náklad může být zasažen aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nekládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 102
Upevňovací prvky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 81.

Upevňovací prvky jsou na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 102

- A** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu, upevňovacích sítí a multifunkčních tašek
- B** Příchytka určená k připevnění upevňovacích sítí a multifunkčních tašek
- C** Upevňovací oko určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkčních tašek

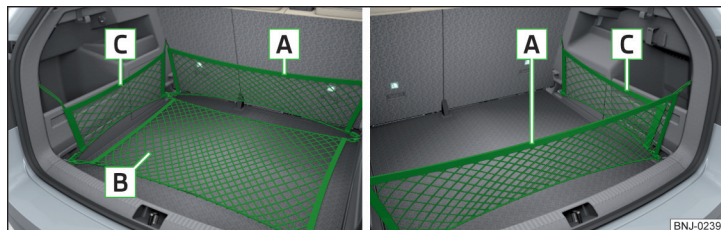
Upevňovací oko **C** je pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **A** je 350 kg.

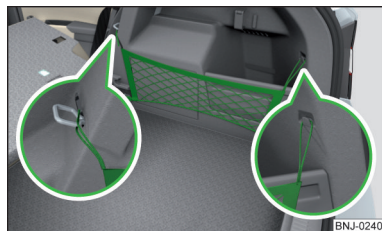
i Poznámka

Upevňovací oka **A** není možné využít k připevnění nákladu a sítí, pokud je mezipodlaha nastavená v horní poloze » strana 86.

Upevňovací sítě



Obr. 103 Příklady upevnění sítě



Obr. 104
Upevnění podélné kapsy

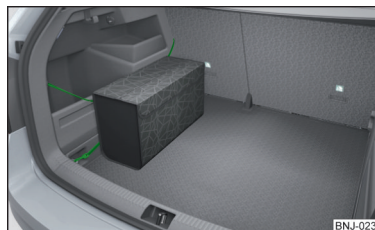
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Příklady upevnění sítě » obr. 103 a » obr. 104

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa (platí pouze pro některá vozidla)

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítě je 1,5 kg.

Multifunkční taška



Obr. 105
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Tašku » obr. 105 je možné připevnit k upevňovacím prvkům **A**, **B** a **C** » obr. 102 na straně 81.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

Háček



Obr. 106
Háček

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

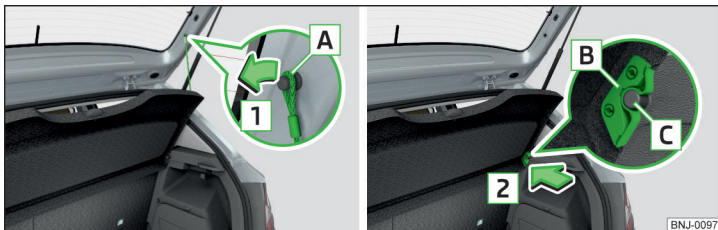
Na obou stranách zavazadlového prostoru je háček určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.) » obr. 106.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

! UPOZORNĚNÍ

- Zavěšené zavazadlo na háčku vložte, pokud je to možné, do odkládací schránky [B] » obr. 111 na straně 85 - jinak hrozí poškození krytu odkládací schránky.
- Pokud zavěsíte na háček zavazadlo těžší než 2,5 kg, doporučujeme vyjmout kryt odkládací schránky [B] » obr. 111 na straně 85 - jinak hrozí poškození krytu odkládací schránky.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 107 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! a ! na straně 81.

Pokud jsou upevňovací závěsy [A] » obr. 107 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho umístit do dvou poloh » obr. 108 na straně 83.

Maximální povolené zatížení krytu je 1 kg.

Vyjmutí

- Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy [A] ve směru šipky 1 » obr. 107.
- Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti držáků [C].
- Vyjměte kryt ve směru šipky 2.

Nasazení

- Nastavte úchyty [B] na krytu proti držákům [C] na bočním obložení » obr. 107.

- Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti držáků [C]. Úchyty [B] musí zapadnout do držáků [C] na obou stranách zavazadlového prostoru.
- Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy [A].

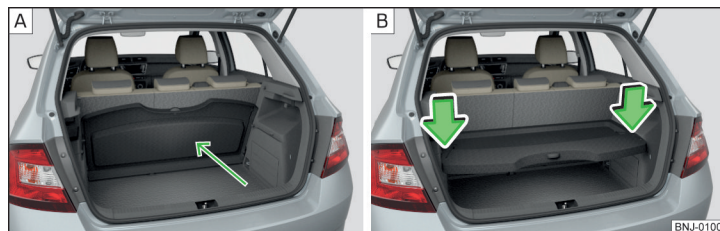
! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
 - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
 - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádivou opěrou nesmí být žádný předmět.

Další polohy krytu zavazadlového prostoru



Obr. 108 Kryt zavazadlového prostoru umístěný: za opěrami zadních sedadel / v dolní poloze

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! a ! na straně 81.

Kryt zavazadlového prostoru je možné umístit za opěry zadních sedadel » obr. 108 - [A] nebo do dolní polohy » obr. 108 - [B].

Umístění krytu do dolní polohy

- Zatlačte na horní plochu krytu ve směru šipek » obr. 108 - [B].

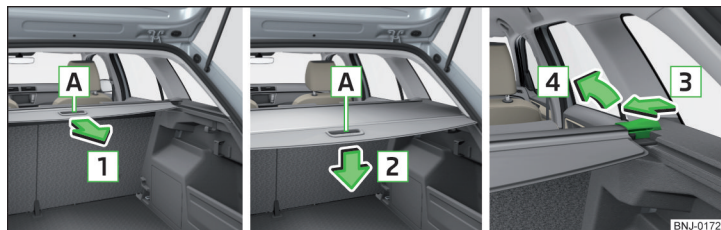
V přední části musí úchyty **B** » obr. 107 na straně 83 na krytu zcela dosednout do držáků na bočním obložení. V zadní části musí být kryt na obou stranách zajištěný pod zajišťovacím výstupkem.

V dolní poloze je kryt určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

Roletový kryt



Obr. 109 Roletový kryt: vytažení / navinutí / vyjmutí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Vytažení

› Uchopte kryt za madlo **A** a vytáhněte ho ve směru šipky **1** nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 109.

Navinutí

› Stlačte kryt v místě madla **A** ve směru šipky **2** » obr. 109. Kryt se samovolně navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

› Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **3** a kryt vyjměte ve směru šipky **4** » obr. 109.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

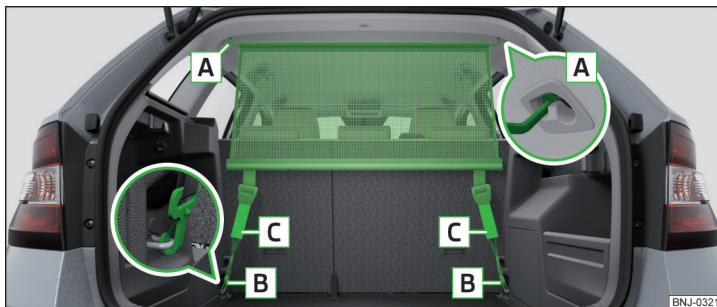
! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

V chladných klimatických podmínkách může dojít k pomalejšímu navinutí roletového krytu. Nejedná se o závadu.

Dělicí síť



Obr. 110 Dělicí síť za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Dělicí síť je možné namontovat za zadní sedadla.

Pro snadnější montáž/demontáž karabin **B** vysuňte mezipodlahu dozadu, případně ji vyjměte z vozidla.

Montáž/demontáž

› Pro montáž vyjměte roletový kryt » obr. 109 na straně 84 nebo sklopte zádové opěry zadních sedadel » strana 69.

› Nasadte rozpěrnou tyč do úchyty **A** » obr. 110 nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchyty **A** na protější straně.

› Zacvakněte karabiny **B** na koncích popruhů za upevňovací oka za zadními sedadly.

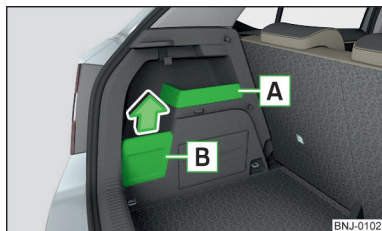
› Dotáhněte popruhy za volné konce **D**.

Demontáž se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, dělicí síť je možné namontovat, pouze pokud je mezipodlaha nastavená v dolní poloze » [strana 86](#).

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 111
Odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Pevná odkládací schránka **A** » [obr. 111](#) je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

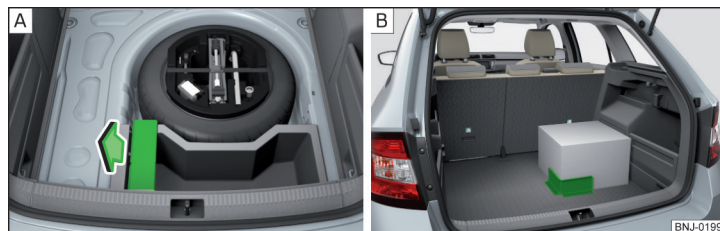
Odkládací schránka s vyjímatelným krytem **B** je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Kryt je možné vyjmout ve směru šipky.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s krytem odkládací schránky **B** dbejte na to, abyste kryt nebo obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

Cargo element



Obr. 112 Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Cargo element je určený k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

- ▶ Před použitím vyjměte Cargo element ve směru šipky » [obr. 112](#) - **A**.
- ▶ Upevněte náklad pomocí Cargo elementu co nejbližší k zadním sedadlům » [obr. 112](#) - **B**.
- ▶ Po použití uložte Cargo element na původní místo.

Pružná odkládací schránka



Obr. 113
Pružná odkládací schránka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Pružnou odkládací schránku je možné namontovat na obě strany zavazadlového prostoru » [obr. 113](#).

Pružná odkládací schránka je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

- Pro **vložení** nasadte oba konce schránky do otvorů v boku zavazadlového prostoru a zajistěte schránku posunutím směrem dolů.
- Pro **vyjmutí** uchopte schránku na obou horních rozích a vyjměte ji tahem nahoru a k sobě.

Odkládací schránka pod podlahou



Obr. 114 Překlopení podlahy / Odkládací schránka pod podlahou

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 81.

Odkládací schránka **A** je pod podlahou zavazadlového prostoru » obr. 114.

» Zvedněte zadní část podlahy a překlopte ji dopředu ve směru šipky **1**.

Odkládací schránka je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Vozidla kategorie N1

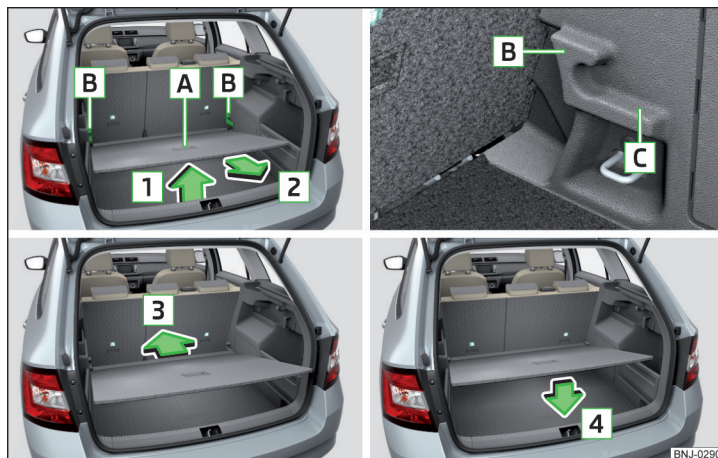
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 81.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Nastavení do horní/dolní polohy



Obr. 115 Nastavení mezipodlahy do horní/dolní polohy

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy následujícím způsobem.

- » Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** ve směru šipky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šipky **2** » obr. 115.
- » Pro **nastavení do horní polohy** zvedněte přední část mezipodlahy a položte ji na hranu **C**.
- » Pro **nastavení do dolní polohy** vysuňte mezipodlahu ve směru šipky **2**, až se uvolní z úchytlů **B** a položte přední část mezipodlahy na koberec zavazadlového prostoru.
- » Zasuňte mezipodlahu ve směru šipky **3** až nadoraz a položte ji ve směru šipky **4**.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení menších předmětů. Maximální povolené zatížení mezipodlahy v horní poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy.

Vyjmutí/vložení



Obr. 116
Vyjmutí mezipodlahy

Vyjmutí

- › Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** ve směru šipky **1** tak, aby byla její zadní část asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu » **obr. 116**.
- › Vyjměte mezipodlahu z vozidla ve směru šipky **2**.

Vložení

- › Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » **obr. 116**.
- › Vložte nakloněnou mezipodlahu do vozidla přední částí asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu.
- › Dále postupujte stejným způsobem jako při nastavování horní nebo dolní polohy » **strana 86**.

! UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání/vkládání mezipodlahy dodržte vzdálenost 15 cm **B** » **obr. 116** pod úrovní hrany roletového krytu – jinak hrozí poškození těsnění víka zavazadlového prostoru.

Vyklopení/upevnění



Obr. 117 Vyklopení mezipodlahy / Upevnění mezipodlahy

Mezipodlahu je možné vyklopit a upevnit háčkem za rám víka zavazadlového prostoru v obou jejích polohách (horní i dolní).

- › Uchopte mezipodlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šipky » **obr. 117**.
- › Zahákněte háček **B** za rám víka zavazadlového prostoru.

! POZOR

Vyklopená mezipodlaha brání řidiči ve výhledu dozadu.

! UPOZORNĚNÍ

Před zavřením víka zavazadlového prostoru je nutné mezipodlahu **vyháknout z rámu** – hrozí poškození háčku.

Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru

📖 Úvod k tématu

V zavazadlovém prostoru je možné přepravovat v držáku až dvě jízdní kola (maximální velikost 19" rám s 26" koly).

Před jejich přepravou proveďte následující práce.

- › Vyjměte roletový kryt » **strana 84**.
- › Zasuňte hlavové opěrky na zadních sedadlech do zádových opěr až nadoraz » **strana 71**.
- › Vyklopte sedáky zadních sedadel » **strana 70** a sklopte zádové opěry zadních sedadel » **strana 69**.

! POZOR

Při přepravě jízdních kol věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidle.

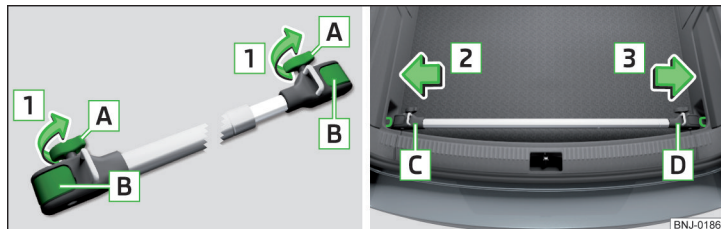
! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s jízdním kolem dbejte zvýšené opatrnosti - hrozí poškození vozidla!

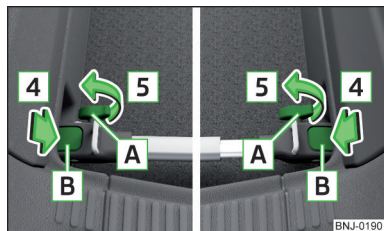
i Poznámka

Držák jízdních kol není možné namontovat, pokud je v zavazadlovém prostoru vložena mezipodlaha.

Montáž/demontáž příčníku



Obr. 118 Montáž příčníku: povolení šroubů a odjištění západek / nasazení příčníku na upevňovací oka



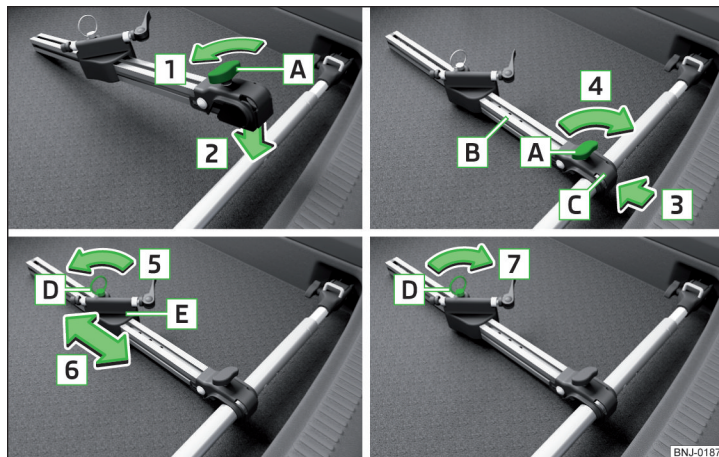
Obr. 119 Montáž příčníku: utažení šroubů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 88.

- Pro **montáž** úplně povolte šrouby **A** ve směru šipek **1** a povytáhněte je. Západky **B** se odjistí » obr. 118.
- Nastavte příčník tak, aby šrouby **A** směřovaly dopředu.
- Nasadte příčník nevysunovatelnou částí **C** na levé upevňovací oko ve směru šipky **2**.
- Vysuňte část příčníku **D** a nasadte ji na pravé upevňovací oko ve směru šipky **3**.
- Zamáčkněte západky **B** ve směru šipek **4**, až slyšitelně zaklapnou » obr. 119.
- Utáhněte šrouby **A** ve směru šipek **5** až nadoraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění příčníku.

Demontáž se provádí opačným způsobem.

Montáž/demontáž držáku jízdních kol



Obr. 120 Montáž držáku jízdních kol

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 88.

- Pro **montáž** povolte šroub **A** na držáku jízdních kol (dále jen držák) ve směru šipky **1** » obr. 120.

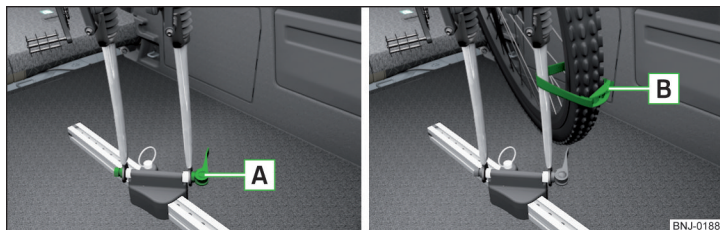
- › Nasaďte držák na příčník ve směru šipky [2].
- › Přidržte část držáku [B] a přitlačte část držáku [C] ve směru šipky [3].
- › Utáhněte šroub [A] ve směru šipky [4].
- › Vyšroubujte šroub [D] ve směru šipky [5] a vyjměte ho.
- › Posuňte část [E] ve směru šipky [6] podle velikosti jízdního kola do jedné z možných pozic » [1].
- › Nasaďte šroub [D] a utáhněte do ve směru šipky [7].

Demontáž se provádí opačným způsobem.

! UPOZORNĚNÍ

Jízdní kolo nasazené v držáku nesmí být v kontaktu s víkem zavazadlového prostoru ani s jinými částmi vozidla - hrozí poškození vozidla.

Nasazení jízdního kola do držáku



Obr. 121 Nasazení přední vidlice jízdního kola do držáku / Příklad připevnění předního kola

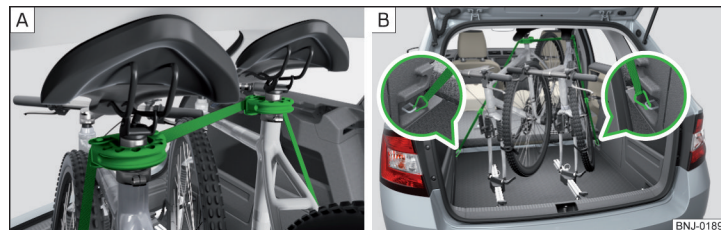
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [1] a [2] na straně 88.

- › Demontujte z jízdního kola přední kolo.
- › Povolte rychloupínací matici [A] » obr. 121 na držáku podle šíře vidlice jízdního kola.
- › Nasaďte vidlici rámu jízdního kola na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice [A].
- › Nastavte levý pedál jízdního kola k přední části vozidla pro snadnější upevnění předního kola.
- › Pokud chcete přepravovat dvě jízdní kola, povolte šroub [A] » obr. 120 na straně 88 na držáku a posuňte držák společně s upevněným jízdním kolem doleva.

Řídítka se nesmí dotýkat bočního okna zavazadlového prostoru.

- › Utáhněte šroub [A] » obr. 120 na straně 88 na držáku.
- › Opatrným přivřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda se nedotýkají řídítka okna víka zavazadlového prostoru.
- › V případě potřeby upravte pozici posuvné části [E] » obr. 120 na straně 88.
- › Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám jízdního kola.
- › Připevňte přední kolo popruhem [B] k přední vidlici » obr. 121 nebo k rámu jízdního kola.
- › Montáž druhého držáku a upevnění druhého jízdního kola proveďte stejným způsobem.

Zajištění stability jízdních kol popruhem



Obr. 122 Zajištění stability jízdních kol popruhem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [1] a [2] na straně 88.

- › Gumovou část objímky na popruhu uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.
- › Nasaďte objímku gumovou částí ve směru jízdy vozidla co nejnižší na tyč pod sedlem jízdního kola a zacvakněte ji.
- › Popruh mezi sedly při přepravě dvou jízdních kol napněte posunutím kol od sebe » obr. 122 - [A].
- › Zacvakněte karabiny na koncích popruhu do dolních upevňovacích ok za zadními sedadly » obr. 122 - [B].
- › Dotáhněte popruh přezkami postupně na obou stranách.

V případě potřeby je možné dodatečně upravit pozici jízdních kol ve vozidle.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 123 Upevňovací body

Příčné střešní nosiče je možné uchytit podle výbavy vozidla do upevňovacích bodů » obr. 123 nebo na podélný střešní nosič.

Upevňovací body **A** a **B** jsou na obou stranách vozidla » obr. 123.

Při montáži/demontáži příčného střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 75 kg.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazilo na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topený výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 93](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

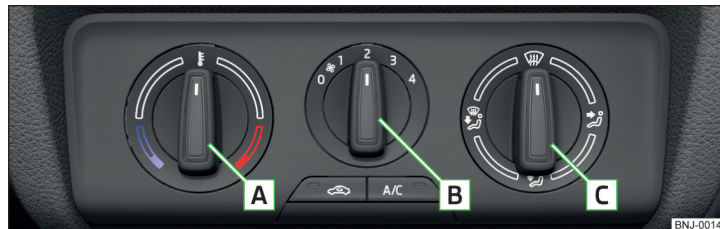
POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 124 Ovládací prvky topení/klimatizace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 91.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 124](#). Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- A** Nastavení teploty
 - **!** Snížení teploty / **!** Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 93](#)
 - 🌀 Proudění vzduchu na skla
 - 👤 Proudění vzduchu na horní část těla
 - 👤 Proudění vzduchu na nohy
 - 👤 Proudění vzduchu na skla a na nohy
- 🚗 Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 93](#)
- A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo v tlačítku, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » [strana 91](#).

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení. Následným otočením ovladače rozvodu vzduchu mimo polohu  se chlazení vypne.

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu , tak se při zapnutí recirkulace zapne chlazení.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 125 Ovládací prvky Climatronicu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 91.**

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 125](#).

- 1** Nastavení teploty
 - ▶  Snížení teploty /  Zvýšení teploty
- 2** Zvolená teplota
- 3** Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
- 4** Zapnutý automatický provoz klimatizace
- 5** Zapnuté intenzivní proudění vzduchu na čelní sklo
- 6** Směr proudění vzduchu

- 7** Zapnutá recirkulace vzduchu
- 8** Zapnuté chlazení
- 9** Zvolené nastavení otáček ventilátoru
- 10** Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné zobrazením příslušného počtu segmentů na displeji)
 - ▶ otočení doleva: snížení otáček / vypnutí Climatronicu
 - ▶ otočení doprava: zvýšení otáček

11 Snímač vnitřní teploty

MAX  Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo

AUTO Zapnutí automatického provozu » [strana 93](#)

 Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla

 Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla

 Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy

 Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 93](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

V oblasti 16 °C až 29 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na displeji **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29 °C, rozsvítí se na displeji **H**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stisknete a přidržte přibližně 2 s tlačítka **MAX**  a **A/C**, na displeji se zobrazí požadovaná jednotka (pozice **3** » [obr. 125](#)).

UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **11** » [obr. 125](#) nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic - automatický provoz

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 91.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice **4** » obr. 125 na straně 92).
- Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Recirkulace vzduchu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 91.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko .

Topení

Pokud při zapnutí recirkulaci zapnete ventilátor a nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se **automaticky vypne**.

Manuální klimatizace

Recirkulace se **automaticky zapne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu .
- ✓ Ovladač pro nastavení teploty nadoraz doleva.

Pokud při zapnutí recirkulaci zapnete ventilátor a nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se **automaticky vypne**.

Climatronic

Pokud se ve vozidle zvýší vlhkost vzduchu, může se recirkulace automaticky vypnout.

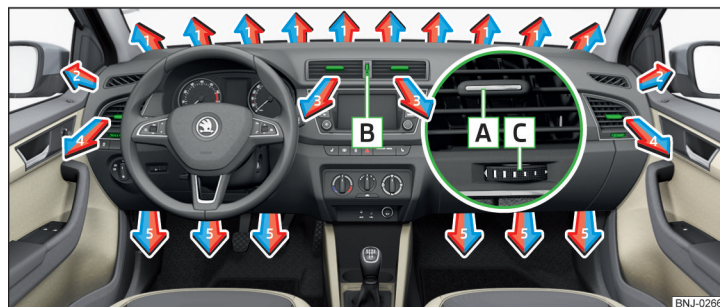
! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnutí recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Ofukovací otvory



Obr. 126 Ofukovací otvory

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 91.

Ofukovací otvory **3** a **4** » obr. 126 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače **A** » obr. 126 v požadovaném směru.

Otevření

- Otočte ovladač **B** nahoru » obr. 126.
- Otočte ovladač **C** doprava.

Zavření

- Otočte ovladač **B** dolů » obr. 126.
- Otočte ovladač **C** doleva.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 126
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Úvodní informace

Důležitá upozornění

Úvod k tématu

! POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezadávejte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy ved'te tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

! POZOR

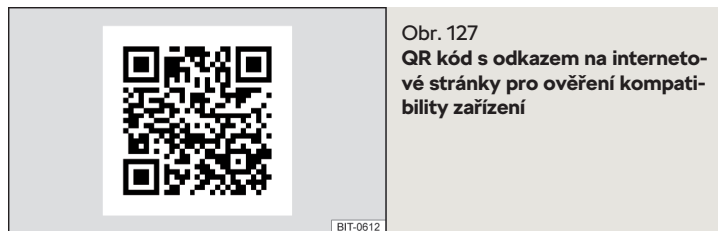
- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

! UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní zařízení a aplikace

Neplatí pro infotainment Blues.



Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

Kompatibilita

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních zařízení je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » **obr. 127** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Aplikace

Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

Přehled infotainmentu

Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 128 Infotainment Amundsen

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka *Rádio* » [strana 117](#)

2 MEDIA - Nabídka *Média* » [strana 122](#)

3 PHONE - Nabídka *Telefon* » [strana 132](#)

4 VOICE - Hlasové ovládání » [strana 103](#)

5 NAV - Nabídka *Navigace* » [strana 145](#)

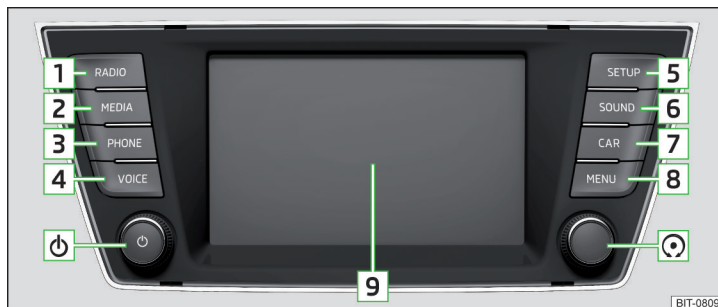
6 TMC - Navigační dopravní zprávy » [strana 160](#)

7 CAR - Nastavení systémů vozidla » [strana 162](#)

8 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 102](#)

9 Dotykový displej » [strana 98](#)

Popis infotainmentu Bolero



Obr. 129 Infotainment Bolero

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka *Rádio* » [strana 117](#)

2 MEDIA - Nabídka *Média* » [strana 122](#)

3 PHONE - Nabídka *Telefon* » [strana 132](#)

4 VOICE - Hlasové ovládání » [strana 103](#)

5 SETUP - Nastavení infotainmentu » [strana 106](#)

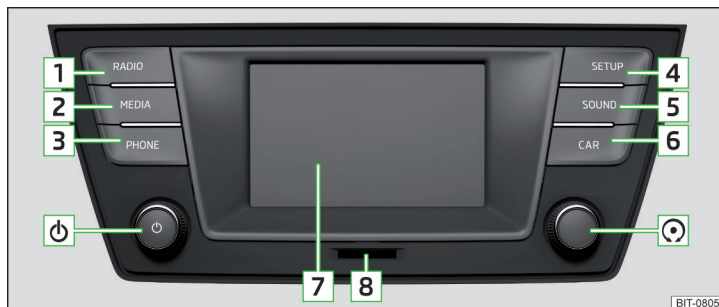
6 SOUND - Nastavení zvuku » [strana 106](#)

7 CAR - Nastavení systémů vozidla » [strana 162](#)

8 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » [strana 102](#)

9 Dotykový displej » [strana 98](#)

Popis infotainmentu Swing



Obr. 130 Infotainment Swing

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

🔄 Otočný ovladač volby a potvrzení

1 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 117](#)

2 **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 122](#)

3 Podle výbavy:

▶ **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 132](#)

▶ **MUTE** - Ztlumení zvuku

4 **SETUP** - Nastavení infotainmentu » [strana 113](#)

5 **SOUND** - Nastavení zvuku » [strana 113](#)

6 **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 162](#)

7 Dotykový displej » [strana 98](#)

8 Otvor pro SD kartu » [strana 125](#)

Popis infotainmentu Blues



Obr. 131 Infotainment Blues

1 Otočný ovladač (dále jen symbol 🔄)

2 Displej

3 Otvor pro SD kartu

⏻ Zapnutí/vypnutí infotainmentu

RADIO Nabídka *Rádio* » [strana 118](#) / Volba rozhlasového pásma

MEDIA Nabídka *Média* » [strana 122](#) / Volba zdroje zvuku

EXTRAS Nastavení zvolené nabídky (*Rádio* » [strana 116](#) / *Média* » [strana 116](#))

SETUP Nastavení infotainmentu » [strana 116](#)

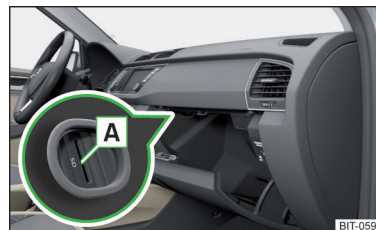
SOUND Nastavení zvuku » [strana 116](#)

◀ / ▶ Posun vzad/vpřed / Nastavení hodnot zvolené položky

1 - 8 Tlačítka s funkcí (konkrétní funkce jsou popsány v jednotlivých kapitolách)

Externí modul

Neplatí pro infotainment Swing, Blues.



Obr. 132
Externí modul: infotainment
Amundsen, Bolero

Externí modul je na boku odkládací schránky na straně spolujezdce.

Dotykový displej

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero: infotainment je možné ovládat **lehkým dotykem prstu** na displej.

Platí pro infotainment Swing: infotainment je možné ovládat **lehkým tlakem prstu** na displej. Při velkém tlaku hrozí poškození displeje!

Jas displeje je možné nastavit » [strana 107](#), resp. » [strana 113](#).

K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykový displej.

Displej je možné čistit měkkou látkou, případně čistým alkoholem.

Obsluha infotainmentu

Ovládání infotainmentu

Oblasti displeje

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 133
Amundsen, Bolero: oblasti displeje

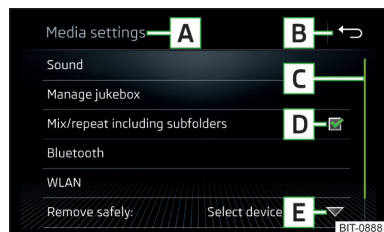


Obr. 134
Swing: oblasti displeje / zobrazení na displeji

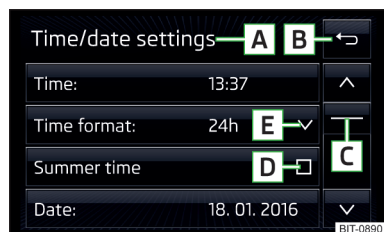
Popis zobrazení na displeji » obr. 133, resp. » obr. 134

- A** Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- B** Informace a ovládání aktuální nabídky
- C** Funkční tlačítka aktuální nabídky

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 135
Amundsen, Bolero: Zobrazení na displeji



Obr. 136
Swing: Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 135, resp. » obr. 136

- A** Název aktuální nabídky
- B** Návrat do nadřazené nabídky
- C** Posuvník - posun v nabídce je možný pohybem prstu na posuvníku dolů/nahoru
 - Platí pro infotainment Swing
 - Dotyk prstu nad posuvníkem - posun o obrazovku nahoru
 - Dotyk prstu pod posuvníkem - posun o obrazovku dolů
- D** Položka se „zatrhávacím políčkem“
 - ☒ - funkce je zapnutá
 - ☐ - funkce je vypnutá
- E** ▼/√ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

Funkční tlačítka

Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají „funkční tlačítka“.

- **Bílé písmo** - tlačítko je aktivní a je možné ho zvolit
- **Šedé písmo** - tlačítko je neaktivní a není možné ho zvolit
- **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítko

Volba nabídky/položky/funkce

- Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru (neplatí pro infotainment Swing).
- Pohybem prstu po posuvníku.
- Stisknutím tlačítka ▼ nebo ▲ (platí pro infotainment Swing).
- Otáčením ovladače ⌚.

Potvrzení nabídky/položky/funkce

- Stisknutím funkčního tlačítka.
- Stisknutím ovladače ⌚.

Návrat do nadřazené nabídky

- Stisknutím funkčního tlačítka ↶.
- Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
- Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce Média stisknutím tlačítka **MEDIA**).

Volba položky/hodnoty funkce

- Ⓞ - zvolená položka/hodnota funkce
- ○ - nezvolená položka/hodnota funkce

Nastavení hodnoty

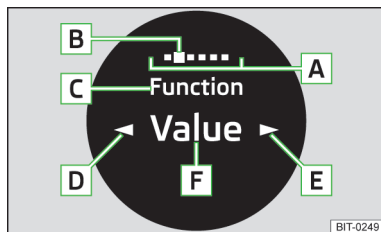
- Stisknutím funkčního tlačítka < nebo > ve spodní části displeje.
- Stisknutím funkčního tlačítka s některým ze symbolů √, ∧, <, >, -, + (platí pro infotainment Swing).
- Dotykem nebo posunutím prstu po stupnici.
- Otočením ovladače ⌚.

i Poznámka

V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítky na multifunkčním volantu. Další informace » [strana 47](#).

Principy ovládání a oblasti displeje

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 137
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 137

- A** Celkový počet položek daného nastavení
- B** Pozice aktuální položky
- C** Název aktuální položky
- D** Posun na předchozí hodnotu položky
- E** Posun na následující hodnotu položky
- F** Aktuální hodnota položky

Nastavení hodnoty

Nastavení požadované hodnoty zvolené položky se provádí některým z následujících způsobů.

- Stisknutím tlačítka ◀ nebo ▶.
- Otočením ovladače ↻.

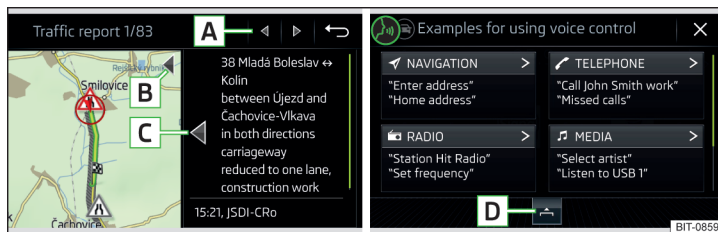
Ukončení nastavení

Ukončení nastavení se provede stisknutím některého z tlačítek 1 - 6.

Pokud s přístrojem právě nepracujete, dojde po několika sekundách k přepnutí do naposledy zvoleného režimu (Rádio, resp. Média).

Ovládání nabídek

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 138 Ovládání nabídek

Ovládání nabídek » obr. 138

- A** Procházení položek nabídky, seznamu
- B** Zvětšení/zmenšení okna nabídky
- C** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Amundsen)
- D** Otevření/zavření okna nabídky (neplatí pro infotainment Swing)
- X Zavření okna nabídky

Alfanumerická klávesnice

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 139
Amundsen, Bolero: příklad rozložení kláves



Obr. 140
Swing: příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, čísel a znaků.

Popis alfanumerické klávesnice » obr. 139, resp. » obr. 140

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na kontextu:
 - ▶ / - Přepnutí na velká/malá písmena
 - ▶ # - Přepnutí na zvláštní znaky
 - ▶ 123 - Přepnutí na číslce
- C** V závislosti na kontextu:
 - ▶ 123 - Přepnutí na číslce
 - ▶ ABC - Přepnutí na písmena latinky
 - ▶ AaB - Přepnutí na písmena azbuky
- Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
- D** V závislosti na kontextu (platí pro infotainment Swing):
 - ▶ OK - Potvrzení zadaných znaků
 - ▶ - Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)
- Mazání zadaných znaků
- / Přidržením zobrazíte varianty daného písmene
- / Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků
» strana 107, resp. » strana 113
- Zadání mezery
- < Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva
- > Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava
- OK Potvrzení zadaných znaků (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

Vyhledávání

Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

Stisknutím funkčního tlačítka se otevře seznam odpovídajících záznamů.

Zapnutí/vypnutí infotainmentu

▶ Pro zapnutí/vypnutí infotainmentu stiskněte .

Automatické zapnutí infotainmentu

Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý , automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí infotainmentu

Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Restart infotainmentu

Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím na dobu delší než 10 s (neplatí pro infotainment Blues).

Zobrazení času a data na displeji

Neplatí pro infotainment Blues.

Na displeji infotainmentu je možné zobrazit čas a datum v režimu Standby. V infotainmentu Amundsen a Bolero i v režimu vypnutého displeje.

Režim Standby

Pokud je zapnuté zapalování a infotainment vypnutý (režim Standby) je možné na displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

▶ Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte → → Displej → Zobrazit čas v režimu Standby. ▶

Platí pro infotainment Swing

► Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte **SETUP** → **Obrazovka** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Typ zobrazení je možné měnit posunutím prstu po displeji do strany (neplatí pro infotainment Swing).

Režim vypnutého displeje (neplatí pro infotainment Swing)

Pokud je zapnuté zapalování, zapnuté funkce **Vypnout obrazovku (za 10 s)** a **Zobrazit hodiny při vypnutí obrazovky** » **strana 107** je možné na vypnutém displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Typ zobrazení závisí na zvoleném typu zobrazení v režimu Standby.

Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem **⏮** doprava.
- Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem **⏭** doleva.
- Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem **⏮** doleva a snižte hlasitost na 0.
- **nebo:** Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte **MUTE** (platí pro infotainment Swing).

Platí pro infotainment Blues

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem **1** » **obr. 131** na straně 97 doprava.
- Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem **1** doleva.
- Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem **1** doleva a snižte hlasitost na 0.

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol **🔇**.

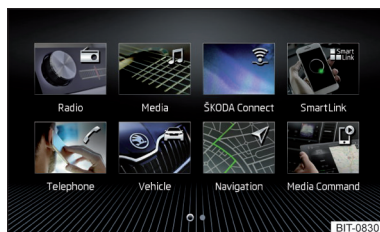
Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce **Média**, přehrávání se zastaví (neplatí pro AUX).

! UPOZORNĚNÍ

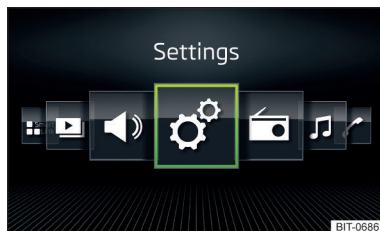
- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



Obr. 141
Přehled nabídek infotainmentu:
Zobrazení do mřížky



Obr. 142
Přehled nabídek infotainmentu:
Horizontální zobrazení

- Pro **zobrazení přehledu nabídek infotainmentu** stiskněte **MENU**.
- Pro **nastavení typu zobrazení** stiskněte **MENU** → **🔧** → **Displej** → **Nabídka**.
- Zvolte **Zobraz. do mřížky** » **obr. 141** nebo **Horizont. zobrazení** » **obr. 142**.

Přehled nabídek infotainmentu

- 📻 Nabídka Rádio** » **strana 117**
- 🎵 Nabídka Média** » **strana 122**
- 📶 Online služby ŠKODA Connect** » **strana 14**
- 📱 Nabídka SmartLink** » **strana 141**
Při vytvořeném spojení s externím zařízením bude místo symbolu **📱** zobrazený symbol aktuálního spojení
 - **📱 - Android Auto** » **strana 142**
 - **📱 - Apple CarPlay** » **strana 143**
 - **📱 - MirrorLink - MirrorLink®** » **strana 143**
- 📞 Nabídka Telefon** » **strana 132**
- 🚗 Nastavení systémů vozidla** » **strana 162**

- Nabídka *Navigace* » [strana 145](#) (platí pro infotainment Amundsen)
- Seznam dopravních zpráv (TMC) (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 160](#)
- Nabídka *Media Command* (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 130](#)
- Nabídka *Obrázky* » [strana 129](#)
- Nastavení zvuku » [strana 106](#)
- Nastavení infotainmentu » [strana 106](#)

Konfigurační asistent

Neplatí pro infotainment Blues.

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky.

- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Amundsen, Bolero stiskněte **[MENU]** → **[🔍]** → **Konfigurační asistent**.
- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte **[SETUP]** → **Konfigurační asistent**.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

- Formát času a data (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
- Formát času (platí pro infotainment Swing)
- Formát data (platí pro infotainment Swing)
- Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem
- Spárování a spojení telefonu s infotainmentem
- Adresa domů (platí pro infotainment Amundsen)
- Nastavení online služeb ŠKODA Connect

Nastavená položka je označená symbolem **✓**.

Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

Pro plnou funkčnost aplikace je nutné mít aktivovaný datový přenos externích zařízení a případně povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

- V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím **[MENU]** → **[🔍]** → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.
- Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím **[MENU]** → **[🔍]** → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Ovládání aplikací**: → **Potvrdit/Umožnit**.
- Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » [strana 140](#).
- V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

i Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
- ✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

- Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol **[🗣️]** a po úplném odeznění zadávacího tónu.
- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

! POZOR

Číslo nouzového volání volte vždy manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to vzhledem k okolnostem může trvat příliš dlouho.

! UPOZORNĚNÍ

- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
- Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

i Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 143

Hlasové ovládání: hlavní nabídka

Zapnutí

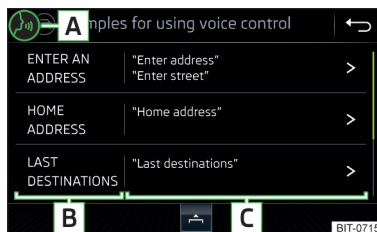
- Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte **[VOICE]** na infotainmentu.

Zobrazí se **hlavní nabídka** » obr. 143.

Vypnutí

- Stiskněte dvakrát tlačítko  na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte dvakrát **[VOICE]** na infotainmentu.
- **nebo**: Vyslovte hlasový příkaz „**Zrušit hlasové ovládání**“.

Princip ovládání



Obr. 144

Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » obr. 143 na straně 104 jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » obr. 144.

A V závislosti na kontextu:

-  Systém čeká na hlasový příkaz
-  Systém rozpoznává hlasový příkaz
-  Systém přehrává hlášení
-  Pozastavené zadávání hlasového příkazu

B Dostupné položky

C Možné hlasové příkazy

- > Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

i Poznámka

Symbyly hlasového ovládání **A** » obr. 144 se podle výbavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

Hlasové příkazy

Zadání

Vyslovujte **hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol**  a po úplném odeznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné zapnout/vypnout stisknutím **[MENU]** →  → **Hlasové ovládání**.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím **VOICE** nebo stisknutím tlačítka **Q** na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

Přerušení

Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu (např. v seznamu vyhledaných kontaktů).

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit posunem prstu po displeji směrem nahoru/dolů nebo otočením ovladačem **Q**.

Při přerušení se symbol **Q** změnil na **U**.

Obnovení

Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka **U**.
- ▶ Stisknutím **VOICE** na infotainmentu.
- ▶ Stisknutím tlačítka **Q** na multifunkčním volantu.

Nerpozpoznaní hlasového příkazu

Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozna hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

Oprava zadání hlasového příkazu

Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí **VOICE**, nebo po stisknutí tlačítka **Q** na multifunkčním volantu, ale pouze pokud je na displeji zobrazený symbol **Q**.

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

Hlasové příkazy, které je možné použít během hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Funkce
„Zpět“	Návrat do předchozí nabídky
„Nápověda“	Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

Hlasový příkaz	Funkce
„Další strana“	Procházení nabídky/seznamu/adresáře
„Předchozí strana“	
„První strana“	
„Poslední strana“	

Doplňující informace

Navigace - platí pro infotainment Amundsen

Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve „Zadat adresu“ a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

Vyhledávání zvláštních cílů online - platí pro infotainment Amundsen

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 18](#), je možné vyhledat zvláštní cíle i online, vyslovením příkazu „Hledat zvláštní cíl online“.

Rádio

Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice v seznamu dostupných stanic » [strana 119](#) nebo uložená na předvolbě » [strana 120](#).

Aktualizace softwaru infotainmentu



Obr. 145
Dostupné aktualizace softwaru
na internetových stránkách
ŠKODA

BIT-0613

Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » **obr. 145** **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **MENU** →  → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **MENU** →  → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **SETUP** → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Nastavení infotainmentu - Amundsen, Bolero

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

► Stiskněte **MENU** → .

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Rozhlasová hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení (neplatí pro infotainment Bolero)
 - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlasitost v závislosti na rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Hlasitost AUX:** - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného přes AUX
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - hlasitá úroveň hlasitosti
 - **Bluetooth audio:** - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - hlasitá úroveň hlasitosti
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **ŠKODA Surround** - zapnutí/vypnutí prostorového zvuku (není možné použít v režimu **Rádio**)
- **Virtual Subwoofer** - zapnutí/vypnutí virtuálního subwooferu (není možné použít v režimu **Rádio**) ▶

- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádné navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru

Nastavení displeje

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Displej**.

- **Nabídka:** - nastavení zobrazení nabídek infotainmentu
 - **Horizont. zobrazení** - horizontální zobrazení » **obr. 142 na straně 102**
 - **Zobraz. do mřížky** - dlaždicové zobrazení » **obr. 141 na straně 102**
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Jas:** - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce Navigace při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Čas a datum**.

- **Zdroj času:** - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Amundsen)
- **Čas:** - nastavení času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna:** - volba časové zóny
- **Formát času:** - nastavení formátu času
- **Datum:** - nastavení data
- **Formát data:** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- Stiskněte **MENU** →  → **Jazyk / Language**.
- Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po zvolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

I Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Jednotky**.

- **Vzdálenost:** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost:** - jednotky rychlosti
- **Teplota:** - jednotky teploty
- **Objem:** - jednotky objemu
- **Spotřeba poh. hmot:** - jednotky spotřeby
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením, nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (např. ŠKODA Media Command).

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Datový přenos mobilních zařízení**.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací:** - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
 - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
 - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

Nastavení hlasového ovládání

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → Hlasové ovládání.

- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky základních hlasových příkazů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání
- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Bezpečně odebrat**: a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna názvu jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení WLAN

Platí pro infotainment Amundsen.

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **WLAN**.

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
 - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
 - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
 - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
 - **Úroveň bezpečnosti** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Spojit** - vytvoření spojení
 - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
- **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol  s počtem spojených externích zařízení)
 - **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
- **Nastavení hotspotu (WLAN)** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
 - **Úroveň bezpečnosti** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
 - **SSID: ...** - jméno hotspotu infotainmentu
 - **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
 - **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

Nastavení sítě

Platí pro infotainment Amundsen s připojeným zařízením CarStick.

➤ Stiskněte **[MENU]** →  → **Sítě**.

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
 - **Jméno přístupového bodu: ...** - nastavení jména přístupového bodu
 - **Uživatelské jméno: ...** - nastavení uživatelského jména
 - **Heslo: ...** - nastavení hesla

- **Autentifikace:** - nastavení typu ověření
 - Normální - bez ověření
 - Zabezpečený - nutné ověření
- **Vynulovat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
- **Uložit** - uložení parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě:** ... - výběr poskytovatele sítě (položka je viditelná, pokud je SIM karta zasunutá v zařízení CarStick)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení
- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat** se informace o datech smažou)
- **Datové spojení:** - nastavení použití datového spojení (připojení k internetu) SIM karty zasunuté v zařízení CarStick
 - **Vypnuto** - datové spojení nebude možné použít
 - **Dotázat** - datové spojení bude možné použít až po jeho potvrzení
 - **Zapnuto** - datové spojení bude možné použít vždy

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

➤ Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect** (služby online).

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání aktivního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

➤ Stiskněte **MENU** → → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru, verze navigační databáze apod.

- Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.
- Pro **aktualizaci** kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal stiskněte funkční tlačítko **Aktualizace online**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šipky:** - upřesnění funkce tlačítek <|>
 - **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smazat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice:** - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně přibuzných stanic
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

Rozšířená nastavení (DAB)

► V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (FM). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

► V hlavní nabídce **Média** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Amundsen)
- **Bezpečné odebrat** - bezpečné odebrání externího zařízení
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

Nastavení nabídky Obrázky

► V hlavní nabídce **Obrázky** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zobrazení obrázků**: - nastavení zobrazení obrázků
 - **Úplné** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
 - **Automaticky** - roztažení obrázku na celý displej

- **Doba zobrazení**: - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
- **Opakování slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

Nastavení nabídky Telefon

► V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 108](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Číslo hlas.schránky**: - zadání telefonního čísla hlasové schránky
 - **Seřadit podle**: - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Importovat kontakty**: - import telefonních kontaktů
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přiřazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů
- **Sít** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 108](#)

Nastavení nabídky SmartLink+

► V hlavní nabídce **SmartLink** stiskněte funkční tlačítko .

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení nabídky Navigace

Parametry trasy

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Parametry trasy**.
- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
- **Trasa** - nastavení preferované trasy
- **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplněném okně
- **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC nebo dopravních zpráv online
-  **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
-  **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
-  **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
-  **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití tunelů pro výpočet trasy
-  **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
- **Dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastníte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
-  **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » [strana 157](#)

Mapa

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa**.
- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
- **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
- **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů
- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
 - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
 - **Zobrazit loga značky u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů

- **Nastavení dopravního toku** - nastavení zobrazení dopravního omezení získaného z online dopravního zpravodajství
 - **Zobrazit trasu bez dopravy** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s plynulým provozem
 - **Zobrazit dopravní zácpu** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s hustým provozem
 - **Zobrazit dopravní události (symboly v mapě)** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s dopravními omezeními

Správa paměti

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti**.
- **Seřadit kontakty** - nastavení řazení telefonního seznamu
 - **Podle příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Podle jména** - řazení podle jména kontaktu
- **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
- **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Vyvolat moje zvláštní cíle (online)** - online import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal
- **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
- **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
 - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
 - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
 - **Cíle online** - smazání uložených online cílů
 - **Trasy** - smazání uložených tras
 - **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů
 - **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
 - **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů
 - **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
 - **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

Navigační hlášení

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Navigační hlášení**. ▶

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
- **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
- **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
- **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blížící se vlastní cíl (pokud to importovaný vlastní cíl podporuje)

Maximální rychlosti

➤ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostních limitů v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » [strana 112](#), *Rozšířená nastavení*, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

Tankování paliva

➤ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Tankování paliva**.

- **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
- **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

Informace o verzi

➤ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace (SD/USB)**, resp. **Aktualizace online**.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Rozšířená nastavení

➤ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Zobrazení času:** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
 -  - předpokládaný čas příjezdu do cíle
 -  - předpokládaná doba jízdy k cíli
- **Stavový řádek:** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení  → )
 -  - cíl trasy
 -  - příští vložený cíl
- **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice
- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
- **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

Nastavení infotainmentu - Swing

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

➤ Stiskněte **SOUND** nebo **SETUP** → Zvuk.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Max. hlasit. při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
 - **Prizpůsobení hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Ztišení audia** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Hlasitost AUX** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného přes AUX
 - **BT-Audio** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Potvrzovací tón** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **ŠKODA Surround** - zapnutí/vypnutí prostorového zvuku (není možné použít v režimu *Rádio*)
- **Virtual Subwoofer** - zapnutí/vypnutí virtuálního subwooferu (není možné použít v režimu *Rádio*)

Nastavení displeje

➤ Stiskněte **SETUP** → Obrazovka.

- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Jas** - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

➤ Stiskněte **SETUP** → Čas a datum.

- **Čas** - nastavení času
- **Formát času** - nastavení formátu času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum** - nastavení data
- **Formát data** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

➤ Stiskněte **SETUP** → Jazyk/Language.

➤ Zvolte jazyk infotainmentu.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

➤ Stiskněte **SETUP** → Doplňkové jazyky klávesnice.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

➤ Stiskněte **SETUP** → Jednotky.

- **Vzdálenost** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost** - jednotky rychlosti
- **Teplota** - jednotky teploty
- **Objem** - jednotky objemu
- **Spotřeba** - jednotky spotřeby pohonných hmot
- **Tlak** - jednotky tlaku v pneumatikách

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

➤ Stiskněte **SETUP** → Bezpečné odebrat SD / Bezpečné odebrat USB a potvrďte příslušné hlášení o bezpečném odpojení zdroje.

Obnovení nastavení z výroby

➤ Stiskněte **SETUP** → Tovární nastavení.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **SETUP** → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Informace o systému

➤ Stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod.

➤ Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Šipky** - upřesnění funkce tlačítek ◀▶
 - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)

- **Typ sezn. stanic** - způsoby třídění rozhlasových stanic v seznamu stanic (DAB)
 - **Globální** - alfanumerické třídění stanic s možností filtrování podle typu vysílaného programu
 - **Hierarchický** - třídění stanic podle jejich příslušnosti k nadřazeným skupinám stanic (Ensemble) - stromová struktura seznamu
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Regionální RDS** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně přibuzných stanic
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Alternativ. frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Řazení stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **ABC** - abecední řazení podle názvu stanice

Rozšířená nastavení (DAB)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

Sledování programu DAB

Pokud je některá DAB stanice součástí více skupin stanic a aktuální skupina stanic není dostupná na jiné frekvenci, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině stanic.

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

➤ V hlavní nabídce *Média* stisknete funkční tlačítko .

- **Mix/Opakovat včetně podslož.** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Aktivovat AUX** - aktivace/deaktivace vstupu AUX
- **Bezpečně odebrat SD** - bezpečně odebrání vložené paměťové SD karty
- **Bezpečně odebrat USB** - bezpečně odebrání externích zařízení připojených do vstupu USB

Nastavení nabídky Telefon

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
 - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 114](#)

- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Nahrát kontakty** - import telefonních kontaktů
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

Nastavení infotainmentu - Blues

Systémová nastavení infotainmentu

Úvod k tématu

Jednotlivé položky nastavení infotainmentu je možné vyvolat stisknutím některého z následujících tlačítek.

-  Nastavení zvuku » [strana 116](#)
-  Nastavení infotainmentu » [strana 116](#)
-  Nastavení aktuálně spuštěné nabídky **Rádio** » [strana 116](#) nebo **Média** » [strana 116](#)

Nastavení zvuku

► Opakovaně stiskněte .

Postupně se zobrazí následující položky nastavení.

- **Bass** - nastavení basů
- **Middle** - nastavení středů
- **Treble** - nastavení výšek
- **Balance** - vyvážení hlasitosti vlevo/vpravo
- **Fader** - vyvážení hlasitosti vpředu/vzadu (platí pro vozidla se zadními reproduktory)

Nastavení infotainmentu

► Opakovaně stiskněte .

Postupně se zobrazí následující položky.

- **GALA** - přizpůsobení úrovně hlasitosti rychlosti vozidla (vyšší čísla znamenají strmější zvýšení úrovně hlasitosti)
- **On volume** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
- **TP volume** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
- **PDC audio** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Low** - nízká úroveň snížení
 - **Middle** - střední úroveň snížení
 - **High** - vysoká úroveň snížení

- **Clock** - zobrazování hodin na displeji infotainmentu (pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý)
 - **Yes** - zapnutí zobrazování
 - **NO** - vypnutí zobrazování
- **Restore** - obnovení nastavení z výroby
 - **Press ▷** - potvrzení nastavení z výroby

Nastavení nabídky Rádio

► Při spuštění nabídky **Rádio** opakovaně stiskněte .

Postupně se zobrazí následující položky.

- **TP** - nastavení příjmu dopravního zpravodajství
 - **Yes** - dopravní zpravodajství bude přijímáno
 - **No** - dopravní zpravodajství nebude přijímáno
- **Scan** - prohledávání dostupných rozhlasových stanic
 - **Press ▷** - zahájení prohledávání
- **Manual** - manuální volba rozhlasové stanice
 - **Press ▷** - zahájení manuální volby
- **Seek** - nastavení volby rozhlasové stanice (funkce tlačítka , resp. )
 - **Stations** - volba ze seznamu dostupných rozhlasových stanic
 - **Presets** - volba z předvolby uložených rozhlasových stanic

Nastavení nabídky Média

► Při spuštění nabídky **Média** opakovaně stiskněte tlačítko .

Postupně se zobrazí následující položky.

- **Mix** - vypnutí/zapnutí náhodného přehrávání
 - **Off** - vypnutí
 - **On** - zapnutí
- **Repeat** - opakování přehrávání
 - **All** - z aktuálního zdroje
 - **Track** - titulu
 - **Folder** - složky
- **TP** - nastavení příjmu dopravního zpravodajství
 - **Yes** - dopravní zpravodajství bude přijímáno
 - **No** - dopravní zpravodajství nebude přijímáno
- **AUX** - aktivace/deaktivace vstupu AUX
 - **On** - aktivace
 - **Off** - deaktivace

- **AUX vol.** - nastavení vstupní hlasitosti AUX zdroje zvuku (položka je dostupná, pouze pokud je zdroj zvuku připojený)
 - **Low** - nízká úroveň
 - **Middle** - střední úroveň
 - **High** - vysoká úroveň

Rádio

Obsluha

Úvod k tématu

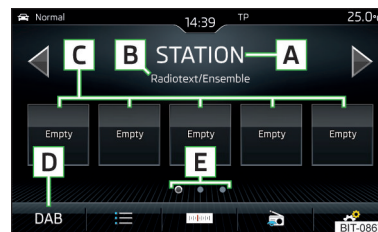
V závislosti na výbavě vozidla a typu infotainmentu je možný příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 146
Amundsen, Bolero: rádio - hlavní nabídka (DAB)



Obr. 147
Swing: rádio - hlavní nabídka

► Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **RADIO**.

► **nebo:** Stiskněte  → .

Hlavní nabídka » obr. 146, resp. » obr. 147

- A** Zvolená stanice (název nebo frekvence)
- B** Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
- C** Předvolby oblíbených stanic
- D** Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
- E** Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
-  Volba paměťové skupiny oblíbených stanic (platí pro infotainment Swing)
-  Přepínání stanic
-  Seznam dostupných stanic (neplatí pro infotainment Swing)
-  Manuální/poloautomatické ladění stanic
-  Zobrazení radiotextu (DAB) / Prezentace obrázků (DAB)
-  Nastavení nabídky **Rádio** » strana 109, resp. » strana 114

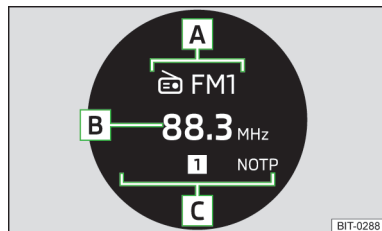
Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
	Signál není dostupný (DAB)

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržet prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržetím prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 148

Zobrazení na displeji

Popis zobrazení » obr. 148

- A** Zvolené rozhlasové pásmo
- B** Zvolená rozhlasová stanice (název nebo frekvence)
- C** Stavový řádek

Symbole ve stavovém řádku **C**

Symbol	Význam
MANUAL	Manuální prohledávání rozhlasového pásma
SCAN	Automatické prohledávání rozhlasového pásma
	Číslo pozice (tlačítka předvolby) pod kterým je rozhlasová stanice uložena
	Vypnutý zvuk
TP	Je dostupná rozhlasová stanice s dopravním vysíláním
NOTP	Není dostupná rozhlasová stanice s dopravním vysíláním

Volba rozhlasového pásma

Každé rozhlasové pásmo má dvě paměťové skupiny - **FM1** a **FM2**, resp. **AM1** a **AM2**.

► Opakovaně stiskněte .

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Neplatí pro infotainment Blues.

Vyhledání stanic

► V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  nebo .

Podle nastavení  → **Šipky**: se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence

- Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .
- Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** použijte posuvník, nebo funkční tlačítka  ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem .

Postupné přehrávání stanic (Scan)

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma. ►

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

► Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko → **Scan**.

► Pro **ukončení** stiskněte funkční tlačítko **SCAN**.

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zahájení/ukončení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** ovladač .

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Platí pro infotainment Blues.

Vyhledání stanic

Infotainment na pozadí automaticky vyhledává dostupné rozhlasové stanice, mezi kterými můžete ihned po jeho zapnutí volit.

► Stiskněte nebo .

Přesunete se na předchozí, resp. další stanici.

Poloaautomatické vyhledání stanic

► Přidržte nebo .

Zahájí se vyhledávání ve zvoleném směru, které se zastaví na nejbližší stanici s dostatečně silným signálem.

Volba frekvence

► Stiskněte **EXTRAS** → **Manual**.

► Opakovaně stiskněte nebo a nastavte požadovanou hodnotu frekvenčního pásma.

Hodnota frekvenčního pásma se posouvá o 0,1 MHz v pásmu FM, resp. o 9 kHz v pásmu AM.

Postupné přehrávání stanic (Scan)

► Stiskněte **EXTRAS** → **Scan** → .

Zahájí se prohledávání.

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných rozhlasových stanic.

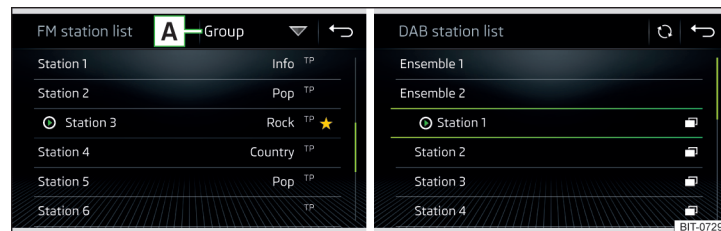
Dalším stisknutím tlačítka se prohledávání ukončí a zůstane naladěná aktuální rozhlasová stanice.

Volba stanice z předvolby stanic

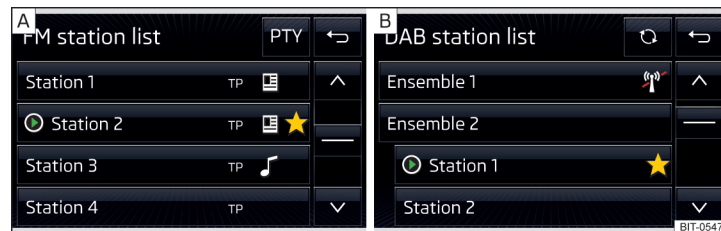
Stisknutím příslušného tlačítka - přepnete na rozhlasovou stanici uloženou na dané pozici v aktuální paměťové skupině (např. FM1).

Seznam dostupných stanic

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 149 Amundsen, Bolero: příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB



Obr. 150 Swing: příklad seznamu dostupných stanic FM/DAB (hierarchické třídění)

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

► Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .

► Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.

► Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stiskněte funkční tlačítko » obr. 149 » .

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma otočte v hlavní nabídce **Rádio** ovladačem .
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM (pokud je zapnutá funkce RDS) a DAB (pokud je zvolené globální třídění seznamu stanic) stiskněte funkční tlačítko **PTY** » **obr. 150** - **[A]**.

Informační symboly

Symbol	Význam
	Stanice, která je uložena na některé z předvoleb
	Aktuálně přehrávaná stanice
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
(např.) Pop	Typ vysílaného programu (FM) (neplatí pro infotainment Swing)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)
 (např.)	Typ vysílaného programu (FM, DAB) (platí pro infotainment Swing)
	Příjem stanice je nedostupný (DAB)
	Příjem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
	Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Aktualizace seznamu

Aktualizace seznamu stanic se provádí v rozhlasovém pásmu **FM** automaticky.

V rozhlasovém pásmu **AM** a **DAB** se aktualizace provádí manuálně stisknutím funkčního tlačítka  » **obr. 149**, resp. » **obr. 150**.

! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce **Rádio** v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka  → **Rozšířená nastavení**.

Předvolby oblíbených stanic

Neplatí pro infotainment Blues.

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic  k dispozici předvolby rozdělené do skupin **[E]** » **obr. 146 na straně 117** (neplatí pro infotainment Swing).

V každém rozhlasovém pásmu je pro uložení oblíbených stanic k dispozici 12 předvoleb rozdělených do tří skupin (platí pro infotainment Swing).

- Pro **uložení stanice v hlavní nabídce Rádio** přidržte požadované funkční tlačítko , dokud se nezvoze zvukový signál.
- Pro **uložení stanice v seznamu stanic** přidržte funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

Předvolby oblíbených stanic

Platí pro infotainment Blues.

Manuální uložení

- Zvolte paměťovou skupinu (např. **FM1**).
- Přidržte některé z tlačítek předvolby stanic  - .

Aktuálně naladěná rozhlasová stanice se uloží na zvolenou pozici.

Uložení je potvrzeno zvukovým signálem a zobrazením čísla předvolby ve stavovém řádku displeje.

Automatické uložení

- Přidržte .

Na displeji infotainmentu se zobrazí text **Autostore...** a do aktuální paměťové skupiny (např. FM1) se uloží šest rozhlasových stanic s nejsilnějším signálem.

Loga stanic - Amundsen, Bolero

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

Automatické přiřazení loga stanice

- Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.

Manuální přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Manuální odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.

- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

i Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

Přiřazení loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Odstranění loga stanice

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
- **nebo:** Stiskněte  **Vše** pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
- Potvrďte/zrušte odstranění.

i Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, png.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 400x240 pixelů.

Dopravní zpravodajství TP

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko  → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Platí pro infotainment Blues

- Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v nabídce **Rádio** tlačítko  **TP** **Yes/No**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství.

i Poznámka

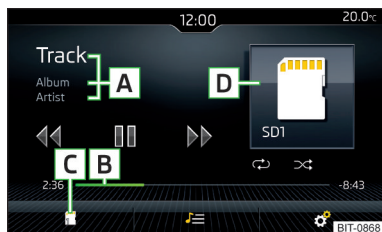
- Pokud aktuálně naladěná stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce **Média** nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.

Média

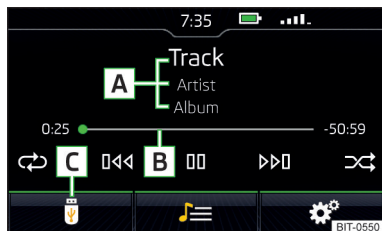
Obsluha

Hlavní nabídka

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 151
Amundsen, Bolero: média - hlavní nabídka



Obr. 152
Swing: média - hlavní nabídka

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MEDIA**.

➤ **nebo:** Stiskněte **MENU** → 🎵.

Hlavní nabídka » obr. 151, resp. » obr. 152

- A** Informace o přehrávaném titulu
- B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- C** Volba zdroje zvuku (zdroj SD2 není k dispozici)
- D** Zvolený zdroj zvuku / Obrázek alba / Přehled alb

☰ V závislosti na typu zdroje zvuku:

- ▶ Seznam složek/titulů
- ▶ Multimediální databáze

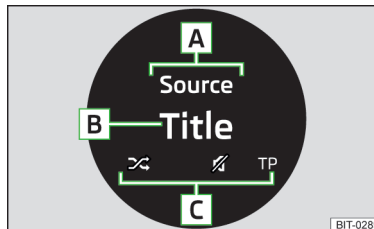
⚙️ Nastavení nabídky **Média** » strana 110, resp. » strana 115

i Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývajcí čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajcímu času.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 153
Zobrazení na displeji

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MEDIA**.

Popis zobrazení » obr. 153

- A** Informační řádek
- B** Název přehrávaného titulu
- C** Stavový řádek

Volba zdroje zvuku

▶ Opakovaně stiskněte **MEDIA**.

Infotainment přepíná pouze mezi připojenými zdroji zvuku s přehratelným obsahem.

Infotainment na připojeném zdroji zvuku rozpozná max. 1024 adresářů a přehraje max. 6500 souborů. Z jednoho adresáře infotainment přehraje max. 1024 souborů.

Nastavení

▶ Při spuštění nabídky **Média** stiskněte tlačítko **EXTRAS** » strana 116.

Symboły v informačním řádku **A**

Symboły ve stavovém řádku **C**

Ovládání přehrávání - Amundsen, Bolero

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí >/
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí << po 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 151 na straně 122 po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení <<
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení >>
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí << do 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 151 na straně 122 do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >> Posun prstu po displeji doleva v oblasti A » obr. 151 na straně 122
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ><
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ↺
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ↻

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 151 na straně 122.

Ovládání přehrávání - Swing

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí >/
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí << do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí << po 3 s od začátku přehrávání titulu

Funkce	Akce
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení <<
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení >>
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >>
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ><
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ↺
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ↻

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 151 na straně 122, resp. » obr. 152 na straně 122.

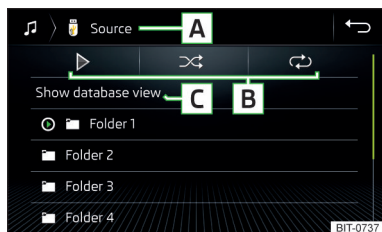
Ovládání přehrávání - Blues

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí 2
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení >
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení <
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí < po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí < do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí >
Posun na předchozí složku/playlist aktuálního zdroje zvuku ^{a)}	Stisknutí 1 <
Posun na následující složku/playlist aktuálního zdroje zvuku ^{a)}	Stisknutí 3 >

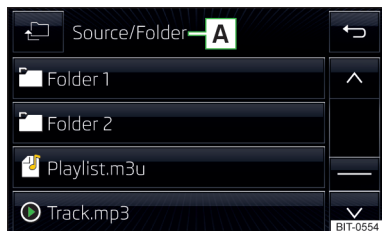
^{a)} Funkce není podporována Apple zařízeními.

Seznam složek/titulů

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 154
Amundsen, Bolero: seznam složek/titulů



Obr. 155
Swing: seznam složek/titulů

- Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko $\equiv$ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Pro **přehrávání** zvolte titul.

Seznam složek/titulů » obr. 154, resp. » obr. 155

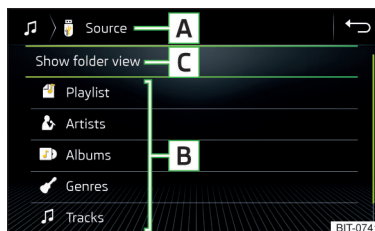
- A** Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
 - B** Možnosti přehrávání složky/titulu
 - C** Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
- Volba zdroje zvuku**
- Složka
 - Playlist
 - Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
 - Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

Poznámka

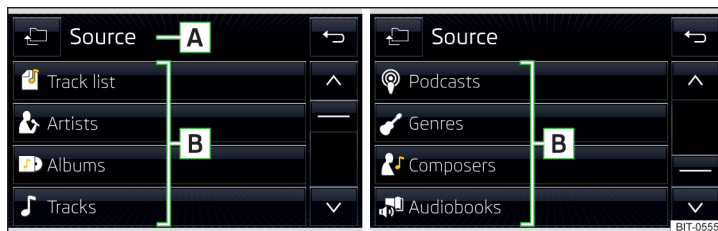
- V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
- Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

Multimediální databáze

Neplatí pro infotainment Blues.



Obr. 156
Amundsen, Bolero: multimediální databáze



Obr. 157 Swing: multimediální databáze

- Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko $\equiv$ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Audio soubory budou rozříděné podle svých vlastností do jednotlivých kategorií **B**.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Multimediální databáze » obr. 156, resp. » obr. 157

- A** Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
- B** Kategorie třídění
- C** Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
- 🎵 Volba zdroje zvuku
- 📁 Stisknutí - volba nadřazené složky / Přidržení - volba zdroje zvuku

Zdroje zvuku

Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezálhovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

i Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

SD karta



Obr. 158
Amundsen, Bolero: vložení SD karty



Obr. 159 Swing/Blues: vložení SD karty

Vložení

- **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkoseným rohem dolů » obr. 158, resp. vpravo » obr. 159.

Vyjmutí

- Před **vyjmutím** SD karty stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko 🗑️ → **Bezpečně odebrat**, resp. **Bezpečně odebrat SD**.
- Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným „zámkem“ zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
- Pokud používáte SD kartu s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

Vstup USB

Umístění vstupu USB a informace k jeho použití » [strana 73](#).

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko 🗑️ → **Bezpečně odebrat**, resp. **Bezpečně odebrat USB**.
- Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je zapnuté zapalování, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Vstup AUX

Umístění vstupu AUX » [strana 73](#).

- » Pro **připojení** zasuňte konektor AUX zdroje zvuku do příslušného otvoru.
- » Pro **odpojení** vytáhněte konektor AUX zdroje zvuku.

! UPOZORNĚNÍ

- Vstup AUX se smí používat pouze pro zvuková externí zařízení!
- Pokud je zdroj zvuku připojený přes vstup AUX napájený externím napájecím adaptérem, může být zvuk rušen.

i Poznámka

- Do vstupu AUX použijte kolíkový konektor 3,5 mm (Stereo Jack).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Neplatí pro infotainment Blues.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

Připojení/odpojení

- » Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem – postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » [strana 133](#).
- » Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 134](#).

Nahrazení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

- » Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte spárování » [strana 134](#), *Správa spárovaných externích zařízení*.

Apple zařízení (platí pro infotainment Swing)

Pokud je Apple zařízení připojeno jako Bluetooth® přehrávač a připojíte ho do USB vstupu, Bluetooth® spojení se nepřeruší. Pokud dojde k přerušení přehrávání, je nutné přehrávání znovu spustit. Teprve po zvolení USB jako zdroje zvuku dojde k odpojení Apple zařízení jako Bluetooth® přehrávače. Infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji infotainmentu.

Pokud je Apple zařízení připojeno do USB vstupu a je zapnuté přehrávání, není možné toto zařízení připojit jako Bluetooth® přehrávač. Infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji infotainmentu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

WLAN

Platí pro infotainment Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

- » Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » [strana 140](#).
- » Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.

➤ Zvolte zdroj zvuku 📶 WLAN.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Amundsen, Bolero

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona sou- boru	Max. datový tok	Max. vzor- kovací frek- vence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definováno formátem (cca 1,5 Mbit/s)		
MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	
MPEG-2 a 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definováno formátem (cca 5,5 Mbit/s)		

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Swing

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Blues

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Obrázky

Prohlížeč obrázků

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



Obr. 160
Obrázky: hlavní nabídka

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 160

A Volba zdroje obrázků

/ Seznam složek/obrázků

◀◀ Zobrazení předchozího obrázku

▷ Zapnutí slideshow

⏏ Vypnutí slideshow

▶▶ Zobrazení následujícího obrázku

Nastavení nabídky **Obrázky** » [strana 110](#)

↶ Otočení obrázku o 90° doleva

↷ Otočení obrázku o 90° doprava

Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)

Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 154](#)

Ovládání prohlížení

Funkce	Akce
Zobrazení následujícího obrázku	Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ▶▶
Zobrazení předchozího obrázku	Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ◀◀
Zvětšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení
	Otočení ovladače ⤵ doprava
Zmenšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení
	Otočení ovladače ⤴ doleva
Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení	Posun prstu po displeji v požadovaném směru
Otočení o 90°	Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ↶ nebo ↷
Maximální zvětšení zobrazení	Dvojitý klepnutí prstem na displej
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)	Opětovné dvojitý klepnutí prstem na displej
	Stisknutí ovladače ⤵

! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

Podporované zdroje obrázků

Zdroj	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru)	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	

Podporované formáty souborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. rozlišení (megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Poznámka

- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Media Command

Obsluha

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen.



Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

Podmínkou pro fungování Media Command je aktivovaný datový přenos a povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace » [strana 103](#).

Spojení tabletu s infotainmentem

- Zapněte hotspot infotainmentu (stiskněte **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**).
- Zapněte Wi-Fi v tabletu.
- Vytvořte v tabletu Wi-Fi spojení » [strana 140](#), **Vytvoření spojení pomocí WLAN**.
- V tabletu spusťte aplikaci ŠKODA Media Command.

Aplikace ŠKODA Media Command

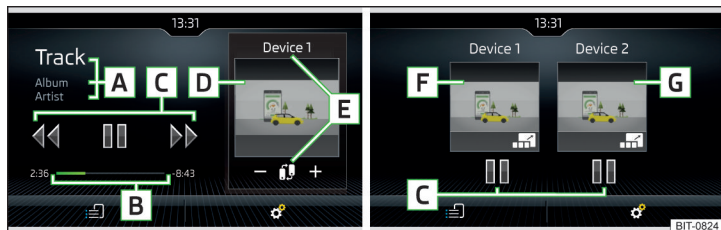
Aplikaci je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Informace o aplikaci a možnost jejího stažení naleznete na internetové stránce, kterou je možné zobrazit načtením QR-kódu » [obr. 161](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno několik zařízení, hrozí přetížení WLAN a tím i nefunkčnost Media Command.
- Přehrávání videa ve vysokém rozlišení (např. HD) může způsobit problémy s přehráváním nebo se spojením tabletů s infotainmentem.

Hlavní nabídka



Obr. 162 Jeden tablet / Dva tablety

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky Media Command stiskněte **[MENU]** → **[?]**.

Hlavní nabídka » obr. 162

- [A]** Informace o přehrávaném titulu
- [B]** Časová osa přehrávání s posuvníkem
- [C]** Ovládání přehrávání
- [D]** Obrázek z přehrávaného videa
- [E]** Název ovládaného tabletu / Přepnutí na hlavní nabídku dvou tabletů (pokud je zobrazený symbol )
- / + Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
- [F]** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání prvního tabletu (symbol )
- [G]** Zobrazení hlavní nabídky a ovládání druhého tabletu (symbol )
-  Volba zdroje přehrávání
-  Nastavení WLAN » [strana 108](#)

Výběr zdroje a ovládání přehrávání

- Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte **[?]** a zvolte zdrojový tablet.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí [▶/⏸]
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí [⏮] po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí [⏮] do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí [▶]

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **[B]** » [obr. 162 na straně 131](#).

i Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

Podporované formáty souborů

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Audio	MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Úvodní informace

Úvod k tématu

! POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



Obr. 163
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

➤ Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

➤ **nebo**: Stiskněte **MENU** → ☞.

Hlavní nabídka » obr. 163

- A** Název hlavního telefonu
- B** Předvolby oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
- E** Symbol hlavního telefonu ☎ (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- ☎ Záměna hlavního a doplňkového telefonu
- ☎ Zadání telefonního čísla
- ☎ Seznam telefonních kontaktů

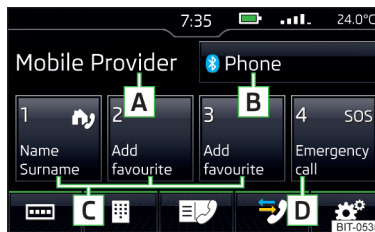
- ☒ Nabídka textových zpráv (SMS)
- ☎ Seznam volání
- ☎ Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 110](#)

Symboly ve stavovém řádku

- F** Síla signálu sítě telefonních služeb
- ☎ Stav nabití baterie telefonu
- ☎ Zmeškaný hovor
- ☎ Probíhající hovor
- ☒ Příchozí SMS
- PIN** Nebyl zadán PIN SIM karty

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 164
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

➤ Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte **PHONE**.

Hlavní nabídka - informace a funkční tlačítka » obr. 164

- A** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
 - B** Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
 - C** Funkční tlačítka oblíbených kontaktů
 - D** Vytočení čísla tísňového volání, resp. funkční tlačítko oblíbeného kontaktu
- » [strana 136](#)

-  Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
-  Zadání telefonního čísla
-  Zobrazení seznamu telefonních kontaktů
-  Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
-  Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 115](#)

Symboły ve stavovém řádku

-  Síla signálu sítě telefonních služeb
-  Stav nabití baterie telefonu
-  Zmeškaný hovor
-  Probíhající hovor

Spárování a spojení

Úvod k tématu

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojení s již spárovaným telefonem se po zapnutí zapalování provede automaticky nebo stačí telefon vyhledat v seznamu spárovaných zařízení.

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

Kompatibilita a aktualizace

Načtením QR-kódu » [obr. 127](#) na straně 95 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Podmínky pro spárování

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.
- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.

- ✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.
- ✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

Postup spárování a spojení

Spárování telefonu s infotainmentem

- V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
- Zvolte název infotainmentu.

Název infotainmentu je možné zjistit v hlavní nabídce *Telefon* stisknutím funkčního tlačítka  → **Bluetooth** v položce **Jméno**.

- Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spáruje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení » [strana 133](#).

Spárování infotainmentu s telefonem

- Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → **Hledat telefon**, resp. **MENU** →  → **Hledat telefon**.
- Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Hledat telefon**.
- V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.
- Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

! POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem neprovádějte během jízdy – hrozí nebezpečí nehody!

Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení a typu spojení jsou k dispozici následující funkce.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Platí pro infotainment Swing

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Správa spárovaných externích zařízení

► V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko  → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení je spojené jako telefon
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	bílá	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Swing

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení spojené jako telefon
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	zelená	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Ukončení spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Smazání spárovaného externího zařízení

- Pro smazání stisknete některé z následujících funkčních tlačítek.

 **Smazat vše**, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení

 - smazání požadovaného externího zařízení

- Smazání potvrdíte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

Telefonní funkce

Zadání a vytočení telefonního čísla

Zadání a vytočení telefonního čísla

- V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko .

Funkční tlačítka numerické klávesnice

-  Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla

 / SOS Tísňové volání (platí pouze pro některé země)

 Asistenční volání v případě poruchy

 /  Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)

 Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)

 Smazání posledního zadaného čísla

 /  Zobrazení funkčních tlačítek < > pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku

Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnicí je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

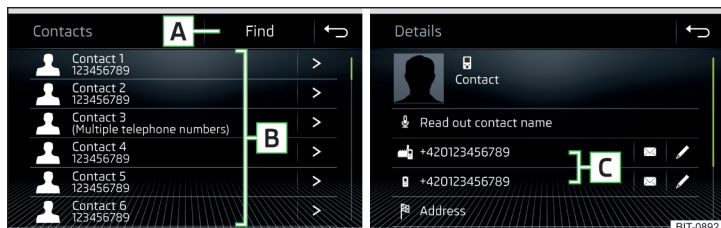
Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

- Pro vytočení čísla hlasové schránky stisknete funkční tlačítko .

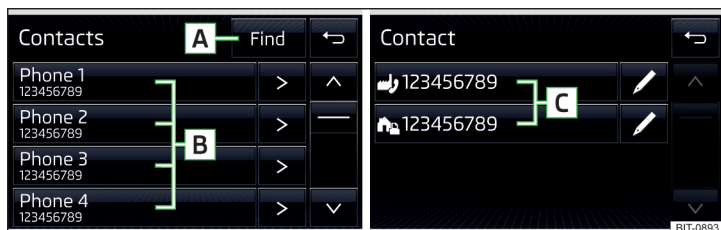
Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem. ►

- ▶ Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Uživatelský profil** → **Číslo hlas.schránky:**.
- ▶ Zadejte číslo Vaší hlasové schránky.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 165 Amundsen, Bolero: seznam telefonních kontaktů / detaily kontaktu



Obr. 166 Swing: seznam telefonních kontaktů / detaily kontaktu

- ▶ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 165, resp. » obr. 166.

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu.

Funkční tlačítka

- A** Vyhledání kontaktu
- B** Vytočení telefonního čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)
- > Zobrazení detailu kontaktu
- C** Vytočení telefonního čísla v detailu kontaktu
-  Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Amundsen, Bolero:

-  Přechzení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu
-  Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Amundsen:

-  Zahájení navigování k adrese kontaktu

Import seznamu

Po prvním spojení hlavního telefonu s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 2000 volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce  → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**; resp. **Nahrát kontakty**.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

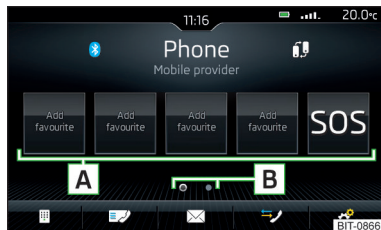
Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

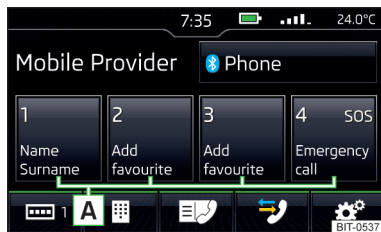
Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**; resp. **Nahrát kontakty**.

Správa oblíbených kontaktů



Obr. 167
Amundsen, Bolero: oblíbené kontakty



Obr. 168
Swing: oblíbené kontakty

Přřazení oblíbeného kontaktu

- » V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte požadované volné funkční tlačítko **A** » obr. 167, resp. » obr. 168.
- » Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Vytočení oblíbeného kontaktu

Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

- » Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 167, resp. funkční tlačítko **☰** » obr. 168 a zvolte požadovanou skupinu.
- » Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 167.

Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

- » V hlavní nabídce **Telefon** **přidrže** požadované obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 167.
- » Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Smazání oblíbeného kontaktu

- » Stiskněte v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko **☰** → **Uživatelský profil** → **Správa oblíbených**.
- » Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **☰** **Smazat vše / Vše** a potvrzením smazání.

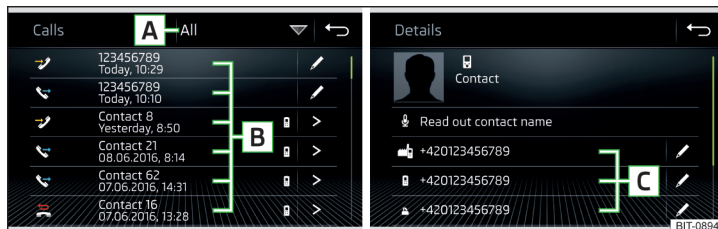
Funkční tlačítko pro tísňové volání SOS

Pokud není vozidlo vybavené tlačítky služby Care Connect » [strana 17](#), zobrazuje se se na pozici posledního funkčního tlačítka v první skupině oblíbených kontaktů funkční tlačítko pro tísňové volání SOS. V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Funkčnímu tlačítku je možné přiřadit jiné číslo oblíbeného kontaktu.

Pro obnovení čísla tísňového volání, je nutné telefon smazat ze seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 134](#) a znovu spárovat a spojit.

Seznam volání



Obr. 169 Amundsen, Bolero: seznam volání / detail kontaktu



Obr. 170 Swing: seznam volání / detail kontaktu

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam volání » obr. 169, resp. » obr. 170.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Funkční tlačítka

- A** Volba zobrazení podle typu volání
 - **Vše** - seznam všech volání
 - **Nepřijaté hovory / Nepřijaté** - seznam zmeškaných hovorů
 - **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
 - **Přijaté hovory / Přijaté** - seznam přijatých hovorů
- B** Vytočení čísla kontaktu / telefonního čísla
- Symboly typu volání**
 -  - Přijatý hovor
 -  - Odchozí hovor
 -  - Zmeškaný hovor
-  Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)
- > Zobrazení detailu kontaktu » obr. 169
 - **C** - Vytočení čísla kontaktu

Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

-  Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
-  Přijetí příchozího hovoru / Návrat do přidržného hovoru
-  Vypnutí/zapnutí vyzvánění
-  Přidržení hovoru
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu

Infotainment Amundsen, Bolero:

-  Vytvoření konference
-  Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu)

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)

- Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Handsfree**.
- Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko .

Konference

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka

- Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečňte další hovor.
- **nebo:** Přijměte nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka .
- Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stiskněte funkční tlačítko .

Probíhající konference

Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

-  Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
-  Návrat do přidržné konference
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu
-  Ukončení konference
-  Zobrazení detailu konference

Detaily konference

- Během probíhající konference stiskněte funkční tlačítko .

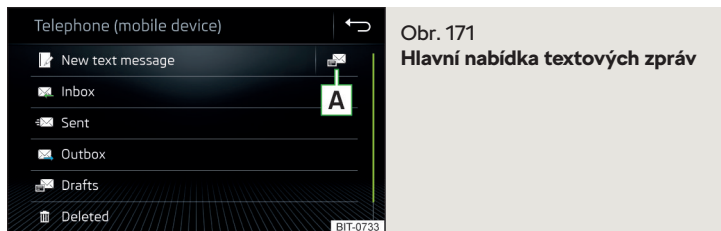
Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce.

-  Zobrazení detailu účastníka
-  Hovor s účastníkem mimo konferenci
-  Ukončení hovoru s účastníkem konference

Textové zprávy (SMS)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



» V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » [obr. 171](#).

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

-  Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
-  **Nová zpráva** - vytvoření a odeslání zprávy
-  **Přijaté zprávy** - otevření seznamu přijatých zpráv
-  **Odeslané** - otevření seznamu odeslaných zpráv
-  **Zprávy k odeslání** - otevření seznamu neodeslaných zpráv
-  **Koncepty** - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
-  **Smazané** - otevření seznamu smazaných zpráv

Nová textová zpráva

Napsání a odeslání zprávy

- » V hlavní nabídce textových zpráv stiskněte funkční tlačítko  » [obr. 171](#) na straně 138.
- » Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled textové zprávy.
- » Stiskněte funkční tlačítko  / .

- » Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo stiskněte funkční tlačítko  a zadejte telefonní číslo.
- » Pro přidání dalšího příjemce stiskněte funkční tlačítko  / .
- » Pro odeslání textové zprávy stiskněte funkční tlačítko .

Náhled textové zprávy

Po otevření náhledu zprávy můžete zvolit následující funkce.

-  Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
-  Uložení textu jako koncept
-  Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
-  /  Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

Seznam kontaktů

Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce.

-  Přidání kontaktu do seznamu příjemců
-  Zadání telefonního čísla
-  Návrat do náhledu zprávy

Stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** se zobrazí seznam dostupných telefonních kontaktů.

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců.

Seznam příjemců

Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka.

-  /  Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců stiskněte funkční tlačítko )
-  Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
-  Odeslání zprávy
-  Návrat do náhledu zprávy

Přijátá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se ve funkčním tlačítku  počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

» Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → ☒ → ☒.

» Zvolte zprávu.

Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

☒ Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu

... Zobrazení nabídky dalších možností

► **Odpovědět šablonou** - odpověď pomocí šablony

► **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)

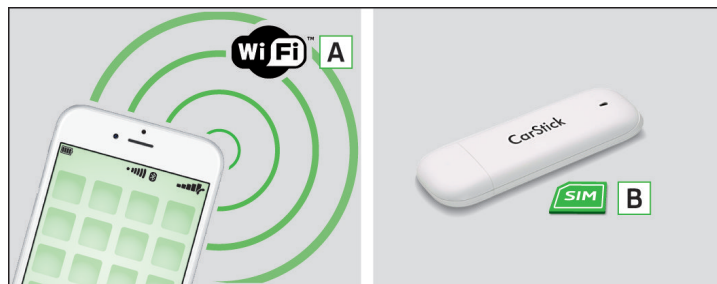
☒ Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit

☒ Odpověď odesílateli pomocí zprávy

Datové spojení

Připojení k internetu

Připojení infotainmentu Amundsen



Obr. 172 Wi-Fi / CarStick

Možné způsoby připojení » obr. 172.

A Pomocí WLAN, připojením infotainmentu k hotspotu externího zařízení
» strana 140, Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení.

B Pomocí USB zařízení **CarStick** » strana 139.

Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick

Platí pro infotainment Amundsen.

USB zařízení **CarStick** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

» Do zařízení **CarStick** zasuněte SIM kartu s aktivovanými datovými službami.

Požadovaný rozměr SIM karty zjistíte z návodu přiloženého k ŠKODA originálnímu příslušenství CarStick.

» Zapněte zapalování a infotainment.

» Zasuňte CarStick do vstupu USB vpředu » obr. 79 na straně 73.

» Vyčkejte přibližně jednu minutu, až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí jiné než červené kontrolní světlo (pokud svítí červené, CarStick vytáhněte a opět zasuněte).

- Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
- Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
- **nebo:** Stiskněte , PIN kód se uloží a potvrdí.
- V případě potřeby nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujte se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených poskytovatelů.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit v položce **MENU** →  → **Síť** → **Nastavení sítě**.

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti nebo nesprávným směrem hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

Vytvoření spojení pomocí WLAN

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce Média nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. ŠKODA Media Command).

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení **a zároveň** infotainment připojit k jinému hotspotu.

Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

- Zapněte zapalování.
- Zapněte/vypněte hotspot v položce **MENU** →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.

Nastavení hotspotu infotainmentu

Hotspot infotainmentu je nastavený z výroby.

Nastavení je možné změnit v položce **MENU** →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

- **Úroveň bezpečnosti:** - typ zabezpečení přístupu (trvale nastaveno na WPA2)
- **Síťový klíč** - přístupové heslo

- **SSID:** ... - jméno hotspotu
- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu
- Pro uložení nastavených parametrů stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

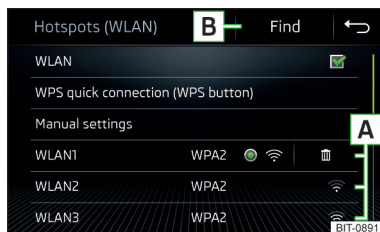
- Zapněte zapalování.
- V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte hotspot infotainmentu.
- Zvolte hotspot infotainmentu a zadejte požadované heslo.
- Potvrďte vytvoření připojení.

i Poznámka

Název hotspotu infotainmentu (SSID) a přístupové heslo naleznete v položce

MENU →  → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení



Obr. 173
Hlavní nabídka WLAN infotainmentu

Infotainment je možné připojit pouze k hotspotu se zabezpečeným přístupem WPA2.

- Zapněte zapalování.
- Pokud není zapnutý WLAN infotainmentu, zapněte ho v položce **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

V oblasti **A** » obr. 173 se zobrazí seznam dostupných nebo již dříve připojených hotspotů.

Seznam hotspotů je možné aktualizovat stisknutím funkčního tlačítka **B**.

- Zvolte hotspot a zadejte heslo.

Pokud není hotspot viditelný, je možné se k němu připojit manuálně.

- Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení**.

- › Nastavte potřebné parametry hotspotu.
- › Stiskněte funkční tlačítko **Spojit**.

Symbole a funkční tlačítka v seznamu dostupných hotspotů **A** » obr. 173

- ☉ Připojený hotspot
- 📶 Síla signálu připojeného hotspotu
- 🗑️ Smazání parametrů pro připojení k hotspotu

Připojení pomocí WPS

Připojení pomocí WPS nevyžaduje zadávání přístupového hesla.

Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení

- › Zapněte zapalování.
- › V externím zařízení zapněte hotspot, jeho viditelnost a zapněte možnost připojení pomocí WPS.
- › V infotainmentu zapněte WLAN v položce **MENU** → → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.
- › Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.

Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

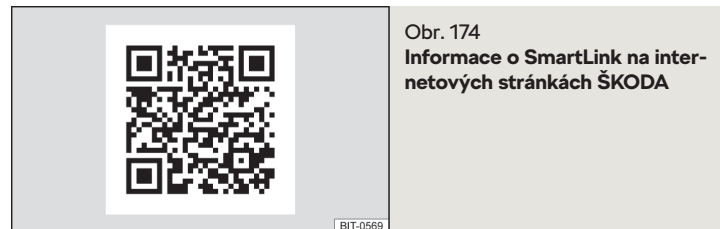
- › Zapněte zapalování.
- › Zapněte hotspot infotainmentu v položce **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.
- › Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.
- › V externím zařízení zapněte možnost připojení pomocí WPS.

SmartLink+

Úvodní informace

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero.



SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink®

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

Načtením QR-kódu » obr. 174 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat pomocí infotainmentu, hlasem nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volant.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržetím tlačítka **VOICE** nebo přidržetím tlačítka na multifunkčním volant.

! UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

i Poznámka

- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního nebo příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít připojené externí zařízení „odemknuté“.

Hlavní nabídka



Obr. 175 Podporované komunikační systémy / Příklad dostupných komunikačních systémů připojeného externího zařízení

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky SmartLink stiskněte **MENU** →

Pokud není připojené žádné externí zařízení, zobrazí se nabídka podporovaných komunikačních systémů SmartLink **A** » obr. 175.

Hlavní nabídka » obr. 175

- A** Podporované komunikační systémy
- B** Dostupné komunikační systémy připojeného externího zařízení
- ⓘ Zobrazení informací o SmartLink
- ⊗ Ukončení aktivního spojení
- ⚙ Nastavení nabídky SmartLink » strana 110

Vytvoření/ukončení spojení

Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Zapněte externí zařízení.
- Pro spojení pomocí Apple CarPlay zapněte v připojovaném externím zařízení datové spojení a hlasové ovládání (Siri).
- Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » strana 73.
- Zvolte typ podporovaného komunikačního systému **B** » obr. 175 na straně 142.

Ukončení aktivního spojení

- V hlavní nabídce SmartLink stiskněte funkční tlačítko .
- **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu (při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky).

i Poznámka

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Android Auto

Úvod k tématu

Spojení je možné vytvořit pouze s podporovaným externím zařízením s nainstalovanou aplikací Android Auto.

Spojením externího zařízení pomocí Android Auto se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon.

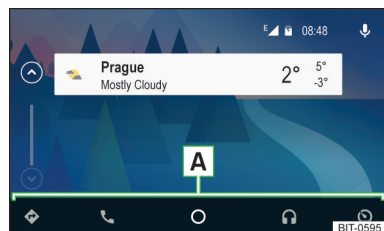
Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení.

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce Média.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Android Auto je možné, že navigování pomocí infotainmentu se ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci Android Auto, zahájením navigování v infotainmentu je možné, že se navigování v aplikaci ukončí. ▶

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Android Auto naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc.

Hlavní nabídka



Obr. 176
Android Auto: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 176

- 📍 Navigační aplikace
- ☎ Telefonní aplikace
- Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
- 🎧 Hudební aplikace
- 🕒 Zobrazení dalších dostupných aplikací a možnost návratu do hlavní nabídky SmartLink
- 🗣 Zapnutí hlasového ovládání (Google Voice)

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti **A** zobrazený symbol ▾, opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

Apple CarPlay

Úvod k tématu

Spojení je možné vytvořit pouze s externím zařízením podporujícím komunikační systém Apple CarPlay.

Spojením externího zařízení pomocí Apple CarPlay se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení.

Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení.

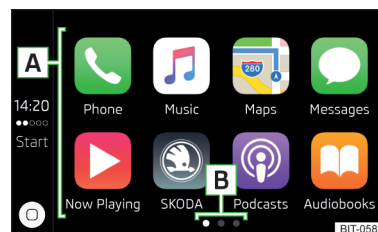
Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce Média.

Některé **telefonní funkce** spojeného externího zařízení je možné ovládat na displeji v panelu přístrojů » [strana 50](#).

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Apple CarPlay se navigování pomocí infotainmentu ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci Apple CarPlay, zahájením navigování v infotainmentu se navigování v aplikaci ukončí.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Apple CarPlay naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc.

Hlavní nabídka



Obr. 177
Apple CarPlay: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 177

- A** Seznam dostupných aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi
- ⌚ V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
 - ▶ **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky Apple CarPlay
 - ▶ **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání (Siri)

MirrorLink®

Úvod k tématu

Spojení je možné vytvořit pouze s externím zařízením podporujícím komunikační systém MirrorLink®.

Pokud chcete připojované zařízení používat v nabídce *Telefon*, před vytvořením spojení MirrorLink® spárujte a spojte externí zařízení s infotainmentem » [strana 133](#).

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Hlavní nabídka



Obr. 178
MirrorLink®: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 178

- **Návrat do hlavní nabídky SmartLink » [strana 142](#)**
- ☰ Seznam spuštěných aplikací
- 📺 Zobrazení obsahu displeje připojeného externího zařízení
- ⚙️ Nastavení nabídky SmartLink » [strana 110](#)
- A** Seznam aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi
- 🚫 Aplikace není možné ovládat během jízdy

Zobrazení funkčních tlačítek během spuštění aplikace

- ☰ Návrat do hlavní nabídky MirrorLink®
- ☐ / ☐ Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahore

Pro skrytí/zobrazení funkčních tlačítek stiskněte ovladač (☰) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero).

Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením MirrorLink®, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.

- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.

- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy, resp. je omezeně dostupné (platí pro infotainment Swing)
- **Mobilní zařízení je zablokováno.** Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

Aplikace ŠKODA OneApp

Úvodní informace



Obr. 179
Informace o aplikaci ŠKODA OneApp na internetových stránkách ŠKODA

Mobilní telefon spojený s infotainmentem umožňuje v aplikaci ŠKODA OneApp zpracovávat a vyhodnocovat data o provozu vozidla.

Aplikaci ŠKODA OneApp je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Načtením QR-kódu » [obr. 179](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem informací o aplikaci ŠKODA OneApp.

<http://go.skoda.eu/skodaoneapp>

Pro plnou funkčnost aplikace ŠKODA OneApp je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

- Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte **(MENU)** → 📶 → **Datový přenos mobilních zařízení** → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.

i Poznámka

Některé funkce aplikace nejsou ve všech zemích dostupné, nebo jsou během jízdy omezené » [strana 95](#), *Mobilní zařízení a aplikace*.

Vytvoření spojení s infotainmentem

Mobilní telefon je možné s infotainmentem spojit pomocí funkce SmartLink nebo pomocí WLAN.

Spojení pomocí SmartLink

- Zapněte zapalování.
- Vytvořte spojení pomocí SmartLink (např. MirrorLink®) » [strana 141](#).
- V seznamu dostupných aplikací zvolte aplikaci ŠKODA OneApp.

V závislosti na typu připojeného mobilního telefonu je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Po vytvoření spojení je možné obsah aplikace zobrazit na displeji infotainmentu.

Případné WLAN spojení mobilního telefonu a infotainmentu se po vytvoření spojení pomocí SmartLink ukončí.

Spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Amundsen)

- Zapněte zapalování.
- Vytvořte WLAN spojení » [strana 140](#).
- V mobilním telefonu spusťte aplikaci ŠKODA OneApp.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci ŠKODA OneApp.
- Odpojte mobilní telefon od USB vstupu, resp. ukončete WLAN spojení.

Navigace

Úvodní informace

Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

- Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
- V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
- Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhnout objíždnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » [obr. 182 na straně 147](#) zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

-  Zeměpisná délka
-  Zeměpisná šířka
-  Nadmořská výška
-  Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

Navigační data

Zdroj navigačních dat

Navigační data jsou uložena na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » [strana 97](#).

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

Zjištění verze navigačních dat

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Aktualizace navigačních dat

Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat (např. z důvodu výstavby nových silnic, změny dopravního značení).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Online import/aktualizace kategorií zvláštních cílů

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 15](#), je možné stahovat kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal.

» V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → **Aktualizace online** → **Stáhnout**.

» **nebo**: Stiskněte  →  → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci kategorií zvláštních cílů.

» Zvolte požadované položky.

» Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout** a potvrďte stahování.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Hlavní nabídka



Obr. 180

Navigace: hlavní nabídka

» Pro **zobrazení** stiskněte .

» **nebo**: Stiskněte  → .

Popis funkčních tlačítek  » [obr. 180](#)

 V závislosti na kontextu:

Neprobíhá navigování - Vyhledání/zadání nového cíle

Probíhá navigování - Zobrazí se následující nabídka:

- **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » [strana 159](#)
- **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » [strana 162](#)
- **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » [strana 147](#)
- **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » [strana 159](#)

 Zobrazí se následující nabídka:

► **Uložit aktuální polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » [strana 152](#)

► **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » [strana 160](#)

► **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » [strana 151](#)

► **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » [strana 151](#)

► **Adresa domů** - navigování na adresu domů » [strana 152](#)

 Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích  a 

 Nastavení zobrazení mapy » [strana 154](#)

  Ovládání přehrávání **Média/Rádio**

 Zobrazení nastavení pro ovládání hlasitosti navigačních hlášení / Opakování navigačního hlášení » [strana 158](#)

 Nastavení **Navigace** » [strana 111](#)

Mapa



Obr. 181
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.

» obr. 181

- A** Poloha vozidla
- B** Trasa
- C** Funkční tlačítka práce s mapou » strana 154
- D** Funkční tlačítko zvláštního cíle
- E** Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
- F** Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » strana 161
- G** Informace o maximální povolené rychlosti
- Poloha cíle
- Poloha vloženého cíle
- Poloha cíle Adresa domů
- Poloha oblíbeného cíle

Informace ve stavovém řádku

- Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
- Vzdálenost do cíle
- Vzdálenost do vloženého cíle
- Předpokládaná doba jízdy do cíle
- Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Doplňkové okno



Obr. 182
Doplňkové okno

- » Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → Doplňk. okno.
- » Pro **volbu obsahu** doplňkového okna **A** » obr. 182 stiskněte funkční tlačítko a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.
 - **Audio** - ovládání přehrávání **Rádio/Média**
 - **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
 - **Nejčastější trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » strana 158
 - **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » strana 158
 - **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla

Hledání a zadání cíle

Volba způsobu hledání/zadání cíle



Obr. 183
Volba způsobu hledání/zadání cíle

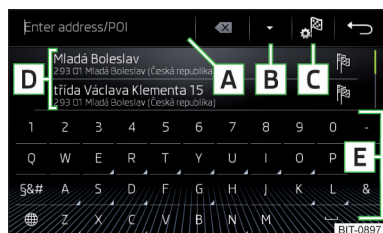
- » **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → .

► **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko 
→ **Zadat cíl** → .

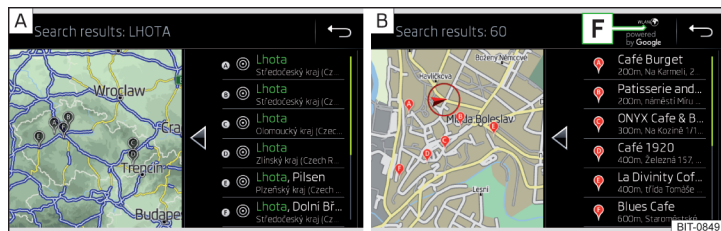
Funkční tlačítka » obr. 183

- A** Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu » [strana 148](#)
- B** Zadáání cíle adresou » [strana 149](#)
- C** Hledání zvláštního cíle online » [strana 148](#)
- D** Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování) » [strana 148](#)
- E** Zadáání cíle bodem v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » [strana 149](#)

Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 184
Nabídka hledání cíle



Obr. 185 Seznam vyhledaných cílů: v navigačních datech / online

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

Zobrazení nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko 
→ **Zadat cíl**.
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko 
→ **Zadat cíl**.
- Následně stiskněte funkční tlačítko některé z položek pro hledání cíle **A**, **C** nebo **D** » obr. 183 na straně 147.

Funkční tlačítka » obr. 184 a » obr. 185

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na způsobu vyhledávání se zobrazí následující symboly
▽ - Zobrazení cílů vyhledaných v navigační databázi
○ - Zobrazení cílů vyhledaných online
- C**  - Volba hledání/zadáání cíle » [strana 147](#)
- D** Seznam posledních cílů (pokud není zadán žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů
- E** Klávesnice
- F** Status online služeb

Hledání cíle

► Zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.

V oblasti **D** » obr. 184 se zobrazí seznam vyhledaných cílů.

► Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

► **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 184.

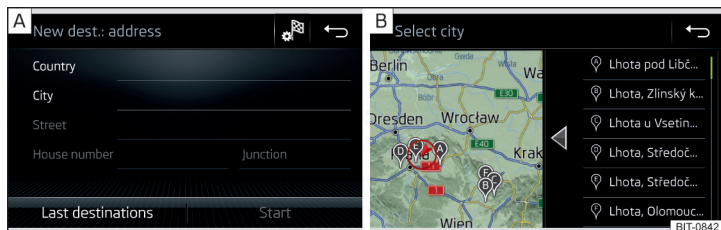
Zobrazí se mapa s následujícími symboly a seznamem vyhledaných cílů.

 Cíle vyhledané v navigačních datech » obr. 185 - **A**.

 Cíle vyhledané online » obr. 185 - **B**.

► Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

Zadání cíle adresou



Obr. 186 Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí

Zobrazení nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Následně stiskněte funkční tlačítko → **[B]** » obr. 183 na straně 147.

Zadání cíle

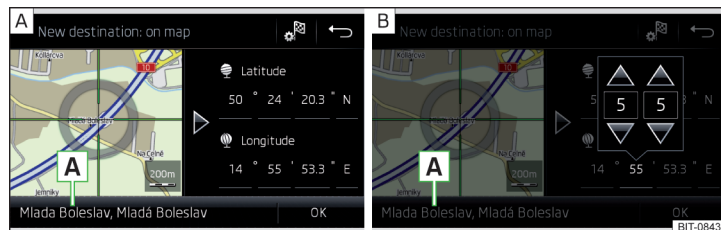
- Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle » obr. 186 - [A].
- Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Polohu navrhovaného cíle, je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

V závislosti na počtu vyhledaných obcí se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí » obr. 186 - [B].

Mapu se seznamem vyhledaných obcí je možné zobrazit manuálně stisknutím funkčního tlačítka .

Zadání cíle bodem v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 187 Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS

Zobrazení nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko .
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.
- Následně stiskněte funkční tlačítko → **[E]** » obr. 183 na straně 147.

Zadání cíle bodem v mapě

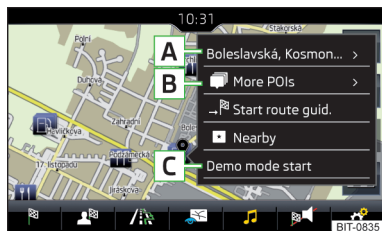
- Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » obr. 187 - [A].
- Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

- Postupně stiskněte hodnoty souřadnice GPS a nastavte je » obr. 187 - [B].
- Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa **[A]** » obr. 187).

Zadání cíle bodem v mapě

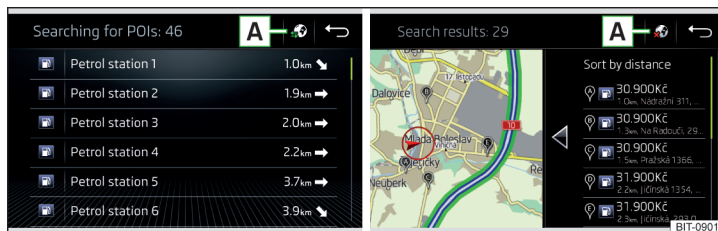


Obr. 188
Nabídka po stisknutí bodu v mapě

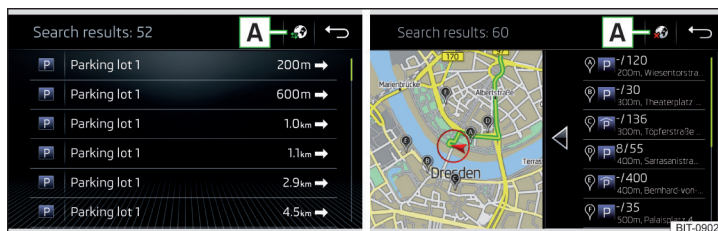
Stisknutím mapy se zobrazí symbol a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » obr. 188.

- A** Zobrazení podrobností cíle » strana 156
- B** Zobrazení podrobností zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů (funkční tlačítko)
- Zahájení navigování ke zvolenému bodu
- Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování
- Zahájení navigování k oblíbenému cíli
- Zahájení navigování na adresu domů
- Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » strana 148
- C** Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim demo zapnutý) » strana 157

Hledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště



Obr. 189 Seznam vyhledaných čerpacích stanic: v navigačních datech / online



Obr. 190 Seznam vyhledaných parkovišť: v navigačních datech / online

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť v navigačních datech a online vyhledání čerpacích stanic a parkovišť.

- » V hlavní nabídce *Navigace* stisknete funkční tlačítko .
- » Stisknete funkční tlačítko požadované kategorie.
- » **nebo:** Stisknete → → , resp. P.

Vyhledání cíle v navigačních datech

Zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

Vyhledání cíle online

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 15](#), zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v okolí aktuální polohy vozidla nezávisle na tom, zda probíhá nebo neprobíhá navigování.

Po vyhledání cílů je možné přepínat mezi seznamem cílů vyhledaných v navigačních datech nebo vyhledaných online stisknutím některého z následujících funkčních tlačítek na pozici **A** » [obr. 189](#), resp. » [obr. 190](#).

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných v navigačních datech.

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných online.

i Poznámka

Pokud je zapnutá funkce  → **Tankování paliva** → **Zvolit preferovanou čerpací stanici**, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferovaná čerpací stanice.

Uložené cíle

Poslední cíle

Seznam posledních cílů

» V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

Podrobnosti posledního cíle

» V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte **NAV**.

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle

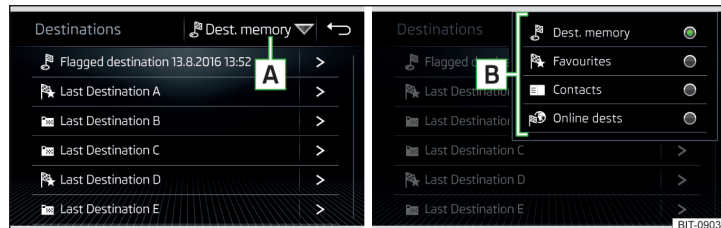
V nabídce hledání cíle v oblasti **D** » [obr. 184](#) na [straně 148](#) se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)

> - zobrazení podrobností zvoleného cíle » [strana 156](#)

Paměť cílů



Obr. 191 Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů

Seznam uložených cílů

» V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.

» Stiskněte funkční tlačítko **A** » [obr. 191](#) a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů **B** » [obr. 191](#).

 Všechny uložené cíle

▶  - Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)

▶  - Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)

▶  - Oblíbený cíl (cíl s přidanou vlastností oblíbeného cíle)

 Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem ★).

 Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu.

 Online cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect » [strana 154](#)

Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více položek na další stránce seznamu)

> - zobrazení podrobností cíle » [strana 156](#)

Uložení cíle

▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

▶ Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.

▶ Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

▶ Případně cíl přejmenujte a potvrďte uložení.

Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Uložit aktuální polohu**.
- ▶ Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložení dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

Smazání cíle

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Adresa domů

Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadána, postupujte následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Adresa domů**.
- ▶ Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Změna adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Smazání adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Import vlastních cílů

Úvod k tématu



Obr. 192
Aplikace MyDestination na internetových stránkách ŠKODA



Obr. 193
Internetové stránky ŠKODA Connect

V této kapitole jsou popsány cíle, které je možné importovat do paměti infotainmentu.

Vlastní cíle je možné vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“, v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect.

Načtením QR-kódu » **obr. 192** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Vstup na ŠKODA Connect Portal naleznete na internetových stránkách ŠKODA Connect, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 193** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Cíle ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

Import

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
- Zvolte zdroj a potvrďte import.

Navigování k cíli

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

Smazání vlastního cíle

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného vlastního cíle.
- V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v aplikaci „MyDestination“

Import/Aktualizace

- Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)**.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Navigování k online cíli

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 156](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Vlastní kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import kategorie zvláštních cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 15](#).

Import kategorií zvláštních cílů

V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → **Aktualizace online**.

- **nebo:** Stiskněte **MENU** →  → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

- Stiskněte funkční tlačítko **Zvláštní cíle** → **Stáhnout**.

Pokud jsou dostupné nové kategorie zvláštních cílů, infotainment zobrazí jejich počet a velikost datového souboru.

- Pro zahájení importu stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.
- Pro dokončení importu stiskněte funkční tlačítko **Další** a potvrďte import.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Navigování k cíli importované kategorie zvláštních cílů

- Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 156](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 15](#).

Import cílů

- › V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → Cíle → ▼ → .
- › **nebo:** Stiskněte  →  → .
- › Stiskněte funkční tlačítko Aktualizovat.
- › Pokud jsou dostupné nové cíle, potvrďte jejich import.

Pokud byl v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect vytvořen cíl a odeslán do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení informující o novém cíli s možností jeho importu.

Navigování k online cíli

- › V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → Cíle → ▼ → .
- › V zobrazeném seznamu online cílů vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

Smazání online cílů

- › Pro smazání **všech** online cílů stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → Správa paměti → Smazat uživatelská data → Cíle online.
- › Pro smazání **jednoho** online cíle stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → Cíle → ▼ →  → > → Upravit → Smazat.

Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 194
Obrázek s GPS souřadnicemi

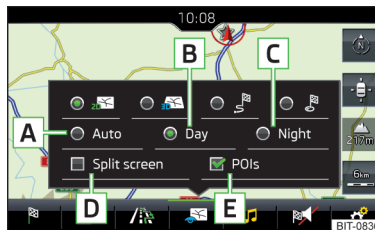
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

- › Stiskněte  → Obrázky.
- › Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
- › Stiskněte na obrázku funkční tlačítko  » [obr. 194](#), otevře se nabídka s možností zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination“ » [obr. 192 na straně 152](#).

Mapa

Možnosti zobrazení mapy



Obr. 195
Možnosti zobrazení mapy

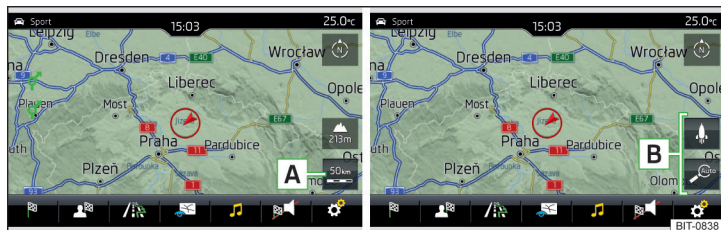
- › V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko .

Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » [obr. 195](#).

-  2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
-  3D - trojrozměrné zobrazení mapy
-  Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
-  Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky  → Rozšířené nastavení → Stavový řádek)
-  Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
-  Zobrazení mapy v denním režimu
-  Zobrazení mapy v nočním režimu
-  Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » [strana 147](#)
-  Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » [strana 150](#), Zadáni cíle bodem v mapě

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km (5 mil), mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

Měřítka mapy



Obr. 196 Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy

Měřítka mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

► Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 196.

V oblasti **B** » obr. 196 se zobrazí funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy.

Způsoby manuální změny měřítka

► Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přiblížte, resp. oddalte.

► Otočte ovladačem ⌚.

Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obec - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

► Pro **zapnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → .

Funkční tlačítko  se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko .

► Pro **vypnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → .

Funkční tlačítko  se zvýrazní bíle.

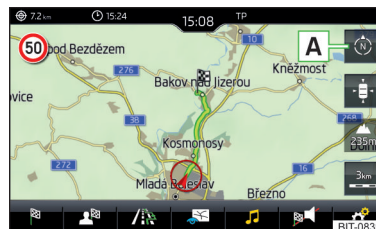
K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko **A** → .

Měřítka mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.

Změna orientace mapy



Obr. 197
Změna orientace mapy

Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.

- ✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
- ✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko .
- ✓ Měřítka mapy je max. 10 km.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

Změnit orientaci mapy je možné ve 2D zobrazení, pokud je mapa vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko ; » strana 156, Vycentrování mapy).

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

► Pro **změnu orientace mapy** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  **A** » obr. 197.

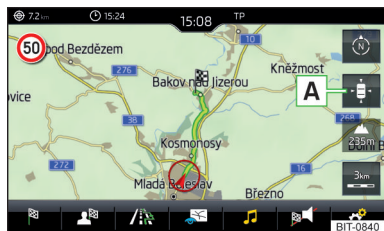
Mapa orientovaná k severu

Otáčí se symbol  určující polohu vozidla, mapa a symbol severky  se neotáčí.

Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky , symbol  určující polohu vozidla se neotáčí.

Vycentrování mapy



Obr. 198
Vycentrování mapy

Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

► Pro **vycentrování mapy** stiskněte funkční tlačítko   » obr. 198.

Zobrazení zvláštních cílů

Infotainment umožňuje v mapě zobrazit na displeji infotainmentu symboly zvláštních cílů.

- Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  → **Zvláštní cíle**.
- Pro **volbu zobrazovaných zvláštních cílů** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou  » obr. 181 na straně 147.

► Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zobrazit dopravní značky**.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

► Stiskněte  →  → **Asistence řidiče** → **Výstraha rychlosti**.

Pro **jízdu s přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

► Stiskněte  →  → **Asistence řidiče** → **Zobrazit dopravní značky pro přívěs**.

Navigování k cíli

Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

Navigování je realizováno následujícím způsobem

- Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- Hlasovými navigačními pokyny.

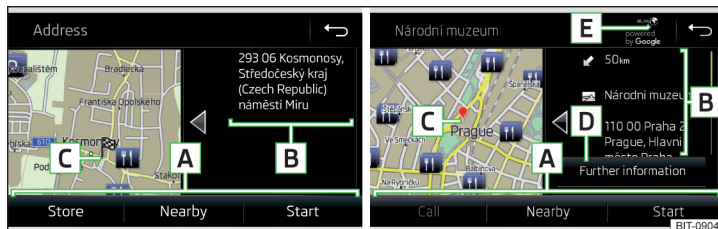
Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, trasa se přepočítá.

! UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

Podrobnosti cíle



Obr. 199 Podrobnosti cíle vyhledaného: v navigačních datech / online

V podrobnostech cíle » obr. 199 se zobrazují následující položky a informace. ►

- A** Oblast s funkčními tlačítky
- B** Detailní informace o cíli
- C** Poloha cíle v mapě
- D** Podrobné informace o cíli (pokud jsou dostupné)
- E** Status online služeb

Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

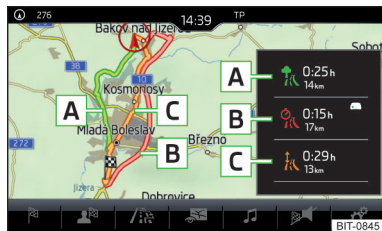
- ▶ Při zadání cíle.
- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- ▶ Stisknutím **NAV** v hlavní nabídce Navigace - zobrazí se podrobnosti posledního cíle.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti **A** mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- ▶ Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- ▶ Vyhledání blízkého cíle » [strana 148](#).
- ▶ Nastavení parametrů trasy.
- ▶ Uložení cíle.
- ▶ Úprava cíle (cíl je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- ▶ Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » [strana 133](#), Spárování a spojení).

Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 200
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit **☰** → **Parametry trasy**.

Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » [obr. 200](#).

- A** - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně
- B** - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně
- C** - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

- ▶ Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce Navigace **☰** → **Parametry trasy** → **☰**.
- ▶ Pro nastavení maximální rychlosti jízdy s přívěsem stiskněte **CAR** → **☰** → **Asistence řidiče** → **Rozpoznání přívěsu** → **Maximální rychlost pro přívěs**.

Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu.

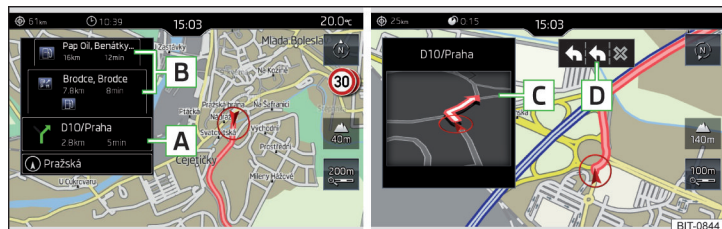
- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **☰** → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo**.

Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko **☰** → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo**.

- › Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.
- › Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Nastavení počátečního bodu režimu demo** » [strana 150](#), **Zadání cíle bodem v mapě**.

Grafické navigační pokyny



Obr. 201 Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu

Grafické navigační pokyny se zobrazují v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístrojů.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » [obr. 201](#).

- A** Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla
- B** Navigační pokyny s názvy ulic / čísly silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru
- C** Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)
- D** Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

Rychlostní limity

Pokud je zapnutá funkce → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročena státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi.

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce **Navigace**.

Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit → **Navigační hlášení**.

i Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

- › Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčastější trasy** → **Zobrazit v mapě**.
- › Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → **Parametry trasy** → **Nejčastější trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce **Navigace** stisknutím funkčního tlačítka → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**.

i Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

- Dosažením konečného cíle trasy.
- V hlavní nabídce Navigace stisknutím funkčního tlačítka  → **Zastavit navádění k cíli**.
- Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

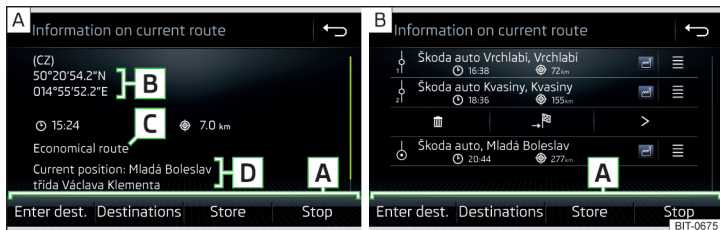
Přerušování navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušování některým z následujících způsobů.

- Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
- Od 15 min do 120 min - po potvrzení hlášení na displeji infotainmentu, bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
- Po 120 min - navigování bude ukončeno.

Trasa

Itinerář trasy



Obr. 202 Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Itinerář**.

Jeden cíl trasy

V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » [obr. 202](#) - **A**.

- A** Oblast s funkčními tlačítky
- B** Informace o cíli

 Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývajících doba jízdy do cíle

 Zbývajících vzdálenost do cíle

C Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)

D Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývajících doby jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času**.

Více cílů trasy

V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » [obr. 202](#) - **B**.

A Oblast s funkčními tlačítky

 Vložený cíl (s pořadovým číslem)

 Konečný cíl

 Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

 Vzdálenost do cíle / vloženého cíle

 Zaměňování cílů

 Smazání cíle

 Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)

- > Zobrazení podrobností cíle » [strana 156](#)

Přidání cíle do trasy

- V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
- **nebo:** V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy.

Zaměňování cílů

- Přidržte příslušné funkční tlačítko  a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

Uložení trasy

- V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu.

Trasa se uloží do seznamu tras » [strana 160](#).

Ukončení navigování

► V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, importovat, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

Nová trasa

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko **Trasy** → **Nová trasa**.

Vlozte cíl trasy některým z následujících způsobů.

► Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.

► **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

► Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

► Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

Import trasy

Podmínkou pro import trasy jsou aktivované služby Infotainment Online » [strana 15](#).

Do paměti infotainmentu je možné importovat trasu vytvořenou a odeslanou do infotainmentu v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal ještě **před zapnutím zapalování**.

Pokud byla trasa vytvořena a odeslána do infotainmentu během zapnutého zapalování, infotainment nabídne import této trasy až po vypnutí zapalování (alespoň na 15 min) a jeho následném zapnutí.

► Zapněte zapalování, a pokud existuje nová trasa, na displeji infotainmentu se **automaticky** zobrazí hlášení informující o možnosti jejího importu.

Pokud odmítnete okamžitý import trasy, je možné trasu importovat později **manuálně** následujícím způsobem.

► Pro kontrolu dostupné nové trasy stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **Trasy**.

► **nebo:** Stiskněte **MENU** → **☰** → **☰**.

► Stiskněte funkční tlačítko **Importovat trasy**.

Pokud je dostupná nová trasa, infotainment na to upozorní příslušným hlášením.

► Pro zahájení importu trasy stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Po úspěšném importu se trasa zobrazí v seznamu uložených tras.

Správa uložených tras

► V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko **Trasy**.

► Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

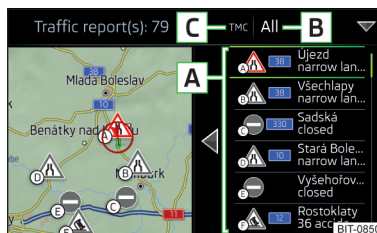
Smazat - smazání uložené trasy

Upravit - úprava trasy » [strana 159](#), *Itinerář trasy*

Zahájit - vypočítání trasy a zahájení navigování » [strana 157](#), *Výpočet trasy a zahájení navigování*

Dopravní zprávy

Seznam dopravních zpráv



Obr. 203

Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel) nebo online (pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » [strana 15](#)).

► Pro **zobrazení seznamu dopravních zpráv** stiskněte **MENU** → **☰**.

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. **A**, **Δ**, **☰**).

A » [obr. 203](#).

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

Zdroj dopravní zprávy

Na pozici **C** » [obr. 203](#) se mohou zobrazovat následující symboly.

TMC Dopravní zpráva získaná pomocí TMC (pokud je symbol přeškrtnutý, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv)

☰ Dopravní zpráva získaná online

Možnosti zobrazení

- **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka **[B]** » obr. 203 je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, nebo jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- Symbol dopravního omezení
- Číslo silnice s dopravním omezením
- Název místa dopravního omezení
- Popis dopravního omezení

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC

Symbol dopravního omezení (např. , , ) je umístěn na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

Neprobíhá navigování

- **Červený** - všechna dopravní omezení

Probíhá navigování

- **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřepočítá a trasa povede dál přes dopravní omezení
- **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přepočítá a navrhne objíždnou trasu

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení online zprávy

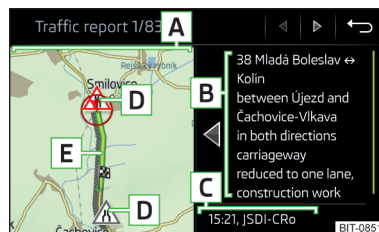
Barevné rozlišení dopravního omezení je závislé na poskytovateli dopravních zpráv online.

Pro nastavení zobrazení dopravního omezení stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko  → **Mapa** → **Nastavení dopravního toku**.

Aktualizace

Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

Detail dopravní zprávy



Obr. 204
Detail dopravní zprávy

Zobrazení detailu dopravní zprávy je závislé na tom, zda dopravní zpráva pochází ze zdroje TMC, nebo online zdroje.

- Pro **zobrazení** zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.
- **nebo:** V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

V závislosti na kontextu se zobrazí následující informace a funkční tlačítka » obr. 204.

- A** Mapa s místem dopravního omezení
- B** Popis dopravního omezení
- C** Čas přijetí a informace o poskytovateli dopravní zprávy (pokud je poskytovatelem ŠKODA Connect, jedná se o dopravní zprávu online)
- D** Symbol dopravního omezení
- E** Délka dopravního omezení

Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objíždnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

- ✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
- ✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
- ✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.

- Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko  → **Parametry trasy** → **Dynamická trasa**.

Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasu přepočítá a případně nabídne objíždnou trasu.

Zadání dopravního omezení

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Zácpa vpředu**.
- Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

Odstranění dopravního omezení

Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Odstranit „zácpu“**.

Systémy vozidla

CAR - Nastavení vozidla

Úvod k tématu

Neplatí pro infotainment Blues.

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

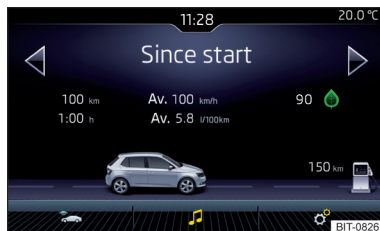
Obnovení nastavení z výroby

Obnovení nastavení z výroby je možné provést na infotainmentu v nabídce  →  → **Tovární nastavení**.

Poznámka

Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Hlavní nabídka



Obr. 205
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

- Stiskněte , zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky
» obr. 205.

Výběr z následujících položek

- ▶ Jízdní data
- ▶ DriveGreen
- ▶ Stav vozidla

Ovládání přehrávání - Rádio/Média

Nastavení systémů vozidla

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 167, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 163.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožňuje startovat motor pouze originálním klíčem od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

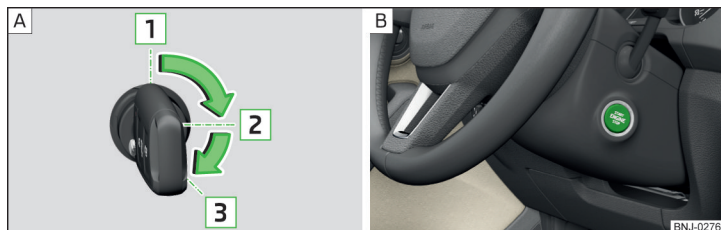
Zámek řízení - odblokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantem na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 206 Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 163.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 206 - [A]

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 206 - [B], zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 163.

Před startováním motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » , úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 206 na straně 164 - [A], motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 206 na straně 164 - [B], motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se po zapnutí zapalování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo.

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 206 na straně 164 - [A].

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 206 na straně 164 - [B], motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráňte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

➤ Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 206 na straně 164 - [B] nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**. ▶

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 207
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 163.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokus-te se nastartovat následujícím způsobem.

➤ Stiskněte startovací tlačítko klíčem » [obr. 207](#).

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen (silné elektromagnetické pole) nebo odstíněn (např. v hliníkovém kufříku).

System START-STOP

Úvod k tématu

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

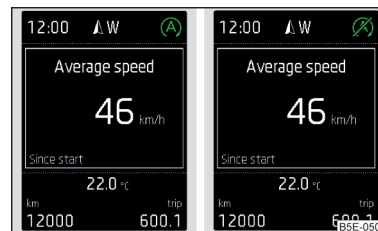
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem).

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 208
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněny následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.

- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není zapojený přívěs, resp. jiné příslušenství.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » **obr. 208.**

- (A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
- (A) Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce **CAR** → → **Stav vozidla.**

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 209
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko » **obr. 209.**

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol .

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » .

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » .

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdít, brzděte přerušovaně. ►

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezďte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » **strana 39**,  **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdou, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 210
Ruční brzda

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 167.**

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

» Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- » Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » **obr. 210**.
- » Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 167.**

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem »  

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitém palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

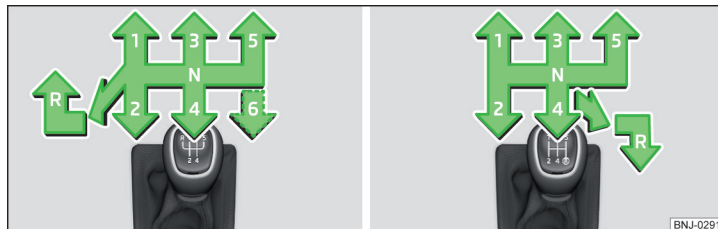
Manuální řazení a pedály

📖 Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Manuální řazení



Obr. 211 Schéma řazení: **varianta 1 (5stupňová / 6stupňová převodovka) / varianta 2 (5stupňová převodovka s motorem 1,0 I MPI)**

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.**

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » **obr. 211.**

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » **strana 47.**

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu - varianta 1

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » **obr. 211.**

Zařazení zpětného chodu - varianta 2 (platí pro motor 1,0 I MPI)

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Krátce vyčkejte.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doprava a potom dozadu do polohy **R**.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety. ►

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

📖 Úvod k tématu

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy R nebo P - hrozí nebezpečí nehody!

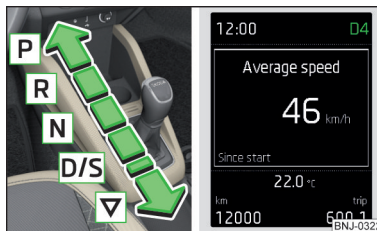
! POZOR (pokračování)

- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze D, S, R nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem nebo ruční brzdou. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy P. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy N do polohy D/S během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Volba polohy volicí páky



Obr. 212
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 169.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 212. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 170, Zámek volicí páky.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 212.

- P Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla. Poháněná kola jsou mechanicky zablokována.
- R Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
- N Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen

D/S Jízda vpřed / Sportovní jízda - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**

▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Zámek volicí páky



Obr. 213
Blokovací tlačítko

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 169.**

Volící páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volící páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla 🚦.

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N**

➤ Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky **1** » obr. 213.

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

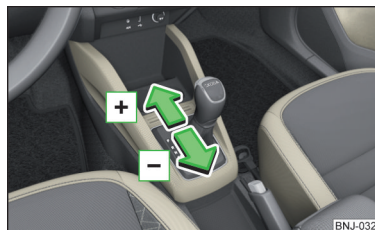
Volící páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volící páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volící páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volící páku nouzově » strana 228.

i Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybuje volící pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 214
Volící páka

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 169.**

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky. Tento režim je možné zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

➤ Zatlačte volící páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachován.

Řazení rychlostních stupňů

➤ Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dopředu **+** » obr. 214.

➤ Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dozadu **-** » obr. 214.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 212 na straně 169.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 47.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 169.**

Rozjezd a krátkodobé zastavení

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Nastartujte motor.
- Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 169](#).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

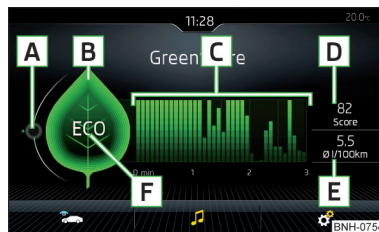
Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vyhnete se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 47](#).
- ▶ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- ▶ Omezte chod motoru na volnoběh.
- ▶ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- ▶ Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 214](#).
- ▶ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytné nutnou dobu.
- ▶ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- ▶ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 215
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na infotainmentu následujícím způsobem.

- Stiskněte tlačítko  na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka  → DriveGreen.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka

D se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka **E** se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

ECO Hospodárná jízda

Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování

Doporučení k přeřazení

Typy pro hospodárnou jízdu

Pokud stisknete list **B**, zobrazí se typy pro hospodárnou jízdu.

i Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby **E**, hodnocení jízdy **D** a graf **C**.

Předcházení škodám na vozidle

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrum vozidla » [strana 240](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

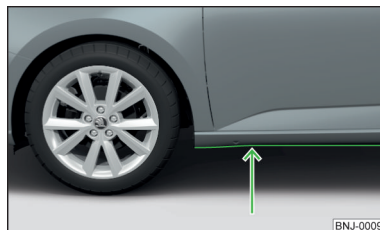
! POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévř může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 216
Maximální výška hladiny vody
při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- » Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 216](#).

- Jedte maximálně rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).

➤ Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud pronikne voda do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 217
Umístění radarového snímače

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 173.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem » obr. 217.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 183 a Front Assist » strana 188.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlo-mety apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » [strana 187](#), *Poruchy funkce* nebo Front Assist » [strana 190](#), *Poruchy funkce*.

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » [strana 185](#), » [strana 189](#). Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 37](#), *Kontrolní světla*.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 173](#),
 v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzdováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu** a hlasitými zvuky.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na ledovatelém nebo jiném klzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdny účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 218
Tlačítko systému ASR

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 174.

ASR brání protáčení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 218.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  →  → **Systém ESC: → ASR vypnuto.**

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Aktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 218.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  →  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS+)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 174.

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS+ je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS+ přibrzdním vnitřního kola poháněné nápravy reaguje na odlehčení kol při rychlém průjezdu zatáčkou. Přibrzďováním jednotlivých kol zabráňuje přetáčení nebo nedotáčení vozidla a tím pomáhá zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 174.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdovou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 174.

Asistent rozjezdu do kopce (dále jen systém) umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Systém je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Systém funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 174.**

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 173,  v odstavci Úvod k tématu.**
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » **obr. 219 na straně 177** udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

Nastavení v infotainmentu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 176.**

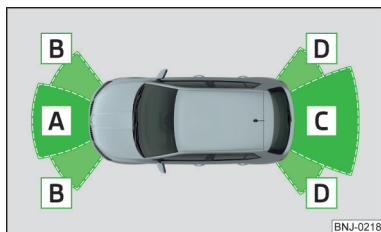
▼ V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Parkování a manévrování.**

- **ParkPilot** - nastavení pomoci při parkování
 - **Automatická aktivace** - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při parkování (při jízdě dopředu)
 - **Hlasitost vpředu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
 - **Výška tónu vpředu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
 - **Hlasitost vzadu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
 - **Výška tónu vzadu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování

Popis funkce



Obr. 219 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 220
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 176.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 219.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 220.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech , .
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech , , , .

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 220	Varianta 1 (3 snímače)	Varianta 2 (7 snímačů)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí.

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » strana 176.

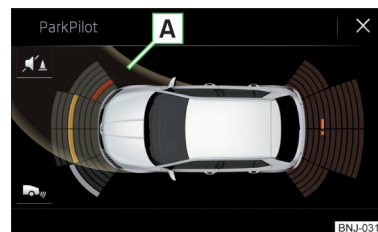
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti a » obr. 220.

Poznámka

Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 221
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 176.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 221

- Zobrazení jízdní dráhy.

- ✕ / ↔ V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
- 🔊 / 🔇 Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
- ↔ Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
- 🔴 Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). 🛑 Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- 🟡 Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- ! Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **[A]** » obr. 221 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadící/volicí páky.

Pokud je řadící páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace



Obr. 222
Tlačítko systému (varianta 2)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 176.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, u vozidel vybavených **variantou 2** také stisknutím tlačítka **P** » obr. 222.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

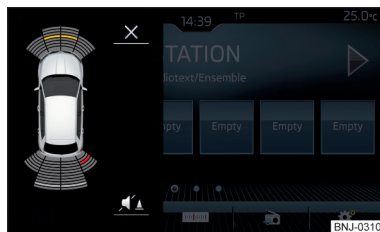
Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu **P** v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem **P** pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 223
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 176.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 223.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » strana 176.

Zpětná kamera

Úvod k tématu

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 173](#), **I** v odstavci Úvod k tématu.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 202](#).

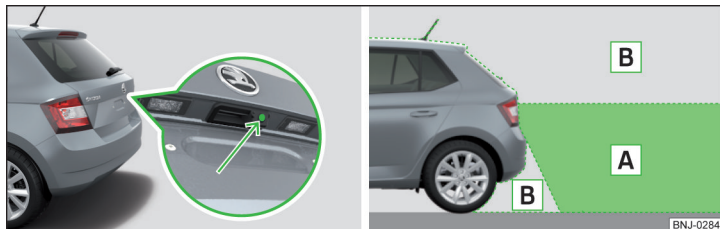
UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkrácený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

Kamera může být vybavena ostříkovačem » [strana 67](#). Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

Popis funkce



Obr. 224 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I a **I** na straně 179.**

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » [obr. 224](#).

Oblast za vozidlem » obr. 224

- A** Oblast snímání kamerou
- B** Oblast mimo snímání kamery

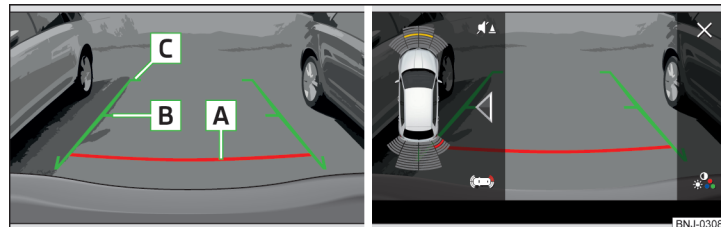
Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Poznámka

- Zobrazení na displeji je možné přerušit stisknutím tlačítka se symbolem **P** » [obr. 222](#) na straně 178.
- Po vyřazení zpětného chodu se na displeji automaticky zobrazí pomoc při parkování (varianta 2, 3) » [strana 177](#).

Orientační čáry a funkční tlačítka



Obr. 225 Displej infotainmentu: orientační čáry / funkční tlačítka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I a **I** na straně 179.**

Na displeji se zobrazují společně s oblastí za vozidlem orientační čáry.

Vzdálenost orientačních čar za vozidlem » obr. 225

- A** Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C** Vzdálenost je přibližně 200 cm.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Funkční tlačítka » obr. 225

× / ↵ V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem

☞ Nastavení displeje - jas, kontrast, barva

🔊 / 🔊 Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování

◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí zmenšeného zobrazení pomoci při parkování

📺 Přepnutí do zobrazení pomoci při parkování

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Tempomat

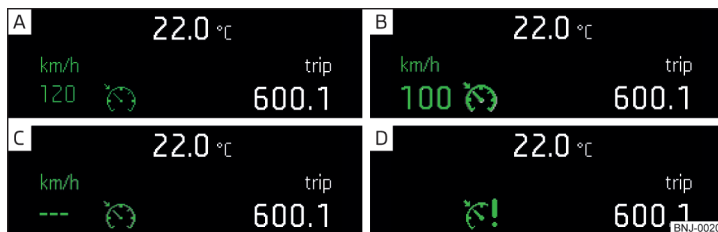
📖 Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

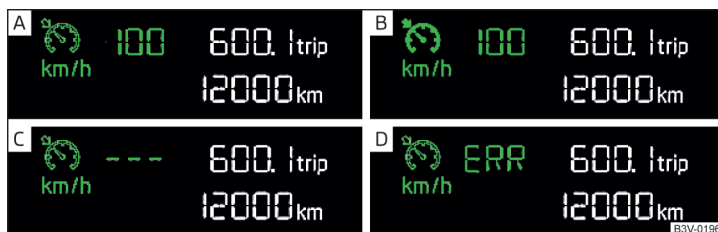
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 173**, **!** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřerušil! Pokud např. přeradíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 226 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 227 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 180.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 226, » obr. 227

- A** Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá.
- B** Probíhá regulace.
- C** Rychlost není nastavená.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.

- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.

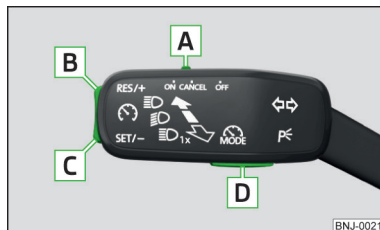
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdny účinek motoru umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdny účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 228
Ovládací prvky tempomatu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 180.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 228

- | | |
|----------------|---|
| A ON | Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace) |
| CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| OFF | Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti) |
| B RES/+ | Obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlosti |
| C SET/- | Spuštění regulace / snižování rychlosti |
| D MODE | Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti |

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- Sešlápnutí brzdového pedálu.
- Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).

- Aktivace airbagu.
- Stisknutí tlačítka **D** » obr. 228.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko **D** » obr. 228 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

Omezovač rychlosti

📖 Úvod k tématu

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

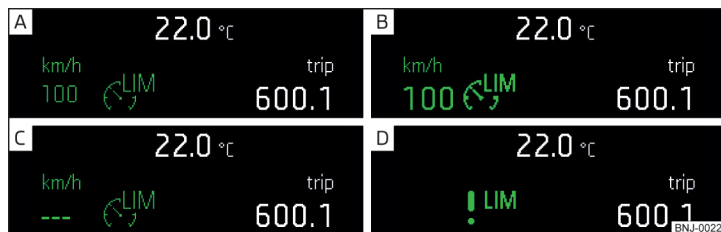
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabraňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 173**, **!** v odstavci Úvod k tématu.

Popis funkce



Obr. 229 Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti



Obr. 230 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 181.

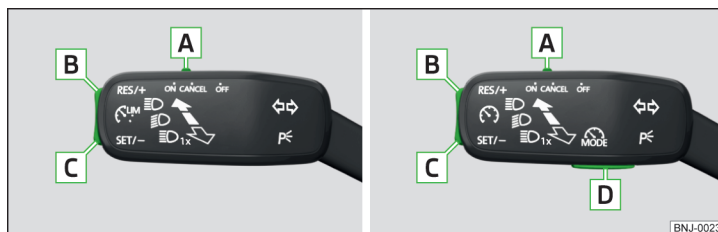
Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 229, » obr. 230

- A** Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá.
- B** Probíhá regulace.
- C** Rychlostní limit není nastavený.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Popis ovládání



Obr. 231 Ovládací prvky omezovače rychlosti: vozidlo s omezovačem rychlosti / vozidlo s tempomatem a omezovačem rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 181.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 231

- A ON** Aktivace omezovače rychlosti (neprobíhá regulace)
U vozidel s tempomatem a omezovačem rychlosti se přepnutím ovladače do polohy ON aktivuje tempomat. Omezovač rychlosti se aktivuje teprve po stisknutí tlačítka **D**.
- CANCEL OFF** Přerušení regulace (odpružená poloha)
Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- B RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- D MODE** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo

Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Poznámka

Pokud stisknete tlačítko  v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost a zároveň odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdít.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » [strana 173](#).

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 173](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

POZOR

- ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.
- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
 - Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
 - Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky, nepevněný povrch).
 - Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.

POZOR (pokračování)

- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

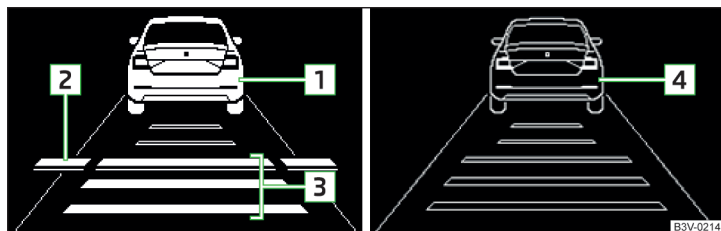
Nastavení v infotainmentu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 183.**

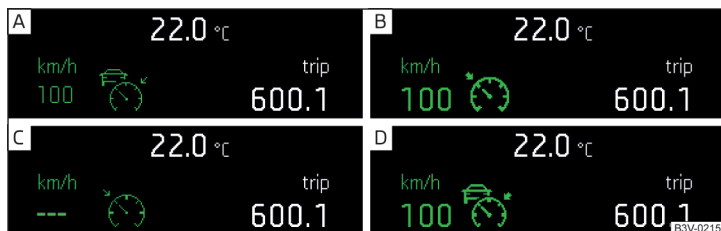
➤ V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Asistence řidiče**.

- **ACC (adaptivní tempomat)** - nastavení ACC
 - **Jízdní program**: - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s ACC
 - **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstup
 - **Vzdálenost**: - nastavení odstupů od vozidla jedoucího před Vámi

Popis funkce



Obr. 232 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC



Obr. 233 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 183.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30–160 km/h a odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 120 m.

Zobrazení ACC » obr. 232

- 1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
- 2 Linie označující posun odstupu při nastavování » strana 186, Nastavení odstupu
- 3 Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
- 4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 233

- A Neprobíhá regulace.
- B Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo.
- C Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- D Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo.

Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 183.

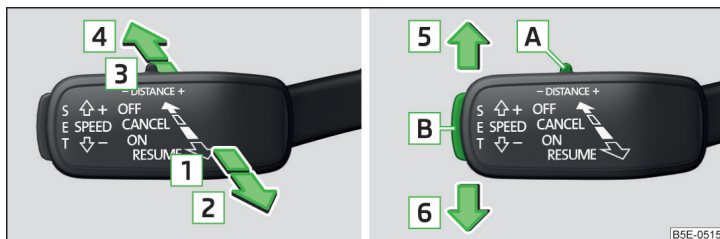
Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení

Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.



Obr. 234 Ovládací páčka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 183.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 234

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 ON | Aktivace ACC (neprobíhá regulace) |
| 2 RESUME | Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha) |
| 3 CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| 4 OFF | Deaktivace ACC |
| 5 SPEED + | Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| 6 SPEED - | Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| A - DISTANCE + | Nastavení úrovně odstupu |
| B SET | Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h |

Pokud posunete páčku z polohy OFF přímo do odpružené polohy RESUME, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 183.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze D/S nebo Tiptronic a aktuální rychlost je vyšší než 2 km/h.

Spuštění regulace

- Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 234 na straně 185.
- **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 234 na straně 185.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušení/obnovení regulace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 183.

Přerušení regulace

- Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 234 na straně 185.
- **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

- Spustte regulaci » strana 185, Spuštění regulace.

Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 183.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » obr. 234 na straně 185 .

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

Poznámka

■ Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.

■ Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » strana 185.

■ Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení odstupu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 183.

ACC umožňuje nastavit pět úrovní odstupu od vozidla jedoucího před Vámi.

Odstup je možné nastavit v rozmezí od 1 do 3,6 s.

Nastavení odstupu v infotainmentu

» Na infotainmentu v nabídce ACC zvolte položku **Vzdálenost**: a nastavte odstup » strana 183, Nastavení v infotainmentu.

Nastavení odstupu páčkou

» Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo + » obr. 234 na straně 185.

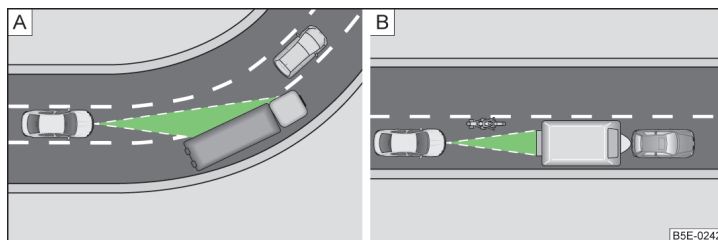
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie **2** » obr. 232 na straně 184 označující posun odstupu.

» Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii **2** na požadovanou úroveň odstupu.

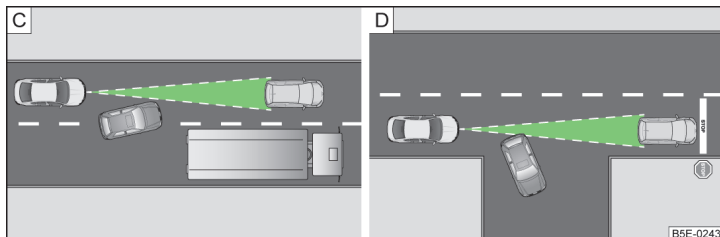
Poznámka

Pokud změníte odstup v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 235 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 236 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 183.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblastí snímané radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 235 - [A]. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblastí snímané radarem » obr. 235 - [B].

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » obr. 236 - [C], nemusí být ACC včas rozpoznáno.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 236 - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nastavbami

Náklad nebo nastavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznány.

Předjíždění a provoz s přívěsem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 183.

Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy CANCEL » obr. 234 na straně 185.

Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 183.

Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo  a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » strana 173.

Nedostupnost ACC

Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Úvod k tématu

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » [strana 173](#).

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 173](#), [!](#) v odstavci Úvod k tématu.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 188.

► V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → Asistence řidiče.

- *Front Assist (systém sledování okolí)* - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
 - Aktivní - aktivace/deaktivace asistentu
 - Předběžné varování - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
 - Zobrazit výstrahu vzdálenosti - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 188.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.

- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

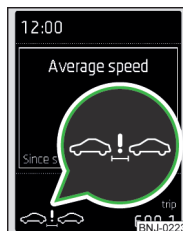
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 175](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 174](#).

Výstraha vzdálenosti



Obr. 237

Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!](#) a [!](#) na straně 188.

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 237](#).

lhned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 238
Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 188.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » **obr. 238**.

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » **obr. 238** a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Deaktivace/aktivace



Obr. 239 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 188.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujete pouze ve výjimečných situacích » **!**.

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » **strana 51, Položka Asistenti**.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 239	Akce	Funkce
A	Přidržení nahoře/dole	Zobrazení položky Front Assist
B	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 239	Akce	Funkce
	Stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu

V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » [strana 188](#), *Nastavení v infotainmentu*.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujete v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 188.**

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [obr. 217 na straně 173](#).

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent rozpoznání únavy

Asistent rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém způsob ovládání vozidla vyhodnocuje při rychlosti 65-200 km/h.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

- ▶ Zastavení a vypnutí zapalování.
- ▶ Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- ▶ Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce  →  → *Asistence řidiče*.

Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 173](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

Poznámka

- V některých situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku.
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » [strana 41](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

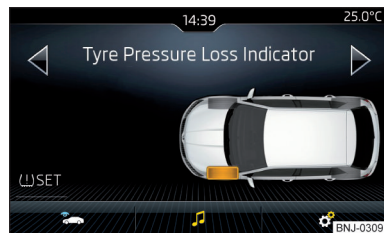
POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 173](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » [strana 214](#).
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » [strana 214](#). Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu



Obr. 240
Tlačítko pro uložení / Příklad zobrazení na displeji: upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 191.**

Postup při ukládání tlaků pneumatik

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování a infotainment.
- V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Stav vozidla**.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek   položku **Kontrola pneumatik**.
- Stiskněte funkční tlačítko  **SET** » [obr. 240](#).

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů, je možné na infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » [obr. 240](#).

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 241
Tlačítko pro uložení tlaků

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 191.**

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » [obr. 241](#) a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo  v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- Uvolněte tlačítko se symbolem .

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

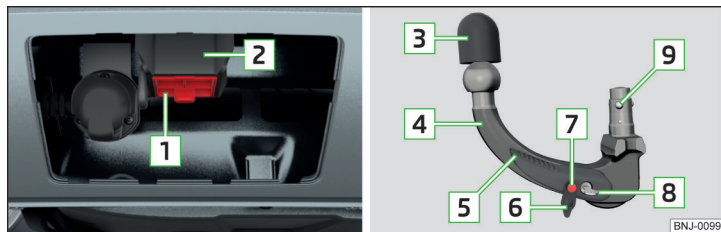
Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je závislé na motorizaci a výbavě vozidla. Údaj pro Vaše vozidlo je uvedený v technické dokumentaci vozidla, Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu) nebo Vám ho sdělí partner ŠKODA.

Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

! POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nebo pokud je poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

Popis



Obr. 242 Nosník tažného zařízení / Tažné rameno

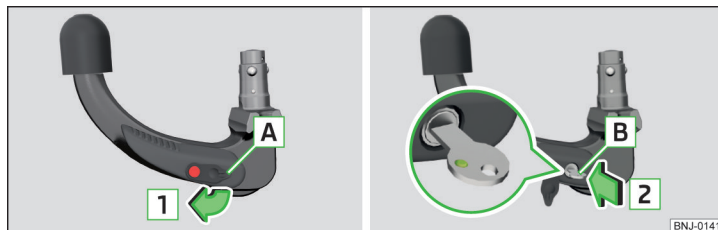
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 192.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je umístěné v prostoru pro rezervní kolo.

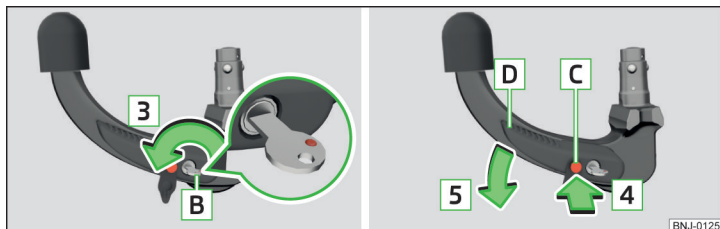
Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 242

- 1 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 2 Upínací pouzdro
- 3 Krytka koule
- 4 Tažné rameno
- 5 Ovládací páčka
- 6 Krytka zámku
- 7 Pojistka
- 8 Klíček
- 9 Upínací kulička

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 243 Sejmutí krytky ze zámku / Zasunutí klíčku do zámku



Obr. 244 Odemknutí zámku / Zamáčknutí pojistky a stlačení ovládací páčky

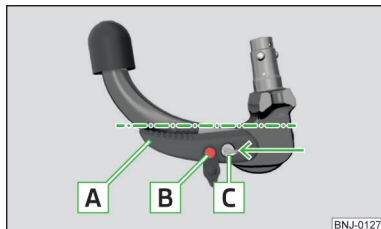
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 192.

Tažné rameno je možné namontovat, pouze pokud je nastavené v pohotovostní poloze.

- Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 243.
- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **B** ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 244.
- Zamáčkněte pojistku **C** ve směru šipky **4** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **D** ve směru šipky **5** až nadoraz.

Ovládací páčka **D** zůstane v této poloze zajištěná.

Kontrola nastavení pohotovostní polohy



Obr. 245 Pohotovostní poloha

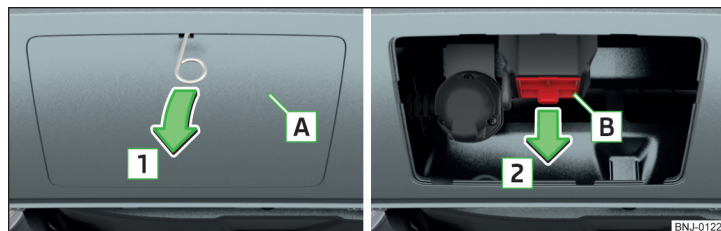
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 192.

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 245

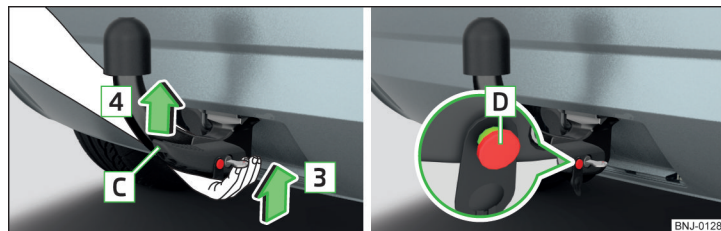
- Ovládací páčka **A** je zajištěná v dolní poloze.
- S pojistkou **B** je možné pohybovat.
- Červená značka na klíčku **C** směřuje nahoru.

Klíček v pohotovostní poloze není možné vyjmout ze zámku nebo s ním otáčet do jiné polohy. Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 246 Vyjmutí krytky: v zadním nárazníku / upínacího pouzdra



Obr. 247 Nasazení tažného ramena / vysunutá pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 192.

Příprava montáže

- Vyjměte krytku upínacího pouzdra **A** ve směru šipky **1** » obr. 246 pomocí háčku na snímání krytů kol, který je součástí palubního nářadí.

› Vyměňte krytku **B** ve směru šipky **2** » **!**.

Montáž

› Uchopte tažné rameno **zezdola** » **obr. 247** a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky **3** nadoraz, až slyšitelně zaklapne » **!**.

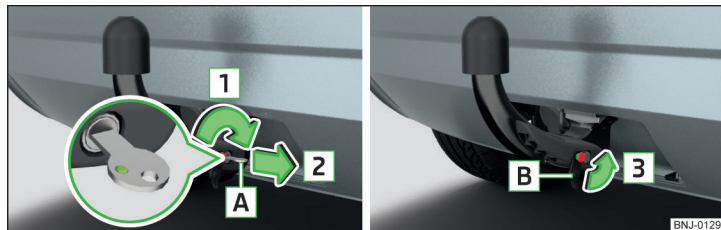
Ovládací páčka **C** se **sama** otočí ve směru šipky **4** do své horní polohy a pojistka **D** se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » **!**.

Pokud se ovládací páčka **C** sama neotočí, nebo se pojistka **D** nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky **C** nadoraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

! POZOR

- Krytku otvoru upínacího pouzdra **B** vyjímejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění ruky!
- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 248 Zamknutí zámku a vyjmutí klíče / Nasazení krytky na zámek

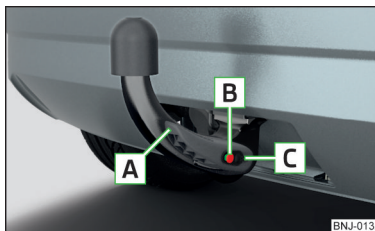
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 192.

- › Otočte klíček **A** ve směru šipky **1** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » **obr. 248**.
- › Vyměňte klíček ve směru šipky **2**.
- › Nasadte krytku **B** na zámek ve směru šipky **3**.
- › Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » **strana 194**.

! POZOR

Po montáži tažného ramena vždy zamkněte zámek a klíč vyjměte. Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámku.

Kontrola správného upnutí



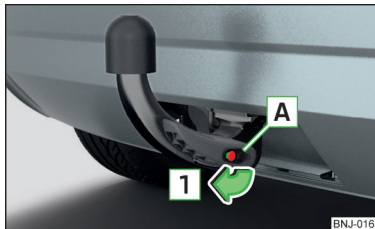
Obr. 249
Správné upnutí tažné rameno

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 192.

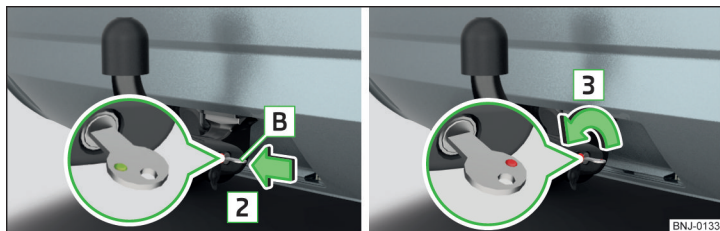
Správné upnutí tažné rameno » **obr. 249**

- ✓ Tažné rameno musí v pouzdře pevně držet, při silném „zacloumání“ nesmí mít žádnou vůli.
- ✓ Ovládací páčka **A** je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka **B** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý a na zámku je nasazená kryтка **C**.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 250
Sejmutí krytky ze zámku



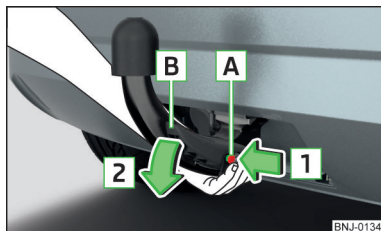
Obr. 251 Zasunutí klíčku do zámku / Odemknutí zámku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 192.

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. Před demontáží tažného ramena doporučujeme nasadit krytku na kouli.

- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 250.
- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 251.
- Otočte klíček ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 252
Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 192.

Demontáž

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 252.
- Zamáčkněte pojistku **A** ve směru šipky **1** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **B** ve směru šipky **2** až nadoraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Dodatečné práce

- Nasadte krytku **B** » obr. 246 na straně 193 proti směru šipky **2**.
- Nasadte krytku **A** » obr. 246 na straně 193 na „háčky“ na spodní straně nárazníku.
- Zacvakněte nejprve levou a pravou stranu krytky a poté zacvakněte horní stranu krytky.

Pokud ovládací páčku **B** držíte a nestlačíte ji až nadoraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a nezajistí se v pohotovostní poloze. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » [strana 192](#), Nastavení pohotovostní polohy.

Tažné rameno je nutné před uložením do schránky s palubním nářadím vždy očistit.

POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Při náhlém zabrzdění může způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

UPOZORNĚNÍ

- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 192.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm**.

Celková přípustná hmotnost namontovaného příslušenství včetně nákladu odpovídá maximálnímu svislému zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu, ale nesmí překročit **50 kg**.

Tato hodnota je platná, pokud je těžiště nákladu maximálně 30 cm od koule tažného zařízení.

S přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení se celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu snižuje (např. ve vzdálenosti 60 cm od koule přibližně o jednu polovinu).

! UPOZORNĚNÍ

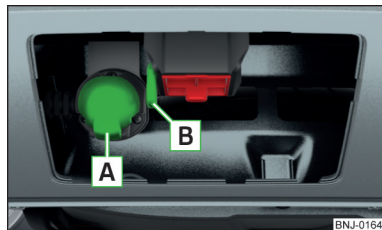
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení i samotného vozidla.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 253
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení/odpojení

- ▶ Namontujte tažné rameno a sejměte krytku koule **3** » obr. 242 na straně 192.
- ▶ Nasaďte přívěs (příslušenství) na kouli.
- ▶ Zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **A** » obr. 253. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólovou zástrčku, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
- ▶ Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B** (pojistné lanko musí být **prověřené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 61.

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutí i vypnutí zapalování).

Při vypnutí motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 214.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jedte zvlášť opatrně.

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Přípustná hmotnost přívěsu - Fabia

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	550
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	560
	DSG	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	540
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	580
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	580
	DSG	1100	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	590

Přípustná hmotnost přívěsu - Fabia Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	800	550
	MG (EU4)	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	560
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	570
	DSG	1100	590
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	550

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	590
	DSG	1100	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	600

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařadte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

! UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » [strana 57](#).

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržáním těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 199.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 199.**

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 199.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 199.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitěmu sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 199.**

POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 199.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 199.**

POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

POZOR

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.
- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Čištění a péče

Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla. ►

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čistěného materiálu.

i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 201.**

Nejpřípustnější ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jehočas-té mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla použijte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud je vozidlo vybavené střešní anténou, odšroubujte před vjezdem do myčky prut antény - jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nemyjte fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály - jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 201.**

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vytekalo palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatný lak	použit leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

■ Zpětná kamera

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.

- Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

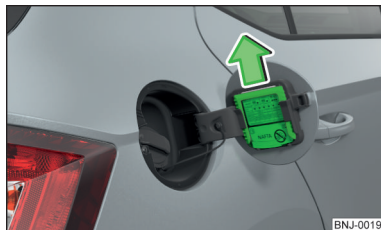
■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 254
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost**  **a**  **na straně 201.**

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

- Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky
» obr. 254.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybuje pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost**  **a**  **na straně 201.**

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok ^{a)} , potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnační a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavici“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » 	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chráňte tyto materiály přikrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálů potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

■ Plastové díly

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.

■ Skla oken

- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.

■ Potahy elektricky vyhřívanych sedadel

- Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
- Nesušte zapnutím vyhřívání.

■ Bezpečnostní pásy

- Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

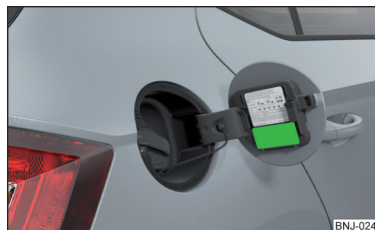
i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrášení, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

📖 Úvod k tématu



Obr. 255
Štítek s předepsaným palivem

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 255**.

Objem palivové nádrže je přibližně **45 l**, z toho **7 l** jako rezerva.

! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu a nafty



Obr. 256 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 204.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.

- Zatláče na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky a ve směru šipky ho odklopte » obr. 256.
- Vyšroubujte uzávěr ve směru šipky .
- Vyměňte uzávěr a nasadte ho shora na kryt ve směru šipky .
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyměňte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasadte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky , až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatláče kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 204.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 255 na straně 204.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Bezolovnatý benzin musí odpovídat evropské normě **EN 228** (v Německu DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95).

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat benzin **95 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » .

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

- Bezolovnatý benzin, který odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.
- **Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**
 - Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
 - Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 204.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » **obr. 255 na straně 204.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá evropské normě **EN 590** (v Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004).

Motorová nafta smí obsahovat **maximálně 7 %** bionafty (**B7** - v Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590).

Provoz v odlišných klimatických podmínkách

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

- Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

Motorový prostor

Úvod k tématu

POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!

! POZOR (pokračování)

- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

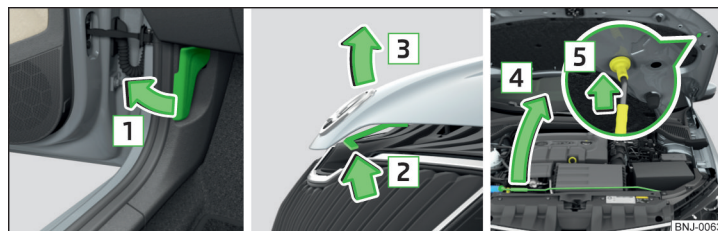
! UPOZORNĚNÍ

Doplňte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

i Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 257 Otevření víka motorového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 206.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 257.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky **3**.
- Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky **4**.
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky **5**.

Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

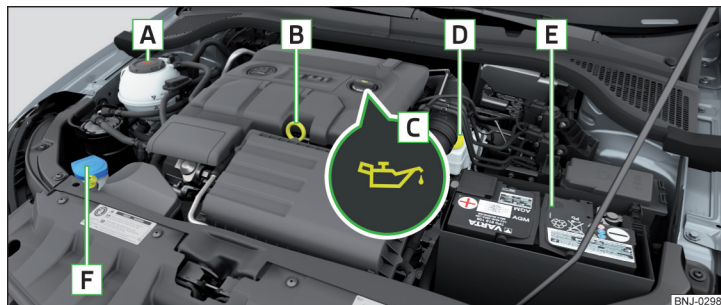
! POZOR

- Nikdy nejedzte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Při zavírání víko motorového prostoru „nedomačkávejte“ - hrozí poškození víka.

Přehled motorového prostoru

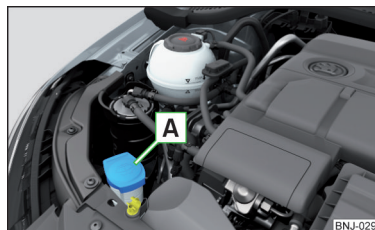


Obr. 258 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

! Neprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 206.

A	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	210
B	Měrka motorového oleje	209
C	Plnicí otvor motorového oleje	209
D	Nádržka brzdové kapaliny	210
E	Akumulátor	211
F	Nádržka ostřikovačů	208

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 259
Nádržka ostřikovačů

! Neprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 206.

Nádržka ostřikovačů A je umístěna v motorovém prostoru vozidla » obr. 259.

Objem nádržky je 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 5,4 l (pro některé z mě platí 5,4 l pro obě varianty).

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek použijte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, použijte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a problémy s funkcí ostřikovačů.

Motorový olej

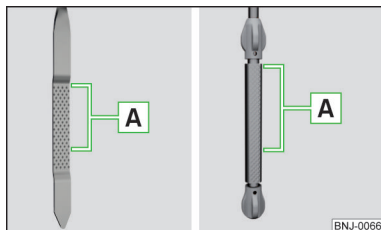
Specifikace

Pokud si přejete zjistit, jaký typ motorového oleje můžete doplnit do Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Pokud nemáte tento olej k dispozici, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově max. 0,5 l oleje následujících specifikací:

- benzinové motory: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
- dieselové motory: VW 507 00, ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola a doplnění



Obr. 260
Varianty měřky oleje

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Výměnu oleje si nechte provést v odborném servisu v rámci servisní prohlídky.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti **A** » obr. 260. Pokud je hladina pod oblastí **A**, olej doplňte.

Doplnění

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje **C** » obr. 258 na straně 208.
- Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 208.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 206.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast **A** » obr. 260 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí **A**, **STOP** nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

i Poznámka

- Nizká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 44. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, případ. upravit v odborném servisu.

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 206.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!

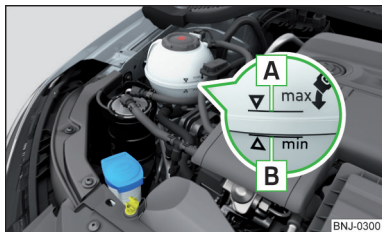
! POZOR (pokračování)

- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 261
Nádžka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 209.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami a » obr. 261. Pokud je hladina pod značkou , chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádrži musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » .

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádrži chladicí kapaliny » obr. 261.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku » obr. 261. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 43. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Brzdová kapalina



Obr. 262
Nádžka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » [obr. 262](#).

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci servisní prohlídky.

! POZOR

- Při překročení termínu pro výměnu brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 206](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 262](#), může být brzdový systém netěsný. 🚫 Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla 🚫 a příslušným hlášením » [strana 39](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádrži.

Akumulátor

📖 Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplynovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

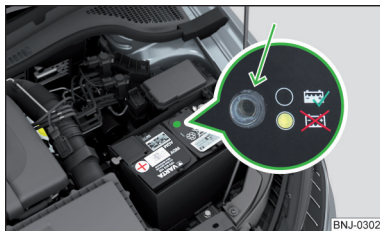
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 263
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 211.**

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » [obr. 263](#).

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 211.**

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

- ▶ U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku $\oplus$ nabíjecího zařízení k $\oplus$ pólu akumulátoru, svorku $\ominus$ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » [strana 224](#).
- ▶ U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru ($\oplus$ na $\oplus$, $\ominus$ na $\ominus$).
- ▶ Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- ▶ Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- ▶ Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu. ▶

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 211.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 60
Nastavení času	» strana 46

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete všechna elektricky ovládaná okna - jinak hrozí problémy s jejich funkcí.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte zvlášť opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používané. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 17...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2017.

Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Některé pneumatiky mohou mít určený směr otáčení. Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- Jízdní stabilita.
- Přilnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

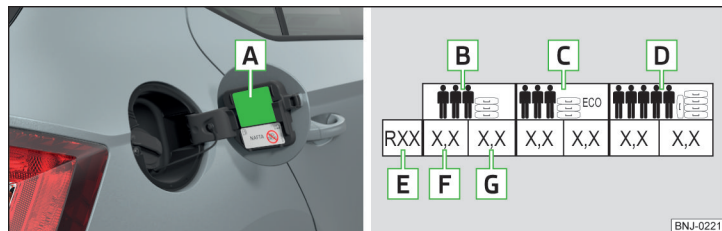
! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypový materiál).

Tlak v pneumatikách



Obr. 264 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 264 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení

E Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

F Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě

G Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, snižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 190.

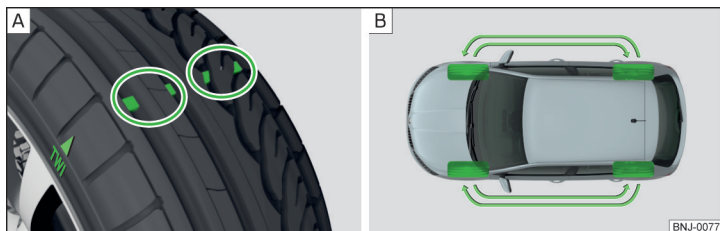
! POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 265 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- ▶ Nesprávné nahuštění pneumatik.
- ▶ Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- ▶ Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- ▶ Chybné nastavení geometrie náprav.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » [obr. 265](#) - [A]. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebovaná. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např. △).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » [obr. 265](#) - [B].

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezervní kolo

Plnohodnotné rezervní kolo je identické s koly namontovanými na vozidle.

Neplnohodnotné rezervní kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určeno k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pokyny pro použití neplnohodnotného rezervního kola

- ▶ Nezakrývejte varovný štítek.
- ▶ Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

Rezervní kolo nahustěte na nejvyšší předepsaný tlak » [strana 214](#).

! POZOR

Neplnohodnotné rezervní kolo můžete použít pouze krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 185/60 R 15 84 H

185	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
84	index nosnosti
H	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	83	84	85	86	87	88
Nosnost (v kg)	487	500	515	530	545	560

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky – hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné u vozidel vybavených infotainmentem s tlačítkem **[CAR]** nastavit v nabídce **[CAR]** →  → **Pneumatiky**. U ostatních vozidel si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu v odborném servisu.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výroby), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu (platí pouze pro některé země). Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

! POZOR

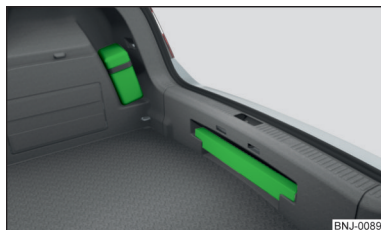
Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu – hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

Svépomoc

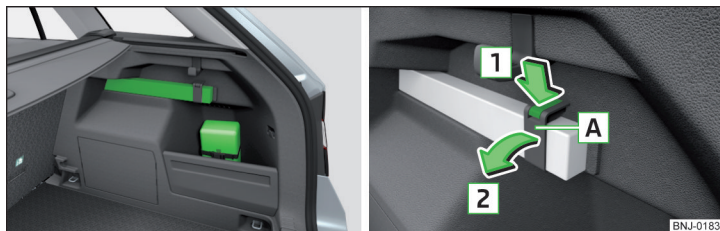
Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 266
Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 1



Obr. 267 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 2 / Uvolnění trojúhelníku

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 266, resp. » obr. 267.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 266.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 2

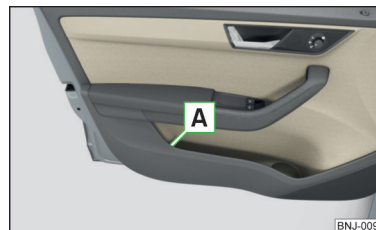
Výstražný trojúhelník je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 267.

- » Pro **uvolnění** stiskněte pojistku pásku ve směru šipky **1** a pásek **A** odklopte ve směru šipky **2** » obr. 267.
- » Pro **zajištění** přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2**, až zaklapne.

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 268
Prostor pro uložení reflexní vesty v předních dveřích

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru **A** v odkládací schránce v předních dveřích » obr. 268.

Hasicí přístroj



Obr. 269
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněn pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolujezdce.

- Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 269 a hasicí přístroj vyjměte.
- Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

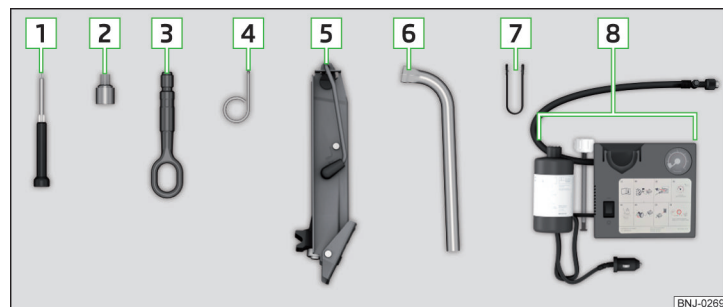
Návod k použití je umístěn na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 270 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem

- 6 Klíč na šrouby kol
- 7 Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 8 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

- › Vyjměte rezervní kolo » [strana 219](#).
- › Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 219](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 220](#).
- › Povolte šrouby kola » [strana 220](#) » **!**.
- › Zvedněte vozidlo » [strana 221](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- › Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- › Opatrně sejměte vadné kolo.
- › Nasaďte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- › Spusťte vozidlo dolů.
- › Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 220](#).
- › Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » [strana 219](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 220](#).

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 213](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- › Vložte a zajišťovací šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod koberec zavazadlového prostoru.
- › Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- › Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 190](#).
- › Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **120 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závit a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte zvlášť opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení rezervního kola



Obr. 271
Vyjmutí kola

Kolo je v prohlubni pod koberec zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem » [obr. 271](#).

Vyjmutí kola

- › Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- › Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- › Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » [obr. 271](#) a kolo vyjměte.

Uložení kola

- › Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- › Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- › Zašroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » [obr. 271](#).
- › Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- › Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- Nasadíte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

! POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému – jinak hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou – jinak hrozí poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

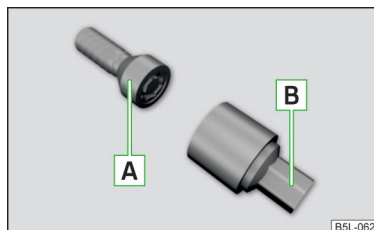
Krytky šroubů kola



Obr. 272
Stažení krytky šroubu kola

- Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 272.
- Pro **nasazení krytky** nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 273
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce  » obr. 273.

- Nasadíte nástavec  na bezpečnostní šroub  až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec  a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

i Poznámka

Doporučujeme uschovávat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



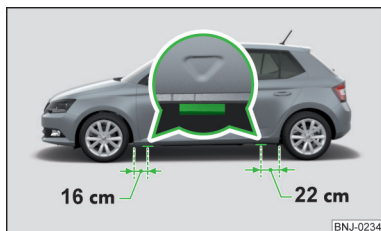
Obr. 274
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » **obr. 273** na straně 220.
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » **obr. 274**.
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » **obr. 274**, dokud není šroub pevně dotažený.

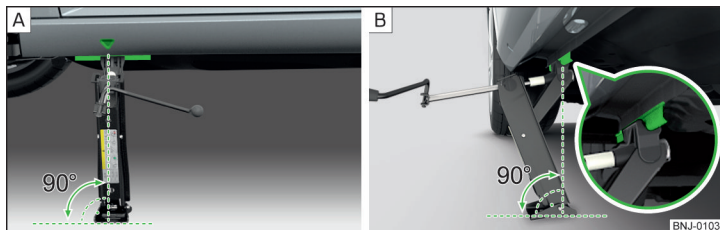
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 275
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 276 Nasazení zvedáku vozidla

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasadíte na výztuhu, která je nejbližší měněnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku jsou na prahu vozidla » **obr. 275**.

- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » **obr. 276** - **[A]**.
- Vytočte zvedák klíčkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » **obr. 276** - **[B]**.
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na klzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu. ➤

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

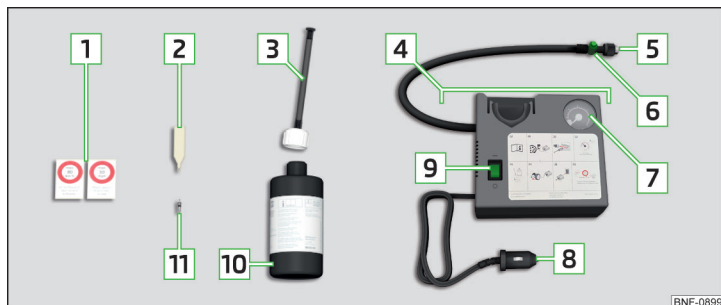
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota je nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěšňovacím prostředkem.
- Propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 277 Popis sady na opravu pneumatik

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 222.**

Sada je uložená ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou

- 4 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5 Hadička pro huštění kola
- 6 Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 7 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 8 Zástrčka do 12V zásuvky
- 9 Vypínač
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 222.**

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 222.**

Utěsnění

- Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.
- Nasadte nástavec **2** » **obr. 277 na straně 222** na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.

- Vložku ventilkou vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev [10].
- Našroubujte plnicí hadičku [3] pevně na láhev [10]. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky [3] a nasadte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev [10] dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilkou pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce [2] vložku ventilkou.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku kompresoru [5] » obr. 277 na straně 222 pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze P.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku [8] do 12V zásuvky » strana 78.
- Zapněte kompresor vypínačem [9].
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » [!].
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [5] z ventilkou pneumatiky.
- Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku [5] znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku [1] na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [!] **na straně 222.**

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 214.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

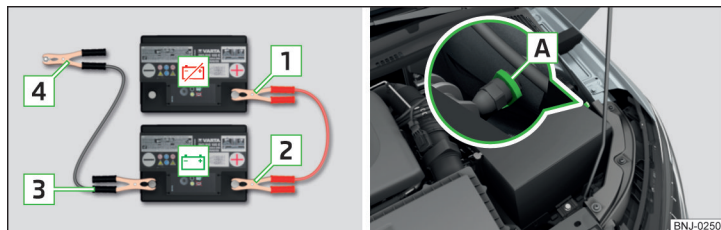
Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 206.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 211.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 278 Pomoc při startování: ☒ - vybitý akumulátor, ☒ - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 223.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostřicí bod motoru **A** » obr. 278.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

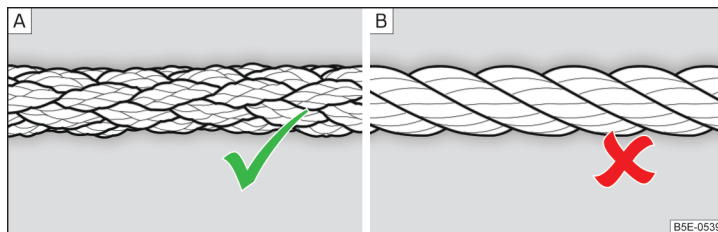
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 279 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 279 - **A** vyrobené ze syntetických materiálů » **!**.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 225, **zadní vlečné oko** » strana 226, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 192.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu. ►

- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla

- U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » **obr. 279** - [B], vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 223, Pomoc při startování**.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 280 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » **obr. 280**.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » **obr. 280** až nadoraz » **!**.
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, kterým vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 281
Zadní vlečné oko

Zadní vlečné oko je umístěné vpravo pod zadním nárazníkem.

Vozidla vybavená tažným zařízením

U vozidel vybavených tažným zařízením z výroby je možné pro tažení použít namontované tažné rameno » [strana 192](#), [Tažné zařízení](#).

Dálkové ovládání - výměna baterie

Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s výklopným dříkem



Obr. 282 Odklopení krytu / Vyjmutí baterie

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 226.**

- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie **A** » [obr. 282](#) palcem nebo plochým šroubovákem v místech **B**.
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky **1**.
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky **2** a vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie **A** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » [strana 56](#).

Nouzové odemknutí/zamknutí

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 283 Klikla dveří řidiče: odklopení krytu zámku / vložka zámku s klíčem

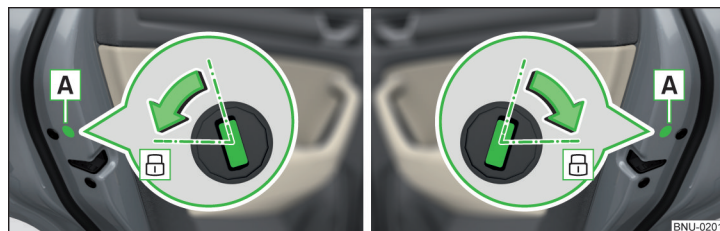
Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 283.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » obr. 283 a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Nasaďte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

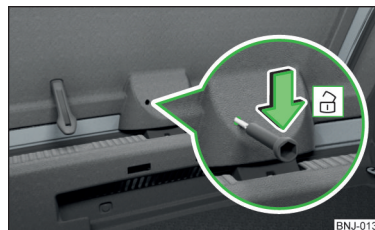


Obr. 284 Levé dveře/pravé dveře

- Otevřete příslušné dveře.
- U vozidel vybavených krytkou **A** tuto krytku odstraňte » obr. 284.
- Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasaďte krytku **A**.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

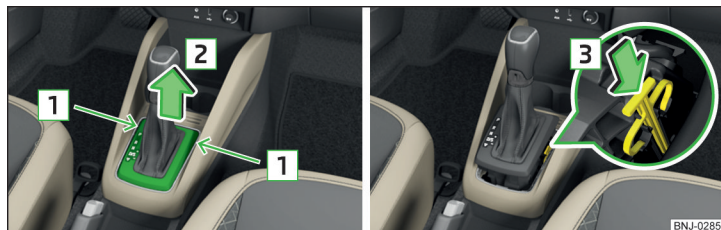


Obr. 285
Odemknutí víka

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- Do otvoru v obložení víka » obr. 285 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 286 Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky

- › Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- › Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipek **1**
 - › obr. 286 a opatrně nadzvedněte kryt ve směru šipky **2**.
- › Nadzvedněte rukou kryt také vzadu.
- › Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky **3**, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

Výměna stíracích lišt

📖 Úvod k tématu

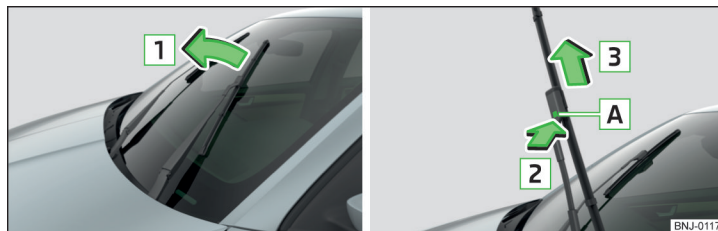
! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 287
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 288 Výměna stírací lišty čelního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 228.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrač do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- › Zapněte a vypněte zapalování.
- › Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 287 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 288.
- › Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- › Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 287.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 289 Výměna stírací lišty zadního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 228.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 289.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadol.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

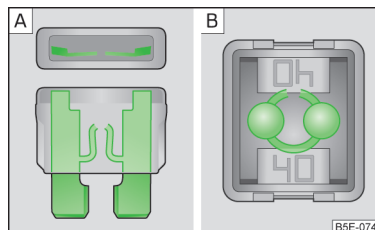
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

📖 Úvod k tématu



Obr. 290
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásu » obr. 290 [A]/[B].

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 206.

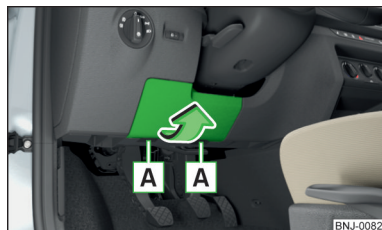
! UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

i Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 291
Vyjmutí krytu pojistek

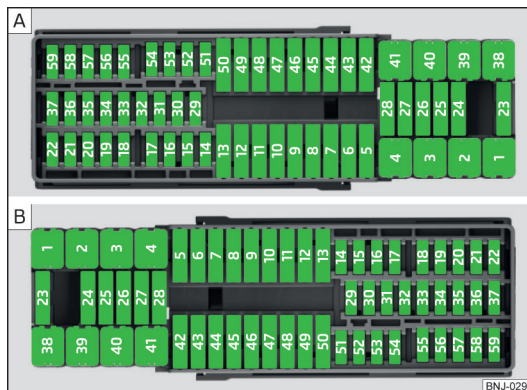
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 229.

Pojistky jsou umístěné na spodní straně přístrojové desky pod krytem.

Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce ve směru šipky » obr. 291.
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasadte kryt do přístrojové desky nejprve na horní hraně.
- Zacvakněte spodní stranu krytu v místech A.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 292
Pojistky: A - levostranné řízení / B - pravostranné řízení

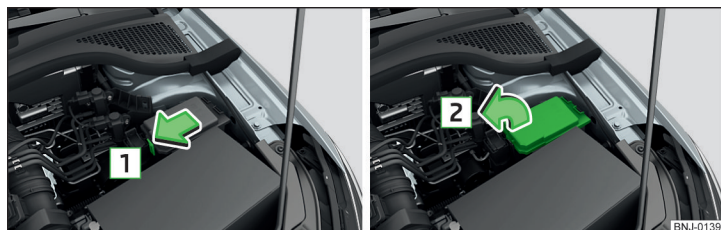
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 229.

Č.	Spotřebič
1	Světla - levá strana, obrysová světla, třetí brzdové světlo
2	Centrální zamykání, ostřikovače čelního a zadního skla (pouze s KESSY nebo s ACC)
3	Zapalování
4	Světla - pravá strana, zadní mlhové světlo, osvětlení registrační značky
5	Elektrické ovládání oken - řidič
6	Osvětlení interiéru
7	Houkačka
8	Tažné zařízení
9	Ovládací páčky pod volantem, řídicí systém motoru (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), ESC (pouze bez KESSY), tažné zařízení (pouze bez KESSY), posilovač řízení (pouze bez KESSY)
10	Elektrické ovládání oken - levá strana vzadu
11	Ostřikovače světlometů

Č.	Spotřebič
12	Displej infotainmentu
13	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
14	Ovládací páčky pod volantem, spínač světel, blokace klíče v zapalování (automatická převodovka), diagnostická zásuvka, světelná houkačka, snímač deště, snímač světel, zpětná kamera
15	Klimatizace, automatická převodovka
16	Panel přístrojů, Tísňové volání
17	Varovné zařízení proti odcizení vozidla, houkačka
18	Neobsazeno
19	Neobsazeno
20	Neobsazeno
21	Neobsazeno
22	Ostřikovače čelního a zadního skla (pouze bez KESSY nebo bez ACC)
23	Neobsazeno
24	Ventilátor klimatizace, topení, klimatizace, topení
25	Neobsazeno
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Zadní stěrač
28	Neobsazeno
29	Airbag
30	Elektrické stahování oken, spínač světel, spínač zpětného světla, nastavení polohy skla vnějších zpětných zrcátek, napájení středové lišty tlačítek, napájení postranní lišty tlačítek, vnitřní zpětné zrcátko, klimatizace, pomoc při parkování
31	Palivové čerpadlo, ventilátor dochlazování, tempomat, ostřikovače čelního a zadního skla, startování motoru
32	Diagnostická zásuvka, nastavování sklonu světel
33	Spínač spojky
34	Vyhřívání trysky ostřikovačů
35	Neobsazeno
36	Vyhřívání předních sedadel
37	Radar

Č.	Spotřebič
38	Neobsazeno
39	Přídavné elektrické topení
40	Neobsazeno
41	Vyhřívání zadního skla
42	Elektrické ovládání oken - spolujezdec
43	Tažné zařízení
44	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka
45	Elektrické ovládání oken - pravá strana vzaду
46	Ostřikovače čelního a zadního skla, ovládací páčky pod volantem
47	Tažné zařízení
48	Tažné zařízení
49	Palivové čerpadlo
50	Infotainment
51	Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
52	KESSY
53	Zámek volantu KESSY
54	Neobsazeno
55	Vyhřívání předních sedadel
56	Neobsazeno
57	Neobsazeno
58	Neobsazeno
59	Neobsazeno

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 293 Vyjmutí krytu pojistek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 229.

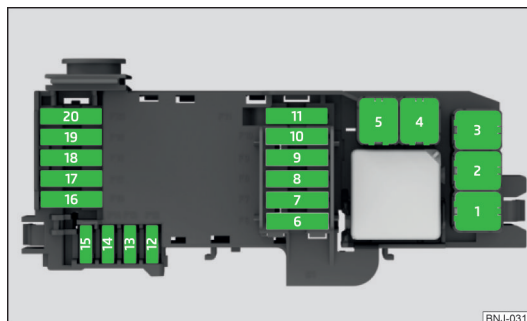
Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte pružnou západku krytu pojistek ve směru šipky **1** a vyjměte kryt ve směru šipky **2** » obr. 293.
- Vyměňte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek v přístrojové desce.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Nasadte kryt, zatlačte a zajistěte pružnou západku krytu.
- Vraťte svorku na původní místo.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 294
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 229.

Č.	Spotřebič
1	Ventilátor dochlazování
2	Žhavení
3	ABS, příp. ESC
4	Přídavné elektrické topení
5	Přídavné elektrické topení
6	Automatická převodovka
7	Řídicí systém motoru
8	Přední stěrače
9	Hlídkání stavu akumulátoru
10	ABS, příp. ESC
11	Neobsazeno
12	Vstřikovací ventily, ventil dávkování paliva, regulační ventil tlaku oleje, přepínací ventil chladiče recirkulace spalin, podtlakové čerpadlo
13	Brzdový spínač
14	Palivové čerpadlo, vodní čerpadlo
15	Řídicí systém motoru
16	Startér
17	Řídicí systém motoru

Č.	Spotřebič
18	Přídavné elektrické topení, ventilátor dochlazování, regulátor plnicího tlaku, snímač teploty oleje, ventil nádobky s aktivním uhlím, ventil klapky sacího potrubí
19	Lambda sonda
20	Žhavení, vyhřívání odvětrání klikové skříně, zapalovací cívky

Žárovky

Úvod k tématu

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejich výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek nebo LED světelných zdrojů si nechte provést v odborném servisu.

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světlá.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patci.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 206.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H4, H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

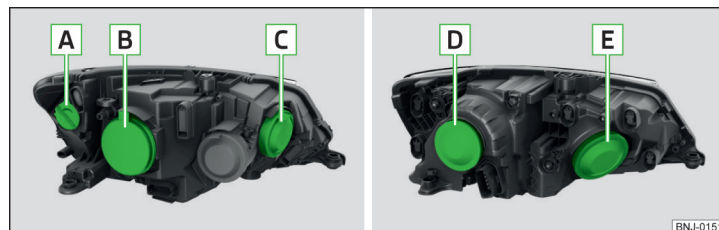
! UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

i Poznámka

Doporučujeme stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních halogenových světlometech



Obr. 295 Levý přední světlomet: Halogenový / Halogenový projektoro-vý

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 233.

Rozmístění žárovek » obr. 295

- A** Denní svícení
- B** Potkávací, dálkové a obrysové světlo
- C** Směrové světlo
- D** Potkávací světlo
- E** Dálkové a směrové světlo

Vyjmutí/vložení krytu v předním podběhu



Obr. 296
Vyjmutí plastového krytu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Při výměně některých žárovek je nutné vyjmout kryt v předním podběhu.

Informace o nutnosti vyjmutí krytu je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

Vyjmutí

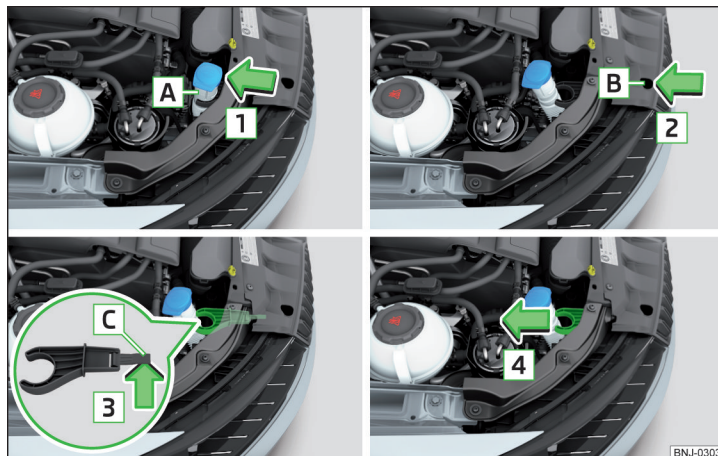
- › Otočte přední kola směrem do středu vozidla.
- › Vložte do otvoru v krytu háček na snímání krytů kol » [strana 218](#), *Palubní nářadí*.
- › Tahem za háček ve směru šipky vyjměte kryt » [obr. 296](#).

Vložení

- › Nasadte kryt do příslušného otvoru a zatlačte.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Vyjmutí/vložení držáku hrdla nádržky ostřikovačů



Obr. 297 Vyjmutí držáku hrdla nádržky ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Při výměně některých žárovek je nutné vyjmout držák hrdla nádržky ostřikovačů. Držák je umístěn v pravé přední části motorového prostoru.

Informace o nutnosti vyjmutí držáku je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

Vyjmutí

- › Uvolněte hrdlo nádržky **A** z držáku ve směru šipky **1** » [obr. 297](#).
- › Zasuňte prst do otvoru **B** ve směru šipky **2** a nadzvedněte západku **C** ve směru šipky **3**.
- › Vyjměte držák hrdla nádržky ve směru šipky **4**.

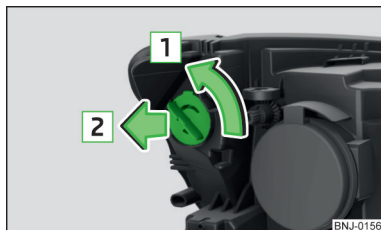
Vložení

- › Zasuňte držák hrdla nádržky proti směru šipky **4** » [obr. 297](#).

Držák musí spolehlivě zaklapnout.

- › Zasuňte hrdlo nádržky do držáku proti směru šipky **1**.

Výměna žárovky pro denní svícení (halogenový světlomet)

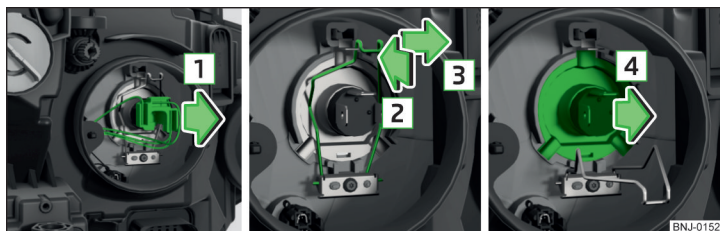


Obr. 298
Výměna žárovky pro denní svícení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 233.

- › Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » strana 234.
- › Otočte objímku se žárovkou ve směru šípky » obr. 298.
- › Vytáhněte objímku se žárovkou ve směru šípky .
- › Vyměňte žárovku v objímce.
- › Zasuňte objímku s novou žárovkou do světlometu proti směru šípky .
- › Otočte objímku s novou žárovkou proti směru šípky až nadoraz.
- › Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 234.

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)



Obr. 299 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 233.

- › Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » strana 234.

U výměny žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádrčky ostříkovačů » strana 234.

- › Sejměte ochranné víčko » obr. 295 na straně 233.
- › Stiskněte pojistku konektoru a kývavým pohybem ve směru šípky » obr. 299 vyjměte konektor.
- › Zatlačte pružinku ve směru šípky .
- › Uvolněte pružinku ve směru šípky .
- › Vytáhněte vadnou žárovku ve směru šípky .
- › Zasuňte novou žárovku do světlometu a zajistěte pružinku proti směru šípky .
- › Připojte konektor proti směru šípky .
- › Nasaďte ochranné víčko » obr. 295 na straně 233.

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádrčky ostříkovačů » strana 234.

- › Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 234.

Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)



Obr. 300 Výměna žárovky obrysového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 233.

Vyjmutí/vložení žárovky obrysového světla

- › Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » strana 234.

Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádrčky ostříkovačů » strana 234.

- › Sejměte ochranné víčko » obr. 295 na straně 233.
- › Kývavým pohybem a tahem ve směru šípky » obr. 300 objímku se žárovkou vyjměte.

- › Uchopte objímku se žárovkou v místech **A**.
- › Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **2**.
- › Zasuňte novou žárovku do objímky až na doraz.
- › Objímku se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- › Nasaďte ochranné víčko **B** » obr. 295 na straně 233.

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 234.

- › Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 234.

Výměna žárovky předního směrového světla (halogenový světlomet)



Obr. 301
Výměna žárovky předního směrového světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 234.

- › Sejměte ochranné víčko **C** » obr. 295 na straně 233.
- › Otočte objímku se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 301.
- › Vytáhněte objímku se žárovkou ve směru šipky **2**.
- › Vyměňte žárovku v objímce.
- › Zasuňte objímku s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- › Otočte objímku s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- › Nasaďte ochranné víčko **C** » obr. 295 na straně 233.

Po výměně žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 234.

Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 302 Výměna žárovky potkávacího světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

- › Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » strana 234.
- › Sejměte ochranné víčko **D** » obr. 295 na straně 233.
- › Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 302.
- › Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
- › Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- › Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- › Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- › Nasaďte ochranné víčko **D** » obr. 295 na straně 233.
- › Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 234.

Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 303 Výměna žárovky dálkového světla

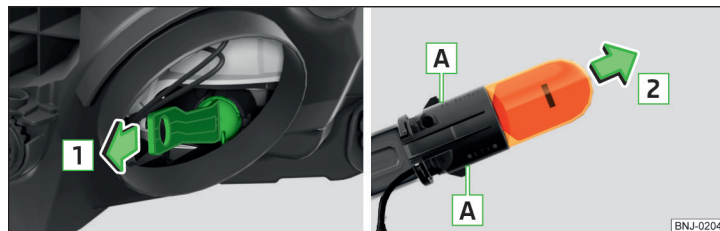
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 233.

Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 234.

- Sejměte ochranné víčko **E** » obr. 295 na straně 233.
- Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 303.
- Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
- Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- Nasaďte ochranné víčko **E** » obr. 295 na straně 233.

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 234.

Výměna žárovky směrového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 304 Výměna žárovky směrového světla

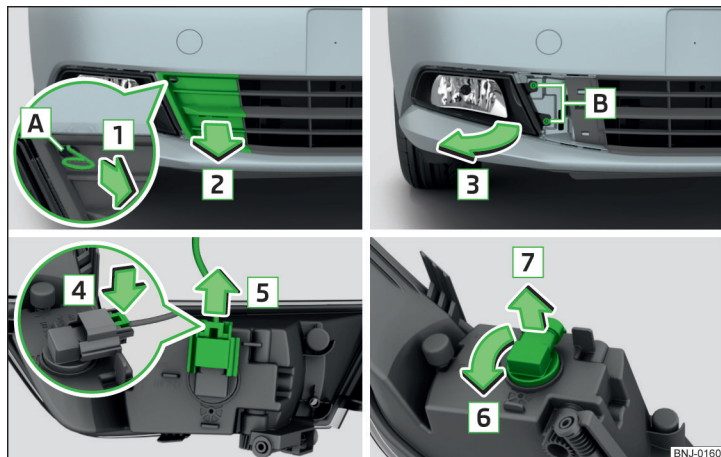
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 233.

U výměny žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 234.

- Sejměte ochranné víčko **E** » obr. 295 na straně 233.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » obr. 304 objímku se žárovkou vyjměte.
- Uchopte objímku se žárovkou v místech **A**.
- Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **2**.
- Zasuňte novou žárovku do objímky až nadoraz.
- Objímku se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasaďte ochranné víčko **E** » obr. 295 na straně 233.

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 234.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 305 Vymutí mlhového světlometu / Výměna žárovky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Vymutí mřížky a světlometu

- Zasuňte do otvoru **A** » obr. 305 háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šipky **1** vyjměte mřížku ve směru šipky **2**.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky **3**.

Výměna žárovky

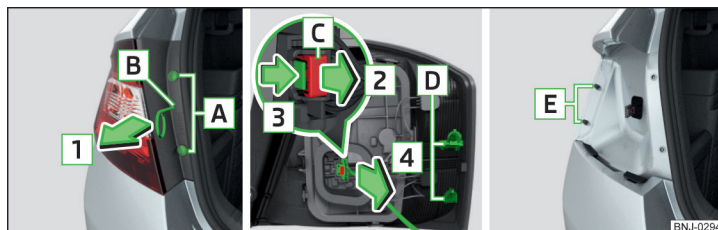
- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **4**.
- Odpojte konektor ve směru šipky **5**.
- Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **6**.
- Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **7**.
- Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky **6**.
- Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

- Nasadte mlhový světlomet proti směru šipky **3** » obr. 305 a přišroubujte ho.

- Nasadte mřížku a opatrně ji domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítliny



Obr. 306 Demontáž svítliny / Odpojení konektoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 233.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte šrouby **A** » obr. 306 šroubovákem z palubního nářadí.
- Vložte do otvoru **B** háček na snímání krytů kol okem směrem dolů (u pravé svítliny okem směrem nahoru).
- Přidržte dlaní svítlinu a tahem ve směru šipky **1** ji opatrně vyjměte z čepů **E**.
- Povytláhněte pojistku **C** na konektoru ve směru šipky **2**.
- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **3** a konektor vytáhněte ve směru šipky **4**.

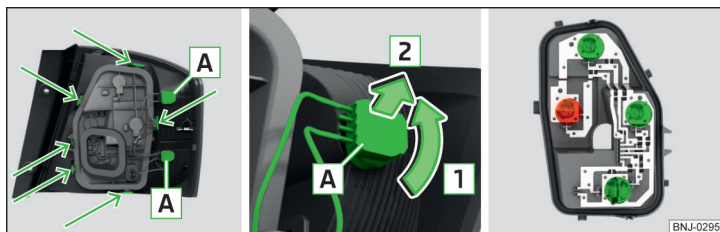
Montáž

- Zasuňte konektor do svítliny.
- Zajištěte pojistku proti směru šipky **2** » obr. 306.
- Nasadte svítlinu otvory **D** na čepy **E** v karoserii.
- Domáčkněte svítlinu opatrně do čepů v karoserii » **!**.
- Přišroubujte svítlinu.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítlnou - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítlnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 307 Vnější část svítilny / Vyjmutí žárovky / Držák žárovek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 233.

Vnější části svítilny

- Otočte objímku se žárovkou ve směru šipky » obr. 307.
- Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šipky .
- Kývavým pohybem a tahem žárovku vyjměte.
- Zasuňte do objímky novou žárovku.
- Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz proti směru šipky .

Vnitřní části svítilny

- Otočte objímky se žárovkami ve směru šipky » obr. 307.
- Vyjměte objímky se žárovkami z tělesa svítilny ve směru šipky .
- Odjistěte držák žárovek v místech označených šipkami » obr. 307 a vyjměte držák ze svítilny.
- Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.

- Novou žárovku nasaďte do držáku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasaďte držák žárovek do svítilny. Držák musí spolehlivě zaklapnout.
- Nasaďte objímky se žárovkami zpět do tělesa svítilny a otočte je nadoraz proti směru šipky .

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

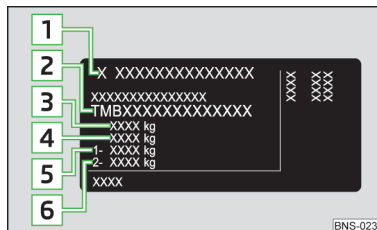
Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
AG	automatická převodovka
DSG	automatická dvouspojková převodovka
MG	manuální převodovka
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
TDI CR	přepřilňovaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepřilňovaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 308
Typový štítek

Typový štítek

Typový štítek » obr. 308 je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 4 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení
- 5 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 6 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumiče jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce → → Servis.

Označení motoru

Označení motoru je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na min. 90 %.

Provozní hmotnost - Fabia

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1080
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1080
	MG (EU4)	1075
1,0 l/70 kW TSI	MG	1110
1,0 l/81 kW TSI	MG	1130
	DSG	1164
1,6 l/66 kW MPI	MG	1096
1,6 l/81 kW MPI	AG	1136
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1175
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1175
	DSG	1196
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1184

Provozní hmotnost - Fabia Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1104
	MG (EU4)	1099

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/70 kW TSI	MG	1134
1,0 l/81 kW TSI	MG	1154
	DSG	1188
1,6 l/66 kW MPI	MG	1120
1,6 l/81 kW MPI	AG	1160
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1199
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1199
	DSG	1220
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1208

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení » [strana 192](#).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

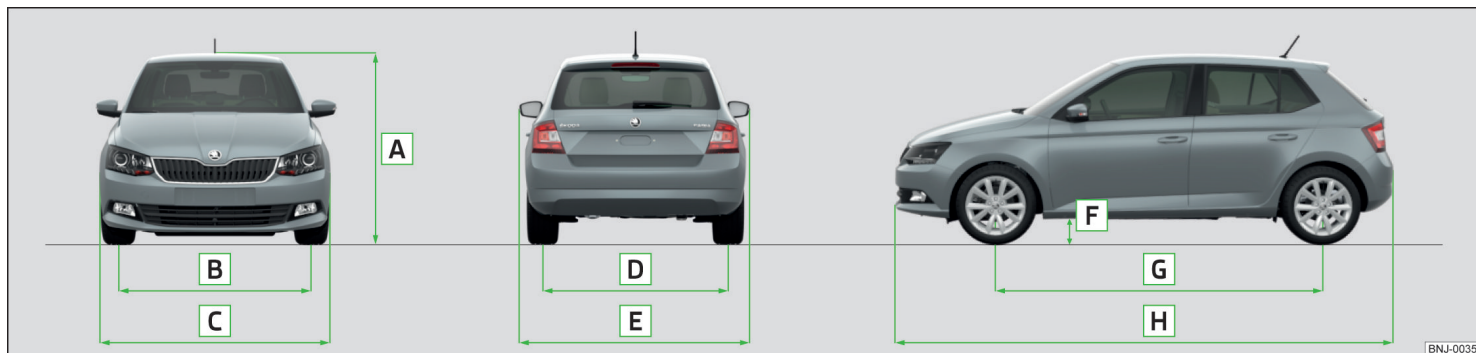
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz. ►

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.


Obr. 309 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry vozidla uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze. Níže uvedené rozměry platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 309 Údaj		Fabia	Fabia Combi
A	Výška	1467	1467
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1463
		Vozidla s motorem 1,0 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1457
C	Šířka	1732	1732
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1457
		Vozidla s motorem 1,0 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1451
E	Šířka včetně zrcátek	1958	1958
F	Světla výška	133	135
G	Rozvor	2470	2470
H	Délka	3992	4257



Obr. 310
Nájezdové úhly

Úhly » obr. 310

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

Nájezdový úhel vpředu		Nájezdový úhel vzadu	
Fabia	Fabia Combi	Fabia	Fabia Combi
14,6	14,6	17,6	13,1

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Motor 1,0 I/44 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	44/5000-6000
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000-4300
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999
Karoserie	Fabia
Převodovka	MG
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0-100 km/h (s)	15,7

Motor 1,0 I/55 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	55/6200	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000-4300	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	172	175
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

Motor 1,0 I/70 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	70/5000-5500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	160/1500-3500	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	185	187
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	10,8

Motor 1,0 I/81 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	81/5000-5500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/2000-3500	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	196	199
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5	9,9

Motor 1,6 I/66 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	66/4250-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	181	184
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0	11,1

Motor 1,6 I/81 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	81/5800	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	AG	AG
Maximální rychlost (km/h)	190	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0	11,1

Motor 1,4 I/55 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	55/3000-3750	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	210/1500-2000	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	172	175
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,1	13,3

Motor 1,4 I/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	66/3000-3250			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	230/1750-2500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422			
Karoserie	Fabia		Fabia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	182	182	184	184
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

Motor 1,4 l/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	77/3500-3750	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1750-2500	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	193	196
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,1	10,2

Věcný rejstřík

A

A2DP/AVRCP	134
ABS	40, 174
ACC	45
viz Adaptivní tempomat	183
Adaptivní tempomat	45, 183
automatické zastavení a rozjezd	184
kontrolní světlo	39
nastavení/změna požadované rychlosti	186
nastavení odstupu	186
nastavení v infotainmentu	183
popis funkce	184
poruchy funkce	187
provoz s přívěsem	187
předjíždění	187
přehled ovládání	185
přerušení/obnovení regulace	185
radarový snímač	173
spuštění regulace	185
zvláštní jízdní situace	186
Adresa domů	111, 152
AG	240
Airbag	24
aktivace	25
kontrolní světlo	41
úpravy a ovlivnění systému airbag	200
vypnutí	26
Aktivace online služeb	15
Aktualizace Bluetooth®	133
Aktualizace navigačních dat	112, 146
Aktualizace softwaru	105, 109, 114
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	211
bezpečnostní pokyny	211
kontrola stavu	212
kontrolní světlo	43

nabíjení	212
odpojení a připojení	213
provoz v zimě	212
výměna	213
Alarm	57
přívěs	198
Alfanumerická klávesnice	100
Alternativní trasy	111
AM	117, 118
Amundsen	
externí modul	97
popis infotainmentu	96
Android Auto	142
Aplikace	
disclaimer	95
Aplikace MyŠKODA App	12
Aplikace ŠKODA OneApp	144
APN	108
Apple CarPlay	143
Asistenční systémy	173
Asistenční volání	134
Asistent rozjezdu do kopce	175
Asistent rozpoznání únavy	190
ASR	40, 175
Automatická převodovka	169
kick-down	171
kontrolní světlo	42
nouzové odblokování volicí páky	228
poruchy funkce	42
rozjezd a jízda	171
Tiptronic	170
uvolnění volicí páky	170
volicí páka	169
zámek volicí páky	170
Automatické odpojení spotřebičů	211
Automatické vypnutí infotainmentu	101
Automatické zapnutí/vypnutí světel	62

Auto počítač

viz Multifunkční ukazatel	48
---------------------------	----

AUX	73, 126
------------	---------

B

Baterie

výměna v klíči	226
----------------	-----

Benzin	205
---------------	-----

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje	113
--	-----

Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	108
--	-----

Bezpečnost	19
-------------------	----

Airbag	24
bezpečnost dětí	28
dětské autosedačky	28
hlavové opěrky	71
ISOFIX	30, 31
správná poloha sezení	19
TOP TETHER	32

Bezpečnostní pásy	22
--------------------------	----

kontrolní světlo	39, 43
nastavení výšky	22
navíječe pásů	24
předepínače pásů	24
připnutí a odepnutí	23
správné vedení	22

Bezpečnostní pojistka	54
------------------------------	----

Bezpečnostní šrouby kol	220
--------------------------------	-----

Blikání	62
----------------	----

Blues

popis infotainmentu	97
---------------------	----

Bluetooth

A2DP/AVRCP	108
aktualizace	105, 109, 114
jméno	108
nastavení	108, 110, 114
profily	134

spárovaná externí zařízení	108	hledání	148	Dálková světla	62
viditelnost	108, 114	oblíbený cíl	151, 156	kontrolní světlo	42
zapnutí/vypnutí	108, 114	obrázek s GPS	154	Dálkové ovládání	
Bluetooth přehrávač	126	online cíle	151	odemknutí/zamknutí	53
Bolero		poslední cíle	151	synchronizace	56
externí modul	97	telefonní kontakt	151	výměna baterie	226
popis infotainmentu	96	uložení	156	Datové spojení	
Brzdění		uložený cíl	151	Amundsen	139
informace k brzdění	166	vCard	151	CarStick	139
posilovač brzd	166	vlažkový cíl	151	internet	139
ruční brzda	167	vlastní cíl	153	Datový přenos externích zařízení	103, 107
záběh	171	zadaný adresou	149	Datový roaming	108
Brzdová kapalina	210	zadaný v mapě	149	Datum	107, 113
kontrola	210	způsoby hledání/zadání cíle	147	DAY LIGHT	
specifikace	210	Climatronic	91	viz Denní svícení	61
Brzdové obložení		automatický provoz	93	Dělicí síť	84
nové	166	ovládací prvky	92	Délka vozidla	243
Brzdové systémy	174	recirkulace vzduchu	93	Denní svícení	61
Brzdový asistent (HBA)	175	Clony	65, 66	Děti a bezpečnost	28
Brzdový pedál (automatická převodovka)		COMING HOME	63	Dětská autosedačka	28
kontrolní světlo	42	CORNER		ISOFIX	30, 31
Brzdy		viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER	63	na sedadle spolujezdce	28, 29
brzdová kapalina	210	Č		rozdělení do skupin	30
brzdové a stabilizační systémy	174	Čas	46, 107, 113	TOP TETHER	32
kontrolní světlo	39	viz Hodiny	116	umístění	30, 31
C		Čerpací stanice	150	Dětská pojistka	56
CAR	162	Čerpání pohonných hmot	205	Digitální hodiny	46
Care Connect	17	Čištění vozidla	200	Digitální servisní plán	51
Cargo element	85	exteriér	202, 203	Disclaimer	
CarStick	139	interiér	203	aplikace	95
Celoroční pneumatiky	216	mytí	201	externí zařízení	95
Centrální zamykání	52	skla	203	mobilní telefony	95
problémy	56	D		Disky	213
Cíl		DAB	117, 118	Displej	
adresa domů	152	doplňkové informace	117	MAXI DOT	50
bod v mapě	150	nastavení	110, 114	v panelu přístrojů	46
		radiotext a prezentace obrázků	117		

Displej infotainmentu	107, 113	Dveře		Front Assist	198
důležitá upozornění	98	dětská pojistka	56	deaktivace/aktivace	189
klávesnice	100	nouzové zamknutí	227	kontrolní světlo	45
oblasti	98	nouzové zamknutí dveří řidiče	227	nastavení v infotainmentu	188
obsluha	98, 99	otevření/zavření	55	popis funkce	188
údržba	98	Dynamická trasa	161	poruchy funkce	190
Displej MAXI DOT				radarový snímač	173
Apple CarPlay	50	E		varování a automatické brzdění	189
hlavní nabídka	50	EDS	175	výstraha vzdálenosti	188
ovládání	47, 48	Ekvalizér	106	Funkční tlačítka	99
položka Asistenti	51	Elektrické ovládání oken	58		
položka Audio	50	poruchy funkce	60	G	
položka Navigace	50	tlačítka ve dveřích řidiče	59	GPS	145
položka Telefon	50	Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS +)	175	Grafické navigační pokyny	158
Doplnění		Elektronický imobilizér	163	H	
chladicí kapalina	210	Emisní hodnoty	241	Háček	82
kapalina do ostřikovačů	208	EPC	40	Háčky na oděvy	77
motorový olej	209	ESC		Hasicí přístroj	217
pohonné hmoty	205	popis funkce	174	HBA	175
Doplňkové jazyky klávesnice	107, 113	Externí modul	97	Hlasitost	102
Doplňkové okno	147	SD karta	125	Hlasová schránka	134
manévr	158	Externí zařízení		Hlasové navigační pokyny	158
Doporučení jízdních pruhů	158	disclaimer	95	Hlasové ovládání	103
Dopravní omezení	162	Extras		nápověda	104
Dopravní značky		manuální vyhledávání	119	nastavení	108
zobrazení v infotainmentu	156	Scan	119	nerozpoznání hlasového příkazu	104
Dopravní zpravodajství (TP)	121			oprava zadání hlasového příkazu	104
Dopravní zprávy (TMC)	160, 161	F		princip ovládání	104
Dotykový displej	98	Filtr pevných částic (DPF)	44	přerušení/obnovení zadávání	104
DriveGreen	171	FM	117, 118	příkazy	104
Držák jízdních kol	87	nastavení	109, 114	zapnutí/vypnutí	104
Držák lístků	73	Fólie	202	Hlavní nabídka	
Držák mincí a karet	74	Formáty souborů	128	Android Auto	143
Držák multimédií	75	média	127	Apple CarPlay	143
Držák nápojů	74	obrázky	130	média	122
Držák tabletu	79	podmínky a omezení	127	Media Command	131
DSG	240			MirrorLink®	144

navigace	146
obrázky	129
rádio	117
SmartLink+	142
SMS	138
telefon	132
WLAN	140

Hlavové opěrky	71
nastavení výšky	71

Hledání	
cíle	148
čerpací stanice	150
online cíle	148
parkoviště	150
restaurace	150
způsoby hledání/zadání cíle	147

Hlídaní vnitřního prostoru	57
-----------------------------------	----

Hmotnosti	240, 241
------------------	----------

Hodiny	46, 116
změna zobrazení	101

Hospodárná jízda	171
-------------------------	-----

Hotspot	
nastavení	140
připojení	140

Houkačka	35
-----------------	----

Ch

Chladicí kapalina	209
doplnění	210
kontrola	210
kontrolní světlo	43
ukazatel teploty	37

I

I-PAD držák	79
Identifikační číslo vozidla (VIN)	240
Imobilizér	163

Import	
cíle (online)	154
cíle (vCard)	153
kategorie zvláštních cílů	153
kategorie zvláštních cílů (online)	146, 153
trasy (online)	160

Import kontaktů	110, 115
------------------------	----------

Informace o systému	105, 109, 114
----------------------------	---------------

Informace o trase	159
--------------------------	-----

Informační systém	46
displej MAXI DOT	50
multifunkční ukazatel	48
ukazatel intervalů servisních prohlídek	51
ukazatel řazení rychlostních stupňů	47

Informační systém řidiče	46
---------------------------------	----

Informační volání	134
--------------------------	-----

Infotainment	95
---------------------	----

Infotainment Online	18
----------------------------	----

Interiér	35
-----------------	----

osvětlení	64
-----------	----

Internet	139
-----------------	-----

Amundsen	139
----------	-----

CarStick	139
----------	-----

Interval servisních prohlídek	51
--------------------------------------	----

Interval stírání	66
-------------------------	----

ISOFIX	30, 31
---------------	--------

Itinerář	159
-----------------	-----

J

Jazyk infotainmentu	107, 113
----------------------------	----------

Jazykové znaky	107
-----------------------	-----

Jednotky	107, 113
-----------------	----------

Jízda	
--------------	--

emisní hodnoty	241
maximální rychlost	245
průjezd vodou	172
spotřeba pohonných hmot	241

Jízda s přívěsem	198
-------------------------	-----

navigace	157
----------	-----

Jízdní data	49
--------------------	----

K

Kapalina do ostřikovačů	
--------------------------------	--

doplnění	208
----------	-----

kontrolní světlo	45
------------------	----

Kapsy	77
--------------	----

Kategorie rychlosti	215
----------------------------	-----

KESSY	
--------------	--

deaktivace	54
------------	----

odemknutí/zamknutí	53
--------------------	----

startování/vypnutí motoru	164
---------------------------	-----

zapnutí/vypnutí zapalování	164
----------------------------	-----

Klávesnice	100
-------------------	-----

Klíč	
-------------	--

odemknutí	53
-----------	----

startování/vypnutí motoru	164
---------------------------	-----

výměna baterie	226
----------------	-----

zamknutí	53
----------	----

zapnutí/vypnutí zapalování	164
----------------------------	-----

Klimatické podmínky	199
----------------------------	-----

Klimatizace	91
--------------------	----

Climatronic	92
-------------	----

manuální klimatizace	91
----------------------	----

ofukovací otvory	93
------------------	----

recirkulace vzduchu	93
---------------------	----

Koberečky	
------------------	--

viz Podložky pod nohy	169
-----------------------	-----

Kola	213
-------------	-----

celoplošný kryt	219
-----------------	-----

index nosnosti	215
----------------	-----

kategorie rychlosti	215
---------------------	-----

pneumatiky s určeným směrem otáčení	213
-------------------------------------	-----

poškození pneumatik	213
---------------------	-----

skladování pneumatik	213
----------------------	-----

sněhové řetězy	216
----------------	-----

stárí pneumatik	213
-----------------	-----

tlak v pneumatikách	214
výměna	218
zimní pneumatiky	216
Komfortní blikání	62
Kompatibilita telefonu	133
Konfigurační asistent	103
Kontrola	
brzdová kapalina	210
hladina oleje	209
chladicí kapalina	210
motorový olej	209
správné upnutí tažného ramena	194
stav akumulátoru	212
Kontrola stability (ESC)	40, 174
Kontrola tlaku v pneumatikách	
viz Sledování tlaku v pneumatikách	190
Kontrola trakce (ASR)	40, 175
Kontrolní světla	37
Kosmetické zrcátko	65
Kryt zavazadlového prostoru	83
další polohy	83
roletový kryt	84
Kufr	
viz Víko zavazadlového prostoru	58

L

LEAVING HOME	63
Lékárnička	217
Loga rozhlasových stanic	120, 121
aktualizace	109
Logo čerpací stanice	111
Lokalizační služby	16
Loketní opěrka	
vpředu	69

M

Manévr	
grafické navigační pokyny	158
hlasové navigační pokyny	158
Manuální klimatizace	
ovládací prvky	91
recirkulace vzduchu	93
Manuální řazení	
viz Řazení	168
Mapa	
automatické měřítko	155
doporučení jízdního pruhu	111
dopravní značky	156
hlavní nabídka	147
manuální měřítko	155
možnosti zobrazení	154
obsluha	147
orientace	155
rychlý náhled mapy	155
vycentrování mapy	156
zobrazení	147
zobrazení dopravních značek	111
zobrazení zvláštních cílů	111, 150
MAXI DOT	
viz Displej MAXI DOT	50
Maximální rychlost	245
Maximální rychlosti	112
MCB	176
Média	
AUX	73, 126
Bluetooth Audio	126
formáty souborů	127, 128
hlasové ovládání	103
hlavní nabídka	122
multimediální databáze	124
nastavení	110, 115, 116
obsluha	122
odebrání/odpojení externího zdroje	108, 113

ovládání přehrávání	123
podmínky a omezení	127
podporovaná média	128
podporované zdroje	127
prohlížeč	124
SD karta	125
seznam	124
USB	73, 125
volba zdroje zvuku	122
WLAN	126
zdroj zvuku	125
Media Command	
hlavní nabídka	131
ovládání	131
podporované formáty	131
Mechanické ovládání oken	58
otevření/zavření	59
Měrka oleje	209
Mezipodlaha	86
MG	240
MirrorLink®	143
Mlhová světla	63
Mlhové světlomety	
kontrolní světlo	42
Mobilní telefon	
disclaimer	95
Motor	
informační hlášení	43
záběh	171
Motorová nafta	206
Motorový olej	208
doplnění	209
kontrola	209
kontrolní světlo	43, 44
specifikace	208
výměna	208
Motorový prostor	206
akumulátor	211
brzdová kapalina	210

chladicí kapalina	209	čas	46	správa paměti	111
kapalina do ostříkovačů	208	čas a datum	107, 113	Subwoofer	106
motorový olej	208	DAB	110, 114	Surround	106
přehled	208	datové spojení	108	ŠKODA Connect	109
MPI	240	datový přenos externích zařízení	107	tankování paliva	112
MSR	174	displej infotainmentu	107, 113	telefon	110, 115
Multifunkční taška	82	dolní poloha mezipodlahy	86	textové zprávy	110
Multifunkční ukazatel		doplňkové jazyky klávesnice	107, 113	uživatelský profil	136
funkce	48	Ekvalizér	106	volant	20
paměť	49	FM	109, 114	vozidlo	162
přehled údajů	48	hlasitost	102	výška pásů	22
Multifunkční volant	48	hlasové ovládání	108	WLAN	108
Multikolizní brzdění (MCB)	176	hlavové opěrky	71	zrcátka	68
Multimédia		horní poloha mezipodlahy	86	zvuk	106, 113, 116
viz Média	122	informace o systému	105, 109, 114	Navigace	
Multimediální databáze	124	informace o verzi navigačních dat	112	adresa cíle	149
Mute	102	infotainment	106, 113, 116	adresa domů	152
Mytí vozidla	201	jazyk infotainmentu	107, 113	aktualizace navigačních dat	112, 146
		jednotky	107, 113	alternativní trasy	111
		kodeky	110	cíl v mapě	149
N		konfigurační asistent	103	doplňkové okno	147
N1	86	mapa	111	dopravní omezení	162
Nabídka přístroje		maximální rychlosti	112	dynamická trasa	111
zvuk	106	média	110, 115	GPS	145
Nabídky infotainmentu		Média	116	grafické navigační pokyny	158
horizontální zobrazení	102	navigace	111	hlasové navigační pokyny	158
zobrazení do mřížky	102	navigační hlášení	111	hlasové ovládání	103
Nabíjení akumulátoru	212	obnovení nastavení z výroby	108, 113, 162	hlavní nabídka	146
Nadmořská výška	145	obrázky	110	hledání cíle	148
Nafta	206	parametry trasy	111	import cíle	153
Nájezdové úhly	244	PIN	110	importované cíle	111
Náklad	241	rádio	109, 114	informace o trase	159
Nářadí	218	Rádio	116	informace o verzi	112
Nastavení		rozšířená nastavení	112	itinerář	159
aktualizace softwaru	105, 109, 114	sedadla	69	jízda s přívěsem	157
APN	108	sít	108	kontakty	151
Bluetooth	108, 110, 114	sklon světel	61	mapa	111
		SmartLink+	110	maximální rychlosti	112
		soundsystém	106	měřítka mapy	155
		správa oblíbených	136	možnosti zobrazení mapy	154

nastavení	111
navigační data	146
navigační hlášení	111
navigování k cíli	156
nejčastější trasy	158
oblíbené cíle	151
obrázek s GPS	154
online aktualizace navigačních dat	146
orientace mapy	155
paměť cílů	151
parametry trasy	111
podrobnosti cíle	156
poslední cíle	151
práce s navigací	145
preferovaný typ trasy	111
přerušení navigování	159
režim demo	112, 157
rozšířená nastavení	112
seznam tras	160
správa paměti	111
stavový řádek	112
tankování paliva	112
trasa	156
ukončení navigování	159
úprava trasy	159
úvod	145
vložený cíl	156
vycentrování mapy	156
výpočet trasy	157
zahájení navigování	157
zobrazení cíle	154
zobrazení trasy	154
způsoby hledání/zadání cíle	147
Navigační data	146
Navigační hlášení	111
Navíječe pásů	24
Nejčastější trasy	158
Nosič	90
Nosnost pneumatik	215

Nouze	
odblokování volicí páky	228
odemknutí/zamknutí dveří	227
oprava pneumatiky	221
pomoc při startování	223, 224
startování/vypnutí motoru tlačítkem	164, 165
varovná světla	63
vlečení/tažení vozidla	224
vlečení vozidla s tažným zařízením	226
výměna kola	218
Nouzová výbava	
hasicí přístroj	217
lékárnička	217
palubní nářadí	218
reflexní vesta	217
výstražný trojúhelník	217
zvedák vozidla	218
Nová trasa	160
Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)	46

O

Oblíbené kontakty	136
Oblíbený cíl	151, 156
Obrázky	
bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	108
formáty souborů	130
hlavní nabídka	129
nastavení	110
obsluha	129
podmínky a omezení	130
podporované formáty souborů	130
podporované zdroje	130
volba zdroje obrázků	129
zobrazování	110
Obrazovka	
viz Displej infotainmentu	98
Obrysová světla	61

Obsluha	
hlasové ovládání	104
média	122
obrázky	129
rádio	117
telefon	132
Obsluha infotainmentu	98
displej infotainmentu	99
Odblokování zámku řízení	163
Odemknutí	
dálkové ovládání	53
individuální nastavení	55
KESY	53
klíč	53
nouzové	227
spínač centrálního zamykání	54
Odemknutí a zamknutí	52
Odkládací schránky	
viz Praktická výbava	72
Odmrazování zadního skla	65
Odpadkový koš	74
Odpovědnost za vady	8
Odstavení vozidla	
viz Parkování	167
Ofukovací otvory	93
Ochrana komponent	200
Ochrana proti odtahování	57
Ochrana proti sevření	
okna	60
Okna	
ovládání	58
Olej	
viz Motorový olej	209
Omezovač rychlosti	42, 181
Online	
aktualizace navigačních dat	146
detail dopravní zprávy	161
hledání čerpací stanice	150

hledání parkoviště	150	Ovládání nabídek infotainmentu	100	Pedály	169
import cíle	151, 154	Ovládání oken	58	podložky pod nohy	169
import kategorií zvláštních cílů	146, 153	Ovládání volicí páky	169	PIN	
import trasy	160	Označení motoru	240	nastavení	110
podrobnosti cíle	156	P		Pneumatiky	213
seznam dopravních zpráv	160			nové	213
vyhledání cíle	148			poškození	213
Online cíle	151	Páčka		tlak v pneumatikách	214
Online služby	14	ACC	185	ukazatel opotřebení	215
aktivace v infotainmentu	15	Front Assist	189	vysvětlivky k označení	215
balíček služeb	14	omezovač rychlosti	182	Počítač	
Care Connect	17	ovládání informačního systému	47	viz Multifunkční ukazatel	48
elektronická příručka	15	směrová/dálková světla	62	Podložky pod nohy	169
Infotainment Online	18	stěrače	66, 67	Podmínky spárování	133
instruktažní video	15	tempomat	181	Podporované soubory	128
internetová stránka ŠKODA Connect	14	Palivo		Podporované zdroje	
internetová stránka ŠKODA Connect Portal	14	viz Pohonné hmoty	204	média	127
lokalizační služby	16	Palubní nářadí	218	Obrázky	130
proaktivní servis	17	Palubní počítač		Podporované zdroje zvuku	128
smazání uživatele	15	viz Multifunkční ukazatel	48	Podrobnosti cíle	156
soukromý režim	16	Paměť cílů	151	Pohonné hmoty	204
správa služeb	16	Paměti	49	bezolovnatý benzin	205
vzdálený přístup k vozidlu	17	Paměť stanic	120	doplnění	205
změna uživatele	15	Panel přístrojů	36	kontrolní světlo	41
Online služby ŠKODA Connect		kontrolní světla	37	nafta	206
aktivace služeb	109	stav vozidla	47	ukazatel zásoby paliva	37
registrace	109	Parametry trasy	111	POI	153
Oprava pneumatiky	221	Parkování	167	Pojistky	229
Opravy a technické změny	199	pomoc při parkování	176	v motorovém prostoru	232
Originální díly	199	Parkoviště	150	v přístrojové desce	230
Originální příslušenství	199	ParkPilot	176	Pokyny pro používání kol	213
Ostřikovače	66	Pasivní bezpečnost	19	Pokyny pro vlečení vozidla	224
Osvětlení		bezpečnost jízdy	19	Pomoc při parkování	176
vnitřní osvětlení	64	před každou jízdou	19	aktivace/deaktivace	178
zavazadlový prostor	81	Pásy	22	automatická aktivace systému při jízdě	
Otáčkoměr	36	Péče a údržba	199	vpřed	178
Ovládání hlasitosti	102	Péče o vozidlo	200	nastavení v infotainmentu	176
Ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení	103	exteriér	202, 203		
		interiér	203		

popis funkce	177	Provoz v zimě	216	Přívěs	
zobrazení na displeji infotainmentu	177	akumulátor	212	jízda s přívěsem	198
Pomoc při startování	223, 224	celoroční pneumatiky	216	nakládání	196
Popelník	79	motorová nafta	206	připojení a odpojení	196
Popis infotainmentu		sněhové řetězy	216		
Amundsen	96	zimní pneumatiky	216	R	
Blues	97	Pružná odkládací schránka	85	Rádio	
Bolero	96	Předběžné varování / Nouzové brzdění	45	dopravní zpravodajství (TP)	121
Swing	97	Předepínače pásů	24	hlasové ovládání	103
Porucha žárovek	44	Předcházení škodám na vozidle	172	hlavní nabídka	117
Posilovač brzd	166	Přední mlhová světla	63	logo rozhlasové stanice	120, 121
Poslední cíle	151	kontrolní světlo	42	manuální vyhledávání	119
Postup spárování	133	Přední mlhová světla s funkcí CORNER	63	nastavení	109, 114, 116
Potkávací světla	61	Přední sedadla	69	obsluha	117
Praktická výbava		Předplacený servis	2	paměť stanic	120
12V zásuvka v interiéru	78	Přehled		předvolby	120
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	78	interiér	35	rozhlasové pásmo	118
držák lístků	73	kontrolní světla	37	Scan	118, 119
držák mincí a karet	74	motorový prostor	208	seznam dostupných stanic	119
držák multimédií	75	pojistky	229	uložení stanice	120
držák nápojů	74	Přehled infotainmentu	96	volba stanice	120
háčky na oděvy	77	Přehrávání		vyhledání stanice	119
kapsy	77	média	123	Rádiová zařízení	
odkládací schránka	72	Přeprava		informace ke směrnici 2014/53/EU	10
odkládací schránka pro uložení deštníku	77	střešní nosič	90	Ráfky	213
odpadkový koš	74	tažné zařízení a přívěs	192	Recirkulace vzduchu	93
popelník	79	zavazadlový prostor	81	Reflexní vesta	217
reflexní vesta	217	Přeprava dětí	28	Registrace online služeb	
schránka na brýle	76	Přerušení navigování	159	elektronická příručka	15
zapařovač cigaret	79	Přesměrování volání	110	instruktažní video	15
Principy ovládání infotainmentu	99	Převodovka		nastavení	109
Proaktivní servis	17	informační hlášení	42	Regulace točivého momentu motoru (MSR)	174
Prodloužení doby zamknutí kufru		Přihrádky	72	Restart infotainmentu	101
viz Víko zavazadlového prostoru	58	Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu	140	Restaurace	150
Prohlížeč obrázků	129	Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení	140	Rezerva paliva	41
Protiblokovací systém (ABS)	174	Příslušenství	199	Rezervní kolo	215
Provozní hmotnost	241			vyjmutí/uložení	219
Provoz s přívěsem	192			Režim demo	112, 157

Režimy automatické převodovky	169	sedák zadních sedadel	70	SmartLink+	141
Rolo		vyhřívání	71	Android Auto	142
viz Kryt zavazadlového prostoru	84	zadní	69	Aplikace ŠKODA OneApp	144
Rozhlasová stanice		zádové opěry zadních sedadel	69	Apple CarPlay	143
uložení	120	Servis	199	hlavní nabídka	142
volba a vyhledání stanice	118	kontrolní světlo	45	MirrorLink®	143
Rozhlasové pásmo	117, 118	ukazatel intervalů servisních prohlídek	51	nastavení	110
Rozměr pneumatik	215	Servisní interval	51	úvod k tématu	141
Rozměry vozidla	243	Servisní plán	51	Smazání cíle	156
Rozpoznání únavy		Servisní prohlídky	51	Smazat volání	110
asistent rozpoznání únavy	190	Servořízení	39	Směrnice 2014/53/EU	10
Ruční brzda	167	Setup	116	Směrová světla	62
kontrolní světlo	38	Seznam		kontrolní světlo	42
Rychlostní limity	158	dostupných rozhlasových stanic	119	SMS	
		složek/titulů	124	hlavní nabídka	138
		telefonních kontaktů	135	nová zpráva	138
		volání	136	přijatá zpráva	138
		Seznam dopravních zpráv	160	Sněhové řetězy	216
		Seznam dostupných hotspotů	140	Soukromý režim	16
		Seznámení s vozidlem	4	Sound	116
		Seznam spárovaných externích zařízení	134	Soundsystém	106
		Seznam tras	160	Speedlimiter	42, 181
		Schránka na brýle	76	Spínací skříňka	164
		Schránky	72	Spínač centrálního zamykání	54
		Signalizace nízké teploty	45	Spoilery	200
		Signalizace překročení rychlosti	49	Spotřeba pohonných hmot	241
		Sít		Správa cíle	
		datové spojení	108	oblíbený cíl	156
		datový roaming	108	podrobnosti cíle	156
		hodnoty stažených dat	108	uložení	156
		nastavení	108, 110	Správa online služeb	16
		Sítě	82	Správa online služeb ŠKODA Connect	109
		Sledování tlaku v pneumatikách	190	Správa paměti	111
		kontrolní světlo	41	Správa spárovaných zařízení	134
		uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infota-		Správa uložených tras	160
		inmentu	191	Správná poloha sezení	19, 21
		Slideshow DAB	117	SSID	108
		Sluneční clony	65, 66	Stabilizační systémy	174

Standby	101
Stanice	
viz Hlavní nabídka	117
START-STOP	165
kontrolní světlo	45
pomoc při startování	224
popis funkce	165
ruční deaktivace/aktivace systému	166
Startovací tlačítko	
problémy se startováním motoru	165
startování/vypnutí motoru	164
zablokování/odblokování zámku řízení	163
zapnutí/vypnutí zapalování	164
Startování motoru	164
imobilizér	163
pomoc při startování	223, 224
Stavový řádek	98, 147
navigace	112
telefon	132
Stav vozidla	
systém vlastní kontroly vozidla	47
Stěrače a ostřikovače	66
doplnění kapaliny	208
kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádrži ostřikovačů	45
ovládání	66, 67
servisní poloha stěračů	228
výměna stíracích lišt	228, 229
Střecha	
zatížení	90
Střešní nosič	90
Subwoofer	106
Surround	106
Světla	61
automatické zapnutí/vypnutí	62
COMING HOME / LEAVING HOME	63
denní svícení	61
interiér	64
jízda do zahraničí	64

kontrolní světla	37
mlhová světla	63
nastavení sklonu hlavních světlometů	61
obrysová světla	61
ostřikovače světlometů	67
parkovací světla	64
potkávací světla	61
přední mlhová světla s funkcí CORNER	63
směrová/dálková světla	62
světelná houkačka	62
varovná světla	63
výměna žárovky	233
zapnutí/vypnutí	61
Swing	
popis infotainmentu	97
Systém airbag	24
Systém kontroly výfukových plynů	40
Systém START-STOP	165
Systém vlastní kontroly vozidla	
stav vozidla	47
Systémy vozidla	162

Š	
Šetření elektrickou energií	171
Šetření pohonných hmot	171
Šířka vozidla	243
ŠKODA Connect	
nastavení	109
registrace	109
správa služeb	109
viz. Online služby	14
Škrabka na led	203
Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	220
krytky	220
povolení a dotažení	220
Štítek typový	240

T	
Tankování paliva	112
Tankování pohonných hmot	205
Taška v zavazadlovém prostoru	82
Tažení vozidla	224
Tažné rameno	
demontáž, krok 1	194
demontáž, krok 2	195
kontrola upnutí	194
montáž, krok 1	193
montáž, krok 2	194
nastavení pohotovostní polohy	192
pohotovostní poloha	193
Tažné zařízení	192, 196
popis	192
příslušenství	195
zatížení koule	192
TDI CR	240
Technická data	240
Telefon	
aktualizace Bluetooth®	133
asistenční volání	134
Bluetooth profily	134
doplňkový telefon	133
funkce	134
hlasová schránka	134
hlasové ovládání	103
hlavní nabídka	132
hlavní telefon	133
import kontaktů	110, 115
informační volání	134
kompatibilita	133
konferenční hovor	137
nastavení	110, 115
nastavení textových zpráv	110
oblíbené kontakty	136
obsluha	132
podmínky spárování	133

postup spárování	133	Topení	91	Uživatelský účet	
premium	110	recirkulace vzduchu	93	konfigurační asistent	103
přesměrování volání	110	TOP TETHER	32		
seznam volání	136	Tovární nastavení	108, 113, 162	V	
smazat volání	110	TP (dopravní zpravodajství)	121	Varovná signalizace otevřených dveří	46
spárování	133	Traffic		Varovná světla	63
spojení s infotainmentem	133	detail dopravní zprávy	161	Varovné symboly	
správa oblíbených	110, 115	dynamická trasa	161	viz Kontrolní světla	37
telefonní hovor	137	seznam dopravních zpráv	160	Varovné zařízení proti odcizení	57
telefonní seznam	135	Trasa	156	přívěs	198
textové zprávy (SMS)	138	nová trasa	160	vCard	151, 153
tísňové volání	134	online import trasy	160	Vesta	217
typy spojení	133	seznam tras	160	Videonávody	12
úvodní informace	132	uložení trasy	159	Víko motorového prostoru	207
uživatelský profil	110, 115	Trojúhelník	217	Víko zavazadlového prostoru	58
volby hovoru	110	TSI	240	automatické zamknutí	58
vytočení telefonního čísla	134	Typový štítek	240	otevření/zavření	58
zadání telefonního čísla	134	Typy spojení telefonu	133	VIN	
Telefonní číslo	134			identifikační číslo vozidla	240
Telefonní funkce	134	U		Vlajkový cíl	151
Telefonní hovor	137			Vlastní kategorie zvláštních cílů	153
Telefonní konference	137	Ukazatel		Vlečení	224
Telefonní seznam	135	řazení rychlostních stupňů	47	Vlečné oko	225, 226
Tempomat	180	teplota chladicí kapaliny	37	Vložený cíl	156
kontrolní světlo	42	zásoba paliva	37	Vnitřní osvětlení	64, 65
Textové zprávy	138	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	51	Voda	
Tiptronic	170	Ukončení navigování	159	průjezd	172
Tísňové volání	16, 134	Uložené cíle		Volant	
Tlačítka ve dveřích řidiče		paměť cílů	151	nastavení	20
elektrické ovládání oken	59	poslední cíle	151	správné držení	20
Tlačítko CAR	162	Uložení cíle	156	tlačítka	48
Tlačítko SOS	16	Uložení stanice	120	Volba stanice	119, 120
Tlak v pneumatikách	214	Upevňovací prvky	81	Volba zdroje zvuku	122
kontrolní světlo	41	Úprava trasy	159	Volící páka	169
TMC		Úpravy a technické změny	199	Vozidlo - nastavení	162
detail dopravní zprávy	161	USB	73, 125	Výhled	65
dynamická trasa	161	bezpečné odebrání/odpojení	113	Vyhledání stanice	119
seznam dopravních zpráv	160	Užitečné odkazy	4		
		Uživatelský profil	110, 115		

Vyhřívání	
sedadla	71
vnější zrcátka	68
zadní sklo	65
Výměna	
akumulátor	213
baterie	226
kola	218
motorový olej	208
pojistky	229
stírací lišty	228, 229
žárovky	233
Výměna kola	218
Výměny dílů	199
Vypnutí	
airbag	26
alarm	57
Vypnutí infotainmentu	101
Vypnutí motoru	164
Vypnutí zapalování	164
Výpočet trasy	157
jízda s přívěsem	157
Výrobní nastavení	108, 113
Výstraha vzdálenosti	188
Výstražný trojúhelník	217
Vysvětlivky	13
Výška vozidla	243
Vzdálený přístup k vozidlu	17

W

WLAN	126, 140
client	140
nastavení hotspotu	140
připojení	140
připojení k hotspotu	140
WPS	108, 141
zapnutí/vypnutí hotspotu	140

WLAN Client	140
nastavení	108
WLAN Hotspot	
nastavení	108
WPS	108, 141

X

XDS+	175
-------------	-----

Z

Záběh	
brzdové obložení	166
motor	171
pneumatiky	213
Zablokování zámku řízení	163
Zadání cíle	149
Zadávací obrazovka	
jazykové znaky	113
Zadávací obrazovka s klávesnicí	100
Zadní mlhové světlo	63
kontrolní světlo	40
Zadní sedadla	69
Zadní sklo - vyhřívání	65
Zahájení navigování	157
Zámek řízení (systém KESSY)	39
Zámek volicí páky	42
Zamknutí	
dálkové ovládání	53
individuální nastavení	55
KESSY	53
klíč	53
nouzové	227
spínač centrálního zamykání	54
Zapalovač cigaret	79
Zapnutí a vypnutí světel	61
Zapnutí infotainmentu	101
Zapnutí zapalování	164
Záruka	8

Zastavení	
viz Parkování	167
Zásuvky	
12V zásuvka v interiéru	78
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	78
Zavazadlový prostor	81
Cargo element	85
dělicí síť	84
držák jízdních kol	87
háček	82
kryt	83
manuální odemknutí	227
mezipodlaha	86
odemknutí víka zavazadlového prostoru	227
odkládací schránka pod podlahou	86
odkládací schránky	85
osvětlení	81
pružná odkládací schránka	85
roletový kryt	84
upevňovací prvky	81
upevňovací sítě	82
vozidla kategorie N1	86
Zdroj zvuku	125
Zeměpisná délka	145
Zeměpisná šířka	145
Zimní pneumatiky	216
Zobrazení času a data na displeji infotainmentu	101
Zobrazení na displeji	99
Zobrazení zvláštních cílů v mapě	150
Zpětná zrcátka	67
Zrcátka	65, 67
Zvedák vozidla	218
uchycení	221
Zvedání vozidla	221
Zvláštní cíl	150, 153
Zvuk	106, 113, 116

Ž

Žárovky

kontrolní světlo 44

výměna 233

Zhavení 40

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2017

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Fabia česky 11.2017
6V0012715AH



6V0012715AH