



ŠKODA Citigo

Návod k obsluze



Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je vždy uvedena na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Jednotky

Hodnoty jsou uváděny v metrických jednotkách.

Značky v textu

-  Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny v rámci jedné kapitoly.
-  Označuje konec odstavce.
-  Označuje pokračování odstavce na další straně.
-  Označuje situace, při kterých je nutno co nejdříve vozidlo zastavit.
-  Označuje registrovanou ochrannou známku.

Poznámky v textu

POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, příp. poranění**.

UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.

Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Dokumentace předání vozidla

Datum převzetí/registrace^{a)} vozidla (VIN)

			/			/					
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--

Identifikační číslo vozidla

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

Partner ŠKODA
Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že jsem uvedené vozidlo převzal v pořádku a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

ŠKODA prodloužená záruka

Razítko partnera ŠKODA

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{a)}

Roky: _____

nebo

km: _____

Platnost od: _____

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Získali jste vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením. Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

Dodržujte národní právní předpisy při obsluze Vašeho vozidla.

S případnými dotazy ohledně Vašeho vozidla se obraťte na partnera ŠKODA.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



Použitá terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

- „Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.
- „Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.
- „Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla i všechny jejich **modelové varianty**.

Popsány jsou všechny možné **součásti výbavy vozidla** aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA, u kterého jste vozidlo zakoupili.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Obsah

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	5
--	---

Záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka	6
--	---

Použité zkratky

Obsluha

Interiér	9
Přehled	8

Přístroje a kontrolní světla	10
Sdružený panel přístrojů	10
Multifunkční ukazatel (MFD)	13
Kontrolní světla	16

Odemykání a zamykání	22
Odemknutí a zamknutí	22
Centrální zamykání	25
Dálkové ovládání	27
Víko zavazadlového prostoru	28
Elektrické ovládání oken	30
Panoramatické elektricky ovládané střešní okno	31

Světla a viditelnost	33
Světla	33
Vnitřní osvětlení vozidla	36
Viditelnost	37
Stěrače a ostřikovače	38
Zpětná zrcátka	40

Sedadla a odkládací prostory	42
Přední sedadla	42
Zadní sedadla	44
Zavazadlový prostor	46
Střešní nosič	49

Praktická výbava	50
Odkládací prostory	53

Topení a klimatizace	57
Topení, větrání a chlazení	57
Topení	58
Klimatizace	59

Komunikace a multimédia	63
Telefon a Move & Fun	63

Jízda

Rozjezd a jízda	66
Řízení	66
Startování a vypnutí motoru	67
Brzdy	68
Manuální řazení a pedály	70
Automatizovaná převodovka	71
Záběh	73
Hospodárná jízda a ekologické parametry	74
Předcházení škod na vozidle	78
Jízdy do zahraničí	79

Asistenční systémy	80
Systémy podpory brzdění	80
Pomoc při parkování	81
Tempomat	83
START-STOP	84
City Safe Drive	86

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	89
Všeobecné pokyny	89
Správná poloha sedadel	90

Bezpečnostní pásy	93
Použití bezpečnostních pásů	93
Navijec a předepínače pásů	95

Systém airbag	97
Popis systému airbag	97
Přehled airbagů	98
Vypínání airbagů	100

Bezpečná přeprava dětí	102
Dětská autosedačka	102
Upevňovací systémy	105

Provozní pokyny

Péče o vozidlo	107
Servisní prohlídky	107
Servisní práce, úpravy a technické změny	109
Mytí vozidla	112
Údržba exteriéru	114
Údržba interiéru	117

Kontrola a doplňování	120
Pohonné hmoty	120
Vozidla	
s pohonem na CNG (stlačený zemní plyn)	121
Motorový prostor	125
Motorový olej	128
Chladicí kapalina	130
Brzdová kapalina	131
Akumulátor	132

Kola	136
Disky a pneumatiky	136
Provoz v zimě	141

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	142
Nouzová výbava	142
Výměna kola	143
Oprava pneumatik	146

Pomoc při startování	148
Vlečení vozidla	150
Pojistky a žárovky	152
Pojistky	152
Žárovky	155

Technická data

Technická data	159
Údaje o vozidle	159

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám ŠKODA AUTO a.s. poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky zajišťuje ŠKODA AUTO a.s. následující plnění:

- Oprava poškození, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky;
- Oprava poškození laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky;
- Oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzí z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátek záruky je okamžik, kdy první kupující převezme při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA, anebo datum první registrace vozidla. Rozhodující je, která skutečnost nastala dříve a je partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsána v Servisní knížce.

Oprava vad může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů výrobce. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů výrobce musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů výrobce, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů výrobce nezpříčinily vadu.

Přirozené opotřebení Vašeho vozidla je vyjímáno ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjímány vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud vada vznikla kvůli některé z následujících okolností:

- nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla;
- nedodržení pokynů uvedených v Servisní knížce a v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu;
- poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.);
- namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO a.s. neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO a.s. (např. tuning);
- poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku. ■

Záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Poznámka

Záruka mobility je dostupná pouze pro některé země.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku na vady Vašeho nového vozidla ŠKODA na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů.

Záruky na lak a neprorazavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou prodlouženou zárukou dotčeny.

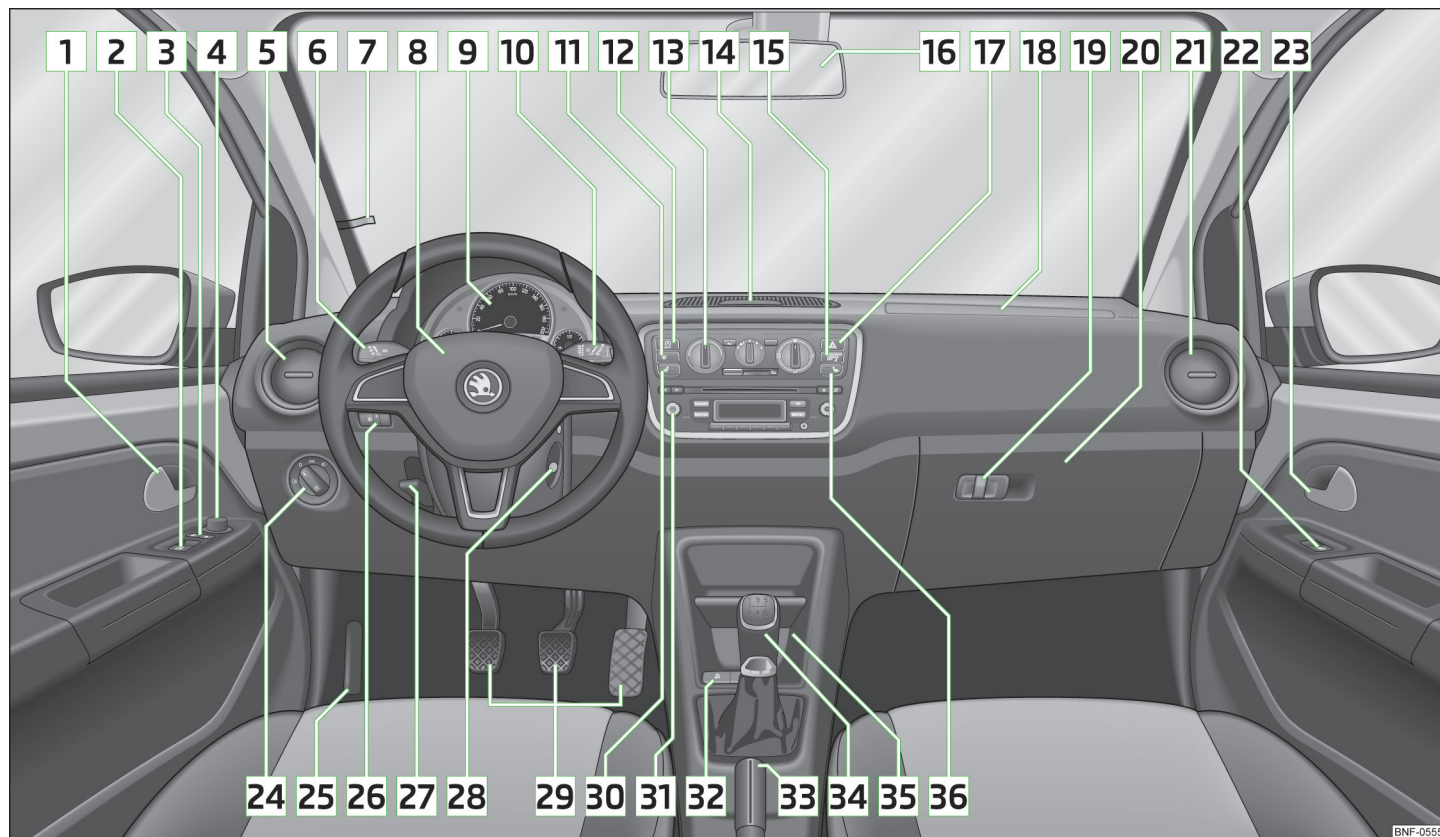
Podrobné podmínky prodloužené záruky jsou upraveny v obchodních podmínkách prodloužené záruky, které vám poskytl Váš partner ŠKODA při zakoupení Vašeho nového vozidla.

Poznámka

Záruka mobility a volitelná ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
ASG	automatizovaná převodovka
CNG	stlačený zemní plyn
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
EU	Evropská unie
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MG	manuální převodovka
MFD	multifunkční ukazatel
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TC	kontrola trakce



Obr. 1 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Vnitřní klika dveří	24
2	Elektrické ovládání okna řidiče	30
3	Spínač centrálního zamykání	26
4	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	41
5	Ofukovací otvor	57
6	Ovládací páčka:	
	> směrová a dálková světla, světelná houkačka	34
	> tempomat	83
7	Držák na listky	53
8	Volant:	
	> s houkačkou	98
	> s airbagem řidiče	10
9	Sdružený panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	10
10	Ovládací páčka:	
	> multifunkční ukazatel	13
	> stěrače a ostřikovače	38
11	Tlačítko vyhřívání zadního skla	37
12	Tlačítko START-STOP	84
13	Podle vybavy:	
	> ovládání topení	58
	> ovládání klimatizace	59
14	Otvor pro držák multifunkčního přístroje Move & Fun	64
15	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	101
16	Vnitřní zpětné zrcátko	40
17	Tlačítko varovných světel	35
18	Airbag spolujezdce	98
19	Držák na tašku	55
20	Odkládací schránka na straně spolujezdce	54
21	Ofukovací otvor	57

22	Elektrické ovládání okna spolujezdce	30
23	Vnitřní klika dveří	24
24	Spínač světel	33
25	Páčka pro odjištění vika motorového prostoru	125
26	Ovladač nastavení sklonu hlavních světlometů	34
27	Páčka nastavitelného volantu	66
28	Spínací skříňka	68
29	Pedály	71
30	Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče	44
31	Rádio	
32	Tlačítko systému City Safe Drive	86
33	Páka ruční brzdy	70
34	Podle vybavy:	
	> řadicí páka (manuální převodovka)	70
	> volicí páka (automatizovaná převodovka)	71
35	Odkládací schránka	55
36	Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce	44



Poznámka

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena rádiem, je přiložen zvláštní návod k obsluze tohoto přístroje.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Sdružený panel přístrojů

Úvod k tématu

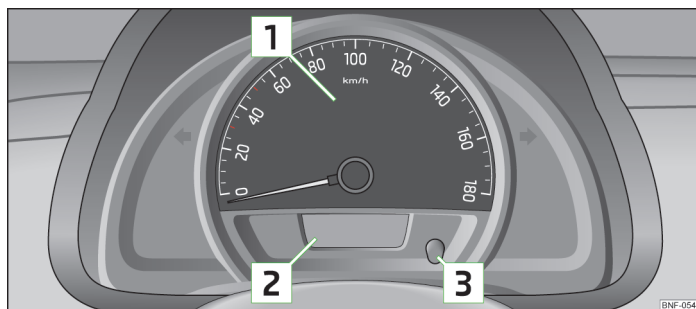
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	10
Rychloměr	11
Ukazatel zásoby paliva	11
Otáčkoměr	12
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	12
Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů	12

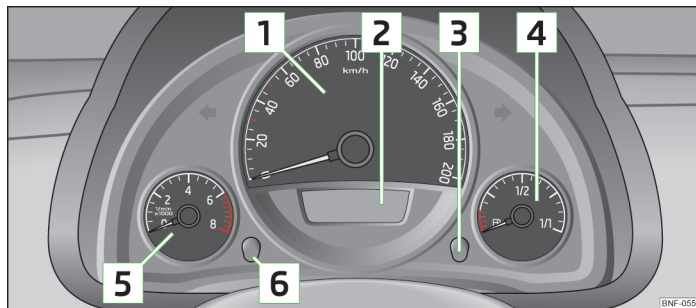
POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze pokud vozidlo stojí!

Přehled



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů - varianta 1



Obr. 3 Sdružený panel přístrojů - varianta 2

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

-  Rychloměr » strana 11
-  Displej:
 - s počítadlem ujeté vzdálenosti » strana 12
 - s ukazatelem venkovní teploty » strana 14

- » s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » strana 12
- » s multifunkčním ukazatelem » strana 13
- » s ukazatelem zásoby paliva (pouze varianta 1) » strana 11

3 Nulovací tlačítko počítadla denní ujeté vzdálenosti (trip) » strana 12

4 Ukazatel zásoby paliva » strana 11

5 Otáčkoměr » strana 12

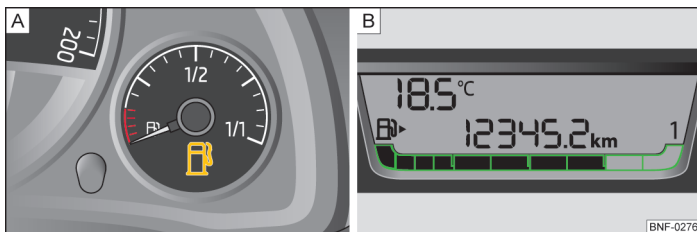
6 Tlačítko pro nastavení hodin » strana 14

Rychloměr

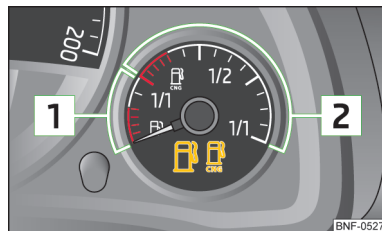
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

V závislosti na provedení vozidla je rychlost zobrazována v km/h, resp. v mph a km/h.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 4 Ukazatel zásoby paliva



Obr. 5 Ukazatel zásoby paliva - CNG

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Vozidla s pohonem na benzin

Ukazatel zásoby paliva » obr. 4 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 35 l. Pokud zásoba paliva v nádrži klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo  » obr. 4 - [A], resp. se na 10 s rozblíká symbol  spolu se zbývajících segmenty na displeji » obr. 4 - [B]. V tomto okamžiku zbývají v nádrži ještě asi 4 l paliva.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Vozidla s pohonem na CNG (stlačený zemní plyn)

Ukazatel zásoby paliva » obr. 5 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Pokud vozidlo spotřebovává benzin, ručička ukazatele se pohybuje v oblasti **1** » obr. 5. Pokud se spotřebovává CNG, ručička ukazatele se pohybuje v oblasti **2**.

Pokud zásoba paliva v nádrži na **benzin** klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo . Ukazatel se nachází v **červené** oblasti přístroje **1** » obr. 5. V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 5 l paliva.

Pokud zásoba paliva v nádrži na **CNG** klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo . Ukazatel se nachází v **červené** oblasti přístroje **2** » obr. 5. V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 1,5 kg paliva.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.

Otáčkoměr



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 10 a dodržujte je.

Červená část stupnice na otáčkoměru **5** » obr. 3 na straně 10 označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru. Systém automaticky zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň.

Riďte se ukazatelem správného řazení rychlostních stupňů, abyste se vyhnuli jízdě s příliš vysokými, resp. nízkými otáčkami » strana 12.

Během záběhu, a pokud není motor zahřátý na provozní teplotu, se vyhněte vyšším otáčkám motoru.



Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího rychlostního stupně přináší následující pozitivita.

- Pomáhá snižovat spotřebu paliva.
- Snižuje hluk způsobený provozem vozidla.
- Šetří životní prostředí.
- Prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 10 a dodržujte je.

Pro přepnutí mezi počítadlem celkové ujeté vzdálenosti a počítadlem denní ujeté vzdálenosti stiskněte krátce tlačítko **3** » obr. 2 na straně 10, resp. » obr. 3 na straně 10.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, resp. 1/10 míle.

Nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti

► Dlouze stiskněte tlačítko **3** » obr. 2 na straně 10, resp. » obr. 3 na straně 10.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo dosud ujelo.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 10 a dodržujte je.

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji sručeného panelu přístrojů na několik sekund zobrazí nápis **lnSP** a také údaj o zbývajícím počtu kilometrů.

Pokud je dosaženo termínu **servisní prohlídky**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na několik sekund se objeví nápis **lnSP**.



Poznámka

- Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sručený panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.
- Další informace k intervalům servisních prohlídek » strana 107, *Servisní prohlídky*.

Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 10 a dodržujte je.

Na displeji sručeného panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Ukazatel	Význam
●	Optimálně zvolený rychlostní stupeň.
↑	Doporučení pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň.
↓	Doporučení pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

! UPOZORNĚNÍ

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Multifunkční ukazatel (MFD)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	13
Obsluha	14
Digitální hodiny	14
Údaje multifunkčního ukazatele	14
Signalizace překročení rychlosti	15

Multifunkční ukazatel zobrazuje na displeji jízdní data.

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

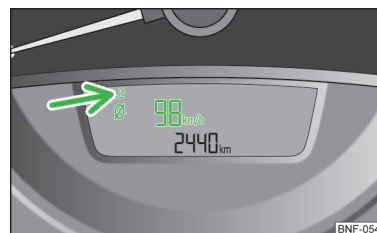
! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

i Poznámka

Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.

Paměť



Obr. 6
Multifunkční ukazatel - příklad zobrazení paměti



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 13 a dodržujte je.

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi 1 a 2. Zvolená paměť se zobrazuje na displeji » **obr. 6**.

Přepínání mezi paměťmi se provádí pomocí tlačítka **B** na páčce stěračů » **obr. 7** na straně 14.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť 2)

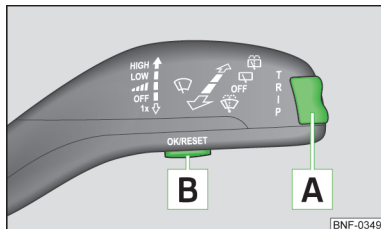
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 h nevynuluje.

i Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány.

Obsluha



Obr. 7
Tlačítka na ovládací páčce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 13 a dodržujte je.

Kolébkové tlačítko pro výběr položek **A** a ovládací tlačítko **B** jsou umístěny na páčce stěračů » obr. 7.

Výběr položek

» Stiskněte krátce kolébkové tlačítko **A** » obr. 7 nahoře nebo dole. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé položky multifunkčního ukazatele.

Volba paměti

» Stiskněte krátce tlačítko **B** » obr. 7.

Nulování paměti

» Zvolte požadovanou paměť.
» Stiskněte dlouze tlačítko **B** » obr. 7.

Tlačítkem **B** se vynulují následující hodnoty zvolené paměti.

- » průměrná spotřeba pohonných hmot
- » ujetá vzdálenost
- » průměrná rychlost jízdy
- » doba jízdy

Digitální hodiny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 13 a dodržujte je.

Čas na hodinách nastavte následujícím způsobem:

- » Přepněte do zobrazení hodin opakovaným stisknutím kolébkového tlačítka **A** » obr. 7 na straně 14 nahoru nebo dolů.
- » Stiskněte tlačítko **6** » obr. 3 na straně 10 tak, aby zobrazení hodin začalo blikat.
- » Posun hodnoty proveďte stisknutím tlačítka **3**. Pro rychlý posun hodnoty podržte tlačítko stisknuté.
- » Stiskněte opět tlačítko **6** tak, aby zobrazení minut začalo blikat.
- » Posun hodnoty proveďte stisknutím tlačítka **3**. Pro rychlý posun hodnoty podržte tlačítko stisknuté.
- » Opětovným stisknutím tlačítka **6** potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte asi 5 s. Nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Údaje multifunkčního ukazatele



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 13 a dodržujte je.

Venkovní teplota

Zobrazuje se údaj o aktuální venkovní teplotě.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se údaj o teplotě a symbol sněhové vločky ❄ (varovná signalizace náledí), který nejdříve několik sekund bliká a následně zůstane zobrazen s teplotou.

Doba jízdy

Zobrazuje se údaj o době jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » strana 13.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 h a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se údaj o okamžité spotřebě v l/100 km¹⁾. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h²⁾.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se údaj o průměrné spotřebě paliva v l/100 km¹⁾ od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat » [strana 13](#). Po vynulování se během prvních asi 300 m hodnota nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Dojezd

Zobrazuje se přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Údaj se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního světla nedostatku paliva se údaj zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet údaje je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, údaj o dojezdu se zvětší.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o vzdálenosti ujeté od posledního vynulování paměti » [strana 13](#). Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 13](#).

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o průměrné rychlosti jízdy v km/h od posledního vynulování paměti. Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat » [strana 13](#).

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy hodnota nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Aktuální rychlost

Zobrazuje se údaj o aktuální rychlosti vozidla shodný s údajem na rychloměru **1** » [obr. 3](#) na straně 10.

Teplota chladicí kapaliny

Zobrazuje se údaj o aktuální teplotě chladicí kapaliny.

Signalizace překročení rychlosti

Na displeji lze nastavit a aktivovat/deaktivovat upozornění při překročení nastavené rychlosti » [strana 15](#), *Signalizace překročení rychlosti*.

Signalizace překročení rychlosti



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 13 a dodržujte je.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- » Tlačítkem **A** » [obr. 7](#) na straně 14 zvolte položku $\ominus$ (Signalizace překročení rychlosti).
- » Stisknutím tlačítka **B** aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota bliká).
- » Tlačítkem **A** nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- » Stisknutím tlačítka **B** potvrďte nastavený rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- » Tlačítkem **A** » [obr. 7](#) na straně 14 zvolte položku $\ominus$ (Signalizace překročení rychlosti).
- » Jeďte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- » Stisknutím tlačítka **B** převezmete aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Pokud chcete hodnotu nastaveného rychlostního limitu upravit, bude tato úprava provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- » Opětovným stisknutím tlačítka **B** potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --, km/l.

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem **A** » obr. 7 na straně 14 zvolte položku $\ominus$ (Signalizace překročení rychlosti).
- Stisknutím tlačítka **B** deaktivujete rychlostní limit.
- Dalším stisknutím tlačítka **B** aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní zvuková signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka $\ominus$ (Signalizace překročení rychlosti) s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda	16
Brzdový systém	16
Bezpečnostní pás	17
Dobíjení	17
Motorový olej	17
Chladicí kapalina	18
Servořízení	18
Kontrola stability (ESC)	18
Kontrola trakce (TC)	19
Protiblokovací systém (ABS)	19
Zadní mlhové světlo	19
Systém kontroly výfukových plynů	19
Kontrola elektroniky motoru	19
Systém airbag	20
Automatizovaná převodovka	20
Směrová světla	20
Tempomat	20
Dálková světla	21
Bezpečnostní pás - zadní sedadlo	21
City Safe Drive	21
START-STOP	21

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady a mohou být doprovázeny zvukovou signalizací.

POZOR

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít ke zranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 125](#), *Motorový prostor*.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 16 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 16 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je množství brzdové kapaliny malé nebo je závada u ABS.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 131](#).

Další informace » [strana 68](#).

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 35](#).
- Při otevření víka motorového prostoru a kontrole brzdové kapaliny dodržujte následující pokyny » [strana 125](#), *Motorový prostor*.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » [strana 19](#),  *Protiblokovací systém (ABS)*,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla!

Bezpečnostní pás



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 25 km/h zvuková signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 s řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

Další informace » [strana 93](#), *Bezpečnostní pásy*.

Dobíjení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo , není akumulátor dobíjen.

Vyhledejte pomoc odborného servisu. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 35](#).

UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), zastavte vozidlo, vypněte motor - nebezpečí poškození motoru!



Motorový olej



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je tlak motorového oleje nízký.

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo pokud začne během jízdy blikat, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte množství oleje a v případě potřeby olej doplňte » [strana 129](#), *Kontrola hladiny*.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství oleje, **nepokračujte v jízdě**. Hrozí vážné poškození motoru, proto **nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud bliká kontrolní světlo i v případech, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě**. Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 35](#), *Varovná světla*.

UPOZORNĚNÍ

Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.

Chladicí kapalina



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo  svítí, popř. bliká, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 130](#), popř. doplňte chladicí kapalinu » [strana 131](#).

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě**. Hrozí vážné poškození motoru, proto **nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 154](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.

Pokud kontrolní světlo  svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 35](#).



Servořízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, došlo k závadě v elektromechanickém servořízení.

- Jestliže se rozsvítí **žluté** kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.
- Pokud se rozsvítí **červené** kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztratě posilovacího účinku.

Další informace » [strana 66](#).



Poznámka

- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  zhasne, není nutné odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.



Kontrola stability (ESC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ESC.

Protože ESC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESC.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC. V takovém případě můžete ESC znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je ESC opět plně funkční.

Další informace » [strana 80](#), *Kontrola stability (ESC)*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Kontrola trakce (TC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Pokud je v TC závada, kontrolní světlo svítí trvale.

Protože TC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo TC.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí TC. V takovém případě můžete TC znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je TC opět plně funkční.

Další informace » [strana 81](#), *Kontrola trakce (TC)*.

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 81](#), *Protiblokovací systém (ABS)*.

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 35](#).
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 16](#) společně s kontrolním světlem ABS , **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte pokynů » [strana 125](#), *Motorový prostor*.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém zadním mlhovém světle » [strana 35](#). ■

Systém kontroly výfukových plynů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu. ■

Kontrola elektroniky motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému elektronického řízení výkonu motoru. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu. ■

Systém airbag

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, došlo v systému k závadě » . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, popř. boční airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

➤ kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu v odkládací schránce spolujezdce:

➤ kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund;
➤ vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky » [strana 101](#), *Vypnutí čelního airbagu spolujezdce*.

POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Automatizovaná převodovka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrolní světlo

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  a zazní zvuková signalizace, nepokračujte v jízdě. Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrolní světlo

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  a nelze volit rychlostní stupně, vypněte a zapněte zapalování. Pokud kontrolní světlo po zapnutí zapalování svítí, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , popř. i kontrolní světlo , a zazní zvuková signalizace, je automatizovaná převodovka přehřátá. Zastavte a nechte převodovku vychladnout nebo jeďte rychlostí vyšší než 20 km/h (12 mph).

Pokud se kontrolní světlo  opakovaně rozsvítí, odstavte vozidlo, vypněte motor a nechte převodovku vychladnout.

Kontrolní světlo

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál.

Kontrolní světlo

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , zatáhněte ruční brzdu.

Další informace » [strana 71](#), *Automatizovaná převodovka*.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 35](#).

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další informace » [strana 34](#), *Směrová a dálková světla*.

Tempomat

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém tempomatu » [strana 83](#).

Dálková světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky » [strana 33](#).

Bezpečnostní pás - zadní sedadlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Po zapnutí zapalování svítí po dobu 30 s na displeji sdruženého panelu přístrojů kontrolní světla připoutání na zadních sedadlech a signalizují, zda jsou případní cestující na zadních sedadlech připoutáni bezpečnostními pásy. Kontrolní světla se rozsvítí také v případě, pokud si cestující na zadním sedadle (při zapnutém zapalování nebo během jízdy) připne nebo odepne bezpečnostní pás.

Pokud svítí kontrolní světlo , cestující na daném zadním sedadle je připoután bezpečnostním pásem.

Pokud svítí kontrolní světlo , cestující na daném zadním sedadle **není** připoután bezpečnostním pásem.

Pokud si cestující na zadním sedadle odepne za jízdy bezpečnostní pás při rychlosti vyšší než 25 km/h, zazní zvuková signalizace a po dobu asi 30 s blikají kontrolní světla připoutání na zadních sedadlech.

Další informace » [strana 93](#), *Bezpečnostní pásy*.

City Safe Drive



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Pokud City Safe Drive právě automaticky přibřzdí vozidlo, bliká kontrolní světlo  **rychle**.

Pokud City Safe Drive není momentálně k dispozici nebo je v systému závada, bliká kontrolní světlo  **pomalů**.

Pokud je City Safe Drive vypnutý, v rychlostním rozpětí 5-30 km/h (3-19 mph), svítí na displeji sdruženého panelu přístrojů kontrolní světlo  **OFF**.

Pokud City Safe Drive opět zapnete, na displeji sdruženého panelu přístrojů se rozsvítí asi na 5 s kontrolní světlo  **On**.

Další informace » [strana 86](#), *City Safe Drive*.

START-STOP



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 16 a dodržujte je.

Pokud je systém START-STOP aktivní, svítí kontrolní světlo .

Pokud je systém START-STOP aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné, svítí kontrolní světlo .

V případě, že kontrolní světlo  bliká, není systém START-STOP k dispozici.

Další informace » [strana 84](#), *START-STOP*.

Odemykání a zamykání

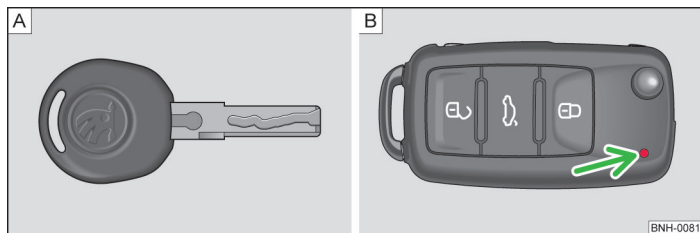
Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíče	22
Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním	23
Dětská pojistka	23
Otevření/zavření dveří	24
Vnitřní klika dveří	24
Nouzové zamknutí dveří	25

Klíče



Obr. 8 Klíč: bez dálkového ovládání / s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 22 a dodržujte je.

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče » [obr. 8](#).

- A** Klíč bez dálkového ovládání
- B** Klíč s dálkovým ovládáním

POZOR

- Nenechávejte klíče ve vozidle, i když ho třeba jen na okamžik opouštíte. To platí zejména v případě, jestliže ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - hrozí nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!

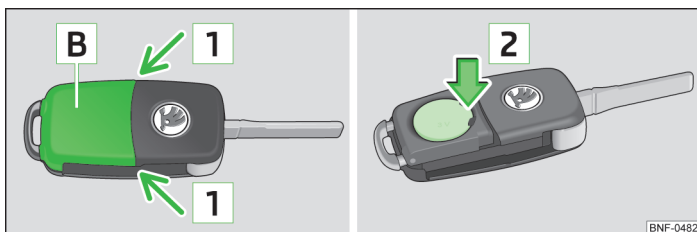
UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silným otřesem.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámek, spínací skříňky apod.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílacími v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » [strana 23](#).

Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na odborný servis, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 9 Klíč s dálkovým ovládáním: odkrytí víčka / vyjmutí baterie



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 22 a dodržujte je.

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem [B] » obr. 9. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání červené kontrolní světlo » obr. 8 na straně 22 - [B] neblinkne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v odborném servisu. Pokud budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyklepte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek [1] » obr. 9.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky [2].
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasaďte kryt baterie na klíč a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

! UPOZORNĚNÍ

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.



Životní prostředí

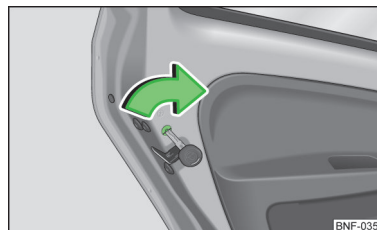
Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat » strana 28.
- Výměna baterie s nalepeným ozdobným krytem na klíči je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Dětská pojistka



Obr. 10
Dětská pojistka: levé zadní dveře



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 22 a dodržujte je.

Dětská pojistka znemožňuje otevření příslušných zadních dveří pomocí vnitřní klíky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

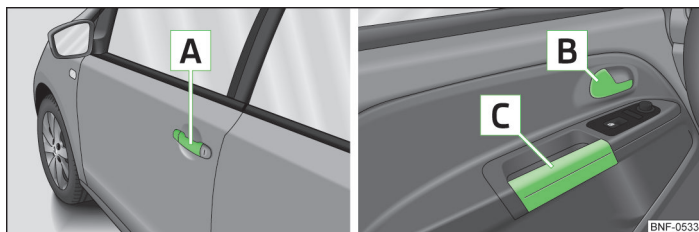
Zapnutí

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky » obr. 10 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Vypnutí

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky » obr. 10 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Otevření/zavření dveří



BNF-0533

Obr. 11 Kliky dveří: vnější/vnitřní



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 22 a dodržujte je.

Otevření zvenčí

➤ Odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** » obr. 11 jednotlivých dveří.

Otevření zevnitř

➤ Zatáhněte za vnitřní kliku **B** jednotlivých dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

Zavření zevnitř

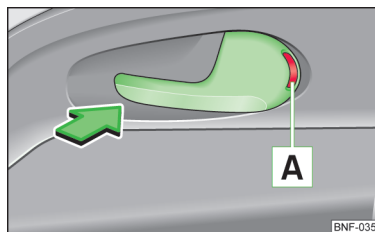
➤ Uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete jednotlivé dveře.



POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!

Vnitřní kliky dveří



BNF-0354

Obr. 12
Vnitřní kliky dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 22 a dodržujte je.

U vozidel bez centrálního zamykání můžete zamknout a odemknout dveře, které jsou bez zámků, zevnitř pomocí vnitřní kliky dveří.

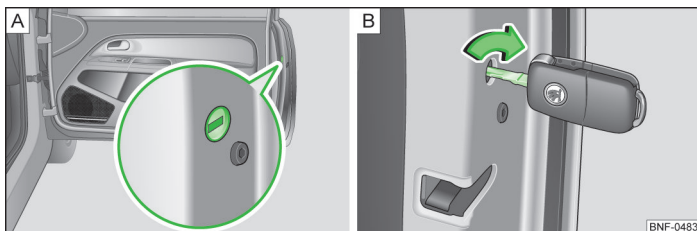
Zamknutí

➤ Zatlačte vnitřní kliku dveří ve směru šipky, tak aby se objevilo červené značení **A** » obr. 12.

Odemknutí

➤ Jedním zatažením vnitřní kliky dveří proti směru šipky » obr. 12 dveře otevřete. ■

Nouzové zamknutí dveří



Obr. 13 Nouzové zamknutí dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 22 a dodržujte je.

Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámků, se nachází mechanismus pro nouzové zamknutí » obr. 13 - [A] viditelný pouze po otevření dveří.

Zamknutí

➤ Vložte klíč do drážky » obr. 13 - [A] a otočte ho do vodorovné polohy u pravých dveří ve směru šípky » obr. 13 - [B] a u levých dveří proti směru šípky.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjistiť zatažením za vnitřní kliku a otevřít zvenčí.

Centrální zamykání



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezpečnostní pojistka	25
Odemknutí klíčem	26
Zamknutí klíčem	26
Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla	26

Při použití centrálního zamykání, resp. odemkání se současně zamknou, resp. odemknou **všechny** dveře. Víko zavazadlového prostoru se odemkne. Víko můžete poté otevřít stisknutím tlačítka.

Automatické zamknutí a odemknutí

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače centrálního zamykání.

Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

Pokud si přejete, můžete si automatické zamknutí a odemknutí nechat aktivovat v odborném servisu.



POZOR

Zamknuté dveře zabráňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekaní na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - hrozí nebezpečí ohrožení života!



Poznámka

- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamknutí dveří » [strana 25](#).
 - Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 29](#).

Bezpečnostní pojistka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 25 a dodržujte je.

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádání dveře nelze pomocí kliky otevřít zvenčí ani zvenčí. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce. ►

Pokud je bezpečnostní pojistka vyražena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Pokud je vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete dveře zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

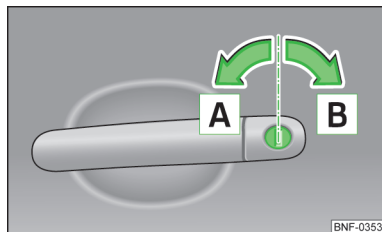
! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

O tom, že bude po zamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením **SAFE LOCK** na displeji sdruženého panelu přístrojů.

Odemknutí klíčem



Obr. 14
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 25 a dodržujte je.

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do polohy pro odemknutí **A** » obr. 14.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjisti.

- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.

Zamknutí klíčem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 25 a dodržujte je.

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do polohy pro zamknutí **B** » obr. 14 na straně 26.
- Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

i Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla



Obr. 15
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 25 a dodržujte je.

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete ho odemknout, resp. zamknout spínačem » obr. 15 i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí

- Stiskněte spínač se symbolem » obr. 15.

Odemknutí

➤ Stiskněte spínač se symbolem .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující.

- Otevření dveří a vika zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

! POZOR

- Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Protože je však při zamknutých dveřích přístup pomocí v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nutnosti - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

Pokud je bezpečnostní pojistka aktivována » [strana 25](#), jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Dálkové ovládání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí _____ 27
Synchronizace _____ 28

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete odemknout, resp. zamknout vozidlo a odjít vika zavazadlového prostoru.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

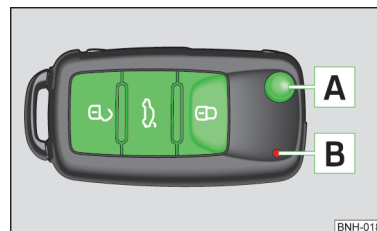
Klíč má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit v odborném servisu. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

i Poznámka

- Pokud je zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna » [strana 23](#).
- Pokud jsou otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.

Odemknutí/zamknutí



Obr. 16
Klíč s dálkovým ovládáním



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 27 a dodržujte je.

Popisek k obrázku

 Odemknutí vozidla

 Zamknutí vozidla

 Odemknutí vika zavazadlového prostoru

 A Vyklopení/sklopení klíče

 B Kontrolní světlo

Odemknutí

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem **1** a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka. Tato funkce zabráňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.

Synchronizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 27 a dodržujte je.

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání, resp. vyměněna baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Víko zavazadlového prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí / otevření a zavření	29
Automatické zamknutí	29
Nouzové odemknutí	29

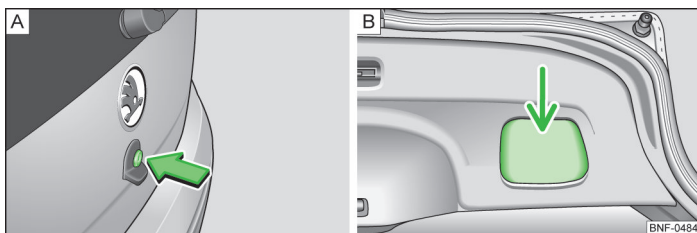
! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným vikem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - hrozí nebezpečí poranění!

i Poznámka

Po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než asi 9 km/h se zavřené, ale nezamknuté víko zavazadlového prostoru automaticky zamkne. Po zastavení vozidla a otevření dveří se opět odemkne.

Odemknutí / otevření a zavření



Obr. 17 Víko zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 28 a dodržujte je.

Odemknutí u vozidel bez dálkového ovládání

➤ Klíčem od vozidla odemkněte dveře řidiče » strana 26.

Odemknutí u vozidel s dálkovým ovládáním

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem v klíči vozidla.

Odemknutí pomocí klíče s dálkovým ovládáním

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem v klíči vozidla, dokud se víko neodemkne.

Otevření

➤ Víko zavazadlového prostoru otevřete stisknutím tlačítka » obr. 17 - A.

Zavření

➤ Vložte prsty do prohlubně madla » obr. 17 - B a zatáhněte víko směrem dolů.

➤ Víko lehce přibouchněte.

Automatické zamknutí

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 28 a dodržujte je.

V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

Prodloužení doby zamknutí

V případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem se symbolem na klíči je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

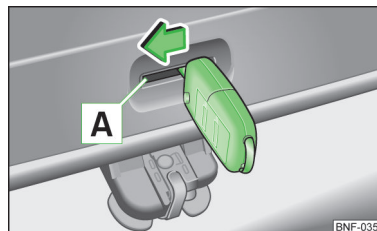
Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto vozidlo vždy zamykejte pomocí tlačítka se symbolem na klíči.

Prodloužení doby zamknutí si můžete nechat kdykoli deaktivovat v odborném servisu.

Poznámka

Další potřebné informace Vám poskytne partner ŠKODA.

Nouzové odemknutí



Obr. 18
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 28 a dodržujte je.

Pokud je závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout manuálně.

Odemknutí

➤ Sklopte zárovňovou opěru zadního sedadla » strana 45, Sklopení zárovňových opěr.

➤ Do otvoru A » obr. 18 v obložení víka zasuňte až na doraz klíč od vozidla nebo podobný nástroj.

➤ Ve směru šipky odjistěte zámek.

➤ Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Elektrické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken 30

Manuální otevření / zavření oken zadních dveří 31

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

POZOR

- Při zamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při zavírání oken, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

- Udržujte okna v čistotě pro správnou funkci elektrického ovládání.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 116, Skla oken a vnějších zrcátek](#) a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřena.

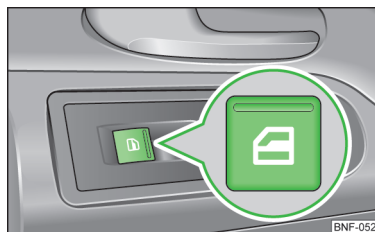
Životní prostředí

Nenechávejte otevřená boční okna při vysokých rychlostech, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladič systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům. ■

Otevření/zavření oken



Obr. 19
Spínač ve dveřích řidiče



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 30 a dodržujte je.

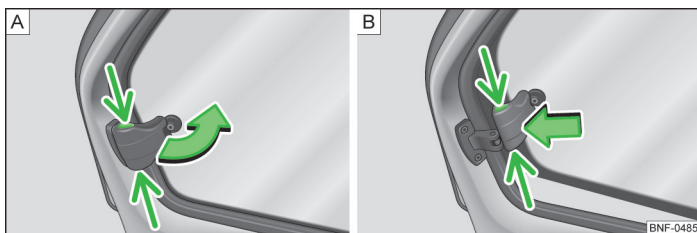
Otevření

- Lehkým stisknutím příslušného spínače okno otevřete. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.

Zavření

- Lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače okno zavřete. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví. ■

Manuální otevření / zavření oken zadních dveří



Obr. 20 Okna zadních dveří

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 30 a dodržujte je.

Otevření

- Uchopte pojistku ve vybrání » obr. 20 - [A] a ve směru šipky otevřete okno.
- Zajistěte okno v otevřené poloze zatlačením pojistky ve směru šipky » obr. 20 - [B].

Zavření

- Uchopte pojistku ve vybrání a zatáhněte proti směru šipky » obr. 20 - [B].
- Zavřete okno do výchozí polohy proti směru šipky » obr. 20 - [A], dokud pojistka slyšitelně nezaklapne.

Panoramatické elektricky ovládané střešní okno

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání _____ 31

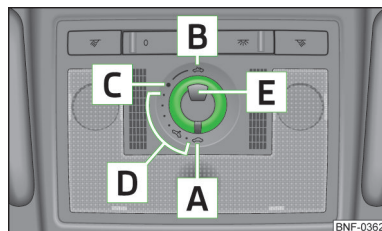
Panoramatické elektricky ovládané střešní okno (dále jen střešní okno) můžete ovládat otočným spínačem » obr. 21 na straně 31 jen při zapnutém zapalování. Spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 min ovládat. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, střešní okno již ovládat nemůžete.

UPOZORNĚNÍ

- Před odpojením akumulátoru vždy střešní okno zavřete.
- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru může dojít k tomu, že je střešní okno nefunkční. V takovém případě nastavte spínač do polohy [A] » obr. 21 na straně 31, zatáhněte a přidržte spínač za vybrání směrem dolů a dopředu. Asi za 10 s se střešní okno otevře a opět zavře. Teprve poté spínač uvolněte.

Ovládání



Obr. 21
Otočný spínač střešního okna

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 31 a dodržujte je.

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy [C] » obr. 21.

Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu.

Částečné otevření

- Otočte spínač do některé z poloh v oblasti [D] » obr. 21.

Úplné otevření

- Otočte spínač do polohy [B] » obr. 21 a držte ho v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy [A] » obr. 21.
- Pro vyklopení stiskněte spínač v místě výstupku [E] směrem ke střeše.

Zavření

- Otočte spínač do polohy [A] » obr. 21.
- Pro zavření zatáhněte spínač za vybrání [E] směrem dolů a dopředu.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhnete spínač za vybrání směrem dolů a dopředu, dokud se střešní okno nedovře » .



POZOR

Při zavírání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!



UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu. ■

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obrysová a potkávací světla	33
Nastavení sklonu hlavních světlometů	34
Denní svícení (DAY LIGHT)	34
Směrová a dálková světla	34
Mlhové světlometry	35
Zadní mlhové světlo	35
Varovná světla	35
Parkovací světla	36

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením **vpravo** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 22](#) na straně 33. Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků zůstávají ale zachovány.

POZOR

- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.
- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás dělili i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.

Poznámka

- Pokud jsou zapnutá obrysová nebo potkávací světla, svítí také osvětlení přístrojů.
- Světlometry se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

Obrysová a potkávací světla



Obr. 22
Přístrojová deska: spínač světel

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [na straně 33](#) a dodržujte je.

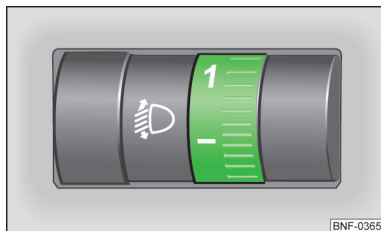
Polohy spínače světel » [obr. 22](#).

- ☞ zapnutí obrysových světel, resp. oboustranného parkovacího světla » [strana 36](#)
- ☞ zapnutí potkávacích světel
- 0 vypnutí všech světel (kromě denního svícení)
- ☞ zapnutí mlhových světlometů » [strana 35](#)
- ☞ zapnutí zadního mlhového světla » [strana 35](#)

Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze ☞, vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) se zvuková signalizace zapnutých světel vypne, ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.
- Pokud opouštíte vozidlo a nechcete použít parkovací světla, otočte spínač světel vždy do polohy 0.

Nastavení sklonu hlavních světlometů



Obr. 23
Přístrojová deska: ovladač sklonu hlavních světlometů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 33 a dodržujte je.

Otáčením ovladače » obr. 23 z polohy — do 3 se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení.

- Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- 1 Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- 2 Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- 3 Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

POZOR

- Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
 - Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Poznámka

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 33 a dodržujte je.

Funkce denního svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla.

Zapnutí denního svícení

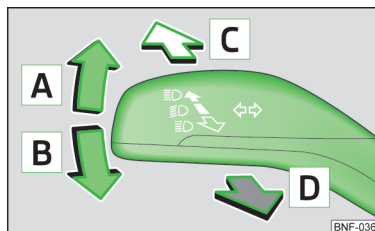
» Spínač světel otočte do polohy 0 » obr. 22 na straně 33.

Denní svícení se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Spínač světel je v poloze 0 » obr. 22 na straně 33.

Při zapnutém denním svícení je vypnuto podsvícení sdruženého panelu přístrojů, nesvítí obrysová světla a osvětlení registrační značky.

Směrová a dálková světla



Obr. 24
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 33 a dodržujte je.

Polohy ovládací páčky » obr. 24

- A zapnutí směrového světla vpravo ➡
- B zapnutí směrového světla vlevo ⬅
- C zapnutí dálkových světel ⚡
- D vypnutí dálkových světel, resp. zapnutí světlé houkačky (odpružená poloha) ⚡

Pokud jsou zapnutá směrová světla vlevo, resp. vpravo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo ⬅, resp. ➡.

Pokud jsou zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směřová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, **podržte páčku** před horní, popř. dolní aretační polohou.

Komfortní blikání

Pokud chcete jen třikrát zablikat, **zatlačte páčku** před horní, resp. dolní aretační polohu a **uvolněte ji**.

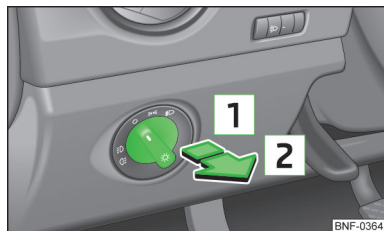
! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.
- Směřová světla pracují, pouze pokud je zapnuté zapalování.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směřová světla automaticky vypnou.
- Pokud není ovládací páčka po vyjmutí klíče ze spínače skříňky ve střední poloze, zní po otevření dveří řidiče zvuková signalizace. Po zavření dveří se zvuková signalizace vypne.

Mlhové světlomety



Obr. 25
Přístrojová deska: spínač světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy  nebo  » **obr. 25**.

- Vytáhněte spínač světel do polohy **1**, symbol  na spínači světel se rozsvítí.

Vypnutí mlhových světlometů se provádí opačným způsobem.

Zadní mlhové světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy  nebo  » **obr. 25** na straně 35.
- Vytáhněte spínač světel do polohy **2**.

Vypnutí zadního mlhového světla se provádí opačným způsobem.

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety » **strana 35**, zapíná se zadní mlhové světlo po otočení spínače světel do polohy  a vytažením přímo do polohy **2**. Tento spínač lze vytáhnout pouze do jedné polohy.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » **strana 19**,  **Zadní mlhové světlo**.

Varovná světla



Obr. 26
Tlačítko varovných světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Stiskněte tlačítko  » **obr. 26**.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směřovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla v tlačítku. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

! POZOR

- Varovná světla zapněte, pokud dojde např. k některé z následujících událostí.
- Dojedete na konec dopravní zácpy.
 - Dojde k technické závadě na vozidle.

Parkovací světla



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 33 a dodržujete je.

Zapnutí parkovacího světla

- Otočte spínač světel » **obr. 25** na straně 35 do polohy  a uzamkněte vozidlo.

Vnitřní osvětlení vozidla



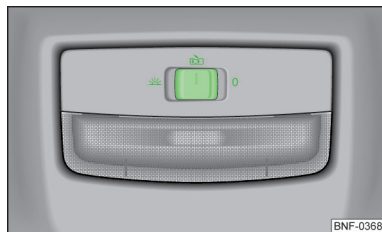
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení - provedení 1 _____ 36

Vnitřní osvětlení - provedení 2 _____ 37 ■

Vnitřní osvětlení - provedení 1



Obr. 27
Vnitřní osvětlení - provedení 1



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 36 a dodržujte je.

Polohy posuvného přepínače » **obr. 27**.

-  zapnutí osvětlení
-  vypnutí osvětlení
-  ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (středová poloha)

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (přepínač v poloze  » **obr. 27**), **světlo se rozsvítí** po některé z následujících událostí:

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (přepínač v poloze  » **obr. 27**), **světlo zhasne** po některé z následujících událostí:

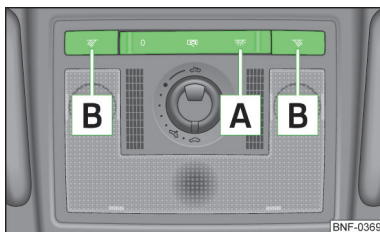
- Uzamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Několik sekund po zavření všech dveří.



Poznámka

Pokud při vypnutém zapalování zůstane vnitřní osvětlení zapnuté, resp. některé dveře otevřené, světlo automaticky zhasne asi po 10 min. ■

Vnitřní osvětlení - provedení 2



Obr. 28
Vnitřní osvětlení - provedení 2



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 36 a dodržujte je.

Polohy kolébkového přepínače **A** » obr. 28.

zapnutí osvětlení

0 vypnutí osvětlení

ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (středová poloha)

Stisknutím spínačů **B** » obr. 28 lze zapnout, resp. vypnout světla pro čtení.

Pro vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2 platí stejné zásady jako pro » strana 36, Vnitřní osvětlení - provedení 1.

Viditelnost

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla _____ 37

Sluneční clony _____ 38 ■

Vyhřívání zadního skla



Obr. 29
Tlačítko vyhřívání zadního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 37 a dodržujte je.

zapnutí, resp. vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního skla se asi po 10 min samo vypne.



Životní prostředí

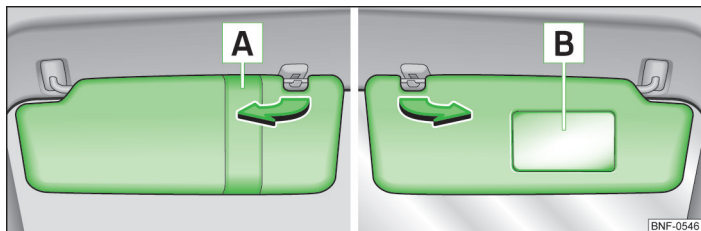
Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmžije, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot.



Poznámka

Vyhřívání zadního skla se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » strana 135, Automatické odpojení spotřebičů. ■

Sluneční clony



Obr. 30 Sluneční clona: řidiče/spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 37 a dodržujte je.

Sluneční clonu na místě řidiče, resp. spolujezdce můžete vyjmout z úchyty a přiklonit ji ke dveřím ve směru šípky » obr. 30.

Pásek **A** slouží k ukládání drobných lehkých předmětů, jako např. papírku s poznámkami apod.

Ve sluneční cloně spolujezdce je zabudováno kosmetické zrcátko **B**.



Poznámka

Kosmetické zrcátko může být zabudováno i ve sluneční cloně řidiče.

Stěrače a ostřikovače



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání stěračů a ostřikovačů	39
Výměna stíracích lišt čelního skla	39
Výměna stírací lišty zadního skla	40

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování.

Pokud zařadíte zpětný chod a jsou zapnuté přední stěrače, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » strana 127.



POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » strana 39.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.
- Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.



UPOZORNĚNÍ

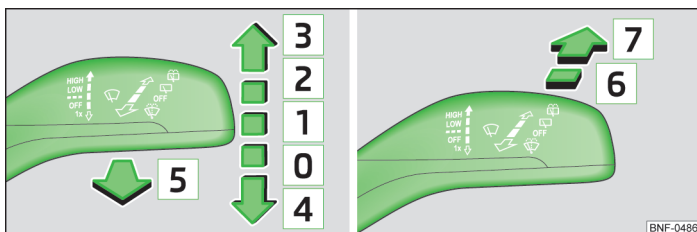
- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů snih a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy, a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.



Poznámka

- Stírání v intervalech pracuje v závislosti na rychlosti jízdy. Čím rychleji jedete, tím častěji stěrače stírají.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží překonat. Pokud se to nepodaří, stěrač se zastaví. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.
- Objem nádržky ostřikovačů oken je asi 3 l.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.

Ovládání stěračů a ostříkovačů



Obr. 31 Ovládací páčka: polohy ovládání stěračů a ostříkovačů skel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 38 a dodržujte je.

Polohy ovládací páčky » obr. 31

- 0** vypnuté stírání
- 1** stírání čelního skla v intervalech
- 2** pomalé stírání čelního skla
- 3** rychlé stírání čelního skla
- 4** jednorázové setření čelního skla (odpružená poloha)
- 5** omývací a stírací automatika čelního skla (odpružená poloha)
- 6** stírání zadního skla (stěrač stírá pravidelně po několika sekundách)
- 7** omývací a stírací automatika zadního skla (odpružená poloha)

Omývací a stírací automatika čelního skla

Ostříkovače pracují ihned, stěrače začnou stírat s malým zpožděním.

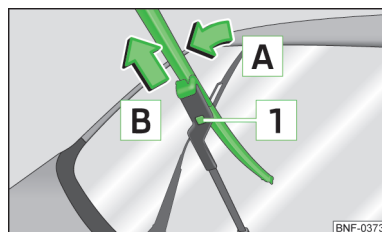
Když páčku uvolníte, ostříkovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostříku).

Omývací a stírací automatika zadního skla

Ostříkovač pracuje ihned, stěrač začne stírat s malým zpožděním.

Když páčku uvolníte, ostříkovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 1 až 3 setření (podle délky ostříku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze **6**.**

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 32
Stírací lišta čelního skla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 38 a dodržujte je.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » obr. 31 na straně 39, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

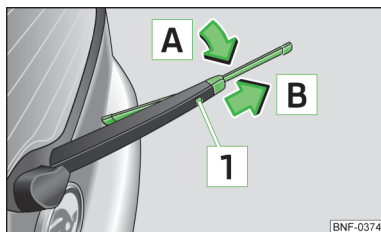
Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače - šípka **A** » obr. 32.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Stiskněte pojistku **1** a stírací lištu vyjměte ve směru šípky **B**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » obr. 31 na straně 39, raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 33
Stírací lišta zadního skla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 38 a dodržujte je.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače - šipka **A** » obr. 33.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Stiskněte pojistku **1** a stírací lištu vyjměte ve směru šipky **B**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko	40
Vnější zrcátka	41

POZOR

- Dbejte na to, aby výhled zrcátka nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.

Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování vnějších zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě závady ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

Vnitřní zrcátko

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

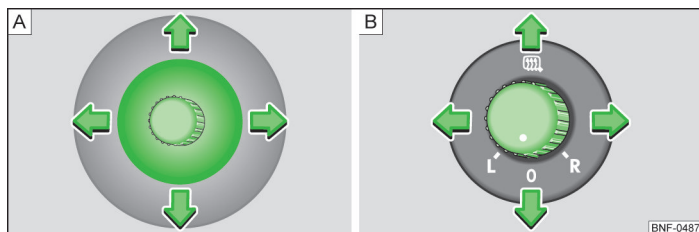
Zastínění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem k čelnímu sklu.

Základní nastavení

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem od čelního skla.

Vnější zrcátka



Obr. 34 Boční dveře - ovladač zpětných zrcátek: mechanický/elektrický

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Mechanicky nastavitelná zrcátka

Ovladačem lze nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 34 - **A**.

Elektricky nastavitelná zrcátka

Ovladačem lze nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 34 - **B**.

Ovladač lze přepínat do následujících poloh.

- L** nastavení levého zrcátka
- R** nastavení pravého zrcátka
- 0** vypnutí ovládání zrcátek
-  vyhřívání zrcátek

Sklopení vnějších zrcátek

Celé tělo vnějšího zrcátka lze ručně sklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho odklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne. ■

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel 43

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 43

Vyhřívání předních sedadel 44

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvláště důležité:

- pro bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- pro uvolněné, neunavující držení těla;
- pro maximální možný ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

POZOR

Obecné pokyny

- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » **strana 102, Bezpečná přeprava dětí.**
- Přední sedadla a zadní hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Pokyny pro řidiče

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

POZOR

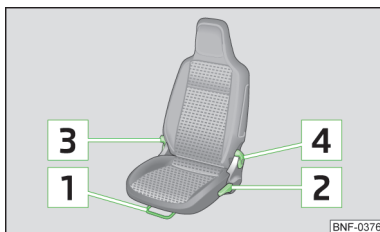
Pokyny pro spolujezdce

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení předních sedadel



Obr. 35
Ovládací prvky nastavení sedadla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 42 a dodržujte je.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku  » obr. 35 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky  posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Pro **zvýšení** polohy sedadla opakovaně zatáhněte ovládací páku  » obr. 35 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadované polohy.
- Pro **snížení** polohy sedadla opakovaně zatlačte ovládací páku  dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadované polohy.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni), zatáhněte za ovládací páku  » obr. 35, resp. ¹⁾ a tlakem zad nastavte požadovaný sklon.

Sklopení a posunutí předního sedadla¹⁾

- Zatáhněte za ovládací páku  » obr. 35, resp.  a zádovou opěru sklopte dopředu. Současně posuňte sedadlo dopředu.

Uvedení předního sedadla do původní polohy¹⁾

- Posuňte sedadlo dozadu tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne pojistka aretace - tahem zkontrolujte.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 36
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 42 a dodržujte je.

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné sklopit dopředu do vodorovné polohy.

Sklopení

- Zatáhněte za ovládací páku ve směru šipky  » obr. 36.
- Zádovou opěru sklopte dopředu ve směru šipky  2.

Pojistka aretace musí slyšitelně zapadnout.

Sedadlo se samo posune na doraz dopředu¹⁾.

Uvedení do původní polohy

- Zatáhněte za ovládací páku ve směru šipky  » obr. 36.
- Zádovou opěru narovnejte proti směru šipky  2.

Pojistka aretace musí slyšitelně zapadnout.

Sedadlo se samo posune na doraz dozadu¹⁾.

Sedadlo se samo posune dozadu na úroveň, na které bylo nastaveno před sklopením zádové opěry²⁾.

¹⁾ Platí pro přední sedadla se systémem Easy Entry.

²⁾ Platí pro přední sedadla se systémem Easy Entry a paměťovou funkcí.

! POZOR

- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 101](#)
- Se zádovou opěrou manipulujte pouze u stojícího vozidla.
- Po manipulaci se zádovou opěrou se ujistěte, že je opěra řádně zajištěna - tahem zkontrolujte.
- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využito jen zadní krajní sedadlo za řidičem.
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevázejte předměty:
 - které by mohly bránit řidiči ve výhledu z vozidla;
 - které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla, např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče;
 - které by mohly, např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění, způsobit poranění osob ve vozidle.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 37
Vyhřívání předních sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 42 a dodržujte je.

Plochy sedáků na předních sedadlech je možné elektricky vyhřívat. Některá provedení předních sedadel umožňují i vyhřívání zádových opěr.

Vyhřívání sedadel je možné zapnout pouze při nastartovaném motoru.

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem , resp.  » [obr. 37](#).

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu.

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

! POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce, nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy - hrozí poškození potahů a výhřevu sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » [strana 119](#), *Potahy sedadel*.

i Poznámka

Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » [strana 135](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.

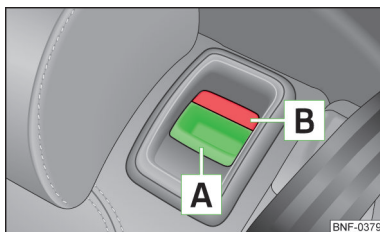
Zadní sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sklopení zádových opěr _____ 45
Hlavové opěrky _____ 45 ■

Sklopení zádočných opěr



Obr. 38
Odjištění zádočné opěry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 44 a dodržujte je.

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádočné opěry zadních sedadel.

Sklopení zádočné opěry

- Stlačte odjišťovací madlo **A** » obr. 38, uvolněte tak zádočnou opěru sedadla a nakloňte ji dopředu.
- Hlavovou opěrku zasuněte úplně dolů nebo ji demontujte » strana 45, Hlavové opěrky.

Uvedení zádočné opěry do původní polohy

- Do částečně zvednuté zádočné opěry zasuněte hlavovou opěrku » strana 45, Hlavové opěrky.
- Vraťte zádočnou opěru do původní polohy, až odjišťovací madlo zaklapne - tahem zkontrolujte » **!**.
- Ujistěte se, že červené značení **B** » obr. 38 není vidět.

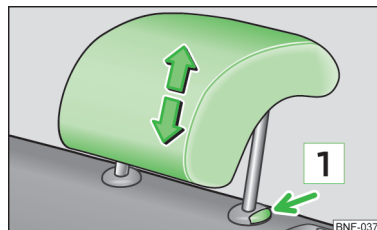
! POZOR

- Po narovnání zádočných opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádočné opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Dbejte na to, aby byly zádočné opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás spolehlivě plnit svou funkci.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádočnými opěrami dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních pásů za zádočnou opěru v její vzpřímené poloze.

Hlavové opěrky



Obr. 39
Zadní hlavová opěrka: nastavení/vyjmutí



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 44 a dodržujte je.

Nastavení výšky a demontáž, resp. montáž je možné provést pouze u zadních hlavových opěrek.

Nastavení výšky

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru » obr. 39.
- Pokud chcete posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku **1** a druhou rukou opěrku zatlačte dolů.

Demontáž/montáž

- Sklopte zádočnou opěru » strana 45, Sklopení zádočných opěr.
- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji až nahoru.
- Jednou rukou stiskněte a držte pojistku **1** » obr. 39 a druhou rukou opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži stiskněte a držte pojistku **1** a zasunujte opěrku směrem dolů do zádočné opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

! POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - hrozí nebezpečí zranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

! UPOZORNĚNÍ

Přední hlavové opěrky jsou integrované v sedadlech a nejsou nastavitelné.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1	47
Upevňovací oka	47
Háčky	47
Upevňovací síť	48
Kryt zavazadlového prostoru	48
Variabilní podlaha	49

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upínací síti » [strana 47](#).

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, resp. zhasne po otevření, resp. zavření víka zavazadlového prostoru.

! POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volné pohyblivé předměty zasazeny aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením záďové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 91, Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech](#).
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken zadního skla ostrými hranami převážených předmětů. ►

i Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla.

Vozidla kategorie N1

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 46 a dodržujte je.

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalací vozidla nepoškodili.

Upevňovací oka



Obr. 40
Upevňovací oka

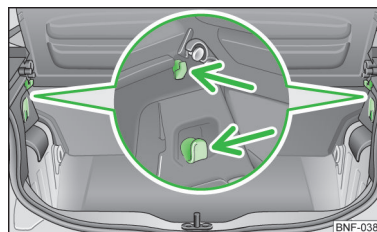
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 46 a dodržujte je.

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna upevňovací oka » obr. 40 pro upevnění zavazadel.

UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

Háčky



Obr. 41
Háčky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 46 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru se nacházejí háčky pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 41.

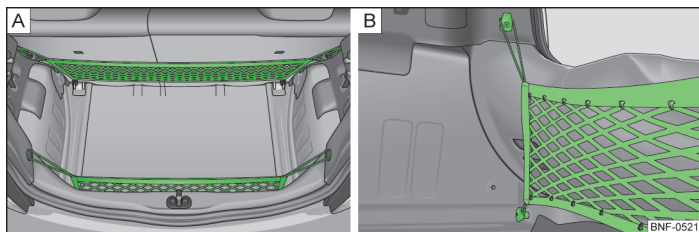
POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky k uchycování předmětů pomocí popruhů. Při náhlých brzdných manévrech nebo nehodě by se mohl háček utrhnout.

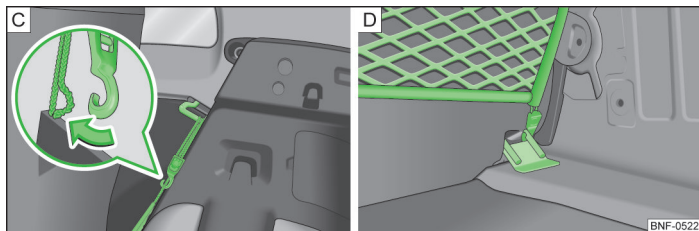
UPOZORNĚNÍ

Na háček můžete zavěsit zavazadlo o hmotnosti do 1,5 kg.

Upevňovací síť



Obr. 42 Upevňovací síť / detail připevnění v zadní části zavazadlového prostoru



Obr. 43 Upevňovací síť: detail připevnění za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 46 a dodržujte je.

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné kapsy » obr. 42 - [A].

Detail připevnění upevňovací sítě v zadní části zavazadlového prostoru » obr. 42 - [B].

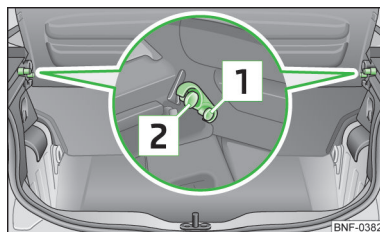
Detail připevnění upevňovací sítě k hornímu oku pod sklopnou opěrou zadních sedadel » obr. 43 - [C].

Detail připevnění upevňovací sítě k oku na podlaze zavazadlového prostoru za zadními sedadly » obr. 43 - [D].

UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě. ■

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 44
Demontáž/montáž krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 46 a dodržujte je.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

Vyklopení/sklopení

- Pro vyklopení kryt zvedněte a zajistěte v aretačních úchytech » obr. 44.
- Pro sklopení zvednutou část krytu zatáhněte směrem dozadu.

Demontáž/montáž

- Při demontáži poklepejte na spodní část krytu tak, aby se kryt uvolnil z úchytů » obr. 44.
- Při zpětné montáži kryt položte na úchyty a poklepáním na horní plochu kryt v úchytech zajistěte.

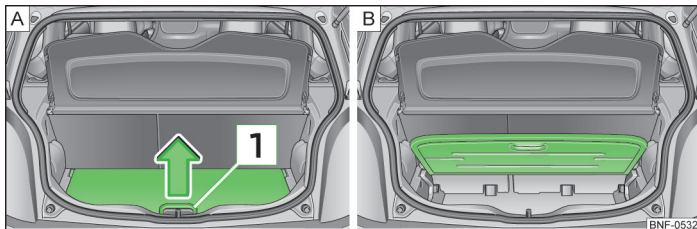
POZOR

- Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.
- Nikdy nejezděte s vyklopeným krytem zavazadlového prostoru. Kryt zavazadlového prostoru před jízdou vždy sklopte, resp. demontujte. ►

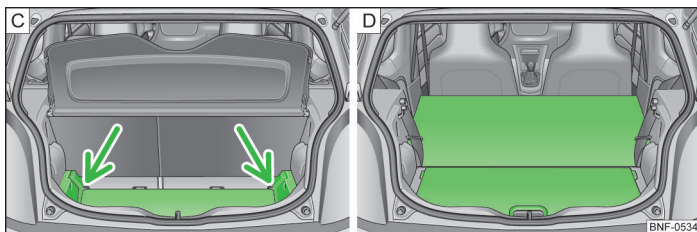
! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně uchycený v úchytech **2** » obr. 44 - hrozí nebezpečí poškození krytu, resp. zavazadlového prostoru.

Variabilní podlaha



Obr. 45 Variabilní podlaha: otevření / vyklopení nahoru



Obr. 46 Zvětšení zavazadlového prostoru: směrem dolů / směrem dopředu

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 46 a dodržujte je.

Otevření/zavření

- Uchopte podlahu za madlo **1** a zvedněte ji ve směru šipky až na doraz nahoru » obr. 45.
- Podlahu zavřete proti směru šipky.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dolů

- Nadzvedněte podlahu a zasuňte ji do drážek » obr. 46 - **C**.
- Podlahu položte na dno zavazadlového prostoru.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dopředu

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru » strana 48.
- Demontujte zadní hlavové opěrky » strana 45.
- Sklopte záďové opěry zadních sedadel dopředu » strana 45.

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body základního střešního nosiče	50
Zatížení střechy	50

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhněte se prudkým jízdním a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA AUTO a.s.
- Při manipulaci se střešními nosiči bezpodmínečně postupujte podle příloženého návodu k montáži střešního nosiče.

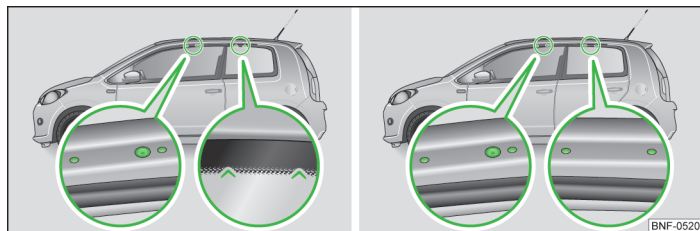
- U vozidel s panoramatickou posuvnou střešou mějte na zřeteli, že vyklopená panoramatická posuvná střeška nesmí narážet na přepravovaný náklad.
- Je nutno dávat pozor na to, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Před vjezdem do mycí linky vždy demontujte střešní nosič.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.



Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

Upevňovací body základního střešního nosiče



Obr. 47 Upevňovací body



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 49 a dodržujte je.

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v přiloženém návodu.

Zatížení střechy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 49 a dodržujte je.

Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **50 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Praktická výbava



Úvod k tématu

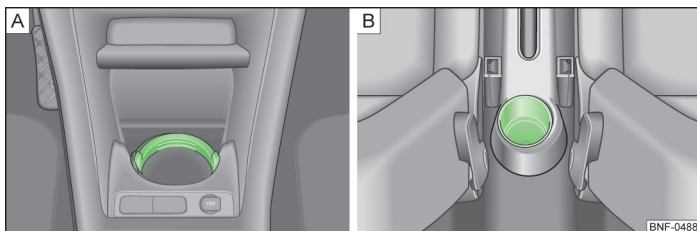
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držáky na nápoje	51
Popelník	51
Zapalovač cigaret	52
12V zásuvka	52
Háčky na šaty	53
Držák na listky	53

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Popel a vykouřené cigarety nebo doutníky smí být odkládány pouze do popelníku!

Držáky na nápoje



Obr. 48 Střední konzola: držáky na nápoje vpředu/vzadu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 50 a dodržujte je.

Na střední konzole vpředu » obr. 48 -  a vzadu » obr. 48 -  se nacházejí držáky na nápoje.

Zajištění nápojů v držáku vpředu

Držák na nápoje » obr. 48 -  vyklopte dopředu.

Postavte nádobu s nápojem do držáku tak, aby držák nádobu bezpečně obejmul.

POZOR

- Do držáku nekládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!
- Do držáků na nápoje nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

UPOZORNĚNÍ

Za jízdy nenechávejte v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla. ■

Popelník



Obr. 49
Střední konzola vpředu: popelník

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 50 a dodržujte je.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » .

Otevření/zavření

- Popelník otevřete zvednutím víčka ve směru šipky » obr. 49.
- Zatlačením víčka dolů popelník zavřete.

Vyjmutí

- Popelník vyjměte směrem nahoru » .

Vložení

- Popelník zatlačte svisle dolů.

POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání nedržte popelník za víčko - hrozí nebezpečí ulomení víčka. ■

Zapalovač cigaret



Obr. 50
Střední konzola: zapalovač cigaret

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Obsluha zapalovače cigaret

- > Zamáčkněte hlavu zapalovače » [obr. 50](#).
- > Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovysočí.
- > Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- > Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

POZOR

Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.

Poznámka

- Zapalovač cigaret je funkční pouze při zapnutém zapalování.
- Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » [strana 52](#), [12V zásuvka](#).
- Další pokyny » [strana 109](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny*.

12V zásuvka



Obr. 51
Střední konzola: zásuvka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

12V zásuvka se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu » [obr. 51](#).

Použití zásuvky

- > Odklopte kryt zásuvky » [obr. 51](#).
- > Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

POZOR

- Nesprávné používání 12V zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvku a k ní připojené přístroje lze používat pouze při zapnutém zapalování.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

UPOZORNĚNÍ

- 12V zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování.
- 12V zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - hrozí nebezpečí vybití akumulátoru!
- Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnícím, týkajícím se elektromagnetické tolerance.

- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Háčky na šaty



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 50 a dodržujte je.

Háčky na šaty se nacházejí na středových sloupcích.

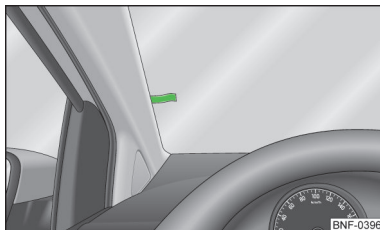
! POZOR

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek bočního airbagu.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.

Držák na listky



Obr. 52
Čelní sklo: držák na listky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 50 a dodržujte je.

Držák na listky » obr. 52 umožňuje uchycení např. parkovacích listků.

! POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Odkládací prostory



Úvod k tématu

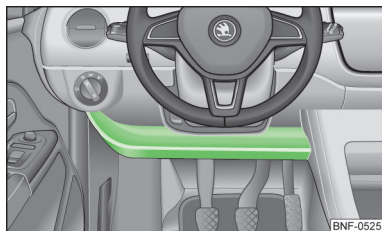
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odkládací schránka u řidiče	54
Odkládací schránka na straně spolujezdce	54
Odkládací schránka s víkem na straně spolujezdce	54
Držák na tašku	55
Držák na fotografie	55
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	55
Držák multimédií	56
Síťové kapsy na zádech opěrky předních sedadel	56
Odkládací schránky u zadních sedadel	56

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 53
Přístrojová deska: odkládací
schránka u řidiče

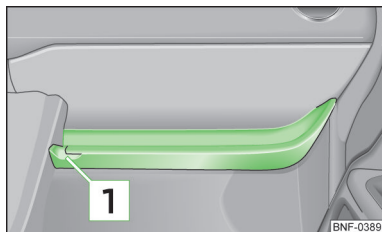
 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 53 a dodržujte je.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází pod přístrojovou deskou na straně řidiče » obr. 53.

POZOR

- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat z odkládací schránky do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Ve schránce neprevázejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 54
Přístrojová deska: odkládací
schránka na straně spolujezdce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 53 a dodržujte je.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce » obr. 54.

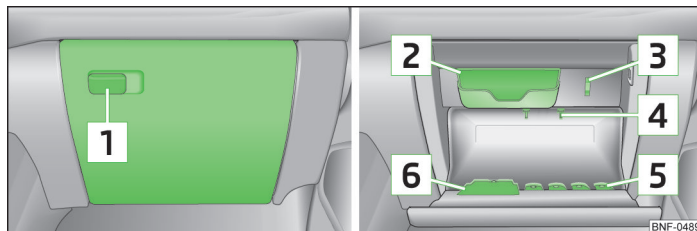
Háček

V odkládací schránce se nachází háček  » obr. 54, který slouží pro zavěšení menších zavazadel, např. tašek apod.

UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 1,5 kg.

Odkládací schránka s víkem na straně spolujezdce



Obr. 55 Přístrojová deska: odkládací schránka na straně spolujezdce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 53 a dodržujte je.

Otevření/zavření

➤ Zatáhněte za madlo  » obr. 55.

Pokud se v madlu víka nachází sklopný háček, dbejte následujících pokynů » strana 55,  v odstavci *Držák na tašku*.

➤ Odkládací schránku zavřete přiklopením víka nahoru.

Víko musí spolehlivě zaklapnout.

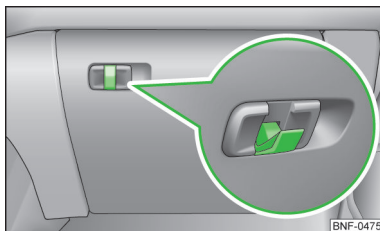
Přehled odkládací schránky:

- 1 Madlo pro otevírání odkládací schránky
- 2 Schránka na brýle
- 3 Držák poznámkového bloku
- 4 Držák tužky
- 5 Držáky mincí
- 6 Příhrádka na mapu

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

Držák na tašku



Obr. 56
Přístrojová deska: sklopný háček

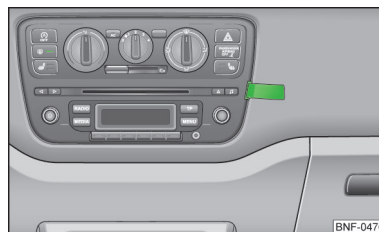
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 53 a dodržujte je.

V madlu víka odkládací schránky na straně spolujezdce se nachází sklopný háček » obr. 56, který slouží k zavěšení menších zavazadel, např. tašek apod.

! UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení háčku je 1,5 kg.
- Pokud je háček sklopený, tak se při otevírání odkládací schránky automaticky vrací do zaklopené polohy.
- Před otevřením víka odkládací schránky doporučujeme sundat zavěšená zavazadla z háčku.

Držák na fotografie



Obr. 57
Přístrojová deska: držák na fotografie

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 53 a dodržujte je.

Ve střední části přístrojové desky se nachází držák » obr. 57, který slouží pro přichycení např. fotografie, papírku s poznámkami apod.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s držákem dbejte na to, abyste držák nepoškodili.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 58
Střední konzola vpředu: odkládací schránka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 53 a dodržujte je.

Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole » obr. 58.

Držák multimédií



Obr. 59
Střední konzola vpředu: držák multimédií

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 53 a dodržujte je.

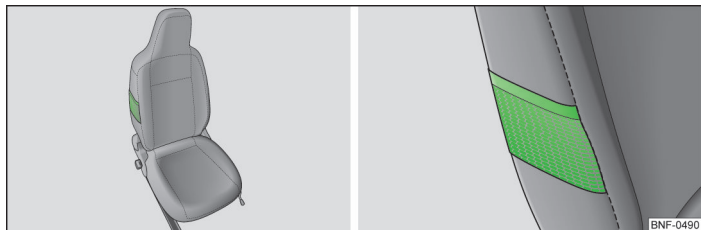
Držák multimédií se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu » obr. 59.

Držák může být použit k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných zařízení.

POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník nebo pro ukládání hořlavého materiálu - hrozí nebezpečí požáru!

Síťové kapsy na zádech opěrách předních sedadel



Obr. 60 Záďové opěry předních sedadel: síťové kapsy



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 53 a dodržujte je.

Na vnitřní boční straně záďových opěr sedadel řidiče a spolujezdce se nacházejí síťové kapsy » obr. 60.

Síťové kapsy jsou určeny pro malé a lehké předměty, např. mobilní telefon nebo mp3 přehrávač.

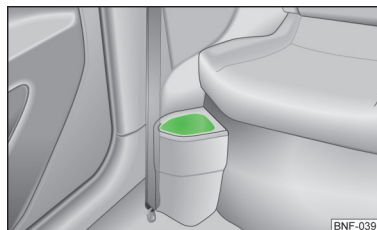
POZOR

Síťovou kapsu můžete použít pouze k odložení předmětů do celkové hmotnosti 150 g. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Do síťové kapsy nekládejte velké předměty, např. láhve, nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození síťové kapsy.

Odkládací schránky u zadních sedadel



Obr. 61
Před zadními sedadly: odkládací schránka



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 53 a dodržujte je.

Před zadními sedadly se nacházejí neuzavíratelné odkládací schránky » obr. 61.

Topení a klimatizace

Topení, větrání a chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory _____ 57

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 61](#).

POZOR

Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládáním topení a větrání, s odmrazováním a odmrazováním skel, i s chlazením.

UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!

Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

Ofukovací otvory



Obr. 62 Ofukovací otvory

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 57 a dodržujte je.

V závislosti na nastavení ovladačů a venkovních klimatických podmínkách proudí z otevřených ofukovacích otvorů ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Otevření

- Ofukovací otvory  » obr. 62 otevřete stisknutím vnějšího okraje lamely s výstupkem.

Uzavření

- Ofukovací otvory  » obr. 62 uzavřete navrácením lamel do původní polohy.

Změna proudu vzduchu

- Otáčením lamel nastavte směr proudu vzduchu.

Poznámka

Ofukovací otvory nezakrývejte žádnými předměty.

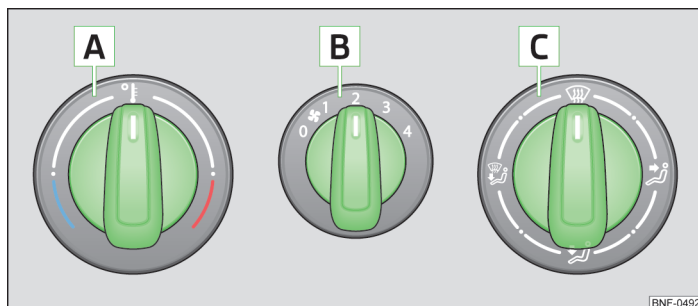
Topení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky 58
Nastavení 59 ■

Ovládací prvky



Obr. 63 Topení: ovládací prvky



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 58 a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 63:

- A** nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
- B** nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita)
- C** nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 57

Ovladače **A** a **C** můžete nastavit do libovolné mezípolohy.

POZOR

Abyste zabránili zamlžování skel, mějte ventilátor stále zapnutý. ■

Nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 58 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení.

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 63 na straně 58			Ofukovací otvory 1 » obr. 62 na straně 57
	A	B	C	
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Otevřít

i Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do oblastí nohou. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Klimatizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	60
Nastavení klimatizace	61
Recirkulace vzduchu	61
Hospodárné zacházení s chlazením	62
Poruchy funkce	62

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení » strana 60
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Ovladač ventilátoru v poloze 1-4.

Chlazení se vypne při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny, aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení.



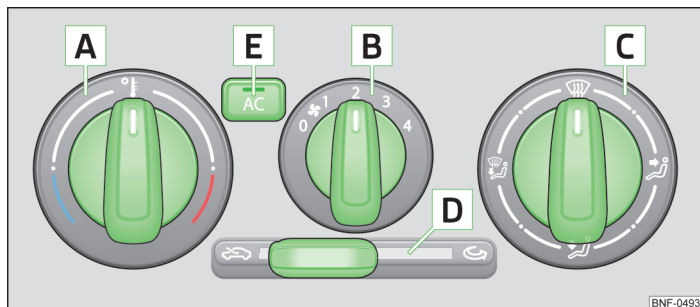
UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.
- Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení vzduchu proudícího z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

i Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace v odborném servisu.

Ovládací prvky



Obr. 64 Klimatizace: ovládací prvky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 59 a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 64:

- A** nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
- B** nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita)
- C** nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 57
- D** zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 61
- E** zapnutí/vypnutí chlazení

i Poznámka

- Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do oblasti nohou. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolní světlo v tlačítku **AC** (» obr. 64, pozice **E**) se po stisknutí tlačítka rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení » strana 59. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek » strana 59.

Nastavení klimatizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 59 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace.

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 64 na straně 60				Tlačítko » obr. 64 na straně 60	Ofukovací otvory  » obr. 62 na straně 57
						
Rozmrazování - odmlžování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4			Zapnuto	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce  , poté 	Vypnuto	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3			Vypnuto	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, poté 2 nebo 3		Krátce  , poté 	Zapnuto	Otevřít
Příjemné chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3			Zapnuto	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha			Vypnuto	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 59 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu zamezí vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí

➤ Přesuňte ovladač  » obr. 64 na straně 60 do polohy .

Vypnutí

➤ Přesuňte ovladač  » obr. 64 na straně 60 do polohy .



POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Hospodárné zacházení s chlazením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 59 a dodržujte je.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.



Životní prostředí

Šetřením pohonných hmot snižujete vypouštění škodlivin » [strana 74](#). ■

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 59 a dodržujte je.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 152](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 15](#).

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu. ■

Komunikace a multimédia

Telefon a Move & Fun

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mobilní telefony a vysílací zařízení _____ 63

Multifunkční přístroj Move & Fun _____ 64 ■

Mobilní telefony a vysílací zařízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 63 a dodržujte je.

ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující.

- Není použita vnější anténa.
- Vnější anténa je chybně instalovaná.
- Vysílací výkon přesahuje 10 W.

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

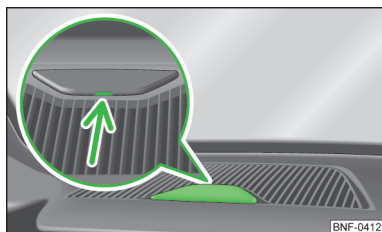
POZOR (pokračování)

- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - hrozí nebezpečí zranění.

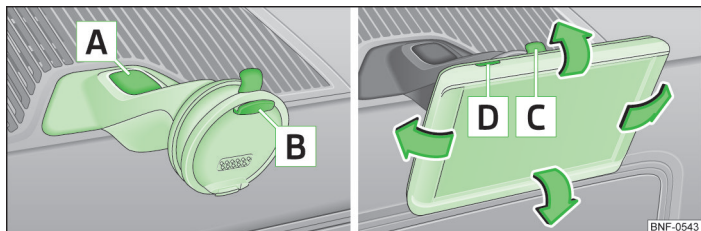
Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat. ■

Multifunkční přístroj Move & Fun



Obr. 65
Krytka otvoru pro držák multifunkčního přístroje



Obr. 66 Držák multifunkčního přístroje / multifunkční přístroj



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 63 a dodržujte je.

Demontáž krytky

- › Do otvoru označeného šipkou » obr. 65 vložte například minci a krytku opatrně vyklepote směrem nahoru.

Montáž držáku multifunkčního přístroje

- › Nasaďte držák ze shora do příslušného otvoru ve střední části přístrojové desky a zatlačte směrem dolů, až zaklapne »

Montáž multifunkčního přístroje

- › Multifunkční přístroj nasaďte nejprve horní částí na úchyt » obr. 66 a spodní část domáčkněte do držáku, až zaklapne »

Natočení multifunkčního přístroje

- › Multifunkční přístroj je možné mírně natočit ve směru šipek » obr. 66 do požadované polohy »

Demontáž multifunkčního přístroje

- › Jednou rukou pevně uchopte multifunkční přístroj za horní a dolní okraj.
- › Druhou rukou stiskněte odjišťovací tlačítko » obr. 66 a přístroj vyjměte.
- › Multifunkční přístroj bezpečně uložte tak, abyste zabránili jeho případnému poškození.

Demontáž držáku multifunkčního přístroje

- › Jednou rukou uchopte držák.
- › Druhou rukou stiskněte odjišťovací tlačítko » obr. 66.
- › Držák vyjměte směrem nahoru z přístrojové desky.
- › Otvor pro držák v přístrojové desce uzavřete krytkou » obr. 65.

Zobrazení návodu k obsluze

- › Zapněte multifunkční přístroj stisknutím tlačítka » obr. 66.
- › Stiskněte funkční tlačítko **more** na displeji.
- › Stiskněte funkční tlačítko **Příručka** na displeji.
- › Zvolte požadovanou kapitolu stisknutím odpovídajícího funkčního tlačítka.

Funkce multifunkčního přístroje

- › Navigace, dopravní informace TMC, asistent jízdních pruhů a rychlostní asistent.
- › Ovládání rádia, přehrávač médií a multimediálních zařízení připojených přes Bluetooth®.
- › Zobrazení údajů MFD, otáčkoměru a teploty chladicí kapaliny » strana 10.
- › Handsfree pro mobilní telefony spárované s multifunkčním přístrojem přes Bluetooth®.
- › Varovná signalizace otevřeného víka motorového prostoru, dveří a víka zavazadlového prostoru.
- › Zobrazení optického parkovacího systému (OPS).
- › Prohlížeč obrázků.
- › Placená služba Live services - dopravní zpravodajství, rychlostní radary, počasí a vyhledávání v systému Yelp.
- › Plánování trasy s ohledem na síť čerpacích stanic u vozidel s CNG (Multi-stop). ▶

! POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!
- Multifunkční přístroj vždy bezpečně upevněte v držáku nebo bezpečně uložte ve vozidle.
- Neupevněný nebo nesprávně upevněný multifunkční přístroj může být při náhlém jízdním manévru, brzdění nebo při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.
- Hlasitost přístroje mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet akustické signály zvenčí, např. zvukové znamení vozidel s právem přednosti jízdy jako jsou vozidla policie, zdravotnické záchranné služby a hasičského záchranného sboru.
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

! UPOZORNĚNÍ

- Multifunkční přístroj natáčejte opatrně - hrozí nebezpečí poškození multifunkčního přístroje a držáku.
- Multifunkční přístroj si při opouštění vozidla berte vždy s sebou, abyste ho ochránili před velmi vysokými, resp. nízkými teplotami nebo silným slunečním zářením. Velmi vysoké, resp. nízké okolní teploty mohou ovlivnit funkci multifunkčního přístroje, resp. mohou přístroj poškodit.
- Vlhkost může poškodit elektrické kontakty v otvoru pro držák multifunkčního přístroje v přístrojové desce.
- Držák multifunkčního přístroje nikdy nečistěte vlhkými předměty. Používejte vždy jen suchou utěrku.
- Držák multifunkčního přístroje montujte a demontujte vždy bez namontovaného multifunkčního přístroje.
- Multifunkční přístroj montujte a demontujte vždy do držáku multifunkčního přístroje namontovaného v přístrojové desce.

i Poznámka

Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon např. v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free prostřednictvím Bluetooth® nebo při přenosu dat. ■

Jízda

Rozjezd a jízda

Řízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

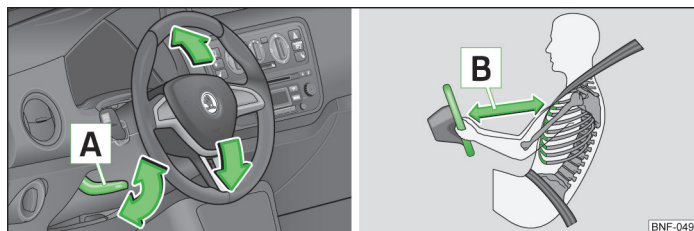
Nastavení polohy volantu _____ 66

Servořízení _____ 66

POZOR

- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedejte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Vzdálenost mezi volantem a hrudníkem nastavte tak, aby byla nejméně 25 cm **B** » obr. 67 na straně 66. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.

Nastavení polohy volantu



Obr. 67 Nastavitelný volant: páčka pod volantem / Bezpečná vzdálenost od volantu

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 66 a dodržujte je.

Volant můžete nastavit výškově.

- Nastavte nejprve sedadlo řidiče » strana 43.
- Sklopte dolů páčku **A** » obr. 67 pod volantem.
- Nastavte volant výškově do požadované polohy.
- Zatlačte páčku nahoru až na doraz.

POZOR

Páčka pro nastavení volantu musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Servořízení

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 66 a dodržujte je.

Servořízení umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Servořízení funguje pouze při běžícím motoru.

Pokud dojde k výpadku servořízení, nebo když je motor vypnutý např. (vlečení vozidla), zůstane vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Pokud dojde k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo 🚗, resp. 🚗 ve sdruženém panelu přístrojů » strana 18.

Startování a vypnutí motoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	68
Spínací skříňka	68
Startování motoru	68
Vypnutí motoru	68

Motor lze startovat pouze originálním klíčem.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

! POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze [2] » obr. 68 na straně 68 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí především v případě, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - hrozí nebezpečí nehody nebo poranění!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

! UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor i vozidlo v klidu. Pokud se startér uvede do chodu [3] » obr. 68 na straně 68, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Pokud nestartuje motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » strana 152, Pojistky na spodní straně přístrojové desky, resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skříňce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 148, Pomoc při startování.

! UPOZORNĚNÍ

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!
- Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

🌱 Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

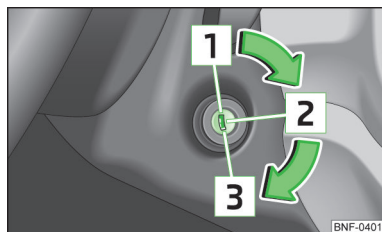
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Spínací skříňka



Obr. 68
Polohy klíče ve spínací skříňce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

-  Vypnutí zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
-  Zapnutí zapalování
-  Startování motoru

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.

Pokud je **řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy  » obr. 68 nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste **řízení zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Startování motoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

- Vyřadte rychlost, resp. uveďte volící páku do polohy **N** a pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte zapalování  » obr. 68 na straně 68.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál (vozidla s manuální převodovkou), resp. brzdový pedál (vozidla s automatizovanou převodovkou) a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Otočte klíč do polohy  až na doraz a ihned ho po nastartování motoru uvolněte - nepřidávejte plyn.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy .

- Uvolněte ruční brzdu.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy . Asi po 30 s startování opakujte.

Vypnutí motoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy  » obr. 68 na straně 68.

Brzdy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění	69
Ruční brzda	70 ►

! POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dočasné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod. » [strana 109](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny*, je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 74](#).
- Pokud nemusíte brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 68 a dodržujte je.

Pokud prudce brzdíte a řídící jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním.

Závada brzdového systému

Pokud upozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

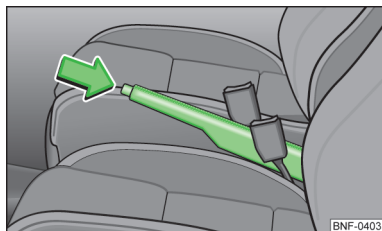
Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 16](#), **!** *Brzdový systém*.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 69
Ruční brzda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 68 a dodržujte je.

Zatažení

➤ Zatahněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

➤ Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » obr. 69.
➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.



POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Manuální řazení a pedály



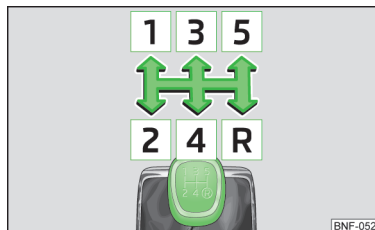
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 70

Pedály _____ 71 ■

Manuální řazení



Obr. 70
Schéma řazení manuální převodovky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 70 a dodržujte je.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 12](#).

Zpětný chod řadte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutné se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.



POZOR

Zpětný chod nikdy neřadte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody! ▶

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 70 a dodržujte je.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatizovaná převodovka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky	71
Ruční řazení (Tiptronic)	72
Rozjezd a jízda	72
Poruchy funkce	73

! POZOR

- Během nastavování volicí páky do režimu pro jízdu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** - hrozí nebezpečí nehody!
- Před opuštěním vozidla vždy pevně zatáhněte ruční brzdou!

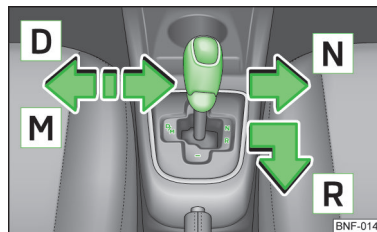
! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - tím může dojít k poškození převodovky.

i Poznámka

- Motor můžete **startovat** pouze v poloze **N**, při sešlápnutém brzdovém pedálu.
- Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed uberte plyn a počkejte na volnoběžné otáčky.
- Pokud bliká symbol **N** vedle volicí páky, přesuňte volicí páku do polohy **N**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 71
Volicí páka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 71 a dodržujte je.

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » **obr. 71**.

[N] - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **R** z režimu **N**, musíte **sešlápnout brzdový pedál**.

D - Režim pro jízdu vpřed

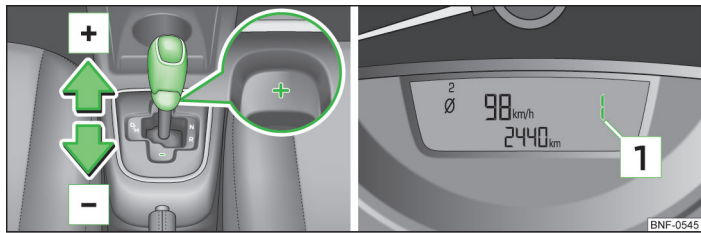
Rychlostní stupně v režimu **D** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu a rychlosti jízdy.

Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **D** z režimu **N**, musíte u stojícího vozidla **sešlápnout brzdový pedál**.

M - Ruční řazení (Tiptronic)

Další informace » [strana 72](#).

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 72 Volicí páka: ruční řazení / Sdružený panel přístrojů: zařazený rychlostní stupeň



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 71 a dodržujte je.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 12](#).

Přepnutí na ruční řazení u stojícího vozidla

- » Sešlápněte brzdový pedál.
- » Zatlačte volicí páku v odpružené poloze dvakrát doleva.

Přepnutí na ruční řazení během jízdy

- » Zatlačte volicí páku v odpružené poloze doleva a zvolte polohu **M**. Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí označení zařazeného rychlostního stupně **1** » [obr. 72](#).

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- » Krátce zatlačte volicí páku dopředu **+** » [obr. 72](#).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- » Krátce zatlačte volicí páku dozadu **-** » [obr. 72](#).

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyložené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » [strana 69](#), *Informace k brzdění*.

Rozjezd a jízda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 71 a dodržujte je.

Rozjezd

- » Nastartujte motor.
- » Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- » Zatlačte volicí páku v odpružené poloze doleva ve směru šipky » [obr. 71](#) na straně 71 a zvolte **D**.
- » Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

- » Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- » Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**.

Parkování

- » Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- » Zatáhněte pevně ruční brzdu.

► Nastavte volicí páku doprava ve směru šipky » obr. 71 na straně 71 do polohy N.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 71 a dodržujte je.

Pokud dojde k závadě automatizované převodovky, mohou se rozsvítit kontrolní světla ve sdruženém panelu přístrojů » strana 20,     Automatizovaná převodovka.

Nouzový program

Převodovka se přepne do nouzového programu, pokud dojde k závadě v systému automatizované převodovky.

Nouzový program se může projevit např. následujícím způsobem.

- Jsou řazeny pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod R.

Přehřátí převodovky

K přehřátí převodovky může dojít např. často za sebou opakovanými rozjezdy, nebo dlouhotrvajícím popojížděním v zácpách.

Při zvoleném jízdním režimu se vůz nerozjede

Pokud se vozidlo nerozjede, může se jednat o nedostatečně nastavenou volicí páku v požadovaném jízdním režimu. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál a volicí pákou opět zvolte požadovaný jízdní režim.

Záběh

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nový motor	73
Nové pneumatiky	74
Nové brzdové obložení	74 ■

Nový motor



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 73 a dodržujte je.

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než na 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhnete se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

Postupně můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Červená část stupnice na otáčkoměru označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření, než když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

I po záběhu nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru.

Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpозději při dosažení červené části stupnice. Dodržujte doporučení pro přeházení » strana 12, Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů. Velmi vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu) » 14. ►

Ve vozidle s manuální převodovkou nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Jakmile motor přestane běžet plynule, přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 12](#), *Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů*.

! UPOZORNĚNÍ

- Motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.
- Nikdy nevytácejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Životní prostředí

Nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru. Včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hluchnost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 73 a dodržujte je.

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce. Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 73 a dodržujte je.

Nové brzdové obložení nemá zpočátku nejlepší možné třecí vlastnosti a musí se nejprve „obrousit“. Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Hospodárná jízda a ekologické parametry

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Jezdíte předvidavě	75
Řadte úsporně	75
Vyhýbejte se jízdě na plný plyn	75
Omezte chod motoru na volnoběh	76
Jezdíte méně na krátkou vzdálenost	76
Sledujte tlak v pneumatikách	76
Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž	76
Pravidelná údržba	76
Šetřte elektrickou energii	77
Ekologické parametry	77

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA klade zvláštní důraz na co nejnížší zatížení životního prostředí.

Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutné věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí zejména na třech následujících faktorech.

- Osobní styl jízdy.
- Podmínky provozu vozidla.
- Technické předpoklady.

Předvidavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot rovněž závisí na řidičem neovlivnitelných vnějších podmínkách. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, při jízdách na vozovkách s horším povrchem apod.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobcem udávané spotřeby, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

Při zrychlování je nutné dodržet takové otáčky motoru, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot. ➤

! UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor.

Jezděte předvídavě

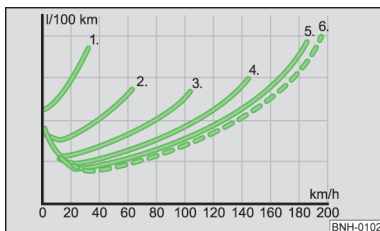


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 74 a dodržujte je.

Během zrychlování spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečnému zrychlování a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně zrychlovat.

Např. když na světelné signalizaci svítí červená, tak nechte, pokud je to možné, vozidlo volně dojíždět nebo využijte brzdění motorem.

Řadte úsporně



Obr. 73
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 74 a dodržujte je.

Včasné řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.

Manuální převodovka

- Jedte na první rychlostní stupeň přibližně na vzdálenost délky vozidla.
- Řadte nejbližší vyšší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy motor dosáhne asi 2 000 otáček/min.

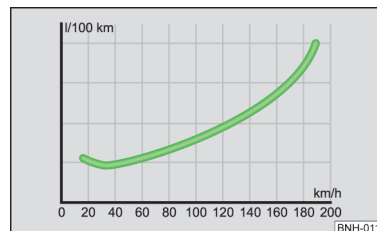
Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 12](#), *Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů*.

Vhodně zařazeným rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 73](#).

Automatizovaná převodovka

- **Pomalů** sešlapujte plynový pedál. Neprošlápněte ho ale až do polohy kick-down » [strana 73](#).
- Pokud sešlápnete plynový pedál pomalu, převodovka automaticky zvolí ekonomický jízdní program.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 74
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 74 a dodržujte je.

Pomalejší jízdou se šetří pohonné hmoty.

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale také se snižuje zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Pokud je to možné, nikdy nevyužívejte maximální rychlost svého vozidla. Při vysokých rychlostech neúměrně vzrůstá spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hlukost.

Vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla je znázorněn » [obr. 74](#). Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 74 a dodržujte je.

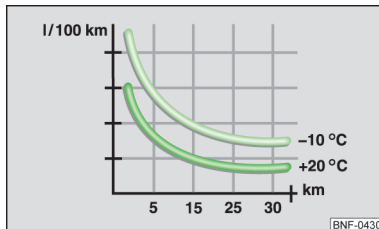
Také při volnoběhu se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypínejte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem.

Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Během volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám motoru.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 75
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km při rozdílných teplotách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 74 a dodržujte je.

Vozidlo spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot při jízdách na krátkou vzdálenost. Proto doporučujeme vyvarovat se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Zhruba po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

V této souvislosti je rozhodující i **teplota okolního prostředí**. Rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C je znázorněna » obr. 75.

Vozidlo má během zimy vyšší spotřebu pohonných hmot než v létě.

Sledujte tlak v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 74 a dodržujte je.

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Vždy dbejte na správný tlak v pneumatikách. Podhuštěné pneumatiky musí překonávat větší valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 74 a dodržujte je.

Převážení jakékoliv zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Proto Vám doporučujeme nepřevážet nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kde je nutné často zrychlovat, zátěž významně zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než normálně.

Pravidelná údržba



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 74 a dodržujte je.

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v odborném servisu vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projeví pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Pravidelně kontrolujte **hladinu oleje**, např. při čerpání pohonných hmot. **Spotřeba oleje** ve velké míře závisí na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.



Životní prostředí

- Snížení spotřeby pohonných hmot můžete dosáhnout také použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Šetřte elektrickou energii



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ¹⁾ na straně 74 a dodržujte je.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebovává pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Ekologické parametry



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ¹⁾ na straně 74 a dodržujte je.

Ochrana životního prostředí hrála rozhodující roli při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA. Kromě jiného byl kladen důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu. ▶

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

i Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Předcházení škod na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Všeobecné pokyny _____ 78
Průjezd vodou na vozovce _____ 78 ■

Všeobecné pokyny



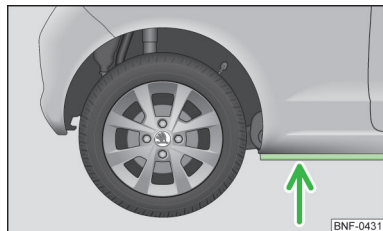
Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 78 a dodržujte je.

Dbejte zvláštní opatrnosti na nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk v následujících situacích.

- Jízda na špatných silnicích a cestách.
- Přejíždění hran obrubníků.
- Najíždění na příkré rampy apod.

Zvláštní opatnost platí především pro vozidla se sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 76
Průjezd vodou



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 78 a dodržujte je.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Zjistěte hloubku vody před jejím průjezdem.

Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 76.

- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » strana 84, START-STOP.



POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - hrozí nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

- Některé díly vozidla, jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrické rozvody se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízdy do zahraničí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezolovnatý benzin _____ 79

Světlomety _____ 79

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu. ■

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 121](#), *Bezolovnatý benzin*. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby. ■

Světlomety



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Potkávaci světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte.

Pokud cestujete do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslnění protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.



Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu. ■

Asistenční systémy

Systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	80
Protiblokovací systém (ABS)	81
Kontrola trakce (TC)	81
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	81

POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud dojde k závadě ABS, neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu. Jízdu přizpůsobte poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah závady a omezení brzdného účinku.

UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, brzdách, podvozku) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 109](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny*.
- Pokud je závada v ABS, vypíná se také funkce ESC, TC a EDS. Závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  » [strana 19](#).

Kontrola stability (ESC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 80 a dodržujte je.

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad vozidlem v mezích jízdních situací, např. při náhlé změně směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu vozidla.

ESC se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, ESC automaticky přibrzďuje příslušné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

V rámci systému **kontrola stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy:

- protiblokovací systém (ABS);
- kontrola trakce (TC);
- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS);
- brzdový asistent (HBA);
- asistent rozjezdu do kopce (HHC).

Pokud dojde k závadě na ESC, rozsvítí se kontrolní světlo ESC  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 18](#).

Brzdový asistent (HBA)

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdě dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

ABS se při zásahu HBA aktivuje rychleji a efektivněji.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat. ►

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce není aktivní.

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 80 a dodržujte je.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Kontrola trakce (TC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 80 a dodržujte je.

Pokud se kola protáčí, TC přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. TC především za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.

TC se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  ve sruzeném panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě TC, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sruzeném panelu přístrojů » [strana 19](#).

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 80 a dodržujte je.

Pokud se protáčí některé z kol, EDS toto kolo přibrzďuje a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To zlepšuje stabilitu vozidla a plynulost jízdy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Pomoc při parkování



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 82

Optická pomoc při parkování _____ 82



POZOR

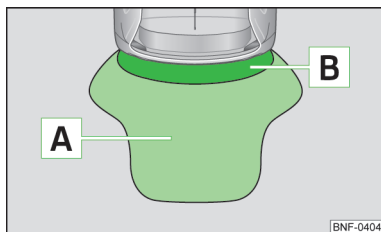
- Pomoc při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusí být snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači pomoci při parkování rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto snímače systému takové předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, nerozpoznají.
- Vnější zdroje zvuku mohou na systém působit rušivě. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nebudou systémem rozpoznány.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Dodatečně namontované moduly, jako např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci systému pomoci při parkování.

Popis funkce



Obr. 77
Pomoc při parkování: dosah snímačů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 81 a dodržujte je.

Pomoc při parkování (dále jen systém) funguje pouze při zapnutém zapalování.

Systém pomáhá prostřednictvím zvukové signalizace, resp. zobrazení na displeji multifunkčního přístroje Move & Fun při parkování a manévrování » [strana 82](#), *Optická pomoc při parkování*.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěny v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 150 cm od překážky (oblast **A** » [obr. 77](#)). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

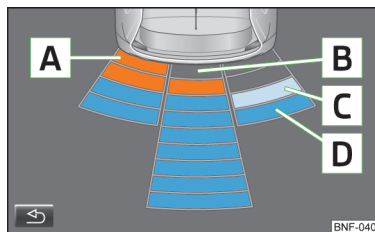
Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast **B**) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvejte!**

Aktivace/deaktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

Optická pomoc při parkování



Obr. 78
Zobrazení optické pomoci při parkování

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 81 a dodržujte je.

Optická pomoc při parkování se zobrazuje na displeji multifunkčního přístroje Move & Fun.

Zapnutí zobrazení optické pomoci při parkování

Pokud je zapnuté zapalování a multifunkční přístroj Move & Fun, optická pomoc při parkování se zapne zařazením **zpětného chodu**.

- A** Rozpoznaná překážka v oblasti nebezpečí střetu je znázorněna oranžovou barvou » [obr. 78](#).  **Nepokračujte v jízdě!**
- B** Oblast bez rozpoznání překážky je znázorněna jako průhledné pole.
- C** Rozpoznaná překážka ve snímané oblasti mimo oblast nebezpečí střetu je znázorněna světle modrou barvou.
- D** Oblast za rozpoznanou překážkou je znázorněna tmavě modrou barvou.

Vypnutí zobrazení optické pomoci při parkování

Vypnutí zobrazení můžete provést jedním z následujících úkonů.

- Stisknutím tlačítka se symbolem  na displeji multifunkčního přístroje » [obr. 78](#).
- Vyřazením zpětného chodu.
- Vypnutím zapalování.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Optická pomoc při parkování se zobrazí na displeji multifunkčního přístroje Move & Fun během několika sekund po zařazení zpětného chodu.
- Další informace k přenosnému multifunkčnímu přístroji Move & Fun najdete v návodu k obsluze uloženém v digitální podobě v přístroji » strana 64, Multifunkční přístroj Move & Fun.

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zaznamenání rychlosti	83
Změna zaznamenané rychlosti	84
Dočasné vypnutí	84
Úplné vypnutí	84

Tempomat umožňuje udržovat konstantní nastavenou rychlost vyšší než 25 km/h, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál.

Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

Pokud je tempomat zapnutý, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

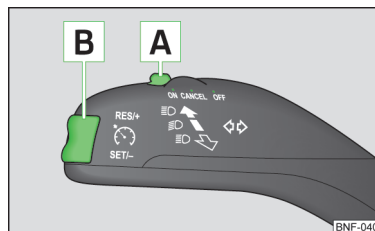
! POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, šterk) - hrozí nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.

! UPOZORNĚNÍ

- Tempomat neudrží konstantní rychlost při jízdě ve strmém klesání. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přepněte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďte vozidlo brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je zařazen první rychlostní stupeň, nebo zpětný chod.
- U vozidel s automatizovanou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je volicí páka v poloze **N** nebo **R**.
- Tempomat se může automaticky vypnout při zásahu některých asistenčních systémů (např. ESC, City Safe Drive), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.

Zaznamenání rychlosti



Obr. 79
Ovládací páčka: ovládání tempomatu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 83 a držte je.

Zaznamenání rychlosti

- Přepněte spínač **A** » obr. 79 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **B** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 83 a dodržujte je.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Sešlápněte plynový pedál, rychlost vozidla se zvýší.
- Uvolněte plynový pedál, rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu.

Pokud překročíte pomocí plynového pedálu zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min, zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Zrychlení pomocí tlačítka **B**

- Stiskněte kolébkové tlačítko **B** » obr. 79 na straně 83 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **B** » obr. 79 na straně 83 v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než asi 25 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad asi 25 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **B** v poloze **SET**.

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

Dočasné vypnutí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 83 a dodržujte je.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením spínače **A** » obr. 79 na straně 83 do odporužené polohy **CANCEL**, popřípadě také sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka **B** v poloze **RES** po předešlém uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu.

Úplné vypnutí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 83 a dodržujte je.

- Přepněte spínač **A** » obr. 79 na straně 83 » strana 83 do polohy **OFF**.

START-STOP



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání/startování motoru	85
Funkční podmínky systému	85
Ruční aktivace/deaktivace systému	86

Systém START-STOP Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypne motor, jestliže se vozidlo zastaví např. při čekání před semaforem. V případě potřeby motor automaticky nastartuje.

Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.



POZOR

- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

Systém START-STOP vždy deaktivujte před průjezdem vodou » strana 78.

Poznámka

- Pokud ve fázi STOP odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Po ručním nastartování může dojít k automatickému vypnutí motoru až po ujetí nutné minimální vzdálenosti pro provoz systému START-STOP.
- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.

Vypínání/startování motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 84 a dodržujte je.

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Zařadte řadící páku do neutrální polohy.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se automaticky vypne (fáze STOP). Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol .

- Sešlápněte spojkový pedál.

Motor automaticky nastartuje (fáze START). Kontrolní symbol  zhasne.

Funkční podmínky systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 84 a dodržujte je.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjištělné.

Motor se nevypne

Systém kontroluje před každou fází STOP, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se nevypíná např. v následujících situacích.

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz START-STOP.
- Ve vozidle nebyla ještě dosažena na klimatizaci, resp. na topení nastavená požadovaná teplota.
- Vnější teplota je velmi vysoká/nízká.
- Je zapnuto rozmrazování - odmrazování čelního skla s nastavenou maximální teplotou vzduchu (klimatizace).
- Pomoc při parkování je aktivovaná.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla je příliš velký.
- Volnoběžné otáčky motoru jsou příliš vysoké.
- Velký úhel natočení kol (manévrování).

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol .

Motor opět sám nastartuje

Během fáze STOP nastartuje motor bez aktivního zásahu řidiče např. v následujících situacích.

- Vozidlo popojíždí, např. ve svahu.
- Rozdíl mezi nastavenou teplotou na klimatizaci, resp. topení a teplotou v interiéru je příliš velký.
- Je zapnuto rozmrazování - odmrazování čelního skla s nastavenou maximální teplotou vzduchu (klimatizace).
- Byla několikrát sešlápnuta brzda (tlak v brzdovém systému je nízký).
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

Ruční aktivace/deaktivace systému



Obr. 80
Tlačítko systému START-STOP

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 84 a dodržujte je.

Aktivace/deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem » obr. 80.

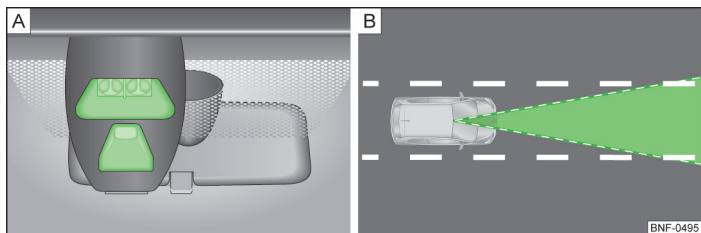
Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Poznámka

Pokud systém deaktivujete během fáze STOP, motor automaticky nastartuje.

City Safe Drive

Úvod k tématu



Obr. 81 Laserový snímač / Oblast snímání

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace	87
Laserový snímač	88
Zvláštní jízdní situace	88

Systém City Safe Drive sleduje pomocí laserového snímače » obr. 81 - **A** prostor před vozidlem do vzdálenosti asi 10 m (11 yardů) » obr. 81 - **B** při rychlosti asi 5-30 km/h (3-19 mph).

V případě, že řidič včas nereaguje na překážku před vozidlem, může City Safe Drive brzděním pomoci zabránit případné kolizi.

Pokud City Safe Drive právě automaticky přibrzdí vozidlo, bliká kontrolní světlo **rychle**.

Brzdný proces může být přerušen otočením volantu, sešlápnutím plynového nebo spojkového pedálu.

Pokud City Safe Drive není momentálně k dispozici nebo je v systému závada, bliká kontrolní světlo **pomalů**.

Události, za kterých není systém City Safe Drive k dispozici.

- Průjezd úzkou zatáčkou.
- Plně sešlápnutý plynový pedál.
- Deaktivace nebo porucha City Safe Drive.
- Pokud je laserový snímač zašpiněný, zakrytý nebo přehřátý » strana 88.
- Během sněžení, silného deště nebo husté mlhy.
- V případě vozidel jedoucích souběžně ve vedlejší jízdní pruhu.
- V případě vozidel křížících jízdní pruh.
- V případě vozidel jedoucích naproti ve stejném jízdní pruhu.
- V případě silně znečištěných vozidel s nízkou hodnotou odrazu laserového paprsku.
- Při silné prašnosti.

POZOR

- City Safe Drive nedokáže překonat dané fyzikální a systémové hranice. Zvýšený komfort díky City Safe Drive Vás nesmí nikdy lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Zodpovědnost za včasné brzdění je vždy na straně řidiče.
- City Safe Drive nedokáže samostatně zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- City Safe Drive může během určitých dopravních situací provést nechtěné brzděné manévry, např. při velmi těsném zařazení předjíždějícího vozidla.

! POZOR (pokračování)

- Ponechání odpovědnosti za brzdění na City Safe Drive může způsobit nehodu a těžká zranění. City Safe Drive nemůže nahradit pozornost řidiče.
- Přizpůsobte rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- City Safe Drive nereaguje na osoby, zvířata, vozidla křížící jízdní pruh a vozidla jedoucí naproti ve stejném jízdním pruhu.
- City Safe Drive nedokáže překonat dané fyzikální a systémové hranice. Proto mohou být některé reakce City Safe Drive z pohledu řidiče za určitých podmínek nečekané nebo opožděné. Proto buďte vždy opatrní, resp. zasáhněte sami.

! POZOR

- Paprsek laserového snímače může těžce poškodit zrak.
- Nikdy se nedívejte prostřednictvím optických přístrojů, jako jsou např. hledáček fotoaparátu nebo lupa, do laserového snímače.
- Laserový paprsek může být aktivní, přestože je City Safe Drive deaktivovaný, nebo není k dispozici. Laserový paprsek není pro lidské oko viditelný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se vozidlo začne po zásahu City Safe Drive rozjíždět, zastavte vozidlo.

i Poznámka

- Při výměně stíracích lišt stěračů používejte pouze stírací lišty schválené výrobcem.
- Oblast laserového snímače na čelním skle nelakujte nebo nezakrývejte nálepkami apod.
- Udržujte oblast laserového snímače vždy čistou a bez ledu.
- Sníh odstraňte pomocí ručního smetáku a led pomocí rozmrazovacího spreje bez rozpouštědel.
- Čelní sklo poškozené škrábanci, trhlinami apod. v oblasti laserového snímače nechte vyměnit. Používejte pouze čelní skla schválená výrobcem. Opravy čelního skla nejsou přípustné.
- Poškození čelního skla v oblasti laserového snímače může vést k výpadku City Safe Drive.
- Opravy laserového snímače vyžadují odborné znalosti. Doporučujeme využít služeb servisního partnera ŠKODA.

Aktivace/deaktivace



Obr. 82
Spodní část střední konzole: tlačítko City Safe Drive



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 86 a dodržujte je.

Aktivace

City Safe Drive se aktivuje automaticky po zapnutí zapalování.

Deaktivace a opětovná aktivace

City Safe Drive se deaktivuje stisknutím tlačítka » obr. 82 na střední konzole vpředu.

Pokud je City Safe Drive deaktivovaný, v rychlostním rozpětí 5-30 km/h (3-19 mph) svítí na displeji sdruženého panelu přístrojů kontrolní světlo **OFF**.

City Safe Drive můžete opět aktivovat stisknutím tlačítka » obr. 82. Na displeji sdruženého panelu přístrojů se rozsvítí asi na 5 s kontrolní světlo **On**.

Systém City Safe Drive musíte deaktivovat v těchto případech.

- Při odtahu vozidla.
- Při průjezdu mycí linkou.
- Pokud se vozidlo nachází na válcové zkušebně.
- V případě poruchy laserového snímače.
- Po násilném poškození laserového snímače.
- Během jízdy terénem (převíslé větve).
- Pokud přechívají objekty přes oblast víka motorového prostoru, např. dlouhý střešní náklad.
- Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače poškozené.

Laserový snímač

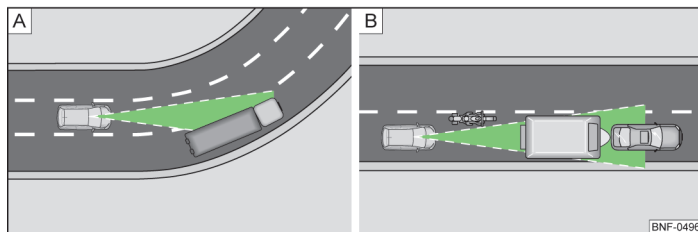
 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 86 a dodržujte je.

Faktory ovlivňující laserový snímač

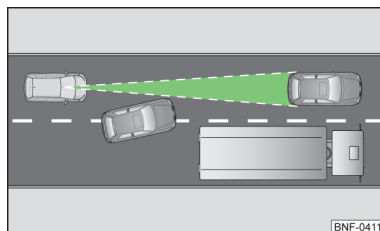
Pokud je funkce laserového snímače ovlivněna např. silným deštěm, sněhem nebo blátem, City Safe Drive se dočasně deaktivuje. Na displeji sdruženého panelu přístrojů bliká kontrolní světlo  pomalu.

Pokud není laserový snímač nadále negativně ovlivňován, City Safe Drive se opět automaticky aktivuje. Kontrolní světlo  zhasne.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 83 Vozidlo v oblasti zatáčky / Řidič motocyklu mimo snimanou oblast laserového snímače



Obr. 84 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 86 a dodržujte je.

Následující jízdní situace a jim obdobné situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče:

Průjezd zatáčkou

Při vjíždění, resp. vyjíždění z „táhlych“ zatáček se může stát, že laserový snímač reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 83 - [A], a proto přibrzdí.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

Laserový snímač rozeznává úzká vozidla nebo vozidla jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostanou do snímání oblasti snímače » obr. 83 - [B]. Toto platí obzvláště pro úzká vozidla, jako je např. motocykl.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidla, která mění jízdní pruh při zachování malého odstupu, mohou vyvolat nečekaný brzdý zásah City Safe Drive » obr. 84.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezpečnostní vybavení	89
Před každou jízdu	89
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	90

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečné přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 89 a dodržujete je.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech.
- Předepínače pásů na předních sedadlech.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.

- Head-Thorax - boční airbag řidiče a spolujezdce s funkcí ochrany hlavy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky zadních sedadel.
- Výškově nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Před každou jízdu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 89 a dodržujete je.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdu tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Pokud vezete zavazadla, bezpečně je připevněte » [strana 46](#), *Zavazadlový prostor*.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka a přední sedadlo nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující na zadních sedadlech, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 102](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení » [strana 90](#), *Správná poloha sedadel*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali » [strana 95](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 89 a dodržujte je.

Jako řidiči nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neříďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	91
Správná poloha sezení spolujezdce	91
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	91
Příklady nesprávné polohy sezení	91

! POZOR

Obecné pokyny

- Přední sedadla a zadní hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.



POZOR (pokračování)

- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!



POZOR

Pokyny pro řidiče

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedržte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

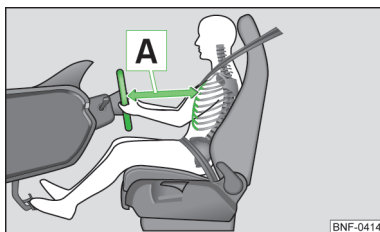


POZOR

Pokyny pro spolujezdce

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 85
Správná poloha sezení řidiče

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm  » obr. 85.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 95.

Nastavení sedadla řidiče » strana 43, *Nastavení předních sedadel.*

Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 95.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 100, *Vypínání airbagů.*

Nastavení sedadla spolujezdce » strana 43, *Nastavení předních sedadel.*

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

Abyste se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 95.
- Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zadržné systémy » strana 102, *Bezpečná přeprava dětí.*

Příklady nesprávné polohy sezení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuty.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič odpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Během jízdy dodržujte následující pokyny.

- Nestůjte.
- Nestůjte na sedadlech.
- Neklěčte na sedadlech.
- Nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nelehejte si na zadní sedadla.
- Nesedte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.

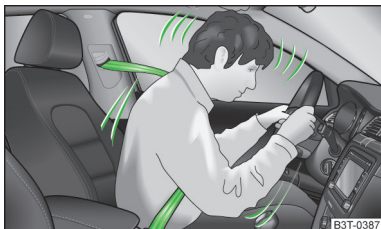
- Nevystrkujte nohy z okna.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.
- Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.



Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu



Obr. 86
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu _____ 94

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů _____ 95

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » [obr. 86](#).

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 102](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

POZOR

- Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 95](#).
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 90](#), *Správná poloha sedadel*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů.

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

POZOR

Dodržujte následující pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy.

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů.

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na klíně cestujícího.

! POZOR (pokračování)

- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpán, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » **strana 45, Sklopení zádoových opěr.**

! POZOR

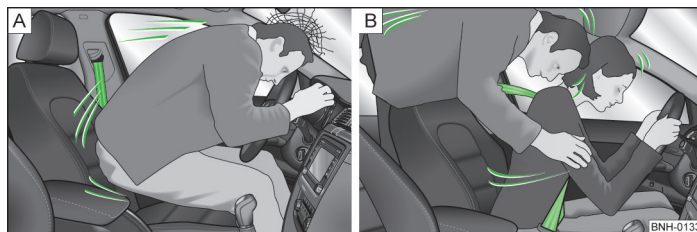
Dodržujte následující pokyny pro péči o bezpečnostní pásy.

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky » **strana 119, Bezpečnostní pásy.**
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 87 Nepřipoutaný řidič / nepřipoutaný cestující na zadním sedadle



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 93 a dodržujte je.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

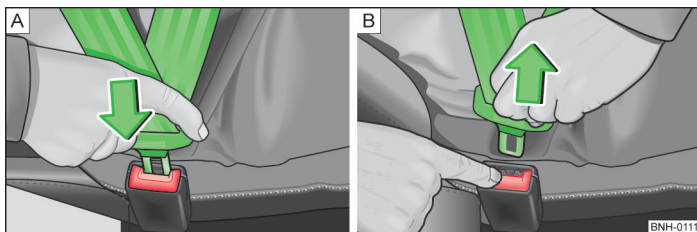
- Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » **obr. 87 - A**. Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

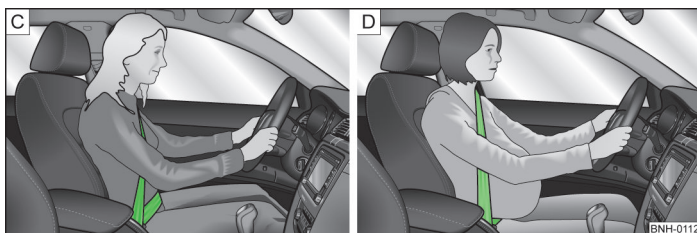
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » **obr. 87 - B**.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 88 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 89 Průběh ramenního a pánevního pásu / průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 93 a dodržujte je.

Připnutí

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo do správné polohy » [strana 90](#), *Správná poloha sedadel*.
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » [obr. 88 - A](#), až slyšíte znělavé zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připoutání.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » [obr. 89 - C](#).

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » [obr. 89 - D](#).

Odepnutí

Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » [obr. 88 - B](#), západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.



UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Naviječe a předepínače pásů



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Naviječe pásů	95
Předepínače pásů	96

Naviječe pásů



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 95 a dodržujte je.

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navijením pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navijáčů automaticky zablokuje.

Pásy se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách. ►

POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodluženě zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 95 a dodržujte je.

Předepínače pásů na navíječích předních tříbodových pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý tříbodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

System airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému _____ 97

Aktivace airbagů _____ 97

POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 90](#), *Správná poloha sedadel*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
 - Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
 - Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
 - Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
 - Ochranná funkce systému airbag stačí pouze za jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 97 a dodržujte je.

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpinají se.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídící a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 98](#).
- Boční airbagy Head-Thorax » [strana 99](#).
- Kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20](#), .
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 101](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 101](#).



Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případném vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 97 a dodržujte je.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout do-
datečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídící jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivuje následující airbag.

- Boční airbag Head-Thorax na straně nárazu.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:

- rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
- zapnou se varovná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se dodávka paliva do motoru.

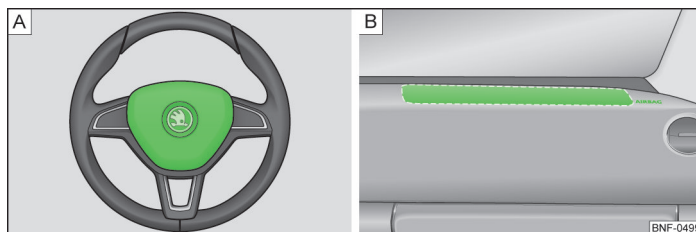
Přehled airbagů

Úvod k tématu

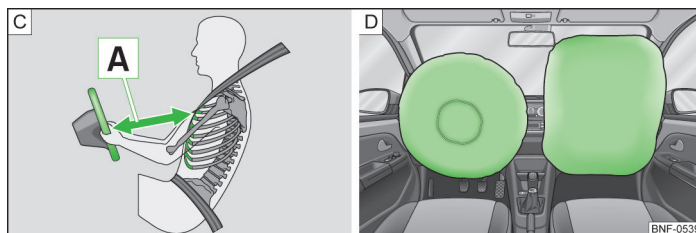
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	98
Boční airbagy Head-Thorax	99

Čelní airbagy



Obr. 90 Airbag řidiče ve volantu / airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 91 Bezpečná vzdálenost od volantu / plynem naplněné airbagy



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 98 a dodržujte je.

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 90 - [A].

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 90 - [B].

Při aktivaci se airbagy rozpinají před řidičem a spolujezdcem » obr. 91 - [D]. Při ponožování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

! POZOR

Správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm **A** » **obr. 91**. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

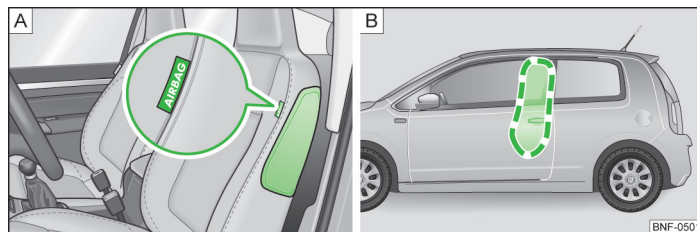
- Děti nikdy nepřpravujte na předním sedadle nezajištěně. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **strana 101**, *Vypnutí čelního airbagu spolujezdce*. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

Obecně

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Boční airbagy Head-Thorax



Obr. 92 Umístění bočního airbagu / oblast rozpínání bočního airbagu



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 98 a dodržujte je.

Systém bočních airbagů Head-Thorax poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) a hlavy při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » **obr. 92 - A**.

Při aktivaci bočních airbagů » **obr. 92 - B** se na příslušné straně automaticky aktivuje i předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumi a snižuje se tak riziko zranění hlavy a celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.



POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné sezení.

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » **strana 104**, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravovány ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » **strana 102**, *Dětská autosedačka*.

! POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět servisním partnerem ŠKODA, nebo jiným kompetentním odborným servisem.

! POZOR

- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpiná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškřábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů	100
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	101

Vypínání airbagů

 **Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.**

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » [strana 102](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 101](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

■ Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s a dále bliká ještě asi 12 s.

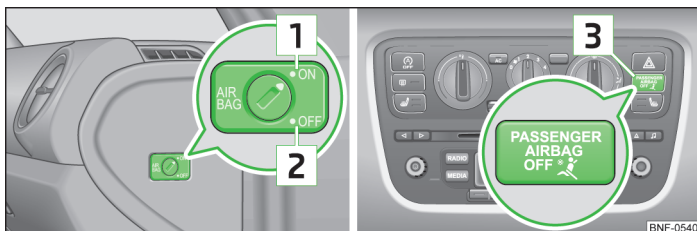
Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s.
- Kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF**  [\[3\]](#) » [obr. 93](#) na straně 101 se po zapnutí zapalování rozsvítí.

i Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 93 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **2** » obr. 93 **OFF**.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **3** **PASSENGER AIR BAG OFF** » ve středním panelu přístrojové desky.

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zárez vypínače airbagu do polohy **1** » obr. 93 **ON**.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo **3** **PASSENGER AIR BAG OFF** » ve středním panelu přístrojové desky.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** » bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	103
Bezpečnost dětí a boční airbag	104
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	104
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	104

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující zranit, až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

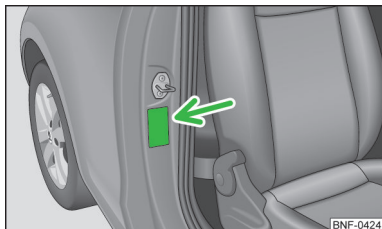
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, např. nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jím mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 103](#), *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce*.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44. ■

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.



Obr. 94
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 102 a dodržujte je.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

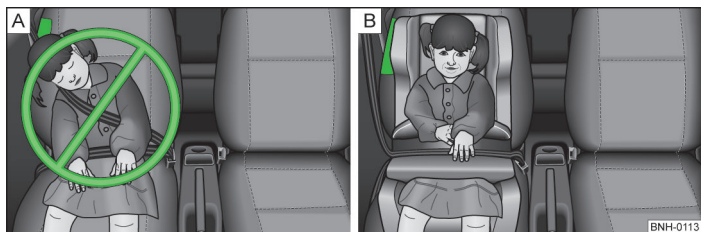
Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » !.
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

! POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 100, Vypínání airbagů.
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 94. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je nálepka umístěna na sluneční cloně spolujezdce.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 95 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 102 a dodržujte je.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 95 - [A].

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 95 - [B].

POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 102 a dodržujte je.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 102 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

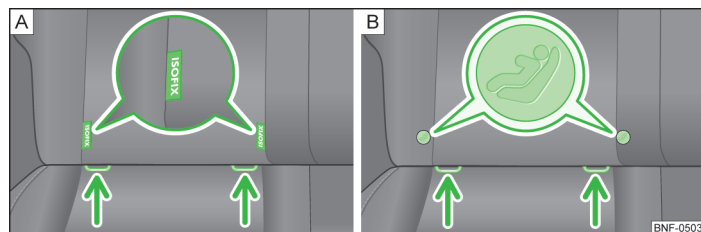
Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	105
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	105
Přichytná oka systému TOP TETHER	106

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 96 Varianty značení upevňovacích ok systému ISOFIX

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 105 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16. ▶



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 105 a dodržujte je.

Mezi zadními zádovními opěrami a sedáky se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX » obr. 96.



POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!



Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

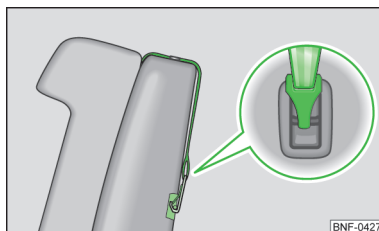
a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválená pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX.

Přichytná oka systému TOP TETHER



BNF-0427

Obr. 97
Zadní sedadlo: TOP TETHER



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 105 a dodržujte je.

Přichytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části záďových opěr zadních sedadel » obr. 97.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

Provozní pokyny

Péče o vozidlo

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek	107
Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14	108
Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16	108
Informace o servisních partnerech ŠKODA	108

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek umístěný v panelu přístrojů.

Včasné a odborné provedení předepsaných servisních prohlídek je jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Provedení servisní prohlídky lze prokázat potvrzeným dokladem o provedené servisní prohlídce a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky, resp. mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje:

- používání paliva s vyšším obsahem síry;
- časté jízdy na krátké vzdálenosti;
- častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozů taxi);
- provozování vozidla v oblastech s velkou prašností;
- časté jízdy s přívěsem;

- převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě;
- používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

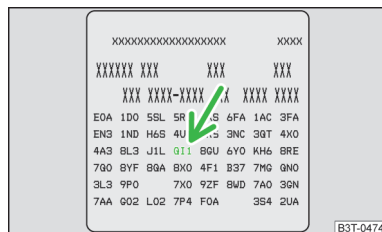
Servisní technik v odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v době záruky, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO a.s. nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

Přehled intervalů servisních prohlídek



Obr. 98
Datový štítek: interval servisních prohlídek



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 107 a dodržujete je.

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačen na datovém štítku » obr. 98 pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek:

- pevný interval servisních prohlídek Q11;
- pevný interval servisních prohlídek Q12;
- pevný interval servisních prohlídek Q13;
- pevný interval servisních prohlídek Q14;
- proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » [strana 128](#).
- Změnu proměnlivého intervalu servisních prohlídek na pevný, resp. pevného intervalu servisních prohlídek na proměnlivý si můžete nechat provést v odborném servisu.

Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 107 a dodržujte je.

Prohlídka	Q11 - Q14	První po 2 letech nebo 30 000 km ^{a)} , poté dále každý 1 rok nebo 30 000 km ^{a)} . Po 1 roce nebo 15 000 km ^{a)b)} .
Servis výměny oleje	Q11	Po 5 000 km nebo 1 roce ^{a)} .
	Q12	Po 7 500 km nebo 1 roce ^{a)} .
	Q13	Po 10 000 km nebo 1 roce ^{a)} .
	Q14	Po 15 000 km nebo 1 roce ^{a)} .
Výměna brzdové kapaliny	Q11 - Q14	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Platí pro Rusko.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 107 a dodržujte je.

Stanovování intervalů servisních prohlídek je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervalu servisních prohlídek jsou tedy **proměnlivé**.

Prohlídka	První po 2 letech nebo 30 000 km ^{a)} , poté dále každý 1 rok nebo 30 000 km ^{a)} .
Servis výměny oleje	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 2 letech nebo 30 000 km ^{a)}).
Výměna brzdové kapaliny	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

a) Podle toho, co nastane dříve.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Informace o servisních partnerech ŠKODA

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 107 a dodržujte je.

Pěči o Vaše vozidlo zajišťuje rozsáhlá síť servisních partnerů ŠKODA.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při údržbě a opravách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů výrobce. Všechny servisní úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Navíc nabízejí servisní partneři ŠKODA nad rámec základních servisních služeb i celou řadu dalších doplňkových a rozšiřujících služeb.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit péči o Vaše vozidlo servisním partnerům ŠKODA.

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Právními předpisy stanovené kontroly	110
Servisní partner ŠKODA	110
ŠKODA originální díly	110
ŠKODA originální příslušenství	110
Spoilery	111
Airbagy	111
Jízda s přívěsem	112

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržení těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA

» strana 110.

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečné nehody a těžkých zranění!
- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

POZOR

- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.



Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.



Poznámka

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky.

Právními předpisy stanovené kontroly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 109 a dodržujte je.

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly smějí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předejdete tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 109 a dodržujte je.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybavení a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 109 a dodržujte je.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruována tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození nelze odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 109 a dodržujte je.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby.

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 109 a dodržujte je.

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno **spoilerem** na předním nárazníku v kombinaci se **spoilerem** na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.



POZOR

Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 109 a dodržujte je.

Součástí systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, podhledu střechy nebo v karoserii.



POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu nelze opravit.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

! POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

! POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Jízda s přívěsem



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 109 a dodržujte je.

Vozidlo není schváleno pro provoz s přívěsem. Vozidlo není z výroby vybaveno tažným zařízením a nelze ho ani dodatečně tímto zařízením vybavit.

! POZOR

Nikdy nemontujte na vozidlo tažné zařízení.

Mytí vozidla



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	113
Automatické myčky	113
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	113

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **časté** mytí.

Četnost mytí vozidla závisí např. na následujících faktorech.

- Četnost používání vozidla.
- Místo parkování (garáž, pod stromy apod.).
- Roční doba.
- Počasí.
- Vliv okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno zbytky hmyzu, ptačím trusem, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 112 a dodržujte je.

Špinu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

Autošampón používejte jen na odstranění zvláště odolné špiny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jeleníci.

UPOZORNĚNÍ

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami při ručním mytí vozidla (např. spodní část vozidla, výfukový systém, vnitřní strany podběhů, kryty kol apod.) - hrozí nebezpečí pořezání!
- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.

Automatické myčky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 112 a dodržujte je.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

POZOR

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné vnější zrcátka přiklopit, aby nedošlo k jejich poškození.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 112 a dodržujte je.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

POZOR

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste zabránili poškození snimačů pomoci při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.
- Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 115](#).

Údržba exteriéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Péče o lak vozidla	114
Plastové díly	115
Pryžová těsnění	115
Pochromované díly	115
Dekorační fólie	115
Skla oken a vnějších zrcátek	116
Skla předních světlometů	116
Vložka zámku dveří	116
Konzervace dutin	116
Kola	117
Ochrana podvozku	117

Pravidelná odborná péče uchovává užžitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky určené pro péči o vozidlo uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit čistěný materiál.



Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Péče o lak vozidla



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 114 a dodržujte je.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete **lakovými tužkami** nebo **spreji** pokud možno ihned po jejich zjištění.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nelze dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité leštící prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštíte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanášejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 114 a dodržujte je.

Plastové díly čistíte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 114 a dodržujte je.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou z výroby ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

Těsnění dveří a vedení skel **ne**ošetřujte žádnými prostředky.



UPOZORNĚNÍ

Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 114 a dodržujte je.

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a poté je vyleštíte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.



UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštíte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.

Dekorační fólie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 114 a dodržujte je.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození fólii.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólii.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.



UPOZORNĚNÍ

V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přímrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólii.

Skla oken a vnějších zrcátek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 114 a dodržujte je.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenicí, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytek upělých konzervačních prostředků na jelenicí mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.
- Nečistěte vnitřní část zadního skla ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.

Skla předních světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 114 a dodržujte je.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.



UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlomety nasucho.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 114 a dodržujte je.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.



UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

Konzervace dutin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 114 a dodržujte je.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny konzervačním voskem.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.



POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 114 a dodržujte je.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.



UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Ochrana podvozku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 114 a dodržujte je.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.



POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Údržba interiéru



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	118
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	118
Potahy sedadel	119
Bezpečnostní pásy	119

Pravidelná odborná péče uchovává užitnou hodnotu Vašeho vozidla a prodlužuje jeho **životnost**.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.



POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah zejména dětí - hrozí nebezpečí otravy!



UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vnitřní plochu zadního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.



Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi, který vyžaduje pravidelné čištění a péči.

Pravidelně pečujte o kůži v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech se chovají jako brusný prostředek. Vedou tak k silnému otěru a předčasnému zkrehlení povrchu kůže.

Doporučujeme Vám **často** odstraňovat prach pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem .

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.

Pravidelně, podle potřeby, kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.



UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdob a přívěsků, mohou kůži poškodit, nebo na ni zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.

- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Pravidelně a po každém čištění používejte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.



Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou penou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a jemné částice nečistot v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození.

Abyste potahy Alcantara® nevybledly, chraňte je při delším stání na slunci před přímým slunečním zářením.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži.
 - Nepoužívejte na potahy Alcantara® rozpouštědla, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
 - Abyste zamezili vyblednutí textilií, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte textilie proti vyblednutí příkrytím.
 - Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel.
- V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Elektricky vyhříváná sedadla

Potahy **nečistěte mokřím způsobem**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Nevyhříváná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.

UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhříváná sedadla se po čištění nesmí sušit zapnutím vyhřívání.

- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

Znečištění bezpečnostních pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky.



POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čistící prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijče nebo zámku, nechte pásy neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot _____ 120

Bezolovnatý benzin _____ 121

Vozidla s pohonem na CNG (stlačený zemní plyn) » [strana 121](#).

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedený druh pohonných hmot, který je předepsaný pro Vaše vozidlo » [obr. 99](#) na straně 120.

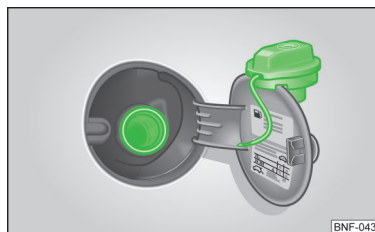
! POZOR

Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanistr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud není, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání pohonných hmot



Obr. 99
Hrdlo palivové nádrže



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 120 a dodržujte je.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Kryt hrdla palivové nádrže odklopte rukou.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte a odemkněte klíčem směrem doleva.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte ho shora na kryt » [obr. 99](#).

Zavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte, zamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte.



UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž je naplněná při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.



Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **35 litrů**, z toho asi **4 litry** jako rezerva.

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 120 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 %** bioetanolu (**E10**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93 » **!****

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění olovnatého benzinu, který neodpovídá normě, vede k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému!
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

! UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. **LRP** paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaný můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Vozidla s pohonem na CNG (stlačený zemní plyn)



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání paliva _____ 122
Automatické přepnutí z CNG na benzin _____ 123 ►

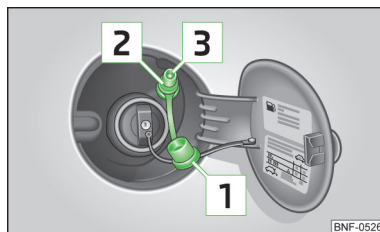
¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91.

Zemní plyn jako palivo	123
Pravidelné kontroly plynových zařízení	123
Bezpečný zemní plyn	124
Kvalita a spotřeba zemního plynu	124
Štítek CNG	124

! POZOR

- Při provozu vozidla poháněného CNG dodržujte národní právní předpisy pro provoz těchto vozidel.
- V případě zjištění závady plynového zařízení, netěsnosti nebo pokud ucítíte plyn, proveďte následující.
 - Okamžitě zastavte a vypněte zapalování (tím se automaticky uzavřou elektromagnetické ventily nádrží na zemní plyn).
 - Otevřete dveře, aby se vozidlo dostatečně větralo.
 - Okamžitě uhasťte cigarety a odstraňte z vozidla ostatní předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár a okamžitě je vypněte.
 - Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Za závadu plynového zařízení se pokládá.
 - Unikání plynu z kterékoliv části plynového zařízení a porucha odvětrávacího systému.
 - Trvalé odpouštění plynu pojistnými ventily.
 - Trhlina nebo poškození, které by mohly způsobit unikání plynu.
 - Porucha redukčního zařízení, regulátoru tlaku, směšovače nebo vstřikovacích ventilů, tlakoměru, uzavíracích nebo zpětných ventilů a upevnění nádob.
 - Pokud dojde k průtoku plynu do směšovače nebo vstřikovacích ventilů při vypnutém motoru.
 - Překročení přípustných limitů znečišťujících látek ve výfukových plynech.
- Aby vozidlo s pohonem na zemní plyn mohlo být provozováno, musí být provedeny pravidelné kontroly plynových zařízení. Za řádné provádění těchto kontrol je zodpovědný majitel vozidla.
 - Nádrže na zemní plyn nesmí být vystaveny působení vnějších zdrojů tepla.
 - V případě havárie nebo požáru vozidla vždy vypněte zapalování!
 - Je zakázáno vjíždět do automatických myček, uzavřených skladovacích, garážních a obdobných prostorů, kde není výslovně povolen vjezd vozidel poháněných zemním plynem.

Čerpání paliva



Obr. 100
Hrdlo palivové nádrže



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 121 a dodržujte je.

Plnicí hrdlo pro čerpání plynu se nachází pod krytem palivové nádrže vedle plnicího hrdla na benzin.

Existují různé plnicí spojky čerpacích zařízení zemního plynu, proto je odlišné i jejich ovládání. Při čerpání zemního plynu na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat vyškoleným personálem. V případě nedostatečných znalostí pro čerpání paliva, nechte provést čerpání vyškoleným personálem.

Dodržujte pokyny uvedené v popisu obsluhy čerpacího zařízení.

Otevření krytu palivové nádrže

- Kryt palivové nádrže odklopte rukou.
- Sejměte krytku **[1]** » obr. 100 z plnicího hrdla **[2]**.
- Nasaďte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo **[2]** pro čerpání plynu.

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne. Pokud chcete čerpání ukončit předčasně, stiskněte tlačítko „Stop“ na čerpacím zařízení.

Zavření krytu palivové nádrže

- Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek **[3]** » obr. 100 zůstal v plnicím hrdle pro čerpání paliva. Pokud sklouzl na plnicí spojku, nasaďte ho zpět do plnicího hrdla.
- Nasaďte krytku **[1]** na plnicí hrdlo.
- Kryt palivové nádrže přiklopte.

Za následujících situací se může stát, že nádrž nebude možno zemním plynem zcela naplnit.

- Při velmi vysokých teplotách. Čerpací zařízení zemního plynu jsou vybavena ochranou proti přehřátí. Pokud dosáhne venkovní teplota určité hodnoty, čerpací zařízení se automaticky vypne.
- Pokud je po delší dobu velmi často používáno čerpací zařízení, poklesne plnicí tlak čerpacího zařízení zemního plynu.

! POZOR

- Před čerpáním paliva vypněte motor.
- Během čerpání zemního plynu vždy vypněte mobilní telefon, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň – nebezpečí výbuchu!
- Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud byste ve výjimečných případech museli do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějakého kovového povrchu dřív, než se opět dotknete plnicí spojky. Tím zabráníte elektrostatickému výboji, který může vyvolat jiskření. To by mohlo během čerpání paliva způsobit požár.
- Zemní plyn je vysoce výbušný a snadno vznětlivý. Neodborné čerpání nebo manipulace se zemním plynem může způsobit požár, výbuch a zranění.

i Poznámka

- Zařízení na zemní plyn Vašeho vozidla je určeno jak pro plnění malými kompresory (pomalé plnění), tak i pro plnění velkými kompresory (rychlé plnění).
- Zvuky, které vznikají při čerpání zemního plynu, neznamenají žádné nebezpečí.
- Pokud budete vozidlo okamžitě po načerpání zemního plynu parkovat, může se stát, že ukazatel zásoby plynu nebude po odstavení ukazovat úplně stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. V tomto případě se nejedná o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán technickými podmínkami v nádrži na zemní plyn po fázi ochlazení přímo po čerpání.
- Při častých jízdách na krátké vzdálenosti, zejména za nízkých teplot, jezdí vozidlo častěji v režimu na benzin než na zemní plyn. Může se tak stát, že se spotřebuje benzin dříve než zemní plyn.
- Objem palivové nádrže na plyn je asi **11 kg**, a z toho asi **1,5 kg** jako rezerva.
- Objem palivové nádrže na benzin je asi **10 l**, a z toho asi **5 l** jako rezerva.

Automatické přepnutí z CNG na benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 121 a dodržujte je.

Při splnění následujících podmínek přepne vozidlo automaticky z provozu na CNG na provoz na benzin:

- při startu motoru, pokud je teplota chladicí kapaliny vozidla nižší než 15 °C;
- pokud je nádrž na zemní plyn prázdná;
- po čerpání zemního plynu.

Zemní plyn jako palivo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 121 a dodržujte je.

Zemní plyn je alternativní palivo pro provoz motorových vozidel. Jeho hlavní složkou je metan (CH₄), zbytek tvoří oxid uhličitý a nižší uhlovodíky.

Rozhodující pro současný význam zemního plynu jsou přísné zákonné předpisy pro obsah emisí ve výfukových plynech motorových vozidel. V přímém porovnání se všemi fosilními palivy patří zemní plyn k palivům, které produkují nejméně emisí.

Zemní plyn je bez zápachu a je lehčí než vzduch. Z bezpečnostních důvodů je syčen látkami s intenzivním zápachem, díky čemuž je smysly vnímán i ve velmi malém množství.

Pravidelné kontroly plynových zařízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 121 a dodržujte je.

Každé dva roky musí být prováděny následující kontrolní úkony:

- kontrola uzávěru nádrže, stavu plnicího hrdla a těsnícího kroužku v plnicím hrdle, případné vyčištění těsnícího kroužku;
- kontrola těsnosti plynového zařízení.

Každé čtyři roky musí být prováděn následující kontrolní úkon:

- kontrola uchycení a případné poškození nádrží.

Před pravidelnou kontrolou plynových zařízení načerpajte plnou palivovou nádrž na zemní plyn.

Bezpečný zemní plyn



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 121 a dodržujte je.

Bezpečnostní koncept zařízení na zemní plyn zajišťuje bezpečný provoz. K dispozici jsou následující bezpečnostní zařízení.

- Na každé nádrži na zemní plyn se nachází elektromagnetický ventil, který se po vypnutí zapalování nebo v režimu jízdy na benzin automaticky zavře.
- Tepelná pojistka zabraňuje nekontrolovanému nárůstu tlaku v nádrži na zemní plyn v případě požáru.
- Omezovač množství průtoku zabraňuje v případě poškození tlakového systému náhlému vyprázdnění nádrže na zemní plyn.
- Všechny upevňovací body a materiály jsou koncipovány na nejvyšší možnou bezpečnost.

Kvalita a spotřeba zemního plynu



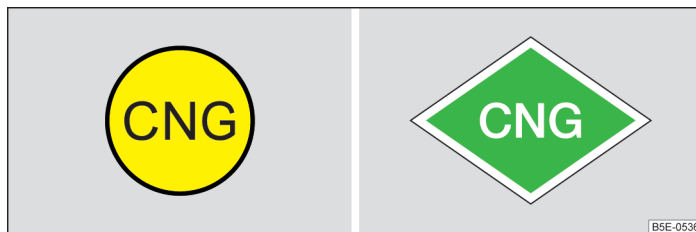
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 121 a dodržujte je.

Zemní plyn se podle kvality dělí na H-plyn a na L-plyn. Oba druhy plynu se rozdělují podle výhřevnosti a podílu dusíku, případně oxidu uhličitého. H-plyn má vyšší výhřevnost a nižší obsah dusíku, případně oxidu uhličitého než L-plyn.

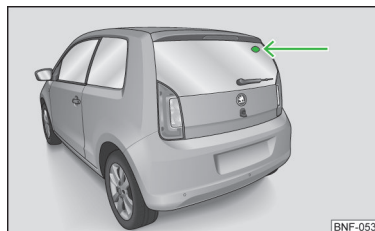
Čím vyšší je výhřevná hodnota zemního plynu, tím nižší je jeho spotřeba. Kromě toho mohou v rámci jedné kvalitativní skupiny výhřevná hodnota a podíl dusíku, případně oxidu uhličitého kolísat. I při čerpání výhradně jedné kvality zemního plynu (buď jen H-plynu nebo jen L-plynu) může být spotřeba vozidla z důvodu rozdílných výhřevných hodnot různá.

Zařízení na zemní plyn Vašeho vozidla se dokáže automaticky přizpůsobovat různým kvalitám zemního plynu. Můžete tak čerpat všechny kvality zemního plynu. Před čerpáním zemního plynu jiné kvality není nutno nádrž na zemní plyn úplně spotřebovat.

Štítek CNG



Obr. 101 Štítek CNG



Obr. 102
Umístění štítku CNG



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 121 a dodržujte je.

V některých zemích národní právní předpisy vyžadují označení vozidel s pohonem CNG jedním z uvedených štítků » [obr. 101](#).

Umístění štítku CNG » [obr. 102](#).

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	126
Přehled motorového prostoru	127
Ventilátor chladiče	127
Ostřikovače	127

POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Dodržujte proto bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

POZOR

- Před zahájením prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
 - Pevně zatáhněte ruční brzdu.
 - U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatizovanou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **N**.
 - Nechte motor vychladnout.
 - Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
 - Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
 - Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
 - Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé.
 - Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.

POZOR (pokračování)

- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otvírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálním obalu a v bezpečí zvláště před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí).
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

POZOR

Pokud musíte za běžícího motoru provádět jakékoliv práce v motorovém prostoru, dodržujte následující varovné pokyny.

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přílehavý oděv.

POZOR

Pokud jsou nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, dodržujte následující varovné pokyny.

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí!
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!
- Víko motorového prostoru musí být za jízdy vždy pevně zavřeno. Proto po zavření víka vždy zkontrolujte, zda je spolehlivě zavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Doplnějte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páčku pojistky.



Životní prostředí

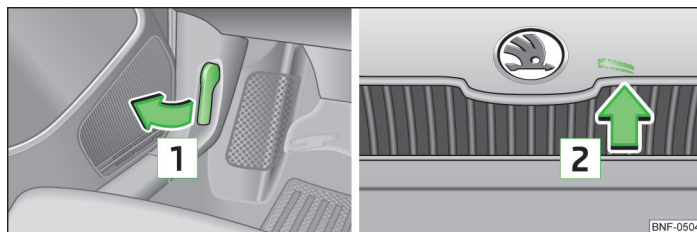
Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.



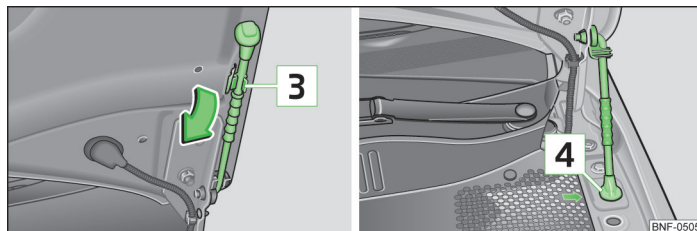
Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 103 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru



Obr. 104 Zajištění víka motorového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 125 a dodržujte je.

Otevření

➤ Zatahněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **[1]** » obr. 103.

Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

➤ Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **[2]** » obr. 103, víko se odjistí.

➤ Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru.

➤ Vyjměte z držáku **[3]** » obr. 104 vzpěru ve směru šipky a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru **[4]**.

Zavření

- Nadzvedněte víko motorového prostoru, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku **3** » obr. 104.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

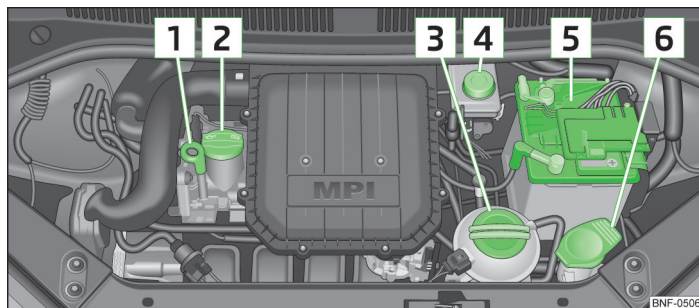
! POZOR

Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřeno.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 103.

Přehled motorového prostoru



Obr. 105 Ilustrační obrázek: motorový prostor

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 125 a dodržujte je.

- | | | | |
|----------|---------------------------------------|-------|-----|
| 1 | Měrka motorového oleje | _____ | 129 |
| 2 | Plnicí otvor motorového oleje | _____ | 129 |
| 3 | Výrovnávací nádržka chladicí kapaliny | _____ | 130 |
| 4 | Nádržka brzdové kapaliny | _____ | 131 |
| 5 | Akumulátor | _____ | 132 |
| 6 | Nádržka kapaliny ostřikovačů | _____ | 127 |

Ventilátor chladiče



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 125 a dodržujte je.

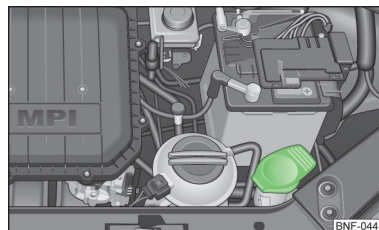
Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.



POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 106
Motorový prostor: nádržka ostřikovačů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 125 a dodržujte je.

Nádržka ostřikovačů je umístěna v motorovém prostoru vozidla a obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, resp. zadní sklo.

Objem kapaliny v nádrže je asi 3 litry.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (**v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku**).

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrzoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- Nevynadávejte z hrdla nádržky sítka při doplňování kapaliny, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace a objem	128
Kontrola hladiny	129
Doplnění	129
Výměna	129

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy náplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami » strana 129.

! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 125.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí  » obr. 107 na straně 129,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nepřidávejte žádné přísady do oleje - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru!

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace a objem



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Specifikace a objem (v l)

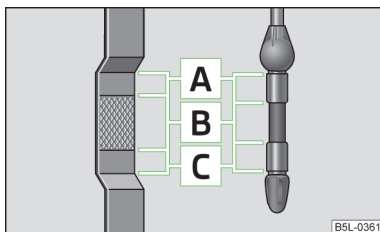
Motor	Specifikace	Objem
1,0 l/44 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 l/55 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 l/50 kW - CNG	VW 502 00	3,4

^{a)} Alternativní specifikace motorového oleje.

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit ho s sebou.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Kontrola hladiny



Obr. 107
Měrka oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 128 a dodržujte je.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » [obr. 107](#).

Kontrola hladiny oleje

Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.

➤ Vypněte motor.

Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.

➤ Otevřete víko motorového prostoru.

➤ Vytáhněte měrku oleje.

➤ Otfete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.

➤ Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

Olej **můžete** doplnit. Hladina oleje pak může vystoupat do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

Olej **musíte** doplnit, aby dosáhl alespoň oblasti **B**.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být kontrolována v pravidelných intervalech. Nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou.

Pokud je motor mimořádně zatížen, např. při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem v panelu přístrojů » [strana 17](#), **Motorový olej**. Co nejdříve zkontrolujte měrku hladinu oleje. Doplněte odpovídající množství oleje.



UPOZORNĚNÍ

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » [obr. 107](#) - hrozí nebezpečí poškození výfukového systému!

Doplnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 128 a dodržujte je.

➤ Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 129](#).

➤ Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » [obr. 105](#) na straně 127.

➤ Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » [strana 128](#).

➤ Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 129](#).

➤ Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 128 a dodržujte je.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 107](#) nebo podle ukazatele servisních intervalů » [strana 12](#).

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Objem	130
Kontrola hladiny	130
Doplnění	131

Chladicí kapalina je složena z vody a podílu mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu, chrání chladicí systém, resp. systém vytápění vozidla před korozí a zabráňuje usazování vodního kamene.

Vozidla pro země s **mírným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -25 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 40 %.

Vozidla pro země s **chladným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit maximálně do 60 % (odolnost proti mrazu asi do -40 °C).

Pro doplnění použijte pouze mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » **obr. 108** na straně 130.

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 125**.
- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnížte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.

- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci může výrazně snížit účinek ochrany proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následné rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **[A]** » **obr. 108** na straně 130.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme obrátit se na odborný servis, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

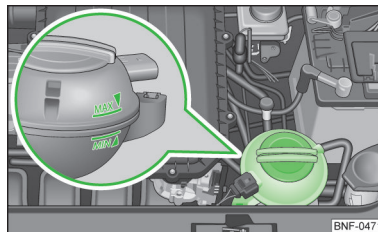
Objem

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 130 a dodržujte je.

Objem chladicí kapaliny (v l)

Zážehové motory	Objem
1,0 l/44 kW MPI	4,2
1,0 l/55 kW MPI	4,2
1,0 l/50 kW - CNG	4,2

Kontrola hladiny



Obr. 108
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 130 a dodržujte je.

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru » **strana 126**.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce » **obr. 108**.
U chladného motoru musí být hladina mezi značkami „MIN“ a „MAX“. U teplého motoru může být hladina nad značkou „MAX“.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce je signalizována rozsvícením kontrolního světla  » **strana 18**,  **Chladicí kapalina** v panelu přístrojů. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Chladicí kapalinu nestačí pouze doplnit. Chladicí systém nechte zkontrolovat v odborném servisu.

Doplnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 130 a dodržujte je.

Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

Pokud v nouzi nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny	131
Výměna	132



POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 125**.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN » **obr. 108** na straně 130,  nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

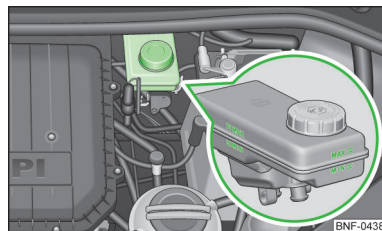
Brzdová kapalina poškozují lak karoserie.



Poznámka

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.

Kontrola hladiny



Obr. 109
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 131 a dodržujte je.

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce » **obr. 109**.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla  » [strana 16](#),  *Brzdový systém* v panelu přístrojů.

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 131 a dodržujte je.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí.

Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému.

Obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

► VW 50114;

► FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stavu	133
Provoz v zimě	134
Nabíjení	134
Výměna	134
Odpojení a připojení	135
Automatické odpojení spotřebičů	135

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivky a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny).
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

! POZOR

- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Zákaz kouření a činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí roztavení olověných spojek, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žíravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru před každou prací na elektrickém zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem, hrozí jeho poškození. Doporučujeme proto veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástí). Pokud odpojujete akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól, teprve po něm kladný (+) pól akumulátoru.
- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól, teprve po něm záporný (-) pól akumulátoru. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.

- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru, nebo ho průběžně dobíjejte.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.



Životní prostředí

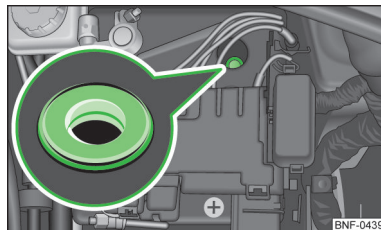
Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 110
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 132 a dodržujte je.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magicým okem » **obr. 110**, je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

➤ Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

➤ Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit. ▶

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Poznámka

Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Provoz v zimě

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 132 a dodržujte je.

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor nechali zkontrolovat, resp. nabít před začátkem zimního období v odborném servisu.

Nabíjení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 132 a dodržujte je.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“ odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.

- Po skončení nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení malým proudem, např. malou nabíječkou. **Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Oba kabely od akumulátoru musíte odpojit před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlónabíjením**“.

Neotevírejte zátky akumulátoru při nabíjení.

POZOR

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřičí bod motoru
» *strana 149, Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP.*

Poznámka

Doporučujeme, abyste rychlónabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Výměna

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 132 a dodržujte je.

Nový akumulátor musí mít při výměně shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Odpojení a připojení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 132 a dodržujte je.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně.

Funkce	Zprovoznění
Rádio - zadání kódu	» <i>návod k obsluze rádia</i>
Nastavení hodin	» strana 14
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» strana 13

i Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.

Automatické odpojení spotřebičů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 132 a dodržujte je.

Řídicí jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

i Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	137
Nové pneumatiky	138
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	139
Rezervní kolo	139
Celoplošný kryt kola	140
Krytky šroubů kola	140
Šrouby kol	141

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání sněhových řetězů a maximální povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny k používání pneumatik.
- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně - hrozí nebezpečí nehody!
 - Používejte na všech čtyřech kolech pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
 - Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.
 - Nikdy nepřekročte maximální *nosnost* přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
 - Nikdy nepřekročte maximální *rychlost* přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
 - Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.
- Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se poškození, resp. opotřebení pneumatik.

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody!
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebované pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se tlaku v pneumatikách.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se šroubů kol.

- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je ne mažte tukem nebo olejem.

! POZOR (pokračování)

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 110 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závit a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se rezervního kola.

- Rezervní kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným rezervním kolem.
- Na rezervním kole nelze použít sněhové řetězy.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržujte pokyny » strana 139, *Rezervní kolo*.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte novými.
- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.

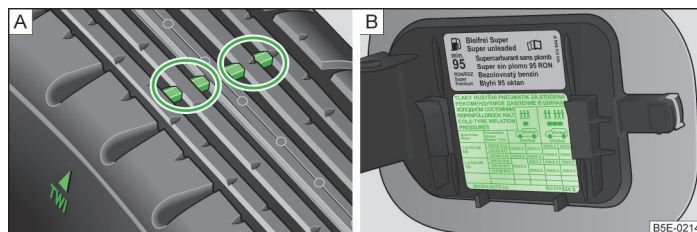
Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

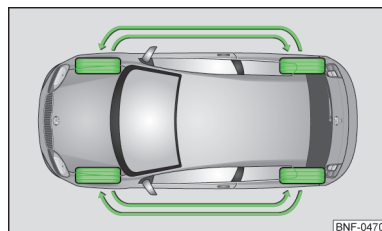
i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Životnost pneumatik



Obr. 111 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách



Obr. 112
Záměna kol



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 136 a dodržujte je.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují životnost pneumatik. Dodržováním následujících pokynů můžete životnost pneumatik prodloužit.

Tlak v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže » **obr. 111** - **B**.

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neopouštějte případně zvýšený naměřený tlak.

Pokud dojde k většímu zatížení vozidla, přizpůsobte tlak v pneumatikách tomuto zatížení.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením.

Kola nechte po výměně nebo opravě pneumatik vyvážit.

Chybné nastavení geometrie nápravy

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik.

Poškození pneumatiky

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno kolmo, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Záměna kol

Pokud dojde k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu » obr. 112. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik a docílení nejvyšší možné životnosti.

Skládování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » obr. 111 - [A]. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti i pokud nejsou používané. Proto nedoporučujeme používat letní, resp. zimní pneumatiky starší než 6, resp. 4 roky.

Nové pneumatiky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [I] na straně 136 a dodržujte je.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pokud je to možné, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

Vysvětlení označení na pneumatikách

175/65 R 14 82 T

To znamená:

175	šířka pneumatiky v mm » obr. 111 na straně 137 - [B]
65	poměr výšky a šířky v % » obr. 111 na straně 137 - [B]
R	kód pro Radiální pneumatiky » obr. 111 na straně 137 - [B]
14	průměr disku v palcích » obr. 111 na straně 137 - [B]
82	index nosnosti » [I]
T	kategorie rychlosti » [I]

Datum výroby je uvedeno na boku pneumatiky (případně na *vnitřní* straně). Např.

DOT ... 10 13...

znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2013.

Index nosnosti

Udává maximální zatížení jedné jednotlivé pneumatiky.

81	462 kg
82	475 kg
83	487 kg
85	515 kg
87	545 kg
91	615 kg
92	630 kg
93	650 kg

Kategorie rychlosti

Udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

P	150 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 136 a dodržujte je.

Směr otáčení je označený šípky na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snížené riziko aquaplaningu.
- Snížená hluknost a opotřebení pneumatik.

Rezervní kolo



Obr. 113
Zavazadlový prostor: rezervní kolo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 136 a dodržujte je.

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí » obr. 113.

Vyjmutí kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
- Vyjměte box s palubním nářadím.
- Vyšroubujte matici » obr. 113 proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte vyměněné kolo ráfkem dolů do prohlubně pro rezervní kolo.
- Zašroubujte matici » obr. 113 ve směru hodinových ručiček, dokud kolo není spolehlivě upevněno.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního kola a zajistěte ho páskem.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » **!**.

Nouzové kolo

Nouzové kolo je označeno varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakryt.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost.
- Huštění nouzového rezervního kola je shodné s maximálním huštěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojezdi do nejbližšího odborného servisu.

! POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Celoplošný kryt kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 136 a dodržujte je.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Přitiskněte kryt k disku u výřezu pro ventilek.
- Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

! UPOZORNĚNÍ

- Do krytů netlučte, používejte pouze tlak rukou. Vyvarujte se silných úderů, pokud kryt ještě není naveden do disku. Mohlo by dojít k poškození vodičů a středních prvků krytu.
- Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontován v otvoru u ventilků » [strana 145](#), *Zajištění kol proti odcizení*.
- Pokud budete dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Krytky šroubů kola



Obr. 114
Stažení krytky šroubu kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 136 a dodržujte je.

Stažení

- Nasuňte stahovací kleště » [strana 142](#) na krytku, až vnitřní jazyčky kleští dosednou na nákrůžek krytky » [obr. 114](#).
- Krytku stáhněte.

Nasazení

- Krytku nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole, nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Šrouby kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 136 a dodržujte je.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Pokud změníte disky, např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami, musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Závísí na tom správné usazení kol.

Provoz v zimě



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky _____ 141
Sněhové řetězy _____ 141 ■

Zimní pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 141 a dodržujte je.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla za zimních podmínek. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vyššími** rychlostními pneumatikami.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech čtyřech kolech, minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří pneumatiky 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost v technické dokumentaci vozidla vyšší.



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot. ■

Sněhové řetězy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 141 a dodržujte je.

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost pneumatik	Disk kola
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 15 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**.



UPOZORNĚNÍ

- Řetězy musíte sejmut při zdolávání úseků bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**. ■

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	142
Palubní nářadí	142

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 142 a dodržujte je.

Výstražný trojúhelník může být uložen pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.



POZOR

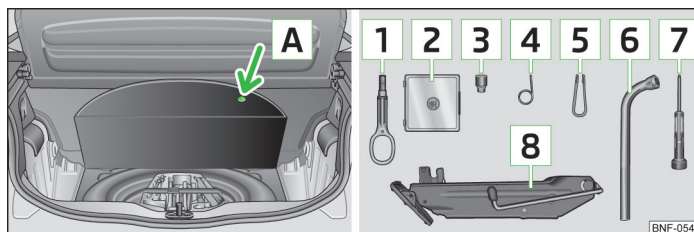
Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícími.



Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Palubní nářadí



Obr. 115 Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí / palubní nářadí



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 142 a dodržujte je.

Palubní nářadí a zvedák vozidla se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo pod krytem podlahy zavazadlového prostoru. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Kryt podlahy nadzvedněte za úchyt **A** » obr. 115.

Součásti palubního nářadí (podle výbavy vozidla) » obr. 115.

- 1 Vlečné oko
- 2 Sada náhradních žárovek
- 3 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 6 Klíč na kola
- 7 Šroubovák
- 8 Zvedák vozidla

Zvedák vozidla po použití zašroubujte zpět do jeho původní polohy, aby ho bylo možné uložit zpět do boxu s palubním nářadím.

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - hrozí nebezpečí zranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	143
Výměna kola	144
Dodatečné práce	144
Povolení/dotažení šroubů kol	144
Zvedání vozidla	145
Zajištění kol proti odcizení	145

! POZOR

- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » [strana 138](#), *Nové pneumatiky*.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro zvedání vozidla.

- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor - hrozí nebezpečí úrazu.

! UPOZORNĚNÍ

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny **110 Nm**.
- Pokud utáhnete šrouby kol vyšším utahovacím momentem, může dojít k poškození šroubu, případně adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

i Poznámka

U výměny kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 143](#) a dodržujte je.

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor.
- Zařaďte řadící páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volicí páku automatizované převodovky do **polohy N**.

- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Vyměňte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí » strana 142** a **rezervní kolo » strana 139**.

Výměna kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 143 a dodržujte je.

- Sejměte celoplošný kryt kola » **strana 140**, resp. krytky šroubů kola » **strana 140**.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola » **strana 144**.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » **strana 145**.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední » **strana 144**.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » **strana 136**.

Dodatečné práce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 143 a dodržujte je.

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciální maticí upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » **strana 139**.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.

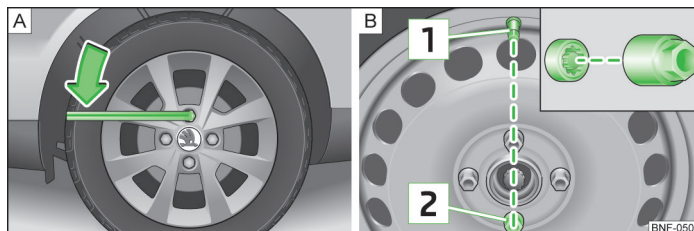
¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » **strana 145**.

- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 116 Výměna kola: povelení šroubů / pozice bezpečnostního šroubu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 143 a dodržujte je.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » **obr. 116 - [A]**.

Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » **obr. 116 - [A]**, dokud není šroub pevně dotažený.

Bezpečnostní šroub musí být v případě použití celoplošných krytů kol našroubován na pozici **[2]** » **obr. 116** naproti ventilku **[1]**. Jinak není možné celoplošný kryt kola upevnit.

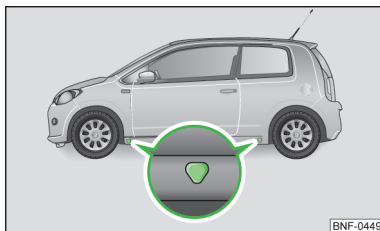
! POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění!

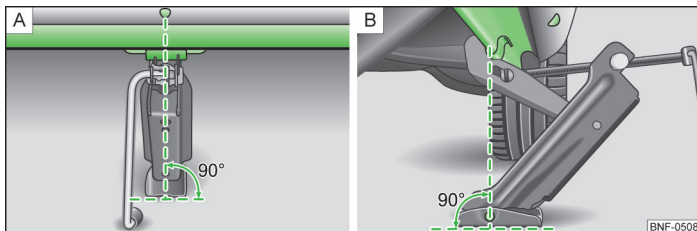
i Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 117
Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 118 Nasazení zvedáku vozidla



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 143 a dodržujte je.

Zvedák nasadíte na upínací bod, který je nejbližší vadného kola » **obr. 117**. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

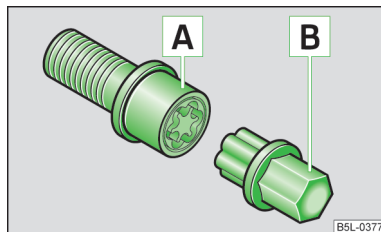
- » Zvedák vytočíte klíčkou pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane pod výztuhu prahu pod vozidlem.
- » Zvedák nasadíte tak, aby čelist obepínala výztuhu » **obr. 118** - **[B]**.
- » Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný povrch a zajistíte, aby byl ve svislé poloze k místu, kde čelist obepíná výztuhu » **obr. 118** - **[A]**.
- » Vytočíte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.



! POZOR

- Vozidlo zvedejte pouze v upínacích bodech určených pro zvedák.
- Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.

Zajištění kol proti odcizení



Obr. 119
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 143 a dodržujte je.

Bezpečnostní šrouby můžete povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru » **strana 142**.

- » Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- » Adaptér **[B]** » **obr. 119** nasadíte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **[A]** až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- » Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **[B]**.
- » Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » **strana 144**.
- » Po sejmutí adaptéru nasadíte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu. ▶

➤ Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**.

Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA. ■

Oprava pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sada na opravu pneumatik	147
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	147
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	147
Kontrola po 10 min jízdy	148

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.

- Pokud je poškozený ráfek.
- Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Pokud je proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Pokud je poškozený bok pneumatiky.
- Pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- Pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h.
- Vyhýnejte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

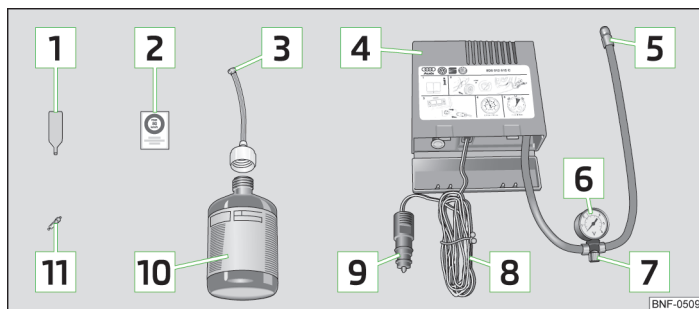
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu. ■

Sada na opravu pneumatik



Obr. 120 Součásti sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 146 a dodržujte je.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Součásti sady na opravu pneumatik

- 1** Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků
- 2** Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3** Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4** Kompresor
- 5** Hadíčka pro huštění kola
- 6** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 7** Šroub pro vypouštění vzduchu
- 8** Vypínač
- 9** Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložka ventilků

Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků **1** má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilků. Jen tak je možné vložku z ventilků pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilků **11**.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 146 a dodržujte je.

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Mís- to by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte **volící páku** automatizované převodovky do polohy **N**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 146](#).
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Nálepku **2** » [obr. 120](#) na straně 147 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- Odšroubujte čepičku ventilků pneumatiky.
- Pomocí přípravku **1** vyšroubujte vložku ventilků a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 146 a dodržujte je.

Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem **10** » [obr. 120](#) na straně 147 několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku **3** našroubujte pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru se automaticky propichne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev **10** držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilků pneumatiky.

- Pomocí přípravku **1** našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola **5** » obr. 120 na straně 147 pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu **7**.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor **9** zasuňte do 12V zásuvky » strana 52, 12V zásuvka.
- Vypínačem **8** zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » **!**
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **5** z ventilkou pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku **5** znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » **!**
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku **5** z ventilkou pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 148.

! POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - hrozí nebezpečí požáru!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. **!** Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 min jízdy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 146 a dodržujte je.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- **!** **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Pomoc při startování



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 149

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP _____ 149

! POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » strana 125, *Motorový prostor*.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!

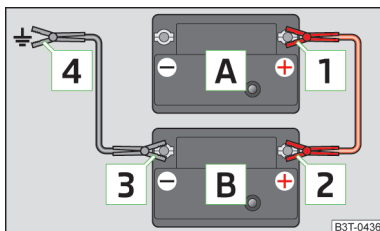
! POZOR (pokračování)

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánejte se nad akumulátor - hrozí nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! UPOZORNĚNÍ

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 121
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 148 a dodržujte je.

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » obr. 121.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké je popsáno výše.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

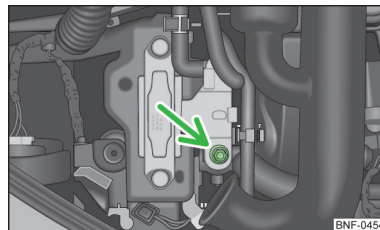
Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP



Obr. 122
Kostřící bod motoru: systém START-STOP



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 148 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP smí být pomocný startovací kabel připojen pouze na kostřící bod motoru » obr. 122.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko _____ 151

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatizovanou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejsetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Řidič vlečného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatizované převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné použít směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatizované převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

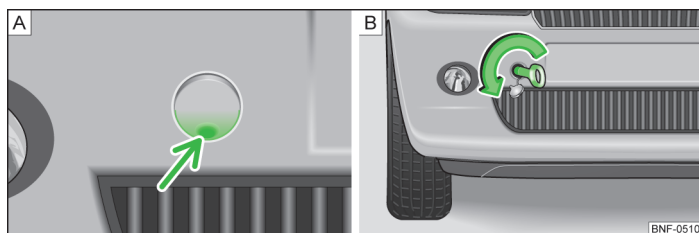
UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 148](#), *Pomoc při startování*.
- Pokud vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Obě vozidla nesmí být při vlečení namáhána nadměrnou tažnou silou a nesmí docházet k jejich rázovému zatěžování. Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečné oko** » [strana 151](#).

Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko



Obr. 123 Přední nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

Vlečné oko se nachází v boxu s nářadím.

- Stiskněte krytku v místě šipky » obr. 123 - , krytky se uvolní.
- Vyjměte krytku z předního nárazníku tahem k sobě a volně ji svěste.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky až na doraz » obr. 123 - . Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky, po vyšroubování oka, nasadte krytku nejdříve v dolní části, poté opatrně zatlačte na horní část krytky. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka. ■

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky na spodní straně přístrojové desky	152
Pojistky v motorovém prostoru	154
Pojistky na boční straně přístrojové desky	154

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 152](#), *Pojistky na spodní straně přístrojové desky*, » [strana 154](#), *Pojistky v motorovém prostoru* nebo » [strana 154](#), *Pojistky na boční straně přístrojové desky*.

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 125](#), *Motorový prostor*.

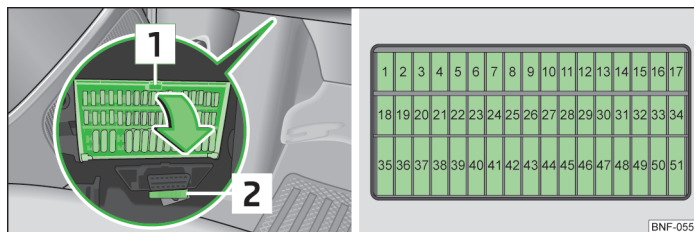
UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutné neprodleně nechat zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jedné pojistce může patřit podle výbavy vozidla více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být společně jištěné jednou pojistkou.

Pojistky na spodní straně přístrojové desky



Obr. 124 Spodní strana přístrojové desky: pojistkový box / schematické zobrazení pojistkového boxu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 152](#) a dodržujte je.

Pojistky jsou umístěné pod volantem na spodní straně přístrojové desky » [obr. 124](#).

Výměna pojistky

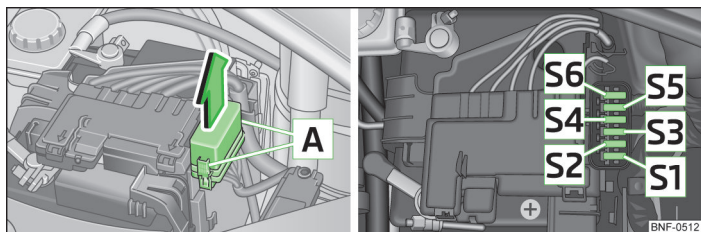
- Stiskněte pojistnou páčku [1] » obr. 124.
- Odklopte opatrně kryt ve směru šipky.
- Vyměňte svorku [2].
- Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
- Zasuňte novou pojistku.
- Zasuňte svorku na původní místo.
- Přiklopte kryt proti směru šipky.
- Přitlačením kryt zacvakněte.

Obsazení pojistek na spodní straně přístrojové desky

Č.	Spotřebič
1	Telefon, ventilátor chladiče, sdružený panel přístrojů, řídicí jednotka motoru
2	Diagnostická zásuvka, kompresor klimatizace, lišta tlačítek, řídicí jednotka klimatizace
3	Spojkový spínač, brzdový spínač
4	Podsvícení spínačů, osvětlení SPZ
5	Podvolantový prepínač, centrální řídicí jednotka vozidla
6	Regulace sklonu světlometů, ovládání vnějších zrcátek
7-8	Automatizovaná převodovka
9	Airbag, lišta tlačítek
10	Parkovací asistent
11	Světlomet
12	Zadní mlhové světlo
13	Světlomet
14	Zadní stěrač
15	Spínač světel
16	Posilovač řízení
17	Ostřikovač skel
18	Spínač zpětného světla
19	Vstřikovací ventily, čerpadlo chladicí kapaliny
20	ABS/ESC
21	Obrysová světla
22	Denní svícení
23	Světlomet

Č.	Spotřebič
24	Světelná houkačka
25	Ostřikovače
26	Neobsazeno
27	Vnitřní osvětlení
28	Diagnostický konektor
29	Centrální řídicí jednotka vozidla
30	Vyhřívání zpětných zrcátek
31	Ventilátor chladiče, lambda sonda
32	Směrová světla, brzdové světlo, denní svícení, světlo zpětného chodu
33	Dálková světla
34	Dálková světla
35	Palivové čerpadlo
36	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka
37	Ventilátor topení, klimatizace
38	Rádio
39	Panoramatická posuvná střecha, houkačka
40	Řídicí jednotka motoru
41	Centrální zamykání
42	Zapalovací moduly
43	Vyhřívání sedadel
44	Palivové čerpadlo
45	Otočný spínač světel
46	Vyhřívání zadního skla
47	Stahování oken
48	Houkačka
49	Přední stěrače
50	Mlhová světla, světlomet
51	Stahování oken

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 125 Kryt pojistek / pojistky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 152 a dodržujte je.

Pojistky jsou umístěny pod krytem vedle akumulátoru » obr. 125.

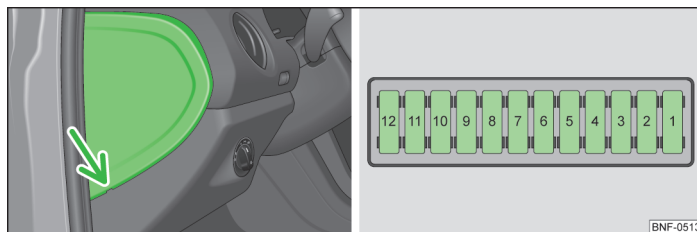
Výměna pojistky

- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek za západky.
- Vysuňte kryt ve směru šípky.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Nasadte kryt proti směru šípky.
- Přitlačením kryt zacvakněte.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Č.	Spotřebič
S1	ABS/ESC
S2	Ventilátor chladiče
S3	Řídicí jednotka chladiče, spínací skříňka
S4	ABS/ESC
S5	Centrální řídicí jednotka vozidla, Bateriemanagement
S6	Spínací skříňka, startér

Pojistky na boční straně přístrojové desky



Obr. 126 Kryt pojistek / pojistky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 152 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP jsou pojistky umístěny pod krytem na levé boční straně přístrojové desky.

Výměna pojistky

- Vložte vhodný tenký předmět do spáry v místě šípky » obr. 126, např. šroubovák.
- Odtlačte opatrně kryt od přístrojové desky a vyjměte ho.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Přitlačením kryt zacvakněte.

Obsazení pojistek na boční straně přístrojové desky

Č.	Spotřebič
1	ABS/ESC
2	Sdružený panel přístrojů
3	Rádio, diagnostika
4	DC-DC měnič napětí, startovací relé, lišta tlačítek
5	Neobsazeno
6	Neobsazeno
7	Neobsazeno
8	Neobsazeno
9	Světlomet
10	Světlomet

Č.	Spotřebič
11	Startér
12	DC-DC měnič napětí, ABS, sdružený panel přístrojů, rádio

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední světlomety	155
Výměna žárovky bočního směrového světla	156
Výměna žárovky předního mlhového světla	156
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	157
Zadní skupinová svítlna	157

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, resp. na její patici.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » **strana 125, Motorový prostor.**
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné - hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovka H4 je pod tlakem a může při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

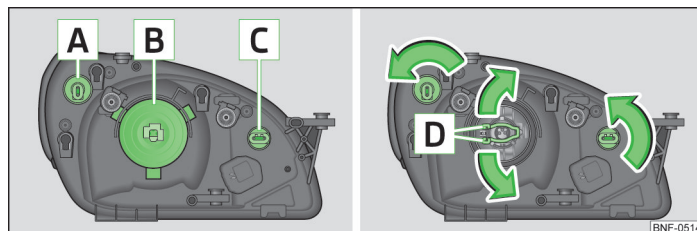
UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebeменší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového nebo potkávacího světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- V případě poruchy LED diody se obraťte na odborný servis.

Přední světlomety



Obr. 127 Levý světlomet - motorový prostor: rozmístění/demontáž žárovek

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 155 a dodržujte je.

Před výměnou žárovek v předním světlometu otevřete víko motorového prostoru » **strana 126, Otevření a zavření víka motorového prostoru.**

Rozmístění žárovek předního světlometu

A - přední směrové světlo » **obr. 127**

B - potkávací a dálkové světlo

C - obrysové světlo a denní svícení

Výměna žárovky předního směrového světla

- Držák žárovky **A** » **obr. 127** otočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ho.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, otočte **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.

- Ztlačte novou žárovku do objímky a otočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Do světlometu zasuňte držák s vyměněnou žárovkou a otočením **ve směru** hodinových ručiček na doraz ho zajistěte.

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

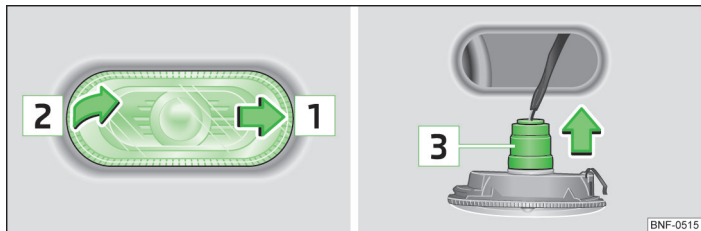
- Odpojte konektor ze žárovky **[B]** » obr. 127.
- Sejměte ochranné víčko.
- Pružná drátěná očka **[D]** stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte ve směru šipek.
- Vyměňte žárovku a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patci žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž se provádí opačným způsobem.

Výměna žárovky předního obrysového světla a denního svícení

- Držák žárovky **[C]** » obr. 127 otočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ho.
- Vadnou žárovku vytáhněte z objímky.
- Zasuňte novou žárovku do objímky.
- Do světlometu zasuňte držák s vyměněnou žárovkou a otočením **ve směru** hodinových ručiček na doraz ho zajistěte.

Výměna žárovky bočního směrového světla



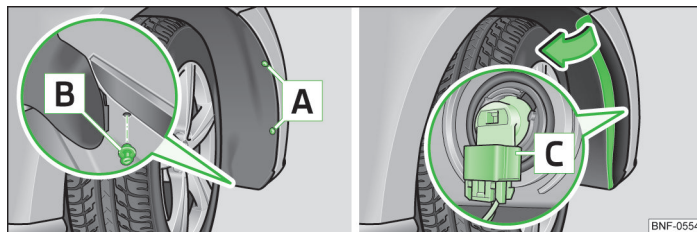
Obr. 128 Levá strana vozidla: výměna žárovky směrového světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 155 a dodržujte je.

- Posuňte boční směrové světlo ve směru šipky **[1]** » obr. 128 (na pravé straně vozidla zrcadlově obráceně).

- Vyměňte směrové světlo z karoserie ve směru šipky **[2]** (na pravé straně vozidla zrcadlově obráceně).
- Držák žárovky **[3]** vytáhněte ve směru šipky.
- Vadnou žárovku vytáhněte z objímky.
- Zasuňte novou žárovku do objímky.
- Nasadte držák žárovky zpět.
- Zasadte boční směrové světlo, stranou bez pružinky, do karoserie blíže k zadní části vozidla a mírně ho přitlačte, až pružinka zaklapne.

Výměna žárovky předního mlhového světla

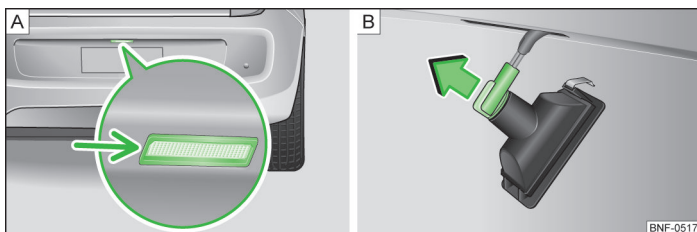


Obr. 129 Výměna žárovky předního mlhového světlometu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 155 a dodržujte je.

- Šroubovákem z palubního nářadí vyšroubujte šrouby **[A]** » obr. 129 z krytu podběhu.
- Pomocí plochého tupého předmětu, např. mince, vyšroubujte rozpěrný nýt **[B]**.
- Odklopte kryt podběhu ve směru šipky.
- Odpojte konektor **[C]**.
- Patiči se žárovkou otočte až na doraz **proti směru** hodinových ručiček a tahem ji vyjměte.
- Zasuňte patiči s novou žárovkou do světlometu a otočte až na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte konektor až pevně zacvakne.
- Nasadte zpět kryt podběhu.
- Nasadte zpět rozpěrný nýt **[B]** a zašroubujte ho.
- Šroubovákem pevně přišroubujte oba šrouby **[A]**.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 130 Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

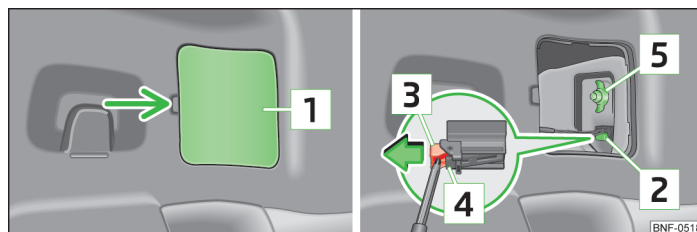
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 155 a dodržujte je.

- Do spáry v místě šipky vložte vhodný tenký předmět např. plochý šroubovák a opatrně vymáčkněte světlo registrační značky z nárazníku » obr. 130 - A.
- Svítidlo vyjměte z nárazníku.
- Držák žárovky otočte **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ve směru šipky » obr. 130 - B.
- Vadnou žárovku vytáhněte z objímky.
- Zasuňte novou žárovku do objímky.
- Držák žárovky vložte do svítidla a otočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Světlo registrační značky nasadíte do levé strany otvoru nárazníku a mírně ho přitlačíte, až pružinka zaklapne.

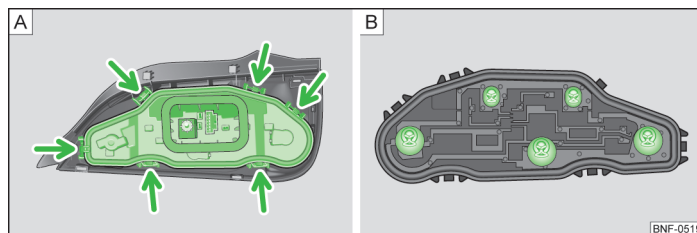
UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži osvětlení registrační značky a zadní skupinové svítidlo nepoškodili lak vozidla a svítidlo.

Zadní skupinová svítidla



Obr. 131 Demontáž zadní skupinové svítidly



Obr. 132 Zadní skupinová svítidla: výměna žárovek

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 155 a dodržujte je.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Sklopte zádomovou opěru zadního sedadla » strana 45, Sklopení zádomových opěr.
- Demontujte kryt zavazadlového prostoru » strana 48.
- Odklopte kryt » obr. 131 v místě šipky.
- Pod spodní hranu pojistky zasuňte šroubovák » strana 142, Palubní nářadí a jednou z jeho hran povytáhněte pojistku konektoru ve směru šipky.
- Stiskněte aretační výstupek a konektor vytáhněte.
- Jednou rukou svítidlo přidržíte a druhou rukou odšroubujete plastovou matici .
- Svítidlo opatrně vyjměte z karoserie a odložte na čistou hladkou plochu.

- Odjistěte aretace držáku žárovek » obr. 132 - [A] a držák vyjměte ze svítilny.

Montáž

- Nasadte držák žárovek do svítilny.

Aretace musí slyšitelně zaklapnout.

- Zadní skupinovou svítilnu opatrně vložte do otvoru karoserie.
- Jednou rukou svítilnu přidržíte a druhou rukou našroubujte a pevně utáhněte plastovou matici [5].
- Nasadte konektor [2] na držák žárovek a pojistku zatlačte směrem do svítilny.
- Zaklopte kryt [1].
- Nasadte kryt zavazadlového prostoru a zavřete víko zavazadlového prostoru.
- Žádovou opěru zadního sedadla vraťte do původní polohy.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně

- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, otočte **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte » obr. 132 - [B].
- Zatlačte novou žárovku do objímky a otočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček. ■

Technická data

Technická data

Údaje o vozidle

Úvod k tématu

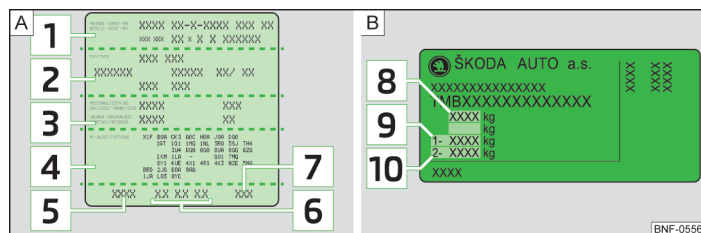
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	159
Celkové rozměry	160
Specifické údaje o vozidle podle typu motoru	161

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 133 Datový štítek / typový štítek



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 159 a dodržujte je.

Datový štítek

Datový štítek » obr. 133 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Na datovém štítku jsou uvedeny následující údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla, výkon motoru, převodovka, číslo barvy originálního laku
- 3 Kód motoru a převodovky
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Provozní hmotnost (v kg)
- 6 Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) - město / mimo město / kombinace
- 7 Emisní hodnoty CO₂ - kombinace (v g/km)

Zobrazení pozic [5], [6] a [7] na datovém štítku platí pouze pro některé země.

Typový štítek

Typový štítek » obr. 133 - B je umístěn v dolní části sloupku u dveří na straně řidiče.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 10 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyraženo na motorovém bloku.

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivové nádrže naplněné na 90 %.

Přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu je možné zjistit z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností »  

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout:

- spolucestující;
- všechna zavazadla a jiný náklad;
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů;
- výbavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti.

Spotřeba pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté dojde k simulaci běžného městského provozu.

V mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0-120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.



POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!



Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 159 a dodržujte je.

Celkové rozměry vozidla (v mm)

Délka	3563
Šířka	1641/1645 ^{a)}
Šířka včetně zrcátek	1910
Výška	1478/1463 ^{b)} /1480 ^{c)}
Světlá výška	136/121 ^{b)} /134 ^{c)}
Rozvor	2420/2421 ^{c)}
Rozchod přední/zadní	1428/1424

a) Platí pro vozidla se zadními bočními dveřmi.

b) Platí pro vozidla s paketem Green tec.

c) Platí pro vozidla s CNG.

Specifické údaje o vozidle podle typu motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 159 a dodržujte je.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,0 l/44 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999
Jízdní vlastnosti	MG	ASG
Maximální rychlost (km/h)	160/161 ^{a)}	160
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,4	15,3

^{a)} Platí pro vozidla s paketem Green tec.

Motor 1,0 l/55 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999
Jízdní vlastnosti	MG	ASG
Maximální rychlost (km/h)	171/172 ^{a)}	171
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,2	13,9

^{a)} Platí pro vozidla s paketem Green tec.

Motor 1,0 l/50 kW - CNG

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
50/6200	90/3000	3/999
Jízdní vlastnosti	MG	
Maximální rychlost (km/h)	164	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	16,3	

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

12V zásuvka 52

A

ABS 81
kontrolní světlo 19

Airbag 97
aktivace 97
boční airbag Head-Thorax 99
čelní airbag 98
úpravy a ovlivnění systému airbag 111
vypínání 100
vypnutí čelního airbagu spolujezdce 101

Akumulátor
automatické odpojení spotřebičů 135
bezpečnostní pokyny 132
kontrola stavu 133
nabíjení 134
odpojení a připojení 135
provoz v zimě 134
výměna 134

Anténa 113

Asistenční systémy 80
ABS 19, 81
City Safe Drive 86
EDS 81
ESC 18, 80
kontrola trakce (TC) 19
optická pomoc při parkování 82
pomoc při parkování 81
START-STOP 84
TC 81
tempomat 83

Asistent rozjezdu do kopce 80

Automatické odpojení spotřebičů 135

Automatizovaná převodovka 71
kick-down 73
ovládání volicí páky 71
poruchy funkce 73
rozjezd a jízda 72
Tiptronic 72

Auto počítáč
viz multifunkční ukazatel 13

B

Benzin
viz pohonné hmoty 121
Bezolovnatý benzin 79
Bezpečnost 89
bezpečnost dětí 102
dětské autosedačky 102
hlavové opěrky 45
ISOFIX 105
správná poloha sedadel 90
TOP TETHER 106

Bezpečnost dětí
boční airbag 104

Bezpečnostní pásy 93
čištění 119
fyzikální zákony čelního nárazu 94
kontrolní světlo 17, 21
navijec pásů 95
předepínače pásů 96
připnutí a odepnutí 95

Bezpečnostní pojistka 25

Blikání 34

Boční airbag 99

Brzdová kapalina 131
kontrola 131
výměna 132

Brzdový asistent 80

Brzdy
brzdová kapalina 131
informace k brzdění 69
kontrolní světlo 16

posilovač brzd 69
ruční brzda 70
systémy podpory brzdění 80
záběh 74

C

Centrální zamykání 25
odemknutí 26
zamknutí 26

City Safe Drive 86
kontrolní světlo 21

Clony
viz sluneční clony 38

CNG 121
bezpečné palivo 124
čerpání paliva 122
kontrola 123
kvalita 124
přepnutí z CNG na benzin 123
štítek 124
ukazatel zásoby paliva 11
zemní plyn jako palivo 123

Č

Čelní airbag 98

Čerpání pohonných hmot 120

Čištění 107
Alcantara 118
kola 117
plastové díly 115
pochromované díly 115
potahy el. vyhříváných sedadel 119
přírodní kůže 118
skla předních světlometů 116
textilie 118
umělá kůže 118

D

Dálková světla 34

Dálkové ovládání	27
odemknutí	27
synchronizace	28
zamknutí	27
Datový štítek	159
DAY LIGHT	
denní svícení	34
Dekorační fólie	115
Délka vozidla	160
Denní svícení	34
Děti a bezpečnost	102
Dětská autosedačka	
ISOFIX	105
na sedadle spolujezdce	103
použitelnost dětských autosedaček	104
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	105
rozdělení do skupin	104
TOP TETHER	106
Dětská pojistka	23
Digitální hodiny	14
Disky	136
Doplnění	
chladicí kapalina	131
kapalina do ostřikovačů	127
motorový olej	129
pohonné hmoty	120
Držák na listky	53
Držáky na nápoje	51
Dveře	
dětská pojistka	23
nouzové zamknutí	25
otevření	24
zavření	24

E

EDS	81
Ekologická jízda	74
Ekologické parametry	77

Elektrické ovládání oken	
spínač ve dveřích řidiče	30
Elektronická uzávěrka diferenciálu	81
Elektronický imobilizér	68
Emisní hodnoty	159
ESC	
kontrolní světlo	18
popis funkce	80

F

Fólie	115
--------------------	-----

H

Háčky	47
Háčky na šaty	53
Head-Thorax	99
Hlavová opěrka	45
Hmotnosti	159
Hodiny	14
Hospodárná a ekologická jízda	74
Hospodárná jízda	
jezdíte předvídavě	75
jízda na krátkou vzdálenost	76
jízda na plný plyn	75
pravidelná údržba	76
řadte úsporně	75
šetření energie	77
tlak v pneumatikách	76
volnoběh	76
zátěž	76
Houkačka	9

Ch

Chladicí kapalina	130
doplnění	131
kontrola	130
kontrolní světlo	18

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	159
Imobilizér	68
Interiér	
12V zásuvka	52
držáky na nápoje	51
odkládací prostory	53
osvětlení	36, 37
popelník	51
přehled	9
zapalovač cigaret	52
ISOFIX	105

J

Jízda	
do zahraničí	79
emisní hodnoty	159
jízda s přívěsem	112
průjezd vodou na vozovce	78
spotřeba pohonných hmot	159

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	127
kontrola	127
zimní období	127
Kategorie rychlosti	
viz Kola	139
Klíč	
odemknutí	22
startování motoru	68
zamknutí	22
Klíč s dálkovým ovládáním	
výměna baterie	23
Klimatizace	59
ofukovací otvory	57
ovládací prvky	60
recirkulace vzduchu	61

Odemknutí		Ovládání volicí páky	71	textilie	118
centrální zamykání	26			údržba exteriéru	114
dálkové ovládání	27	P		údržba interiéru	117
klíč	22			umělá kůže	118
Odemknutí a zamknutí	22	Páčka		vložka zámku dveří	116
Odkládací prostory	53	dálková světla	34	vysokotlaké zařízení	113
držák multimédií	56	směrová světla	34	Pedály	71
držák na fotografie	55	stěrače	39	podložky pod nohy	71
držák na tašku	55	Palivo		Pneumatiky	136
odkládací schránka na straně spolujezdce	54	viz pohonné hmoty	120	nové	138
odkládací schránka na střední konzole vpředu	55	Palubní nářadí	142	rozměry	137
odkládací schránka s víkem na straně spolujezdce	54	Palubní počítač		tlak	137
odkládací schránka u řidiče	54	viz multifunkční ukazatel	13	ukazatel opotřebení	137
odkládací schránky u zadních sedadel	56	Panel přístrojů	10	viz Kola	138
síťové kapsy na zádočných opěrách předních sedadel	56	Parkování		Počítač	
Odmrazování zadního skla	37	optická pomoc při parkování	82	viz multifunkční ukazatel	13
Odpovědnost za vady	5	pomoc při parkování	81	Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Ofukovací otvory	57	Pasivní bezpečnost	89	Podlaha	49
Ochrana podvozku	117	bezpečnost jízdy	90	Podložky pod nohy	71
Okna		bezpečnostní vybavení	89	Pohonné hmoty	120
odstranění námrazy	116	před každou jízdou	93	bezolovnatý benzin	121
viz elektrické ovládání oken	30	Pásky	89	doplnění	120
Okna zadních dveří		Péče o lak	114	ukazatel zásoby pohonných hmot	11
otevření	31	Péče o vozidlo	107	Pochromované díly	
zavření	31	Alcantara	118	viz péče o vozidlo	115
Olej		automatická myčka	113	Pojistky	
viz motorový olej	129	bezpečnostní pásy	119	barevné označení	152
Oprava pneumatik		čištění kol	117	obsazení	152
kontrola tlaku	148	dekorační fólie	115	výměna	152
přípravné práce	147	konzervace	114	Pomoc při startování	148, 149
utěsnění a nahuštění pneumatiky	147	konzervace dutin	116	Popelník	51
Opravy a technické změny	109	látkové potahy	119	Posilovač brzd	69
Optická pomoc při parkování	82	leštění laku	114	Posilovač řízení	66
Ostřikovače	127	mycí linka	113	Potkávací světla	33
ostřikovače skel	39	mytí	112	Praktická výbava	50
Osvětlení		plastové díly	115	Prodloužení doby zamknutí kufru	
zavazadlový prostor	46	pochromované díly	115	viz víko zavazadlového prostoru	29
Otákoměr	12	pryžová těsnění	115	Protiblokovací systém	81
		přírodní kůže	118		
		ruční mytí	113		
		skla předních světlometů	116		

Provoz v zimě	141
akumulátor	134
odstranění námrazy z oken	116
sněhové řetězy	141
zimní pneumatiky	141

Průjezd vodou	78
Předepínače pásů	96

Předcházení škod na vozidle	78
průjezd vodou	78

Přední sedadla	42
-----------------------	----

Přední světlomety	
výměna žárovky	155

Přehled	
interiér	9
kontrolní světla	16
motorový prostor	127

Přeprava	
střešní nosič	49
zavazadlový prostor	46

Přeprava dětí	102
----------------------	-----

Příhrádky	53
------------------	----

Příslušenství	109
----------------------	-----

R

Ráfky	136
Recirkulace	61
Rezervní kolo	139
Režimy automatizované převodovky	71
Rozměry vozidla	160
Ruční brzda	70
Rychloměr	11

Ř

Razení	
doporučení pro přeřazení	12
informace o zařazeném rychlostním stupni	12
řadicí páka	70
úsporná jízda	75

S

Sada na opravu pneumatik	147
---------------------------------	-----

Sdružený panel přístrojů	10
přehled	10

Sedadla	
hlavové opěrky	45
nastavení	43
sklopení	45
vyhřívání	44

Sedadla a odkládací prostory	42
-------------------------------------	----

Servis	110
---------------	-----

Servisní prohlídky	107
---------------------------	-----

Servisní ukazatel	12
--------------------------	----

Servořízení	66
--------------------	----

Schránky	53
-----------------	----

Sítě	48
-------------	----

Skla	
-------------	--

odstranění námrazy	116
--------------------	-----

Skla oken	116
------------------	-----

Sluneční clony	38
-----------------------	----

Směrová světla	34
-----------------------	----

Sněhové řetězy	141
-----------------------	-----

Spinací skříňka	68
------------------------	----

Spínač centrálního zamykání	26
------------------------------------	----

Spínač ve dveřích řidiče	
---------------------------------	--

elektrické ovládání oken	30
--------------------------	----

Spoilery	111
-----------------	-----

Spotřeba pohonných hmot	74
--------------------------------	----

Správná poloha sedadel	90
-------------------------------	----

Správná poloha sezení	
------------------------------	--

pokyny	91
--------	----

řidič	91
-------	----

spolujezdec	91
-------------	----

zadní sedadla	91
---------------	----

START-STOP	84
-------------------	----

funkční podmínky systému	85
--------------------------	----

kontrolní světlo	21
------------------	----

pomoc při startování	149
----------------------	-----

ruční aktivace/deaktivace systému	86
-----------------------------------	----

vypínání/startování motoru	85
----------------------------	----

Startování a vypnutí motoru klíčem	67
---	----

Startování motoru	
--------------------------	--

klíč	68
------	----

pomoc při startování	148, 149
----------------------	----------

Stěrače	
----------------	--

čištění stíracích lišt	39, 40
------------------------	--------

kapalina do ostřikovačů	127
-------------------------	-----

ovládání	39
----------	----

výměna stíracích lišt čelního skla	39
------------------------------------	----

výměna stírací lišty zadního skla	40
-----------------------------------	----

Stěrače a ostřikovače	38
------------------------------	----

Stlačený zemní plyn	
----------------------------	--

viz CNG	121
---------	-----

Střešní nosič	
----------------------	--

upevňovací body	50
-----------------	----

zatížení střechy	50
------------------	----

Střešní okno	31
---------------------	----

otevření a vykllopení	31
-----------------------	----

ovládání	31
----------	----

zavření	31
---------	----

Světla	33
---------------	----

dálková světla	34
----------------	----

denní svícení	34
---------------	----

interiér	36
----------	----

Interiér	37
----------	----

kontrolní světla	16
------------------	----

mlhové světlomety	35
-------------------	----

nastavení sklonu	34
------------------	----

obrysová světla	33
-----------------	----

parkovací světla	36
------------------	----

potkávací světla	33
------------------	----

směrová světla	34
----------------	----

světelná houkačka	34
-------------------	----

varovná světla	35
----------------	----

výměna žárovky	155
----------------	-----

zadní mlhové světlo	35
---------------------	----

zapnutí a vypnutí	33
-------------------	----

Světlomety	
-------------------	--

jízda do zahraničí	79
--------------------	----

Systém airbag	97
---------------	----

Š

Šetření elektrickou energií	74
Šířka vozidla	160
Šrouby kol	
bezpečnostní šroub	145
krytky	140
povolení a dotažení	144

T

Tachometr	11
Tankování pohonných hmot	120
Tažné zařízení	112
TC	81
Technická data	159
Tempomat	83
Těsnění	
péče o vozidlo	115
Tiptronic	
viz automatizovaná převodovka	72
Topení	
doporučená nastavení	59
ovládací prvky	58
ovládání	58
rozmrazování skel	59
Topení a klimatizace	57
TOP TETHER	106
Trojúhelník	142
Typový štítek	159

U

Údržba	76
dekorační fólie	115
Ujetá vzdálenost	12

Ukazatel	
interval servisních prohlídek	12
zásoba paliva	11
Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů	12
Upevňovací oka	47
Úpravy	109
Úpravy a technické změny	
airbagy	111
jízda s přívěsem	112
servis	110
spoilery	111

V

Varovná světla	35
Varovné symboly	16
Venkovní teplota	14
Ventilátor chladiče	127
Viditelnost	37
Víko motorového prostoru	
otevření	126
zavření	126
Víko zavazadlového prostoru	28, 29
automatické zamknutí	29
Vlečení	150
Vlečné oko	151
Vnitřní klika dveří	
odemykání	24
zamykání	24
Voda	
průjezd	78
Volant	66
Volící páka	
viz Ovládání volící páky	71
Vozidla s pohonem na CNG	
viz CNG	121
Vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn	
viz CNG	121

Vyhřívání	
sedadla	44
vnější zrcátka	41
zadní sklo	37

Výměna

akumulátor	134
brzdová kapalina	132
kola	143
motorový olej	129
pojistky	152
pojistky na spodní straně přístrojové desky	152
pojistky v boku přístrojové desky	154
pojistky v motorovém prostoru	154
stírací lišty	39, 40
žárovka bočního směrového světla	156
žárovka předního mlhového světla	156
žárovka v osvětlení registrační značky	157
žárovky	155
žárovky v zadní skupinové svítelně	157

Výměna kola

dodatečné práce	144
přípravné práce	143
sejmutí a nasazení kola	144

Výměny dílů

Vypnutí airbagu	100
Vypnutí motoru	68
Vysílací zařízení	63
Výstražný trojúhelník	142
Výška vozidla	160

Z

Záběh

brzdové obložení	74
motor	73
pneumatiky	74
prvních 1 500 km	73

Zadní mlhové světlo

Zadní sedadla	44
sklopení	45
Zadní sklo - vyhřívání	37

Zahraničí	
bezolovnatý benzin	79
jízda do zahraničí	79
Zamknutí	
centrální zamykání	26
dálkové ovládání	27
klíč	22
nouzové zamknutí	25
Zamknutí a odemknutí zevnitř	26
Zamykání	
vnitřní klika dveří	24
Zapalovač cigaret	52
Zapalování	68
Zapnutí a vypnutí světel	33
Záruka	5
Zásuvka	
12V	52
Zavazadlový prostor	
háčky	47
kryt	48
nouzové odemknutí	29
odemknutí víka zavazadlového prostoru	29
osvětlení	46
upevňovací oka	47
upevňovací síť	48
variabilní podlaha	49
vozidla kategorie N1	47
Zimní pneumatiky	
viz. Kola	141
Zpětná zrcátka	40
Zpětné zrcátko	
vnější zrcátka	41
vnitřní zrcátko	40
Zrcátko	
kosmetické	38
vnější zrcátka	41
vnitřní zrcátko	40
Zvedák	
uchyacení	145
Zvedák vozidla	142

Zvedání vozidla	145
------------------------	-----

Ž

Žárovky

výměna	155
v zadní skupinové svítelně	157
Životní prostředí	74

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později nebo se budou nabízet jen na určitých trzích, informace podají partneři ŠKODA. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

ŠKODA Service App - ŠKODA ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – Výběr nejbližšího nebo preferovaného servisního centra

Asistence – Vám pomůže s kontaktováním asistenční služby nebo Vašeho vybraného dealera.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolků pro rychlý přehled



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android.

Aplikace ŠKODA Manual - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA.

- › Jednoduchá navigace **obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Full textové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.