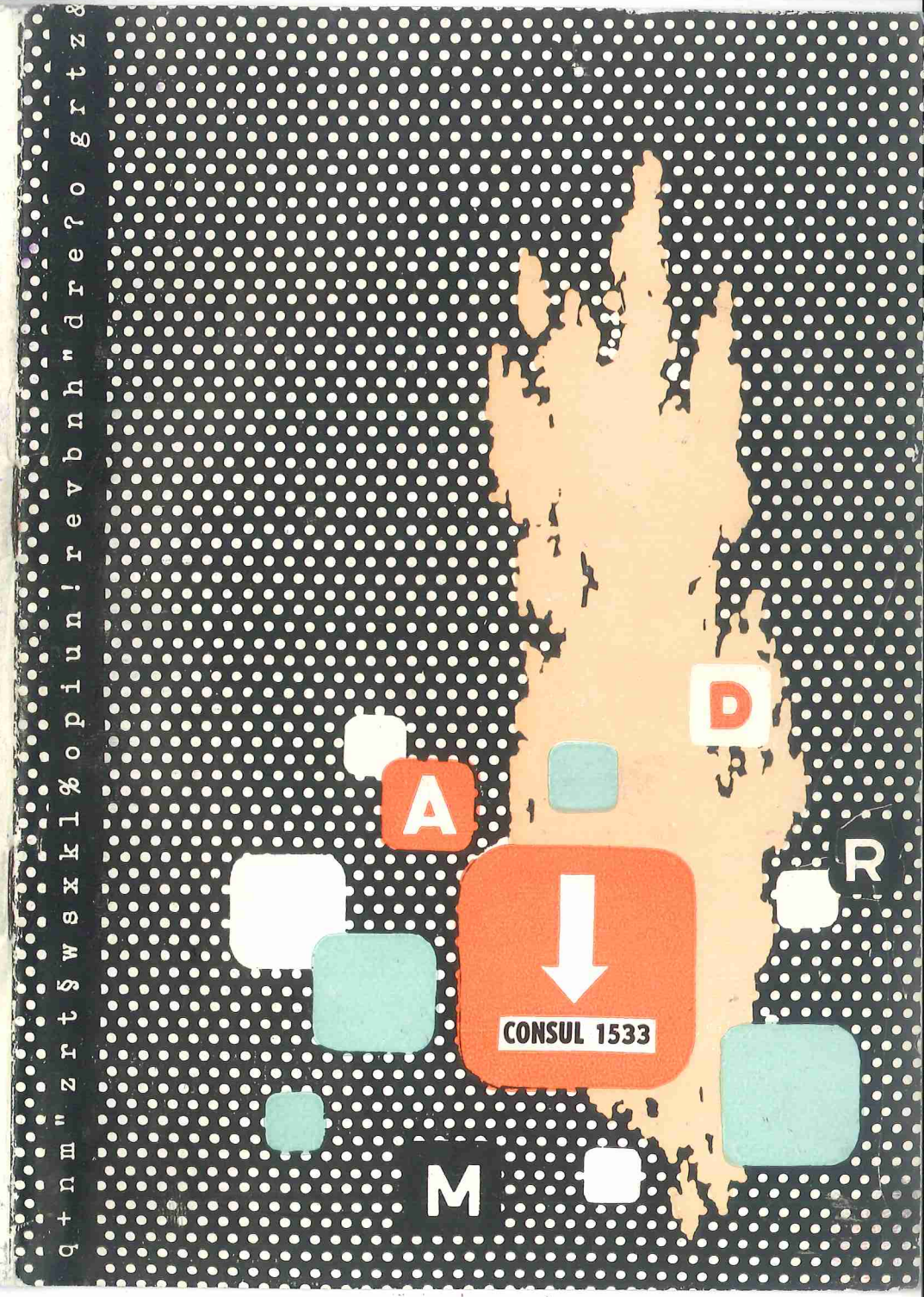
ZÁVODY JANA ŠVERMY N. P. BRNO

Grafia 01 - 1546/64



NÁVOD K OBSLUZE CESTOVNÍHO PSACÍHO STROJE CONSUL, MODEL 1533

Přikládáme tuto příručku, abychom Vás, nového majitele cestovního psacího stroje CONSUL, model 1533, seznámili s jeho obsluhou a údržbou.

I když obsluha cestovního psacího stroje je velmi jednoduchá, doporučujeme věnovat několik minut k prostudování tohoto návodu, neboť správné seznámení se strojem Vám zaručuje plné využití jeho předností a Vaši dlouholetou spokojenost.

Současně si Vás dovolujeme v několika větách seznámit s přednostmi tohoto psacího stroje.

Cestovní psací stroj CONSUL, model 1533, je jednoduchý, ale velmi výkonný, dokonalého konstrukčního provedení, moderního tvaru a bezvadné povrchové úpravy. Je velmi vkusně a prakticky řešen ve všech detailech. Proto jeho rozměry a váha jsou minimální a předstihují světový standard. Čitelnost písma, lehký stejnoměrný úhoz, snadná obsluha, dlouhá životnost — to jsou přednosti cestovního psacího stroje CONSUL, model 1533, který Vás dokonale uspokojí.

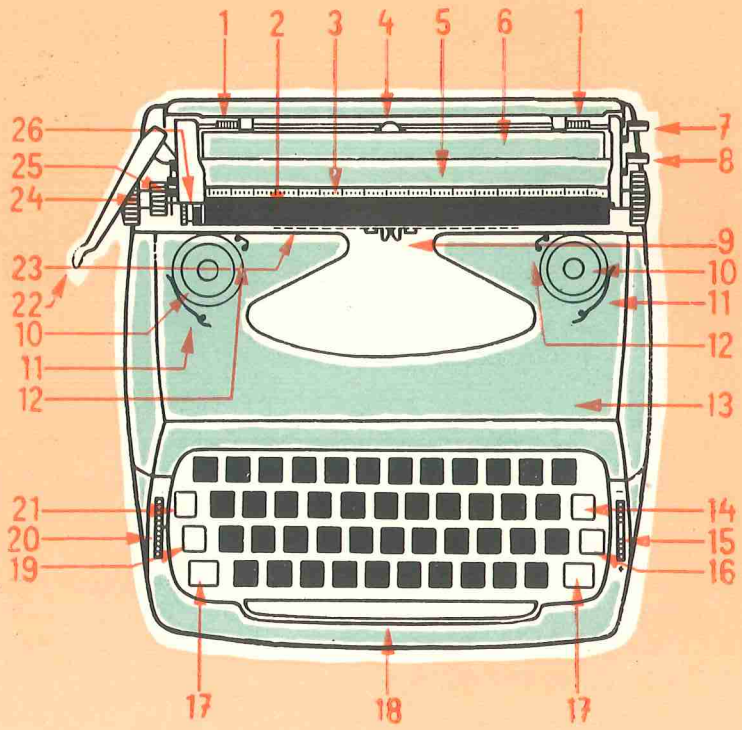
Věříme, že oceníte nejen tyto přednosti, které jsou vysloveně technickou záležitostí, ale i výhody elegantně, vkusně a prakticky řešené přenosné brašny, vyrobené z plastické hmoty.

Ubezpečujeme Vás, že Váš nový cestovní psací stroj CONSUL, model 1533, splní v každém směru Vaše očekávání a bude Vaším nepostradatelným a nerozlučným průvodcem.

OBSAH

Strana

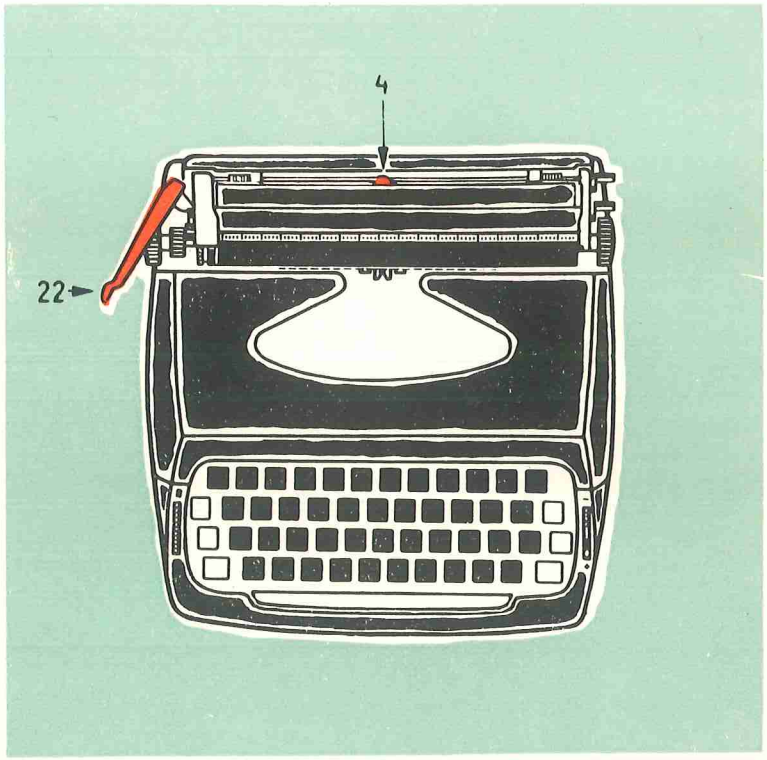
Schéma cestovního psacího stroje CONSUL, model 1533 6
Technická data 7
Příprava stroje ku psaní 8
Vložení a vyrovnání papíru 9
Nastavení levého a pravého okraje řádku . . . 10
Nastavení vzdálenosti mezi řádky 11
Přepínání pásky 12
Použití ukazatele spodního okraje papíru . . . 13
Vyrovnání řádku 14
Použití pravítka k linkování 15
Zpětný posuv vozu 16
Psaní velkých písmen 16
Psaní před a za ustavenými okraji řádků . . . 16
Psaní ve sloupcích (tabulování) 17
Sejmutí a nasazení horního krytu 18
Změna chodu pásky 19
Výměna pásky 19
Příprava stroje pro vložení do brašny 20
Čištění a údržba stroje 21



1. Mezníky
2. Válec
3. Přidržovač papíru
4. Pomocná opěra papíru
5. Gumovací pult
6. Podpěra papíru
7. Páka uvolňovače papíru
8. Páka uvolňovače vozu
9. Vodítko typových pák a vidlice pásky
10. Cívka pásky (pod horním krytem)
11. Brzda pásky (pod horním krytem)
12. Přepínač chodu pásky (částečně pod horním krytem)
13. Horní kryt
14. Tlačítko zpětného posuvu
15. Tlačítko sázeče tabulátoru
16. Tlačítko uvolňovače okrajů
17. Tlačítko přemykače
18. Mezerník
19. Tlačítko zámku přemykače
20. Tlačítko stavítka pásky
21. Tlačítko tabulátoru
22. Řádkovací páka
23. Průhledné pravítko
24. Vypínač řádkování (kolečko spojky válce)
25. Stavítko řádkovače
26. Ukazatel spodního okraje papíru

TECHNICKÁ DATA

Počet kláves	44
Délka válce	240 mm
Průměr válce	32,5 mm
Rozměr stroje	316 × 308 × 79 mm
Písmo	PICA, rozteč 2,6 mm ELITE, rozteč 2,2 mm
Přemyk	6,7 mm
Páska	dvoubarevná, šířka 13 mm automatické převíjení
Váha stroje s brašnou	asi 4,8 kg
Váha stroje bez brašny	3,7 kg



PŘÍPRAVA STROJE KU PSANÍ

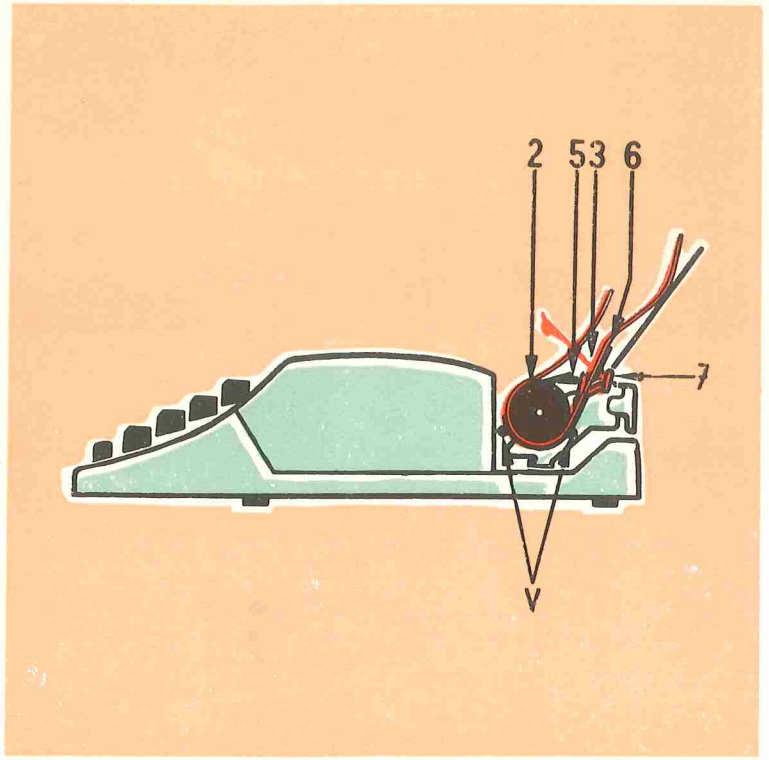
Po vyjmutí stroje z brašny zvedneme řádkovací páku (22) do horní polohy a vztyčíme pomocnou opěru papíru (4), která je umístěna uprostřed za podpěrou papíru.

VLOŽENÍ A VYROVNÁNÍ PAPÍRU

Vložíme list papíru za válec (2) na podpěru papíru (6) tak, aby jeho spodní okraj dosedl na přítlačné válečky (V). Otáčením válce posuneme papír do požadované polohy.

Papír musí procházet pod přidržovačem papíru (3) a nad gumovacím pultem (5),

Je-li třeba papír vyrovnat, uvolníme jej vykloněním páky uvolňovače papíru (7) dopředu a vyrovnáme. Vrácením páky uvolňovače papíru do původní polohy přidržíme zase papír k válci.





NASTAVENÍ LEVÉHO A PRAVÉHO OKRAJE ŘÁDKU

se provádí ručně stavitelnými mezníky (1), umístěnými za podpěrou papíru.

Levý mezník stlačíme a posuneme jej na uvažovaný levý okraj řádku.

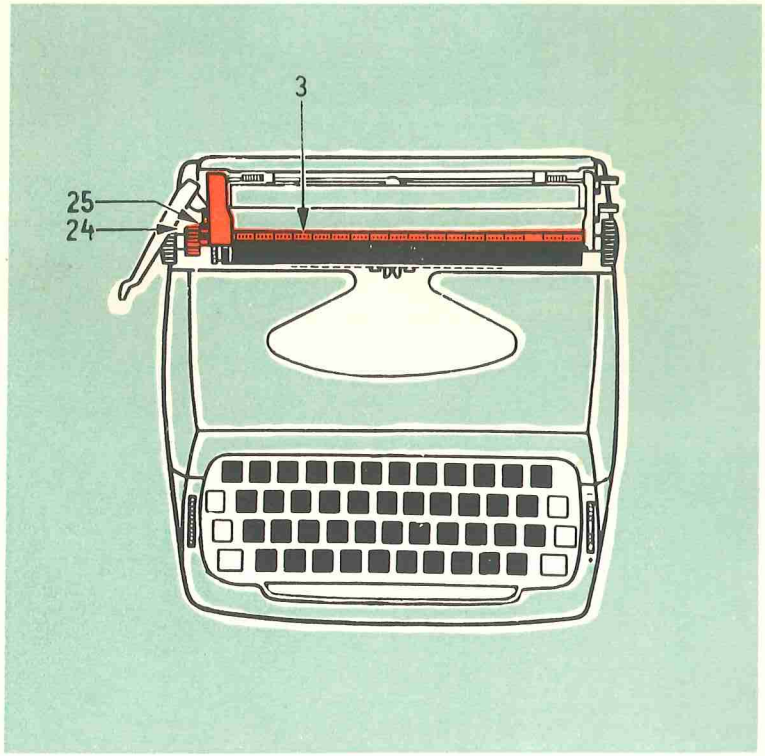
Pravý okraj řádku nastavíme obdobným způsobem.

NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI MEZI ŘÁDKY

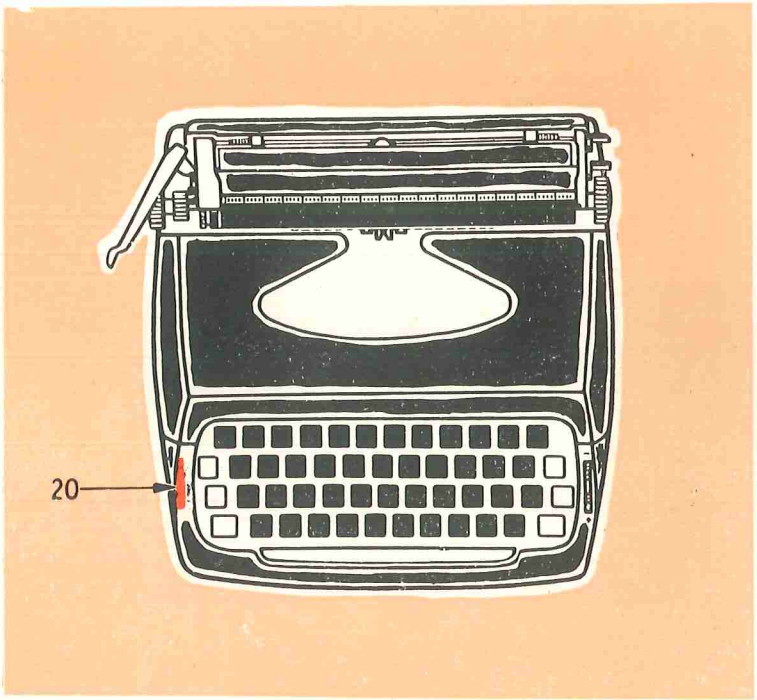
Stavítko řádkovače (25) je umístěno na levé straně vozu. Na jeho horní ploše je červená ryska, která na stupnici umístěné na levém rameni přidržovače papíru (3) ukazuje, na jakou vzdálenost řádků je řádkovač nastaven. Řádkovač je možné nastavit na 1 (4,25 mm), 1½ (6,4 mm) a 2 (8,5 mm) řádky.

Chceme-li psát nezávisle na řádkování, např. na předlinkované formuláře, přidržíme pravé kolečko válce a otočením kolečka spojky válce (24) směrem dozadu vypneme řádkování. Nyní můžeme válec natočit ručně do libovolné polohy.

Pro řádkování musí být kolečko spojky válce opět utaženo směrem dopředu.



PŘEPÍNÁNÍ PÁSKY



Tlačítko stavítka pásky (20) je umístěno v dolním krytu stroje na levé straně klávesnice. Je stavitelné do tří poloh.

Chceme-li psát horní — černou polovinou pásky, nastavíme na přepínači modrou značku.

Pro psaní dolní — červenou polovinou pásky, nastavíme značku červenou. Bílou značku nastavíme pro psaní bez pásky, např. na voskovou blánu.

POUŽITÍ UKAZATELE SPODNÍHO OKRAJE PAPÍRU

Ukazatel spodního okraje papíru (26) je umístěn na levé straně válce. Umožňuje kontrolu vzdálenosti psaného řádku od spodního okraje papíru a zabraňuje tak vypadnutí papíru ze stroje. Jeho použitím odpadá obvyklá kontrola zpětným přetočením papíru.

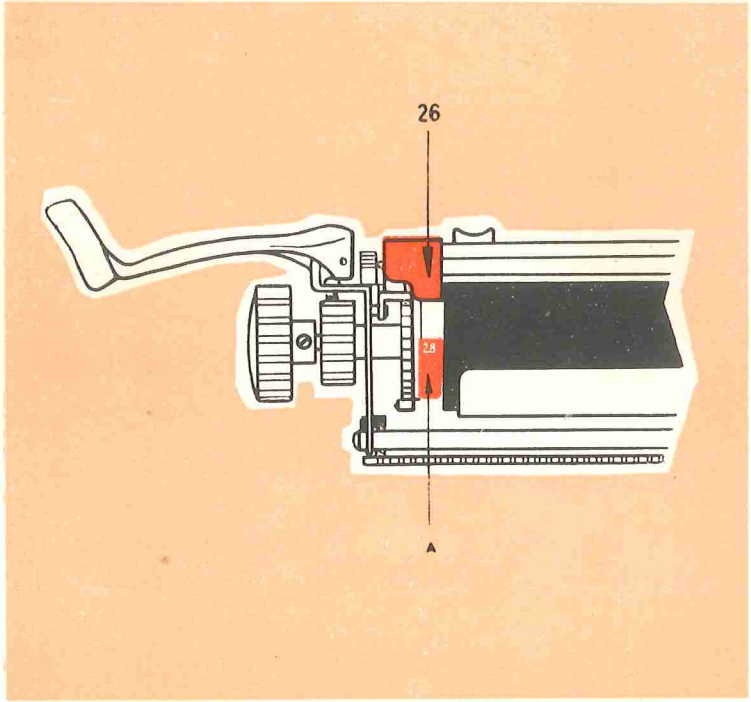
Při použití postupujeme takto:

Ukazatel spodního okraje papíru je přizpůsoben k tomu, aby vzdálenost posledního psaného řádku od spodního okraje papíru byla 2 cm. Natočíme tedy válec tak, aby číslice 28 na červenobílém kroužku (A) byla pod spodní hranou ukazatele. Pak vložíme za válec list papíru dlouhý 28 cm tak, aby dosedl na přítlačné válečky. Otočením válce posuneme papír na první řádek a normálně píšeme. Při dopisování ke spodnímu okraji papíru pozorujeme kroužek. Délka červeného pásku na kroužku pod ukazatelem udává vzdálenost řádku od spodního okraje papíru.

V okamžiku, kdy se pod ukazatelem objeví číslice 28, je psaný řádek vzdálen 2 cm od spodního okraje papíru.

Popsaný způsob platí pro formát papíru, který je dlouhý 28 cm. Pro formát papíru ČSN A4, který je dlouhý 30 cm, natočíme válec před vložením papíru na číslici 30. Pro poloviční list papíru, tj. formát A5, který je dlouhý 15 cm, natočíme válec před vložením papíru na číslici 15.

Při všech formátech dopisujeme až k číslici 28.

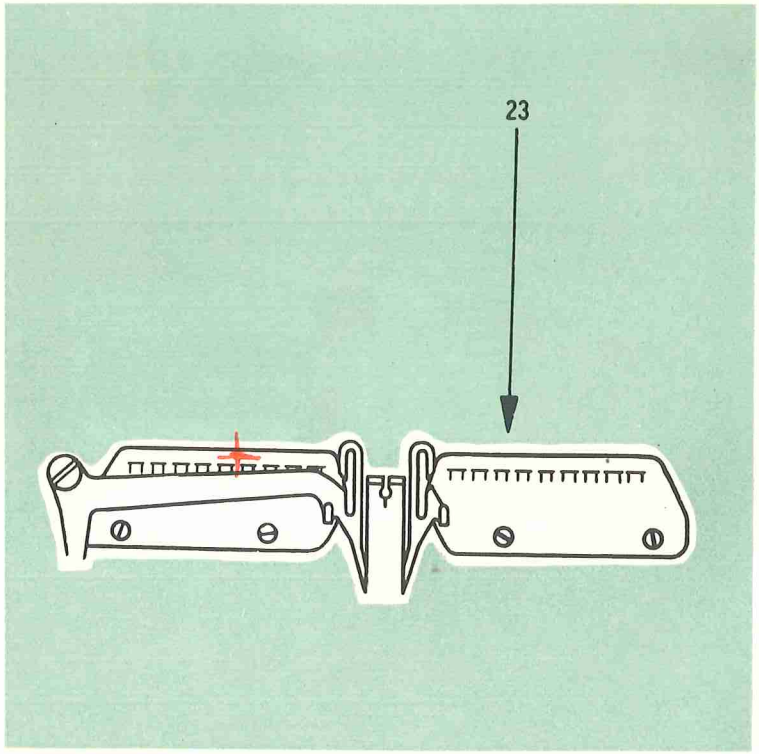


VYROVNÁNÍ ŘÁDKU

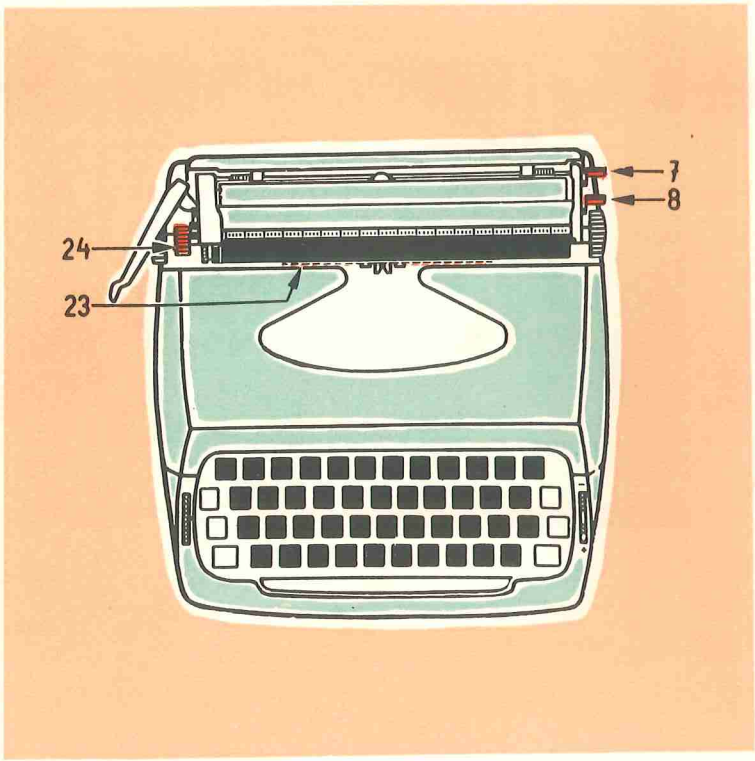
Potřebujeme-li popsaný list znovu vložit do stroje, např. při opravě chyb, postupujeme takto:

Do stran: Pákou uvolňovače papíru (7) uvolníme papír a posuneme jej tak, až středy písmen (nejvhodněji písmene **m**) jsou proti ryskám na pravítku (23) a spodní okraj řádku je rovnoběžný s pravítkem.

Na výšku: Vypneme řádkování otočením kolečka spojky válce (24) dozadu a otáčením válce posuneme spodní okraj řádku těsně nad pravítko.

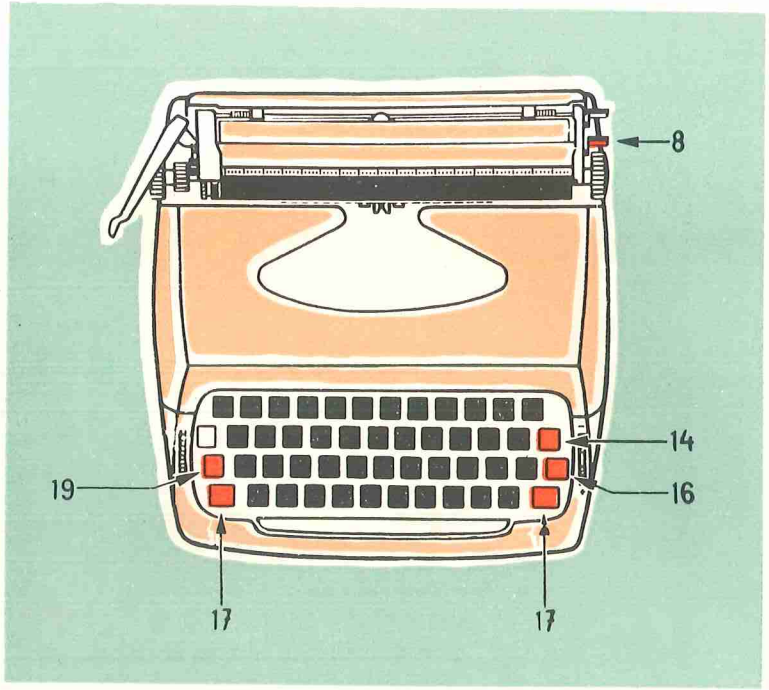


POUŽITÍ PRAVÍTKA K LINKOVÁNÍ



Pravítko (23) slouží také jako pomůcka k linkování formulářů. Podélné linkování provádíme takto: do otvoru v pravítku nasadíme špičku tužky, stiskneme páku uvolňovače vozu (8) a pojížděním vozu linkujeme.

Při svislém linkování vypneme kolečkem spojky válce (24) řádkování a otáčením válce linkujeme.



ZPĚTNÝ POSUV VOZU

Stisknutím tlačítka zpětného posuvu ⊖ (14) posuneme vůz zpět o jedno písmeno. Chceme-li posunout vůz doleva, použijeme páky uvolňovače vozu (8).

PSANÍ VELKÝCH PÍSMEN

Stisknutím jednoho z tlačítek přemykače (17) se zvedne vůz do horní polohy a píší se velká písmena a horní znaky. Při stálém psaní velkých písmen zajistíme přemykač ve spodní poloze stisknutím tlačítka zámku přemykače (19). Tlačítko zámku přemykače je umístěno na levém konci druhé řady kláves a označeno ⊥.
Zámek přemykače uvolníme stisknutím levého tlačítka přemykače.

PSANÍ PŘED A ZA USTAVENÝMI OKRAJI ŘÁDKŮ

Okrajový zvonek zazvoní sedm písmen před nastaveným koncem řádku. Chceme-li psát ještě dále po samočinném uzamčení kláves, stiskneme tlačítko uvolňovače okrajů ⊕ (16), klávesy se uvolní a můžeme pokračovat v psaní až na konec válce.
Chceme-li psát před ustaveným levým okrajem řádku, stiskneme tlačítko uvolňovače okrajů ⊕ (16) a posuneme vůz na žádané místo.

PSANÍ VE SLOUPCÍCH (TABULOVÁNÍ)

Tlačítko sázeče tabulátoru (15) je zapuštěno v dolním krytu stroje na pravé straně klávesnice.

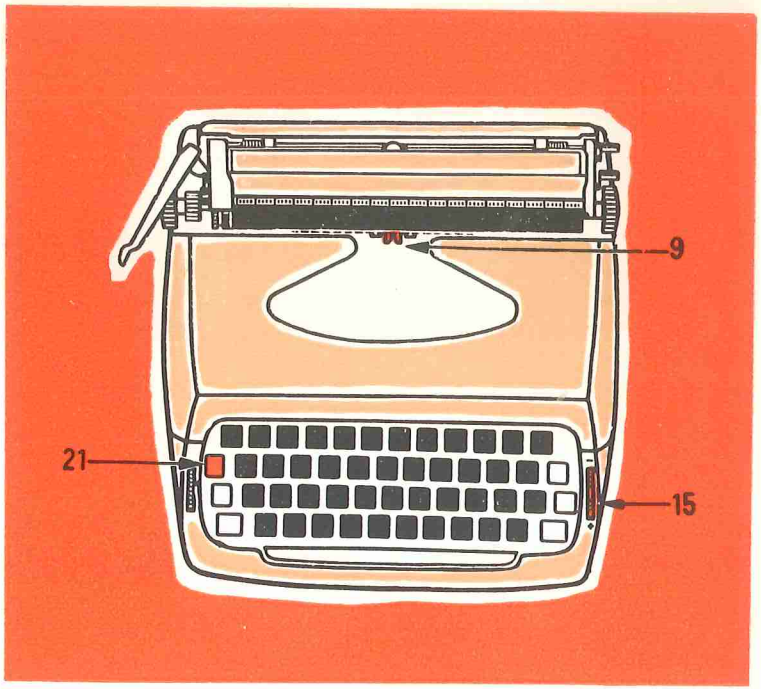
Při psaní do sloupců pomocí sázecího tabulátoru postupujeme následujícím způsobem:

Zajedeme s vozem do takové polohy, aby místo pro požadovaný sloupec bylo proti vodítku typových pák (9). Stiskneme tlačítko sázeče tabulátoru (15) na znaménko + a tím se zasune příslušný jezdec tabulátoru do záběru. Takto postupujeme při nastavování všech požadovaných sloupců.

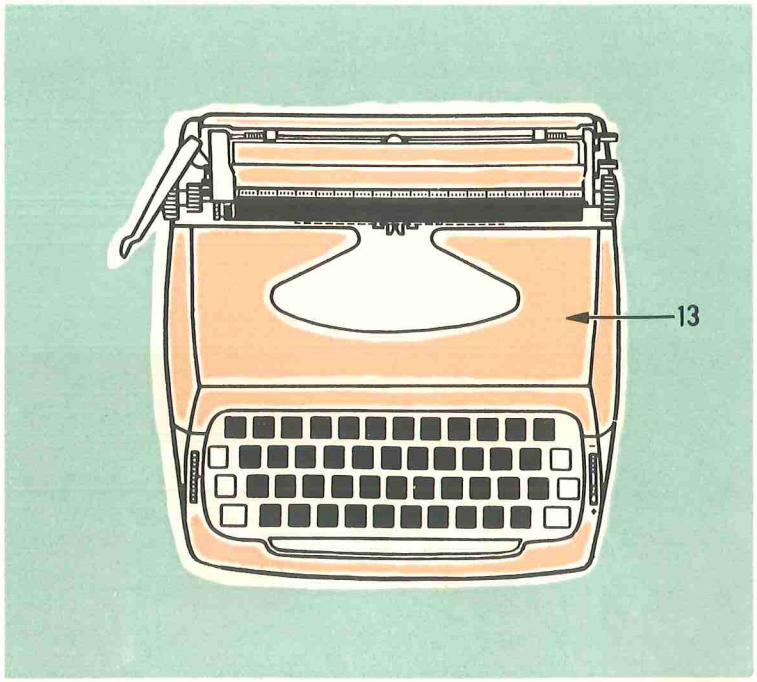
Vrátíme pak vůz na počátek řádku a stiskneme tlačítko tabulátoru TAB (21). Vůz zajede k nejbližšímu nastavenému sloupci a můžeme psát požadovaný text nebo čísla. Opětným stisknutím tlačítka tabulátoru TAB zajede vůz k dalšímu nastavenému sloupci. Nastavené jezdce zrušíme pouze jednotlivě, a to takto: Vůz vrátíme na počátek řádku. Stiskneme tlačítko tabulátoru TAB a vůz zajede k nejbližšímu nastavenému sloupci. Stisknutím tlačítka sázeče tabulátoru (15) na znaménko — vysuneme jezdce ze záběru. Tímto způsobem můžeme podle potřeby zrušit jakýkoli nastavený sloupec.

UPOZORNĚNÍ!

Tlačítko tabulátoru TAB slouží pouze k posouvání vozu mezi nastavenými tabulátorovými jezdci, mezi kterými dodržujte maximální vzdálenost 100 mm!



SEJMUTÍ A NASAZENÍ HORNÍHO KRYTU



Výměna pásky a vyčištění typů, to jsou úkony, které se provádějí často a pravidelně. Pro tyto úkony musíme sejmout horní kryt takto: s vozem zajedeme doleva tak daleko, až je páka řádkovače mimo horní kryt (13). Pak tahem směrem nahoru kryt sejmeme.

Zpět nasazujeme kryt tak, že jej položíme do původní polohy a zatlačíme dolů. Odpérovaný přidržovač zapadne a zajistí kryt proti vypadnutí.

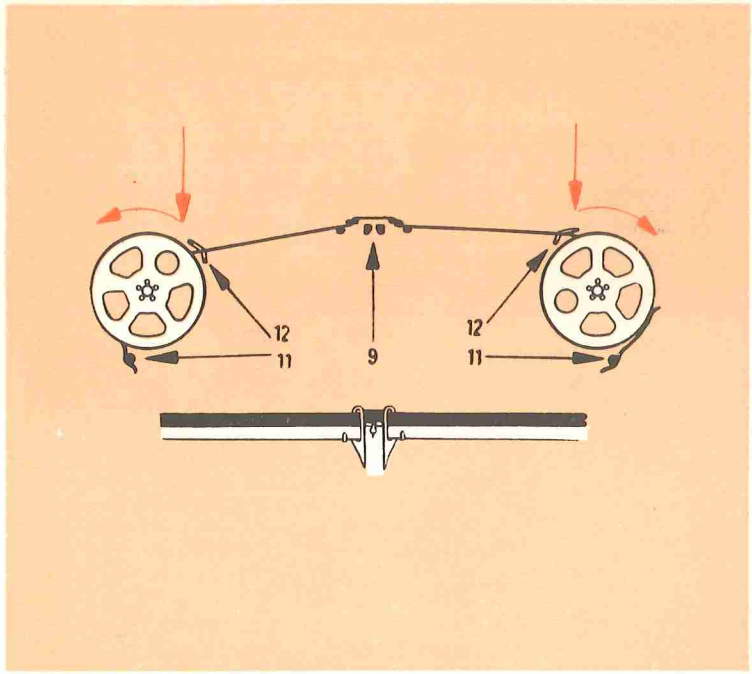
ZMĚNA CHODU PÁSKY

Páska musí procházet mezi kolíky přepínače chodu pásky (12). Pak se páska převíjí samočinně z jedné cívky na druhou a zpět. V případě potřeby, např. při výměně pásky, můžeme však změnit chod pásky i ručně. Přesunutím přepínače levé cívky (12) k sobě se navíjí páska na levou cívku, přesunutím přepínače pravé cívky (12) k sobě se navíjí páska na pravou cívku. Je-li horní kryt nasazen, je viditelný přepínač té cívky, se které se páska odvíjí.

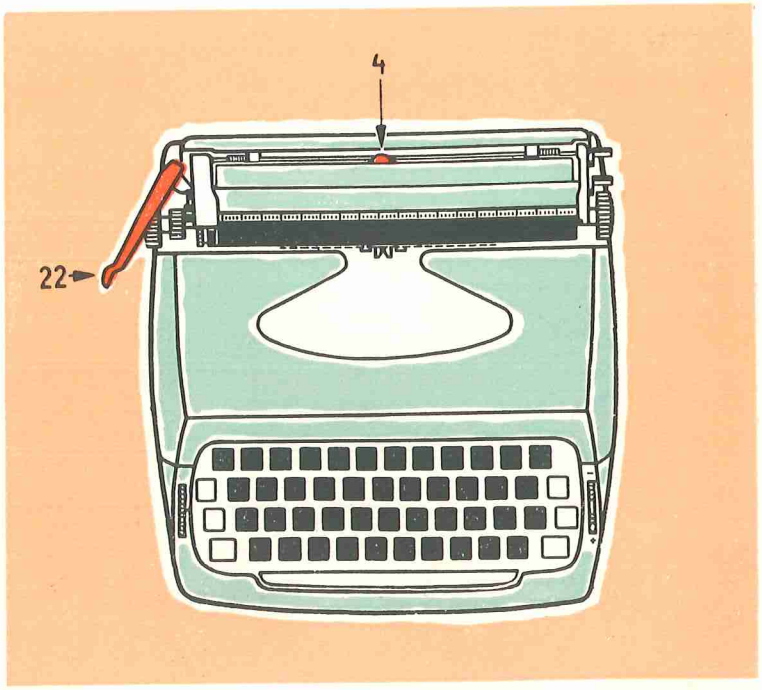
VÝMĚNA PÁSKY

Při výměně opotřebované pásky postupujeme takto: sejmeme horní kryt stroje, vyvěsíme pásku z vidlice (9), vykývneme brzdy pásky (11) a vyjmeme cívky s páskou ze stroje. Na háček prázdné cívky zavěsíme volný konec nové pásky. Vykývneme brzdy pásky a obě cívky nasadíme na hřídele tak, aby páska se navíjela na levou cívku při otáčení doleva a na pravou cívku při otáčení doprava. Pak zavěsíme novou pásku do vidlice a provlékneme ji mezi vodicími kolíky obou přepínačů cívek.

Stroj je seřízen na normalizované cívky pásky. Stane-li se, že nově koupenou cívku nemůžeme nasadit na hřídel tak lehce jako cívku původní, nemá tato normalizované rozměry. Použijeme tedy cívky původní, ze které odvineme opotřebovanou pásku a navineme na ni pásku novou.



PŘÍPRAVA STROJE PRO VLOŽENÍ DO BRAŠNY



Sklopíme pomocnou opěru papíru (4) doprava. Vyjedeme s vozem doleva, řádkovací páku (22) dotlačíme doprava a stiskneme do spodní polohy. Řádkovací páka je v této poloze držena odpérovanou západkou. Pak zajedeme s vozem doprava tak daleko, až je řádkovací páka vedle krytu stroje. Tím je stroj připraven k uložení do brašny.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA STROJE

Cestovní psací stroj CONSUL, model 1533, je výkonný, konstrukčně dobře řešený stroj solidního provedení. K zajištění jeho dlouholetého uspokojivého výkonu stačí, ochráníme-li jej před jeho největšími nepřáteli — prachem, špínou a pryží.
Při neodborném gumování padají zbytky gumy do stroje (hlavně do drážek segmentu typových pák) a škodí jeho mechanismu. Jsou příčinou závad a předčasného vyřazení stroje z provozu.

PŘI GUMOVÁNÍ POSTUPUJEME TAKTO: Odklopíme přidržovač papíru (3) do horní polohy a vysuneme válcem papír tak daleko, aby gumované místo bylo položeno na gumovacím pultě (5). Vůz posuneme podle potřeby doleva nebo doprava, aby zbytky gumy padaly mimo stroj.

TYPY

čistíme kartáčkem nebo plastickou gumou. Při čištění podkládáme typy utěrkou nebo papírem, aby nečistota vykartáčovaná z typů nepadala do stroje.

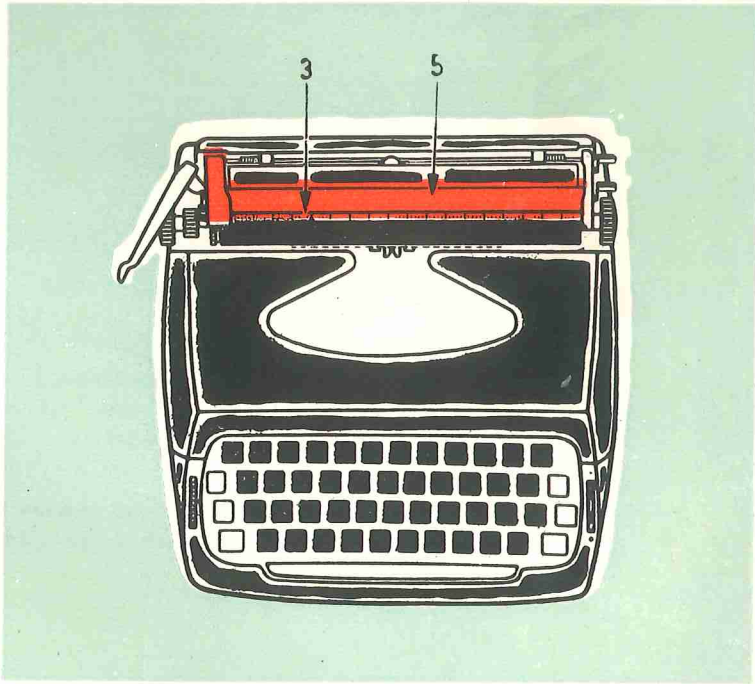
VÁLEC

a lakované části stroje otíráme suchou utěrkou. Ostatní povrchové části zbavíme prachu a nečistot štětečkem.

MAZÁNÍ

Několika kapkami oleje mažeme pouze prizmatické drážky, po kterých se pohybuje vůz, řádkovací páku a ložiska válce.

Doporučujeme stroj v přiměřených lhůtách ošetřit odborníkem!
Nezapomínejte na záruční lhůtu — neodstraňujte případné závady sami, použijte služeb našich odborníků!



Consul 1533

Budete-li se řídit pokyny uvedenými v této příručce, ubezpečujeme Vás plnou spokojeností s novým cestovním psacím strojem CONSUL, model 1533.

Splní veškeré Vaše očekávání, bude Vaším nerozlučným průvodcem a nepostradatelným pomocníkem.

Consul 1533
rok výroby cca. 1964
cena tenkrát 1240,- Kčs