

OPEL MERIVA

Uživatelská příručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	19
Sedadla, zádržné prvky	35
Úložné prostory	61
Přístroje a ovládací prvky	82
Osvětlení	123
Klimatizace	132
Řízení vozidla a jeho provoz	142
Péče o vozidlo	175
Servis a údržba	227
Technické údaje	230
Informace pro zákazníka	245
Rejstřík	252

Úvod

Palivo	Označení			
Motorový olej	Druh oleje			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky			
	Zimní pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy			
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě			
	= Náklad			

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí straně, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorníte své spolucestující na možné nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního partnera Opel. U vozidel na plyn doporučujeme kontaktovat ohledně opravy vozů na plyn autorizovaný servis Opel.

Všichni servisní partneři Opel nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo**

v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.

- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkou displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, výstrahy a upozornění

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symboly

Odkazy na stránky mají označení ↗.
↗ znamená „viz strana“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.

Adam Opel AG

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykovým spínačem pod lištou dveří zavazadlového prostoru.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 20, centrální zamykání ⇨ 21, zavazadlový prostor ⇨ 26.

Nastavení sedadla

Podélné nastavení



Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 38.

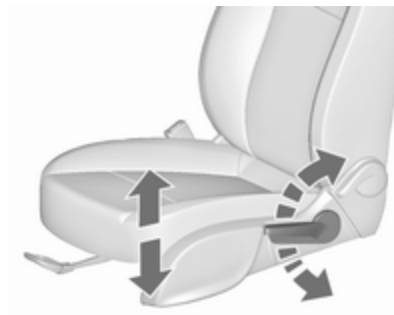
Sklon opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 38.

Výška sedadla

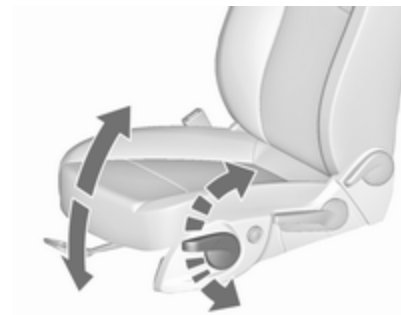


Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : sedadlo výše
dolů : sedadlo níže

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 38.

Sklon sedadla

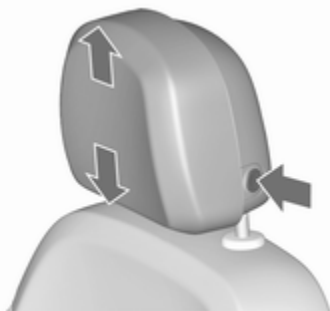


Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : přední část sedadla je výše
dolů : přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 38.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a zablokuje.

Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách. Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy ⇨ 35.

Bezpečnostní pás



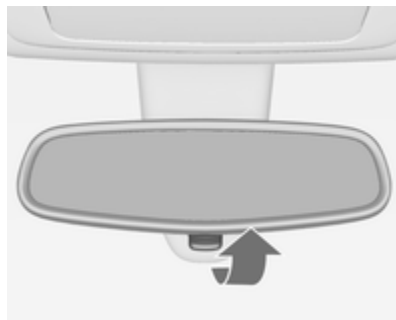
Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°).

Abyste bezpečnostní pás rozeptuli, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 37, bezpečnostní pásy ⇨ 45, systém airbagů ⇨ 49.

Nastavení zpětného zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko



Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko ⇨ 30, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ⇨ 30.

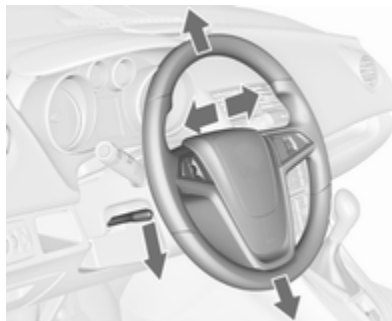
Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte je.

Vyduť vnější zpětná zrcátka ⇨ 29,
elektrické nastavení ⇨ 29, sklopení
vnějších zpětných zrcátek ⇨ 29,
vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
⇨ 29.

Nastavení polohy volantu

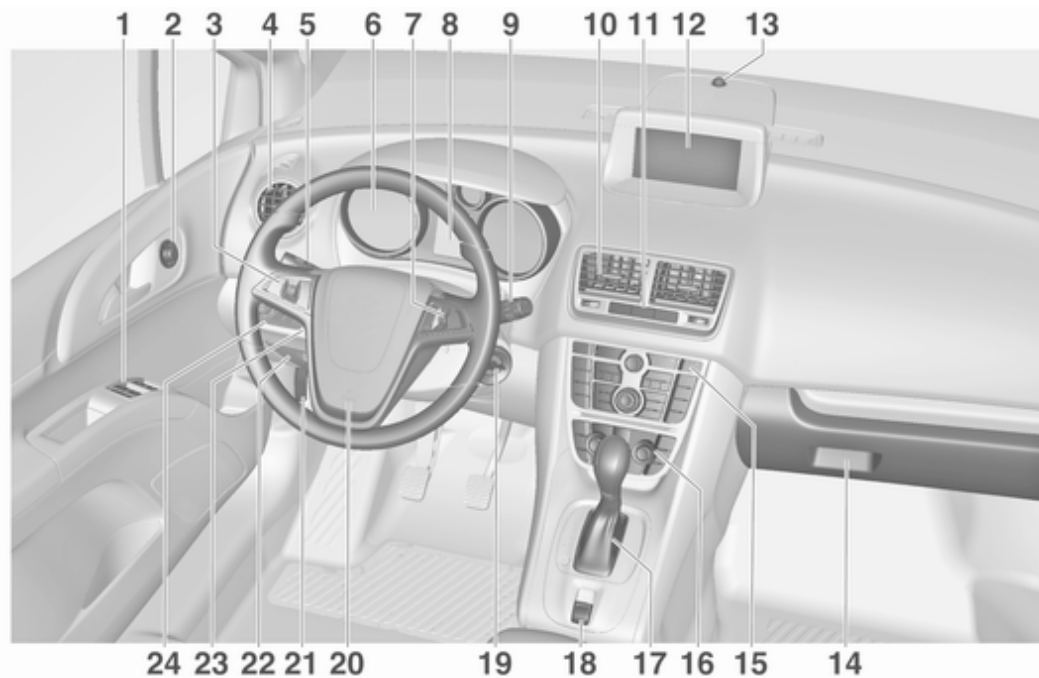


Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 49, polohy zapalování ⇨ 144.

Přehled přístrojové desky



1	Elektricky ovládaná okna	31	13	Snímač systému elektronicky řízené klimatizace	135	22	Odkládací prostor	61
2	Vnější zrcátka	29	14	Odkládací schránka v palubní desce	61		Pojistková skříňka	197
3	Tempomat	158	15	Systém kontroly prokluzu ...	157	23	Nastavení polohy volantu	83
4	Boční větrací otvory	140		Elektronická stabilizace vozidla	157	24	Přepínač světel	123
5	Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla	127		Ultrazvukový parkovací asistent	160		Nastavení sklonu světlometů	125
	Výstupní osvětlení	130		Tlačítko Eco	145		Přední mlhová světla	127
	Obrysová světla	128		Volič paliva	91		Zadní světlo do mlhy	128
	Informační centrum řidiče ...	102	16	Klimatizace	132		Osvětlení přístrojů	129
6	Přístroje	89	17	Páka voliče, mechanická převodovka	153			
7	Ovládací prvky na volantu ...	83		Automatická převodovka ...	150			
8	Informační centrum řidiče ...	102	18	Elektrická parkovací brzda ..	155			
9	Stěrače čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, zadní stěrač, systém zadního ostřikovače	84	19	Spínací skříňka se zámkem řízení	144			
10	Středové větrací otvory	140	20	Houkačka	84			
11	Centrální zamykání	21		Airbag řidiče	52			
	Výstražná světla	127	21	Uvolňovací páčka kapoty ...	177			
	Kontrolka vypnutí airbagu	96						
12	Informační displej	105						

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spínač osvětlení:

O : světa nesvítí

↔ : boční světa

D : potkávací světa



Automatické ovládání světel

AUTO : automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se zhasíná a rozsvěcuje automaticky

⏻ : zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení

↔ : boční světa

D : potkávací světa

Světa do mlhy

Stiskněte přepínač světel

↔ : přední světa do mlhy

⏻ : zadní světlo do mlhy

Osvětlení ↗ 123.

Světelná houkačka, dálková světa a potkávací světa



světelná houkačka	: zatáhněte za páčku
dálková světa	: zatlačte páčku
potkávací světa	: zatlačte nebo přitáhněte páčku

Automatické ovládání osvětlení
↗ 124, dálková světa ↗ 125,
světelná houkačka ↗ 125.

Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu



páčka nahoru : pravý ukazatel směru

páčka dolů : levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy ↗ 127,
obrysová světla ↗ 128.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.

Výstražná světla ↗ 127.

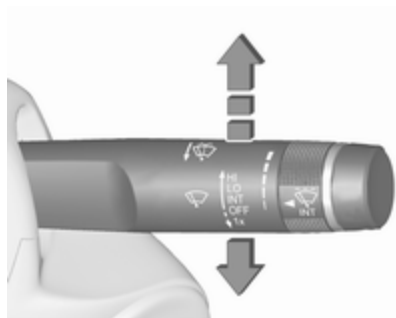
Houkačka



Stiskněte 🐂.

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla

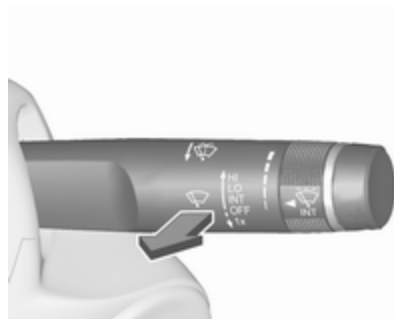


- HI** : rychlé stírání
LO : pomalé stírání
INT : intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
OFF : vypnuto

Pro jediné setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Stěrače čelního skla ⇨ 84, výměna lišty stěrače ⇨ 183.

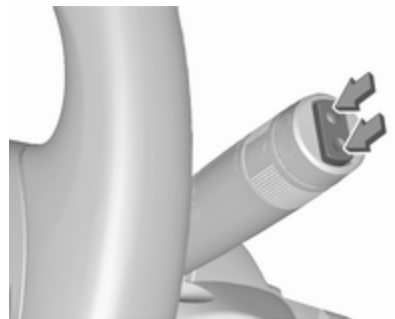
Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páčku.

Systém ostřikovačů čelního skla
 ⇨ 84, kapalina ostřikovače ⇨ 180.

Stěrač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

- horní spínač : nepřetržitý chod
 spodní spínač : přerušovaný chod
 střední poloha : vypnuto

Ostřikovač zadního okna



Zatlačte páčku.

Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního skla
⇨ 86.

Klimatizace

Vyhřívání zadního skla, vyhřívání
vnějších zpětných zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím
tlačítka .

Vyhřívání zadního skla ⇨ 33.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte .

Nastavte ovladač teploty na nejvyšší
úroveň.

Zapněte vyhřívání zadního skla .

Systém klimatizace ⇨ 132.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečka: ve stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Mechanická převodovka ⇨ 153.

Automatická převodovka



P : parkování

R : zpátečka

N : neutrál

D : jízda

Ruční režim: přesuňte páku voliče z **D** doleva.

+ : vyšší převodový stupeň

– : nižší převodový stupeň

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

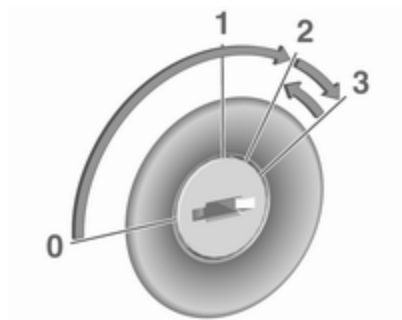
Automatická převodovka ⇨ 150.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 202, ⇨ 242.
- Hladina motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 178.
- Všechna okna, zrcátka, vnější světla a osvětlení registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zpětných zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 29, ⇨ 37, ⇨ 46.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- Otočte klíč do polohy 1.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Sešlápněte spojku a brzdu.
- Automatická převodovka v P nebo N.
- Nepřidávejte plyn.
- Vznětové motory: Otočte klíč do polohy 2 pro žhavení a počkejte, až zhasne kontrolka .
- Otočte klíč do polohy 3 a uvolněte jej.

Startování motoru ⇨ 144.

Systém Stop-start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Nastavte řadicí páku na neutrál.
- Uvolněte spojkový pedál.

Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Parkování

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
 - Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte za spínač  po dobu přibližně jedna sekunda. Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka  ⇨ 97.
 - Vypněte motor.
 - Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařadte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy P. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.
- Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím

klíče zapalování zařadíte zpětný chod nebo uvedte volici páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vyměňte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Vozidlo uzamkněte stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači.
- Zapněte systém alarmu ⇨ 27.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 177.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 19, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 176.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	19
Klíče	19
Car Pass	20
Rádiový dálkový ovladač	20
Nastavení uložená v paměti	21
Systém centrálního zamykání ...	21
Automatické zamknutí	24
Dětské zámkové pojistky	25
Dveře	25
Zadní dveře	25
Zavazadlový prostor	26
Zabezpečení vozidla	27
Mechanická ochrana proti odcizení	27
Systém alarmu	27
Imobilizér	28
Vnější zrcátka	29
Vydutý tvar	29
Elektrické nastavení	29
Sklopná zrcátka	29
Vyhřívání zrcátek	29
Vnitřní zrcátka	30
Manuální změna odrazivosti	30
Automatická změna odrazivosti	30

Okna	30
Čelní sklo	30
Manuálně ovládaná okna	31
Elektricky ovládaná okna	31
Vyhřívání zadního okna	33
Sluneční clony	33
Střecha	33
Střešní okno	33

Klíče, zámky

Klíče

Výstraha

Na klíč zapalování nezavěšujte těžké nebo rozměrné předměty.

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 223.

Kódové číslo adaptéru pro zamykací šrouby kol je specifikováno na kartě. Musí být uvedeno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ 214.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Car Pass

Karta vozidla obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měla by proto být skladována na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle vyžadovány k provedení určitých úkonů.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- systému centrálního zamykání
- ochrany proti odcizení
- systému alarmu
- elektricky ovládaných oken

Rádiové dálkové ovládání má dosah asi pět metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiový dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.
- Jste mimo dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Odemknutí ⇨ 21.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ⇨ 115.

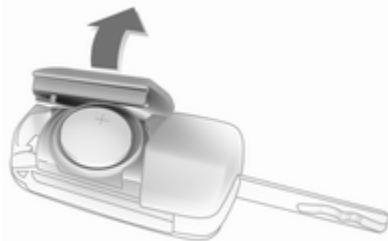
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Klíč s nevýklopnou planžetou

Baterii nechte vyměnit v servisní dílně.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. Po zapnutí zapalování dojde k synchronizaci s rádiovým dálkovým ovladačem.

Nastavení uložená v paměti

Když je klíč vytažen ze spínače zapalování, jsou pro daný klíč automaticky uložena následující nastavení:

- osvětlení
- Informační a zábavní systém (pouze CD 400)
- systému centrálního zamykání
- komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení naučeného klíče do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↻ 144.

Předpokladem je to, že **Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem)** se aktivuje s osobním nastavením grafického informačního displeje. To musí být nastaveno pro každý používaný klíč. Ve vozidlech vybavených barevným informačním displejem je personalizace stále aktivována. Personalizace vozidla ↻ 115.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevrou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplněním airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Odemknutí

Stiskněte .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  odemknete všechny dveře, zavazadlový prostor a klapku hrdla pro plnění paliva.
- Jedním stisknutím tlačítka  odemknete pouze dveře řidiče, zavazadlový prostor a klapku

hrdla pro plnění paliva. Všechny dveře odemknete dvojím stisknutím tlačítka .

Uvedené nastavení může být změněno v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ⇨ 115.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč.

Nastavení uložena v paměti ⇨ 21.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Odemýkání a otevírání dveří zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka  při vypnutém zapalování odemknete všechny dveře. Dveře zavazadlového prostoru povolí odemknutí a otevření stisknutím dotykového spínače pod lištou dveří zavazadlového prostoru.

Tlačítko centrálního zamykání

Z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte tlačítko centrálního zamykání: dveře se zamknou nebo odemknou. Pokud jsou dveře uzamknuty, LED dioda v tlačítku svítí.

Po uzamknutí pomocí rádiového dálkového ovládání se LED dioda v tlačítku rozsvítí na cca. 2 minuty.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapněte zapalování a stisknutím tlačítka centrálního zamykání odemkněte všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zapnutím zapalování vypněte mechanickou ochranu proti odcizení ↻ 27.

Zamknutí

Zavřete dveře řidiče, otevřete dveře spolujezdce, poté stiskněte tlačítko centrálního zamykání. Vozidlo se uzamkne. Zavřete dveře spolujezdce.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní klikku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté.

Zapnutím zapalování vypnete mechanickou ochranu proti odcizení ↻ 27.

Zamknutí



Zasuňte klíč do otvoru nad zámkem na vnitřní straně dveří a nastavte zámek stisknutím dokud neuslyšíte cvaknutí. Poté zavřete dveře. Tento postup je nutné provést u každých dveří. Dveře řidiče je také možné zamknout zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Automatické zamknutí po vyjetí

Pokud rychlost vozidla překročí 4 km/h, vozidlo se automaticky zamkne. Vozidlo nelze zvenku otevřít. Navíc nelze zevnitř otevřít zadní dveře, pokud je rychlost vozidla větší než 4 km/h.



Zelená LED dioda signalizuje, že dveře lze zevnitř otevřít:

Uchopením vnitřní kliky zadních dveří aktivujete snímač přiblížení a poté za kliku zatáhněte.

Pokud je rychlost vozidla menší než 4 km/h, lze dveře zvenku otevřít po:

- otevření jakýchkoliv dveří zevnitř
- stisknutí tlačítka centrálního zamykání

Výstraha

Automatické zamknutí je aktivní pouze při zapnutém zapalování.

Porucha v systému automatického zamykání

V případě poruchy systému se v bloku přístrojů rozsvítí kontrolka  a zazní výstražná zvonkohra, aby signalizovaly, že zadní dveře nejsou zajištěné proti otevření. Informujte spolucestující, aby se vyvarovali doteku klik dveří.

Okamžitě zastavte a v obou zadních dveřích zapněte dětské pojistky. Pokud je dětská pojistka již zapnuta, nejdříve ji vypněte a poté znovu zapněte. Jakmile jsou obě dětské pojistky zapnuty, zelené LED diody zhasnou a výstražná zvonkohra přestane znít. Zatažením za vnitřní

kliky zadních dveří zkontrolujte, zda jsou dveře zevnitř uzamčeny. Obratě se na servis.

Automatické opětovné zamknutí po odemčení

Krátce po odemčení pomocí dálkového ovládání se všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže automaticky znovu zamknou, pokud žádné dveře nebyly otevřeny.

Dětské zámkové pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Zelená LED dioda zhasne. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít. Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Dveře

Zadní dveře

⚠ Varování

Věnujte pozornost ostatním osobám při současném nastupování a vystupování z předního i zadního sedadla. Používejte pouze připravené maldo.

Zadní dveře jsou vybaveny funkcí automatického zamykání ⇨ 24.

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Po odemknutí vozidla stiskněte dotykový spínač pod výliskem dveří zavazadlového prostoru a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ↗ 21.

Zavření



Použijte jednu z vnitřních klíček.

Během zavírání nestiskněte dotykový spínač pod lištou, neboť by tím došlo k opětovnému odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ↗ 21.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

⚠ Nebezpečí

Při přepravě např. objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky jako jsou vrata garáže, aby jste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte oblast pohybu nad a pod dveřmi zavazadlového prostoru.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla**Mechanická ochrana proti odcizení****⚠ Varování**

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém zablokuje všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nelze systém zapnout.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se mechanická ochrana proti odcizení vypne. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Zapnutí

Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 10 sekund.

Systém alarmu

Systém alarmu začleňuje mechanickou ochranu proti odcizení a tyto systémy pracují společně.

Sleduje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- zapalování

Odemknutím vozidla se oba systémy zároveň vypnou.

Stavová LED



Stavová LED dioda je včleněna do tlačítka centrálního zamykání.

Stav během prvních 10 sekund po zapnutí systému alarmu:

LED	: test, zpoždění při zapnutí svítí
Dioda	: dveře, zavazadlový
LED	prostor či kapota nejsou
rychle	zcela zavřeny nebo
bliká	porucha systému

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED bliká : alarm je spuštěn pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Poplach

Při spuštění alarmu, bude znít houkačka a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Sířena alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Systém alarmu lze deaktivovat pouze stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který řidič nepřerušil, poznáte podle varovné zprávy nebo varovného kódu, který se na informačním centru řidiče objeví po zapnutí zapalování.

Zprávy vozidla ⇨ 108.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytáhnutí klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka  stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ⇨ 21, ⇨ 27.

Kontrolka  ⇨ 101.

Vnější zrcátka

Vyduť tvar

Vyduť vnější zrcátko obsahuje asferickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte odpovídající zpětné zrcátko otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Poté nakloněním ovladače nastavte zrcátko.

V poloze **0** není vybráno žádné zpětné zrcátko.

Sklopná zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Vyhřívání zrcátek

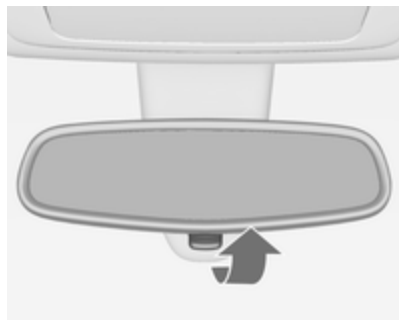


Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

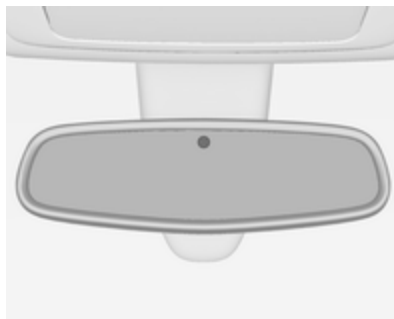
Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslnění otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



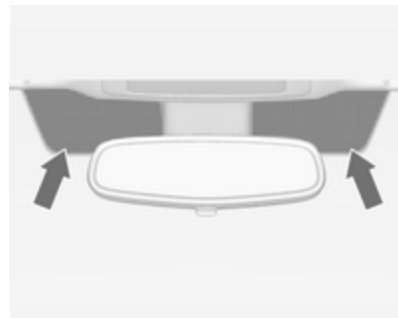
V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucimi za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mýtného.



Vyznačené plochy na čelním skle nejsou touto vrstvou pokryty. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se musí

přípevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Nálepky na čelní sklo

Nelepte na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka dálniční nálepky apod. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.

Manuálně ovládaná okna

Okna dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí klik oken.

Elektricky ovládaná okna

Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna je možné ovládat:

- při zapnutém zapalování
- během deseti minut po vypnutí zapalování
- během pěti minut po otevření nebo zavření dveří

Po vypnutí zapalování je ovládání oken vypnuto, jakmile je vozidlo uzamčeno rádiovým dálkovým ovladačem.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první zarážce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé zarážce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud byste měli problémy se zavíráním kvůli mrazu apod., zapněte zapalování, potom potáhněte spínač k první zarážce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

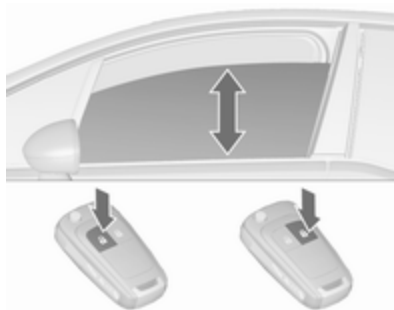
Dětská pojistka zadních oken



Stisknutím tlačítka  deaktivujete elektricky ovládaná okna zadních dveří, LED dioda se rozsvítí. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a přidržením tlačítka  okna otevřete.

Stisknutím a přidržením tlačítka  okna zavřete.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okno nelze automaticky zavřít (např. po odpojení akumulátoru vozidla), na informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla ⇨ 108.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte za spínač a podržte jej, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

V závislosti na typu motoru se vyhřívání zadního skla automaticky zapne, když probíhá čištění filtru pevných částic.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátek během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Střecha

Střešní okno

Na střešní okno nenalepujte žádné nálepky. Nepřikrývejte vozidlo pomocí plachty.

Sluneční clona

Sluneční clona je ovládaná elektricky.



Jestliže jemně stisknete tlačítko  nebo  k první západce: sluneční clona se otevírá nebo zavírá, dokud na tento spínač působíte.

Jestliže tlačítko  nebo  stisknete pevně k druhé západce a poté je uvolníte: sluneční clona se automaticky otevře nebo zavře. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Bezpečnostní funkce

Když sluneční clona při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

Funguje pohotovostně

Při spínači zapalování v poloze **1** lze sluneční clonu ovládat ⇨ 144.

Inicializace po výpadku napájení

Po výpadku napájení lze ovládat sluneční clony jen v omezeném rozsahu. Požádejte o provedení inicializace ve své dílně.

Sedadla, zádržné prvky

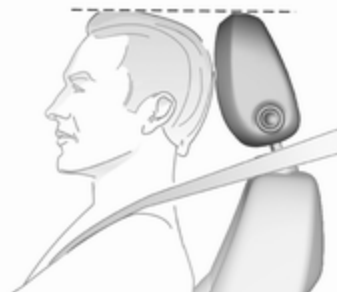
Opěrky hlavy	35
Aktivní opěrky hlavy	36
Přední sedadla	37
Poloha sedadla	37
Nastavení sedadla	38
Loketní opěrka	40
Topení	41
Zadní sedadla	42
Loketní opěrka	44
Bezpečnostní pásy	45
Tříbodový bezpečnostní pás	46
Systém airbagů	49
Systém čelních airbagů	52
Boční airbagy	53
Systém hlavových airbagů	53
Vypnutí airbagu	54
Dětské zádržné prvky	55
Dětské zádržné systémy	55
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	57
Dětské zádržné systémy ISOFIX	60
Top-tether upevňovací poutka ...	60

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

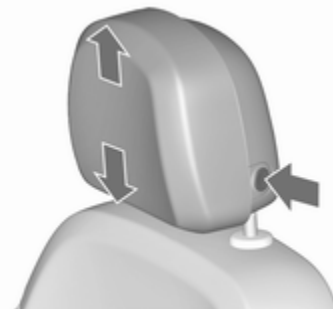
Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné takto opěrku nastavit, musíte ji pro velmi vysoké cestující vysunout do nejvyšší polohy a pro velmi malé cestující zasunout do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Nastavení výšky

Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a zablokuje.

Vodorovné nastavení

Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách.

Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech**Nastavení výšky**

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Aktivní opěrky hlavy

V případě nárazu zezadu se přední části aktivních opěrek hlavy mírně posunou dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

Schválené příslušenství se smí připojit pouze v případě, že se sedadlo nepoužívá.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při plném sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování se do něj.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí plně natažených rukou spočívala na volantu a ramena se přitom opírala o opěradlo.
- Nastavte volant ⇨ 83.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 35.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ⇨ 46.
- Nastavte stehenní oporu tak, aby mezi okrajem sedadla a kolení jamkou byla mezera široká přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



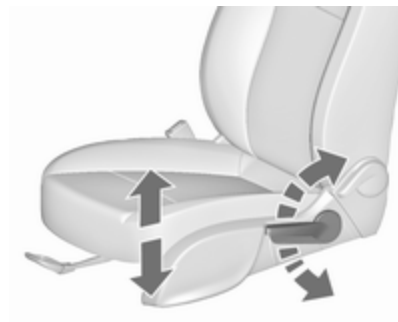
Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla

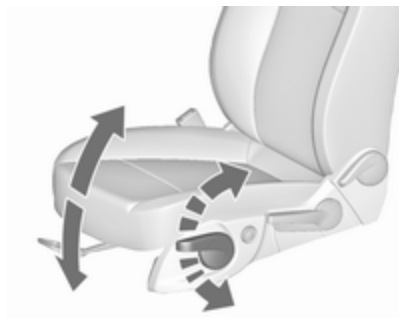


Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Výška sedadla



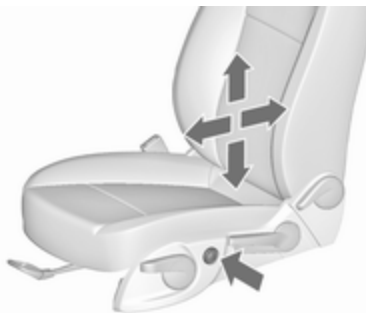
Pumpovací pohyb páčkou
nahoru : sedadlo výše
dolů : sedadlo níže

Sklon sedadla

Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : přední část sedadla je výše

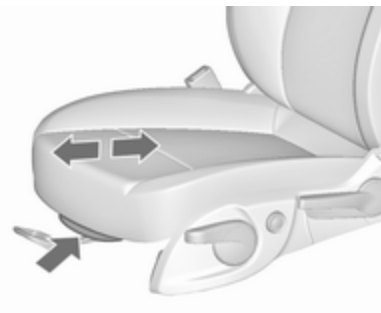
dolu : přední část sedadla je níže

Bederní opěrka

Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů: zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

Zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo dozadu.

Nastavitelná stehenní opora

Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Loketní opěrka

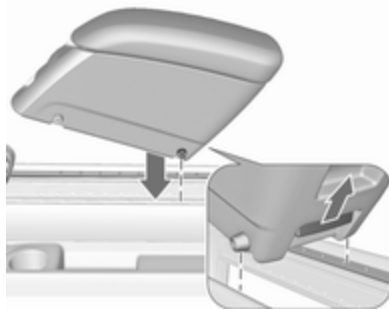
Odnímatelná loketní opěrka



Loketní opěrka poskytuje úložný prostor.

Odkládací prostor ⇨ 63.

Montáž loketní opěrky na středovou konzolu



Stiskněte zadní tlačítko a zasuňte zadní vodící čepy do horních vodiček. Uvolněte tlačítko.

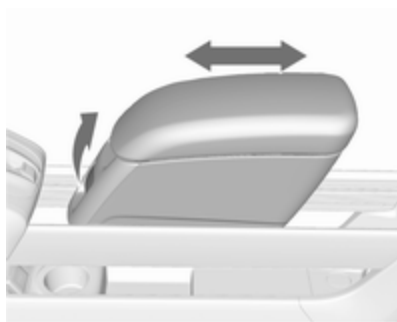


Sklopte přední část loketní opěrky. Silněji zatáhněte za přední rukojeť a zasuňte přední vodící čepy do horních vodiček. Uvolněte rukojeť. Pohybuje loketní opěrkou dokud se slyšitelně nezajistí.

Poznámky

Namontujte loketní opěrku ve směru zobrazeném na ilustraci. Jinak se může stát, že loketní opěrka nezaklesne správně na místo.

Posouvání loketní opěrky



Mírně zatáhněte za přední rukojeť a posuňte loketní opěrku do požadované polohy. Uvolněte rukojeť. Pohybuje loketní opěrku dokud se slyšitelně nezajistí.

Pokud je držák nápojů nasazen v dolním vodičku, ujistěte se, že rámeček držáku nápojů je ve výchozí poloze.

Poznámky

Pokud se na loketní opěrku působí příliš velkým zatížením, může se odjistit. Lehkost posunu může být omezena. Loketní opěrku nadzvedněte, aby se znovu zajistila.

Odkládací schránka v loketní opěrce ⇨ 63.

Držáky nápojů ⇨ 61.

Vyjmutí loketní opěrky

Silněji zatáhněte za přední rukojeť a zvedněte přední část loketní opěrky. Stiskněte zadní tlačítko a vyjměte loketní opěrku.

Loketní opěrku lze také nasadit na sklopené prostřední zadní sedadlo ⇨ 44.

Topení



Vyhřívání nastavíte na požadované nastavení jedním nebo několika stisknutím tlačítka  pro příslušné sedadlo. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadla funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Zadní sedadla

Nastavení sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze s vnějšími sedadly zajištěnými ve vodících kolejnicích.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

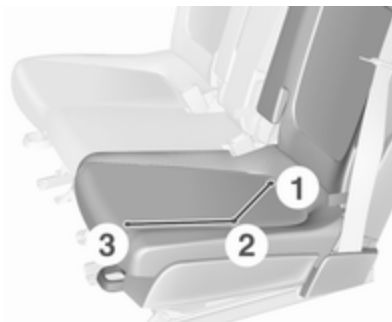


Zadní vnější sedadla lze samostatně posunout dopředu nebo dozadu. Sedadla jsou posuvná v podélném a šikmém směru.

V podélném směru lze sedadla zajistit v mezipolohách.

Zatáhněte za rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť a umožněte sedadlu se zajistit.

Systém přizpůsobitelných sedadel (FlexSpace)



Zadní řadu sedadel lze nastavit s dvěma sedadly poskytujícími maximální prostor k sezení v poloze 1, nebo se třemi sedadly v poloze 2. V poloze 1 je prostřední sedadlo sníženo.

Vnější sedadla lze posunout dopředu do polohy 3.

Posunutí sedadel do polohy 1

Zatáhněte za popruh a sklopte dolů prostřední sedadlo.



Zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo šikmo dozadu do polohy 1. Sedadlo je automaticky vedeno směrem dovnitř. Uvolněte rukojeť a umožněte sedadlu se zajistit.

Posunutí sedadel do polohy 2

Zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo šikmo dopředu do polohy 2. Sedadlo je automaticky vedeno směrem ven. Uvolněte rukojeť a umožněte sedadlu se zajistit.

⚠ Varování

Před zvedáním opěradla zadního sedadla uprostřed oddělte loketní opěrku.

Loketní opěrka ⇨ 40.



Zatáhněte za popruh a zvedněte prostřední sedadlo.

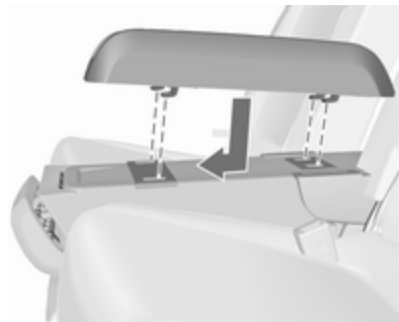
Pokud jsou vnější sedadla posunuta dopředu do polohy 3, není prostřední sedadlo použitelné.

Loketní opěrka

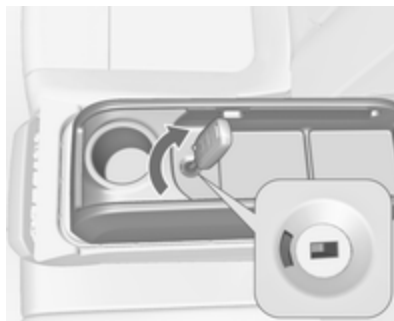
Držák loketní opěrky lze nasadit na opěradlo prostředního sedadla. K tomuto držáku lze připevnit odnímatelnou loketní opěrku.

Nasazení držáku

Zatáhněte za popruh a sklopte dolů prostřední sedadlo ↗ 42.



Vložte háčky držáku do úchytlů opěradla a zatlačte držák dopředu.



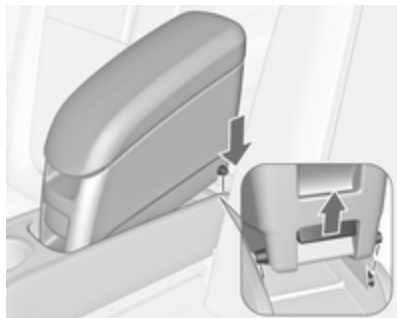
Uzamkněte držák otočením klíče zapalování v zámku po směru hodinových ručiček. Držák je správně uzamknut, pokud je viditelná zelená značka.

Přimontujte loketní opěrku k držáku. Loketní opěrka ↗ 40.

Připojení loketní opěrky k držáku



Stiskněte přední tlačítko a zasuňte přední vodící čepy do vodítek. Pohybujte loketní opěrkou dokud se slyšitelně nezajistí. Uvolněte tlačítko.



Sklopte zadní část loketní opěrky. Silněji zatáhněte za zadní rukojeť a zasuňte zadní vodící čepy do vodítek. Uvolněte rukojeť.

Poznámky

Namontujte loketní opěrku ve směru zobrazeném na ilustraci. Jinak se může stát, že loketní opěrka nezaklesne správně na místo.

Vyjmutí loketní opěrky

Silněji zatáhněte za zadní rukojeť a zvedněte zadní část loketní opěrky. Stiskněte přední tlačítko a vyjměte loketní opěrku.

Vyjmutí držáku

Odemkněte držák otočením klíče zapalování v zámku proti směru hodinových ručiček. Držák je odemknut, pokud je viditelná červená značka.

Zatlačte držák dozadu a vyjměte jej.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuje během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Proto je značně sníženo riziko zranění.

⚠ Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Dětský zádržný systém ⇨ 55.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození, znečištění a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navijeců pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu 🚗 ⇨ 96.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Tlak vyvíjený na tělo je snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky 🚗 ⇨ 96.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí bezpečnostního pásu



Vytáhněte pás z navijecce, vedte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní část pásu tím, že zatáhnete za ramenní část pásu.

Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 96.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu k tělu. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi pás a vaše tělo.

Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Nastavení výšky



1. Povytáhněte pás.
2. Seřizovač výšky lze posunout směrem nahoru nebo lze stisknutím tlačítka provést odjištění a seřizovač výšky posunout směrem dolů.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavování během jízdy.

Rozepnutí bezpečnostního pásu



Abyste bezpečnostní pás rozepnuli, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

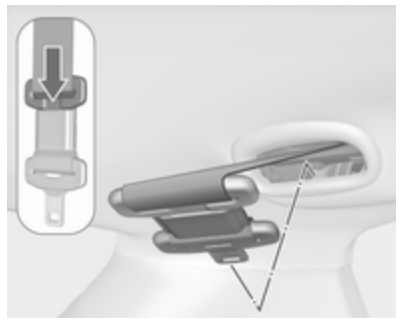
Zadní sedadlo uprostřed je vybaveno speciálním trojbodovým pásem.

Vytáhněte zámkové spony ze střešního držáku pásu.



Zajistěte dolní zámkovou sponu v pravé přezce (1) na prostředním sedadle. Vyjměte horní zámkovou sponu z držáku, ved'te pás (nepřekroucený) přes rameno a pánevní oblast a zajistěte sponu v levé přezce (2) na prostředním sedadle.

Abyste rozepnuli bezpečnostní pás, nejdříve stiskněte tlačítko na levé přezce (2) a vyjměte horní zámkovou sponu. Poté stiskněte tlačítko na pravé přezce (1) a vyjměte dolní zámkovou sponu. Bezpečnostní pás se automaticky navine.



Zatlačte horní zámkovou sponu do držáku. Přeložte dohromady zajištěné zámkové spony proti bezpečnostnímu pásu.



Vložte držák bezpečnostního pásu, s dolní zámkovou sponou směřující vpřed, do střechy.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakryvejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může

být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů  96.

Dětské zadržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů

Výstraha podle směrnice Evropské hospodářské komise ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tieši sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Nad rámec této výstrahy vyžadované směrnicí ECE R94.02, z bezpečnostních důvodů na sedadle spolujezdce se zapnutým předním airbagem nikdy nepoužívejte ani dětský zádržný systém, v němž je dítě umístěno obličejem vpřed.

⚠ Nebezpečí

Nepoužívejte dětské sedačky na sedadle spolujezdce se zapnutým předním airbagem.

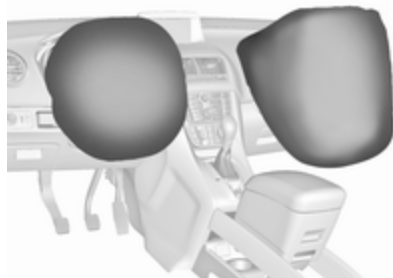
Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Vypnutí airbagu ⇨ 54.

Systém čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

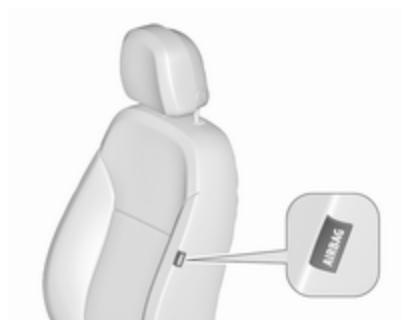
Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze.

Poloha sedadla ⇨ 37.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

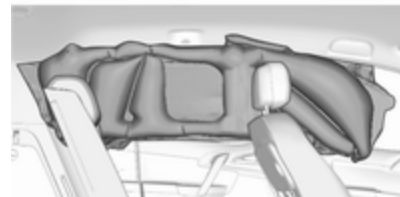
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Háčky ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu nenechávejte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle, musí být systém airbagu předního spolujezdce vypnut. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce může být vypnut klíčem ovládaným spínačem na pravé straně přístrojové desky.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

 : airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole se trvale rozsvítí kontrolka . Dětský zádržný systém lze nainstalovat podle tabulky **umístění dětských zádržných systémů** ⇨ 57. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce

 : airbag předního spolujezdce je aktivován. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Jestliže se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování na cca. 60 sekund, v případě kolize se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrat'te se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny. Kontrolka vypnutí airbagu  96.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel DUO, který je upraven specificky pro toto vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému Opel DUO posuňte zadní vnější sedadla do polohy 2 .

Doporučujeme upevnit dětský zádržný systém Opel DUO pomocí kombinace následujících bezpečnostních systémů:

ISOFIX



Tříbodový bezpečnostní pás



Top-Tether



Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Varování

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagu sedadla předního spolujezdce, v opačném případě aktivace předního airbag představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Vypnutí airbagu ⇨ 54,
Štítek airbagu ⇨ 49.

Volba vhodného zádržného systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné jsou zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistíte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo předního spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ¹	U ²	U ³
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ¹	U ²	U ³
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ¹	U ²	U ³
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	X	X	U ²	U ³
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	X	X	U ²	U ³

- ¹ : pokud provádíte zajištění dětského zádržného systému tříbodovým bezpečnostním pásem, posuňte nastavení výšky sedadla do nejvyšší polohy a zajistěte, aby bezpečnostní pás vozidla směřoval od horního kotevního bodu vpřed. Nastavte sklon opěradla sedadla co možná nejsvisleji, abyste zajistili utažení pásu na straně přezky.
- ² : pouze v případě, že krajní sedadla jsou v poloze **1** nebo **2**, ⇨ 42.
- ³ : pouze v případě, že krajní sedadla jsou zároveň s prostředním sedadlem (poloha **2**, ⇨ 42).
- U : univerzální vhodnost ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.
- X : v této hmotnostní a věkové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
	A	ISO/F3	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let			X	IL ¹	X
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let			X	IL ¹	X

- IL : vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX kategorií 'specifický - vozidlo', 'omezený' nebo 'polouniverzální'.
Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.
- IUF : vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX, v nichž se dítě nachází čelem vpřed a jež jsou zařazeny v kategorii "univerzální" a jež jsou schváleny k používání v této váhové třídě.
- X : v této váhové třídě není schválen žádný dětský zádržný systém ISOFIX.
- ¹ : pouze v případě, že krajní sedadla jsou v poloze **1** nebo **2**, ⇨ 42.
- ² : pouze pro dětský zádržný systém DUO společnosti Opel: Pokud je sedák zajištěn dle doporučení ⇨ 55, musí být vnější sedadla v poloze **2** ⇨ 42.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vpřed, určený pro děti maximální velikosti ve váhové třídě 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vpřed, určený pro menší děti ve váhové třídě 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vpřed, určený pro menší děti ve váhové třídě 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, pro děti maximální velikosti ve váhové třídě do 18 kg.
- D - ISO/R2 : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, určený pro menší děti ve váhové třídě do 18 kg.
- E - ISO/R1 : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, určený pro děti nízkého věku ve váhové třídě do 13 kg.

Dětské zádržné systémy ISOFIX



Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

Top-tether upevňovací poutka

Upevňovací poutka pro uchycení horními popruhy jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh horního uchycení k upevňovací poutkům pro uchycení horními popruhy. Popruh musí být vedený mezi dvěma vodícími tyčemi opěrky hlavy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Úložné prostory

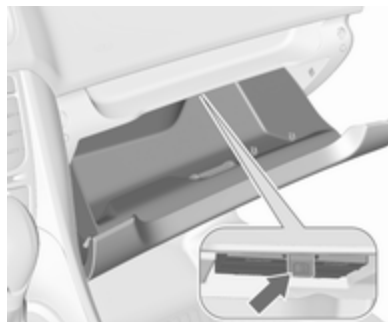
Úložné schránky	61
Odkládací schránka v palubní desce	61
Držáky nápojů	61
Přední odkládací schránka	63
Úložný prostor pod sedadlem	63
Odkládací schránka v loketní opěrce	63
Zadní nosný systém	64
Zavazadlový prostor	73
Zadní úložný prostor	74
Kryt nákladového prostoru	74
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	75
Poutací oka	76
Bezpečnostní síť	76
Výklopný podnos	78
Výstražný trojúhelník	78
Lékárnička	78
Systém střešních nosičů	79
Střešní nosič	79
Informace o nakládání	80

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by se při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohlo otevřít víko úložné schránky a předměty, které z této schránky vypadnou, by mohly cestující zranit.

Odkládací schránka v palubní desce

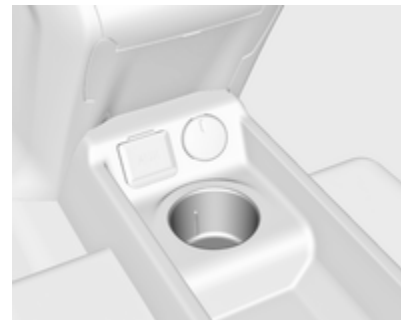


Ve schránce na rukavice je držák pro tužku, držák pro mince a adaptér pro šrouby zamykacích kol.

Uvnitř odkládací schránky v palubní desce je přihrádka pro uživatelskou příručku. Zatáhnutím za výčnělek přihrádku otevřete.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů



Na středové konzole se nachází držák nápojů.

Odnímatelný držák nápojů

Držák nápojů lze připevnit buď do horních nebo dolních vodiček v přední konzole.



Před použitím rám vyklopte z jeho výchozí polohy.

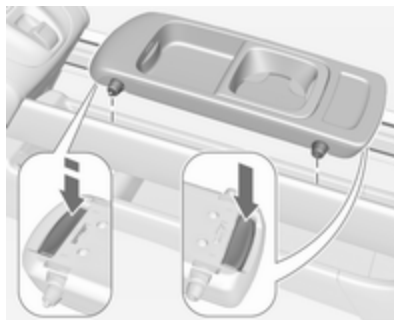
Poznámky

Pokud je držák pohárku namontován ve spodním vedení a odnímatelná loketní opěrka v horním vedení, zajistěte, aby rám byl sklopen zpět do výchozí polohy před tím, než kteroukoliv z těchto součástí pohnete.

Jinak se loketní opěrka a držák pohárku mohou poškodit, když je posunete navzájem nad sebe.

Loketní opěrka ⇨ 40.

Nasazení držáku nápojů



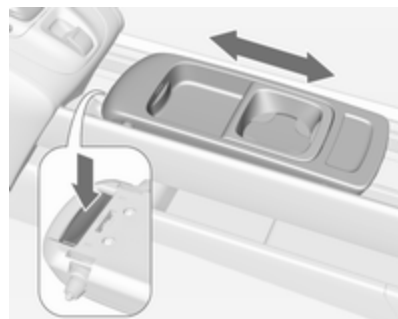
Stiskněte tlačítko v přední a zadní části a vodičí čepy zasuňte do horního nebo spodního vedení. Přední tlačítko se musí stisknout silně.

Uvolněte tlačítka a pohybujte držákem nápojů dokud se slyšitelně nezajistí.

Poznámky

Namontujte držák nápojů ve směru zobrazeném na ilustraci. Jinak se může stát, že držák nápojů nezaklesne správně na místo.

Posouvání držáku nápojů



Mírně stiskněte přední tlačítko a posuňte držák nápojů do požadované polohy. Uvolněte tlačítko a pohybujte držákem nápojů dokud se slyšitelně nezajistí.

Vyjmutí držáku nápojů

Stiskněte tlačítko v přední a v zadní části a držák pohárku vyjměte. Přední tlačítko se musí stisknout silně.

Držák nápojů na držáku loketní opěrky

Další držák nápojů je zabudován do držáku loketní opěrky na prostředním zadním sedadle.

Držák loketní opěrky ⇨ 44.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

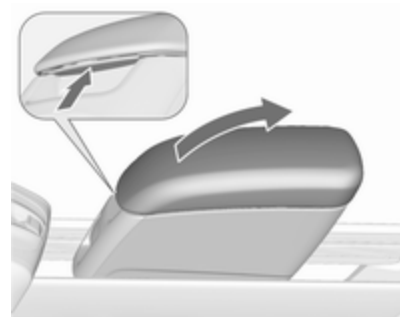
Úložný prostor pod sedadlem



Nadzvedněte schránku za vybrání v okraji a vytáhněte ven. Maximální zatížení: 3 kg. Pro zavření zatlačte zásuvku dovnitř a zajistěte.

Odkládací schránka v loketní opěrce

Odkládací schránka v odnímatelné loketní opěrce



Stiskněte tlačítko a vyklopte víko loketní opěrky nahoru. Loketní opěrka poskytuje úložný prostor.

Loketní opěrku lze také nasadit na sklopené prostřední zadní sedadlo ⇨ 44.

Zadní nosný systém



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění jízdních kol k výsuvnému nosiči včleněnému do podlahy vozidla. Přeprava jiných předmětů není povolena.

Maximální zatížení zadního nosného systému je 40 kg. Maximální zatížení jízdním kolem je 20 kg.

Rozvor kol jízdního kola nesmí přesáhnout 1,2 metru. V opačném případě není možné bezpečné upevnění jízdního kola.

Pokud se nepoužívá, lze zadní nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

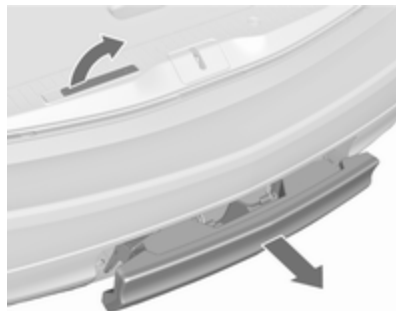
Nepřipevňujte k nosičům na jízdní kola jízdní kola s klikami pedálů z karbonu. Může dojít k poškození jízdních kol.

Vysouvání

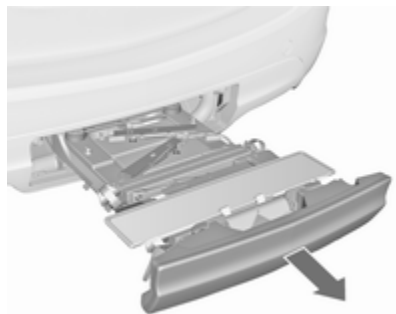
Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



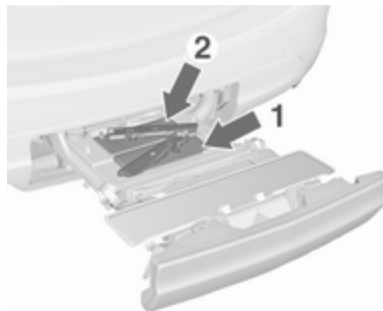
Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku.

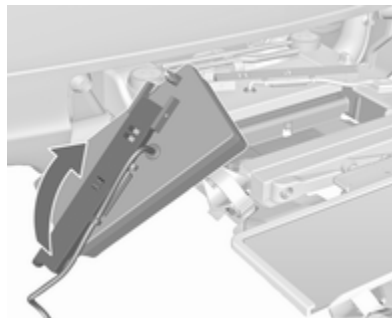
⚠ Varování

Připevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

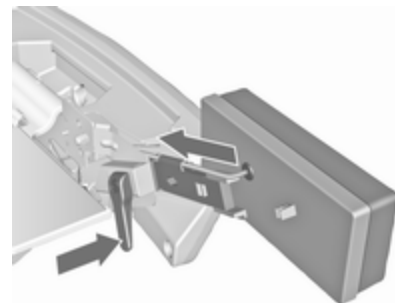
Instalace koncových světel



Nejdříve z prohlubní vyjměte zadní (1) a poté přední (2) koncové světlo.

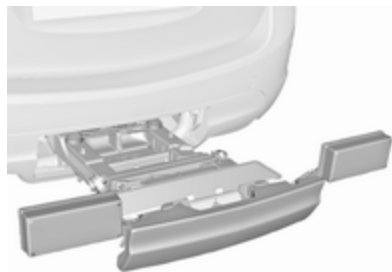


Zcela otevřete držák světla na zadní straně koncového světla.



Zatlačte upínací páčku dolů a potlačte držák světla do uchycení tak, aby držák zaklesl.

Proveďte tento postup pro obě koncová světla.

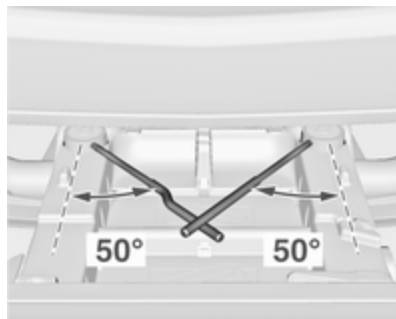


Zkontrolujte pozici kabelu a světla a ujistěte se, že jsou správně umístěny a bezpečně zajištěny.

Zajištění zadního nosného systému



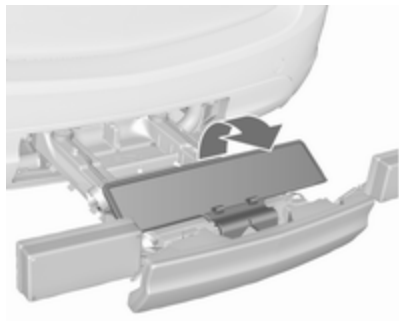
Nejdříve otočte na doraz pravou blokovací páčku (1) a poté levou blokovací páčku (2).



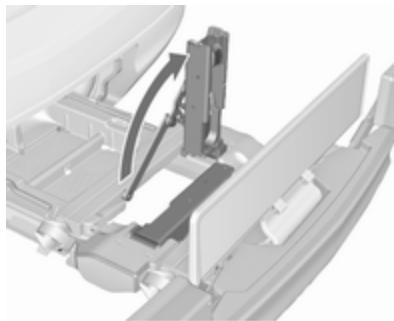
Zadní nosný systém se zajišťí, pokud jsou páčky nakloněny o cca 50°. Jinak není bezpečná funkce zaručena.

Poznámky

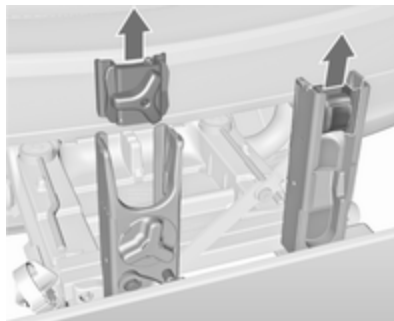
Zavřete výklopnou zád'.

Vyklopte držák značky vozidla

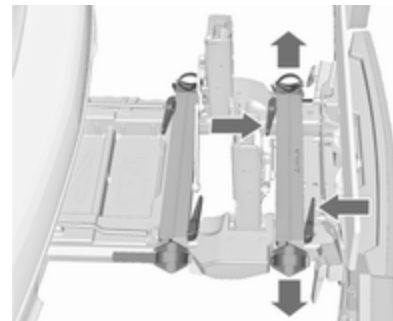
Vyklopte držák registračního čísla. Před prvním použitím zadního nosného systému připevněte registrační číslo.

Vyklopení úchyty klik pedálů

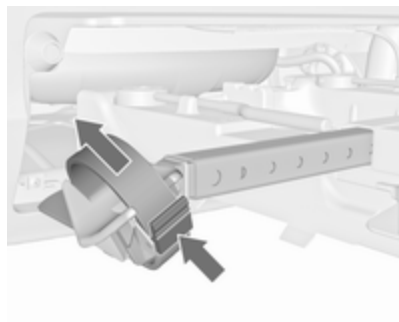
Vyklopte nahoru jeden nebo oba úchyty klik pedálů dokud se nezajistí úhlopříčné podpěry.



Vyjměte upevňovací prvky klik pedálů z úchyty klik pedálů.

Přizpůsobení zadního nosného systému jízdnímu kolu

Stlačte uvolňovací páčku a vytáhněte úchyty kol.



Zatlačte na uvolňovací páčku na upevňovacích popruzích a sejměte upevňovací popruhy.

Příprava jízdního kola pro připevnění



Poznámky

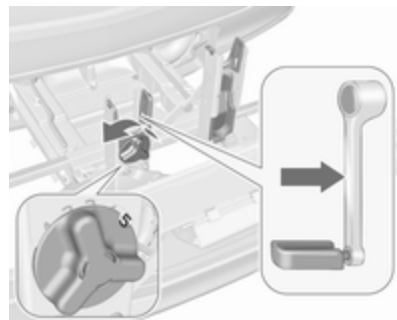
Maximální šířka kliky pedálu je 38,3 mm a maximální hloubka je 14,4 mm.

Natočte levý pedál (bez řetězového kola) kolmo dolů. Pedál na levé klice pedálu musí být vodorovně.

Přední jízdní kolo musí mít přední kolo na levé straně.

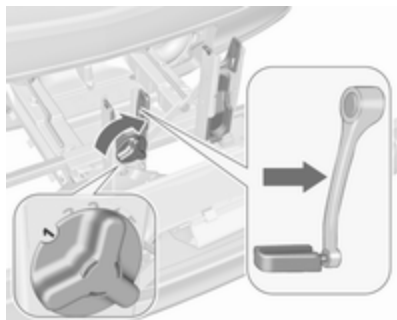
Zadní jízdní kolo musí mít přední kolo na pravé straně.

Připevnění jízdního kola na zadní nosný systém

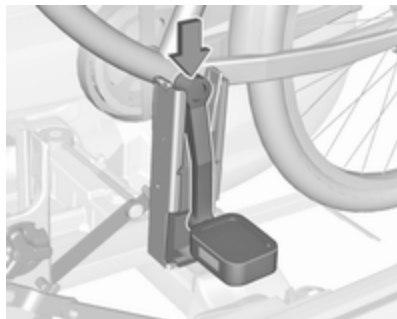


Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu přibližně přizpůsobte nastavitelnou jednotku úchytu kliky pedálu vyčnívání kliky pedálu.

Pokud má jízdní kolo rovnou kliku pedálu, vyšroubujte zcela otočnou rukojeť úchytu kliky pedálu (pozice 5).



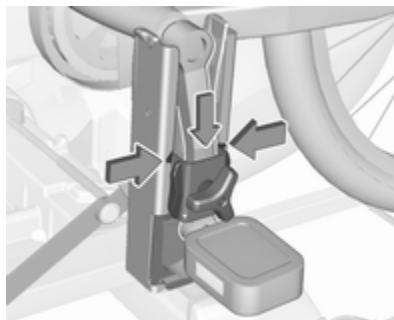
Pokud má jízdní kolo zakřivenou kliku pedálu, zašroubujte zcela otočnou rukojeť úchyty kliky pedálu (pozice 1).



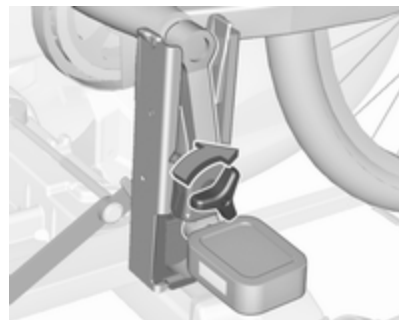
Naložte jízdní kolo. Klika pedálu musí být umístěna do otvoru úchyty kliky pedálu, jak je ukázáno na obrázku.

Výstraha

Ujistěte se, že se pedál nedotýká povrchu zadního nosiče. Jinak by během přepravy mohlo dojít k poškození startovací sady.



Seshora vložte upevňovací prvek kliky pedálu do vnějších kolejniček úchyty kliky pedálu a zasuňte ho dolů minimálně až pod zářezy.



Připevněte kliku pedálu otáčením upevňovacího šroubu na upevňovacím prvku kliky pedálu.

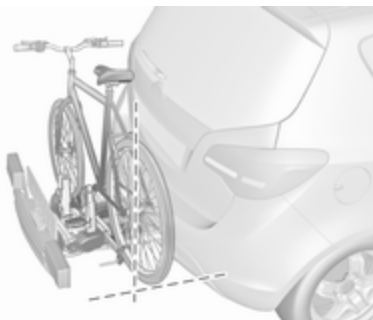


Nasměrujte úchyty kol tak, aby jízdní kolo bylo zhruba ve vodorovné poloze. Vzdálenost mezi pedálem a dveřmi zavazadlového prostoru by měla být alespoň 5 cm.

Jízdní kolo musí mít obě kola v úchytech kol.

Výstraha

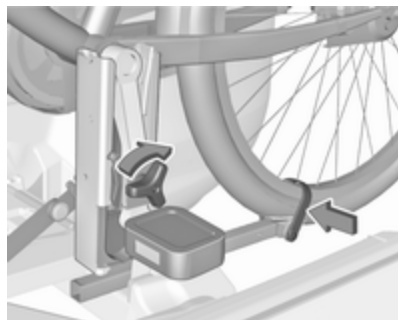
Zajistěte dostatečné vysunutí úchytů kol, aby bylo možné uložit obě pneumatiky jízdního kola do úchytů kol. V opačném případě není zajištěno horizontální uchycení jízdního kola. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek poškození kol jízdního kola horkými výfukovými plyny.



Vyrovnejte jízdní kolo v podélném směru vozidla: Mírně povolte upevňovací prvek pedálu.

Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu jízdní kolo vyrovnejte do svislé polohy.

Pokud si dvě jízdní kola navzájem překáží, lze vzájemné polohy jízdních kol upravovat nastavováním úchytů kol a otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu, dokud se jízdní kola nepřestanou vzájemně dotýkat. Ujistěte se, že je zachována dostatečná vzdálenost od vozidla.



Rukou utáhněte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra na maximum.

Pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola jízdního kola k úchytům kol.

Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

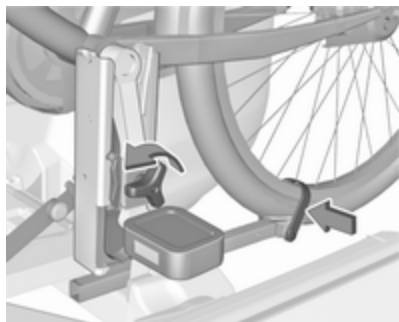
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm. V případě potřeby uvolněte řídítka a otočte je stranou.

Nastavení úchytů kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu si poznamenejte a uschovejte pro každé jízdní kolo. Správné přednastavení ulehčí opětovné nakládání jízdního kola.

Poznámky

Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme připevnit na jízdní kolo úplně vzadu výstražnou značku.

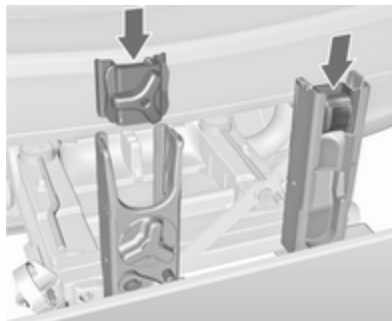
Snímání jízdního kola ze zadního nosného systému



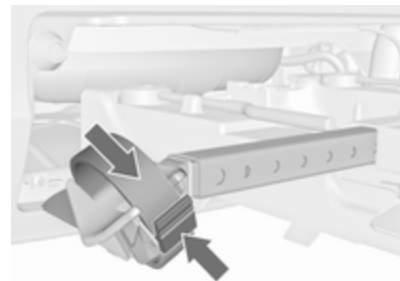
Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

Držte jízdní kolo, povolte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra a poté upevňovací prvek ložiskového pouzdra zvedněte a vyjměte.

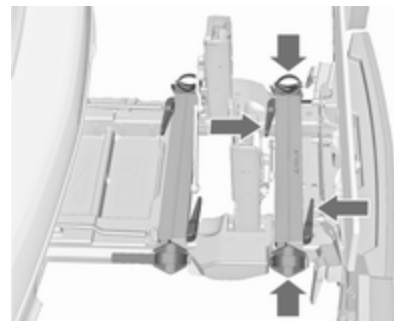
Zasouvání zadního nosného systému



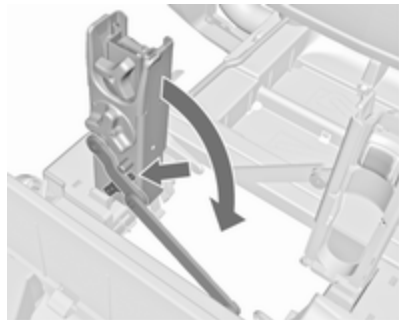
Zatlačte uchycení kliky pedálu do otvoru pro kliku pedálu - viz náčr. (drawing).



Vložte upevňovací popruhy a zatáhněte je pevně směrem dolů až nadoraz.



Stiskněte uvolňovací páčku a zcela zasuňte úchyty kol až nadoraz.



Uvolněte zajišťovací páčku úhlopříčné podpěry a složte dolů oba úchyty klik pedálů.

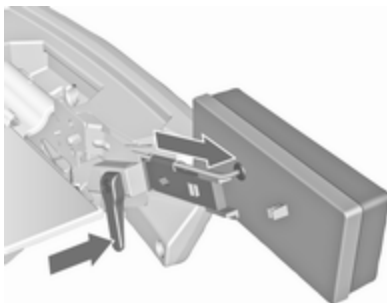
Varování

Riziko sevržení.

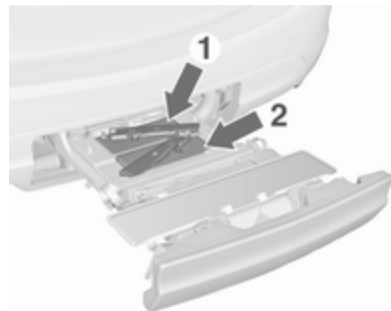
Sejměte registrační značku vozidla a sklopte dolů držák registrační značky.



Nejdříve otočte na doraz levou blokovací páčku (1) a poté pravou blokovací páčku (2).



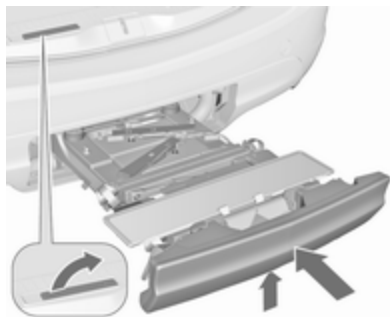
Zatlačte dolů blokovací páčku a vytáhněte oba držáky světel z úchyťů.



Zavřete držáky světel na zadní straně koncových světel.

Nejdříve umístěte přední koncové světlo (1) a potom zadní koncové světlo (2) do prohlubně a zatlačte je dolů až nadoraz. Aby se předešlo poškození, zasuňte kabely po celé délce do všech vedení.

Otevřete dveře zavazadlového prostoru.



Potlačte uvolňovací páku nahoru a podržte ji. Zlehka nadzvedněte systém a potlačte jej na doraz tak, aby zaklesl.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

Sklopení opěradel zadních sedadel

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na tři části. Aby se zvětšila velikost zavazadlového prostoru, lze všechny části jednotlivě sklopit dolů.

⚠ Varování

Předměty neukládejte pod sedadla nebo za sedadla. Může dojít k poškození předmětů a zabránění správnému zajištění vodících kolejniček.

Zcela plochá podlaha nákladového prostoru je vytvořena, pokud nejprve sklopíte opěradlo středního sedadla a pak opěradla vnějších sedadel.

Výstraha

Pokud jsou opěradla sedadel ve vnitřní poloze, nesklápějte vnější opěradla. Sedadla by se mohla poškodit.

Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru ⇨ 74.

Stisknutím pojistky uvolněte opěrku hlavy a potlačte ji dolů ⇨ 35.



Vyjměte bezpečnostní pás z příchytky na opěradle.



Zatáhněte za rukojeť na přední straně opěradla a sklopte opěradlo dolu na sedák. Sedadlo se spustí automaticky, pokud sklopíte střední sedadlo.

Opěradla lze také sklopit ze zavazadlového prostoru.



Zatáhněte za rukojeť na zadní straně opěradla a sklopte opěradlo dolu.

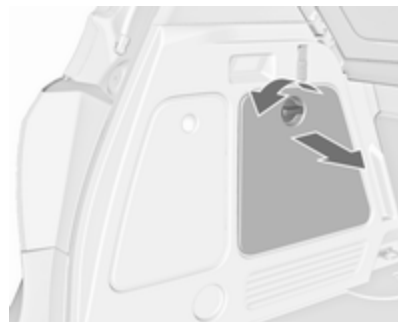
Pro vrácení nazpět zatáhněte za rukojeť a zvedněte opěradla až do vzpřímené polohy, dokud se slyšitelně nezajistí.

⚠ Varování

Než se rozjedete, při vyklopení nahoru zkontrolujte, zda jsou opěradla spolehlivě zajištěna. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.

Zadní úložný prostor

Na levé straně zavazadlového prostoru je úložný prostor.

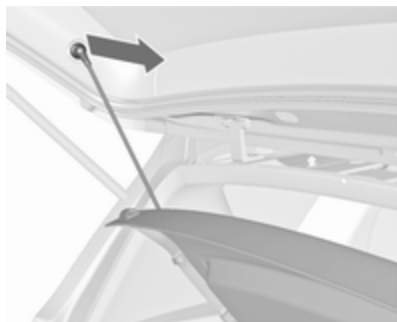


Otočte upevňovací prvek proti směru hodinových ručiček a sklopte kryt dolů.

Kryt nákladového prostoru

Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Vyjmutí krytu



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.



Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej vpředu nahoru.

Sejměte kryt.

Uložení krytu

Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.

Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej nahoru mimo boční vedení na přední části.



Potáhněte kryt za zadní sedadla.

Nasazení krytu

Nasaďte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Pripneďte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou



Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou lze zvednout.

Nakloňte jej nahoru a mírně nadzvedněte.

K přidržení zadního krytu podlahy ve vzpřímené poloze vytáhněte háček na levé boční stěně zavazadlového prostoru.

Podlaha dělicí úložný prostor na dvě části

Podlahu dělicí úložný prostor na dvě části lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:

- přímo nad kryt prohlubně rezervního kola nebo pod zadní kryt podlahy,
- do horních otvorů v zavazadlovém prostoru.

Při vytahování nadzvedněte podlahu dělicí úložný prostor v prohlubni a zatáhněte ji směrem dozadu.

Při vkládání zatlačte podlahu dělicí úložný prostor do příslušných vodítek a poté ji spustěte dolů.



Pokud je podlaha dělicí úložný prostor připevněna v horní poloze, lze využít prostor mezi podlahou dělicí úložný prostor a krytem prostoru pro rezervní kolo jako úložný prostor.

Pokud jsou v této poloze sklopena opěradla zadních sedadel dopředu, je vytvořena téměř úplně rovná úložná plocha.

V horní poloze má podlaha dělicí úložný prostor na dvě části maximální nosnost 100 kg. Ve spodní poloze má podlaha dělicí úložný prostor na dvě části maximální přípustnou nosnost.

U modelů se soupravou pro opravu pneumatik lze využít prohlubně rezervního kola jako dodatečný úložný prostor. Souprava na opravu pneumatik ⇨ 209.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Bezpečnostní síť

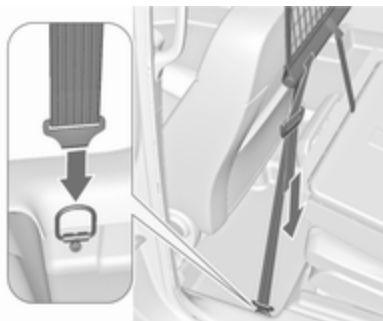
Bezpečnostní síť lze nasadit za přední sedadla.

Za bezpečnostní síť nesmíte převážet žádné osoby.

Nasazení



V rámu střechy se nacházejí dva montážní otvory: tyč sítě na jedné straně zavěste, zatlačte dopředu a zajistěte. Tyč roztáhněte, zavěste na druhé straně, zatlačte dopředu a zajistěte.



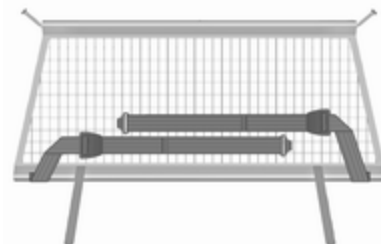
Zavěste háčky napínacích popruhů sítě do poutacích ok na podlaze za předními sedadly. Napněte síť zatažením za volný konec popruhu.

Zavěste a napněte na obou stranách.

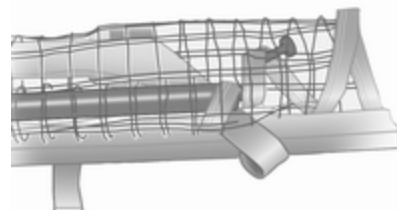
Vyjmutí

Vyklopte nahoru nastavovací prvky délky napínacích popruhů sítě a na obou stranách popruhy odpojte. Uvolněte horní tyč na jedné straně, uvolněte ji i na druhé straně a vyjměte ji z otvorů.

Uložení

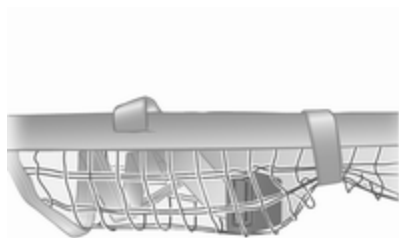


Umístěte napínací pásy tak, jak je vidět na ilustraci, a vyrovnejte je podle bezpečnostní sítě.



Navinujte síť valením horní tyče směrem dolů do vzdálenosti přibližně za střed.

Umístěte horní tyč sítě přes napínací pásy vedle dolní tyče sítě. Háčky na horní tyči sítě musí směřovat směrem od dolní tyče sítě.



Pevně připevněte pásek suchého zipu okolo sítě vedle nastavovacích prvků délky. Nastavovacích prvků délky a tyče sítě musejí ležet vedle sebe naplocho.

Bezpečnostní síť uložte v zavazadlovém prostoru do prostoru mezi podlahou dělicí úložný prostor na dvě části. Kryt zadního úložného prostoru podlahy ⇨ 75.

Výklopný podnos

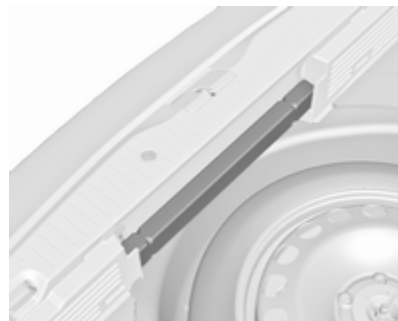
Nachází se v opěradlech předních sedadel.

Rozložte je vytažením nahoru, dokud se nezajistí.

Složte je zatlačením dolů za bod odporu.

Nepokládejte na výklopný podnos žádné těžké předměty.

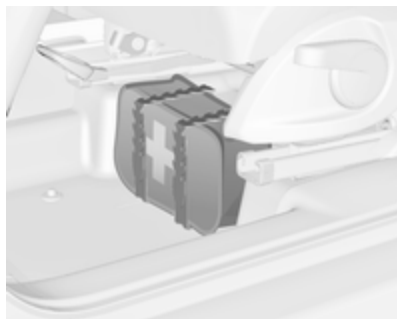
Výstražný trojúhelník



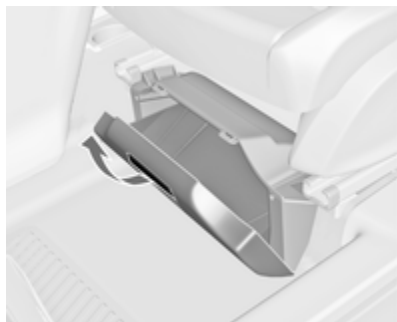
Výstražný trojúhelník uložte do prostoru na zadní straně zavazadlového prostoru.

Lékárnička

Lékárničku a reflexní vestu uložte pod sedadlo řidiče.



Použijte popruhy.



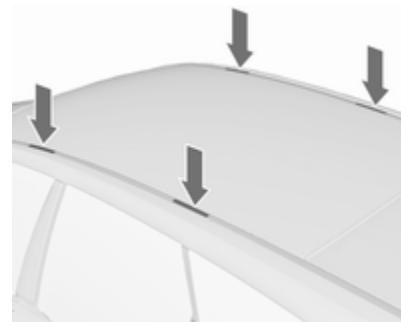
V závislosti na vozidle je pod sedadlem řidiče umístěna schránka. Zatáhněte za rukojeť a sklopte kryt dolů. Maximální zatížení: 1,5 kg.

Systém střešních nosičů

Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Další informace vám sdělí ve vašem servisu.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej nepoužíváte.



Sejměte kryty ze všech montážních bodů.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajistěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ☞ 76.



- K zavěšení tašek použijte háček na levé boční stěně zavazadlového prostoru. Háček vytáhněte. Maximální zatížení: 3 kg.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajistěte, aby se zabránilo jejich posunování.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.

- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit poranění osob nebo poškození nákladu či vozu.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ☞ 231) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zaneste údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90 % objemu palivové nádrže).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnomerně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 60 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky 83

Nastavení polohy volantu 83

Ovládací prvky na volantu 83

Vyhřívání volantu 83

Houkačka 84

Stěrače/ostřikovač čelního

okna 84

Stěrač/ostřikovač zadního

okna 86

Venkovní teplota 86

Hodiny 87

Napájecí zásuvky 88

Zapalovač cigaret 89

Popelníky 89

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele 89

Sestava sdružených přístrojů 89

Rychloměr 89

Počítadlo kilometrů 90

Denní počítadlo kilometrů 90

Otáčkoměr 90

Palivoměr 90

Volič paliva 91

Ukazatel teploty chladicí

kapaliny motoru 91

Servisní displej 92

Kontrolky 92

Ukazatel směru 96

Připomenutí bezpečnostního

pásu 96

Airbag a předpínače

bezpečnostních pásů 96

Vypnutí airbagu 96

Systém nabíjení 97

Kontrolka nesprávné funkce 97

Brzy proveďte servis vozidla 97

Systém brzd a spojky 97

Sešlápněte pedál 97

Elektrická ruční brzda 98

Porucha elektrické ruční brzdy 98

Protiblokovací systém brzd

(ABS) 98

Razení směrem nahoru 98

Systém měnící potřebnou sílu

pro řízení 98

Ultrazvukový parkovací

asistent 99

Elektronické řízení stability

vypnuto 99

Elektronické řízení stability

a systém kontroly prokluzu 99

Vypnutý systém kontroly

prokluzu 99

Žhavení 99

Filtr pevných částic 99

Systém sledování tlaku vzduchu

v pneumatikách 100

Tlak motorového oleje 100

Nízká hladina paliva 100

Imobilizér 101

Snížený výkon motoru 101

Vnější osvětlení 101

Dálková světla 101

Přizpůsobivé přední

světlomety 101

Světlo do mlhy 101

Zadní světlo do mlhy 101

Tempomat 101

Otevřené dveře 101

Automatické zamknutí 101

Informační displeje 102

Informační centrum řidiče 102

Grafický informační displej,

barevný informační displej 105

Zprávy vozidla 108

Výstražné zvonkohry 110

Napětí akumulátoru 111

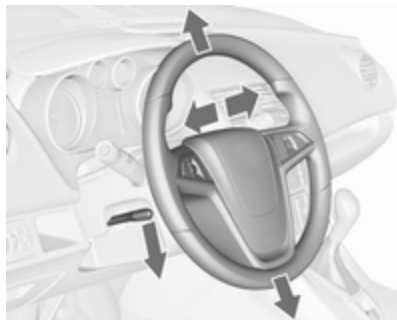
Palubní počítač 112

Personalizace vozidla 115

OnStar 119

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavní systém, tempomat a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace se nacházejí v uživatelské příručce informačního a zábavního systému.

Tempomat ➔ 158.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.



Zvýrazněné oblasti pro uchopení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než oblasti ostatní.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 145.

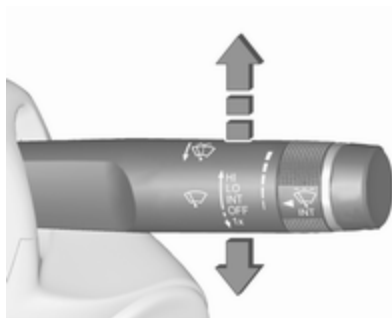
Houkačka



Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrače čelního skla



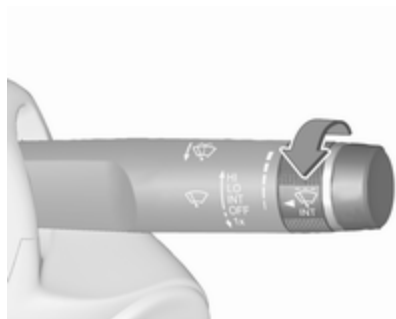
- HI** : rychlé stírání
LO : pomalé stírání
INT : intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
OFF : vypnuto

Pro jediné setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů

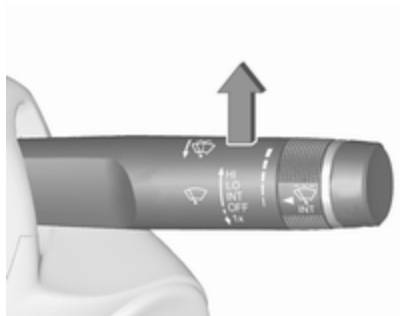


Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| kratší interval | : nastavovací prvek nahoru |
| delší interval | : nastavovací prvek dolů |

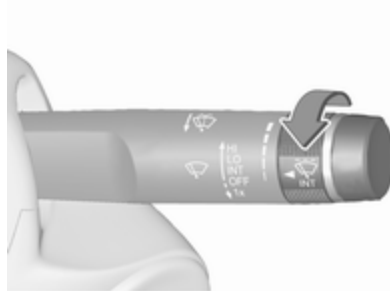
Automatické stírání s dešťovým čidlem



INT : automatické stírání
s dešťovým čidlem

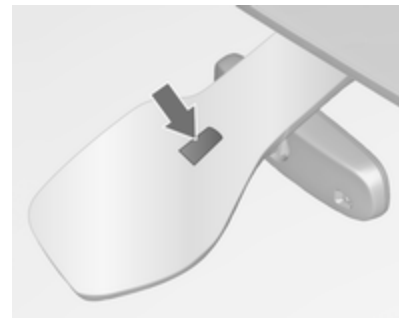
Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



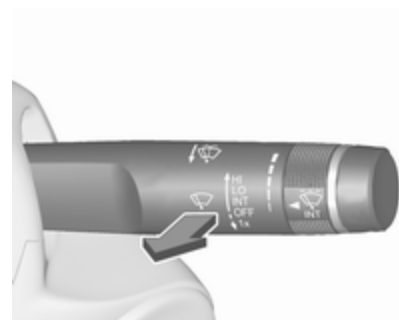
Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

- menší citlivost : nastavovací prvek
dolů
- vyšší citlivost : nastavovací prvek
nahoru



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

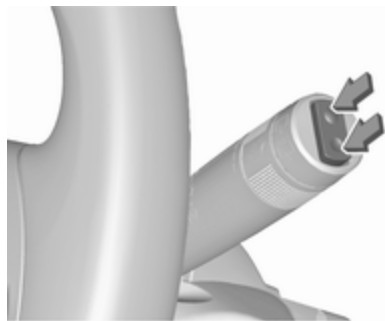
Ostříkovač čelního skla



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Kapalina do ostřikovačů ↗ 180

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

- horní poloha : nepřetržitý chod
- dolní poloha : přerušovaný chod
- střední poloha : vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Stěrač zadního okna se zapne automaticky, když pracují stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce Nastavení na informačním displeji.

Kapalina do ostřikovačů ↗ 180

Personalizace vozidla ↗ 115.

Venkovní teplota



20153

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením.



Pokud venkovní teplota klesne na hodnotu 3 °C, v informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně nebo s kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

Hodiny

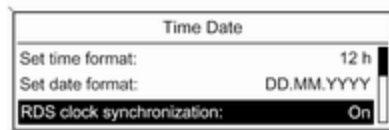
Datum a čas jsou zobrazeny na informačním displeji.

Nastavení času a data

CD 300/CD 400/CD 400plus

Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.

Vyberte **Čas a datum**.



20136

Volitelné nastavení parametrů:

- **Nastavit čas:** Mění čas zobrazený na displeji.
- **Nastavit datum:** Mění datum zobrazený na displeji.
- **Nastavit formát času:** Mění zobrazení hodin mezi 12 hodin a 24 hodin.
- **Nastavit formát data:** Mění zobrazení datumu mezi MM/DD/RRRR a DD.MM.RRRR.
- **Zobrazit čas:** Zapíná/vypíná zobrazení času na displeji.
- **Synchronizace času RDS:** Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas.

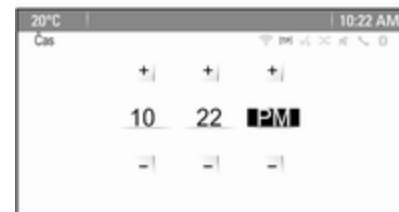
Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Personalizace vozidla ↗ 115.

Nastavení času a data

CD 600/Navi 650/Navi 950

Stiskněte tlačítko **Config** a poté vyberte nabídkovou položku **Čas a datum**, čímž zobrazíte příslušnou podnabídku.



Poznámky

Pokud je aktivována funkce

Automatické nastavení času, bude čas a datum automaticky nastaveno systémem.

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního centra.

Nastavení času

Pro úpravu nastavení času zvolte položku nabídky **Nastavení času**. Otočením multifunkčního ovladače upravte nejprve požadované nastavení.

Stisknutím multifunkčního ovladače zadání potvrďte. Barevné pozadí se přesune k následujícímu nastavení.

Upravte všechna nastavení.

Nastavení data

Pro úpravu nastavení času zvolte položku nabídky **Nastavení data**. Otočením multifunkčního ovladače upravte nejprve požadované nastavení.

Stisknutím multifunkčního ovladače zadání potvrďte. Barevné pozadí se přesune k následujícímu nastavení.

Upravte všechna nastavení.

Formát času

Chcete-li vybrat požadovaný formát času, vyberte možnost **Formát 12h/24h**. Aktivujte **12 hodin** nebo **24 hodin**.

Personalizace vozidla ➔ 115.

Napájecí zásuvky

12 V elektrická zásuvka je umístěna v přední konzole.



Další 12 V elektrická zásuvka je umístěna v zadní konzole.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 wattů.

Při vypnutém zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Kromě toho se elektrické zásuvky vypnou při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Zapalovač cigaret



Zapalovač cigaret je umístěn v přední konzole.

Zatlačte zapalovač cigaret.

Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nabitý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



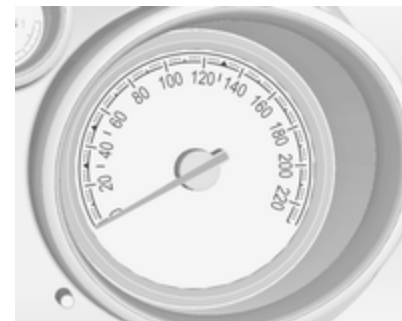
Přenosný popelník lze umístit do držáků nápojů.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

V některých verzích se při zapnutí zapalování otočí ručičky přístrojů krátce do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.

Denní počítadlo kilometrů

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** na páčce směrových světel ➔ 102.

Abyste počítadlo kilometrů jízdy vynulovali ve vozidle s nulovacím tlačítkem, držte při zapnutém zapalování několik sekund stisknuté nulovací tlačítko.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte při každé zařazené rychlosti nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje úroveň hladiny paliva nebo plynu v nádrži, podle provozního režimu.

Šipka udává stranu vozidla, na které jsou umístěna dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka . Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Během provozu na zkapalněný plyn systém automaticky přepne na benzín, jsou-li plynové nádrže prázdné  91.

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži nějaké palivo zbývá, může být doplněné množství menší než uvedený objem nádrže.

Volič paliva



Stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzín a provozem na zkapalněný plyn. Stav LED  indikuje aktuální provozní režim.

 vypnut : provoz na benzín
 bliká : kontrola podmínek pro přechod paliva na provoz na kapalný plyn. Po splnění podmínek se rozsvítí stálým světlem.

 svítí : provoz na zkapalněný plyn
 Kontrolka  : nádrž na zkapalněný plyn je prázdná nebo závada v systému zkapalněného plynu. V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Jakmile jsou nádrže na zkapalněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Palivo pro provoz na zkapalněný plyn  164.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

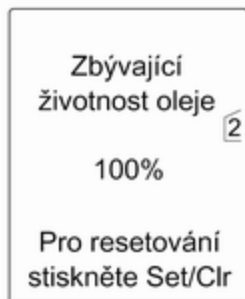
levá zóna : motor ještě nedosáhl provozní teploty
 střední zóna : normální provozní teplota
 pravá zóna : teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.



U displeje vyšší úrovně nebo u kombinovaného displeje vyšší úrovně se zbývající životnost oleje zobrazí v položce **Nabídka Informace o vozidle**.

Střední úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje pomocí kontrolky . Zapalování musí být zapnuté, motor vypnutý.

Nabídku a funkci lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.

Zobrazení zbývající životnosti motorového oleje:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberte **Zbývající životnost oleje**.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Vynulování proved'te stisknutím tlačítka **SET/CLR**. Zapalování musí být zapnuté, motor vypnutý.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezena, na informačním centru řidiče se zobrazí **Brzy vyměňte motorový olej** nebo výstražný kód. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 102.

Servisní informace ⇨ 227.

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek.

V závislosti na výbavě se poloha kontrolky může lišit.

Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

červená : nebezpečí, důležité
upozornění

žlutá : výstraha, informace,
porucha

zelená : potvrzení aktivace

modrá : potvrzení aktivace

bílá : potvrzení aktivace

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Přehled

- ↔ Ukazatele směru ⇨ 96
- 🚨 Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 96
- 🚗 Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇨ 96
- 🚗 Vypnutí airbagu ⇨ 96
- 🔌 Systém dobíjení ⇨ 97
- 🔧 Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 97

- 🚗 Co nejdříve proveďte servis vozidla ⇨ 97
- ① Systém brzd a spojky ⇨ 97
- 👉 Sešlápněte pedál ⇨ 97
- Ⓟ Elektrická parkovací brzda ⇨ 98
- 🔧 Porucha elektrické parkovací brzdy ⇨ 98
- Ⓢ Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇨ 98
- ⬆ Řazení vyššího převodového stupně ⇨ 98
- ⚡ Řízení měnící sílu ⇨ 98
- 🔊 Ultrazvukový parkovací asistent ⇨ 99
- 🚗 Elektronická stabilizace vozidla vypnuta ⇨ 99
- 🚗 Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce ⇨ 99
- 🚗 Systém kontroly trakce vypnut ⇨ 99

- 🔌 Žhavení ⇨ 99
- 🔧 Filtr pevných částic ⇨ 99
- 🔧 Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 100
- 🔧 Tlak motorového oleje ⇨ 100
- ⬇ Nízká hladina paliva ⇨ 100
- 🔒 Imobilizér ⇨ 101
- 🔧 Snížený výkon motoru ⇨ 101
- 🔊 Vnější osvětlení ⇨ 101
- 🔊 Dálková světla ⇨ 101
- 🔊 Adaptivní přední osvětlení ⇨ 101
- 🔊 Světlo do mlhy ⇨ 101
- 🔊 Zadní světlo do mlhy ⇨ 101
- 🔊 Tempomat ⇨ 101
- 🔊 Otevřené dveře ⇨ 101
- 🔒 Automatické zamknutí ⇨ 101

Ukazatel směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.

Výměna žárovky ↔ 184, pojistky ↔ 194.

Ukazatele směru ↔ 127.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

🚗 svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Zapnutí bezpečnostního pásu ↔ 46.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel

🚗 nebo 🚗 bliká nebo svítí v informačním centru řidiče.

Svítí

Po nastartování motoru po dobu minimálně 35 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Pokud se nepřipoutaný bezpečnostní pás během jízdy připoutá.

Bliká

Po rozjetí vozidla při nezapnutém bezpečnostním pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu ↔ 46.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

🚗 svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována trvalým svícením 🚗.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů ↔ 45, ↔ 49.

Vypnutí airbagu

🚗 svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je zapnutý.

🚗 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ⇨ 54.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zadržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Navíc je zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Vozidlo potřebuje prohlédnout v servisu.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ⇨ 108.

Systém brzd a spojky

Hladina brzdové a spojkové kapaliny

 svítí červeně.

Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká ⇨ 181.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obrátte se na servis.

Sešlápněte pedál

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy se musí sešlápnout brzdový pedál ⇨ 155.

Pro nastartování motoru v režimu Autostop je nutné sešlápnout spojkový pedál. Systém Stop-start ⇨ 145.

Bliká

Pro hlavní start motoru je nutné sešlápnout spojkový pedál ↗ 16, ↗ 144.

Elektrická ruční brzda

Ⓢ svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Elektrická ruční brzda je zabrzděna ↗ 155.

Bliká

Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a pokuste se opětovně nastavit systém nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud Ⓢ stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

Ⓢ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ↗ 155.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte parkovací brzdu.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Ⓢ svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová

soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ↗ 154.

Řazení směrem nahoru

Ⓢ svítí zeleně, když je řazení směrem nahoru doporučeno z důvodu úspory paliva.

U vozidla s displejem vyšší úrovně nebo s kombinovaným displejem vyšší úrovně se ve spodním řádku informačního centra řidiče zobrazí symbol Ⓢ s číslovkou udávající doporučený převodový stupeň.

Systém měnící potřebnou sílu pro řízení

Ⓢ svítí žlutě.

Porucha systému měnícího potřebnou sílu pro řízení. Toto může vést ke zvětšení nebo zmenšení síly řízení. Obratě se na servis.

Systém Stop-start ↗ 145.

Ultrazvukový parkovací asistent

 svítí žlutě.

Porucha v systému
nebo

Závada z důvodu znečištěných
snímačů nebo ledem či sněhem
zakrytých snímačů

nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů
ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení
odstraněn, bude systém pracovat
normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému
odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent
⇨ 160.

Elektronické řízení stability vypnuto

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete
pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní
stabilita může být zhoršena
v závislosti na stavu povrchu
vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit
v servisu.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být
snížen výstupní výkon motoru
a vozidlo může být v malé míře
automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇨ 157,
systém kontroly prokluzu ⇨ 157.

Vypnutý systém kontroly prokluzu

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení

 svítí žlutě.

Žhavení vznětového motoru je
aktivní. Zapne se pouze při nízké
venkovní teplotě.

Filtr pevných částic

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí, když je nutné vyčistit filtr
pevných částic.

Pokračujte v jízdě, dokud 
nezhasne. Pokud je to možné,
nedovolte, aby otáčky motoru klesly
pod 2 000 ot./min.

Svítí

Filtr pevných částic je zaplněn. Co
možná nejdříve zahajte postup
čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň
zaplnění filtru. Ihned zahajte postup
čištění, aby jste se vyhnuli poškození
motoru.

Filtr pevných částic ⇨ 149.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

() svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60-90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obraťte se na servis.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 204.

Tlak motorového oleje

() svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrál, nastavte páku voliče do polohy **N**.
3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu. Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ⇨ 178.

Nízká hladina paliva

● svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Dále se ve vozech s vyšší úrovní displeje zobrazí varovná zpráva.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Dále se ve vozech s prostřední a vyšší úrovní displeje zobrazí varovná zpráva.

Doplňování paliva ⇨ 166.

Katalyzátor ⇨ 150.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ⇨ 183.

Imobilizér

 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Snížený výkon motoru

 svítí žlutě.

Výkon motoru je omezen. Obrátte se na servis.

Vnější osvětlení

  svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla
↗ 123.

Dálková světla

 svítí modře.

Svíí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky ↗ 125.

Přizpůsobivé přední světlomety

 svítí nebo bliká žlutě.

Svíí

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na souměrná potkávací světla.

Kontrolka  bliká přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování, čímž upozorňuje, že došlo k přepnutí systému ↗ 125.

Automatické ovládání světel ↗ 124.

Světlo do mlhy

 svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla
↗ 127.

Zadní světlo do mlhy

 svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy
↗ 128.

Tempomat

 svítí bíle nebo zeleně.

Svíí bíle

Systém je zapnutý.

Svíí zeleně

Je uložena určitá rychlost.

Tempomat ↗ 158.

Otevřené dveře

 svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Automatické zamknutí

 svítí jantarově.

Porucha v systému automatického zamykání.

Je možné, že zadní dveře nejsou zajištěné proti otevření.

⚠ Varování

Okamžitě jízdu přerušte! Před pokračováním v cestě následujte instrukce popsané v odstavci „porucha v systému automatického zamykání“ ↗ 24. Obraťte se na servis.

Informační displeje**Informační centrum řidiče**

Informační centrum řidiče je umístěno v bloku přístrojů mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Informační centrum řidiče je k dispozici ve formě střední úrovně displeje, vyšší úrovně displeje nebo vyšší úrovně kombinovaného displeje.



Střední úroveň displeje ukazuje:

- celkový stav počítadla kilometrů
- denní počítadlo kilometrů
- některé kontrolky
- informace o vozidle

- informace o jízdě/palivu
- zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy ↗ 108

Nabídka
Informace
o vozidle

Na displeji vyšší úrovně lze stisknutím tlačítka **MENU** na páčce směrových světel vybrat následující hlavní nabídky:

- **Nabídka Informace o vozidle**
- **Nabídka Informace o jízdě/palivu**



Na kombinovaném displeji vyšší úrovně lze stránky nabídek vybrat stisknutím tlačítka **MENU** na páčce směrových světel; symboly nabídek jsou uvedeny na horním řádku displeje:

- **Nabídka Informace o vozidle**
- **Nabídka Informace o jízdě/palivu**

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí. Některé funkce jsou k dispozici pouze, když vozidlo stojí.

Přizpůsobení vozidla ↻ 115,
nastavení uložená v paměti ↻ 21.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky k nejbližší vyšší úrovni nabídek.



Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.



Stisknutím **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrďte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o vozidle** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úroveň, vyberte položku .

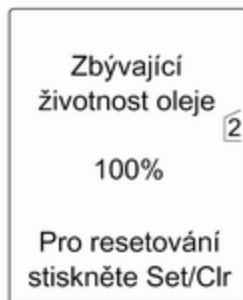
Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku. Pro potvrzení stiskněte **SET/CLR**.

Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

V závislosti na verzi mohou být k dispozici následující vnořené nabídky:

- **Jednotky:** Jednotky displeje lze změnit.
Ve vozech s displejem střední úrovně lze vybrat následující nastavení:
 - **Jednotky1:** Velká Británie
 - **Jednotky2:** Spojené státy
 - **Jednotky3:** Evropa

- **Systém tlaku v pneu:** Kontroluje tlak v pneumatikách všech kol za jízdy ⇨ 204.
- **Zatížení pneu:** Vyberte kategorii tlaku v pneumatikách podle skutečného tlaku, na který jsou pneumatiky nahuštěny ⇨ 204.



- **Zbývající životnost oleje:** Udává, kdy je třeba vyměnit motorový olej a čistič ⇨ 92.



- **Rychlost Varování:** Pokud je překročena přednastavená maximální rychlost, bude spuštěna výstražná zvonkohra.
- **Jazyk:** Zobrazený jazyk lze změnit, pokud vůz není vybaven rádiem.

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje, vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Nabídka Informace o jízdě/palivu

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o jízdě/palivu** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úrovně, vyberte položku /!\.

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku. Pro potvrzení stiskněte **SET/CLR**.



- denní počítadlo kilometrů 1
- počítadlo kilometrů jízdy 2
- digitální rychlost

Počítadlo kilometrů jízdy 2 a digitální rychlost jsou k dispozici pouze u vozidel s vyšší úrovní displeje nebo vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Denní počítadlo kilometrů se při zapnutém zapalování vynuluje stisknutím **SET/CLR** na páčce ukazatelů směru na několik sekund nebo stisknutím nulovacího tlačítka mezi rychloměrem a informačním centrem řidiče.

Ve vozech s palubním počítadlem jsou k dispozici dílčí nabídky.

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje, vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Nabídka informací o jízdě/palivu, palubní počítač ↗ 112.

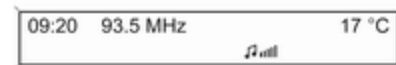
Grafický informační displej, barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla do výbavy vozidla patří

- **Grafický informační displej**
nebo
- **Barevný informační displej**

Informační displej se nachází na přístrojové desce nad informačním systémem.

Grafický informační displej



V závislosti na informačním a zábavném systému jsou dostupné dvě verze grafického informačního displeje.



20153

Grafický informační displej ukazuje:

- čas ↗ 87
- venkovní teplotu ↗ 86
- datum ↗ 87
- nastavení elektronicky řízené klimatizace ↗ 135
- informační systém, viz popis informačního systému v příručce informačního systému
- nastavení přizpůsobení vozidla ↗ 115

Barevný informační displej



Barevný informační displej barevně ukazuje:

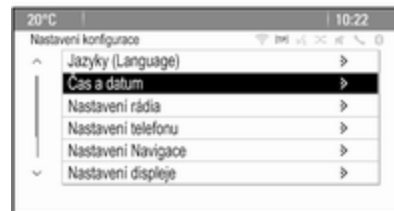
- čas ↗ 87
- venkovní teplotu ↗ 86
- datum ↗ 87
- nastavení elektronicky řízené klimatizace ↗ 135
- zadní kamera ↗ 162
- informační systém, viz popis informačního systému v příručce informačního systému
- navigace, viz popis informačního systému v příručce informačního systému

- systémová nastavení
- zprávy vozidla ↗ 108
- nastavení přizpůsobení vozidla ↗ 115

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a provedených nastaveních.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Výběr se provádí pomocí:

- nabídek
- funkčních tlačítek a víceúčelového ovladače informačního a zábavného systému

Volba pomocí informačního a zábavného systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek na informačním a zábavném systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce. Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Multifunkční ovladač

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otočením

- označíte volitelnou možnost v nabídce
- nastavíte číselnou hodnotu nebo zobrazíte volitelnou možnost nabídky

Stisknutí (vnější prstenec)

- zvolení nebo aktivování označené volby
- potvrzení nastavené hodnoty
- zapnutí/vypnutí funkce systému

BACK

Stisknutím tlačítka **BACK** provedete následující:

- opustíte nabídku bez změny nastavení
- návrat z podnabídky do vyšší úrovně nabídky
- vymazání posledního znaku ve sledu znaků

Stisknutím tlačítka **BACK** a jeho přidržením na několik sekund odstraníte celý záznam.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 115,
nastavení uložená v paměti ⇨ 21.

Zprávy vozidla

Zprávy se zobrazují hlavně na informačním centru řidiče, v některých případech spolu s výstražným a signálním akustickým signálem.



Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka **SET/CLR**, **MENU** nebo otočením nastavovacím kolečkem.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 2 Rádiové dálkové ovládání nezjištěno, stlačte spojku pro opakovanou spuštění
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení

Č. Zpráva vozidla

- 6 Sešlápněte brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy
- 7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování
- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přidavného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů
- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla

Č. Zpráva vozidla

- 21 Porucha levého bočního světla
- 22 Porucha pravého bočního světla
- 23 Porucha světla pro jízdu dozadu
- 24 Porucha osvětlení RZ
- 25 Porucha levého předního ukazatele směru
- 26 Porucha levého zadního ukazatele směru
- 27 Porucha pravého předního ukazatele směru
- 28 Porucha pravého zadního ukazatele směru
- 29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu
- 30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu
- 31 Zkontrolujte levý ukazatel směru přívěsu

Č. Zpráva vozidla

- 32 Zkontrolujte pravý ukazatel směru přívěsu
- 33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu
- 34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu
- 35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
- 48 Smažte výstrahu boční mrtvé oblasti
- 53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
- 54 Voda v naftovém filtru
- 55 Filtr pevných částic je zaplněn
↗ 149
- 56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
- 57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě

Č. Zpráva vozidla

- 58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
- 59 Otevřete a poté zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a poté zavřete okno předního spolujezdce
- 61 Otevřete a poté zavřete levé zadní okno
- 62 Otevřete a poté zavřete pravé zadní okno
- 65 Pokus o krádež
- 66 Údržba alarmu
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 69 Údržba systému odpružení
- 70 Údržba regulace světlé výšky
- 71 Údržba zadní nápravy
- 74 Údržba AFL
- 75 Údržba klimatizace

Č. Zpráva vozidla

- 76 Údržba výstrahy boční mrtvé oblasti
- 79 Doplníte motorový olej
- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 83 Údržba adaptivního tempomatu
- 84 Výkon motoru je omezen
- 89 Brzy proveďte servis vozidla
- 94 Před opuštěním zařaďte parkovací polohu
- 95 Proveďte servis airbagu
- 128 Otevřená kapota
- 134 Porucha parkovacího asistenta, vyčistěte nárazník
- 136 Proveďte servis parkovacího asistenta
- 174 Vybitý akumulátor vozidla
- 258 Parkovací asistent je vypnutý

Zprávy vozidla na displeji vyšší úrovně nebo na kombinovaném displeji vyšší úrovně



Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- hladiny kapalin
- systém alarmu
- brzdy
- systémy pohonu
- systémy regulace podvozku
- tempomat

- systémy pro detekci překážek
- osvětlení, výměny žárovek
- systém stěračů/ostřikovačů
- dveře, okna
- rádiový dálkový ovladač
- bezpečnostní pásy
- systémy airbagů
- motor a převodovka
- tlak vzduchu v pneumatikách
- filtr pevných částic

Zprávy vozidla barevného informačního displeje

Některé důležité zprávy se navíc objeví na barevném informačním displeji. Pro potvrzení zprávy stiskněte multifunkční ovladač.

Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

V daný okamžik zní vždy jen jedno zvukové upozornění.

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

Při startování motoru nebo během jízdy

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu nebo výstražný kód.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud byla zařazena zpátečka a je vysunutý zadní nosný systém.

- Pokud je v systému automatického zamykání zjištěna porucha.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.

Napětí akumulátoru

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva nebo varovný kód 174.

1. Okamžitě vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečné jízdě,

např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna a jiné hlavní spotřebiče.

2. Akumulátor vozidla dobijte plynulou jízdou po jistou dobu, nebo pomocí nabíječky.

Varovná zpráva nebo varovný kód zmizí po dvojím nastartování motoru bez poklesu napětí.

Pokud akumulátor vozidla nelze dobít, nechejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Palubní počítač

Nabídka a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru ➔ 102.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o jízdě/palivu** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úroveň, vyberte položku **/: **.



Nabídka Informace o jízdě/palivu na displeji vyšší úroveň

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek:



- denní počítadlo kilometrů 1
- počítadlo kilometrů jízdy 2
- dojezd
- průměrná spotřeba
- okamžitá spotřeba
- průměrná rychlost
- digitální rychlost

Nabídka Informace o jízdě/palivu na kombinovaném displeji vyšší úroveň

Otáčením nastavovacím prvkem vyberte stránku:



Stránka 1:

- denní počítadlo kilometrů 1
- průměrná spotřeba 1
- průměrná rychlost 1

**Stránka 2:**

- počítadlo kilometrů jízdy 2
- průměrná spotřeba 2
- průměrná rychlost 2

**Stránka 3:**

- digitální rychlost
- dojezd
- okamžitá spotřeba

Palubní počítač 1 a 2

Informace dvou denních počítadel: stav počítadlo kilometrů, průměrnou spotřebu a průměrnou rychlost kilometrů lze vynulovat samostatně stisknutím tlačítka **SET/CLR** tak, aby bylo možné odlišit informace o jízdě pro různé řidiče.

**Denní počítadlo kilometrů**

Počítadlo kilometrů jízdy zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od určitého vynulování.

Počítadlo kilometrů jízdy počítá do vzdálenosti 2000 km a potom začne znovu od 0.



Počítadlo kilometrů jízdy resetujete tím, že na několik sekund stisknete tlačítko **SET/CLR** na páčce směrových světel, nebo, u vozidla s resetovacím knoflíkem, tím, že samostatně pro vybranou stránku 1 nebo 2 stisknete resetovací knoflík v blízkosti rychloměru.

Dojezd na zbývající palivo

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžité hladiny paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je nízká hladina paliva v nádrži, na displeji se zobrazí příslušná zpráva.

Pokud je třeba nádrž doplnit palivem okamžitě, zobrazí se výstražná zpráva.

Navíc v palivoměru svítí nebo bliká kontrolka 100.

Dojezd na zbývající palivo u verze LPG

Zobrazuje přibližný dojezd na zbývající palivo v jednotlivých nádržích na benzín a LPG spolu s celkovým dojezdem společně na oba druhy paliva. Mezi jednotlivými režimy můžete přepínat stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

Pro vynulování stiskněte na několik sekund **SET/CLR** samostatně pro vybranou stránku 1 nebo 2.

U vozidel s Motory LPG: Průměrná spotřeba je udávána pro aktuálně zvolený režim: LPG nebo benzín.

Okamžitá spotřeba

Zobrazuje okamžitou spotřebu.

U vozidel s Motory LPG: Okamžitá spotřeba je udávána pro aktuálně zvolený režim: LPG nebo benzín.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti.

Měření může být kdykoliv vynulováno.

Pro vynulování stiskněte na několik sekund **SET/CLR** samostatně pro vybranou stránku 1 nebo 2.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ↗ 21.

V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsaných níže nedostupné.

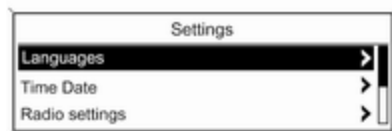
Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení v grafickém informačním displeji

CD 300/CD 400/CD 400plus



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Languages (Jazyky)**
- **Time Date (Čas datum)**
- **Radio settings (Nastavení rádia)**
- **Phone settings (Nastavení telefonu)**
- **Vehicle settings (Nastavení vozidla)**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Languages (Jazyky)

Volba požadovaného jazyka.

Time Date (Čas datum)

Viz hodiny ↗ 87.

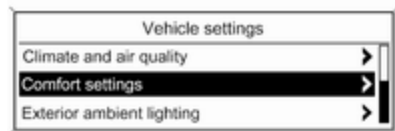
Radio settings (Nastavení rádia)

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

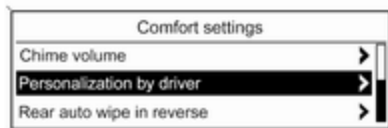
Phone settings (Nastavení telefonu)

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Vehicle settings (Nastavení vozidla)



Auto rear demist (Automatické zadní odmlžování): Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.



20340

- **Comfort settings (Komfortní nastavení)**

Chime volume (Hlasitost zvukové signalizace): Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem): Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Rear auto wipe in reverse (Automatický zadní stěrač při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění

stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekce srážky)**

Park assist (Parkovací asistent): Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

- **Exterior ambient lighting (Vnější osvětlení okolí)**

Duration upon exit of vehicle (Doba trvání při opouštění vozidla): Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Exterior lighting by unlocking (Vnější osvětlení při odemykání): Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

- **Remote locking, unlocking, starting (Dálkové zamykání, odemykání, spouštění)**
Remote door unlock (Dálkové odemykání dveří): Změna nastavení - odemknutí pouze

- **Climate and air quality (Klimatizace a kvalita vzduchu)**
Auto fan speed (Automatická rychlost ventilátoru): Upraví úroveň proudění vzduchu v kabině u klimatizace v automatickém režimu.
Climate control mode (Režim ovládání klimatizace): Ovládá stav kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo při startu vždy zapnout nebo vypnout.

dveři řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)**
Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení): Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

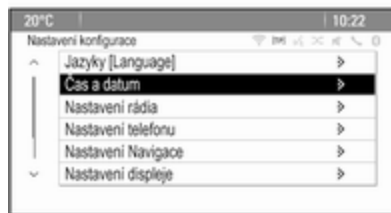
Nastavení na barevném informačním displeji

CD 600/Navi 650/Navi 950



Stisknutím tlačítka **CONFIG** na čelním panelu informačního systému přejdete k nabídce **Nastavení konfigurace**.

Otočte multifunkčním ovladačem a posuňte se nahoru nebo dolů seznamem. Stiskněte multifunkční ovladač (Navi 950 / Navi 650: stiskněte vnější kroužek) a vyberte položku nabídky.



- **Jazyky (Language)**
- **Čas a datum**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení Navigace**
- **Nastavení displeje**
- **Nastavení vozidla**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Jazyky (Language)

Volba požadovaného jazyka.

Čas a datum

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení rádia

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení telefonu

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení Navigace

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení displeje

- **Nabídka úvodní stránky:**

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

- **Možnosti zadní kamery:**

Stisknutím nastavte možnosti zadní kamery ⇨ 162.

- **Vypnutí displeje:**

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

- **Nastavení mapy:**

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení vozidla

- **Klimatizace a kvalita vzduchu**

Autom. rychlost ventilátoru:

Úprava regulace ventilátoru. Změněné nastavení bude aktivní po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

Režim klimatizace: Zapnutí nebo vypnutí, když se zapne

zapalování, nebo se použije naposledy zvolené nastavení.

Autom. odmízení: Zapnutí nebo vypnutí automatického odmízení.

Autom. odmízení zadního skla:

Automatické zapnutí zadního vyhřívaného okna.

- **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvukového upozornění:

Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče:

Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatický zadní stěrač při zpátečce:

Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Systémy detekce kolize**

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukových snímačů.

- **Osvětlení**

Kontrolky lokátoru vozidla:

Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení výstupu: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

- **Dálkové zamknutí/odemknutí/startování**

Dálkové odemykání dveří:

Změna nastavení - odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

- **Návrat do výchozího nastavení?:**

Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

OnStar

OnStar je osobní a mobilní asistent s integrovaným Wi-Fi hotspotem. Služba OnStar je k dispozici 24 hodin denně a sedm dní v týdnu.

Poznámky

OnStar není k dispozici na všech trzích. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Poznámky

K tomu, aby byl systém OnStar k dispozici a funkční, vyžaduje platné předplatné OnStar, funkční elektrický systém vozidla, mobilní služby a spojení se satelity GPS.

Pro aktivaci služeb OnStar a založení účtu stiskněte tlačítko  a budete spojeni s poradcem OnStar.

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici následující služby:

- Služby pomoci v nouzi OnStar a podpora v případě poruchy vozidla
- Wi-Fi hotspot
- Aplikace OnStar pro chytré telefony

- Vzdálené služby OnStar, například zjištění polohy vozidla, aktivace klaksonu a světel
- Pomoc při odcizení vozidla
- Kontrola technického stavu vozidla
- Stažení cílů

Poznámky

Všechny funkce vyžadující datové připojení k vozidlu nebudou k dispozici, pokud během deseti dnů nebylo zapnuto zapalování vozidla.

Tlačítka OnStar



Tlačítko soukromí

Stisknutím a podržením tlačítka , dokud neuslyšíte zvukovou zprávu, aktivujete nebo deaktivujete odesílání polohy vozidla.

Stisknutím tlačítka  přijmete nebo ukončíte hovor s poradcem OnStar.

Stisknutím tlačítka  otevřete nastavení připojení Wi-Fi.

Tlačítko OnStar

Stisknutím tlačítka  navážete spojení s poradcem OnStar.

Tlačítko SOS

Stisknutím tlačítka  navážete přednostní nouzové spojení se speciálně proškoleným poradcem pro pomoc v nouzi.

Stavová kontrolka

Zelená: Systém je připraven.

Blikající zelená: V systému probíhá hovor.

Červená: Nastal problém.

Nesvíí: Systém je vypnutý.

Krátké červené/zelené zablikání:
Odesílání polohy vozidla bylo
deaktivováno.

Služby OnStar

Služby pomoci v nouzi OnStar

Pomoc v nouzi OnStar je služba speciálně proškolených poradců pro nouzové situace, kteří jsou k dispozici pro kontakt, asistenci a poskytování informací v nouzové situaci.

Pokud se ocitnete v nouzové situaci, včetně poruchy vozidla, defektu pneumatiky nebo prázdné palivové nádrže, stisknete tlačítko  a budete spojeni s poradcem. Poradce poté kontaktuje poskytovatele pomoci v nouzi nebo asistenční služby a nesměruje jej k vašemu vozidlu.

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů bude automaticky navázán nouzový hovor. Poradce bude okamžitě spojen s vaším vozidlem, aby zjistil, zda potřebujete pomoc.

Wi-Fi hotspot OnStar

Wi-Fi hotspot vozidla poskytuje internetové připojení pomocí mobilní sítě 4G/LTE.

Poznámky

Funkce Wi-Fi hotspot není k dispozici na všech trzích.

Lze připojit až sedm zařízení.

Připojení mobilního zařízení pomocí Wi-Fi hotspotu OnStar:

1. Stisknete tlačítko  a potom na informačním displeji vyberte nastavení Wi-Fi. Zobrazená nastavení zahrnují název Wi-Fi hotspotu (SSID), heslo a typ připojení.
2. Zahajete vyhledávání sítě Wi-Fi na vašem mobilním zařízení.
3. Ze seznamu vyberte hotspot vašeho vozidla (SSID).
4. Na vyzvání zadejte heslo na vašem mobilním zařízení.

Poznámky

Pokud chcete změnit SSID nebo heslo, stisknete tlačítko  a zavolejte poradce OnStar nebo se přihlaste ke svému účtu.

Funkce Wi-Fi hotspotu se vypíná stisknutím tlačítka  pro volání poradce OnStar.

Aplikace pro chytré telefony

Pomocí aplikace pro chytré telefony myOpel lze některé funkce vozidla ovládat pomocí chytrého telefonu.

K dispozici jsou následující funkce:

- Ovládání klaksonu a světel.
- Zkontrolujte hladinu paliva a životnost motorového oleje.
- Odeslání cílů do vozidla, pokud je vybaveno zabudovaným navigačním systémem.
- Určení polohy vozidla na mapě.
- Správa nastavení připojení Wi-Fi.

Za účelem ovládání těchto funkcí si aplikaci stáhněte z příslušného obchodu s aplikacemi.

Dálkové služby

V případě potřeby použijte jakýkoli telefon a zavolejte poradce OnStar, který může dálkově ovládat určité funkce vozidla. Příslušné telefonní

číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

K dispozici jsou následující funkce:

- Poskytování informací o poloze vašeho vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.

Pomoc při odcizení vozidla

Pokud dojde k odcizení vozidla, může vám služba pomoci při odcizení vozidla poskytnout podporu při vyhledání a vrácení vozidla.

Pokud dojde ke spuštění systému alarmu, je odesláno upozornění do systému OnStar. Následně budete o této události informováni textovou zprávou nebo e-mailem.

V případě potřeby, nahlase krádež policii a vyžádejte si pomoc při odcizení vozidla OnStar. Pro zavolání poradci OnStar použijte jakýkoli telefon. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

Diagnostika na vyžádání

Kdykoli, pokud se například na displeji vozidla zobrazí servisní zpráva, můžete stisknutím tlačítka  kontaktovat poradce OnStar a požádat jej o provedení diagnostiky v reálném čase a přímé zjištění příčiny problému. V závislosti na výsledcích vám poradce poskytne další pomoc.

Měsíční diagnostika vozidla

Vozidlo automaticky odesílá diagnostické údaje do systému OnStar, který jednou za měsíc odešle e-mailovou zprávu vám i vámi zvolenému servisu.

Poznámky

Funkci upozorňování servisu můžete deaktivovat ve svém účtu.

Tato zpráva obsahuje stav klíčových provozních systémů vozidla, jako je například motor, převodovka, airbagy, protiblokovací brzdový systém a další hlavní systémy. Poskytuje také informace o případných položkách údržby.

Pro získání podrobnějších informací klikněte na odkaz uvedený v této e-mailové zprávě a přihlaste se ke svému účtu.

Stažení cílů

Do navigačního systému lze přímo stáhnout požadovaný cíl.

Stiskněte tlačítko  a zvolte poradce OnStar, kterému popište cíl nebo bod zájmu.

Poradce OnStar je schopen vyhledat jakoukoli adresu nebo bod zájmu a tento cíl stáhnout přímo do zabudovaného navigačního systému.

Nastavení OnStar

PIN OnStar

Pro plný přístup ke všem službám OnStar je nutný čtyřmístný kód PIN. Kód PIN musí být osobně nastaven při prvním hovoru s poradcem OnStar.

Pokud chcete kód PIN změnit, stiskněte tlačítko  a zavolejte poradce OnStar.

Údaje účtu

Předplatitel služeb OnStar má svůj účet, na kterém jsou uloženy všechny údaje. Pokud chcete informace na účtu změnit, stiskněte tlačítko  a zavolejte poradce OnStar nebo se přihlaste ke svému účtu.

Pokud chcete službu OnStar využívat na jiném vozidle, stiskněte tlačítko  a požadujte převod účtu na nové vozidlo.

Poznámky

Pokud bylo vozidlo zlikvidováno, prodáno nebo jinak převedeno, v každém případě okamžitě informujte OnStar o těchto změnách a ukončete služby OnStar u tohoto vozidla.

Určení polohy vozidla

Při vyžádání nebo spuštění služby jsou do systému OnStar odeslány údaje o poloze vozidla. O jejich odeslání jste informováni zprávou na informačním displeji.

Odesílání údajů o poloze vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat stisknutím a podržením tlačítka , dokud se neozve zvuková zpráva.

Deaktivace je signalizována krátkým červeným a zeleným zablikáním stavové kontrolky při každém nastartování vozidla.

Poznámky

Pokud je odesílání polohy vozidla deaktivováno, některé služby nejsou dispozici.

Poznámky

V případě nehody zůstane poloha vozidla vždy dostupná pro systém OnStar.

Vyhledejte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Aktualizace softwaru

Systém OnStar může bez dalšího oznámení nebo souhlasu dálkově provádět aktualizace softwaru. Účelem těchto aktualizací je zlepšení nebo udržení bezpečnosti, zabezpečení nebo provozu vozidla.

Tyto aktualizace se mohou dotýkat otázek ochrany soukromí. Vyhledejte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	123
Spínač světel	123
Automatické ovládání světel	124
Dálková světla	125
Světelná houkačka	125
Nastavení sklonu světlometů . .	125
Světlomety při jízdě do zahraničí	125
Světla pro jízdu ve dne	126
Adaptivní přední osvětlení	126
Výstražná světla	127
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	127
Přední světla do mlhy	127
Zadní světla do mlhy	128
Parkovací světla	128
Světla zpátečky	128
Zamlžené prosvětlovací kryty světel	128
Osvětlení interiéru	129
Regulace podsvícení panelu přístrojů	129
Lampičky na čtení	130
Světla sluneční clony	130

Funkční prvky osvětlení	130
Osvětlení středové konzole	130
Osvětlení vstupu	130
Osvětlení při vystupování	130
Ochrana proti vybití akumulátoru	131

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- O** : světla nesvíí
- ☞** : boční světla
- ☞D** : potkávací světla

Kontrolka ☞☞ 101.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



Otočný spínač osvětlení:

AUTO : automatické ovládání světel: Vnější osvětlení vozidla se automaticky zapne nebo vypne v závislosti na venkovních světelných podmínkách

 : zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**

 : boční světla

 : potkávací světla

V informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně nebo s kombinovaným displejem vyšší úrovně je zobrazován aktuální stav automatického ovládání světel.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Když jsou zapnuta tlumená světla, rozsvítí se symbol . Kontrolka   101.

Koncová světla

Koncová světla se rozsvítí společně s potkávacími světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Když je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor běží, přepíná systém v závislosti na venkovních světelných podmínkách mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly.

Světla denního osvětlení  126.

Automatická aktivace potkávacích světel

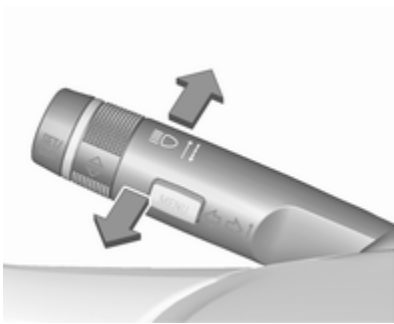
Během nedostatečných světelných podmínek se zapnou potkávací světla.

Zjištění tunelu

Při vjezdu do tunelu se zapnou potkávací světla.

Přizpůsobivé přední světlometry  126.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčky.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

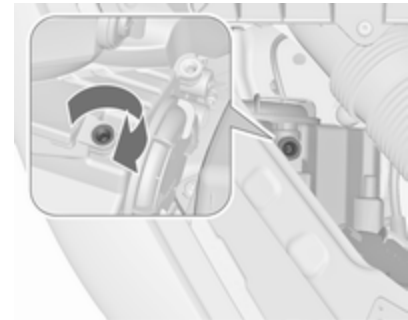
- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 2 : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.

Vozidla bez přizpůsobivého předního osvětlení



Šroubovákem otočte nastavovací šrouby ve směru hodinových ručiček o polovinu otáčky.

Nastavovací šrouby se nachází na světlometech nad víčky potkávacích světel ↗ 184.

Otočením nastavovacích šroubů proti směru hodinových ručiček o polovinu otáčky toto nastavení zrušíte.

Výstraha

Po přenastavení zpět nechte zkontrolovat seřízení světlometů.

Doporučujeme poradit se v servisní dílně.

Vozidla s přizpůsobivým předním osvětlením



1. Klíč ve spínací skříňce.
2. Potáhněte páčku ukazatele směru a přidržte ji (světelná houkačka).
3. Zapněte zapalování.
4. Přibližně za pět sekund začne blikat kontrolka a zazní akustický signál.

Kontrolka ↗ 101.

Při každém zapnutí zapalování, jako upozornění, bliká kontrolka přibližně 4 sekundy.

Pro deaktivaci postupujte stejně jako výše. Kontrolka nebude blikat, pokud bude funkce deaktivovaná.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Zapínají se automaticky při zapnutí zapalování.

Adaptivní přední osvětlení

Adaptivní přední osvětlení zaručuje lepší osvětlení zatáček, křižovatek a úzkých zatáček.

Dynamické osvětlení zatáček



Kužel světla se otáčí podle polohy volantu a rychlosti, čím zlepšuje osvětlení v zatáčkách.

Osvětlení pro zahýbání



V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu nebo signálu ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvítlí vozovku ve směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Funkce pro couvání

Pokud svítí potkávací světla a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světla pro zahybání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyřazení zpátečky nebo dokud rychlost jízdy vpřed není větší než 17 km/h.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka .

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu



páčka nahoru : pravý ukazatel směru
páčka dolů : levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte.

Při stisknutí k místu odporu a jejím uvolnění páčky při jízdě s připojeným přívěsem ukazatele směru šestkrát zablikají a změní se frekvence zvukového signálu.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Přední světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka .

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních světel do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka .

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí zadního světla do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na : zadního mlhového světla lze rozsvítit pouze pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Zadní světlo do mlhy je vypnuto, když je vozidlo taženo.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla lze zapnout obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatele směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí; můžete to urychlit rozsvícením vnějšího osvětlení.

Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  dokud dosáhnete požadovaný jas.

U vozidel se světelným snímačem lze nastavit jas pouze pokud jsou rozsvícená vnější světla vozidla a světelný snímač zjistí zhoršené světelné podmínky.

Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidla a potom se po prodlevě vypnou.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidla.

Přední stropní svítidla



Použijte kolébkový spínač:

-  : automatické zapínání
a vypínání
- stiskněte  : zapnutí
- stiskněte  : vypnutí

Zadní stropní svítidla



Rozsvěcují se spolu s přední stropní svítidnou v závislosti na poloze kolébkového spínače.

Lampičky na čtení



Ovládány stisknutím tlačítka  a tlačítka  v předních a zadních komfortních světlech.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení středové konzole

Bodová svítidla, která je integrována do osvětlení interiéru, se rozsvítí při zapnutí potkávacích světel.

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí následující světla.

- vnější světla
- osvětlení přístrojové desky
- osvětlení interiéru

Některé funkce fungují pouze za tmy a usnadňují lokalizaci vozidla.

Po otočení klíče v zapalování do pozice **1** se osvětlení ihned vypne  144.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla  115.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč  21.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- všechny spínače
- Informační centrum řidiče

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- osvětlení interiéru
- osvětlení přístrojové desky (pouze za tmy)

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta. Obě světla se aktivují znovu, pokud se otevřou dveře řidiče.

Osvětlení přístupu

Pokud budete opouštět vozidlo, vnější osvětlení osvítlí okolí po stanovenou dobu.

Zapnutí



1. Vypněte zapalování.
2. Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, zhasnou světla po 2 minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a dobu trvání této funkce lze změnit v nabídce Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 115.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ⇨ 21.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	132
Systém topení a větrání	132
Klimatizace	133
Elektronicky řízená klimatizace	135
Nezávislé topení	139
Ventilační otvory	140
Nastavitelné větrací otvory	140
Nepohyblivé větrací otvory	140
Údržba	140
Otvory pro sání vzduchu	140
Pylový filtr	140
Pravidelné zapínání chlazení ..	141
Servis	141

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- teplota
- distribuce vzduchu
- rychlost ventilátoru
- odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního skla  ↗ 33.

Teplota

červená : teplejší

modrá : chladnější

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu

-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  : do oblasti nohou

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Odstranění zamlžení a námrazy

- Stisknutí tlačítka : ventilátor se automaticky přepne na vyšší otáčky, rozvod vzduchu je směřován k čelnímu sklu.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.

- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud zvolíte nastavení pro odstranění zamlžení a námrazy, režim Autostop bude zakázán.

Pokud zvolíte nastavení pro odstranění zamlžení a námrazy a motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Klimatizace



Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace ovládací prvky pro:

-  : chlazení
-  : recirkulaci vzduchu

Vyhřívání sedadel  ⇨ 41, vyhřívání volantu  ⇨ 83.

Chlazení



Chlazení se zapíná stiskem . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka  chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva. Zapnutí chlazení může potlačit funkci Autostop.

Systém recirkulace vzduchu



Stisknutím tlačítka  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek by se čelní sklo mohlo zvenku mlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte .

Maximální chlazení



Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci .
- Zapněte systém recirkulace vzduchu .
- Stlačte spínač distribuce vzduchu .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny větrací otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stisknutí tlačítka : ventilátor se automaticky přepne na vyšší otáčky, rozvod vzduchu je směřován k čelnímu sklu.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud stisknete tlačítko  když motor běží, funkce Autostop bude zakázána, dokud tlačítko  opět nestisknete.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start  145.

Elektronicky řízená klimatizace

Dvouzónové řízení klimatizace dovoluje nastavit různou teplotu pro stranu řidiče a předního spolujezdce.

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.



Ovládací prvky pro:

- teplota na straně u řidiče
- distribuce vzduchu
- rychlost ventilátoru
- teplota na straně u předního spolujezdce



: chlazení

AUTO

: automatický režim

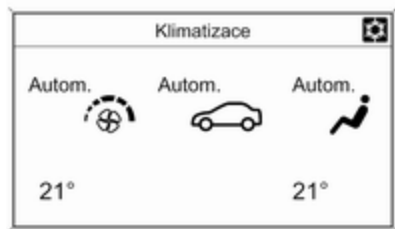


: ruční recirkulace vzduchu



: odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního okna   33, vyhřívání sedadel   41, vyhřívání volantu   83.



Nastavení klimatizace se zobrazuje na grafickém informačním displeji nebo barevném informačním displeji, v závislosti na výbavě vozidla. Úpravy nastavení se krátce zobrazí na obou displejích přes aktuálně zobrazovanou nabídku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.

- Stisknutím tlačítka  zapnete optimální chlazení a odmrazování. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.
- Levým a pravým otočným ovladačem zvolte pro řidiče a předního spolujezdce teploty z přednastavených hodnot. Doporučená teplota je 22 °C.

Regulaci rychlosti ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce **Nastavení**.

Personalizace vozidla  115.

Přednastavení teploty

Teploty je možné nastavit na požadované hodnoty.



Je-li nastavena minimální teplota **Lo** a je zapnuto chlazení , klimatizace bude běžet na maximální otáčky.

Pokud je nastavena maximální teplota **Hi**, zapne systém regulace klimatizace topení na maximum.

Poznámky

Pokud je zapnuto , snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení provedeného funkcí Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko . Aktivace je potvrzena LED diodou v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko ; pro návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Nastavení automatického vyhřívání zadního okna můžete nastavit v menu **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 115.

Poznámky

Pokud stisknete tlačítko  když motor běží, funkce Autostop bude zakázána, dokud tlačítko  opět nestisknete.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru ⚙️



Stisknutí spodního nebo horního tlačítka snižuje resp. zvyšuje otáčky ventilátoru - viz obrázek. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.

Delším stisknutím dolního tlačítka vypnete ventilátor a chlazení.

Delším stisknutím horního tlačítka zapnete ventilátor na maximum.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.

Distribuce vzduchu 🌀, 🌀, 🌀



Stiskněte příslušné tlačítko pro nastavení. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

🌀 : na čelní okno a na okna v předních dveřích

🌀 : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory

🌀 : do oblasti nohou

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Návrat k automatickému rozvodu vzduchu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Chlazení ☀️



Chlazení se zapíná stiskem ☀️.

Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka ☀️ chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou úrovní. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva. Zapnuté chlazení může potlačit funkci Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 145.

V závislosti na výbavě vozidla se na displeji zobrazí text **AC**, když je chlazení aktivováno, nebo text **Eco**, když je chlazení deaktivováno.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení po nastartování motoru lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přízpůsobení vozidla ⇨ 115.

Systém recirkulace vzduchu



Stisknutím tlačítka  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek by se čelní sklo mohlo zvenku mlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte .

Základní nastavení

Některá nastavení mohou být změněna v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 115.

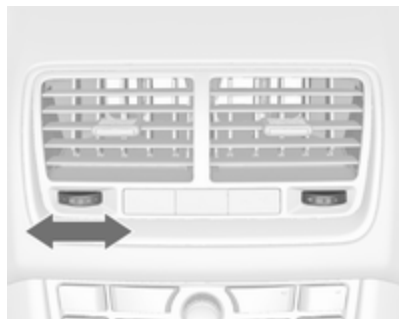
Nezávislé topení

Vzduchové topení

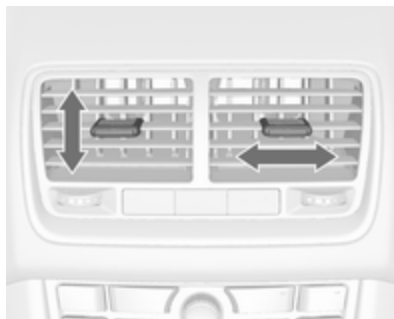
Quickheat je elektrické přídatné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory



Otočením nastavovacího kolečka doprava větrací otvor otevřete. Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího větracím otvorem.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Otočením nastavovacího kolečka doleva větrací otvor zavřete.

⚠ Varování

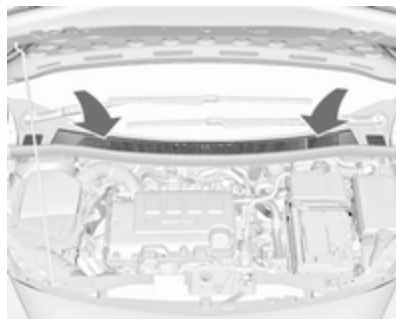
Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé větrací otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem i okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě, abyste umožnili průchod vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

Pylový filtr

Filtrování vzduchu kabiny

Pokud je vozidlo vybaveno systémem topení a větrání nebo systémem klimatizace, je filtrem pevných částic vzduch pro kabinu zbavován ve

vzduchu rozptýlených pevných částic, jako je pyl, prach, plísňe a bakterie.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem elektronicky řízené klimatizace, je filtrem s aktivním uhlím vzduch pro kabinu zbavován ve vzduchu rozptýlených pevných částic, jako je pyl, prach, plísňe a bakterie. Vrstva aktivního uhlí navíc absorbuje nepříjemné pachy.

Pravidelné zapínání chlazení

Aby byla trvale zachována efektivní výkonnost, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace a to počínaje 3tím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	142
Kontrola nad vozidlem	142
Řízení	143
Startování a provoz	143
Záběh nového vozidla	143
Polohy spínače zapalování	144
Zachované napájení	144
Startování motoru	144
Odpojení při přeběhu	145
Systém stop-start	145
Parkování	148
Výfuk motoru	149
Filtr pevných částic	149
Katalyzátor	150
Automatická převodovka	150
Displej převodovky	150
Páka voliče	151
Manuální režim	152
Elektronické jízdní programy ...	152
Porucha	152
Přerušování napájení	152
Manuální převodovka	153

Brzdy	154
Protiblokovací systém brzd	154
Parkovací brzda	155
Podpora brzdění	156
Asistent rozjezdu ve svahu	156
Podvozkové systémy	157
Systém kontroly prokluzu	157
Elektronické řízení stability	157
Asistenční systémy pomoci řidiči	158
Tempomat	158
Parkovací asistent	160
Zadní kamera	162
Palivo	164
Palivo pro zážehové motory	164
Palivo pro vznětové motory	164
Palivo pro provoz na kapalný plyn	164
Doplňování paliva	166
Spotřeba paliva - emise CO ₂ ..	170
Tažné zařízení	170
Všeobecné informace	170
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	171
Tažení přívěsu	171

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nedojíždějte při vypnutém motoru (s výjimkou režimu Autostop)

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná. V režimu Autostop všechny systémy fungují, nicméně dojde k regulovanému omezení funkčnosti posilovače řízení a sníží se rychlost vozidla.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud je kvůli stavu akumulátoru vozidla vyžadováno dobití tohoto akumulátoru, musí se zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

Ve vozech s vyšší úrovní displeje nebo vyšší úrovní kombinovaného displeje se na informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Řízení

Pokud dojde k výpadku posilovače řízení v důsledku zastavení motoru nebo poruchy systému, vozidlo lze stále řídit, ale řízení může vyžadovat zvýšenou nebo sníženou sílu.

Kontrolka   98.

Výstraha

Vozidla vybavená hydraulickým posilovačem řízení:

Pokud otočíte volantem až nadoraz a podržíte jej v této poloze déle než 15 sekund, může dojít k poškození systému posilovače řízení a ztrátě posilování řízení.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

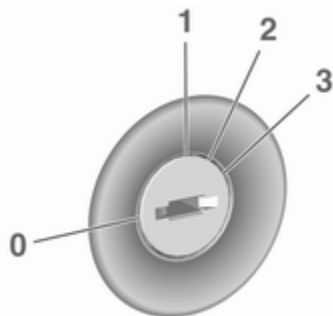
Během prvních několika jízd zbytečně intenzivně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji. Funkce Autostop může být zakázána z důvodu dobití akumulátoru vozidla.

Filtr pevných částic  149.

Polohy spínače zapalování



- 0 : vypnuté zapalování
 1 : odemknutý zámek volantu, vypnuté zapalování
 2 : zapalování zapnuto, u vznětového motoru předehřívání
 3 : startování

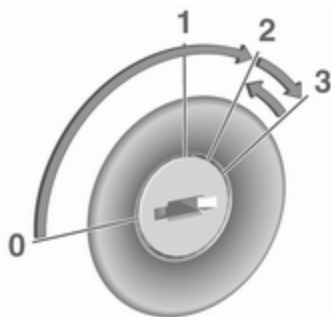
Zachované napájení

Následující elektronický systém může pracovat až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle po dobu 10 minut po vypnutí zapalování.

- elektricky ovládaných oken
- napájecí zásuvky

Napájení informačního systému bude pracovat dále, po dobu 30 minut nebo dokud klíč nebude vyjmut ze zapalování, a to bez ohledu na to, zda se otevrou kterékoliv dveře.

Startování motoru



Manuální převodovka: sešlápněte spojku.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětový motor: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení, dokud nezhasne kontrolka .

Krátce otočte klíč do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do polohy **0**.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Startování motoru bez nezávislého topení je možné při teplotách do $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ u vznětových motorů a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ u zážehových motorů. Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou, správné palivo a dostatečně nabitý akumulátor vozidla. Dále se musí provádět příslušné servisní prohlídky. Při teplotách pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ se automatická převodovka musí zahřívat přibližně pět minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Jakmile je zapnut, bude systém automaticky startovat dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- není sešlápnut brzdový pedál nebo volicí páka není v poloze **P** nebo **N** (automatická převodovka)
- došlo k překročení časového limitu

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Prívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak pedál plynu je uvolněný.

Systém stop-start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě. Po sešlápnutí spojky se motor automaticky nastartuje. Snímač akumulátoru vozidla zajistí, že se režim Autostop aktivuje pouze, pokud je akumulátor vozidla dostatečně nabitý pro další nastartování.

Aktivace

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Deaktivace



Systém stop-start deaktivujete ručně, stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivace je potvrzena zhasnutím LED diody v tlačítku.

Autostop

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujete Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Nastavte řadicí páku na neutrál.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Výstraha

Účinek posilovače řízení bude snížen při automatickém vypnutí motoru.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky:

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Kapota je zcela zavřená.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, například po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota je vyšší než -5 °C.
- Volbou odmrazování nedojde k zakázání provedení funkce Autostop.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.

- Neprobíhá automatické čištění filtru pevných částic.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu autostop.

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Pokud se teploty okolí blíží bodu mrazu, může se stát, že funkce Autostop bude k dispozici v omezeném rozsahu.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Viz kapitola "**Klimatizace**", kde jsou uvedeny další informace ⇨ 135.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 143.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání akumulátor vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Motor znovu nastartujete sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru.

Pokud páku voliče vyřadíte před sešlápnutím spojky z polohy neutrálu, rozsvítí se kontrolka  nebo se na informačním centru řidiče zobrazí příslušný symbol.

Kontrolka  ⇨ 97.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu.

- Funkce stop-start se vypne manuálně.
- Kapota je otevřená.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené.
- Teplota motoru je příliš nízká.
- Stav nabití akumulátoru vozidla je pod stanovenou úroveň.
- Podtlak brzd není dostačující.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze.
- Systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru.
- Klimatizace je zapnuta manuálně.

Pokud kapota není zcela zavřená, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.

Parkování

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte za spínač  po dobu přibližně jedna sekunda. Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka  97.
- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve

svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vyměňte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Filtr pevných částic

Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím spalování sazí při vysoké teplotě.

K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách a může trvat až 25 minut. Obvykle je potřeba 7 až 12 minut. Režim Autostop není k dispozici a spotřeba paliva může být během této doby vyšší. Vydávání zápachu a vytváření kouře během tohoto procesu je normálním jevem.



Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky vyčistit.

Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchází jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou . Současně se na informačním centru

řidiče zobrazí **Filtr pevných částic je plný Pokračujte v jízdě** nebo varovný kód 55.

 svítí pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

 bliká pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic. Ihned zahajte postup čištění, abyste se vyhnuli poškození motoru.

Postup čištění

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařaďte nižší převodový stupeň. Čištění filtru pevných částic se následně spustí.

Jestliže se dodatečně rozsvítí kontrolka , čištění není možné. Obráťte se na dílnu.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného čištění.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách ⇨ 164, ⇨ 235, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

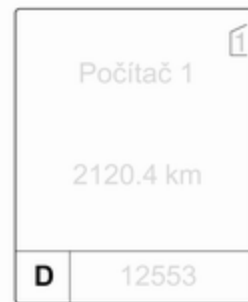
V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných

neobvyklých problémů, nechte příčinu poruchy co možno nejdříve odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Displej převodovky



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

Páka voliče



- P** : parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařaďte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** : zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí
- N** : neutrál
- D** : automatický režim s veškerými převodovými stupni

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka (P).

Není-li páka voliče v poloze **P** během vypínání zapalování, budou blikat kontrolky (P) a P.

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdou.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva a poté dopředu nebo dozadu.

+ : zařazení vyššího převodového stupně

– : přeřazení na nižší převodový stupeň

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním centru řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy

- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.
- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí . Dále informační centrum řidiče zobrazí výstražný kód nebo výstražnou zprávu. Zprávy vozidla  108.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být v ručním režimu k dispozici rovněž druhý převodový stupeň. Řadte pouze pokud vozidlo stojí.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení nelze páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínací skříňky.

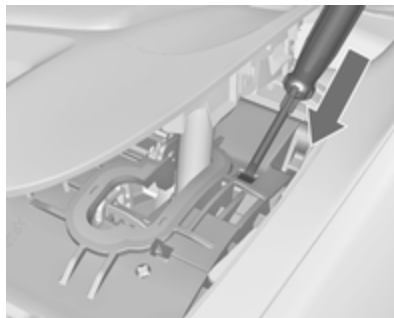
Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů  220.

Pokud není příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Držte obložení páky voliče v označené poloze a zatažením ho odjistěte v zadní části.
3. Vyklopte obložení páky voliče směrem nahoru. Zatažením ho odjistěte v přední části.
4. Posuňte obložení páky voliče doleva. Věnujte pozornost tomu, aby se konektor a kabelový svazek v dolní části nepoškodil.



5. Zasuňte šroubovák do otvoru až nadoraz a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud je znovu zařazena poloha **P** nebo **N**, bude v ní páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
6. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu a zarovnejte jej.

Manuální převodovka



Zařazení zpátečky, sešlápněte spojkový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy (zvyšuje opotřebení spojky).

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Systém Stop-start ⇨ 145.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů. Pokud dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním v cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Brzdný účinek se nesníží, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. Je důležité si to uvědomit zejména při tažení jiným vozidlem.

Kontrolka (C) ⇨ 97.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdný tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka (ABS) ⇨ 98.

Přízpůsobivá brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu činnosti ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

⚠ Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Elektrická parkovací brzda



Používání, když vozidlo stojí

⚠ Varování

Zatáhněte za spínač (P) přibližně na jednu sekundu, elektrická ruční brzda se automaticky přiměřenou silou zabrzdí. Pro dosažení maximální síly, např. při parkování

s přívěsem nebo parkování ve svahu, zatáhněte za spínač (P) dvakrát.

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka (P) ↗ 98.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často s vypnutým motorem hrozí nebezpečí vybití akumulátoru.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

Kontrolka (P) ↗ 98.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stlačte spínač (P).

Funkce rozjezdu vozidla

Sešlápnutí pedálu spojky (manuální převodovka) nebo zařazení D (automatická převodovka) a následné sešlápnutí pedálu plynu

elektrickou parkovací brzdou automaticky uvolní. Toto není možné, když je zároveň spínač (P) vytažen.

Tato funkce pomáhá také při rozjezdu do kopce.

Velmi rychlé rozjezdy mohou snížit životnost opotřebovávaných částí.

Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje

Pokud za jízdy vozidla přidržíte spínač (P), bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrdí.

Po uvolnění spínače (P) bude dynamické brzdění ukončeno.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou  a číslem kódu nebo zprávou vozidla zobrazenou v informačním centru řidiče.

Kontrolka  → 98, zprávy vozidla → 108.

Zabrzdnění elektrické parkovací brzdy: Zatáhněte a podržte spínač (P) po dobu delší než pět sekund. Když se rozsvítí kontrolka (P), je elektrická parkovací brzda zabrzdněna.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy: stiskněte a podržte spínač (P) po dobu delší než dvě sekundy. Když kontrolka (P) zhasne, je elektrická parkovací brzda odbrzděna.

Kontrolka (P) bliká: Elektrická ruční brzda není zcela zabrzdněna nebo odbrzděna. Pokud neustále bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdit.

Kontrolka (P) → 98.

Podpora brzdění

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál dokud je potřebné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích.

Při uvolnění nožní brzdy po zastavení na svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy aktivované. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdit.

Asistent rozjezdu ve svahu není v režimu Autostop aktivní.

Systém Stop-start → 145.

Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronického řízení stability.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabráňováním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčející se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

TC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je TC v činnosti, bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  99.

Deaktivace



Systém TC (řízení trakce) lze vypnout, když je požadováno protáčení poháněných kol: krátce stiskněte tlačítko .

Svíí kontrolka .

Systém TC (řízení trakce) opět aktivujete dalším stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna.

ESC pracuje v kombinaci se systémem kontroly trakce (TC). Brání protáčení poháněných kol.



ESC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je ESC v činnosti, bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ⇨ 99.

Deaktivace



Systém ESC lze aktivovat: podržte  stisknuté asi 5 sekund.

Svítil kontrolka .

Systém ESC opět aktivujete dalším stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se trvale rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné tempomat zapnout, dokud nebyl jednou sešlápnut pedál brzdy. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Tempomat nepoužívejte, pokud udržování stálé rychlosti není rozumné.

U automatické převodovky zapněte tempomat pouze v automatickém režimu.

Kontrolka   101.

Zapnutí

Stiskněte kolébkový spínač  na horním okraji, kontrolka  svítí bíle.

Aktivace

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  svítí zeleně. Plynový pedál lze uvolnit.

Rychlost vozidla lze zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost. Tempomat zůstává při řazení aktivní.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat zapnut, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte ji otočením ručního kolečka na **RES/+**.

Snížení rychlosti

Když je tempomat zapnut, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko , kontrolka  se rozsvítí bílou barvou. Tempomat je vypnut. Poslední uložená rychlost zůstane v paměti pro pozdější obnovení rychlosti.

Automatické vypnutí:

- Rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h.
- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Spojkový pedál je sešlápnut několik sekund.
- Volicí páka je v poloze **N**.
- Otáčky motoru jsou velmi nízké.
- Je v činnosti elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakce.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stiskněte kolébkový spínač  na dolním okraji, kontrolka  zhasne. Uložená rychlost je vymazána. Vypnutí zapalování uloženou rychlost rovněž vymaže.

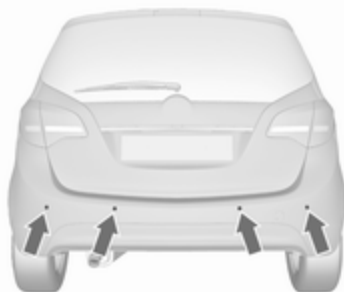
Parkovací asistent

Varování

Za provedení parkovacího manévru plně odpovídá řidič.

Při jízdě dozadu nebo dopředu s použitím systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami a informuje o ní akustickým signálem.



Systém se skládá ze čtyř ultrazvukových parkovacích snímačů upevněných v zadním nárazníku. Pokud je vozidlo vybaveno předním parkovacím asistentem, skládá se systém ze čtyř dodatečných ultrazvukových parkovacích snímačů v předním nárazníku.

Kontrolka  99.

Ovládání



Při zařazení zpátečky se přední a zadní parkovací asistent uvede do činnosti.

Svítilná dioda LED v tlačítku  parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Přední parkovací asistent může být také aktivován při rychlosti do 11 km/h krátkým stisknutím tlačítka parkovacího asistenta.

Pokud tlačítko  stisknete jedenkrát během cyklu zapalování, přední parkovací asistent se deaktivuje při rychlosti vyšší než 11 km/h. Opět se aktivuje, jestliže

rychlost vozidla předtím nepřekročila 25 km/h. Pokud rychlost vozidla předtím byla vyšší než 25 km/h, přední parkovací asistent zůstane deaktivován, i když rychlost klesne pod 11 km/h.

Při deaktivaci systému zhasne kontrolka LED v tlačítku a v informačním centru řidiče se zobrazí **Park.asistent Vypnuto**.

Systém se automaticky deaktivuje při překročení rychlosti 25 km/h.

Jestliže je vozidlo vybaveno pouze zadním parkovacím asistentem, tento systém se automaticky vypne, jakmile je vyřazeno ze zpětného chodu. Rovněž je možná deaktivace ruční, stisknutím tlačítka **P** .

Indikace

Překážka je signalizována prostřednictvím bzučivého tónu. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, bude bzučení nepřerušované.

Porucha

V případě poruchy systému se rozsvítí **P**  nebo na informačním centru řidiče se objeví zpráva vozidla.

Navíc pokud je zjištěna nesprávné funkce systému kvůli dočasným okolnostem, jako je zakrytí čidel sněhem, rozsvítí se **P**  nebo se na informačním centru řidiče zobrazí zpráva vozidla.

Zprávy vozidla ⇨ 108.

Důležité rady pro používání systému parkovacího asistenta

Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku. Pokud takovéto překážky během přibližování se

vozidla opustí senzory snímanou oblast, bude znít nepřerušovaná výstraha.

Výstraha

Výkonnost čidel může být snížena, pokud jsou zakryty např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systémů parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systém parkovacího asistenta nezabrání kolizi s předměty, které jsou mimo detekční dosah snímačů.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

Snímač mohl zaznamenat neexistující překážku (rušivý odraz) zapříčiněnou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Poznámky

Pokud v případě, kdy je vysunut zadní nosný systém, zařadíte převodový stupeň pro jízdu vpřed a překročíte určitou rychlost, zadní parkovací asistent bude deaktivován.

Pokud nejdříve zařadíte zpátečku, parkovací asistent zjistí zadní nosič a zajistí rozezvučení bzučáku. Krátkým stisknutím tlačítka **P** s ikonou  parkovací asistent deaktivujete.

Zadní kamera

Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem.

Pohled z kamery je zobrazován na barevném informačním displeji.

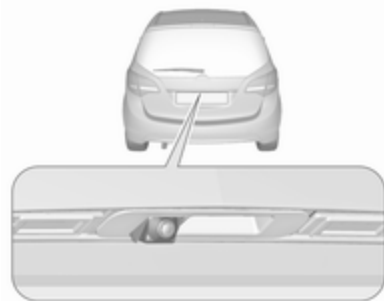
⚠ Varování

Zadní kamera nenahrazuje oči řidiče. Všimněte si, že předměty, které leží mimo zorné pole kamery a čidel progresivního brzdového asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, nejsou zobrazovány.

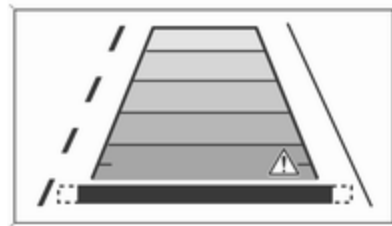
Při couvání s vozidlem nespolehejte pouze na informační displej a předtím si zkontrolujte prostor za vozidlem a okolo něho.

Aktivace

Zadní kamera je aktivována automaticky, když je zařazen zpětný chod.

Funkčnost

Kamera je namontována v rukojeti zadních výklopných dveří a má zorné pole 130°.

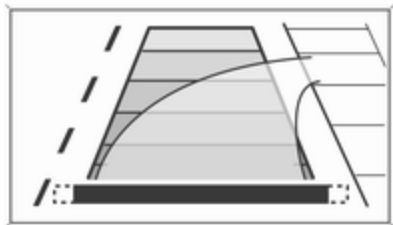


Díky vysoké poloze kamery je na displeji vidět zadní nárazník, takže se řidič může snadno orientovat.

Kamera zobrazuje pouze omezenou oblast. Vzdálenost obrazu, která se zobrazuje na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.

Vodící čáry

Dynamické vodící čáry jsou vodorovné čáry v intervalech 1 m promítnuté na obrázek tak, aby byla definována vzdálenost k zobrazeným předmětům.



Trajektorie vozidla se zobrazuje v souladu s úhlem natočení volantu.

Uvedené nastavení může být deaktivováno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 115.

Výstražné symboly

Výstražné symboly jsou zobrazeny jako trojúhelníky  na obrázku, který ukazuje překážky detekované zadními čidly progresivního parkovacího asistenta.

Nastavení displeje

Navi 650/Navi 950: Jas lze nastavit nejdříve stisknutím a následným otočením vnějšího kroužku multifunkčního ovladače.

CD 600: Jas lze nastavit tím, že nejdříve stisknete multifunkční ovladač a poté tímto ovladačem otočíte.

Deaktivace

Kamera je deaktivována, když je překročena určitá rychlost dopředu nebo pokud není zpětný chod zařazen již přibližně 10 sekund.

Zapnutí nebo vypnutí zadní kamery lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↗ 115.

Porucha

Chybová hlášení jsou zobrazována s  v první řádce informačního displeje.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- Prostředí je tmavé.
- Do čočky kamery svítí slunce nebo světlomety.
- Objektiv kamery zakryt ledem, sněhem, blátem nebo jinými překážkami. Vyčistěte čočku, omyjte ji vodou a otřete jemným hadrem.
- Zadní výklopné dveře nejsou správně zavřeny.
- Zadní část vozidla prošla nehodou.
- Vyskytují se extrémní změny teploty.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo podobné palivo.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10 % etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem ↗ 235.

Výstraha

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 či

podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo poškození motoru.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze naftu, které splňuje normu EN 590.

V zemích mimo Evropskou Unii používejte palivo Euro-Diesel s koncentrací síry pod 50 ppm.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 590 či podobné normy, může dojít k poklesu výkonu, zvýšení opotřebení nebo poškození motoru.

Nepoužívejte naftu určenou do námořních motorů, topné oleje, Aquazole ani podobné emulze vody a nafty. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy pro benzínové motory.

Palivo pro provoz na kapalném plynu

Zkapalněný plyn je znám pod zkratkou LPG (Liquefied Petroleum Gas) nebo pod francouzským názvem GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se označuje také jako autoplyn.

LPG tvoří v zásadě propan a butan. Oktanové číslo se pohybuje mezi 105 a 115, a to v závislosti na množství butanu. LPG se skladuje v kapalném stavu při tlaku asi pět až deset bar.

Bod varu závisí na tlaku a směsném poměru. Okolní tlak se pohybuje mezi -42 °C (čistý propan) a -0,5 °C (čistý butan).

Výstraha

Systém funguje při okolních teplotách od cca. -8 °C do 100 °C.

Dokonalou funkčnost systému LPG lze garantovat pouze v případě zkapalněného plynu, který splňuje minimální požadavky normy DIN EN 589.

Volič paliva



Jakmile je dosaženo požadovaných parametrů (teplota chladicí kapaliny, teplota plynu a minimální otáčky motoru), stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzin a provozem na zkapalněný plyn. Požadavky jsou zpravidla splněny po uplynutí cca. 60 sekund (v závislosti na venkovní teplotě) a po prvním

pevném sešlápnutí plynového pedálu. Stav LED  indikuje aktuální provozní režim.

 vypnut : provoz na benzin
 bliká : kontrola podmínek pro přechod paliva na provoz na kapalný plyn. Po splnění podmínek se rozsvítí stálým světlem.

 svítí : provoz na zkapalněný plyn
 Kontrolka  : nádrž na zkapalněný plyn je prázdná nebo problematice pětikrát a zhasne : zkapalněný plyn je prázdná nebo závada v systému zkapalněného plynu. V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Zvolený režim paliva se uloží a znovu se aktivuje při příštím zapnutí zapalování, pokud to podmínky umožní.

Jakmile jsou nádrže na zkapalněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Každých šest měsíců vyjeďte benzinovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka  a doplňte palivo. Tím se pomáhá udržet kvalita paliva a fungování systému v rámci provozu na benzin.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Poruchy a jejich odstraňování

Pokud provoz na plyn nefunguje, zkontrolujte následující:

- Je k dispozici dost zkapalněného plynu?
- Je pro nastartování k dispozici dost benzínu?

S ohledem na extrémní teploty v kombinaci se složením plynu může trvat lehce déle, než systém přepne z provozu na benzin na provoz na zkapalněný plyn.

V extrémních situacích, pokud nejsou splněny minimální podmínky, může systém přepnout zpátky na provoz na plyn. Pokud to podmínky umožní, je možné ručně přepnout zpět do režimu provozu na zkapalněný plyn.

V případě ostatních poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

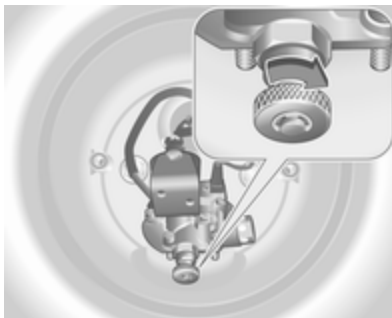
Opravy a seřizování smí provádět pouze vyškolení specialisté. Tím se zachová bezpečnost a záruka u systému LPG.

Zkapalněný plyn vydává charakteristický pach (zápach), proto případnou netěsnost snadno poznáte.

⚠ Varování

Pokud ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti cítíte kouř, okamžitě přepněte na provoz na benzín. Nekuřte. Zákaz použití otevřeného ohně a zdrojů zapalování.

Pokud možno, zavřete manuální uzavírací ventil na multiventilu. Multiventil se nachází na nádrži na zkapalněný plyn v zavazadlovém prostoru pod zadním krytem podlahy.



Otočte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček.

Pokud zápach plynu není cítit, když je manuální uzavírací ventil zavřený, vozidlo lze používat v režimu spalování benzínu. Pokud zápach plynu přetrvává, nestartujte motor. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Při použití podzemního parkoviště dodržujte místní předpisy a pokyny provozovatele.

Poznámky

V případě nehody vypněte zapalování a světla. Zavřete manuální zavírací ventil na multiventilu.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte zapalování a všechna externí topná zařízení se spalovacími komorami.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze pokud je vozidlo odemčené. Zatáhněte za vybrání ve dvířkách a otevřete je.

Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Pro doplnění paliva zasuňte úplně čerpací pistolí a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí může být doplněno max. dvěma dávkami paliva.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl. Zavřete klapku a zaklapněte ji.

Víčko palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální víčko palivové nádrže.

Doplňování zkapalněného plynu

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

Doplňovací ventil pro zkapalněný plyn se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže.



Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.



Na plnicí hrdlo našroubujte požadovaný adaptér utáhněte jej rukou.



Adaptér ACME: Přišroubujte matici plnicího hrdla na adaptér. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo DISH: Vložte plnicí hrdlo do adaptéru. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo s bajonetovým uzávěrem: Vložte plnicí hrdlo na adaptér a otočte jim čtvrt otáčky vlevo nebo vpravo. Zcela potáhněte pojistnou páčku na plnicím hrdle.

Plnicí hrdlo EURO: Zatlačte plnicí hrdlo na adaptér, aby zacvaklo.

Stiskněte tlačítko přívodu zkapalněného plynu. Jakmile je dosaženo 80 % objemu nádrže (maximální hladina doplnění), čerpací systém se zastaví nebo bude běžet pomalu.

Uvolněte tlačítko na čerpacím systému a čerpání se zastaví. Uvolněte pojistnou páčku a vytáhněte plnicí hrdlo. Může se stát, že unikne malé množství zkapalněného plynu.

Vytáhněte adaptér a uložte jej ve vozidle.

Nasadte ochrannou krytku, aby se do plnicího otvoru a systému nedostaly nečistoty.

⚠ Varování

S ohledem na provedení systému dojde po uvolnění pojistné páčky nevyhnutelně k úniku zkapalněného plynu. Výpary nevdechujte.

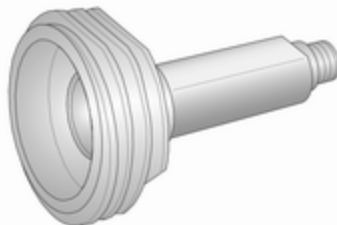
⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů musí být nádrž na zkapalněný plyn naplněna pouze na 80 %.

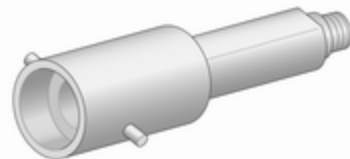
Multiventil na nádrži zkapalněného plynu automaticky omezí čerpané množství. Pokud se přidá větší množství, doporučujeme nevystavovat vozidlo slunci, dokud se nadměrné množství nespotřebuje.

Plnicí adaptér

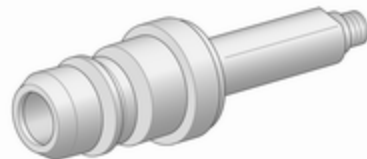
Jelikož plnicí systémy nejsou standardizovány, jsou zapotřebí různé adaptéry. Ty jsou k dispozici u distributorů Opel a v autorizovaných servisech Opel.



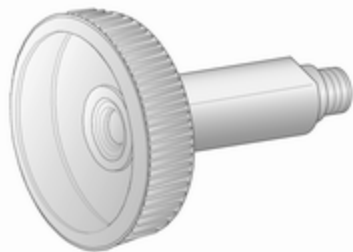
Adaptér ACME: Belgie, Německo, Irsko, Lucembursko, Švýcarsko



Adaptér s bajonetovým uzávěrem:
Nizozemí, Norsko, Španělsko,
Spojené království



Adaptér EURO: Španělsko



Adaptér DISH: Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Francie, Řecko, Itálie, Chorvatsko, Lotyšsko, Litva, Makedonie, Rakousko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Švédsko, Švýcarsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Česká republika, Turecko, Ukrajina, Maďarsko

Spotřeba paliva - emise CO₂

Spotřeba paliva (kombinovaná) u modelu Opel Meriva je v rozmezí 7,4 až 3,7 l/100 km.

Emise CO₂ (kombinované) se pohybují od 169 do 99 g/km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Všeobecné informace

Oficiální spotřeba paliva a konkrétní hodnota emisí CO₂ platí pro základní model EU se standardní výbavou.

Spotřeba paliva a emise CO₂ se stanoví v souladu s předpisem R (ES) č. 715/2007 (ve znění pozdějších dodatků), přičemž se bere v úvahu běžná hmotnost vozidla dle předpisu.

Hodnoty jsou pouze informativní pro účely porovnání jednotlivých variant vozidel. Nelze je považovat za záruku skutečné spotřeby paliva v konkrétním vozidle. Při další výbavě mohou být výsledné hodnoty spotřeby a emisí CO₂ nepatrně vyšší. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Tažné zařízení

Všeobecné informace

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo pro vozidlo schváleno. Dodatečnou montáž tažného zařízení svěřte servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné vybavení.

Funkce detekce poruchy žárovky brzdového světla přívěsu nemůže detekovat částečnou poruchu žárovek, například v případě žárovek čtyřikrát pět wattů detekuje poruchu žárovky pouze, pokud zůstane pouze jedna nebo žádná žárovka pět wattů.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou. Pokud se nepoužívá, vždy tyč s kulovou hlavou uložte do vozidla.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a u přívěsů a karavanů s celkovou přípustnou hmotností více než 1100 kg se důrazně doporučuje používat stabilizátor při jízdě rychlostí větší než 80 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení
↪ 242.

Tažení přívěsu

Hmotnosti přívěsu

Varování

Vozidla s motorem A13DTE:
Tažné zařízení se smí používat pouze k připojení kompatibilního nosiče kol. Nepoužívejte tažné zařízení k tažení přívěsu.

Přípustné hmotnosti přívěsu jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečná hmotnost přívěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné hmotnosti přívěsu jsou uvedeny v dokumentech vozidla. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolená hmotnost přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1 000 metrů nad mořem. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože

je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, povolená hmotnost soupravy se také snižuje o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %, například dálnice).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku
↪ 231.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu během nakládání přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (75 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkých

přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

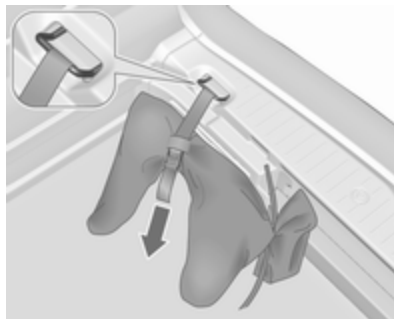
Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 80 kg (vozidla se systémem LPG: 110 kg), celková hmotnost vozidla může být překročena o 70 kg (vozidla se systémem LPG: 95 kg). Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy, je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné zařízení

Výstraha

Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

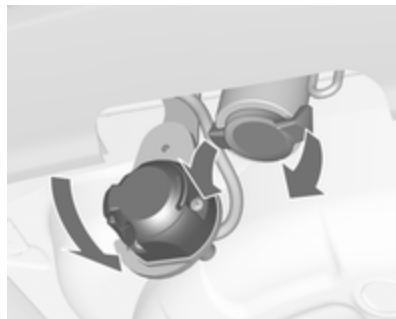
Uložení demontovatelné tyče s kulovou hlavou



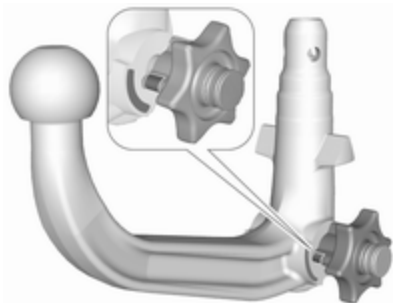
Taška s tyčí s kulovou hlavou se skladuje v zadním odkládacím prostoru na podlaze.

Veďte popruh přes oko. Tašku zajistěte upevněním pásu.

Instalace demontovatelné tyče s kulovou hlavou

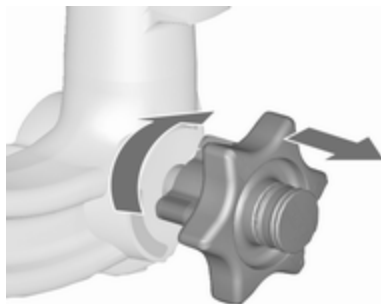


Uvolněte a vyklopte zásuvku. Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou sejměte těsnicí krytku a uložte ji.

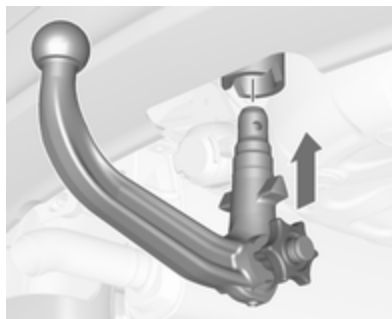
Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou

- Červená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezera mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou musí být cca. 5 mm.

Jinak je nutné tyč s kulovou hlavou před zasunutím napnout:



Vytáhněte otočný knoflík a otáčejte jím doprava, až nadoraz.

Zasuňte tyč s kulovou hlavou

Zasuňte napnutou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru, až se slyšitelně zajistí.

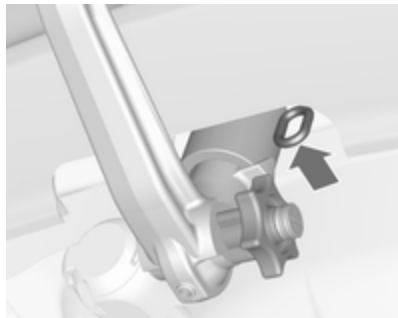
Otočná rukojeť zaklapne zpět do původní polohy na tyči s kulovou hlavou bez mezery.

⚠ Varování

Během zasunování se nedotýkejte otočné rukojeti.

Zajistěte tyč s kulovou hlavou otočením klíče ve směru hodinových ručiček. Vyjměte klíč a zavřete ochranný kryt.

Okno pro pojistné lano



Připevněte pojistné lano k oku.

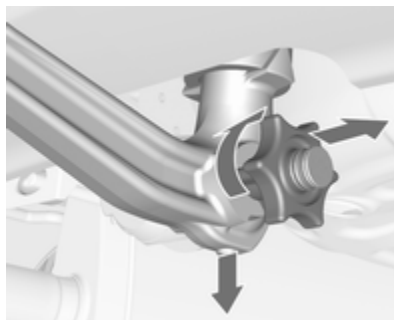
Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná

- Zelená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou se musí zamknout a poté je třeba vyjmout klíč.

⚠ Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalovaná. Pokud se tyč s kulovou hlavou nepřipojí správně, vyhledejte pomoc v servisu.

Demontáž demontovatelné tyče s kulovou hlavou



Chcete-li tyč s kulovou hlavou odjistit, otevřete ochranný kryt a otočte klíč ve směru hodinových ručiček.

Vytáhněte otočnou rukojeť a otáčejte ji doprava, až nadoraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů.

Zasuňte ochrannou krytku do otvoru. Odklopte zástrčku.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	176
Úpravy příslušenství a vozidla	176
Skladování vozidla	176
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	177
Kontroly vozidla	177
Provádění práce	177
Kapota motoru	177
Motorový olej	178
Chladicí kapalina motoru	179
Kapalina do posilovače řízení	180
Kapalina do ostřikovačů	180
Brzdy	181
Brzdová kapalina	181
Akumulátor vozidla	181
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	183
Výměna lišty stěrače	183
Výměna žárovky	184
Halogenové světlomety	184
Adaptivní přední osvětlení	186
Světla do mlhy	188
Přední ukazatele směru	189
Koncová světla	189
Boční ukazatele směru	192

Osvětlení registrační značky ...	193
Osvětlení interiéru	194
Podsvícení panelu přístrojů	194
Elektrická soustava	194
Pojistky	194
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	195
Pojistková skříňka v přístrojové desce	197
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	199
Nářadí vozidla	200
Nářadí	200
Kola a pneumatiky	202
Zimní pneumatiky	202
Značení pneumatik	202
Tlak vzduchu v pneumatikách	202
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	204
Hloubka vzorku	207
Změna velikosti pneumatik a kol	208
Kryty kol	208
Řetězy na kola	208
Souprava na opravu pneumatik	209
Výměna kola	214
Rezervní kolo	217

Startování pomocí startovacích kabelů	220
Tažení	221
Tažení vozidla	221
Tažení jiného vozidla	222
Péče o vzhled	223
Péče o exteriér	223
Péče o interiéru	226

Všeobecné informace

Úpravy příslušenství a vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přečipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku

voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.

- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Uvědomte si, že žádný systém není funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

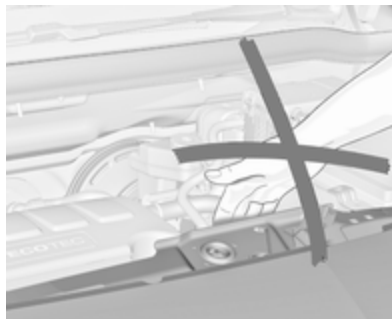
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na plyn musí být recyklována autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

Systém zapalování používá mimořádně vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.

Kapota motoru

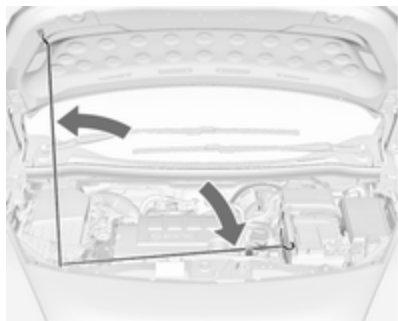
Otevření



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Stiskněte bezpečnostní západku a otevřete kapotu.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Kapotu spusťte a z malé výšky (20-25 cm) ji nechte zapadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Kapotu do západky nezatlačujte, abyste ji nepromáčkli.

Motorový olej

Kontrolujte pravidelně hladinu motorového oleje, abyste předešli poškození motoru.

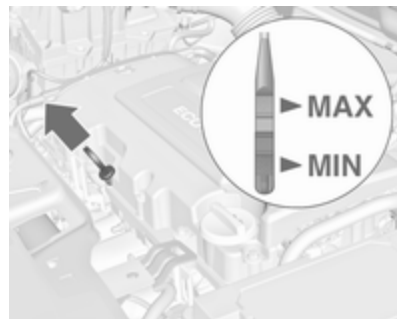
Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ↗ 228.

Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

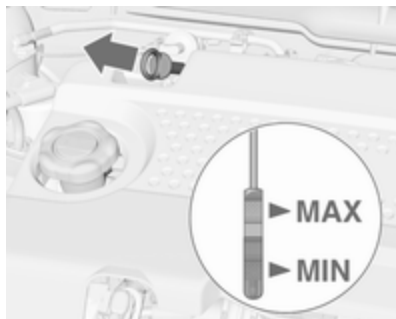
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.

Vytáhněte měrku, dočista ji otřete, zasuňte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

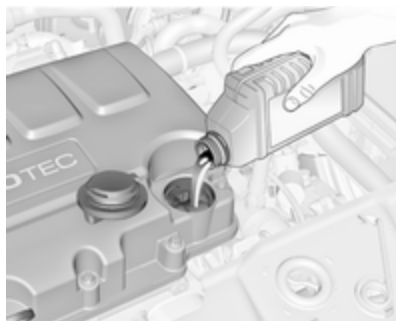
Zasuňte měrku k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy provozních náplní ⇨ 241.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina poskytuje ochranu proti zamrznutí do přibližně -28 °C.

Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

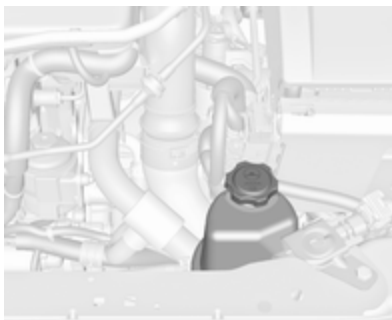
Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 schváleného koncentrátu chladicí kapaliny smíšeného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Víčko pevně utáhněte. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina do posilovače řízení**Výstraha**

Poškození a funkční poruchy systému může způsobit i extrémně malé množství nečistot. Dávejte pozor, aby se

nečistoty nedostaly do nádrže a na krytku/tyčovou měрку na straně s kapalinou.



Hladina kapaliny v řízení s posilovačem se normálně nesmí kontrolovat. Pokud se během řízení ozývají neobvyklé zvuky, nebo pokud posilovač reaguje divným způsobem, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Kapalina do ostřikovačů

Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

V případě minimální tloušťky brzdového obložení se při brzdění ozývá kvilivý zvuk.

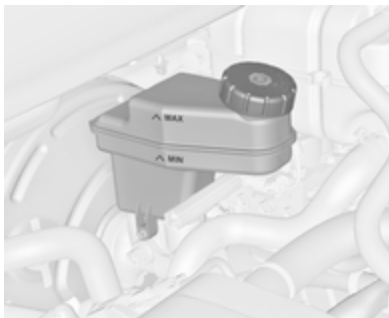
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním problémům v brzdové soustavě. Příčinu úniku brzdové kapaliny nechte odstranit v servisu.

Používejte pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu schválenou pro vozidlo.

Brzdová a spojková kapalina ⇨ 228.

Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla ➔ 131.

Výměna akumulátoru vozidla

Poznámky

Jakékoliv odchylky od pokynů uvedených v tomto odstavci mohou mít za důsledek dočasnou deaktivaci systému stop-start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory vozidla umožňující připevnění pojistkové skříňky.

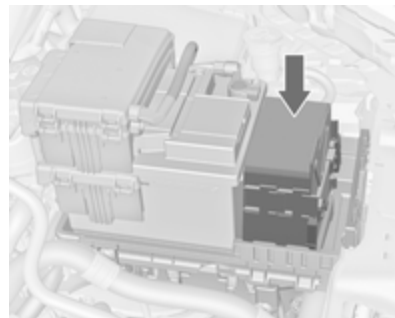
Ve vozidlech s akumulátorem AGM (Absorptive Glass Mat) zajistěte, aby při výměně byl použit opět akumulátor AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor vozidla Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM vozidla než originální akumulátor Opel, může se zhoršit jeho funkce.



⚠ Varování

Při montáži akumulátoru s odlišnou délkou, v porovnání s původním akumulátorem, je nezbytné zajistit správnou montáž vyrovnávacího prvku.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu.

Systém Stop-start ➔ 145.

Dobíjení akumulátoru vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. V opačném případě by mohlo dojít k poškození akumulátoru vozidla.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 220.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

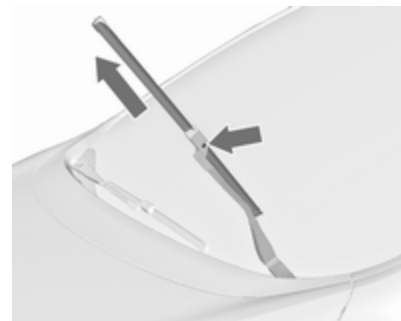
- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí a závažné poleptání.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti akumulátoru vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů

Pokud jste zcela vyjeli nádrž, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Třikrát zapnete zapalování a to vždy na 15 sekund. Potom startujete motor maximálně 40 sekund. Zopakujte tento postup nejdříve za 5 sekund. Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla



Odklopte rameno stěrače od okna, stiskněte tlačítko pro uvolnění lišty stěrače a sejměte ji.

Připevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

Připevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

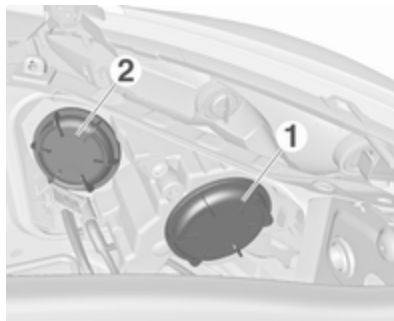
Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patici. Nedotýkejte se skla žárovky holýma rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

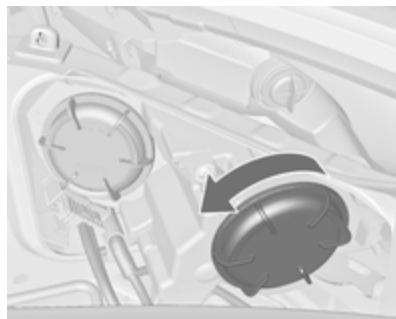
Vyměňujte žárovky světlometů zevnitř motorového prostoru.

Halogenové světlomety

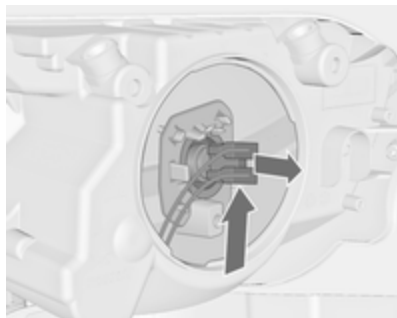


Světlomety mají samostatné systémy pro tlumená **1** (vnější žárovky) a dálková světla **2** (vnitřní žárovky).

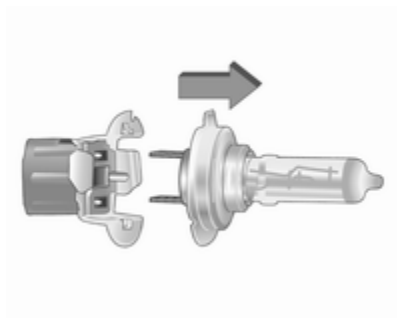
Potkávací světla



1. Otočte víčkem **1** proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Zatlačte držák žárovky směrem nahoru a vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



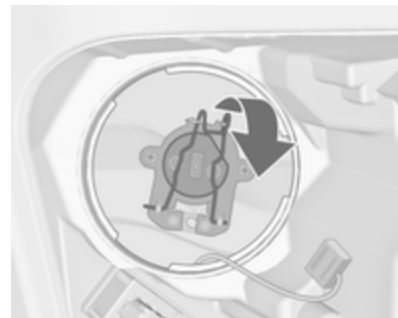
3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.

4. Vložte držák žárovky do reflektoru.
5. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

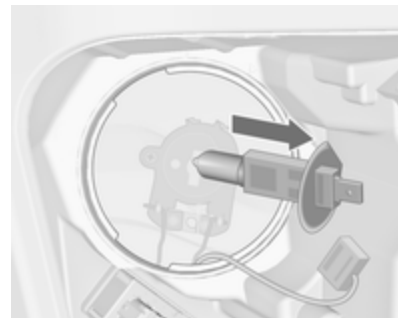
Dálková světla



1. Otočte víčkem 2 proti směru hodinových ručiček a sejměte je.
2. Odpojte konektor od žárovky.



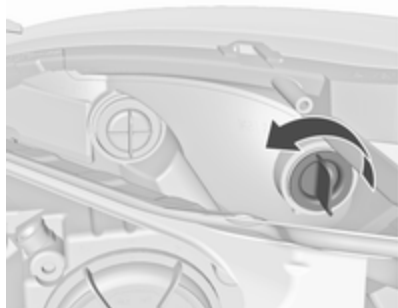
3. Uvolněte pružinu a poté ji zvedněte směrem dozadu.



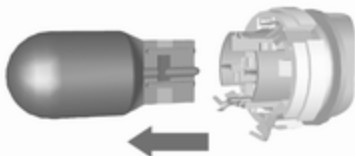
4. Vyjměte žárovku vyměňte ji.
5. Natočte pružinovou příchytку směrem dopředu a zajistěte ji.

6. Připojte konektor k žárovce.
7. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne



1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

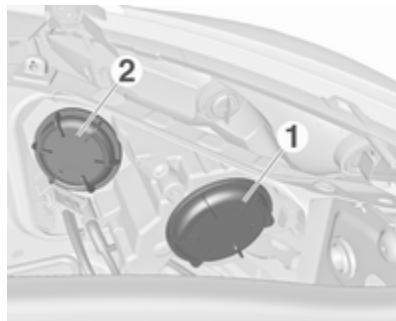


2. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
3. Vložte držák žárovky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne s LED diodami

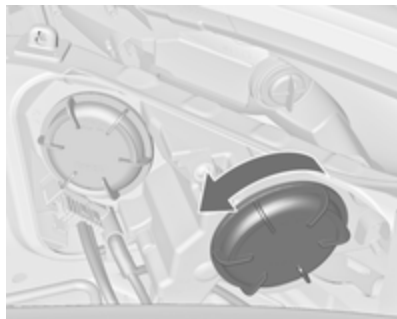
Další verze obrysových světel a světel pro jízdu ve dne je konstruována s LED diodami. V případě závady nechte LED diody vyměnit v servisu.

Adaptivní přední osvětlení

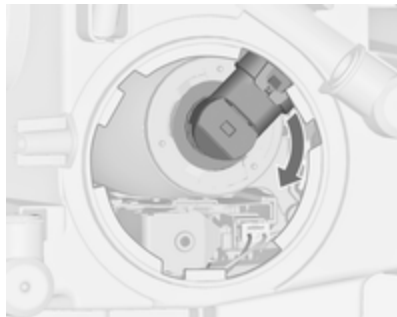


Světlomety mají samostatné systémy pro tlumená a dálková světla 1 (vnější žárovky) a natáčecí dálková světla 2 (vnitřní žárovky).

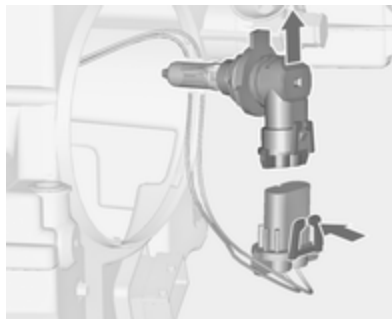
Tlumená světla/dálková světla



1. Otočte víčkem **1** proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Otočte držákem žárovky ve směru hodinových ručiček a odpojte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

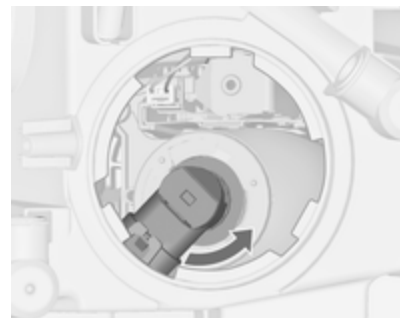


3. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte držák žárovky od konektoru.
4. Vyměňte žárovku a připojte držák žárovky ke konektoru.
5. Vložte držák žárovky, nasadíte dva výčnělky do reflektoru a otočte proti směru hodinových ručiček.
6. Nasadíte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

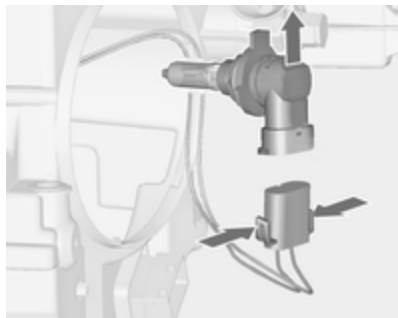
Osvětlení zataček



1. Otočte ochranný kryt **2** proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



- Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

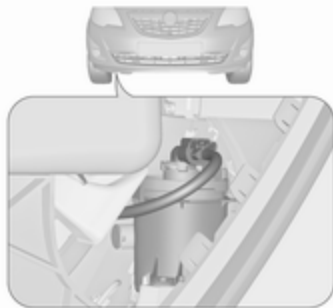


- Stisknutím jazýčků odpojte držák žárovky od konektoru.
- Vyměňte žárovku a připojte držák žárovky ke konektoru.
- Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
- Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne

Obrysová světla a světla pro jízdu ve dne jsou konstruována s LED diodami. V případě závady nechte LED diody vyměnit v servisu.

Světla do mlhy



Žárovky jsou přístupné ze spodní strany vozidla.

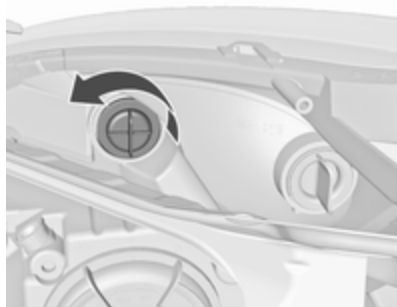


- Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze světlometu.

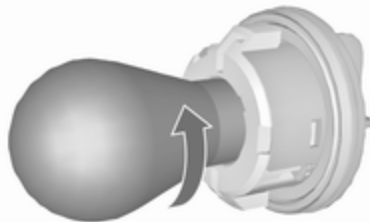


2. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte držák žárovky od konektoru.
3. Vyjměte a vyměňte držák žárovky s žárovkou.
4. Připojte konektor.
5. Vložte držák žárovky do reflektoru.
6. Otočte držákem žárovky po směru hodinových ručiček a zajistěte jej.

Přední ukazatele směru



1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



2. Otočte žárovku proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovky.
3. Vyměňte žárovku.
4. Vložte držák žárovky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.

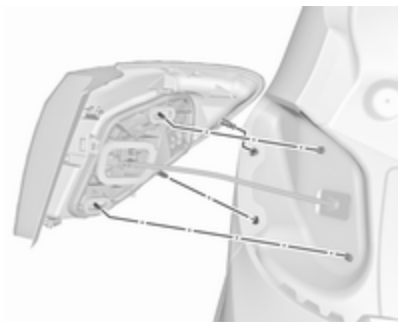
Koncová světla



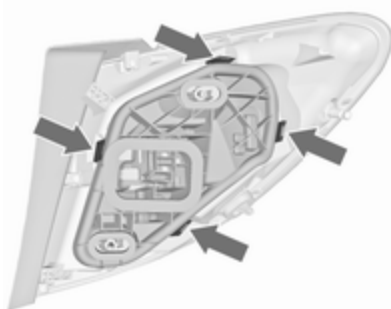
1. Uvolněte a sejměte kryt.



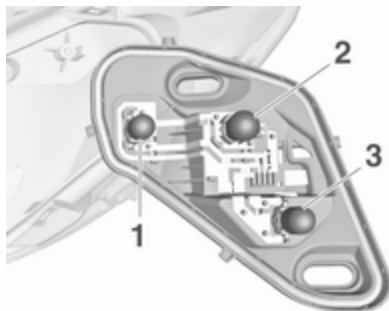
2. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.



3. Opatrně vytáhněte sestavu světlá z přídržných čepů a sejměte ji. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.
4. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



5. Odjistěte čtyři přídržné výčnělky a vyjměte držák žárovky.

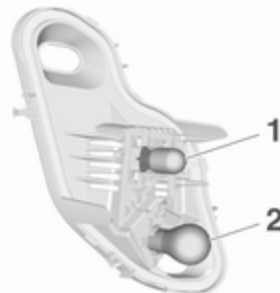


6. Vyjměte žárovku vyměňte ji. Koncové světlo a brzdové světlo (1)

Koncové světlo (2)

Žárovka směrového světla (3)

Verze se světelnou diodou (LED):



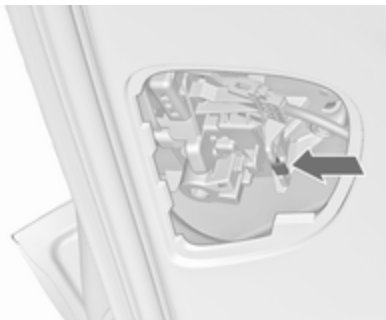
Lze vyměnit pouze brzdové světlo (1) a světlo ukazatele směru (2).

7. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel. Připojte konektor kabeláže. Nasadte sestavu světlá na přídržné čepy a utáhněte zajišťovací matice. Zavřete a zajistěte kryt.
8. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

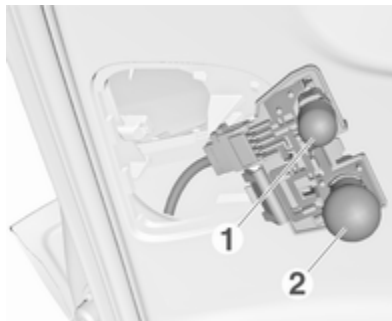
Zadní světla v rámu dveří zavazadlového prostoru



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a pomocí šroubováku sejměte kryt.



2. Stiskněte přídržný výčnělek a vyjměte držák žárovky směrem dolů.



3. Pro výměnu žárovky zpětného světloometu (1) vyjměte a vyměňte žárovku.

Pro výměnu žárovky koncového světla/zadního mlhového světla (2) lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte ji a vyměňte.

4. Vložte držák žárovky do uchycení.
5. Připevněte kryt.
6. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

Pro výměnu žárovky koncového světla a žárovky světla pro jízdu dozadu na pravé straně rámu dveří zavazadlového prostoru postupujte stejným způsobem.

Verze se světelnou diodou (LED):

Lze vyměnit pouze žárovku zpětného světloometu.



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a pomocí šroubováku sejměte kryt.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky.
3. Pro výměnu žárovky zpětného světlometu lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte ji a vyměňte.
4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Připevněte kryt.

Boční ukazatele směru

Při výměně žárovky odmontujte tělesa světla:

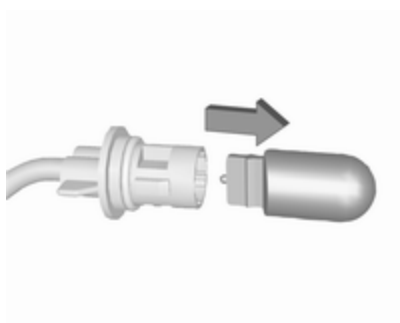


1. Na levé straně vozu vysuňte světlo dopředu a vymontujte ho z předního blatníku zadním koncem.

Na pravé straně vozu zasuněte světlo dozadu a vymontujte ho z předního blatníku předním koncem.



2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vymontujte ho z tělesa.



3. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Na levé straně: zasuňte přední konec do předního blatníku, posuňte ho dopředu a zasuňte zadní konec.

Na pravé straně: zasuňte zadní konec do předního blatníku, posuňte ho dozadu a zasuňte přední konec.

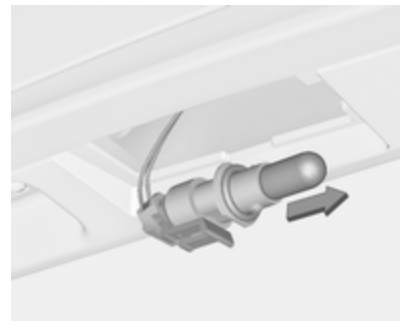
Osvětlení registrační značky



1. Zasuňte šroubovák do vybraní kryty, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu.



2. Vyměňte svítidlo směrem dolů. Netahejte za vodiče.



3. Otočením proti směru hodinových ručiček vymontujte držák žárovky z tělesa světla.

4. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
5. Vložte držák žárovky do tělesa světla a otočte po směru hodinových ručiček.
6. Zasuňte světlo do nárazníku a nechte ho zaklesnout.

Osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Podsvícení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

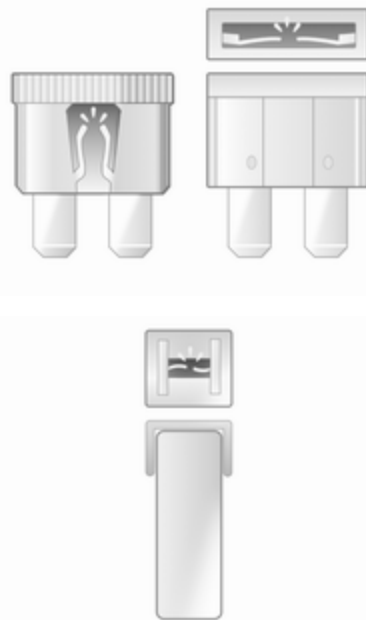
- vpředu vlevo v motorovém prostoru
- u vozidla s řízením vlevo - v interiéru, za úložnou schránkou, nebo, u vozidla s řízením vpravo, za schránkou na rukavice
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

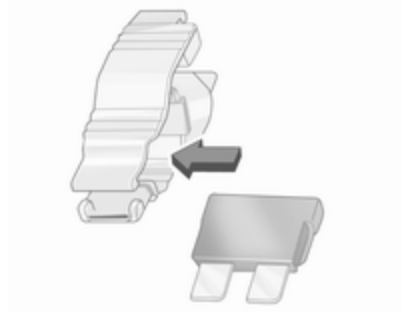
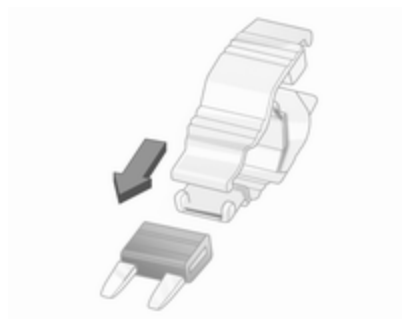
Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

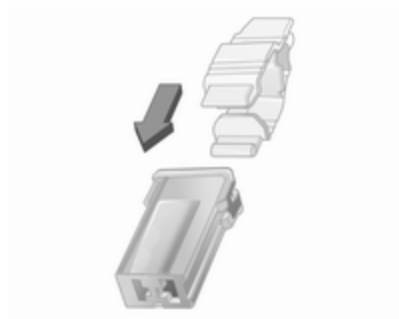


Pinzeta na pojistky

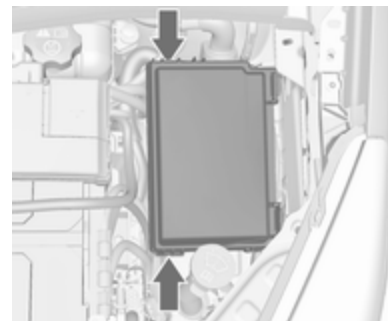
Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pinzetu na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.



Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Uvolněte kryt, zvedněte ho nahoru a sejměte.

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.



Č. Obvod

- 1 Startér
- 2 –
- 3 Čistič paliva / chlazení
- 4 Houkačka
- 5 Svorka 30
- 6 Řídicí jednotka motoru / řídicí jednotka převodovky
- 7 Světlo do mlhy
- 8 Chlazení motoru
- 9 Chlazení motoru
- 10 Vakuová pumpa
- 11 Zapalování/předehtřívání
- 12 Nastavování sklonu světlometů
- 13 Systém klimatizace / Svorka 15
- 14 Modul řízení převodovky
- 15 Pravé dálkové světlo
- 16 Levé dálkové světlo

Č. Obvod

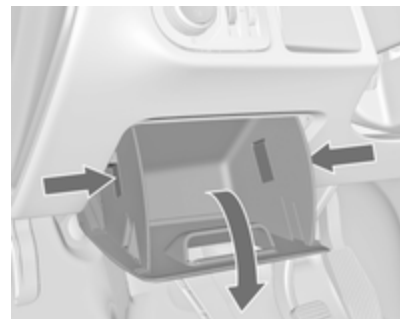
- 17 Modul řízení motoru
- 18 Řídicí jednotka motoru / Svorka 15
- 19 Airbag
- 20 Modul řízení motoru
- 21 Řídicí jednotka motoru / Svorka 87



Č. Obvod

- 22 Elektrická parkovací brzda
- 23 Souprava na opravu pneumatik
- 24 Palivové čerpadlo
- 25 ABS
- 26 Vyhřívání zadního skla
- 27 ABS
- 28 Ventilátor interiéru
- 29 Zapalovač cigaret
- 30 Systém chlazení
- 31 Přední elektricky ovládané okno, levé
- 32 Přední elektricky ovládané okno, pravé
- 33 Vyhřívání zrcátek
- 34 ABS
- 35 Airbag

Pojistková skříňka v přístrojové desce



U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka za odkládací schránkou v palubní desce.

Otevřete schránku, stlačte jisticí výčnělky, sklopte schránku dolů a vyjměte ji.



U vozidel s pravostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce spolujezdce. Otevřete schránku v palubní desce vozidla, zatáhněte za kryt směrem nahoru a vyjměte jej.



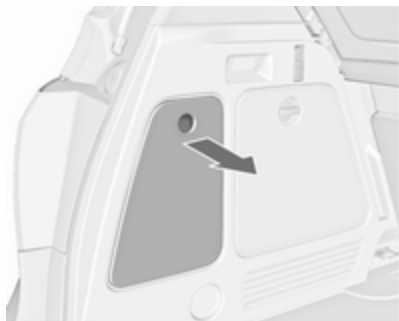
Č. Obvod

- 1 Rádio
- 2 Displej / sdružený přístroj / telefon
- 3 Rádio
- 4 Spínač zapalování / imobilizér
- 5 Ostřikovač čelního skla / ostřikovač zadního skla
- 6 Systém centrálního zamykání / zadní výklopné dveře
- 7 Centrální zamykání

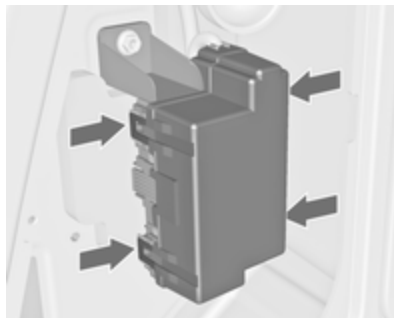
Č. Obvod

- 8 Displej / sdružený přístroj / telefon
- 9 Vyhřívání volantu
- 10 Odemykání levých zadních dveří
- 11 Odemykání pravých zadních dveří
- 12 Stropní svítidla
- 13 Dešťový snímač / vnitřní zrcátko / vnější zrcátko
- 14 –

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru. Sejměte kryt.



Uvolněte čtyři přídržné výčnělky a sejměte kryt.



Č. Obvod

- 1 Přizpůsobivé přední světlomety
- 2 –
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 Pravé zadní elektricky ovládané okno
- 7 Přizpůsobivé přední světlomety
- 8 Modul pro přívěš / zásuvka pro přívěš
- 9 Bederní opěrka levého sedadla
- 10 Levé zadní elektricky ovládané okno
- 11 Parkovací asistent
- 12 Elektricky ovládaná sluneční clona
- 13 –
- 14 Vyhřívání předních sedadel
- 15 Modul tažného zařízení

Č. Obvod

- 16 Bederní opěrka pravého sedadla
- 17 –

Nářadí vozidla

Nářadí



Přístup do úložného prostoru získáte v závislosti na verzi vozidla uvolněním a otevřením krytu nebo nadzvednutím krytu.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik

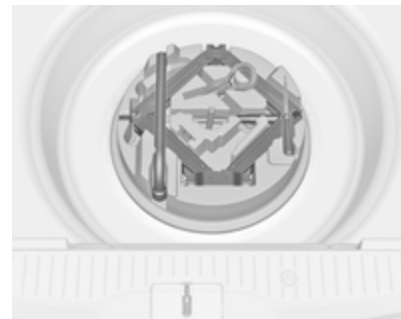


Varianta 1: Nářadí vozidla spolu se sadou na opravu pneumatik se nachází v pravé schránce v zavazadlovém prostoru spolu.



Varianta 2: Nářadí vozidla spolu se sadou na opravu pneumatik se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy.

Vozidla s rezervním kolem



Zvedák a nářadí vozidla jsou uloženy v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování neopírejte pneumatiky o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Značení pneumatik

Např. **195/65 R 15 91 H**

195 : šířka pneumatiky, mm

65 : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %

R : typ pneumatiky: Radiální

RF : typ: RunFlat

15 : průměr ráfku, palce

91 : index nosnosti, např. 91, je ekvivalentní zatížení 615 kg

H : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Vyberte správnou pneumatiku pro maximální rychlost vašeho vozidla.

Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s hmotností řidiče (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Výkon ⇨ 237.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musí být namontovány tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na náhradní kolo. Toto rovněž platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilku.



Tlak vzduchu v pneumatikách
↗ 242.

Na informačním štítku tlaků vzduchu v pneumatikách na rámu pravých dveří jsou uvedeny pneumatiky originální výbavy vozidla a odpovídající tlaky v těchto pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle různých volitelných možností. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte identifikační kód motoru. Údaje o motoru ↗ 235.
2. Identifikujte příslušnou pneumatiku.

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedeny všechny možné kombinace pneumatik ↗ 242.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu, když je prováděna kontrola teplých pneumatik.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatice zobrazená v informačním centru řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. U vychladlé pneumatiky je zjištěna hodnota nižší, což neznamená únik vzduchu.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na stav tlaku v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

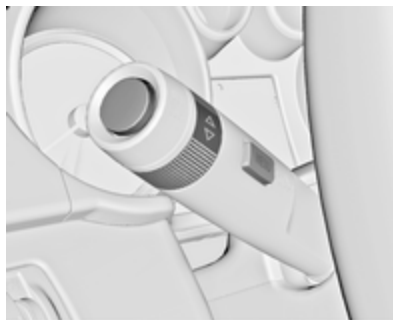
Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Poznámky

V zemích, v nichž je systém pro sledování tlaku v pneumatikách vyžadován zákonem, je důsledkem použití kol bez snímačů tlaku neplatnost homologace vozidla.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách může zobrazovat Nabídka Informace o vozidle na informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .



Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Stav systému a upozornění na tlak se zobrazují v informačním centru řidiče formou zprávy s udáním příslušné pneumatiky.

Pro výstrahy systém bere v úvahu teplotu pneumatiky.

Závislost na teplotě ⇨ 202.



Nízký tlak vzduchu v pneumatikách je signalizován kontrolkou (!) ↗ 100.

Pokud se rozsvítí kontrolka (!), co nejdříve zastavte a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak ↗ 242.

Jestliže symbol (!) bliká po dobu 60-90 sekund a poté se rozsvítí nepřetržitě, znamená to, že v systému je závada. Obratě se na servis.

Po nahuštění, může být pro aktualizaci hodnot v informačním centru řidiče nutné s vozidlem ujet určitou vzdálenost. Během této doby může svítit kontrolka (!).

Pokud se při nižších teplotách kontrolka (!) rozsvítí a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to znamenat postupné klesání tlaku v pneumatice. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zprávy vozidla ↗ 108.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Montujte pouze kola s čidly tlaku, v opačném případě se tlak v pneumatikách nezobrazí a (!) bude neustále svítit.

Náhradní kolo pro dočasné použití není vybaveno snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka (!). Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Provozování elektronických systémů nebo blízkost zařízení používajících podobnou vlnovou frekvenci může narušit činnost systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

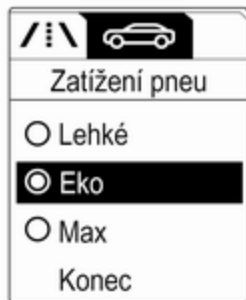
Při každé výměně pneumatik se musí provést servis čidel systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. U šroubovaných čidel vyměňte kuželku ventilku a těsnicí kroužek. U čidla se sponou vyměňte celý ventilék.

Stav zatížení vozidla

Tlak v pneumatikách upravte podle zatížení, podle štítku s údaji o pneumatikách nebo podle tabulky tlaků v pneumatikách ↗ 242, odpovídající nastavení vyberte v nabídce **Zatížení pneu** v informačním centru řidiče DIC, **Nabídka Informace o vozidle** ↗ 102. Toto nastavení je reference pro výstrahy ohledně tlaků v pneumatikách.

Nabídka **Zatížení pneu** se zobrazí pouze tehdy, když vozidlo je v klidu a je zatažena parkovací brzda.

U vozidel s automatickou převodovkou musí volicí páka být v poloze **P**.



Vyberte:

- **Lehké** pro komfortní tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Eko** ekonomický tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Max** pro plné zatížení.

Postup spárování snímačů tlaku

Každý snímač tlaku vzduchu v pneumatikách je opatřen jedinečným identifikačním kódem. Po otočení kol, výměně celého kola nebo výměně jednoho nebo více snímačů

tlaku vzduchu v pneumatikách musí být tento identifikační kód spárován s polohou nového kola. Postup spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách by se měl provést také po výměně rezervního kola za kolo se snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách.

Kontrolka poruchy (U) a výstražná zpráva nebo kód musejí zhasnout při příštím cyklu zapalování. Snímače se párují vzhledem k poloze kola pomocí přístroje k načítání systému, a to v následujícím pořadí: levé přední kolo, pravé přední kolo, pravé zadní kolo a zadní levé zadní kolo.

V aktuálně aktivní poloze bude svítit světlo ukazatele směru, dokud nebude snímač spárován.

Kontaktujte svého prodejce a požádejte jej o provedení servisu nebo zakupte přístroj k načítání snímačů. Načtení polohy prvního kola trvá dvě minuty. Načtení poloh všech čtyř kol trvá pět minut. Pokud proces párování trvá déle, musí se přerušit a spustit znovu.

Postup spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zapněte zapalování.
3. U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy **P**.
U vozidel s manuální převodovkou: zařaďte neutrál.
4. Stiskněte tlačítko **MENU** na páčce ukazatelů směru a vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** v informačním centru řidiče.
5. Otáčejte nastavovacím kolečkem tak, abyste se rolováním přesunuli k nabídce pro tlak v pneumatikách.
6. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** zahájíte proces přiřazování snímačů. Měla by se zobrazit zpráva s požadavkem na potvrzení procesu.
7. Dalším stisknutím tlačítka **SET/CLR** výběr potvrdíte. Ozve se dvakrát houkačka, která potvrdí, že se přijímač nachází v režimu učení.

8. Začněte levým předním kolem.
9. Umístěte zařízení k bočníci pneumatiky vedle dříku ventilku. Stisknutím tlačítka aktivujete snímač tlaku vzduchu v pneumatikách. Zvuk houkačky a krátká aktivace všechny ukazatelů směru potvrdí, že identifikační kód snímače byl spárován s polohou této pneumatiky a kola.
10. Pokračujte pravým předním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9.
11. Pokračujte pravým zadním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9.
12. Pokračujte levým zadním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9. Dvojitý zahoukání houkačky indikuje, že identifikační kód snímače byl přiřazen levému zadnímu kolu a že proces spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách již není aktivní.
13. Vypněte zapalování.

14. Nastavte všechny čtyři pneumatiky na doporučenou úroveň tlaku vzduchu, jež je uvedena na informačním štítku pro tlak v pneumatikách.
15. Zajistěte, aby stav zatížení pneumatik byl nastaven podle zvoleného tlaku ⇨ 102.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (u zimních pneumatik 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je označena značkami na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, pravidelně zaměňujte přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatik a kol

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách vyměnit.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učiní neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Ocelová kola: Používáte-li zamykací šrouby kol, neupevňujte kryty kol.

Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze pro pneumatiky rozměru 195/65 R15, 205/55 R16 a 225/45 R17.

Sněhové řetězy nejsou povoleny pro pneumatiky rozměru 225/40 R18.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty z pneumatik nevyjímejte.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky v blízkosti ráfku nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte dlouhodobě.

Řízení a ovladatelnost můžou být ovlivněny.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zabrzďte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.

Souprava na opravu pneumatik je uložena pod v zavazadlovém prostoru.

V závislosti na výbavě vozidla je souprava na opravu pneumatik uložena buď v úložném prostoru v pravé boční stěně, nebo pod krytem podlahy.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik v pravé boční stěně



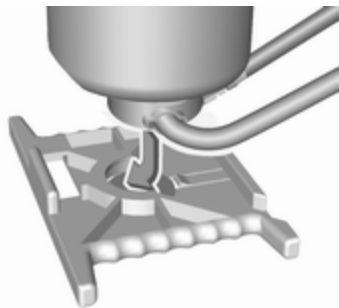
Přístup do prostoru získáte uvolněním a otevřením krytu.



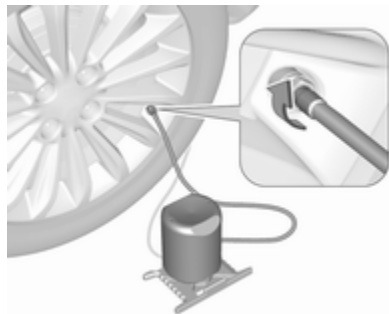
1. Z vložky vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a držák s hadicí.



2. Odpojte hadici od držáku a zašroubujte ji na přípojku nádobky s těsnicí hmotou.



3. Umístěte nádobku s těsnicí hmotou na držák. Ujistěte se, že nádobka nespadne.



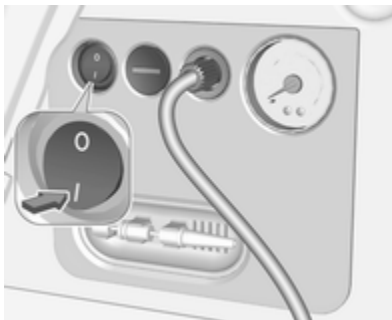
4. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.

5. Našroubujte hadici na ventilek.

6. Zašroubujte hadici na přípojku kompresoru.

7. Zapněte zapalování.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla, doporučujeme nechat běžet motor.



8. Stiskněte spínač zap/vyp na kompresoru. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.

9. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

10. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.

11. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 242. Jakmile tlak dosáhne správnou hodnotu, vypněte kompresor opětovným stisknutím spínače zap/vyp.

Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nadměrný tlak v pneumatice uvolněte stisknutím tlačítka —.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

12. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádoby s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

13. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.

14. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádoby s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

15. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.

Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu.

Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

16. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik pod krytem podlahy



1. Vyndejte soupravu na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.

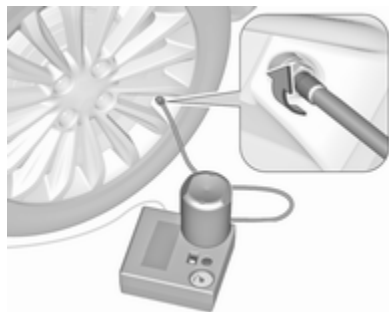


3. Vyjměte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasaďte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla visle.



6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.

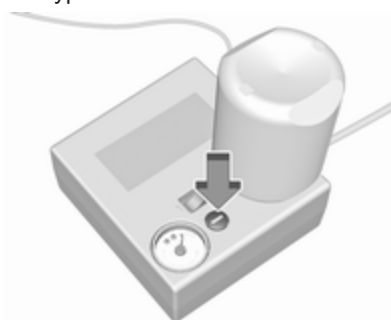
9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách $\varnothing$ 242. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut

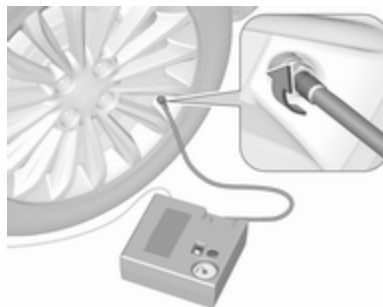
v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Všeobecné informace

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otevírá při tlaku 7 barů.

Věnujte pozornost datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku s těsnicí hmotou vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

Dodané adaptéry je možné používat k nafukování jiných předmětů, např. kopacích míčů, nafukovacích matrací, nafukovacích člunů, atd. Nachází se na spodní straně kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ⇨ 209.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zabrzděte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.
- Vyjměte rezervní kolo ⇨ 217.

- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Dříve než při výměně kola zašroubujete šrouby kola, vyčistěte je a na kužel každého šroubu kola naneste tenkou vrstvu komerčně dostupného mazacího tuku.

Varování

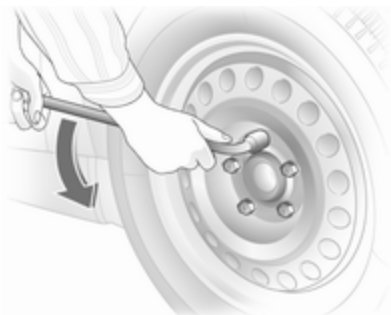
Na závity šroubů kol nenanášejte mazací tuk.

1. Stáhněte kryt kola.

Kryty kol s viditelnými šrouby kol: Kryt může zůstat na kole. Nedemontujte přídržné kroužky na šroubech kol.

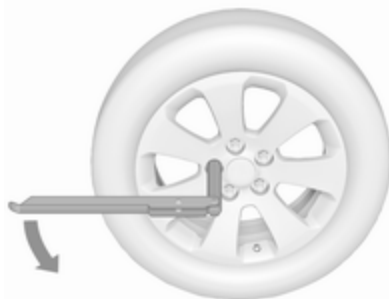
Ráfky z lehké slitiny: Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a sejměte je. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístěte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.

2. Verze 1:



Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub kola o polovinu otáčky.

Verze 2:



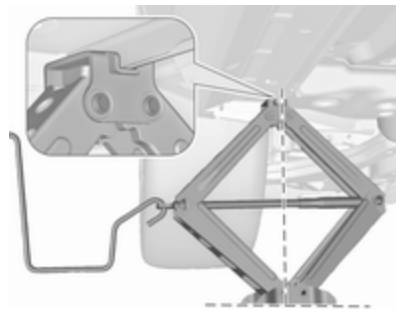
Vyklopte a pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub kola o polovinu otáčky.

Kola mohou být chráněna pojistnými šrouby kol. Pro povolení těchto specifických šroubů nejdříve na hlavu tohoto šroubu, před nasazením klíče na kola, nasadte adaptér. Adaptér se nachází v odkládací schránce.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný na bodu pro zvedání vozidla.

4. Verze 1:

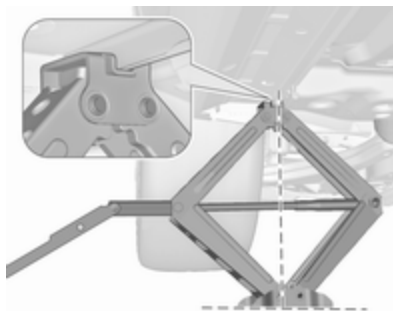


Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte rukojeť zvedáku a se správně vystředěným zvedákem otáčejte rukojetí tak dlouho, dokud se kolo nezvedne od země.

Verze 2:



Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



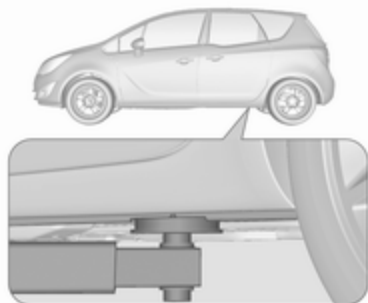
Připojte klíč na kola a se správně vystředěným zvedákem klíčem na

kola otáčejte, dokud se kolo nezvedne od země.

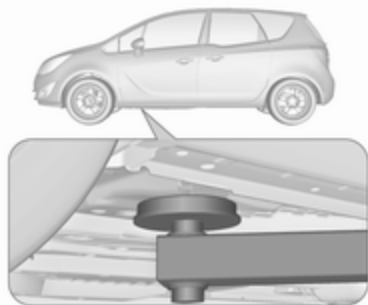
5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Vozidlo spusťte na zem.
9. Pevně nasadte klíč na kola a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utahovací moment je 110 Nm.
10. Před nainstalováním krytu kola nastavte otvor pro ventil na ventilek pneumatiky.
Namontujte kryty šroubů kola.
11. Uložte vyměněné kolo ↗ 217, nástroje z vozidla ↗ 200 a adaptér pro zamykací šrouby kol ↗ 61.
12. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu nainstalované pneumatiky a také utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte vyměnit nebo opravit.

Poloha zvedání pro zvedací plošinu



Poloha zadního ramene na zvedací plošině na podvozku.



Poloha předního ramene na zvedací plošině na podvozku.

Rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola.

Při montáži rezervního kola, které se liší od ostatních kol, může být toto kolo považováno a nouzové rezervní kolo, a proto v tomto případě platí omezení rychlosti, i když to není na štítku uvedeno. Platné rychlostní limity zjistíte v autorizovaném servisu.

Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



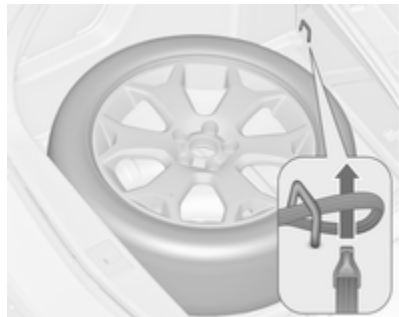
Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

Prohlubeň rezervního kola není navržena pro všechny povolené rozměry pneumatik. Pokud je v zavazadlovém prostoru třeba uložit kolo širší než kolo náhradní, toto širší kolo se musí zajistit pomocí popruhu nebo, podle verze, pomocí prodlužovací tyče.

Uložení vyměněného kola v zavazadlovém prostoru s použitím popruhu

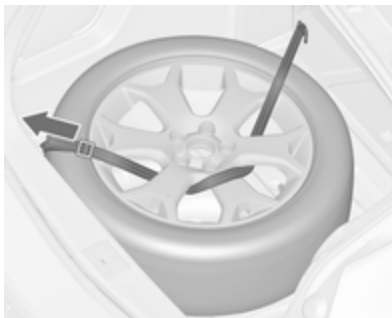
Použijte popruh umístěný ve schránce na nářadí. Nářadí vozidla ⇨ 200.

- Umístěte kolo na podlahu zavazadlového prostoru do blízkosti některé boční stěny zavazadlového prostoru.



- Protáhněte konec popruhu se smyčkou předním poutacím okem v příslušné části.

- Protáhněte konec popruhu s háčkem smyčkou a zatáhněte jej tak, aby byl popruh bezpečně upevněn k poutacímu oku.



- Provlečte popruh skrze ramena kola, jak je ukázáno na obrázku.
- Háček upevněte k zadnímu poutacímu oku.
- Utáhněte popruh a zajistěte ho pomocí přezky.

Uložení vyměněného kola v prohlubni rezervního kola s použitím prodlužovací tyče

Použijte prodlužovací tyč umístěnou ve schránce na nářadí. Nářadí vozidla ⇨ 200.

- Otočte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte nouzového náhradního kola.



- Vyndejte prodlužovací tyč ze schránky na nářadí a našroubujte ji na šroub.
- Uložte poškozené kolo a zajistěte je otáčením křídlové matice po směru hodinových ručiček.

Kryt podlahy lze položit na přečnívající kolo.

Před vložením rezervního kola do prohlubně, po výměně nebo opravě poškozeného kola, odšroubujte prodlužovací tyč.

Varování

Uložení zvedáku, kola nebo jiného příslušenství v zavazadlovém prostoru by mohlo způsobit zranění v případě, že není správně připevněno. Při srážce nebo náhlém zastavení může nepřipoutané příslušenství někoho udeřit.

Zvedák a nářadí vždy uložte do příslušného úložného prostoru a zajistěte je připevněním.

Poškozené kolo vždy uložte do zavazadlového prostoru a zajistěte je popruhem nebo do prohlubně rezervního kola a zajistěte je pomocí křídlové matice.

Nouzové rezervní kolo

Výstraha

Použití nouzového rezervního kola může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Maximální povolená rychlost uvedená na štítku na nouzovém rezervním kole platí pouze pro rozměr pneumatiky namontované výrobcem vozidla.

Pokud máte na vozidle vzadu pneumatiku Flat Tyre a táhnete jiné vozidlo, namontujte nouzové rezervní kolo dopředu a plnohodnotnou pneumatiku dozadu.

Sněhové řetězy ⇨ 208.

Rezervní kolo se směrovou pneumatikou

Pokud je to možné, namontujte směrové pneumatiky tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Ovladatelnost může být ovlivněna. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Jezděte opatrně zejména na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

⚠ Varování

Při startování pomocí propojovacích kabelů buďte nanejvýš opatrní. Jakákoli odchylka od následujících pokynů může mít za následek úraz nebo poškození způsobené explozí akumulátoru vozidla nebo poškození elektrického systému obou vozidel.

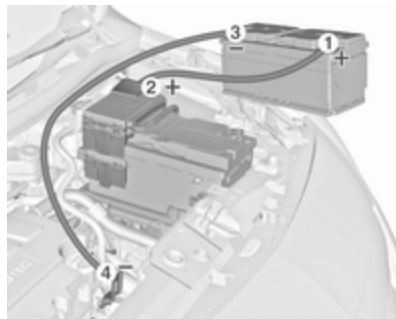
⚠ Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru vozidla s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje

kyselinou sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění a hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru vozidla s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor vozidla rozmrznout.
- Při manipulaci s akumulátorem vozidla používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocný akumulátor se stejným napětím (12 voltů). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.
- Použijte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.

- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdou, zařadte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.
- Otevřete krytky na kladných svorkách obou akumulátorů.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu motoru. Připojte co možno nejdále od vybitého akumulátoru, avšak alespoň 60 cm.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.

3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Uvolněte víčko ve spodní části a sejměte směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 200.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Pokud jsou zadní sedadla obsazena, zapněte v obou zadních dveřích dětské pojistky. Dětské pojistky ⇨ 25.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařaďte neutrál.

Výstraha

Jedťte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejdte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. V jiných případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

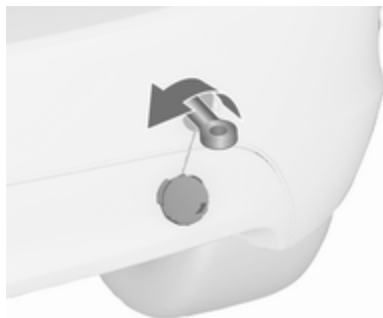
Nasaďte dolní část víčka a víčko uzavřete.

Tažení jiného vozidla



Víčko odjistěte stiskem jeho dolní části a vyjměte ho směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s náradím vozidla ⇨ 200.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jedťte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasaďte dolní část víčka a víčko zajistěte.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně vozidlo myjte a voskujte. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí vnitřní strany podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od 4 do 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakou tryskou.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte

samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo voskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné pouze v případě, že lak ztratil lesk nebo pokud se k němu přichytil neprůhledný nános.

Leštidlo laků se silikonem vytváří ochranný film. Po jeho použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního skla

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky, nebo jelenici spolu se sprejem na čištění oken a odstraňovačem hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte škrabky na led s ostrými hranami. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Pomocí jemného hadříku a čisticího přípravku na okna odstraňte zbytky nečistot z lišt stěračů. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Střešní okno

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čisticího na lak, roztoky obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střední část střešního okna nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky použijte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované a lze o ně pečovat stejnými prostředky jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit korozie. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Podvozek

Některé oblasti podvozku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí podvozku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na podvozku nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte podvozek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Systém na zkapalněný plyn

Nebezpečí

Zkapalněný plyn je těžší než vzduch a může se zachycovat v bodech zcela dole.

Dávejte pozor, když pracujete v servisní jámě na podvozku.

V případě lakování a při použití sušicí komory s teplotou nad 60 °C se nádrž na zkapalněný plyn musí demontovat.

Neprovádějte na systému zkapalněného plynu žádné úpravy.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte použitím parní trysky nebo čisticího zařízení s vysokotlakou tryskou.

Zadní nosný systém

Vyčistěte zadní nosný systém alespoň jednou ročně pomocí vysokotlaké myčky nebo proudového čisticího zařízení.

Pokud se zadní nosný systém pravidelně nepoužívá, příležitostně jej aktivujte, to platí především v průběhu zimy.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistíte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů a displeje by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	227
Servisní informace	227
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	228
Doporučené kapaliny a maziva	228

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 92.

Evropské intervaly prohlídek

Vašeho vozidlo vyžaduje údržbu každých 30 000 km nebo jednou za rok dle toho, co nastane dříve, pokud není na servisním displeji signalizováno jinak.

Pro drsný způsob jízdy, například vozidla taxi nebo policejní vozidla, může platit kratší servisní interval.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Monako, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, San Marino, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 92.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Vašeho vozidlo vyžaduje údržbu každých 15 000 km nebo jednou za rok dle toho, co nastane dříve, pokud není na servisním displeji signalizováno jinak.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 92.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu, který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajících životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu ⇨ 92.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují uvedenou specifikaci.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a pomalejší stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 232.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může dojít k dlouhodobému poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 232.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej pro různé kvality je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 232.

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze organickou chladicí kapalinu s dlouhou životností (LLC) na bázi kyseliny, která je schválena pro toto vozidlo. Obrátte se na servis.

Systém je u výrobce plněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozí a mrazem přibližně do -28°C . V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem chrání přibližně do mrazu -37°C . Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která snižuje účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Technické údaje

Identifikace vozidla	230
Identifikační číslo vozidla	230
Identifikační štítek	231
Identifikace motoru	231
Údaje o vozidle	232
Doporučené kapaliny	
a maziva	232
Údaje o motoru	235
Výkon	237
Hmotnost vozidla	239
Rozměry vozidla	240
Objemy	241
Tlak vzduchu v pneumatikách .	242

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je vyraženo na identifikačním štítku a v podlaze karoserie pod podlahovou krytinou, je viditelné pod krytem.

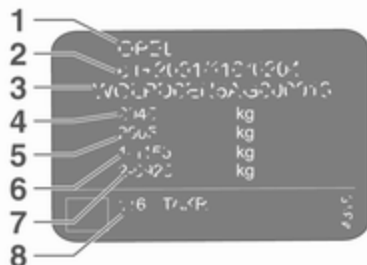


Identifikační číslo vozidla může být vyraženo na přístrojové desce, takže je viditelné čelním sklem, nebo v motorovém prostoru, na pravém panelu karosérie.

Identifikační štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu zadních nebo předních pravých dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 : výrobce
- 2 : číslo typového schválení
- 3 : identifikační číslo vozidla
- 4 : největší povolená celková hmotnost vozidla v kg
- 5 : největší povolená celková hmotnost soupravy v kg
- 6 : maximální přípustné zatížení přední nápravy v kg
- 7 : maximální přípustné zatížení zadní nápravy v kg
- 8 : specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížena zadní náprava takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazuje si právo provádět změny. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů. Údaje o motoru ⇨ 235.

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Osvědčení o shodě zobrazuje identifikační kód motoru, jiné národní publikace mohou zobrazovat technický kód. Zkontrolujte zdvihový objem a výkon motoru a identifikujte tak příslušný motor.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 227

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Pokud není k dispozici kvalita dexos, můžete jednou mezi výměnami oleje použít max. 1 litr motorového oleje kvality ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 227

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 227

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1 (pokud je k dispozici)	✓	–
dexos 2	✓	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete použít množství oleje uvedená níže:

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 227

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 227

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 227

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
Konzervant API SN	✓	–

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 227

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40 ¹⁾

1) Povolen, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Údaje o motoru

Kód motoru	B14XER	B14NEL	B14NEL	B14NET
Obchodní označení	1.4	1.4	1.4 LPG	1.4
Technický kód	B14XER	B14NEL	B14NEL	B14NET
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1364	1364	1364
Výkon motoru [kW]	74	88	88	103
při ot./min	6000	4200-6000	4800-6000	4900-6000
Točivý moment [Nm]	130	175/200 ²⁾	175	200/220 ³⁾
při ot./min	4000	1750-4800	1750-4800	1850-4900
Typ paliva	Benzín	Benzín	Kapalný plyn/benzín	Benzín
Oktanové číslo RON				
doporučeno	95	95	95	95
možné	98	98	98	98
možné	91	91	91	91
Jiný typ paliva	–	–	Zkapalněný plyn (LPG)	–

2) Se šestistupňovou převodovkou.

3) S funkcí overboost.

236 Technické údaje

Kód motoru	B16DTC	B16DTL	B16DTE	B16DTH
Obchodní označení	1.6	1.6	1.6	1.6
Technický kód	B16DTL	B16DTL	B16DTE	B16DTH
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Výkon motoru [kW]	70	81	81	100
při ot./min	3500	3500	3500	3500-4000
Točivý moment [Nm]	280	300	300	320
při ot./min	1500-1750	1750-2000	1750-2000	2000
Typ paliva	Vznětový	Vznětový	Vznětový	Vznětový

Kód motoru	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Obchodní označení	1.3	1.3	1.7
Technický kód	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Zdvihový objem [cm ³]	1248	1248	1686
Výkon motoru [kW]	55	70	81
při ot./min	4000	4000	3600

Kód motoru	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Obchodní označení	1.3	1.3	1.7
Technický kód	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Točivý moment [Nm]	180	180	280
při ot./min	1750-2500	1750-3500	2300
Typ paliva	Vznětový	Vznětový	Vznětový

Výkon

Motor	B14XER	B14NEL	B14NEL LPG	B14NET
Maximální rychlost [km/h]				
Mechanická převodovka	177	188	188	196
Automatická převodovka	–	185	–	193

Motor	B16DTC	B16DTL	B16DTH	B16DTE
Maximální rychlost [km/h]				
Mechanická převodovka	174	185	197	185
Automatická převodovka	–	–	–	–

238 Technické údaje

Motor	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Maximální rychlost [km/h]			
Mechanická převodovka	160	168	–
Automatická převodovka	–	–	178

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	B14XER	1361/1376	–
	B14NEL LPG	1471/1486	–
	B14NEL	1393/1408	1471/1486
	B14NET	1393/1408	1471/1486
	B16DTC	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTE	1503/1518	–
	A13DTC	1393/1408	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTI	–	1503/1518

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

Informace k nakládání ⇨ 80.

Rozměry vozidla

	Meriva
Délka [mm]	4300
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1812
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	1994
Výška (bez antény) [mm]	1615
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	815
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1642
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	1038
Výška zavazadlového prostoru [mm]	803
Výška otvoru zavazadlového prostoru [mm]	791
Rozvor [mm]	2644
Průměr otáčení [m]	11,90

Objemy

Motorový olej

Motor	B14XER	B14NEL	B14NEL LPG	B14NET	A13DTC	A13DTE
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTC	B16DTL	B16DTH	B16DTE	A17DTI
včetně filtru [l]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,4
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín / motorová nafta, množství pro naplnění [l]	54
LPG, doplňované množství [l]	34

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14XER	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
B14NEL, B14NEL LPG	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
		250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
B14NET	205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
		250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTC	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A13DTE	195/65 R15, 205/55 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
B16DTC, B16DTL, B16DTH	205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
B16DTE	205/55 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTI	205/55 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R17						
	225/40 R18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Všechny	Nouzové rezervní kolo 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	245
Prohlášení o shodě	245
Oprav poškození po dopravní nehodě	247
Uznání práv k softwaru	247
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	249
Zaznamenání údajů události ...	249
Identifikace rádiové frekvence (RFID)	250

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Rádiové přenosové systémy

V tomto vozidle jsou systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny, jak je to upraveno směrnicí 1999/5/ES. Tyto systémy vyhovují základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením směrnice 1999/5/ES. Kopie originálních vyhotovení prohlášení o shodě lze získat na naší webové stránce.

Zvedák



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM49237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMNS127 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
T 09141 421-20, F 09141 421-2 98 00
www.opel.de

Vorsitzend:
Dr. Thomas Neumann (Vorsitzsitzende),
Michael J. Adams, Volker Kramm,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Stefan Wilkens

Aufsichtsrat:
Dr. Gerd Frey (Vorsitzsitzende)

Vize des Aufsichtsrats: Rüdiger
Klein
Ausgangspunkt: Opel AG
Kontakt: Opel AG, Rüsselsheim
Kontakt: Opel AG, Rüsselsheim

Překlad originálu prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice
ES číslo 2006/42/ES

Prohlašujeme, že výrobek:

Označení výrobku: Zvedák

Typ / číslo dílu společnosti GM:
13576735

je v souladu s ustanoveními směrnice
2006/42/ES.

Aplikované technické normy:

- | | |
|--------------|--|
| GMN9737 | : zvedání pomocí
zvedáku |
| GM 14337 | : standardní
vybavení - zvedák -
testy mechanického
zařízení |
| GMN5127 | : celistvost vozidla -
zvedání zvedákem
v servisní dílně
a zdvihání |
| GMW15005 | : standardní
vybavení - zvedák
a náhradní
pneumatika, test
vozidla |
| ISO TS 16949 | : systémy řízení
jakosti |

Podepsaná osoba je oprávněna
sestavovat technickou dokumentaci.

Rüsselsheim, 31. ledna 2014

Podepsal

Hans-Peter Metzger

Vedoucí technické skupiny pro
podvozek a konstrukci

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**Oprava poškození po
dopravní nehodě****Tloušťka laku**

Z výrobních důvodů se může tloušťka
laku pohybovat mezi 50 a 400 µm.

Proto různá tloušťka laku není
indikátorem opravy poškození po
dopravní nehodě.

Uznání práv k softwaru

Určité komponenty systému OnStar
obsahují software libcurl, unzip a jiný
software třetích stran. Níže uvádíme
upozornění a licence spojené se
softwarem libcurl a unzip a softwarem
třetích stran, viz <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

libcurl

Upozornění na ochranu autorským
právem a povolení

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Všechna práva vyhrazena.

Tímto se poskytuje povolení k použití,
kopírování, úpravě a distribuci tohoto
softwaru poskytnutého za úplaty či
zdarma za podmínky, že výše
uvedené upozornění na ochranu
autorským právem bude uvedeno na
všech kopiích.

Tento software je poskytován „tak, jak
je“, bez záruky jakéhokoli druhu,
výslovné či implikované včetně, ale
nejen těchto, záruk prodejnosti,
vhodnosti k určitému účelu
a nenarušení práv třetích stran. Autoři

ani držitelé autorských práv v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli nároky, škody nebo jinou odpovědnost na základě smlouvy nebo porušení práva, vzniklé v souvislosti s tímto softwarem nebo jeho použitím nebo jinými transakcemi s použitím tohoto softwaru.

Kromě uvedeného v tomto oznámení nesmí být jméno držitele autorských práv použito k reklamním účelům nebo jinak k propagaci prodeje, použití ani jiných transakcí s použitím tohoto softwaru bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv.

unzip

Toto je verze upozornění na ochranu autorských práv a licence Info-ZIP ze dne 10. února 2005. Konečná verze tohoto dokumentu by měla být k dispozici na <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> na dobu neurčitou.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Všechna práva vyhrazena.

Pro účely tohoto upozornění na ochranu autorských práv a licence, je „Info-ZIP“ definován jako následující skupina jednotlivců:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales a Mike White.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované. Info-ZIP ani jeho přispěvatelé v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli přímé, nepřímé, vedlejší, speciální či následné škody vzniklé na základě použití či nemožnosti použití tohoto softwaru.

Na základě tohoto povolení může kdokoli používat tento software k jakémukoli účelu, včetně komerčních aplikací, měnit jej a volně jej rozšiřovat kromě následujících omezení:

1. Při redistribuci zdrojového kódu musí být zachováno výše uvedené upozornění na ochranu autorských práv, definice, odmítnutí odpovědnosti a tento seznam podmínek.
2. Při redistribuci v binární formě (kompilované spustitelné soubory) musí být kopie výše uvedeného upozornění na autorská práva, definice a seznamu těchto podmínek přiložena k dokumentaci a/nebo jiným materiálům, které jsou poskytovány při redistribuci. Jedinou výjimkou z této podmínky je redistribuce standardního binárního souboru UnZipSFX (včetně SFXWiz) jako součásti samorozbalovacího archivu, která je povolena bez zahrnutí této licence, pokud nebylo z binárního souboru odstraněno nebo v něm zakázáno normální záhlaví SFX.

3. Pozměněné verze--včetně, ale nejen těchto, portů k novým operačním systémům, stávajících portů u nových grafických rozhraní a dynamických, sdílených nebo statických verzí knihoven--musí být označeny jako takové a nesmí být mylně uváděny jako originální zdroj. Takovéto pozměněné verze nesmí být také mylně uváděny jako verze Info-ZIP--včetně, ale nejen těchto, označování jako pozměněné verze s názvy „Info-ZIP“ (nebo jakýchkoli jejich variací včetně, ale nejen těchto, různě velkých písmen), „Pocket UnZip“, „WiZ“ nebo „MacZip“ bez výslovného souhlasu Info-ZIP. U takovýchto pozměněných verzí je zakázáno neoprávněné použití e-mailových adres Zip-Bugs nebo Info-ZIP nebo adres URL Info-ZIP.
4. Info-ZIP si vyhrazuje právo používat názvy „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ a „MacZip“ pro své vlastní verze zdrojových a binárních souborů.

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Moduly pro ukládání dat ve vozidle

Celá řada elektronických komponentů ve vašem vozidle obsahuje moduly k ukládání dat. Tyto moduly dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu vozidla, událostech a chybách. Tyto technické informace zpravidla dokumentují stav dílů, modulů, systémů nebo prostředí:

- provozní podmínky komponentů systémů (například hladiny kapalin)
- stavové zprávy vozidla a jednotlivých komponentů (například počet otáček kol/ rychlost otáčení, zpomalení, podélné zrychlení)

- funkční poruchy a závady v důležitých komponentech vozidla
- reakce vozidla v určitých jízdních situacích (například nafouknutí airbagu nebo aktivace systému regulace stability vozidla)
- podmínky prostředí (například teplota)

Tyto údaje jsou výhradně technické údaje, jež pomáhají k identifikaci a nápravě chyb a k optimalizaci funkcí vozidla.

Pomocí těchto dat nelze vytvářet jízdní profily s informacemi o ujeté trase.

Pokud využíváte servisní služby (např. opravny, servisní procesy, záruční opravy, procesy související se zajištěním kvality), zaměstnanci servisní sítě (a to včetně výrobce) jsou schopni pomocí speciálních diagnostických zařízení zjistit technické informace z modulů pro ukládání událostí a dat. V případě potřeby vám podrobnější informace sdělí v těchto servisech. Po

odstranění chyty se data vymažou z modulu ukládání dat nebo budou průběžně přepisovány.

Při použití vozidla může nastat situace, kdy lze s pomocí odborníka zjistit vazbu mezi těmito technickými údaji a dalšími informacemi (zpráva o nehodě, poškození vozidla, svědecké výpovědi atd).

Další funkce, které jsou případně smluvně dohodnuty s klientem (např. poloha vozidla v kritické situaci) umožní přenést konkrétní data vozidla mimo vozidlo.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je detekce ztráty vzduchu v pneumatikách či bezpečnost systému zapalování. Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Adaptivní přední osvětlení .	126, 186
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	96
Aktivní opěrky hlavy	36
Akumulátor vozidla	181
Akumulátor vozidla, startování pomocí startovacích kabelů....	220
Asistenční systémy pomoci řidiči	158
Asistent rozjezdu ve svahu	156
Automatická převodovka	150
Automatická změna odrazivosti ...	30
Automatické ovládání světel	124
Automatické zamknutí	24, 101

B

Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	45
Bezpečnostní síť	76
Boční airbagy	53
Boční světla.....	123
Boční ukazatele směru	192
Brzdová a spojková kapalina.....	228
Brzdová kapalina	181
Brzdy	154, 181
Brzy proveďte servis vozidla	97

C

Car Pass	20
----------------	----

Č

Čalounění.....	226
Čelní sklo.....	30

D

Dálková světla	101, 125
Dálkové ovládání.....	20
Denní počítadlo kilometrů	90
Dětské zádržné prvky.....	55
Dětské zádržné systémy	55
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	60
Dětské zámkové pojistky	25
Displej převodovky	150
Doplňování paliva	166
Doporučené kapaliny a maziva	228, 232
Držáky nápojů	61
Dveře.....	25
Dveře zavazadlového prostoru.....	26

E

Elektrická parkovací brzda.....	155
Elektrická ruční brzda.....	98
Elektrická soustava.....	194
Elektrické nastavení	29
Elektricky ovládaná okna	31
Elektronické jízdní programy	152
Elektronické řízení stability.....	157
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu	99

Elektronické řízení stability vypnuto	99
Elektronicky řízená klimatizace ..	135

F

Filtr částic.....	149
Filtr pevných částic.....	99, 149
Funkční prvky osvětlení.....	130

G

Grafický informační displej, barevný informační displej	105
--	-----

H

Halogenové světlomety	184
Hloubka vzorku	207
Hmotnost vozidla	239
Hodiny.....	87
Houkačka	13, 84

CH

Chladicí kapalina.....	179
Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	228
Chladicí kapalina motoru	179
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	171

I

Identifikace motoru.....	231
Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	250

Identifikační číslo vozidla	230
Identifikační štítek	231
Imobilizér	28, 101
Informace o nakládání	80
Informační centrum řidiče.....	102
Informační displeje.....	102

K

Kapalina do ostřikovačů	180
Kapalina do posilovače řízení....	180
Kapota motoru	177
Katalyzátor	150
Klíče	19
Klíče, nastavení uložená v paměti	21
Klíče, zámky.....	19
Klimatizace	15, 133
Klimatizace, údržba.....	141
Kód.....	108
Kola a pneumatiky	202
Koncová světla	189
Kontrola nad vozidlem	142
Kontrolka nesprávné funkce	97
Kontrolky.....	89, 92
Kontroly vozidla.....	177
Kryt nákladového prostoru	74
Kryty kol	208
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	75

L

Lampičky na čtení	130
Lékárnička	78
Loketní opěrka.....	40, 44

M

Manuálně ovládaná okna	31
Manuální převodovka	153
Manuální režim	152
Manuální změna odrazivosti	30
Mechanická ochrana proti odcizení	27
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	57
Motorový olej	178, 228, 232

N

Napájecí zásuvky	88
Napětí akumulátoru	111
Náradí	200
Náradí vozidla.....	200
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	9, 83
Nastavení sedadla	6, 38
Nastavení sklonu světlometů	125
Nastavení uložená v paměti.....	21
Nastavení zpětného zrcátka	8
Nastavitelné větrací otvory	140
Nebezpečí, výstrahy a upozornění	4
Nemrznoucí směs.....	179
Nepohyblivé větrací otvory	140

Nezávislé topení	139
Nízká hladina paliva	100
Nosič jízdních kol.....	64

O

Objemy	241
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v loketní opěrce	63
Odkládací schránka v palubní desce	61
Odpojení při přeběhu	145
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	183
Ochrana proti vybití akumulátoru	131
Okna.....	30
Oktanové číslo.....	235
Olej.....	178
Olej, motorový.....	228, 232
OnStar.....	119
Opěrky hlavy	35
Oprava poškození po dopravní nehodě.....	247
Osvětlení interiéru.....	129, 194
Osvětlení při vystupování	130
Osvětlení registrační značky	193
Osvětlení středové konzole	130
Osvětlení vstupu	130
Osvětlení zatačky.....	126
Otáčkoměr	90

Otevřené dveře	101
Otvory pro sání vzduchu	140
Ovládací prvky.....	83
Ovládací prvky na volantu.....	83

P

Páka voliče	151
Palivo.....	164
Palivoměr	90
Palivo pro provoz na kapalný plyn.....	164
Palivo pro vznětové motory	164
Palivo pro zážehové motory	164
Palubní deska.....	10
Palubní počítač	112
Parkovací asistent	160
Parkovací brzda.....	154, 155
Parkovací světla	128
Parkování	17, 148
Pásky.....	45
Péče o exteriér	223
Péče o interiér	226
Péče o vzhled.....	223
Personalizace vozidla	115
Píchnutí.....	214
Počítadlo kilometrů	90
Podpora brzdění	156
Podsvícení panelu přístrojů	194
Podvozkové systémy.....	157
Pojistková skříňka.....	195

Pojistková skříňka v motorovém prostoru	195
Pojistková skříňka v přístrojové desce	197
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	199
Pojistky	194
Poloha sedadla	37
Polohy spínače zapalování	144
Popelníky	89
Porucha	152, 221
Porucha elektrické ruční brzdy.....	98
Poutací oka	76
Používání této příručky	3
Pravidelné zapínání chlazení	141
Prohlášení o shodě.....	245
Prosvětlovací kryty světel, zamlžení.....	128
Protiblokovací systém brzd	154
Protiblokovací systém brzd (ABS)	98
Provádění práce	177
První pomoc.....	78
Přední odkládací schránka	63
Přední sedadla.....	37
Přední světla do mlhy	127
Přední ukazatele směru	189
Přehled přístrojové desky	10
Přerušení napájení	152
Převodovka	16

Připomenutí bezpečnostního pásu	96
Přizpůsobení.....	115
Přizpůsobivá brzdová světla.....	154
Přizpůsobivé přední světlomety	101
Pylový filtr	140

Q

Quickheat.....	139
----------------	-----

R

Rádiový dálkový ovladač	20
Rady pro jízdu	142
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	177
Regulace podsvícení panelu přístrojů	129
Rezervní kolo	217
Rozjezd	16
Rozměry pneumatik a kol, změna	208
Rozměry vozidla	240
Rychloměr	89

Ř

Řazení směrem nahoru.....	98
Řetězy na kola	208
Řízení.....	143

S

Servis	141
Servisní displej	92

Servisní informace	227
Sestava sdružených přístrojů	89
Sešlápněte pedál.....	97
Skladování vozidla.....	176
Sklopná zrcátka	29
Sluneční clony	33
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	127
Snížený výkon motoru	101
Souprava na opravu pneumatik	209
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	123
Spotřeba paliva - emise CO ₂	170
Startování a provoz.....	143
Startování motoru	144
Startování pomocí startovacích kabelů	220
Stěrač/ostřikovač zadního okna . .	86
Stěrač/ostřikovač čelního okna .	84
Střecha.....	33
Střešní nosič	79
Střešní okno	33
Světelná houkačka	125
Světla do mlhy.....	127, 128, 188
Světla pro jízdu ve dne.....	124, 126
Světla předních ukazatelů směru	184
Světla sluneční clony	130
Světla zpátečky	128
Světlo do mlhy	101
Světlomety.....	123, 125

Světlomety při jízdě do zahraničí	125
Symboly	4
Systém airbagů	49
Systém alarmu	27
Systém brzd a spojky	97
Systém centrálního zamykání	21
Systém čelních airbagů	52
Systém Flex-Fix.....	64
Systém hlavových airbagů	53
Systém kontroly prokluzu	157
Systém měnící potřebnou sílu pro řízení.....	98
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	204
Systém nabíjení	97
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	100
Systém stop-start.....	145
Systém topení a větrání	132
Systémy detekce objektů.....	160
Systémy ostřikovače a stěračů	14
Systémy regulace prostředí.....	132

Š

Štítek airbagu.....	49
---------------------	----

T

Tažení.....	170, 221
Tažení jiného vozidla	222
Tažení přívěsu.....	171
Tažení vozidla	221

Tažné zařízení.....	170, 172
Tažné zařízení na přívěs.....	170
Technické údaje.....	235
Tempomat	101, 158
Tlak motorového oleje	100
Tlak oleje.....	100
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	202, 242
Topení	41
Top-tether upevňovací poutka	60
Tříbodový bezpečnostní pás	46
Tyč s kulovou hlavou.....	172

U

Ukazatele.....	89
Ukazatel směru	96
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	91
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	91
Ultrazvukový parkovací asistent	99, 160
Uvítací osvětlení.....	130
Uznání práv k softwaru.....	247

Ú

Údaje o motoru	235
Údaje o vozidle.....	232
Údržba.....	227
Úložná schránka.....	61
Úložné prostory.....	61
Úložné schránky.....	61

Úložný prostor pod sedadlem	63
Úpravy příslušenství a vozidla ...	176
Úvod	3

V

Venkovní teplota	86
Ventilační otvory.....	140
Větrání.....	132
Vnější osvětlení	101
Vnější osvětlení vozidla	12, 123
Vnější zrcátka.....	29
Vnitřní zrcátka.....	30
Volant, vyhřívání.....	83
Volič paliva	91
Všeobecné informace	170
Vyduť tvar	29
Výfuk motoru	149
Výfukové plyny.....	149
Vyhřívání sedadel.....	41
Vyhřívání volantu	83
Vyhřívání zadního okna	33
Vyhřívání zrcátek	29
Výklopný podnos	78
Výkon	237
Výměna kola	214
Výměna lišty stěrače	183
Výměna žárovky	184
Vypnutí airbagu	54, 96
Vypnutý systém kontroly prokluzu	99
Výstraha.....	110

Výstražná světla	127
Výstražné kontrolky.....	89
Výstražné zvonkohry	110
Výstražný trojúhelník	78

Z

Zabezpečení vozidla.....	27
Záběh nového vozidla	143
Zadní dveře	25
Zadní kamera	162
Zadní nosný systém.....	64
Zadní sedadla.....	42
Zadní světla do mlhy	128
Zadní světlo do mlhy	101
Zadní úložný prostor.....	74
Zachované napájení.....	144
Zamlžené prosvětlovací kryty světél	128
Zapalovač cigaret	89
Zatížení střechy.....	80
Zavazadlový prostor	26, 73
Zaznamenání údajů události.....	249
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	249
Zimní pneumatiky	202
Zjištění tunelu.....	124
Změna velikosti pneumatik a kol	208
Značení pneumatik	202
Zprávy vozidla	108
Zvedák.....	200

Ž

Žhavení 99

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: srpen 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytisknuto na papíru běleném bez chlóru.

KTA-2690/10-cs

08/2015

