

OPEL MERIVA

Uživatelská příručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	20
Sedadla, zádržné prvky	35
Úložné prostory	62
Přístroje a ovládací prvky	84
Osvětlení	120
Klimatizace	129
Řízení vozidla a jeho provoz	139
Péče o vozidlo	173
Servis a údržba	225
Technické údaje	228
Informace pro zákazníka	244
Rejstřík	248

Úvod

Palivo	Označení			
Motorový olej	Druh oleje			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky			
	Zimní pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy			
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě			
	= Náklad			

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí straně, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera. U vozidel na plyn doporučujeme kontaktovat ohledně opravy vozů na plyn autorizovaný servis Opel.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**
- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.

- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkou displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, výstrahy a upozornění

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbody

Odkazy na stránky mají označení ➤.
➤ znamená „viz strana“.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.

Adam Opel AG

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykovým spínačem pod lištou dveří zavazadlového prostoru.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 21,
centrální zamykání ⇨ 22,
zavazadlový prostor ⇨ 26.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 37.

Nebezpečí

Seděte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

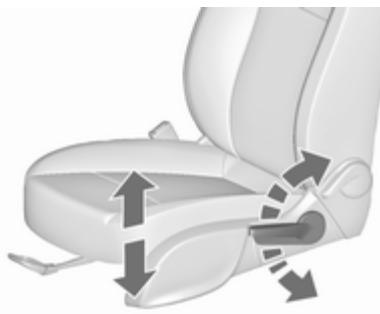
Opěradla sedadel



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 37.

Výška sedadla



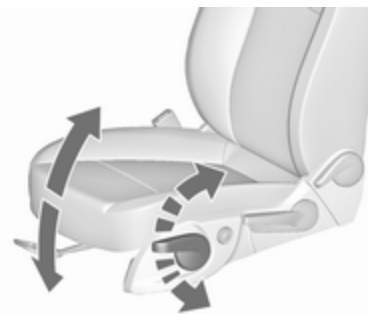
Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = sedadlo výše

dolu = sedadlo níže

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 37.

Sklon sedadla



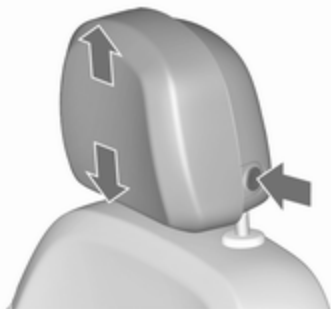
Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = přední část sedadla je výše

dolu = přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 37.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.

Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách. Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy ⇨ 35.

Bezpečnostní pás



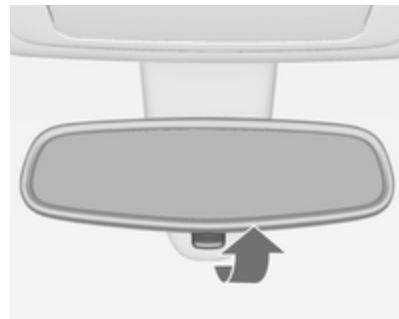
Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°).

Abyste bezpečnostní pás rozepnuli, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 37, bezpečnostní pásy ⇨ 45, systém airbagů ⇨ 49.

Nastavení zpětného zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko



Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko ⇨ 30, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ⇨ 31.

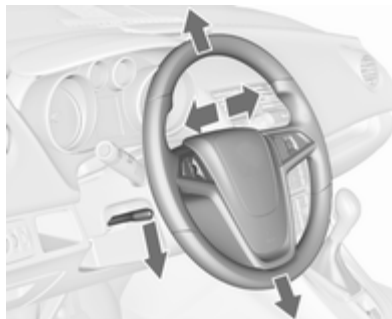
Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte je.

Vydutá vnější zpětná zrcátka ⇨ 29, elektrické nastavení ⇨ 29, sklopení vnějších zpětných zrcátek ⇨ 30, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 30.

Nastavení polohy volantu

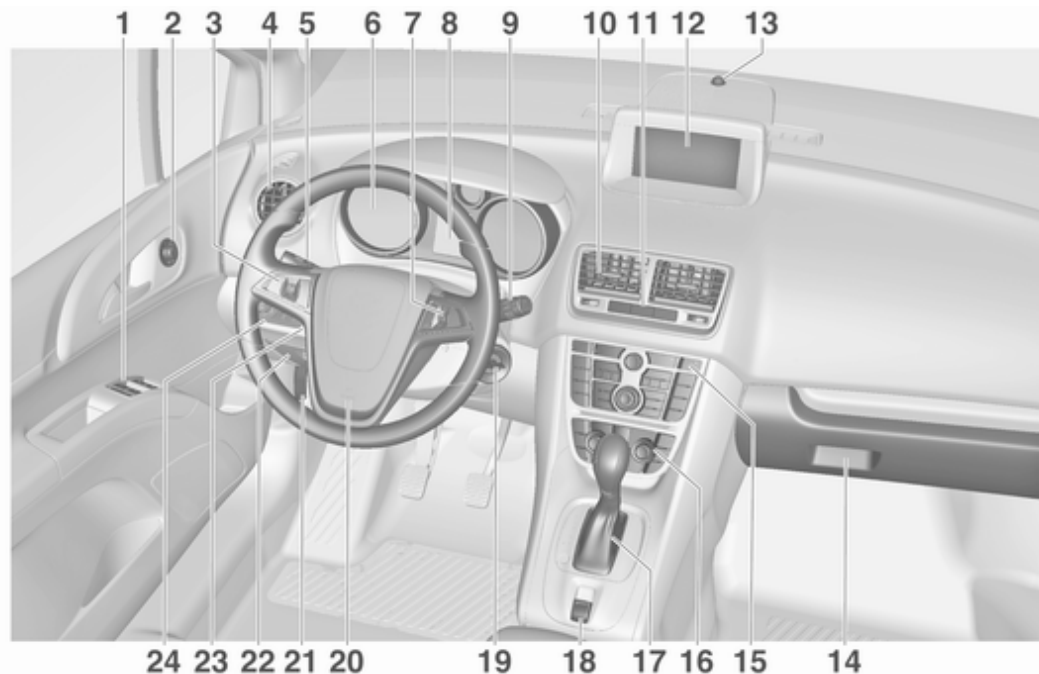


Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 49, polohy zapalování ⇨ 140.

Přehled přístrojové desky



1	Elektricky ovládaná okna	31	12	Informační displej	106	22	Odkládací prostor	62
2	Vnější zrcátka	29	13	Snímač systému elektronicky řízené klimatizace	132		Pojistková skříňka	195
3	Tempomat	155	14	Odkládací schránka v palubní desce	62	23	Nastavení polohy volantu	84
4	Boční větrací otvory	136	15	Systém kontroly prokluzu ...	154	24	Přepínač světel	120
5	Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla	124		Elektronická stabilizace vozidla	154		Nastavení sklonu světlometů	122
	Výstupní osvětlení	128		Ultrazvukový parkovací asistent	157		Přední mlhová světla	124
	Obrysová světla	125		Tlačítko Eco	142		Zadní světlo do mlhy	125
	Informační centrum řidiče ...	103		Volič paliva	93		Osvětlení přístrojů	126
6	Přístroje	91	16	Klimatizace	129			
7	Ovládací prvky na volantu ...	84	17	Páka voliče, mechanická převodovka	150			
8	Informační centrum řidiče ...	103		Automatická převodovka ...	147			
9	Stěrače čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, zadní stěrač, systém zadního ostřikovače	86	18	Elektrická parkovací brzda ..	152			
10	Středové větrací otvory	136	19	Spínací skříňka se zámkem řízení	140			
11	Centrální zamykání	22	20	Houkačka	85			
	Výstražná světla	124		Airbag řidiče	52			
	Kontrolka vypnutí airbagu	98	21	Uvolňovací páčka kapoty ...	175			

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spínač osvětlení:

0 = světla nesvítí

D = boční světla

D = potkávací světla



Automatické ovládání světel

AUTO = automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se zhasíná a rozsvěcuje automaticky

⏻ = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení

D = boční světla

D = potkávací světla

Světla do mlhy

Stiskněte přepínač světel

D = přední světla do mlhy

D = zadní světlo do mlhy

Osvětlení ↗ 120.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka = zatáhněte za páčku
 dálková světla = zatlačte páčku
 potkávací světla = zatlačte nebo přitáhněte páčku

Automatické ovládání osvětlení
 ↗ 121, dálková světla ↗ 121,
 světelná houkačka ↗ 122.

Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
 páčka dolů = levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy ↗ 124,
 obrysová světla ↗ 125.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.

Výstražná světla ↗ 124.

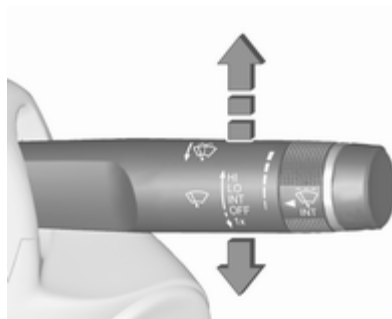
Houkačka



Stiskněte .

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla

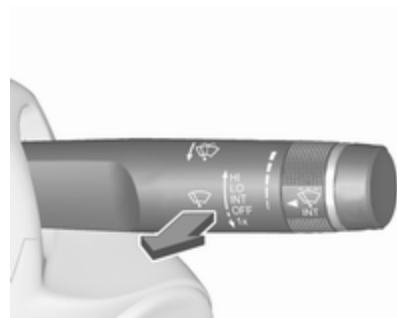


HI = rychlé stírání
LO = pomalé stírání
INT = intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
OFF = vypnuto

Pro jediné setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Stěrače čelního skla ⇨ 86, výměna lišty stěrače ⇨ 181.

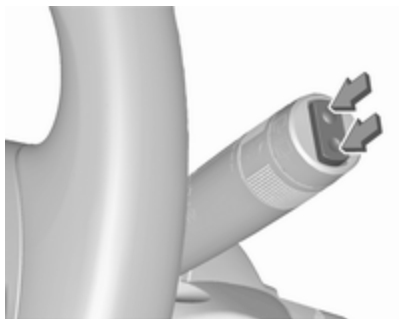
Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páčku.

Systém ostřikovačů čelního skla
 ⇨ 86, kapalina ostřikovače ⇨ 178.

Stěrač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

horní spínač = nepřetržitý chod
spodní spínač = přerušovaný chod
střední poloha = vypnuto

Ostřikovač zadního okna



Zatlačte páčku.

Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního skla
⇨ 87.

Klimatizace

Vyhřívání zadního skla,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního skla ⇨ 33.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte .

Nastavte ovladač teploty na nejvyšší úroveň.

Zapněte vyhřívání zadního skla .

Systém klimatizace ⇨ 129.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečka: ve stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Mechanická převodovka ⇨ 150.

Automatická převodovka



P = parkování

R = zpátečka

N = neutrál

D = jízda

Ruční režim: přesuňte páku voliče z **D** doleva.

+ = vyšší převodový stupeň

- = nižší převodový stupeň

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

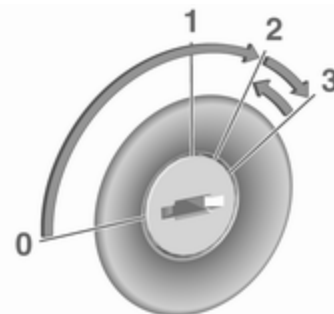
Automatická převodovka ⇨ 147.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 200, ⇨ 241.
- Hladina motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 175.
- Všechna okna, zrcátka, vnější světla a osvětlení registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zpětných zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 29, ⇨ 37, ⇨ 46.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- Otočte klíč do polohy 1.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Sešlápněte spojku a brzdu.
- Automatická převodovka v **P** nebo **N**.
- Nepřidávejte plyn.
- Vznětové motory: Otočte klíč do polohy 2 pro žhavení a počkejte, až zhasne kontrolka .
- Otočte klíč do polohy 3 a uvolněte jej.

Startování motoru ⇨ 141.

System Stop-start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Nastavte řadicí páku na neutrál.
- Uvolněte spojkový pedál.

Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál.

System Stop-start ↗ 142.

Parkování

⚠ Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdou. Zatáhněte za spínač (P) po dobu přibližně jedna sekunda. Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka (P) ↗ 99.
- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařadte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vyjměte klíč zapalování. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Vozidlo uzamkněte stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači.
- Zapněte systém alarmu ⇨ 28.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 174.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 20, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 173.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	20
Dveře	26
Zabezpečení vozidla	28
Vnější zrcátka	29
Vnitřní zrcátka	30
Okna	31
Střecha	34

Klíče, zámky

Klíče

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 222.

Kódové číslo adaptéru pro zamykací šrouby kol je specifikováno na kartě. Musí být uvedeno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ 212.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stisknete tlačítko.

Car Pass

Karta vozidla obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měla by proto být skladována na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle vyžadovány k provedení určitých úkonů.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- systému centrálního zamykání
- ochrany proti odcizení
- systému alarmu
- elektricky ovládaných oken

Rádiové dálkové ovládání má dosah cca 5 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chráňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiový dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.
- Jste mimo dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Odemknutí ➔ 22.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ➔ 116.

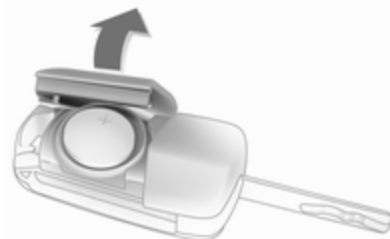
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Klíč s nevýklopnou planžetou

Baterii nechte vyměnit v servisní dílně.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. Po zapnutí zapalování dojde k synchronizaci s rádiovým dálkovým ovladačem.

Nastavení uložená v paměti

Když je klíč vytažen ze spínače zapalování, jsou pro daný klíč automaticky uložena následující nastavení:

- osvětlení
- Informační a zábavní systém (pouze CD 400)

- systému centrálního zamykání

- komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení naučeného klíče do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↻ 140.

Předpokladem je to, že

Personalization by driver

(Přizpůsobení řidičem) se aktivuje s osobním nastavením grafického informačního displeje. To musí být nastaveno pro každý používaný klíč. Ve vozidlech vybavených barevným informačním displejem je personalizace stále aktivována.

Personalizace vozidla ↻ 116.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou.

Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevřou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Odemknutí



Stiskněte .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  odemknete všechny dveře, zavazadlový prostor a klapku hrdla pro plnění paliva.
- Jedním stisknutím tlačítka  odemknete pouze dveře řidiče, zavazadlový prostor a klapku hrdla

pro plnění paliva. Všechny dveře odemknete dvojitým stisknutím tlačítka .

Uvedené nastavení může být změněno v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ⇨ 116.

Nastavení může být uloženo pro použití klíč.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru



Stisknutím tlačítka  při vypnutém zapalování odemknete všechny dveře. Dveře zavazadlového prostoru povolí odemknutí a otevření stisknutím dotykového spínače pod lištou dveří zavazadlového prostoru.

Tlačítko centrálního zamykání

Z prostoru pro cestující zamyká a odemká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte tlačítko centrálního zamykání: dveře se zamknou nebo odemknou. Pokud jsou dveře uzamknuty, LED dioda v tlačítku svítí.

Po uzamknutí pomocí rádiového dálkového ovládání se LED dioda v tlačítku rozsvítí na cca. 2 minuty.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapněte zapalování a stisknutím tlačítka centrálního zamykání odemkněte všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zapnutím zapalování vypněte mechanickou ochranu proti odcizení ↗ 28.

Zamknutí

Zavřete dveře řidiče, otevřete dveře spolujezdce, poté stiskněte tlačítko centrálního zamykání. Vozidlo se uzamkne. Zavřete dveře spolujezdce.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní klikku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté.

Zapnutím zapalování vypnete mechanickou ochranu proti odcizení ↗ 28.

Zamknutí



Zasuňte klíč do otvoru nad zámkem na vnitřní straně dveří a nastavte zámek stisknutím dokud neuslyšíte cvaknutí. Poté zavřete dveře. Tento postup je nutné provést u každých dveří. Dveře řidiče je také možné zamknout zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Automatické zamknutí po vyjetí

Pokud rychlost vozidla překročí 4 km/h, vozidlo se automaticky zamkne. Vozidlo nelze zvenku otevřít. Navíc nelze zevnitř otevřít zadní dveře, pokud je rychlost vozidla větší než 4 km/h.



Zelená LED dioda signalizuje, že dveře lze zevnitř otevřít:

Uchopením vnitřní kliky zadních dveří aktivujete snímač přiblížení a poté za kliku zatáhněte.

Pokud je rychlost vozidla menší než 4 km/h, lze dveře zvenku otevřít po:

- otevření jakýchkoliv dveří zevnitř
- stisknutí tlačítka centrálního zamykání

Výstraha

Automatické zamknutí je aktivní pouze při zapnutém zapalování.

Porucha v systému automatického zamykání

V případě poruchy systému se v bloku přístrojů rozsvítí kontrolka  a zazní výstražná zvonkohra, aby signalizovaly, že zadní dveře nejsou zajištěné proti otevření. Informujte spolucestující, aby se vyvarovali doteku klik dveří.

Okamžitě zastavte a v obou zadních dveřích zapněte dětské pojistky. Pokud je dětská pojistka již zapnuta, nejdříve ji vypněte a poté znovu zapněte. Jakmile jsou obě dětské pojistky zapnuty, zelené LED diody zhasnou a výstražná zvonkohra přestane znít. Zatažením za vnitřní

kliky zadních dveří zkontrolujte, zda jsou dveře zevnitř uzamčeny. Obrátte se na servis.

Automatické opětovné zamknutí po odemčení

Krátce po odemčení pomocí dálkového ovládání se všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže automaticky znovu zamknou, pokud žádné dveře nebyly otevřeny.

Dětské zámkové pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Zelená LED dioda zhasne. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít. Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Dveře**Zadní dveře****⚠ Varování**

Věnujte pozornost ostatním osobám při současném nastupování a vystupování z předního i zadního sedadla. Používejte pouze připravené maldo.

Zadní dveře jsou vybaveny funkcí automatického zamykání ➔ 25.

Zavazadlový prostor**Dveře zavazadlového prostoru****Otevření**

Po odemknutí vozidla stiskněte dotykový spínač pod výliskem dveří zavazadlového prostoru a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ➔ 22.

Zavření



Použijte jednu z vnitřních klíčků.

Během zavírání nestiskněte dotykový spínač pod lištou, neboť by tím došlo k opětovnému odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ➔ 22.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

⚠ Nebezpečí

Při přepravě např. objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky jako jsou vrata garáže, aby jste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte oblast pohybu nad a pod dveřmi zavazadlového prostoru.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

⚠ Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém zablokuje všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nelze systém zapnout.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se mechanická ochrana proti odcizení vypne. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Zapnutí



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 10 sekund.

Systém alarmu

Systém alarmu začleňuje mechanickou ochranu proti odcizení a tyto systémy pracují společně.

Sleduje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- zapalování

Odemknutím vozidla se oba systémy zároveň vypnou.

Stavová LED



Stavová LED dioda je včleněna do tlačítka centrálního zamykání.

Stav během prvních 10 sekund po zapnutí systému alarmu:

- | | |
|------------------------|--|
| LED svítí | = test, zpoždění při zapnutí |
| Dioda LED rychle bliká | = dveře, zavazadlový prostor či kapota nejsou zcela zavřeny nebo porucha systému |

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED bliká = alarm je spuštěn pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Poplach

Při spuštění alarmu, bude znít houkačka a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Siréna alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Systém alarmu lze deaktivovat pouze stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který řidič nepřerušil, poznáte podle varovné zprávy nebo varovného kódu, který se na informačním centru řidiče objeví po zapnutí zapalování.

Zprávy vozidla ⇨ 109.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka  stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ⇨ 22, ⇨ 28.

Kontrolka  ⇨ 102.

Vnější zrcátka

Vyduť tvar

Vyduťte vnější zrcátko obsahující asferickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte odpovídající zpětné zrcátko otočením ovladače doleva (L) nebo doprava (R). Poté nakloněním ovladače nastavte zrcátko.

V poloze **0** není vybráno žádné zpětné zrcátko.

Sklopná zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Vyhřívání zrcátek

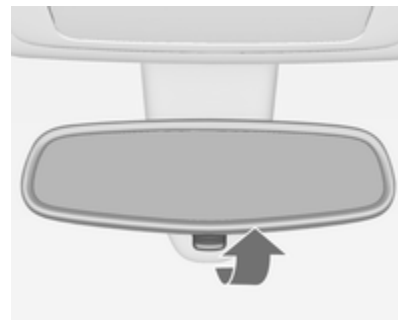


Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

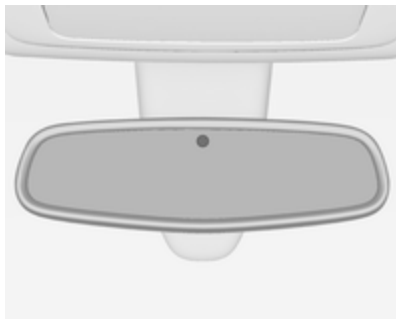
Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



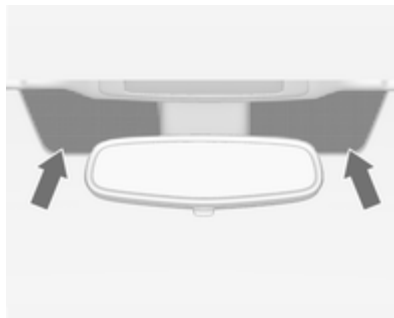
V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucimi za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mýtného.



Vyznačené plochy na čelním skle nejsou touto vrstvou pokryty. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se musí

přípevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Nálepky na čelní sklo

Nelepte na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka dálniční nálepky apod. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.

Manuálně ovládaná okna

Okna dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí klik oken.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna je možné ovládat:

- při zapnutém zapalování
- během 10 minut po vypnutí zapalování
- během 5 minut po otevření nebo zavření dveří

Po vypnutí zapalování je ovládání oken vypnuto, jakmile je vozidlo uzamčeno rádiovým dálkovým ovladačem.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé záračce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud byste měli problémy se zavíráním kvůli mrazu apod., zapněte zapalování, potom potáhněte spínač k první záračce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

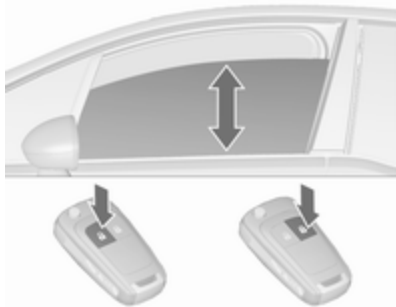
Dětská pojistka zadních oken



Stisknutím tlačítka  deaktivujete elektricky ovládaná okna zadních dveří, LED dioda se rozsvítí. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a přidržením tlačítka  okna otevřete.

Stisknutím a přidržením tlačítka  okna zavřete.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okno nelze automaticky zavřít (např. po odpojení akumulátoru vozidla), na informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla ⇨ 109.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte a podržte spínač dokud se okno neuzavře a poté ho podržte ještě další 2 sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

V závislosti na typu motoru se vyhřívání zadního skla automaticky zapne, když probíhá čištění filtru pevných částic.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcáték během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Střecha

Střešní okno

Na střešní okno nenalepujte žádné nálepky. Nepřikrývejte vozidlo pomocí plachty.

Sluneční clona

Sluneční clona je ovládaná elektricky.



Jestliže jemně stisknete tlačítko  nebo  k první západce: sluneční clona se otevírá nebo zavírá, dokud na tento spínač působíte.

Jestliže tlačítko  nebo  stisknete pevně k druhé západce a poté je uvolníte: sluneční clona se automaticky otevře nebo zavře. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Bezpečnostní funkce

Když sluneční clona při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

Funguje pohotovostně

Při spínači zapalování v poloze 1 lze sluneční clonu ovládat  140.

Inicializace po výpadku napájení

Po výpadku napájení lze ovládat sluneční clony jen v omezeném rozsahu. Požádejte o provedení inicializace ve své dílně.

Sedadla, zádržné prvky

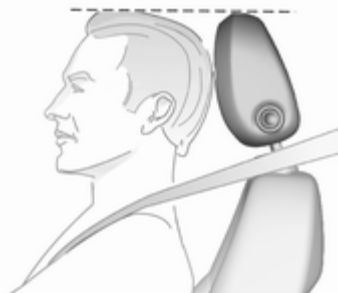
Opěrky hlavy	35
Přední sedadla	37
Zadní sedadla	42
Bezpečnostní pásy	45
Systém airbagů	49
Dětské zádržné prvky	55

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

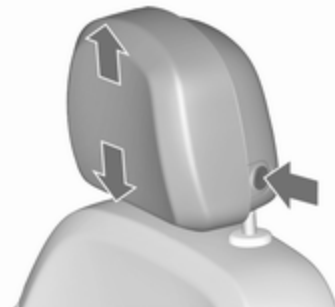
Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné takto opěrku nastavit, musíte ji pro velmi vysoké cestující vysunout do nejvyšší polohy a pro velmi malé cestující zasunout do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Nastavení výšky

Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a zablokuje.

Vodorovné nastavení

Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách.

Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech**Nastavení výšky**

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím obou západek opěrku uvolněte a zatlačte ji dolů.

Aktivní opěrky hlavy

V případě nárazu zezadu se přední části aktivních opěrek hlavy mírně posunou dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

Schválené příslušenství se smí připojit pouze v případě, že se sedadlo nepoužívá.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně

pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Nastavte volant ↻ 84.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování se do něj.
- Nastavte opěrku hlavy ↻ 35.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ↻ 46.

- Nastavte stehenní oporu tak, aby mezi okrajem sedadla a kolení jamkou byla mezera široká přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy, protože by se mohla pohybovat nekontrolovatelně.

Poloha sedadla



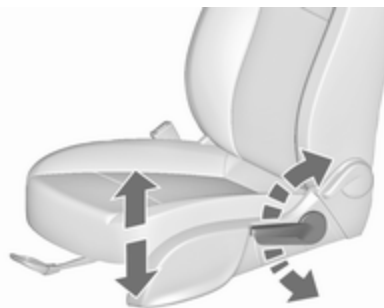
Zdvihnete rukojeť, posuňte sedadlo, uvoľníte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Opěradla sedadel



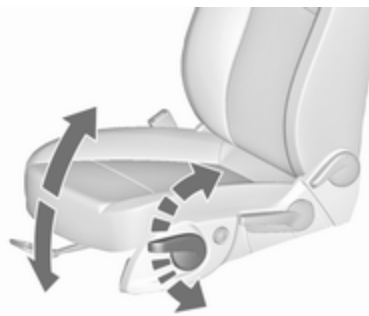
Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = sedadlo výše
dolů = sedadlo níže

Sklon sedadla

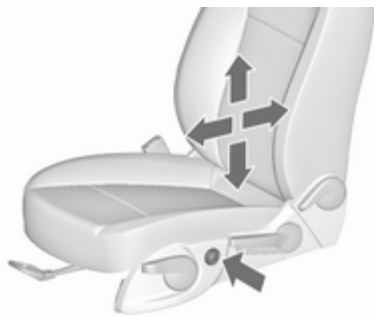


Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = přední část sedadla je výše

dolu = přední část sedadla je níže

Bederní opěrka

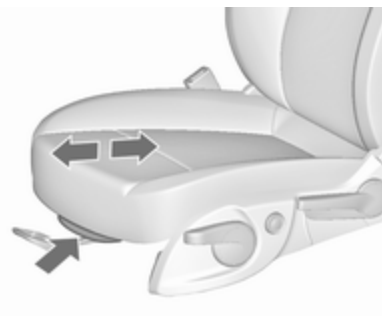


Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů: zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

Zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo dozadu.

Nastavitelná stehenní opora



Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Loketní opěrka

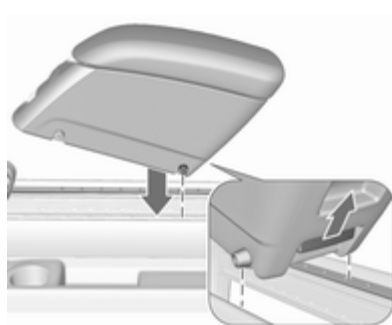
Odnímatelná loketní opěrka



Loketní opěrka poskytuje úložný prostor.

Odkládací prostor ➔ 65.

Montáž loketní opěrky na středovou konzolu



Stiskněte zadní tlačítko a zasuňte zadní vodící čepy do horních vodiček. Uvolněte tlačítko.

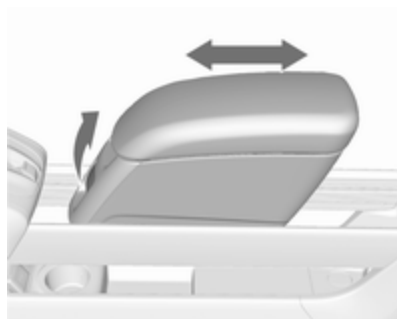


Sklopte přední část loketní opěrky. Silněji zatáhněte za přední rukojeť a zasuňte přední vodící čepy do horních vodiček. Uvolněte rukojeť. Pohybujte loketní opěrkou dokud se slyšitelně nezajistí.

Poznámky

Namontujte loketní opěrku ve směru zobrazeném na ilustraci. Jinak se může stát, že loketní opěrka nezaklesne správně na místo.

Posouvání loketní opěrky



Mírně zatáhněte za přední rukojeť a posuňte loketní opěrku do požadované polohy. Uvolněte rukojeť. Pohybujte loketní opěrkou dokud se slyšitelně nezajistí.

Pokud je držák nápojů nasazen v dolním vodítku, ujistěte se, že rámeček držáku nápojů je ve výchozí poloze.

Poznámky

Pokud se na loketní opěrku působí příliš velkým zatížením, může se odjistit. Lehkost posunu může být omezena. Loketní opěrku nadzvedněte, aby se znovu zajistila.

Odkládací schránka v loketní opěrce
↗ 65.

Držáky nápojů ↗ 63.

Vyjmutí loketní opěrky

Silněji zatáhněte za přední rukojeť a zvedněte přední část loketní opěrky. Stiskněte zadní tlačítko a vyjmete loketní opěrku.

Loketní opěrku lze také nasadit na sklopené prostřední zadní sedadlo
↗ 44.

Topení



Vyhřívání nastavíte na požadované nastavení jedním nebo několika stisknutím tlačítka ☀ pro příslušné sedadlo. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadla funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ↗ 142.

Zadní sedadla

Nastavení sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze s vnějšími sedadly zajištěnými ve vodících kolejničkách.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

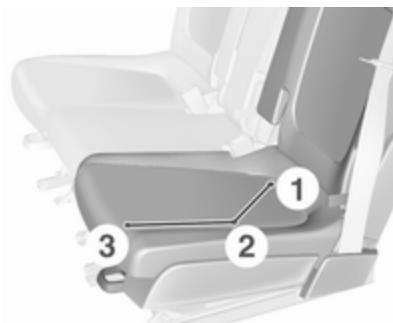


Zadní vnější sedadla lze samostatně posunout dopředu nebo dozadu. Sedadla jsou posuvná v podélném a šikmém směru.

V podélném směru lze sedadla zajistit v mezipolohách.

Zatáhněte za rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť a umožněte sedadlu se zajistit.

Systém přizpůsobitelných sedadel (FlexSpace)



Zadní řadu sedadel lze nastavit s dvěma sedadly poskytujícími maximální prostor k sezení v poloze 1, nebo se třemi sedadly v poloze 2. V poloze 1 je prostřední sedadlo sníženo.

Vnější sedadla lze posunout dopředu do polohy 3.

Posunutí sedadel do polohy 1

Zatáhněte za popruh a sklopte dolů prostřední sedadlo.



Zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo šikmo dozadu do polohy 1. Sedadlo je automaticky vedeno směrem dovnitř. Uvolněte rukojeť a umožněte sedadlu se zajistit.

Posunutí sedadel do polohy 2

Zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo šikmo dopředu do polohy 2. Sedadlo je automaticky vedeno směrem ven. Uvolněte rukojeť a umožněte sedadlu se zajistit.

⚠ Varování

Před zvedáním opěradla zadního sedadla uprostřed oddělte loketní opěrku.

Loketní opěrka $\varnothing$ 40.



Zatáhněte za popruh a zvedněte prostřední sedadlo.

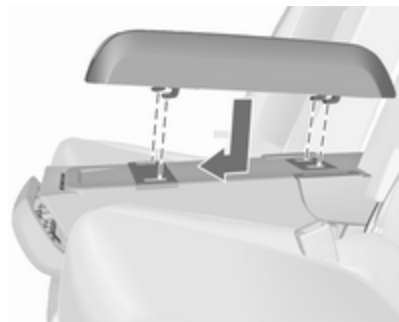
Pokud jsou vnější sedadla posunuta dopředu do polohy 3, není prostřední sedadlo použitelné.

Loketní opěrka

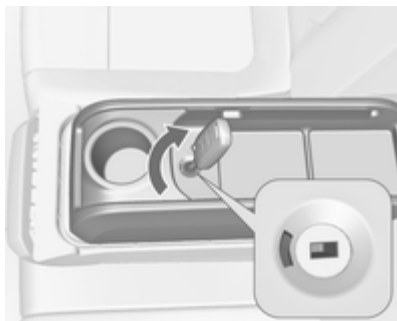
Držák loketní opěrky lze nasadit na opěradlo prostředního sedadla. K tomuto držáku lze připevnit odnímatelnou loketní opěrku.

Nasazení držáku

Zatáhněte za popruh a sklopte dolů prostřední sedadlo ➔ 42.



Vložte háčky držáku do úchyťů opěradla a zatlačte držák dopředu.



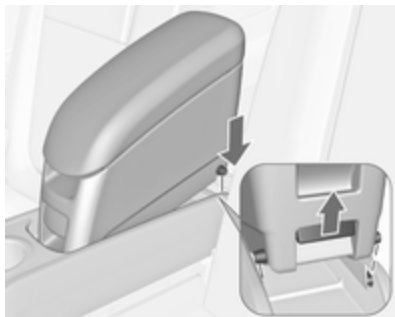
Uzamkněte držák otočením klíče zapalování v zámku po směru hodinových ručiček. Držák je správně uzamknut, pokud je viditelná zelená značka.

Přimontujte loketní opěrku k držáku. Loketní opěrka ➔ 40.

Připojení loketní opěrky k držáku



Stiskněte přední tlačítko a zasuňte přední vodící čepy do vodítek. Pohybujte loketní opěrkou dokud se slyšitelně nezajistí. Uvolněte tlačítko.



Sklopte zadní část loketní opěrky. Silněji zatáhněte za zadní rukojeť a zasuňte zadní vodící čepy do vodítek. Uvolněte rukojeť.

Poznámky

Namontujte loketní opěrku ve směru zobrazeném na ilustraci. Jinak se může stát, že loketní opěrka nezaklesne správně na místo.

Vyjmutí loketní opěrky

Silněji zatáhněte za zadní rukojeť a zvedněte zadní část loketní opěrky. Stiskněte přední tlačítko a vyjměte loketní opěrku.

Vyjmutí držáku

Odemkněte držák otočením klíče zapalování v zámku proti směru hodinových ručiček. Držák je odemknut, pokud je viditelná červená značka.

Zatlačte držák dozadu a vyjměte jej.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuji během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Proto je značně sníženo riziko zranění.

⚠ Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Dětský zádržný systém ⇨ 55.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození, znečištění a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu 🚗 ⇨ 97.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Tlak vyvíjený na tělo je snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky 🚗 ⇨ 97.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy

součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí bezpečnostního pásu



Vytáhněte pás z navíječe, ved'te nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní část pásu tím, že zatáhnete za ramenní část pásu.

Připomenutí bezpečnostního pásu 🚗 ⇨ 97.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu k tělu. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Nastavení výšky



1. Povytáhněte pás.
2. Seřizovač výšky lze posunout směrem nahoru nebo lze stisknutím tlačítka provést odjištění a seřizovač výšky posunout směrem dolů.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavování během jízdy.

Rozepnutí bezpečnostního pásu



Abyste bezpečnostní pás rozepnuli, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

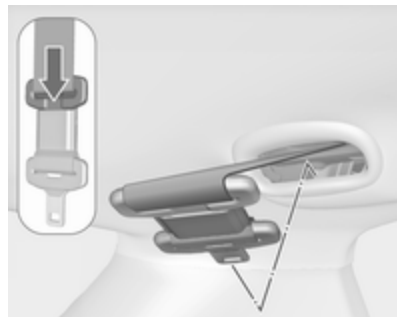
Zadní sedadlo uprostřed je vybaveno speciálním trojbodovým pásem.

Vytáhněte zámkové spony ze střešního držáku pásu.



Zajistěte dolní zámkovou sponu v pravé přezce (1) na prostředním sedadle. Vyjměte horní zámkovou sponu z držáku, vedte pás (nepřekroucený) přes rameno a pánevní oblast a zajistěte sponu v levé přezce (2) na prostředním sedadle.

Abyste rozepnuli bezpečnostní pás, nejdříve stiskněte tlačítko na levé přezce (2) a vyjměte horní zámkovou sponu. Poté stiskněte tlačítko na pravé přezce (1) a vyjměte dolní zámkovou sponu. Bezpečnostní pás se automaticky navine.



Zatlačte horní zámkovou sponu do držáku. Přeložte dohromady zajištěné zámkové spony proti bezpečnostnímu pásu.



Vložte držák bezpečnostního pásu, s dolní zámkovou sponou směřující vpřed, do střechy.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakryvejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může

být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů  97.

Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů

Výstraha podle směrnice Evropské hospodářské komise ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie nie do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile

korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УБИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂȚĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Nad rámec této výstrahy vyžadované směrnici ECE R94.02, z bezpečnostních důvodů na sedadle spolujezdce se zapnutým předním airbagem nikdy nepoužívejte ani dětský zádržný systém, v němž je dítě umístěno obličejem vpřed.

Nebezpečí

Nepoužívejte dětské sedačky na sedadle spolujezdce se zapnutým předním airbagem.

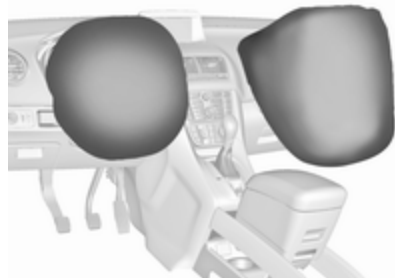
Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Vypnutí airbagu ⇨ 54.

Systém čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

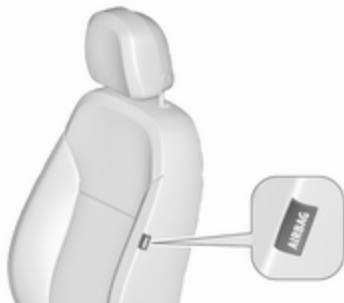
Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze.

Poloha sedadla ⇨ 37.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

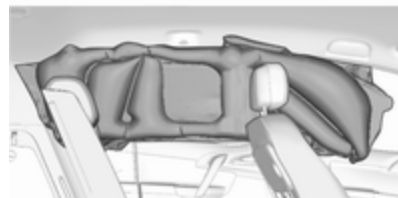
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbasy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

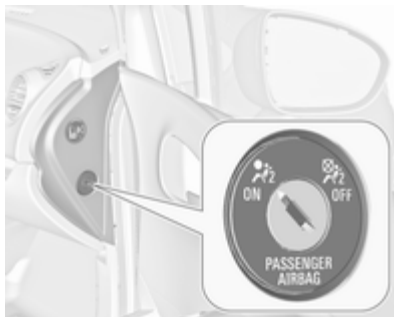
⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Háčky ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu nenechávejte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle, musí být systém airbagu předního spolujezdce vypnut. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce může být vypnut klíčem ovládaným spínačem na pravé straně přístrojové desky.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

 = airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole se trvale rozsvítí kontrolka .

Dětský zádržný systém lze nainstalovat podle tabulky **umístění dětských zádržných systémů** ⇨ 58. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce

 = airbag předního spolujezdce je aktivován. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 98.

Jestliže se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování na cca. 60 sekund, v případě kolize se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obratěte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel DUO, který je upraven specificky pro toto vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému Opel DUO posuňte zadní vnější sedadla do polohy 2 ⇨ 42. Doporučujeme upevnit dětský zádržný systém Opel DUO pomocí kombinace následujících bezpečnostních systémů:

ISOFIX



Tříbodový bezpečnostní pás**Top-Tether**

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

⚠ Varování

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagu sedadla předního spolujezdce, v opačném případě aktivace předního airbag představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Vypnutí airbagu ⇨ 54,

Štítek airbagu ⇨ 49.

Volba vhodného zádržného systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné jsou zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo předního spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ¹	U ²	U ³
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ¹	U ²	U ³
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ¹	U ²	U ³
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	X	X	U ²	U ³
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	X	X	U ²	U ³

¹ = pokud provádíte zajištění dětského zádržného systému tříbodovým bezpečnostním pásem, posuňte nastavení výšky sedadla do nejvyšší polohy a zajistěte, aby bezpečnostní pás vozidla směřoval od horního kotevního bodu vpřed. Nastavte sklon opěradla sedadla co možná nejsvisleji, abyste zajistili utažení pásu na straně přezky.

² = pouze v případě, že krajní sedadla jsou v poloze **1** nebo **2**, ↻ 42.

³ = pouze v případě, že krajní sedadla jsou zároveň s prostředním sedadlem (poloha **2**, ↻ 42).

U = univerzální vhodnost ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.

X = v této hmotnostní a věkové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zadržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
	A	ISO/F3	X	IL ¹ , IUF ^{1, 2}	X
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let			X	IL ¹	X
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let			X	IL ¹	X

- IL = vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX kategorií 'specifický - vozidlo', 'omezený' nebo 'polouniverzální'.
Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.
- IUF = vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX, v nichž se dítě nachází čelem vpřed a jež jsou zařazeny v kategorii "univerzální" a jež jsou schváleny k používání v této váhové třídě.
- X = v této váhové třídě není schválen žádný dětský zádržný systém ISOFIX.
- ¹ = pouze v případě, že krajní sedadla jsou v poloze 1 nebo 2, ⇨ 42.
- ² = pouze pro dětský zádržný systém DUO společnosti Opel: Pokud je sedák zajištěn dle doporučení ⇨ 55, musí být vnější sedadla v poloze 2 ⇨ 42.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 = dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vpřed, určený pro děti maximální velikosti ve váhové třídě 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vpřed, určený pro menší děti ve váhové třídě 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vpřed, určený pro menší děti ve váhové třídě 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, pro děti maximální velikosti ve váhové třídě do 18 kg.
- D - ISO/R2 = dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, určený pro menší děti ve váhové třídě do 18 kg.
- E - ISO/R1 = dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, určený pro děti nízkého věku ve váhové třídě do 13 kg.

Dětské zádržné systémy ISOFIX



Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

Top-tether upevňovací poutka

Upevňovací poutka pro uchycení horními popruhy jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh horního uchycení k upevňovací poutkům pro uchycení horními popruhy. Popruh musí být vedený mezi dvěma vodícími tyčemi opěrky hlavy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Úložné prostory

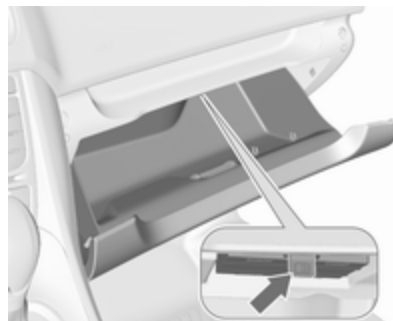
Úložné schránky	62
Zavazadlový prostor	75
Systém střešních nosičů	81
Informace o nakládání	82

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by se při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohlo otevřít víko úložné schránky a předměty, které z této schránky vypadnou, by mohly cestující zranit.

Odkládací schránka v palubní desce

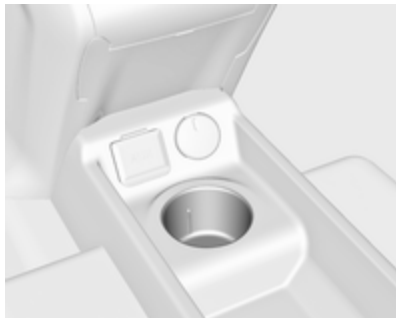


Ve schránce na rukavice je držák pro tužku, držák pro mince a adaptér pro šrouby zamykacích kol.

Uvnitř odkládací schránky v palubní desce je přihrádka pro uživatelskou příručku. Zatáhnutím za výčnělek přihrádku otevřete.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů



Na středové konzole se nachází držák nápojů.

Odnímatelný držák nápojů

Držák nápojů lze připevnit buď do horních nebo dolních vodiček v předním konzole.



Před použitím rám vyklepte z jeho výchozí polohy.

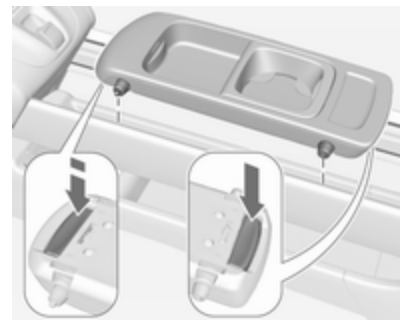
Poznámky

Pokud je držák pohárku namontován ve spodním vedení a odnímatelná loketní opěrka v horním vedení, zajistěte, aby rám byl sklopen zpět do výchozí polohy před tím, než kteroukoliv z těchto součástí pohnete.

Jinak se loketní opěrka a držák pohárku mohou poškodit, když je posunete navzájem nad sebe.

Loketní opěrka ➔ 40.

Nasazení držáku nápojů



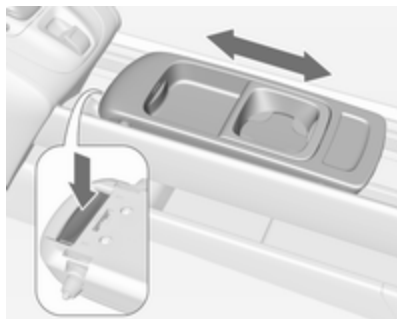
Stiskněte tlačítko v přední a zadní části a vodičí čepy zasuňte do horního nebo spodního vedení. Přední tlačítko se musí stisknout silně.

Uvolněte tlačítka a pohybujte držákem nápojů dokud se slyšitelně nezajistí.

Poznámky

Namontujte držák nápojů ve směru zobrazeném na ilustraci. Jinak se může stát, že držák nápojů nezaklesne správně na místo.

Posouvání držáku nápojů



Mírně stiskněte přední tlačítko a posuňte držák nápojů do požadované polohy. Uvolněte tlačítko a pohybujte držákem nápojů dokud se slyšitelně nezajistí.

Vyjmutí držáku nápojů

Stiskněte tlačítko v přední a v zadní části a držák pohárku vyjměte. Přední tlačítko se musí stisknout silně.

Držák nápojů na držáku loketní opěrky

Další držák nápojů je zabudován do držáku loketní opěrky na prostředním zadním sedadle.

Držák loketní opěrky ⇨ 44.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

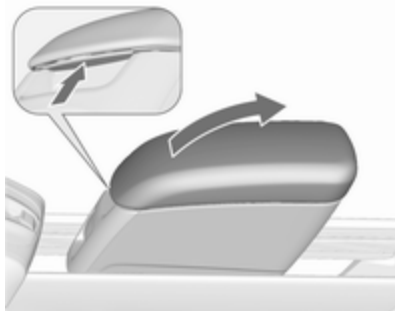
Úložný prostor pod sedadlem



Nadzvedněte schránku za vybrání v okraji a vytáhněte ven. Maximální zatížení: 3 kg. Pro zavření zatlačte zásuvku dovnitř a zajistěte.

Odkládací schránka v loketní opěrce

Odkládací schránka v odnímatelné loketní opěrce



Stiskněte tlačítko a vyklopte víko loketní opěrky nahoru. Loketní opěrka poskytuje úložný prostor. Loketní opěrku lze také nasadit na sklopené prostřední zadní sedadlo ↻ 44.

Zadní nosný systém



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění jízdních kol k výsuvnému nosiči včleněnému do podlahy vozidla. Přeprava jiných předmětů není povolena.

Maximální zatížení zadního nosného systému je 40 kg. Maximální zatížení jízdním kolem je 20 kg.

Rozvor kol jízdního kola nesmí přesáhnout 1,2 metru. V opačném případě není možné bezpečné upevnění jízdního kola.

Pokud se nepoužívá, lze zadní nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

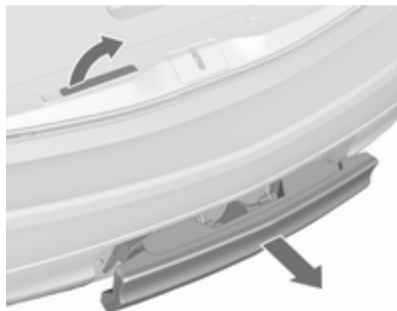
Nepřipevňujte k nosičům na jízdní kola jízdní kola s klikami pedálů z karbonu. Může dojít k poškození jízdních kol.

Vysouvání

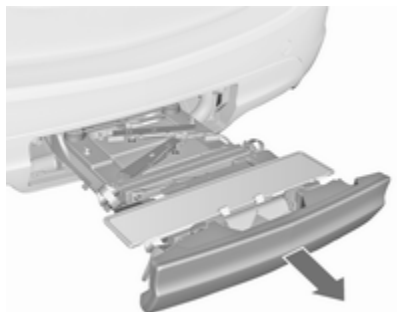
Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



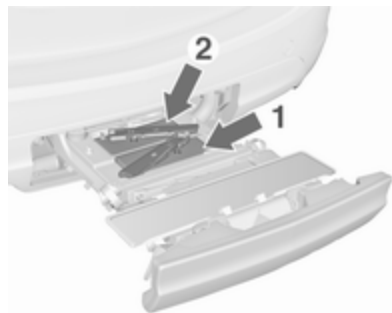
Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku.

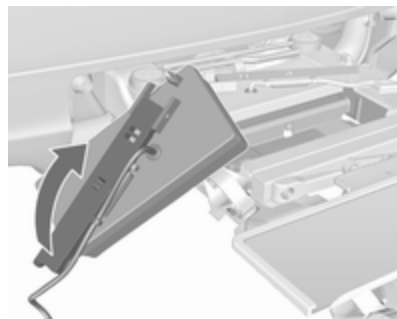
⚠ Varování

Připevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

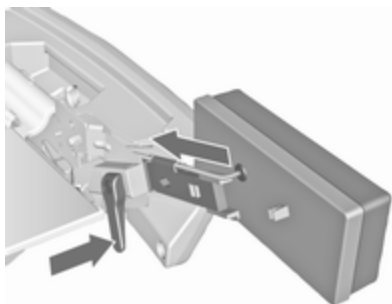
Instalace koncových světel



Nejdříve z prohlubni vyjměte zadní (1) a poté přední (2) koncové světlo.

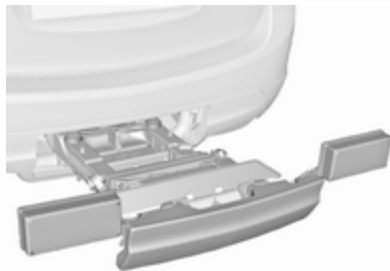


Zcela otevřete držák světla na zadní straně koncového světla.



Zatlačte upínací páčku dolů a potlačte držák světla do uchycení tak, aby držák zaklesl.

Provedte tento postup pro obě koncová světla.

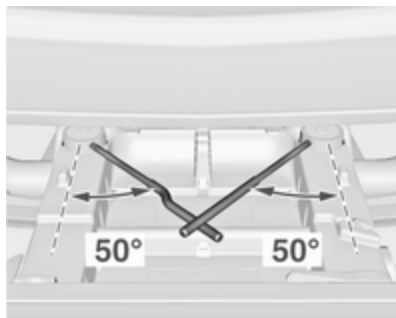


Zkontrolujte pozici kabelu a světla a ujistěte se, že jsou správně umístěny a bezpečně zajištěny.

Zajištění zadního nosného systému



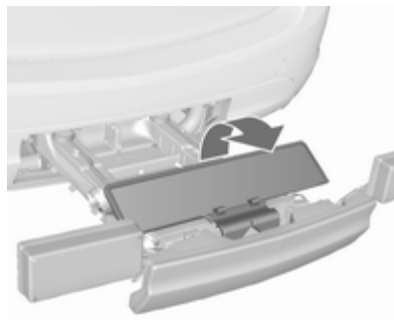
Nejdříve otočte na doraz pravou blokovací páčku (1) a poté levou blokovací páčku (2).



Zadní nosný systém se zajistí, pokud jsou páčky nakloněny o cca 50°. Jinak není bezpečná funkce zaručena.

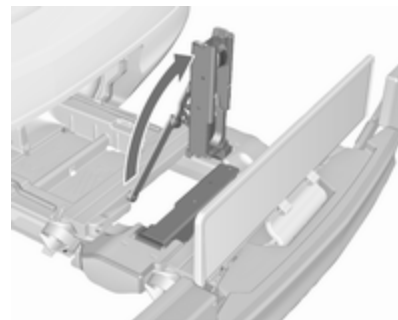
Poznámky

Zavřete výklopnou zád'.

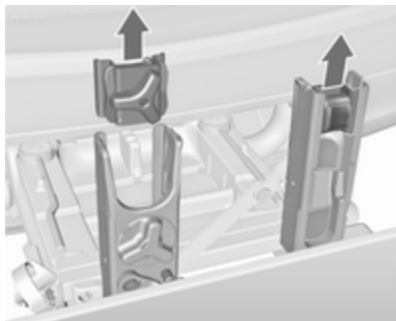
Vyklopte držák značky vozidla

Vyklopte držák registračního čísla.

Před prvním použitím zadního nosného systému připevněte registrační číslo.

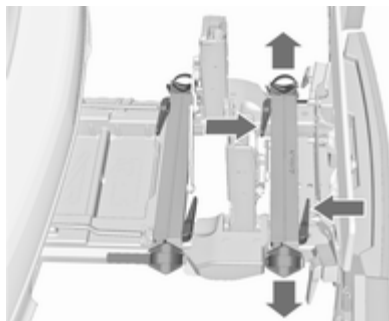
Vyklopení úchytů klik pedálů

Vyklopte nahoru jeden nebo oba úchyty klik pedálů dokud se nezajistí úhlopříčné podpěry.

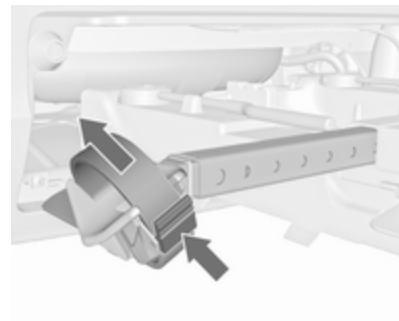


Vyjměte upevňovací prvky klik pedálů z úchytů klik pedálů.

Přizpůsobení zadního nosného systému jízdnímu kolu



Stlačte uvolňovací páčku a vytáhněte úchyty kol.



Zatlačte na uvolňovací páčku na upevňovacích popruzích a sejměte upevňovací popruhy.

Příprava jízdního kola pro připevnění



Poznámky

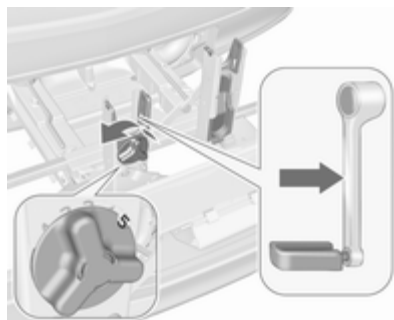
Maximální šířka kliky pedálu je 38,3 mm a maximální hloubka je 14,4 mm.

Natočte levý pedál (bez řetězového kola) kolmo dolů. Pedál na levé klince pedálu musí být vodorovně.

Přední jízdní kolo musí mít přední kolo na levé straně.

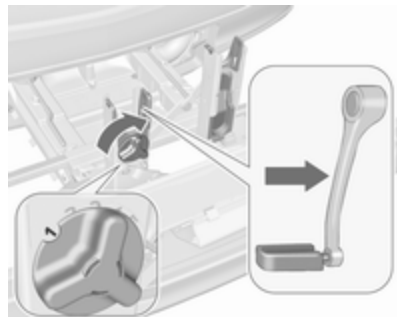
Zadní jízdní kolo musí mít přední kolo na pravé straně.

Připevnění jízdního kola na zadní nosný systém

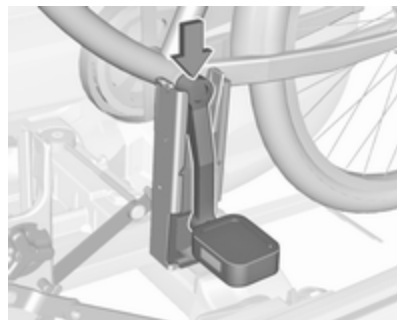


Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu přibližně přizpůsobte nastavitelnou jednotku úchytu kliky pedálu vyčnívání kliky pedálu.

Pokud má jízdní kolo rovnou kliku pedálu, vyšroubujte zcela otočnou rukojeť úchytu kliky pedálu (pozice 5).



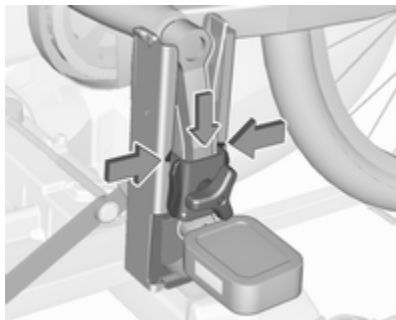
Pokud má jízdní kolo zakřivenou kliku pedálu, zašroubujte zcela otočnou rukojeť úchytu kliky pedálu (pozice 1).



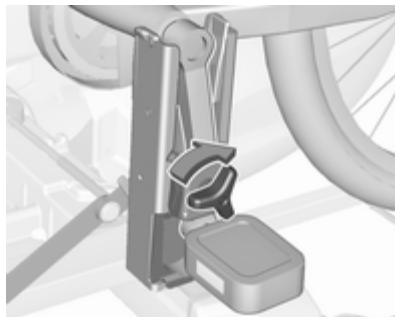
Naložte jízdní kolo. Klika pedálu musí být umístěna do otvoru úchyty kliky pedálu, jak je ukázáno na obrázku.

Výstraha

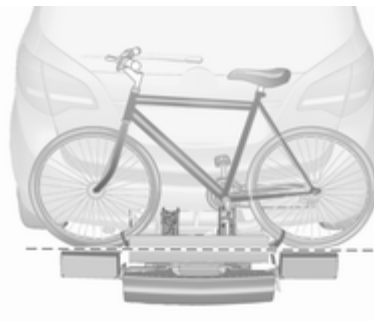
Ujistěte se, že se pedál nedotýká povrchu zadního nosiče. Jinak by během přepravy mohlo dojít k poškození startovací sady.



Seshora vložte upevňovací prvek kliky pedálu do vnějších kolejniček úchyty kliky pedálu a zasuňte ho dolů minimálně až pod zářezy.



Přípevněte kliku pedálu otáčením upevňovacího šroubu na upevňovacím prvku kliky pedálu.

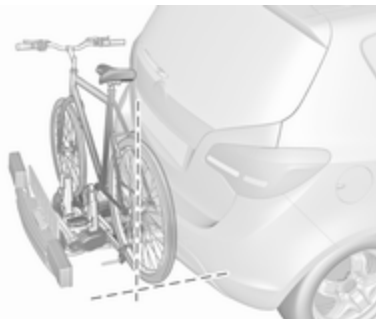


Nasměrujte úchyty kol tak, aby jízdní kolo bylo zhruba ve vodorovné poloze. Vzdálenost mezi pedálem a dveřmi zavazadlového prostoru by měla být alespoň 5 cm.

Jízdní kolo musí mít obě kola v úchytech kol.

Výstraha

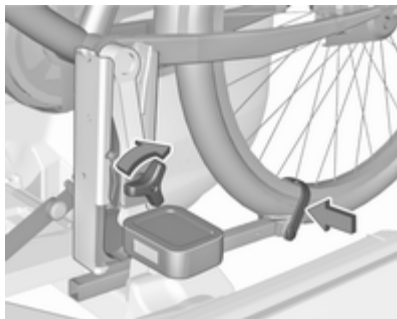
Zajistěte dostatečné vysunutí úchytů kol, aby bylo možné uložit obě pneumatiky jízdního kola do úchytů kol. V opačném případě není zajištěno horizontální uchycení jízdního kola. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek poškození kol jízdního kola horkými výfukovými plyny.



Vyrovnejte jízdní kolo v podélném směru vozidla: Mírně povolte upevňovací prvek pedálu.

Pomocí otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu jízdní kolo vyrovnejte do svislé polohy.

Pokud si dvě jízdní kola navzájem překáží, lze vzájemné polohy jízdních kol upravovat nastavováním úchytů kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu, dokud se jízdní kola nepřestanou vzájemně dotýkat. Ujistěte se, že je zachována dostatečná vzdálenost od vozidla.



Rukou utáhněte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra na maximum.

Pomocí upevňovacích popruhů zajistíte obě kola jízdního kola k úchytům kol.

Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

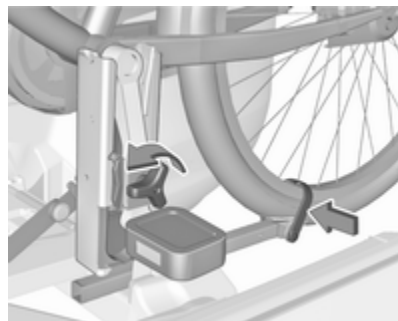
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm. V případě potřeby uvolněte řídítka a otočte je stranou.

Nastavení úchytů kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu si poznamenejte a uschovejte pro každé jízdní kolo. Správné přednastavení ulehčí opětovné nakládání jízdního kola.

Poznámky

Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme připevnit na jízdní kolo úplně vzadu výstražnou značku.

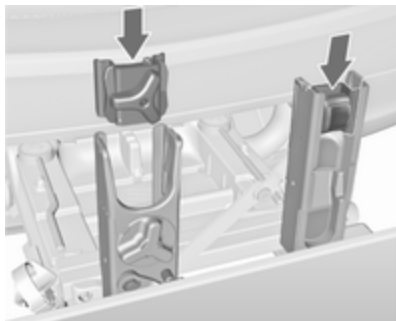
Snímání jízdního kola ze zadního nosného systému



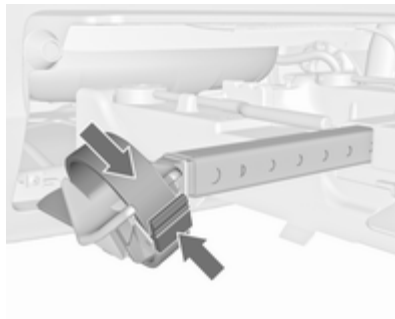
Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

Držte jízdní kolo, povolte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra a poté upevňovací prvek ložiskového pouzdra zvedněte a vyjměte.

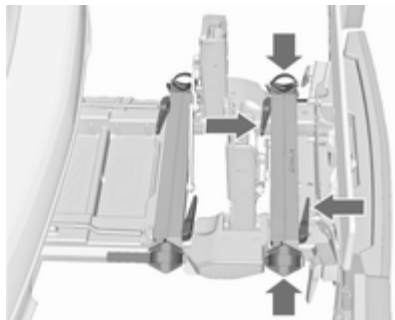
Zasouvání zadního nosného systému



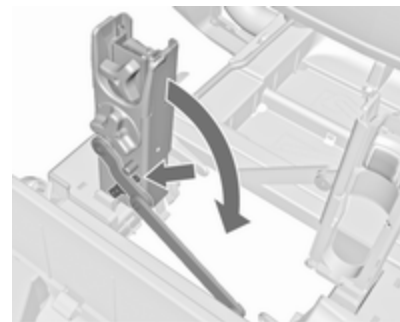
Zatlačte uchycení kliky pedálu do otvoru pro kliku pedálu - viz nákres.



Vložte upevňovací popruhy a zatáhněte je pevně směrem dolů až nadoraz.



Stiskněte uvolňovací páčku a zcela zasuňte úchyty kol až nadoraz.



Uvolněte zajišťovací páčku úhlopříčné podpěry a složte dolu oba úchyty klik pedálů.

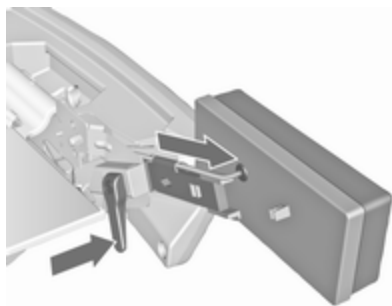
Varování

Riziko sevření.

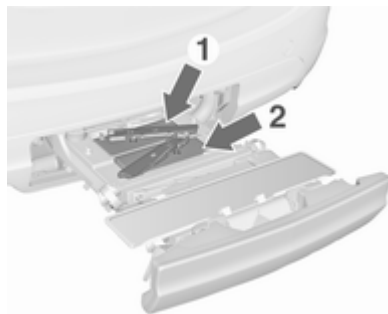
Sejměte registrační značku vozidla a sklopte dolu držák registrační značky.



Nejdříve otočte na doraz levou blokovací páčku (1) a poté pravou blokovací páčku (2).



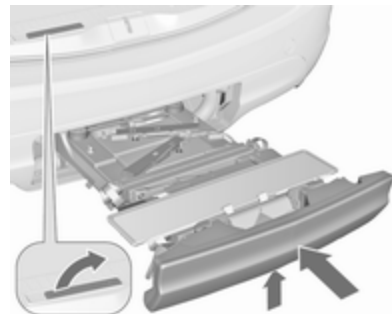
Zatlačte dolu blokovací páčku a vytáhněte oba držáky světel z úchyťů.



Zavřete držáky světel na zadní straně koncových světel.

Nejdříve umístěte přední koncové světlo (1) a potom zadní koncové světlo (2) do prohlubně a zatlačte je dolů až nadoraz. Aby se předešlo poškození, zasuněte kabely po celé délce do všech vedení.

Otevřete dveře zavazadlového prostoru.



Potlačte uvolňovací páčku nahoru a podržte ji. Zlehka nadzvedněte systém a potlačte jej na doraz tak, aby zaklesl.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

Sklopení opěradel zadních sedadel

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na tři části. Aby se zvětšila velikost zavazadlového prostoru, lze všechny části jednotlivě sklopit dolů a snížit.

Varování

Předměty neukládejte pod sedadla nebo za sedadla. Může dojít k poškození předmětů a zabránění správnému zajištění vodících kolejnicek.

Když jsou opěradla zadních sedadel sklopena dolů, je vytvořena úplně rovná úložná plocha.

Výstraha

Pokud jsou sedadla ve vnitřní poloze, nesklápějte vnější opěradla. Sedadla by se mohla poškodit.

Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru ↗ 76.

Zatlačte opěrky hlavy dolů po stlačení obou západek.



Vyjměte bezpečnostní pás z příchytky na opěradle.



Zatáhněte za rukojeť na přední straně opěradla a sklopte opěradlo dolů na sedák. Sedadlo je automaticky sníženo.

Opěradla lze také sklopit ze zavazadlového prostoru.



Zatáhněte za rukojeť na zadní straně opěradla a sklopte opěradlo dolu.

Pro vrácení nazpět zatáhněte za rukojeť a zvedněte opěradla až do vzpřímené polohy, dokud se slyšitelně nezajistí.

⚠ Varování

Než se rozjedete, při vyklopení nahoru zkontrolujte, zda jsou opěradla spolehlivě zajištěna. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.

Zadní úložný prostor

Na levé straně zavazadlového prostoru je úložný prostor.

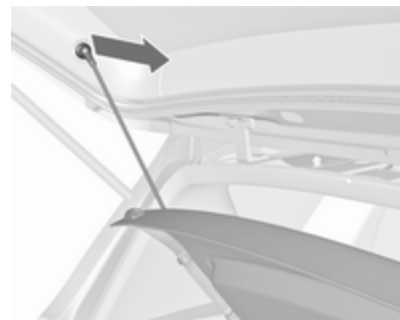


Otočte upevňovací prvek proti směru hodinových ručiček a sklopte kryt dolů.

Kryt nákladového prostoru

Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Vyjmutí krytu



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.



Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej vpředu nahoru.

Sejměte kryt.

Uložení krytu

Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.

Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej nahoru mimo boční vedení na přední části.



Potáhněte kryt za zadní sedadla.

Nasazení krytu

Nasadte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou



Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou lze zvednout.

Nakloňte jej nahoru a mírně nadzvedněte.

K přidržení zadního krytu podlahy ve vzpřímené poloze vytáhněte háček na levé boční stěně zavazadlového prostoru.

Podlaha dělicí úložný prostor na dvě části

Podlahu dělicí úložný prostor na dvě části lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:

- přímo nad kryt prohlubně rezervního kola nebo pod zadní kryt podlahy,
- do horních otvorů v zavazadlovém prostoru.

Při vytahování nadzvedněte podlahu dělicí úložný prostor v prohlubni a zatáhněte ji směrem dozadu.

Při vkládání zatlačte podlahu dělicí úložný prostor do příslušných vodítek a poté ji spusťte dolů.



Pokud je podlaha dělicí úložný prostor připevněna v horní poloze, lze využít prostor mezi podlahou dělicí úložný prostor a krytem prostoru pro rezervní kolo jako úložný prostor.

Pokud jsou v této poloze sklopena opěradla zadních sedadel dopředu, je vytvořena téměř úplně rovná úložná plocha.

V horní poloze má podlaha dělicí úložný prostor na dvě části maximální nosnost 100 kg. Ve spodní poloze má podlaha dělicí úložný prostor na dvě části maximální přípustnou nosnost.

U modelů se soupravou pro opravu pneumatik lze využít prohlubně rezervního kola jako dodatečný úložný prostor. Souprava na opravu pneumatik ⇨ 206.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Bezpečnostní síť

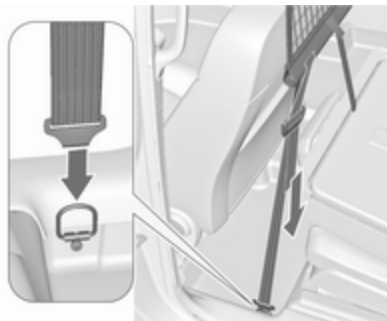
Bezpečnostní síť lze nasadit za přední sedadla.

Za bezpečnostní síť nesmíte převážet žádné osoby.

Nasazení



V rámu střešky se nacházejí dva montážní otvory: tyč sítě na jedné straně zavěste, zatlačte dopředu a zajištěte. Tyč roztáhněte, zavěste na druhé straně, zatlačte dopředu a zajištěte.

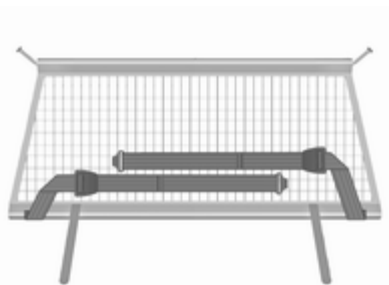


Zavěste háčky napínacích popruhů sítě do poutacích ok na podlaze za předními sedadly. Napněte síť zatažením za volný konec popruhu. Zavěste a napněte na obou stranách.

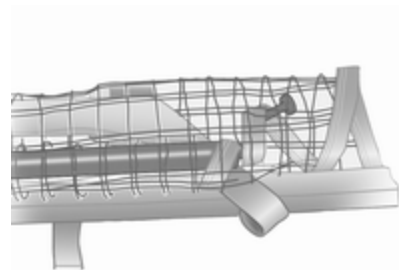
Vyjmutí

Vyklopte nahoru nastavovací prvky délky napínacích popruhů sítě a na obou stranách popruhy odpojte. Uvolněte horní tyč na jedné straně, uvolněte ji i na druhé straně a vyjměte ji z otvorů.

Uložení



Umístěte napínací pásy tak, jak je vidět na ilustraci, a vyrovnejte je podle bezpečnostní sítě.



Navinujte síť valením horní tyče směrem dolů do vzdálenosti přibližně za střed.

Umístěte horní tyč sítě přes napínací pásy vedle dolní tyče sítě. Háčky na horní tyči sítě musí směřovat směrem od dolní tyče sítě.



Pevně připevněte pásek suchého zipu okolo sítě vedle nastavovacích prvků délky. Nastavovacích prvků délky a tyče sítě musejí ležet vedle sebe naplocho.

Bezpečnostní síť uložte v zavazadlovém prostoru do prostoru mezi podlahou dělicí úložný prostor na dvě části. Kryt zadního úložného prostoru podlahy ➔ 77.

Výklopný podnos

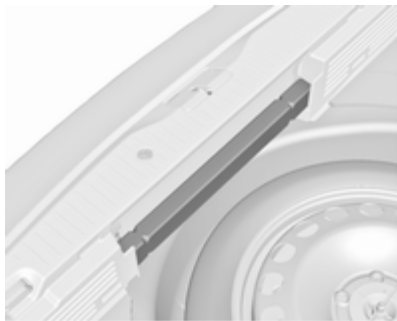
Nachází se v opěradlech předních sedadel.

Rozložte je vytažením nahoru, dokud se nezajistí.

Složte je zatlačením dolu za bod odporu.

Nepokládejte na výklopný podnos žádné těžké předměty.

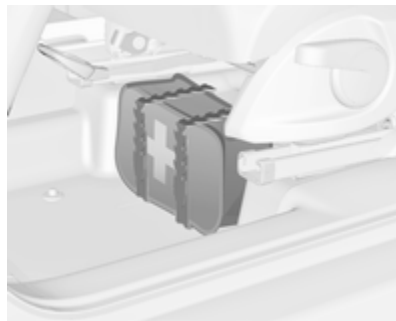
Výstražný trojúhelník



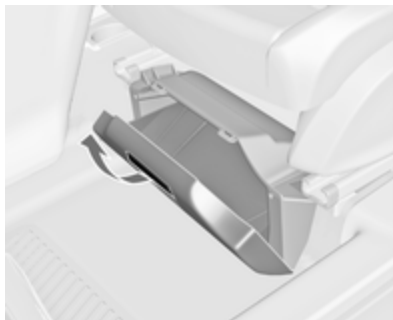
Výstražný trojúhelník uložte do prostoru na zadní straně zavazadlového prostoru.

Lékárnička

Lékárničku a reflexní vestu uložte pod sedadlo řidiče.



Použijte popruhy.



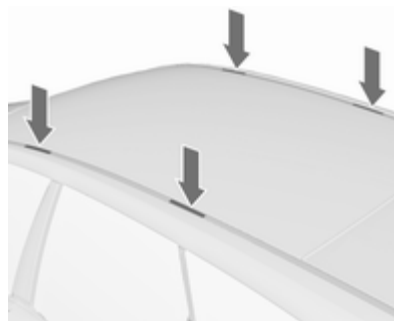
V závislosti na vozidle je pod sedadlem řidiče umístěna schránka. Zatáhněte za rukojeť a sklopte kryt dolů. Maximální zatížení: 1,5 kg.

Systém střešních nosičů

Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Další informace vám sdělí ve vašem servisu.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej nepoužíváte.



Sejměte kryty ze všech montážních bodů.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ☞ 78.



- K zavěšení tašek použijte háček na levé boční stěně zavazadlového prostoru. Háček vytáhněte. Maximální zatížení: 3 kg.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajištěte, aby se zabránilo jejich posouvání.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.

- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

⚠ Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit poranění osob nebo poškození nákladu či vozu.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ☞ 229) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zaneste údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje váhu řidiče (68 kg), zavazadla (7 kg) a všech provozních kapalin (palivová nádrž naplněna na 90 %).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

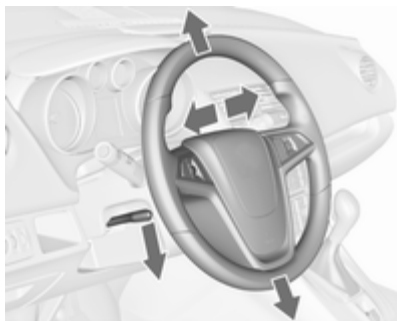
Povolené zatížení střechy je 60 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	84
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	91
Informační displeje	103
Zprávy vozidla	109
Palubní počítač	113
Personalizace vozidla	116

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavní systém, tempomat a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace o ovládání informačního a zábavného systému jsou popsány v návodu k jeho použití. Tempomat ⇨ 155.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.



Zvýrazněné oblasti pro uchopení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než oblasti ostatní.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start  142.

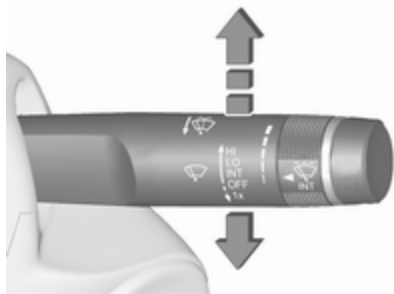
Houkačka



Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrače čelního skla



HI = rychlé stírání

LO = pomalé stírání

INT = intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem

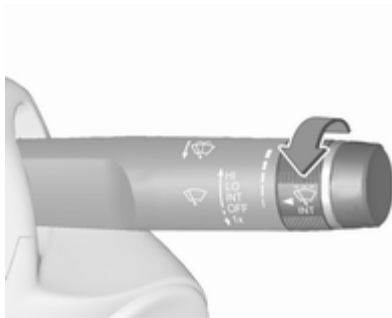
OFF = vypnuto

Pro jediné setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů



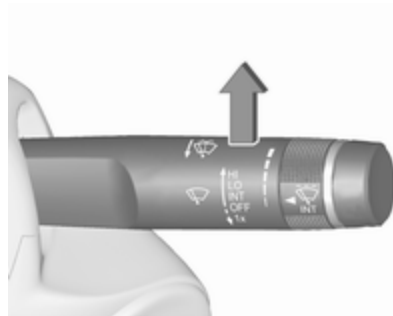
Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

kratší interval = nastavovací prvek nahoru

delší interval = nastavovací prvek dolů

Automatické stírání s dešťovým čidlem



INT = automatické stírání s dešťovým čidlem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

- menší citlivost = nastavovací prvek dolů
- vyšší citlivost = nastavovací prvek nahoru



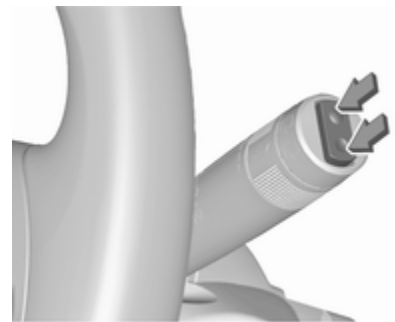
Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

- horní poloha = nepřetržitý chod
- dolní poloha = přerušovaný chod
- střední poloha = vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Stěrač zadního okna se zapne automaticky, když pracují stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce Nastavení na informačním displeji.

Personalizace vozidla ↻ 116.

Venkovní teplota



20153

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením.



Pokud venkovní teplota klesne na hodnotu 3 °C, v informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně nebo s kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

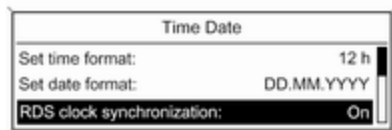
Hodiny

Datum a čas jsou zobrazeny na informačním displeji.

Nastavení času a data CD 300/CD 400/CD 400plus

Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.

Vyberte **Čas a datum**.



20136

Volitelné nastavení parametrů:

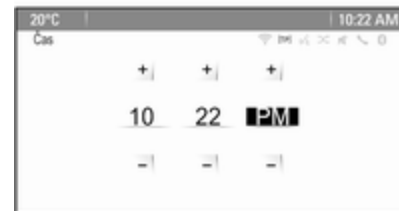
- **Nastavit čas:** Mění čas zobrazený na displeji.
- **Nastavit datum:** Mění datum zobrazený na displeji.
- **Nastavit formát času:** Mění zobrazení hodin mezi **12 hodin** a **24 hodin**.
- **Nastavit formát data:** Mění zobrazení datumu mezi **MM/DD/RRRR** a **DD.MM.RRRR**.

- **Zobrazit čas:** Zapíná/vypíná zobrazení času na displeji.
- **Synchronizace času RDS:** Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Personalizace vozidla ➞ 116.

Nastavení času a data CD 600/Navi 650/Navi 950

Stiskněte tlačítko **Config** a poté vyberte nabídkovou položku **Čas a datum**, čímž zobrazíte příslušnou podnabídku.



Poznámky

Pokud je aktivována funkce **Automatické nastavení času**, bude čas a datum automaticky nastaveno systémem.

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení času

Pro úpravu nastavení času zvolte položku nabídky **Nastavení času**. Otočením multifunkčního ovladače upravte nejprve požadované nastavení.

Stisknutím multifunkčního ovladače zadání potvrďte. Barevné pozadí se přesune k následujícímu nastavení. Upravte všechna nastavení.

Nastavení data

Pro úpravu nastavení času zvolte položku nabídky **Nastavení data**. Otočením multifunkčního ovladače upravte nejprve požadované nastavení.

Stisknutím multifunkčního ovladače zadání potvrďte. Barevné pozadí se přesune k následujícímu nastavení. Upravte všechna nastavení.

Formát času

Chcete-li vybrat požadovaný formát času, vyberte možnost **Formát 12h/24h**. Aktivujte **12 hodin** nebo **24 hodin**.

Personalizace vozidla ↗ 116.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna v přední konzole.



Další 12 V elektrická zásuvka je umístěna v zadní konzole.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 wattů.

Při vypnutém zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Kromě toho se elektrické zásuvky vypnou při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Systém Stop-start ↗ 142.

Zapalovač cigaret



Zapalovač cigaret je umístěný v přední konzole.

Zatlačte zapalovač cigaret. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha
Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



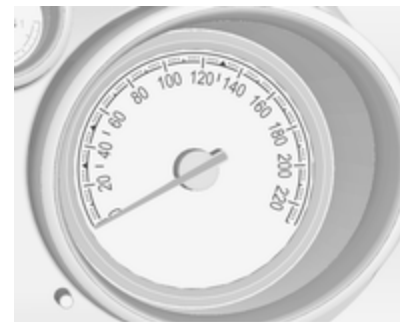
Přenosný popelník lze umístit do držáků nápojů.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

V některých verzích se při zapnutí zapalování otočí ručičky přístrojů krátce do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.

Denní počítadlo kilometrů

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

Chcete-li provést resetaci, stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** na páčce ukazatele směru ↗ 103.

Abyste počítadlo kilometrů jízdy vynulovali ve vozidle s nulovacím tlačítkem, držte při zapnutém zapalování několik sekund stisknuté nulovací tlačítko.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte při každé zařazené rychlosti nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje hladinu paliva nebo hladinu plynu v nádrži v závislosti na provozním režimu.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka ●. Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Během provozu na zkapalněný plyn systém automaticky přepne na benzín, jsou-li plynové nádrže prázdné ↗ 93.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži nějaké palivo zbývá, může být doplněné množství méně než specifikovaný objem nádrže.

Volič paliva



Stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzín a provozem na zkapalněný plyn. Stav LED  indikuje aktuální provozní režim.

-  vypnut = provoz na benzín
-  svítí = provoz na zkapalněný plyn
-  bliká = není možné žádné přepínání, jeden druh paliva je prázdný

Jakmile jsou nádrže na zkapalněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Palivo pro provoz na zkapalněný plyn ↗ 162.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

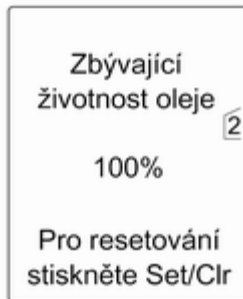
- | | |
|--------------|---|
| levá zóna | = motor ještě nedosáhl provozní teploty |
| střední zóna | = normální provozní teplota |
| pravá zóna | = teplota je příliš vysoká |

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.



U displeje vyšší úrovně nebo u kombinovaného displeje vyšší úrovně se zbývající životnost oleje zobrazí v položce **Nabídka Informace o vozidle**.

Střední úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje pomocí kontrolky . Zapalování musí být zapnuté, motor vypnutý.

Nabídku a funkci lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.

Zobrazení zbývající životnosti motorového oleje:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberte **Zbývající životnost oleje**.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nulování provedete stisknutím tlačítka **SET/CLR**. Zapalování musí být zapnuté, motor vypnutý.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezena, na informačním centru řidiče se zobrazí **Brzy vyměňte motorový olej** nebo

výstražný kód. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 103.

Servisní informace ⇨ 225.

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek.

V závislosti na výbavě se poloha kontrolek může lišit.

Při zapnutí zapalování se většina kontrolek krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolek znamenají:

červená = nebezpečí, důležité upozornění

žlutá = výstraha, informace, porucha

zelená = potvrzení aktivace

modrá = potvrzení aktivace

bílá = potvrzení aktivace

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Ukazatel směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.

Výměna žárovky ↗ 182, pojistky ↗ 192.

Ukazatele směru ↗ 124.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

✖ svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Zapnutí bezpečnostního pásu ↗ 46.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel

✖ nebo ✖ bliká nebo svítí v informačním centru řidiče.

Svítí

Po nastartování motoru po dobu minimálně 35 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Pokud se nepřipoutaný bezpečnostní pás během jízdy připoutá.

Bliká

Po rozjetí vozidla při nezapnutém bezpečnostním pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu ↗ 46.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

✖ svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována trvalým svícením ✖.

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů
↗ 45, ↗ 49.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je zapnutý.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ↗ 54.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Navíc je zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Vozidlo potřebuje prohlédnout v servisu.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ↗ 109.

Systém brzd a spojky

Hladina brzdové a spojkové kapaliny

(C) svítí červeně.

Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká ⇨ 178.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obrátte se na servis.

Sešlápněte pedál

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy se musí sešlápnout brzdový pedál ⇨ 152.

Pro nastartování motoru v režimu Autostop je nutné sešlápnout spojkový pedál. Systém Stop-start ⇨ 142.

Bliká

Pro hlavní start motoru je nutné sešlápnout spojkový pedál ⇨ 17, ⇨ 141.

Elektrická ruční brzda

(P) svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Elektrická ruční brzda je zabrzděna ⇨ 152.

Bliká

Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a pokuste se opětovně nastavit systém nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud (P) stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ⇨ 152.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte parkovací brzdu.

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

(ABS) svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová

soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 151.

Řazení směrem nahoru

 svítí zeleně, když je řazení směrem nahoru doporučeno z důvodu úspory paliva.

U vozidla s displejem vyšší úrovně nebo s kombinovaným displejem vyšší úrovně se ve spodním řádku informačního centra řidiče zobrazí symbol  s číslovkou udávající doporučený převodový stupeň.

Systém měnící potřebnou sílu pro řízení

! svítí žlutě.

Porucha systému měnícího potřebnou sílu pro řízení. Toto může vézt ke zvětšení nebo zmenšení síly řízení. Obrat'te se na servis.

Systém Stop-start ⇨ 142.

Ultrazvukový parkovací asistent

  svítí žlutě.

Porucha v systému

nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo ledem či sněhem zakrytých snímačů

nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, bude systém pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent ⇨ 157.

Elektronické řízení stability vypnuto

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇨ 154, systém kontroly prokluzu ⇨ 154.

Vypnutý systém kontroly prokluzu

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení

☞ svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Zapne se pouze při nízké venkovní teplotě.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

⚠ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60-90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obrat'te se na servis.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 201.

Tlak motorového oleje

🔴 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrální, nastavte páku voliče do polohy **N**.
3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

⚠ Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu. Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ⇨ 175.

Nízká hladina paliva

● svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Dále se ve vozech s vyšší úrovní displeje zobrazí varovná zpráva.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Dále se ve vozech s prostřední a vyšší úrovní displeje zobrazí varovná zpráva.

Katalyzátor ↗ 146.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ↗ 181.

Imobilizér

🚗 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Snížený výkon motoru

🚗 svítí žlutě.

Výkon motoru je omezen. Obrat'te se na servis.

Vnější osvětlení

➡️ svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ↗ 120.

Dálková světla

☰ svítí modře.

Svítí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky ↗ 121.

Přizpůsobivé přední světlomety

🚗 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na souměrná potkávací světla.

Kontrolka 🚗 bliká přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování, čímž upozorňuje, že došlo k přepnutí systému ↗ 122.

Automatické ovládání světel ↗ 121.

Světlo do mlhy

🚗 svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ↗ 124.

Zadní světlo do mlhy

🚗 svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy ↗ 125.

Tempomat

🚗 svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Je uložena určitá rychlost.

Tempomat ↗ 155.

Otevřené dveře

🚗 svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Automatické zamknutí

☞! svítí jantarově.

Porucha v systému automatického zamykání.

Je možné, že zadní dveře nejsou zajištěné proti otevření.

⚠ Varování

Okamžitě jízdu přerušte! Před pokračováním v cestě následujte instrukce popsané v odstavci „porucha v systému automatického zamykání“ ⇨ 25.

Obrat'te se na servis.

Informační displeje

Informační centrum řidiče

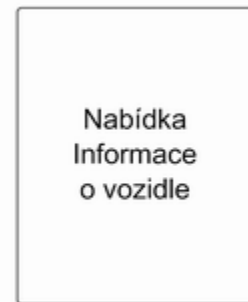
Informační centrum řidiče (DIC) je umístěno v sestavě sdružených přístrojů mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Informační centrum řidiče je k dispozici ve formě střední úrovně displeje, vyšší úrovně displeje nebo vyšší úrovně kombinovaného displeje.



Střední úroveň displeje ukazuje:

- celkový stav počítadla kilometrů
- denní počítadlo kilometrů

- některé kontrolky
- informace o vozidle
- informace o jízďě/palivu
- zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy ⇨ 109



Na displeji vyšší úrovně lze stisknutím tlačítka **MENU** na páčce směrových světel vybrat následující hlavní nabídky:

- Nabídka Informace o vozidle
- Nabídka Informace o jízďě/palivu

1	2781.2 km
	6.5 L/100km
	99.6 km/h
20201	

Na kombinovaném displeji vyšší úrovně lze stránky nabídek vybrat stisknutím tlačítka **MENU** na páčce směrových světel; symboly nabídek jsou uvedeny na horním řádku displeje:

- Nabídka Informace o vozidle
- Nabídka Informace o jízdě/palivu

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí. Některé funkce jsou k dispozici pouze, když vozidlo stojí.

Přizpůsobení vozidla ↻ 116,
nastavení uložená v paměti ↻ 22.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky k nejbližší vyšší úrovni nabídek.



Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.



Stlačením tlačítka **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrdíte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o vozidle** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úrovně, vyberte položku .

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

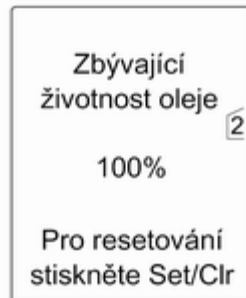
V závislosti na verzi mohou být k dispozici následující vnořené nabídky:

- **Jednotky:** Jednotky displeje lze změnit.

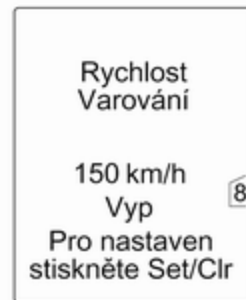
Ve vozech s displejem prostřední úrovně lze vybrat následující nastavení:

- ♦ **Jednotky1:** Velká Británie
- ♦ **Jednotky2:** Spojené státy
- ♦ **Jednotky3:** Evropa

- **Systém tlaku v pneu:** Kontroluje tlak v pneumatikách všech kol za jízdy ↗ 201.
- **Zatížení pneu:** Vyberte kategorii tlaku v pneumatikách podle skutečného tlaku, na který jsou pneumatiky nahuštěny ↗ 201.



- **Zbývající životnost oleje:** Udává, kdy je třeba vyměnit motorový olej a čistič ↗ 94.



- **Rychlost Varování:** Pokud je překročena přednastavená maximální rychlost, bude spuštěna výstražná zvonkohra.
- **Jazyk:** Zobrazený jazyk lze změnit, pokud vůz není vybaven rádiem.

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje, vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Nabídka Informace o jízdě/ palivu

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o jízdě/palivu** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úrovně, vyberte položku **/!**.

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku. Pro potvrzení stiskněte tlačítka **SET/CLR**.



- denní počítadlo kilometrů 1
- počítadlo kilometrů jízdy 2
- digitální rychlost

Počítadlo kilometrů jízdy 2 a digitální rychlost jsou k dispozici pouze u vozidel s vyšší úrovní displeje nebo vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Počítadlo kilometrů jízdy resetujte stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatele směru na několik sekund nebo stisknutím resetovacího tlačítka mezi rychloměrem a informačním centrem řidiče při zapnutém zapalování.

Ve vozech s palubním počítadlem jsou k dispozici dílčí nabídky.

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje, vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Nabídka informací o jízdě/palivu, palubní počítač ↻ 113.

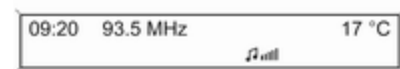
Grafický informační displej, barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla do výbavy vozidla patří

- **Grafický informační displej**
nebo
- **Barevný informační displej**

Informační displej se nachází na přístrojové desce nad informačním systémem.

Grafický informační displej



V závislosti na informačním a zábavném systému jsou dostupné dvě verze grafického informačního displeje.



20153

Grafický informační displej ukazuje:

- čas ↻ 88
- venkovní teplotu ↻ 88
- datum ↻ 88
- nastavení elektronicky řízené klimatizace ↻ 132

- Informační a zábavní systém, viz popis informačního a zábavného systému v příručce informačního a zábavného systému
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 116

Barevný informační displej



Barevný informační displej barevně ukazuje:

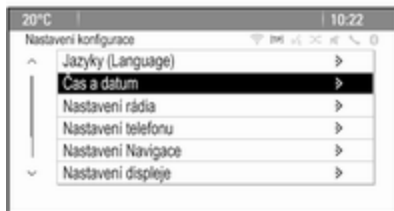
- čas ↻ 88
- venkovní teplotu ↻ 88
- datum ↻ 88
- nastavení elektronicky řízené klimatizace ↻ 132

- zadní kamera ↻ 159
- Informační a zábavní systém, viz popis informačního a zábavného systému v příručce informačního a zábavného systému
- navigace, viz popis informačního a zábavného systému v příručce informačního a zábavného systému
- systémová nastavení
- zprávy vozidla ↻ 109
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 116

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a provedených nastaveních.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Výběr se provádí pomocí:

- nabídek
- funkčních tlačítek a víceúčelového ovladače informačního a zábavního systému

Volba pomocí informačního a zábavního systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek na informačním a zábavním systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Multifunkční ovladač

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otočením

- označíte volitelnou možnost v nabídce
- nastavíte číselnou hodnotu nebo zobrazíte volitelnou možnost nabídky

Stisknutím (vnější prstenec)

- zvolení nebo aktivování označené volby
- potvrzení nastavené hodnoty
- zapnutí/vypnutí funkce systému

BACK tlačítko

Stisknutím tlačítka **BACK** provedete následující:

- opustíte nabídku bez změny nastavení
- návrat z podnabídky do vyšší úrovně nabídky
- vymazání posledního znaku ve sledu znaků

Stisknutím tlačítka **BACK** a jeho přidržením na několik sekund odstraníte celý záznam.

Prizpůsobení vozidla ⇨ 116,
nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou zobrazovány hlavně na informačním centru řidiče (DIC), v některých případech spolu s výstražnými a signálními bzučivými tóny.



Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka **SET/CLR**, tlačítka **MENU** nebo otočením nastavovacím kolečkem.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 2 Rádiové dálkové ovládání nezjištěno, stlačte spojku pro opakované spuštění
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení

Č. Zpráva vozidla

- 6 Sešlápněte brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy
- 7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování
- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přídatného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů
- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla

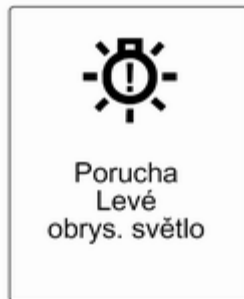
Č. Zpráva vozidla	Č. Zpráva vozidla	Č. Zpráva vozidla
21 Porucha levého bočního světla	32 Zkontrolujte pravý ukazatel směru přívěsu	58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
22 Porucha pravého bočního světla	33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu	59 Otevřete a poté zavřete okno řidiče
23 Porucha světla pro jízdu dozadu	34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu	60 Otevřete a poté zavřete okno předního spolujezdce
24 Porucha osvětlení RZ	35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače	61 Otevřete a poté zavřete levé zadní okno
25 Porucha levého předního ukazatele směru	48 Smažte výstrahu boční mrtvé oblasti	62 Otevřete a poté zavřete pravé zadní okno
26 Porucha levého zadního ukazatele směru	53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže	65 Pokus o krádež
27 Porucha pravého předního ukazatele směru	54 Voda v naftovém filtru	66 Údržba alarmu
28 Porucha pravého zadního ukazatele směru	55 Filtr pevných částic je zaplněn  145	67 Údržba zámku řízení
29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu	56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě	68 Údržba řízení s posilovačem
30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu	57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě	69 Údržba systému odpružení
31 Zkontrolujte levý ukazatel směru přívěsu		70 Údržba regulace světlé výšky
		71 Údržba zadní nápravy
		74 Údržba AFL

Č. Zpráva vozidla

- 75 Údržba klimatizace
- 76 Údržba výstrahy boční mrtvé oblasti
- 79 Doplněte motorový olej
- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 83 Údržba adaptivního tempomatu
- 84 Výkon motoru je omezen
- 89 Brzy proveďte servis vozidla
- 94 Před opuštěním zařadte parkovací polohu
- 95 Proveďte servis airbagu
- 128 Otevřená kapota
- 134 Porucha parkovacího asistenta, vyčistěte nárazník
- 136 Proveďte servis parkovacího asistenta

Č. Zpráva vozidla

- 174 Vybitý akumulátor vozidla
- 258 Parkovací asistent je vypnutý

Zprávy vozidla na displeji vyšší úrovně nebo na kombinovaném displeji vyšší úrovně

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- hladiny kapalin
- systém alarmu
- brzdy
- systémy pohonu
- systémy regulace podvozku
- tempomat
- systémy pro detekci překážek
- osvětlení, výměny žárovek
- systém stěračů/ostřikovačů
- dveře, okna
- rádiový dálkový ovladač
- bezpečnostní pásy
- systémy airbagů
- motor a převodovka
- tlak vzduchu v pneumatikách
- filtr pevných částic

Zprávy vozidla barevného informačního displeje

Některé důležité zprávy se navíc objeví na barevném informačním displeji. Pro potvrzení zprávy stiskněte multifunkční ovladač. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

V daný okamžik zní vždy jen jedno zvukové upozornění.

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

Při startování motoru nebo během jízdy

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.

- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu nebo výstražný kód.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud byla zařazena zpátečka a je vysunutý zadní nosný systém.
- Pokud je v systému automatického zamykání zjištěna porucha.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Když je klíč ve spínací skřínce.
- Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.

Napětí akumulátoru

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva nebo varovný kód 174.

1. Okamžitě vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečné jízdě, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna a jiné hlavní spotřebiče.
2. Akumulátor vozidla dobijte plynulou jízdou po jistou dobu, nebo pomocí nabíječky.

Varovná zpráva nebo varovný kód zmizí po dvojím nastartování motoru bez k poklesu napětí.

Pokud akumulátor vozidla nelze dobít, nechejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Palubní počítač

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru ➔ 103.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o jízdě/palivu** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úrovně, vyberte položku **/:\.**



Nabídka Informace o jízdě/palivu na displeji vyšší úrovně

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek:

Počítač 1	1
2120.4 km	
12553	

- denní počítadlo kilometrů 1
- počítadlo kilometrů jízdy 2
- dojezd
- průměrná spotřeba
- okamžitá spotřeba
- průměrná rychlost
- digitální rychlost

Nabídka Informace o jízdě/palivu na kombinovaném displeji vyšší úrovně

Otáčením nastavovacím prvkem vyberte stránku:

1	
	2781.2 km
	6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h
	20201

Stránka 1:

- denní počítadlo kilometrů 1
- průměrná spotřeba 1
- průměrná rychlost 1

**Stránka 2:**

- počítadlo kilometrů jízdy 2
- průměrná spotřeba 2
- průměrná rychlost 2

**Stránka 3:**

- digitální rychlost
- dojezd
- okamžitá spotřeba

Palubní počítač 1 a 2

Informace dvou počítadel kilometrů lze resetovat samostatně pro počítadlo kilometrů, průměrnou spotřebu a průměrnou rychlost stisknutím tlačítka **SET/CLR** tak, aby bylo možné odlišit informace o jízdě pro různé řidiče.

**Denní počítadlo kilometrů**

Počítadlo kilometrů jízdy zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od určitého vynulování.

Počítadlo kilometrů jízdy počítá do vzdálenosti 2000 km a potom začne znovu od 0.



Počítadlo kilometrů jízdy resetujete tím, že na několik sekund stisknete tlačítko **SET/CLR** na páčce směrových světel, nebo, u vozidla s resetovacím knoflíkem, tím, že samostatně pro vybranou stránku 1 nebo 2 stisknete resetovací knoflík v blízkosti rychloměru.

Dojezd na zbývajcí palivo

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je nízká hladina paliva v nádrži, na displeji se zobrazí příslušná zpráva.

Pokud je třeba nádrž doplnit palivem okamžitě, zobrazí se výstražná zpráva.

Navíc v palivoměru svítí nebo bliká kontrolka  101.

Dojezd na zbývajcí palivo u verze LPG

Zobrazuje přibližný dojezd na zbývajcí palivo v jednotlivých nádržích na benzín a LPG spolu s celkovým dojezdem společně na oba druhy paliva. Mezi jednotlivými režimy můžete přepínat stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

Pro resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** samostatně pro vybranou stránku 1 nebo 2.

U vozidel s Motory LPG: Průměrná spotřeba je udávána pro aktuálně zvolený režim: LPG nebo benzín.

Okamžitá spotřeba

Zobrazuje okamžitou spotřebu.

U vozidel s Motory LPG: Okamžitá spotřeba je udávána pro aktuálně zvolený režim: LPG nebo benzín.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti.

Měření může být kdykoliv vynulováno.

Pro resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** samostatně pro vybranou stránku 1 nebo 2.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsaných níže nedostupné.

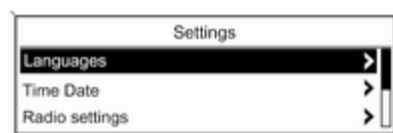
Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení v grafickém informačním displeji

CD 300/CD 400/CD 400plus



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Languages (Jazyky)**
- **Time Date (Čas datum)**
- **Radio settings (Nastavení rádia)**
- **Phone settings (Nastavení telefonu)**
- **Vehicle settings (Nastavení vozidla)**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Languages (Jazyky)

Volba požadovaného jazyka.

Time Date (Čas datum)

Viz hodiny ⇨ 88.

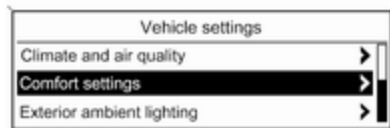
Radio settings (Nastavení rádia)

Viz popis informačního a zábavního systému v příručce informačního a zábavního systému.

Phone settings (Nastavení telefonu)

Viz popis informačního a zábavního systému v příručce informačního a zábavního systému.

Vehicle settings (Nastavení vozidla)

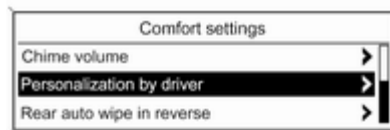


■ Climate and air quality (Klimatizace a kvalita vzduchu)

Auto fan speed (Automatická rychlost ventilátoru): Upraví úroveň proudění vzduchu v kabině u klimatizace v automatickém režimu.

Climate control mode (Režim ovládání klimatizace): Ovládá stav kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo při startu vždy zapnout nebo vypnout.

Auto rear demist (Automatické zadní odmlžování): Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.



20340

■ Comfort settings (Komfortní nastavení)

Chime volume (Hlasitost zvukové signalizace): Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem): Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Rear auto wipe in reverse (Automatický zadní stěrač při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače

zadního okna při zařazení zpátečky.

■ Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekce srážky)

Park assist (Parkovací asistent): Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

■ Exterior ambient lighting (Vnější osvětlení okolí)

Duration upon exit of vehicle (Doba trvání při opouštění vozidla): Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Exterior lighting by unlocking (Vnější osvětlení při odemykání): Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

■ Remote locking, unlocking, starting (Dálkové zamykání, odemykání, spouštění)

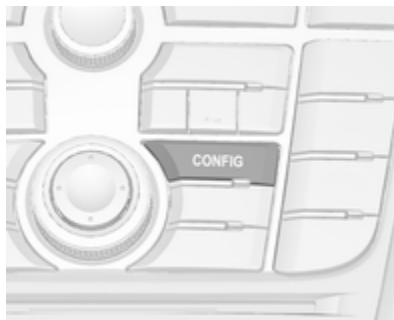
Remote door unlock (Dálkové odemykání dveří): Změna nastavení - odemknutí pouze dveří

řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

■ Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)

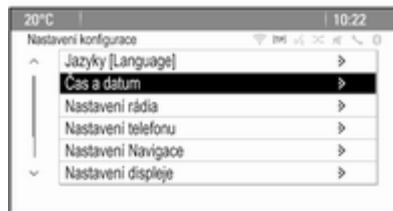
Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení): Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Nastavení na barevném informačním displeji CD 600/Navi 650/Navi 950



Stisknutím tlačítka **CONFIG** na čelním panelu informačního systému přejdete k nabídce **Nastavení konfigurace**.

Otočte multifunkčním ovladačem a posuňte se nahoru nebo dolů seznamem. Stiskněte multifunkční ovladač (Navi 950 / Navi 650: stiskněte vnější kroužek) a vyberte položku nabídky.



- Jazyky (Language)
- Čas a datum
- Nastavení rádia
- Nastavení telefonu
- Nastavení Navigace

■ Nastavení displeje

■ Nastavení vozidla

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Jazyky (Language)

Volba požadovaného jazyka.

Čas a datum

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení rádia

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení telefonu

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení Navigace

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení displeje

■ Nabídka úvodní stránky:

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

■ Možnosti zadní kamery:

Stisknutím nastavte možnosti zadní kamery ⇨ 159.

■ Vypnutí displeje:

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

■ Nastavení mapy:

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení vozidla

■ Klimatizace a kvalita vzduchu

Autom. rychlost ventilátoru: Úprava regulace ventilátoru. Změněné nastavení bude aktivní po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

Režim klimatizace: Zapnutí nebo vypnutí, když se zapne zapalování, nebo se použije naposledy zvolené nastavení.

Autom. odmížení: Zapnutí nebo vypnutí automatického odmížení.

Autom. odmížení zadního skla: Automatické zapnutí zadního vyhřívaného okna.

■ Komfort a pohodlí

Hlasitost zvukového upozornění: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče: Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatický zadní stěrač při zpátečce: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

■ Systémy detekce kolize

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukových snímačů.

■ Osvětlení

Kontrolky lokátoru vozidla: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení výstupu: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

■ Dálkové zamknutí/odemknutí/ startování

Dálkové odemykání dveří: Změna nastavení -odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

■ Návrat do výchozího nastavení?:

Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	120
Osvětlení interiéru	126
Funkční prvky osvětlení	127

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- 0** = světla nesvíí
-  = boční světla
-  = potkávací světla

Kontrolka  102.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



Otočný spínač osvětlení:

- AUTO** = automatické ovládání světel: Vnější osvětlení vozidla se automaticky zapne nebo vypne v závislosti na venkovních světelných podmínkách
-  = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**
-  = boční světla
-  = potkávací světla

V informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně nebo s kombinovaným displejem vyšší úrovně je zobrazován aktuální stav automatického ovládání světel.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Když jsou zapnuta tlumená světla, rozsvítí se symbol . Kontrolka   102.

Koncová světla

Koncová světla se rozsvítí společně s potkávacími světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Když je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor běží, přepíná systém v závislosti na venkovních světelných podmínkách mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly.

Světla denního osvětlení  123.

Automatická aktivace potkávacích světel

Během nedostatečných světelných podmínek se zapnou potkávací světla.

Zjištění tunelu

Při vjezdu do tunelu se zapnou potkávací světla.

Prizpůsobivé přední světlomety  123.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčky.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přízpůsobení sklonu světlometů zatížením vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

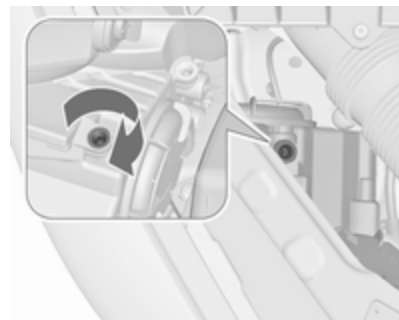
- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla
- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.

Vozidla bez přízpusobivého předního osvětlení



Šroubovákem otočte nastavovací šrouby ve směru hodinových ručiček o polovinu otáčky.

Nastavovací šrouby se nachází na světlometech nad víčky potkávacích světel  182.

Otočením nastavovacích šroubů proti směru hodinových ručiček o polovinu otáčky toto nastavení zrušíte.

Výstraha

Po přenastavení zpět nechte zkontrolovat seřízení světlometů.

Doporučujeme poradit se v servisní dílně.

Vozidla s přízpusobivým předním osvětlením



1. Klíč ve spínací skřínce.
2. Potáhněte páčku ukazatele směru a přidržte ji (světelná houkačka).

3. Zapněte zapalování.
4. Přibližně za 5 sekund začne blikat kontrolka a zazní akustický signál.

Kontrolka ⇨ 102.

Při každém zapnutí zapalování, jako upozornění, bliká kontrolka přibližně 4 sekundy.

Pro deaktivaci postupujte stejně jako výše. Kontrolka nebude blikat, pokud bude funkce deaktivovaná.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Zapínají se automaticky při zapnutí zapalování.

Adaptivní přední osvětlení

Adaptivní přední osvětlení zaručuje lepší osvětlení zatáček, křižovatek a úzkých zatáček.

Dynamické osvětlení zatáček



Kužel světla se otáčejí podle polohy volantu a rychlosti, čím zlepšuje osvětlení v zatáčkách.

Osvětlení pro zahýbání



V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu nebo signálu ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvětlí vozovku ve směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Funkce pro couvání

Pokud svítí potkávací světla a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světla pro zahýbání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyřazení zpátečky nebo dokud rychlost jízdy vpřed není větší než 17 km/h.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte.

S připojeným přívěsem ukazatele směru šestkrát bliknou pokud stisknete páčku až do pocítění odporu a poté ji uvolníte.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Přední světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka #D.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních světel do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka ☁. Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí zadního světla do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na ☁: zadního mlhové světlo lze rozsvítit pouze pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Zadní světlo do mlhy je vypnuto, když je vozidlo taženo.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla lze zapnout obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatele směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí; můžete to urychlit rozsvícením vnějšího osvětlení.

Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  dokud dosáhnete požadovaný jas.

U vozidel se světelným snímačem lze nastavit jas pouze pokud jsou rozsvícená vnější světla vozidla a světelný snímač zjistí zhoršené světelné podmínky.

Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidla a potom se po prodlevě vypnou.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidla.

Přední stropní svítidla



Použijte kolébkový spínač:



= automatické zapínání
a vypínání

stiskněte  = zapnutí

stiskněte  = vypnutí

Zadní stropní svítidly



Rozsvěcují se spolu s přední stropní svítilnou v závislosti na poloze kolébkového spínače.

Lampičky na čtení



Ovládány stisknutím tlačítka ☞ a tlačítka ☞ v předních a zadních komfortních světlech.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení středové konzole

Bodová svítidla, která je integrována do osvětlení interiéru, se rozsvítí při zapnutí potkávacích světel.

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí následující světla.

- vnější světla
- osvětlení přístrojové desky
- osvětlení interiéru

Některé funkce fungují pouze za tmy a usnadňují lokalizaci vozidla.

Po otočení klíče v zapalování do pozice **1** se osvětlení ihned vypne ☞ 140.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla ☞ 116.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↗ 22.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- všechny spínače
- Informační centrum řidiče

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- osvětlení interiéru
- osvětlení přístrojové desky (pouze za tmy)

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta. Obě světla se aktivují znovu, pokud se otevrou dveře řidiče.

Pokud budete opouštět vozidlo, vnější osvětlení osvítlí okolí po stanovenou dobu.

Zapnutí



1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, zhasnou světla po 2 minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a dobu trvání této funkce lze změnit v nabídce Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 116.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↗ 22.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	129
Ventilační otvory	136
Údržba	137

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- teplota
 - distribuce vzduchu
 - rychlost ventilátoru
 - odstranění zamlžení a námrazy
- Vyhřívání zadního skla → 33.

Teplota

červená = teplejší
modrá = chladnější

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu

- = na čelní okno a na okna v předních dveřích
- = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
- = do oblasti nohou

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Odstranění zamlžení a námrazy

- Stisknutí tlačítka : ventilátor se automaticky přepne na vyšší otáčky, rozvod vzduchu je směřován k čelnímu sklu.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.

- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud zvolíte nastavení pro odstranění zamlžení a námrazy, režim Autostop bude zakázán.

Pokud zvolíte nastavení pro odstranění zamlžení a námrazy a motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start  142.

Klimatizace



Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace ovládací prvky pro:

 = chlazení

 = recirkulaci vzduchu

Vyhřívání sedadel  41, vyhřívání volantu  85.

Chlazení



Chlazení se zapíná stiskem . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka  chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva. Zapnutí chlazení může potlačit funkci Autostop.

Systém recirkulace vzduchu



Stisknutím tlačítka  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek by se čelní sklo mohlo zvenku mlžít, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte .

Maximální chlazení



Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci .
- Zapněte systém recirkulace vzduchu .
- Stlačte spínač distribuce vzduchu .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny větrací otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stisknutí tlačítka : ventilátor se automaticky přepne na vyšší otáčky, rozvod vzduchu je směřován k čelnímu sklu.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud stisknete tlačítko  když motor běží, funkce Autostop bude zakázána, dokud tlačítko  opět nestisknete.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

System Stop-start ⇨ 142.

Elektronicky řízená klimatizace

Dvouzónové řízení klimatizace dovoluje nastavit různou teplotu pro stranu řidiče a předního spolujezdce.

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.



Ovládací prvky pro:

- teplota na straně u řidiče
- distribuce vzduchu
- rychlost ventilátoru
- teplota na straně u předního spolujezdce



= chlazení

AUTO = automatický režim

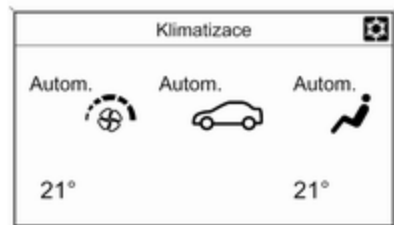


= ruční recirkulace vzduchu



= odstranění zamlžení
a námrazy

Vyhřívání zadního okna  ⇨ 33,
vyhřívání sedadel  ⇨ 41, vyhřívání
volantu  ⇨ 85.



Nastavení klimatizace se zobrazuje na grafickém informačním displeji nebo barevném informačním displeji, v závislosti na výbavě vozidla. Úpravy nastavení se krátce zobrazí na obou displejích přes aktuálně zobrazovanou nabídku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.

- Stisknutím tlačítka zapnete optimální chlazení a odmrazování. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.
- Levým a pravým otočným ovladačem zvolte pro řidiče a předního spolujezdce teploty z přednastavených hodnot. Doporučená teplota je 22 °C.

Regulaci rychlosti ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce **Nastavení**.

Personalizace vozidla ⇨ 116.

Přednastavení teploty

Teploty je možné nastavit na požadované hodnoty.



Je-li nastavena minimální teplota **Lo** a je zapnuto chlazení , klimatizace bude běžet na maximální otáčky.

Pokud je nastavena maximální teplota **Hi**, zapne systém regulace klimatizace topení na maximum.

Poznámky

Pokud je zapnuto , snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení provedeného funkcí Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 142.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko . Aktivace je potvrzena LED diodou v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko ; pro návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Nastavení automatického vyhřívání zadního okna můžete nastavit v menu **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 116.

Poznámky

Pokud stisknete tlačítko  když motor běží, funkce Autostop bude zakázána, dokud tlačítko  opět nestisknete.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 142.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru



Stisknutí spodního nebo horního tlačítka snižuje resp. zvyšuje otáčky ventilátoru - viz obrázek. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.

Delším stisknutím dolního tlačítka vypnete ventilátor a chlazení.

Delším stisknutím horního tlačítka zapnete ventilátor na maximum.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.

Distribuce vzduchu , ,



Stiskněte příslušné tlačítko pro nastavení. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

-  = na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  = do oblasti nohou

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Návrat k automatickému rozvodu vzduchu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Chlazení



Chlazení se zapíná stiskem .

Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka  chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou úrovní. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva. Zapnuté chlazení může potlačit funkci Autostop.

Systém Stop-start  142.

V závislosti na výbavě vozidla se na displeji zobrazí text **AC**, když je chlazení aktivováno, nebo text **Eco**, když je chlazení deaktivováno.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení po nastartování motoru lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla  116.

Systém recirkulace vzduchu



Stisknutím tlačítka  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže

může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek by se čelní sklo mohlo zvenku mlžít, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte .

Základní nastavení

Některá nastavení mohou být změněna v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ 116.

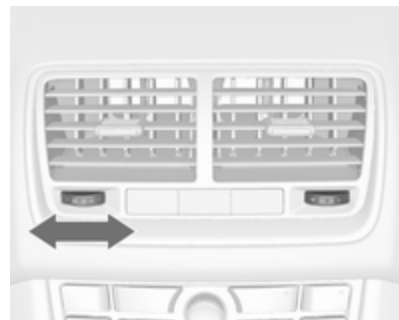
Nezávislé topení

Vzduchové topení

Quickheat je elektrické přídatné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

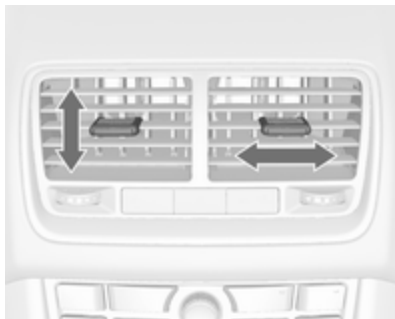
Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory



Otočením nastavovacího kolečka doprava větrací otvor otevřete.

Otočením nastavovacího kolečka uprava množství vzduchu proudícího větracím otvorem.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.

Otočením nastavovacího kolečka doleva větrací otvor zavřete.

⚠ Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé větrací otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem i okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě, abyste umožnili průchod vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špinu nebo sněh.

Pylový filtr

Filtrování vzduchu kabiny

Pokud je vozidlo vybaveno systémem topení a větrání nebo systémem klimatizace, je filtrem pevných částic

vzduch pro kabinu zbavován ve vzduchu rozptýlených pevných částic, jako je pyl, prach, plísně a bakterie.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem elektronicky řízené klimatizace, je filtrem s aktivním uhlím vzduch pro kabinu zbavován ve vzduchu rozptýlených pevných částic, jako je pyl, prach, plísně a bakterie. Vrstva aktivního uhlí navíc absorbuje nepříjemné pachy.

Pravidelné zapínání chlazení

Aby byla trvale zachována efektivní výkonnost, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace a to počínaje 3tím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	139
Startování a provoz	140
Výfuk motoru	145
Automatická převodovka	147
Manuální převodovka	150
Brzdy	151
Podvozkové systémy	154
Asistenční systémy pomoci řidiči	155
Palivo	161
Tažné zařízení	168

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nedojíždějte při vypnutí motoru (s výjimkou režimu Autostop)

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná. V režimu Autostop všechny systémy fungují, nicméně dojde k regulovanému omezení funkčnosti posilovače řízení a sníží se rychlost vozidla.

Systém Stop-start ⇨ 142.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud je kvůli stavu akumulátoru vozidla vyžadováno dobítí tohoto akumulátoru, musí se zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

Ve vozech s vyšší úrovní displeje nebo vyšší úrovní kombinovaného displeje se na informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Řízení

Pokud dojde k výpadku posilovače řízení v důsledku zastavení motoru nebo poruchy systému, vozidlo lze stále řídit, ale řízení může vyžadovat zvýšenou nebo sníženou sílu.

Kontrolka ⚠ ⇨ 100.

Výstraha

Vozidla vybavená hydraulickým posilovačem řízení:

Pokud otočíte volantem až nadoraz a podržíte jej v této poloze déle než 15 sekund, může

dojít k poškození systému posilovače řízení a ztrátě posilování řízení.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

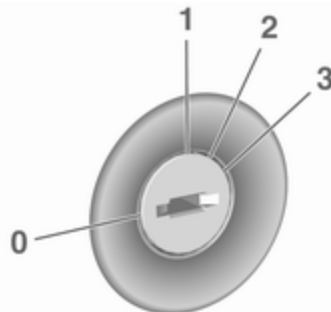
Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji. Funkce Autostop může být zakázána z důvodu dobíjení akumulátoru vozidla.

Filtr pevných částic ⇨ 145.

Polohy spínače zapalování



- 0** = vypnuté zapalování
- 1** = odemknutý zámek volantu, vypnuté zapalování
- 2** = zapalování zapnuto, u vznětového motoru předehřívání
- 3** = startování

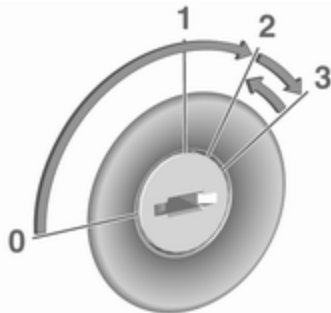
Zachované napájení

Následující elektronický systém může pracovat až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle po dobu 10 minut po vypnutí zapalování.

- elektricky ovládaných oken
- napájecí zásuvky

Napájení informačního systému bude pracovat dále, po dobu 30 minut nebo dokud klíč nebude vyjmut ze zapalování, a to bez ohledu na to, zda se otevřou kterékoli dveře.

Startování motoru



Manuální převodovka: sešlápněte spojku.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětový motor: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení, dokud nezhasne kontrolka .

Krátce otočte klíč do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do polohy **0**.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Startování motoru bez nezávislého topení je možné při teplotách do -25°C u vznětových motorů a -30°C u zážehových motorů. Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou, správné palivo a dostatečně nabitý akumulátor vozidla. Dále se musí provádět příslušné servisní prohlídky. Při teplotách nižších než -30°C se automatická převodovka musí zahřívat přibližně 5 minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Jakmile je zapnut, bude systém automaticky startovat dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- není sešlápnut brzdový pedál nebo volicí páka není v poloze **P** nebo **N** (automatická převodovka)
- došlo k překročení časového limitu

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak pedál plynu je uvolněný.

Systém stop-start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě. Po sešlápnutí spojky se motor automaticky nastartuje. Snímač akumulátoru vozidla zajistí, že se režim Autostop aktivuje pouze, pokud je akumulátor vozidla dostatečně nabitý pro další nastartování.

Aktivace

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Deaktivace



Systém stop-start deaktivujete ručně, stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivace je potvrzena zhasnutím LED diody v tlačítku.

Autostop

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivuje Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Nastavte řadicí páku na neutrál.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Výstraha

Účinek posilovače řízení bude snížen při automatickém vypnutí motoru.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky:

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Kapota je zcela zavřená.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, například po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota je vyšší než -5°C .
- Volbou odmrazování nedojde k zakázání provedení funkce Autostop.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.

- Neprobíhá automatické čištění filtru pevných částic.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu autostop.

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Pokud se teploty okolí blíží bodu mrazu, může se stát, že funkce Autostop bude k dispozici v omezeném rozsahu.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Viz kapitola "**Klimatizace**", kde jsou uvedeny další informace ⇨ 132.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 140.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání akumulátor vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru.

Pokud páku voliče vyřadíte před sešlápnutím spojky z polohy neutrálu, rozsvítí se kontrolka  nebo se na informačním centru řidiče zobrazí příslušný symbol.

Kontrolka  ⇨ 99.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu.

- Funkce stop-start se vypne manuálně.
- Kapota je otevřená.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené.
- Teplota motoru je příliš nízká.
- Stav nabití akumulátoru vozidla je pod stanovenou úroveň.
- Podtlak brzd není dostačující.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze.
- Systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru.
- Klimatizace je zapnuta manuálně.

Pokud kapota není zcela zavřená, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.

Parkování

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte za spínač  po dobu přibližně jedna sekunda. Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka  ⇨ 99.
- Vypněte motor.

- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Vyměňte klíč zapalování. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Filtr pevných částic

Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím

spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách a může trvat až 25 minut. Obvykle je potřeba 7 až 12 minut. Režim Autostop není k dispozici a spotřeba paliva může být během této doby vyšší. Vydávání zápachu a vytváření kouře během tohoto procesu je normálním jevem.



Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky vyčistit.

Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění,

bude to signalizováno kontrolkou . Současně se na informačním centru řidiče zobrazí **Filtr pevných částic je plný Pokračujte v jízdě** nebo varovný kód 55.

 svítí pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

 bliká pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic. Ihned zahajte postup čištění, abyste se vyhnuli poškození motoru.

Postup čištění

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařaďte nižší převodový stupeň. Čištění filtru pevných částic se následně spustí.

Jestliže se dodatečně rozsvítí kontrolka , čištění není možné. Obrat'te se na dílnu.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného čištění.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách  161,  233, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání

startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, nechte příčinu poruchy co možno nejdříve odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Displej převodovky



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

Páka voliče



- P** = parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařaďte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** = zpátečka, řaďte pouze pokud vozidlo stojí
- N** = neutrál
- D** = automatický režim s veškerými převodovými stupni

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka .

Není-li páka voliče v poloze **P** během vypínání zapalování, budou blikat kontrolky  a **P**.

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytácejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva a poté dopředu nebo dozadu.

+ = zařazení vyššího převodového stupně

- = přeražení na nižší převodový stupeň

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním centru řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy

- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo

stojí se seřazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.

- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí . Dále informační centrum řidiče zobrazí výstražný kód nebo výstražnou zprávu. Zprávy vozidla ⇨ 109.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být v ručním

režimu k dispozici rovněž druhý převodový stupeň. Řadte pouze pokud vozidlo stojí.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení nelze páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínací skříňky.

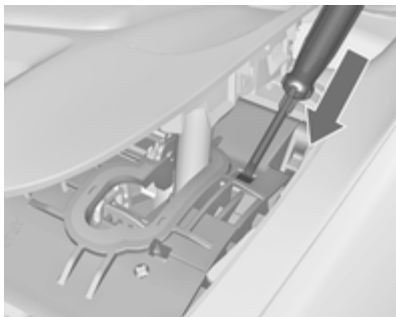
Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ⇨ 218.

Pokud není příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Držte obložení páky voliče v označené poloze a zatažením ho odjistíte v zadní části.
3. Vyklopte obložení páky voliče směrem nahoru. Zatažením ho odjistíte v přední části.
4. Posuňte obložení páky voliče doleva. Věnujte pozornost tomu, aby se konektor a kabelový svazek v dolní části nepoškodil.



5. Zasuňte šroubovák do otvoru až nadoraz a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud je znovu zařazena poloha **P** nebo **N**, bude v ní páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
6. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu a zarovnejte jej.

Manuální převodovka



Zařazení zpátečky, sešlápněte spojkový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařadte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy (zvyšuje opotřebení spojky).

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdít pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

Kontrolka  99.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdňý tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka  99.

Přizpůsobivá brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu činnosti ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Elektrická parkovací brzda



Používání, když vozidlo stojí

Varování

Zatáhněte za spínač  přibližně na jednu sekundu, elektrická ruční brzda se automaticky přiměřenou silou zabrzdí. Pro dosažení maximální síly, např. při parkování

s přívěsem nebo parkování ve svahu, zatáhněte za spínač  dvakrát.

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka  99.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často s vypnutým motorem hrozí nebezpečí vybití akumulátoru.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

Kontrolka  99.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stlačte spínač .

Funkce rozjezdu vozidla

Sešlápnutí pedálu spojky (manuální převodovka) nebo zařazení **D** (automatická převodovka) a následné sešlápnutí pedálu plynu

elektrickou parkovací brzdou automaticky uvolní. Toto není možné, když je zároveň spínač  vytažen.

Tato funkce pomáhá také při rozjezdu do kopce.

Velmi rychlé rozjezdy mohou snížit životnost opotřebovávaných částí.

Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje

Pokud za jízdy vozidla přidržíte spínač , bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrdí.

Po uvolnění spínače  bude dynamické brzdění ukončeno.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou  a číslem kódu nebo zprávou vozidla zobrazenou v informačním centru řidiče.

Kontrolka   99, zprávy vozidla  109.

Zabrzdnění elektrické parkovací brzdy: Zatáhněte a podržte spínač  po dobu delší než 5 sekund. Když se rozsvítí kontrolka , je elektrická parkovací brzda zabrzdněna.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy: Zatlačte a podržte spínač  po dobu delší než 2 sekundy. Když kontrolka  zhasne, je elektrická parkovací brzda odbrzdněna.

Kontrolka  bliká: Elektrická ruční brzda není zcela zabrzdněna nebo odbrzdněna. Pokud neustále bliká, odbrzdněte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdit.

Kontrolka   99.

Podpora brzdění

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál dokud je potřebné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích.

Když zastavíte ve svahu a uvolníte brzdový pedál, brzdy zůstanou funkční ještě další 2 sekundy. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdít.

Asistent rozjezdu ve svahu není v režimu Autostop aktivní.

Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronického řízení stability.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabráněním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčeující se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

TC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je TC v činnosti, bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  100.

Deaktivace



Systém TC (řízení trakce) lze vypnout, když je požadováno protáčení poháněných kol: krátce stisknete tlačítko .

Svíti kontrolka .

Systém TC (řízení trakce) opět aktivujete dalším stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Brání také protáčení poháněných kol.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je ESC v činnosti, bliká .

⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  100.

Deaktivace



Pro velmi sportovní jízdu lze systém ESC deaktivovat: tlačítko  přidržíte stisknuté po dobu přibližně 5 sekund.

Svíí kontrolka .

Systém ESC opět aktivujete dalším stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Asistenční systémy pomoci řidiči

⚠ Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné tempomat zapnout, dokud nebyl jednou sešlápnut pedál brzdy. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Tempomat nepoužívejte, pokud udržování stálé rychlosti není rozumné.

U automatické převodovky zapněte tempomat pouze v automatickém režimu.

Kontrolka   102.

Zapnutí

Stiskněte kolébkový spínač  na horním okraji, kontrolka  svítí bíle.

Aktivace

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  svítí zeleně. Plynový pedál lze uvolnit.

Rychlost vozidla lze zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost. Tempomat zůstává při řazení aktivní.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat zapnut, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte ji otočením ručního kolečka na **RES/+**.

Snížení rychlosti

Když je tempomat zapnut, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko , kontrolka  se rozsvítí bílou barvou. Tempomat je vypnut. Poslední uložená rychlost zůstane v paměti pro pozdější obnovení rychlosti.

Automatické vypnutí:

- Rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h.
- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Spojkový pedál je sešlápnut několik sekund.
- Volicí páka je v poloze **N**.
- Otáčky motoru jsou velmi nízké.
- Je v činnosti elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakce.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stiskněte kolébkový spínač  na dolním okraji, kontrolka  zhasne. Uložená rychlost je vymazána. Vypnutí zapalování uloženou rychlost rovněž vymaže.

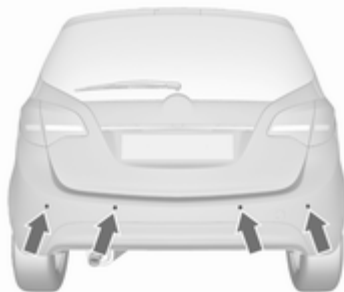
Parkovací asistent

Varování

Za provedení parkovacího manévru plně odpovídá řidič.

Při jízdě dozadu nebo dopředu s použitím systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami a informuje o ní akustickým signálem.



Systém se skládá ze čtyř ultrazvukových parkovacích snímačů upevněných v zadním nárazníku. Pokud je vozidlo vybaveno předním parkovacím asistentem, skládá se systém ze čtyř dodatečných ultrazvukových parkovacích snímačů v předním nárazníku.

Kontrolka  100.

Ovládání



Při zařazení zpátečky se přední a zadní parkovací asistent uvede do činnosti.

Svítilná dioda LED v tlačítku  parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Přední parkovací asistent může být také aktivován při rychlosti do 11 km/h krátkým stisknutím tlačítka parkovacího asistenta.

Pokud tlačítko  stisknete jedenkrát během cyklu zapalování, přední parkovací asistent se deaktivuje při rychlosti vyšší než

11 km/h. Opět se aktivuje, jestliže rychlost vozidla předtím nepřekročila 25 km/h. Pokud rychlost vozidla předtím byla vyšší než 25 km/h, přední parkovací asistent zůstane deaktivován, i když rychlost klesne pod 11 km/h.

Při deaktivaci systému zhasne kontrolka LED v tlačítku a v informačním centru řidiče se zobrazí **Park.asistent Vypnuto**.

Systém se automaticky deaktivuje při překročení rychlosti 25 km/h.

Jestliže je vozidlo vybaveno pouze zadním parkovacím asistentem, tento systém se automaticky vypne, jakmile je vyřazeno ze zpětného chodu. Rovněž je možná deaktivace ruční, stisknutím tlačítka **P** s trojúhelníkem.

Indikace

Překážka je signalizována prostřednictvím bzučivého tónu. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, bude bzučení nepřerušované.

Porucha

V případě poruchy systému se rozsvítí **P** s trojúhelníkem nebo na informačním centru řidiče se objeví zpráva vozidla.

Navíc pokud je zjištěna nesprávné funkce systému kvůli dočasným okolnostem, jako je zakrytí čidel sněhem, rozsvítí se **P** s trojúhelníkem nebo se na informačním centru řidiče zobrazí zpráva vozidla.

Zprávy vozidla → 109.

Důležité rady pro používání systému parkovacího asistenta

⚠ Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku. Pokud takovéto

překážky během přibližování se vozidla opustí senzory snímanou oblast, bude znít nepřerušovaná výstraha.

Výstraha

Výkonnost čidel může být snížena, pokud jsou zakryty např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systémů parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systém parkovacího asistenta nezabrání kolizi s předměty, které jsou mimo detekční dosah snímačů.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

Snímač mohl zaznamenat neexistující překážku (rušivý odraz) zapříčiněnou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Poznámky

Pokud v případě, kdy je vysunut zadní nosný systém, zařadíte převodový stupeň pro jízdu vpřed a překročíte určitou rychlost, zadní parkovací asistent bude deaktivován.

Pokud nejdříve zařadíte zpátečku, parkovací asistent zjistí zadní nosič a zajistí rozezvučení bzučáku. Krátkým stisknutím tlačítka **P** s ikonou  parkovací asistent deaktivujete.

Zadní kamera

Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem.

Pohled z kamery je zobrazován na barevném informačním displeji.

⚠ Varování

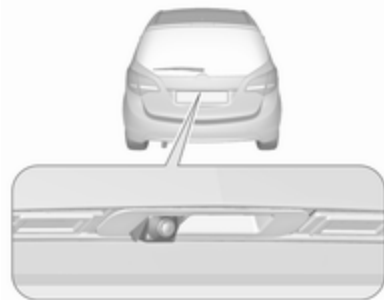
Zadní kamera nenahrazuje oči řidiče. Všímněte si, že předměty, které leží mimo zorné pole kamery a čidel progresivního brzdového asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, nejsou zobrazovány.

Při couvání s vozidlem nespolehejte pouze na informační displej a předtím si zkontrolujte prostor za vozidlem a okolo něho.

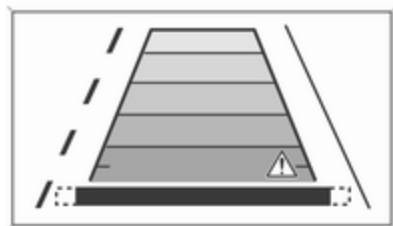
Aktivace

Zadní kamera je aktivována automaticky, když je zařazen zpětný chod.

Funkčnost



Kamera je namontována v rukojeti zadních výklopných dveří a má zorné pole 130°.

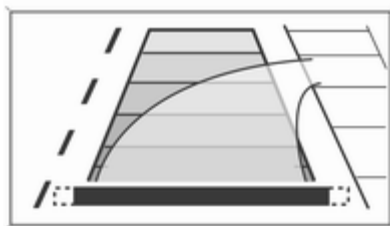


Díky vysoké poloze kamery je na displeji vidět zadní nárazník, takže se řidič může snadno orientovat.

Kamera zobrazuje pouze omezenou oblast. Vzdálenost obrazu, která se zobrazuje na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.

Vodící čáry

Dynamické vodící čáry jsou vodorovné čáry v intervalech 1 m promítnuté na obrázek tak, aby byla definována vzdálenost k zobrazeným předmětům.



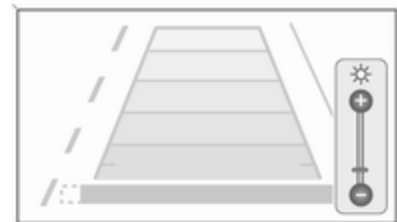
Trajektorie vozidla se zobrazuje v souladu s úhlem natočení volantu.

Uvedené nastavení může být deaktivováno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ 116.

Výstražné symboly

Výstražné symboly jsou zobrazeny jako trojúhelníky  na obrázku, který ukazuje překážky detekované zadními čidly progresivního parkovacího asistenta.

Nastavení displeje



Navi 650/Navi 950: Jas lze nastavit tlačítky Nahoru/Dolů na multifunkčním ovladači.

CD 600: Jas lze nastavit tím, že nejdříve stisknete multifunkční ovladač a poté tímto ovladačem otočíte.

Deaktivace

Kamera je deaktivována, když je překročena určitá rychlost dopředu nebo pokud není zpětný chod zařazen již přibližně 10 sekund.

Zapnutí nebo vypnutí zadní kamery lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↗ 116.

Porucha

Chybová hlášení jsou zobrazována s  v první řádce informačního displeje.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- Prostředí je tmavé.
- Do čočky kamery svítí slunce nebo světlomety.
- Objektiv kamery zakryt ledem, sněhem, blátem nebo jinými překážkami. Vyčistěte čočku, omyjte ji vodou a otřete jemným hadrem.
- Zadní výklopné dveře nejsou správně zavřeny.
- Zadní část vozidla prošla nehodou.
- Vyskytují se extrémní změny teploty.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo podobné palivo.

Motor může spalovat palivo E10, které splňuje uvedené požadavky. Palivo E10 obsahuje až 10 % bioethanolu.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem ↗ 233. Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýší spotřebu paliva.

Výstraha

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo k poškození motoru a k pozbytí platnosti záruky.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze naftu, které splňuje normu EN 590.

V zemích mimo Evropskou Unii používejte palivo Euro-Diesel s koncentrací síry pod 50 ppm.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 590 či podobné normy, může dojít k poklesu výkonu, zvýšení opotřebení nebo poškození motoru, což může mít vliv na platnost záruky.

Nepoužívejte naftu určenou do námořních motorů, topné oleje, Aquazole ani podobné emulze vody a nafty. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy pro benzínové motory.

Palivo pro provoz na kapalným plyn

Zkapalněný plyn je znám pod zkratkou LPG (Liquefied Petroleum Gas) nebo pod francouzským názvem GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se označuje také jako autoplyn.

LPG tvoří v zásadě propan a butan. Oktanové číslo se pohybuje mezi 105 a 115, a to v závislosti na množství butanu. LPG se skladuje v kapalném stavu při tlaku cca. 5 - 10 bar.

Bod varu závisí na tlaku a směsném poměru. Okolní tlak se pohybuje mezi -42 °C (čistý propan) a -0,5 °C (čistý butan).

Výstraha

Systém funguje při okolních teplotách od cca. -8 °C do 100 °C.

Dokonalou funkčnost systému LPG lze garantovat pouze v případě zkapalněného plynu, který splňuje minimální požadavky normy DIN EN 589.

Volič paliva

Jakmile je dosaženo požadovaných parametrů (teplota chladicí kapaliny, teplota plynu a minimální otáčky motoru), stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzín a provozem na zkapalněný plyn. Požadavky jsou zpravidla splněny po uplynutí cca. 60 sekund (v závislosti na venkovní teplotě) a po prvním pevném sešlápnutí plynového pedálu. LED indikuje aktuální provozní režim.

- vypnut = provoz na benzín
- svítí = provoz na zkapalněný plyn
- bliká = není možné žádné přepínání, jeden druh paliva je prázdný

Jakmile jsou nádrže na zkapalněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Každých šest měsíců vyjedťe benzínovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka ● a doplňte palivo. Tím se pomáhá udržet kvalita paliva a fungování systému v rámci provozu na benzín.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Poruchy a jejich odstraňování

Pokud provoz na plyn nefunguje, zkontrolujte následující:

- Je k dispozici dost zkapalněného plynu?
- Je pro nastartování k dispozici dost benzínu?

S ohledem na extrémní teploty v kombinaci se složením plynu může trvat lehce déle, než systém přepne z provozu na benzín na provoz na zkapalněný plyn.

V extrémních situacích, pokud nejsou splněny minimální podmínky, může systém přepnout zpátky na provoz na plyn.

V případě ostatních poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

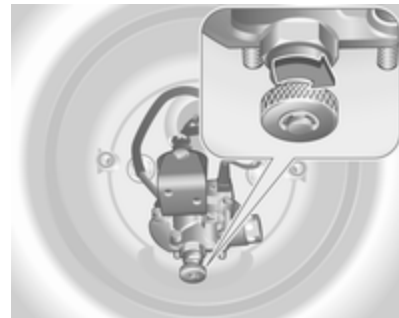
Opravy a seřizování smí provádět pouze vyškolení specialisté. Tím se zachová bezpečnost a záruka u systému LPG.

Zkapalněný plyn vydává charakteristický pach (zápach), proto případnou netěsnost snadno poznáte.

⚠ Varování

Pokud ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti cítíte kouř, okamžitě přepněte na provoz na benzín. Nekuřte. Zákaz použití otevřeného ohně a zdrojů zapalování.

Pokud možno, zavřete manuální uzavírací ventil na multiventilu. Multiventil se nachází na nádrži na zkapalněný plyn v zavazadlovém prostoru pod zadním krytem podlahy.



Otočte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček.

Pokud zápach plynu není cítit, když je manuální uzavírací ventil zavřený, vozidlo lze používat v režimu spalování benzínu. Pokud zápach plynu přetrvává, nestartujte motor. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Při použití podzemního parkoviště dodržujte místní předpisy a pokyny provozovatele.

Poznámky

V případě nehody vypněte zapalování a světla. Zavřete manuální zavírací ventil na multiventilu.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte motor a jakákoliv spalovací nezávislá topení. Vypněte mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze pokud je vozidlo odemčené. Zatáhněte za vybrání ve dvířkách a otevřete je.

Uzávěr otevřete pomalým otáčením doleva.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Pro doplnění paliva zasuňte úplně čerpací pistoli a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí může být doplněno max. dvěma dávkami paliva.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením doprava tak, aby zacvakl.

Zavřete klapku a zaklapněte ji.

Víčko palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální víčko palivové nádrže.

Doplňování zkapalněného plynu

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

Doplňovací ventil pro zkapalněný plyn se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže.



Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.



Na plnicí hrdlo našroubujte požadovaný adaptér utáhněte jej rukou.



Adaptér ACME: Přišroubujte matici plnicího hrdla na adaptér. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo DISH (Itálie): Vložte plnicí hrdlo do adaptéru. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo s bajonetovým uzávěrem: Vložte plnicí hrdlo na adaptér a otočte jím čtvrt otáčky vlevo nebo vpravo. Zcela potáhněte pojistnou páčku na plnicím hrdle.

Plnicí hrdlo EURO: Zatlačte plnicí hrdlo na adaptér, aby zacvaklo.

Stiskněte tlačítko přívodu zkapačného plynu. Jakmile je dosaženo 80 % objemu nádrže (maximální hladina doplnění), čerpací systém se zastaví nebo bude běžet pomalu.

Uvolněte tlačítko na čerpacím systému a čerpání se zastaví. Uvolněte pojistnou páčku a vytáhněte plnicí hrdlo. Může se stát, že unikne malé množství zkapačného plynu.

Vytáhněte adaptér a uložte jej ve vozidle.

Nasadte ochrannou krytku, aby se do plnicího otvoru a systému nedostaly nečistoty.

Varování

S ohledem na provedení systému dojde po uvolnění pojistné páčky nevyhnutelně k úniku zkapačného plynu. Výpary nevdechujte.

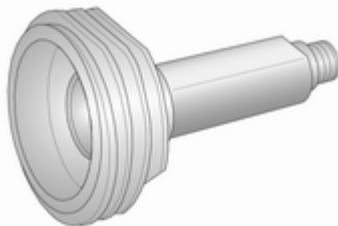
⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů musí být nádrž na zkapalněný plyn naplněna pouze na 80 %.

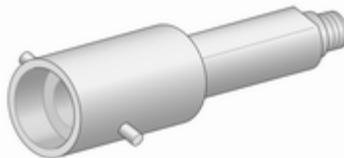
Multiventil na nádrži zkapalněného plynu automaticky omezí čerpané množství. Pokud se přidá větší množství, doporučujeme nevystavovat vozidlo slunci, dokud se nadměrné množství nespotřebuje.

Plnicí adaptér

Jelikož plnicí systémy nejsou standardizovány, jsou zapotřebí různé adaptéry. Ty jsou k dispozici u distributorů Opel a v autorizovaných servisech Opel.



Adaptér ACME: Belgie, Německo, Irsko, Lucembursko, Švýcarsko



Adaptér s bajonetovým uzávěrem:
Nizozemí, Norsko, Španělsko,
Spojené království



Adaptér EURO: Španělsko



Adaptér DISH (Itálie): Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Francie, Řecko, Itálie, Chorvatsko, Lotyšsko, Litva, Makedonie, Rakousko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Švédsko, Švýcarsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Česká republika, Turecko, Ukrajina, Maďarsko

Spotřeba paliva - emise CO₂

Spotřeba paliva (kombinovaná) u modelu Opel Meriva je v rozmezí 7,4 až 3,7 l/100 km.

Emise CO₂ (kombinované) se pohybují od 169 do 99 g/km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Všeobecné informace

Oficiální spotřeba paliva a konkrétní hodnota emisí CO₂ platí pro základní model EU se standardní výbavou.

Spotřeba paliva a emise CO₂ se stanoví v souladu s předpisem R (ES) č. 715/2007 (ve znění pozdějších dodatků), přičemž se bere v úvahu běžná hmotnost vozidla dle předpisu.

Hodnoty jsou pouze informativní pro účely porovnání jednotlivých variant vozidel. Nelze je považovat za záruku skutečné spotřeby paliva v konkrétním vozidle. Při další výbavě mohou být výsledné hodnoty spotřeby a emisí CO₂ nepatrně vyšší. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Tažné zařízení

Všeobecné informace

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo pro vozidlo schváleno. Dodatečnou montáž tažného zařízení svěřte servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné vybavení.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou. Tyč s kulovou hlavou mějte stále ve vozidle.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a u přívěsů a karavanů s celkovou přípustnou hmotností více než

1100 kg se důrazně doporučuje používat stabilizátor při jízdě rychlostí větší než 80 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařadte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení
 ⇨ 241.

Tažení přívěsu

Zatížení závěsu

Varování

Vozidla s motorem A13DTE:

Tažné zařízení se smí používat pouze k připojení kompatibilního nosiče kol. Nepoužívejte tažné zařízení k tažení přívěsu.

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolené zatížení přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, snižuje se povolená hmotnost soupravy také o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku
 ⇨ 229.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (75 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

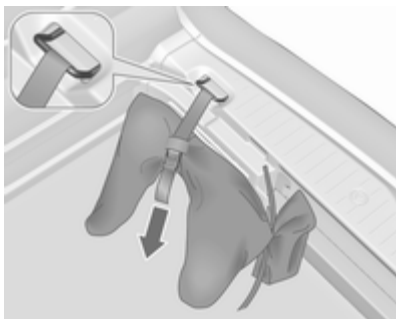
Zatížení zadní nápravy

Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 80 kg (vozidla se systémem LPG: 110 kg), celková hmotnost vozidla může být překročena o 70 kg (vozidla se systémem LPG: 95 kg). Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné zařízení

Výstraha
Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

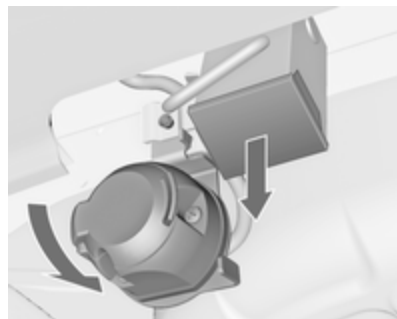
Uložení demontovatelné tyče s kulovou hlavou



Taška s tyčí s kulovou hlavou se skladuje v zadním odkládacím prostoru na podlaze.

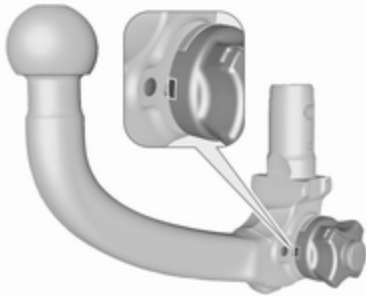
Ved'te popruh přes oko. Tašku zajistíte upevněním pásu.

Instalace demontovatelné tyče s kulovou hlavou



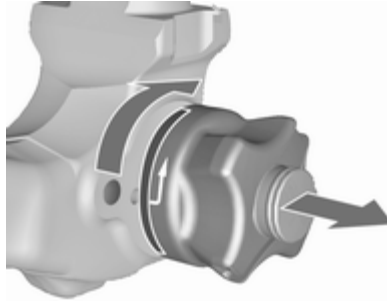
Uvolněte a vyklopte zásuvku. Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou sejměte těsnicí krytku a uložte ji.

Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou



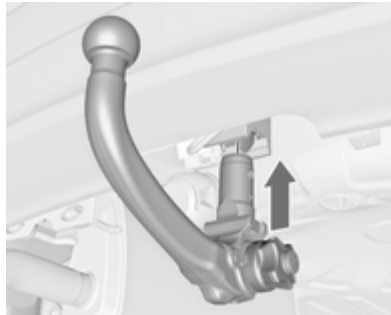
- Červená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezera mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou musí být cca. 5 mm.

Jinak je nutné tyč s kulovou hlavou před zasunutím napnout:



Vytáhněte otočný knoflík a otáčejte jím doprava, až nadoraz.

Zasuňte tyč s kulovou hlavou



Zasuňte napnutou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru, až se slyšitelně zajistí.

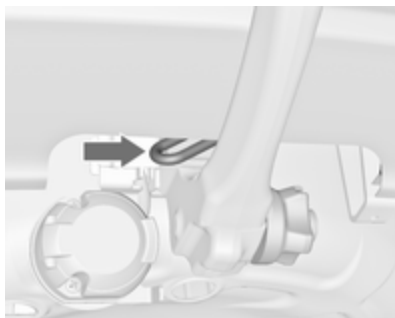
Otočná rukojeť zaklapne zpět do původní polohy na tyči s kulovou hlavou bez mezery.

⚠ Varování

Během zasunování se nedotýkejte otočné rukojeti.

Zajistěte tyč s kulovou hlavou otočením klíče ve směru hodinových ručiček. Vyměňte klíč a zavřete ochranný kryt.

Oko pro pojistné lano



Přípevněte pojistné lano k oku.

Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná

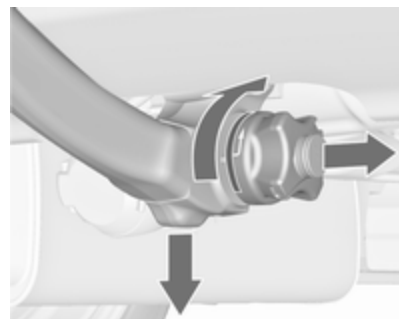
- Zelená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.

- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou se musí zamknout a poté je třeba vyjmout klíč.

⚠ Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalovaná. Pokud se tyč s kulovou hlavou nepřipojí správně, vyhledejte pomoc v servisu.

Demontáž demontovatelné tyče s kulovou hlavou



Chcete-li tyč s kulovou hlavou odjistit, otevřete ochranný kryt a otočte klíč ve směru hodinových ručiček.

Vytáhněte otočnou rukojeť a otáčejte ji doprava, až nadoraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů.

Zasuňte ochrannou krytku do otvoru. Odklopte zástrčku.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	173
Kontroly vozidla	174
Výměna žárovky	182
Elektrická soustava	192
Nářadí vozidla	198
Kola a pneumatiky	200
Startování pomocí startovacích kabelů	218
Tažení	220
Péče o vzhled	222

Všeobecné informace

Úpravy příslušenství a vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přechipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skládování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplňte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypust'te nádr'žku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařad'te první převodový stupeň či zpátečku

nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.

- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Uvědomte si, že žádný systém není funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

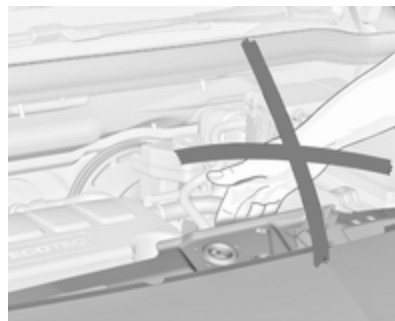
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na plyn musí být recyklována autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

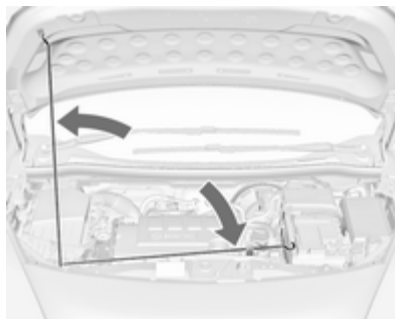
Systém zapalování používá mimořádně vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.

Kapota motoru**Otevření**

Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte ji do původní polohy.



Stiskněte bezpečnostní západku a otevřete kapotu.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Kapotu spusťte a z malé výšky (20-25 cm) ji nechte zapadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Kapotu do západky nezatlačujte, abyste ji nepromáčkli.

Motorový olej

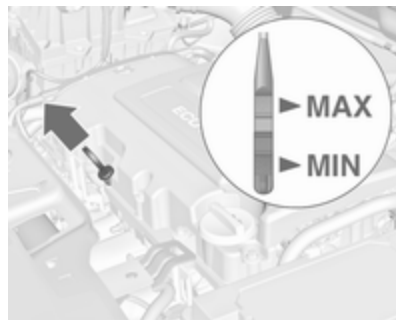
Kontrolujte pravidelně hladinu motorového oleje, abyste předešli poškození motoru.

Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ↗ 226.

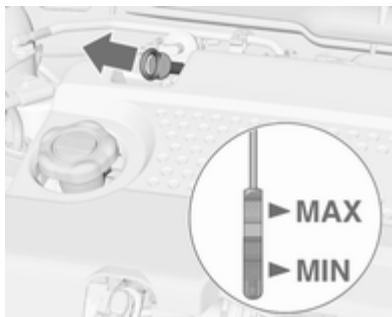
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasuněte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

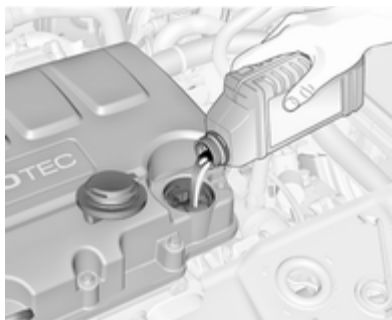
Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy provozních náplní ⇨ 240.

Rovně nasad'te víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina poskytuje ochranu proti zamrznutí do přibližně -28 °C.

Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čárou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

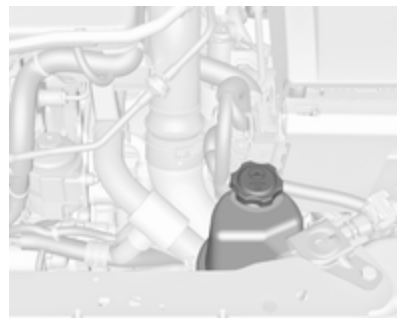
Při doplňování použijte směs 1:1 schváleného koncentrátu chladicí kapaliny smíšeného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Víčko pevně utáhněte. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina do posilovače řízení

Výstraha

Poškození a funkční poruchy systému může způsobit i extrémně malé množství nečistot. Dávejte pozor, aby se

nečistoty nedostaly do nádrže a na krytku/tyčovou měрку na straně s kapalinou.



Hladina kapaliny v řízení s posilovačem se normálně nesmí kontrolovat. Pokud se během řízení ozývají neobvyklé zvuky, nebo pokud posilovač reaguje divným způsobem, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Kapalina do ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

V případě minimální tloušťky brzdového obložení se při brzdění ozývá kvílivý zvuk.

Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzívně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním problémům v brzdové soustavě. Příčinu úniku brzdové kapaliny nechte odstranit v servisu.

Používejte pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu schválenou pro vozidlo.

Brzdová a spojková kapalina ⇨ 226.

Akumulátor vozidla

Vozidla bez systému stop-start budou vybavena olověnou baterií. Vozidla se systémem stop-start budou vybavena akumulátorem AGM (nejedná se o olověný akumulátor).

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Necháte-li vozidlo zaparkované po dobu delší než 4 týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla ➔ 128.

Výměna akumulátoru vozidla

Poznámky

Jakékoliv odchylky od pokynů uvedených v tomto odstavci mohou mít za důsledek dočasnou deaktivaci systému stop-start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory vozidla umožňující připevnění pojistkové skříňky.

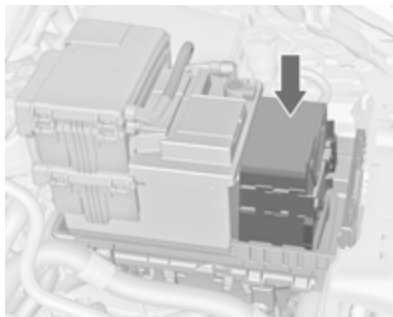
Ve vozech vybavených systémem stop-start, musíte baterii AGM (Absorptive Glass Mat) opět vyměnit za baterii AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor vozidla Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM vozidla než originální akumulátor vozidla Opel, může se zhoršit funkce systému stop-start.



⚠ Varování

Při montáži akumulátoru s odlišnou délkou, v porovnání s původním akumulátorem, je nezbytné zajistit správnou montáž vyrovnávacího prvku.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu.

Systém Stop-start ⇨ 142.

Dobíjení akumulátoru vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. V opačném případě by mohlo dojít k poškození akumulátoru vozidla.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 218.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

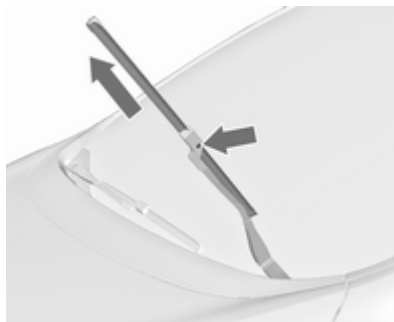
- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí a závažné poleptání.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti akumulátoru vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů

Pokud jste zcela vyjeli nádrž, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Třikrát zapněte zapalování a to vždy na 15 sekund. Potom startujte motor maximálně 40 sekund. Zopakujte tento postup nejdříve za 5 sekund. Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla



Odklopte rameno stěrače od okna, stiskněte tlačítko pro uvolnění lišty stěrače a sejměte ji.

Připevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

Připevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

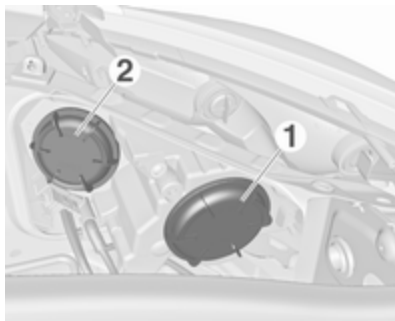
Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patici. Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

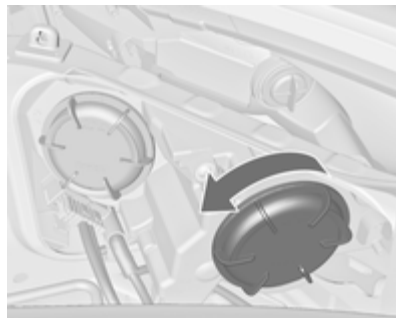
Vyměňujte žárovky světlometů zevnitř motorového prostoru.

Halogenové světlomety

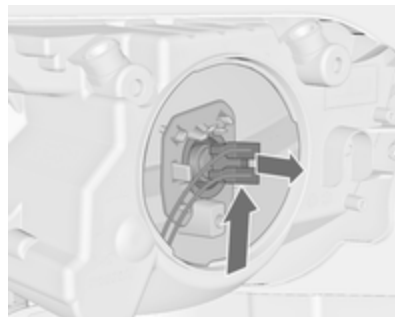


Světlomety mají samostatné systémy pro tlumená **1** (vnější žárovky) a dálková světla **2** (vnitřní žárovky).

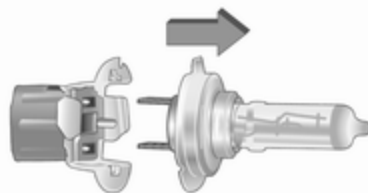
Potkávací světla



1. Otočte víčkem **1** proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Zatlačte držák žárovky směrem nahoru a vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky do reflektoru.
5. Nasaďte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

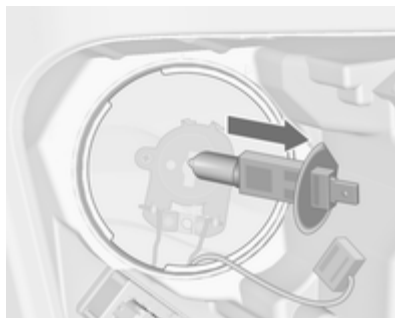
Dálková světla



1. Otočte víčkem 2 proti směru hodinových ručiček a sejměte je.
2. Odpojte konektor od žárovky.



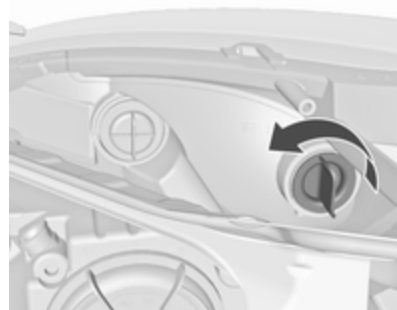
3. Uvolněte pružinu a poté ji zvedněte směrem dozadu.



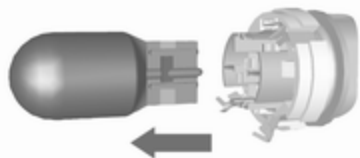
4. Vyjměte žárovku vyměňte ji.

5. Natočte pružinovou příchytку směrem dopředu a zajistěte ji.
6. Připojte konektor k žárovce.
7. Nasaďte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne



1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



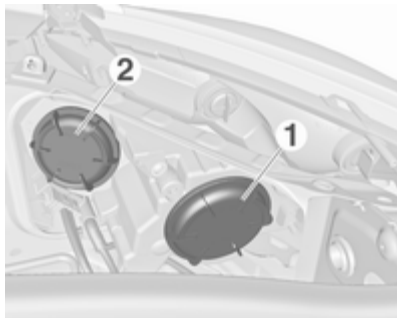
2. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
3. Vložte držák žárovky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne s LED diodami

Další verze obrysových světel a světel pro jízdu ve dne je konstruována s LED diodami.

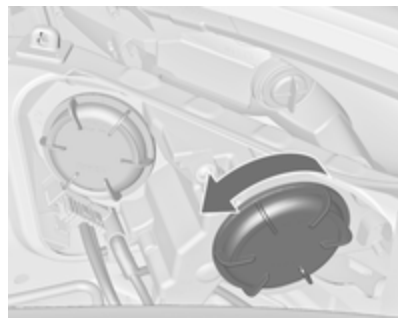
V případě závady nechte LED diody vyměnit v servisu.

Adaptivní přední osvětlení

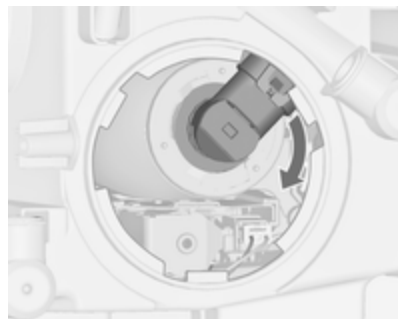


Světlomety mají samostatné systémy pro tlumená a dálková světla 1 (vnější žárovky) a natáčecí dálková světla 2 (vnitřní žárovky).

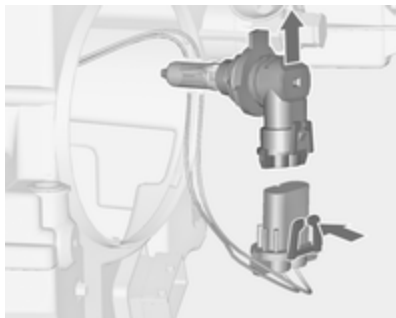
Tlumená světla/dálková světla



1. Otočte víčkem 1 proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Otočte držákem žárovky ve směru hodinových ručiček a odpojte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

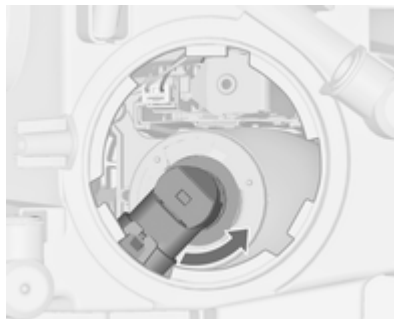


3. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte držák žárovky od konektoru.
4. Vyměňte žárovku a připojte držák žárovky ke konektoru.
5. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte proti směru hodinových ručiček.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

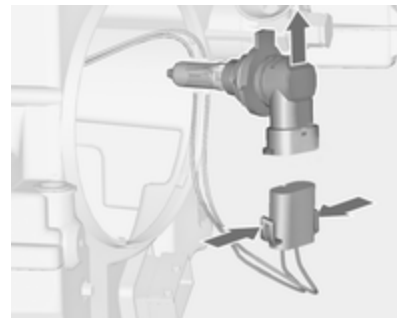
Osvětlení zatáček



1. Otočte ochranný kryt 2 proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

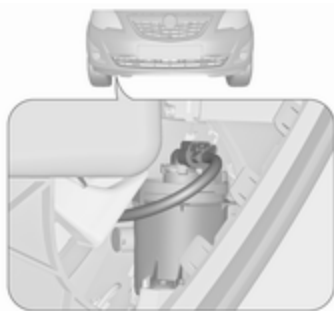


3. Stisknutím jazýčků odpojte držák žárovky od konektoru.
4. Vyměňte žárovku a připojte držák žárovky ke konektoru.
5. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne

Obrysová světla a světla pro jízdu ve dne jsou konstruována s LED diodami. V případě závady nechte LED diodu vyměnit v servisu.

Světla do mlhy



Žárovky jsou přístupné ze spodní strany vozidla.

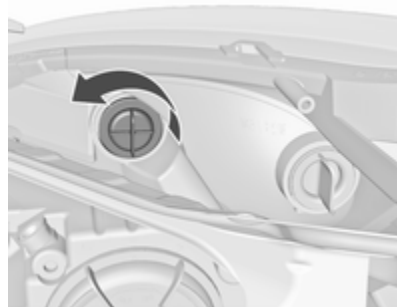


1. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze světlometu.

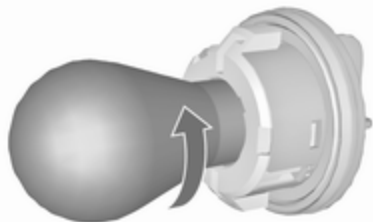


2. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte držák žárovky od konektoru.
3. Vyjměte a vyměňte držák žárovky s žárovkou.
4. Připojte konektor.
5. Vložte držák žárovky do reflektoru.
6. Otočte držákem žárovky po směru hodinových ručiček a zajistěte jej.

Přední ukazatele směru



1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



2. Otočte žárovku proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovky.
3. Vyměňte žárovku.
4. Vložte držák žárovky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.

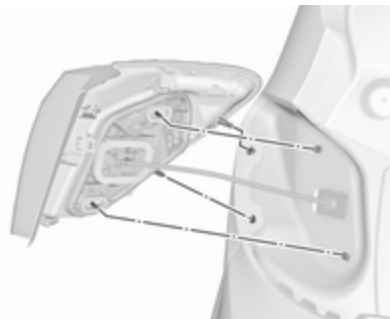
Koncová světla



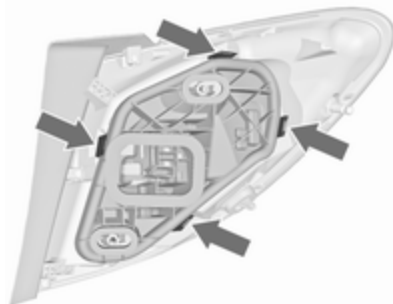
1. Uvolněte a sejměte kryt.



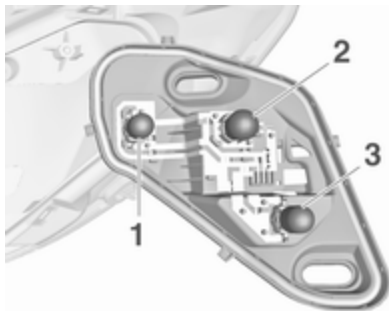
2. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.



3. Opatrně vytáhněte sestavu světla z přídržných čepů a sejměte ji. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.
4. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



5. Odjistěte čtyři přídržné výčnělky a vyjměte držák žárovky.



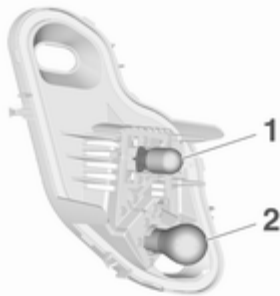
6. Vyjměte žárovku vyměňte ji.

Koncové světlo a brzdové světlo (1)

Koncové světlo (2)

Žárovka směrového světla (3)

Verze se světelnou diodou (LED):



Lze vyměnit pouze brzdové světlo (1) a světlo ukazatele směru (2).

7. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel. Připojte konektor kabeláže. Nasadte

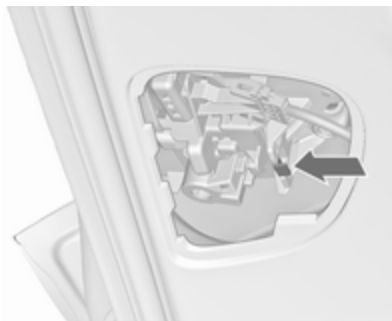
sestavu světla na přídržné čepy a utáhněte zajišťovací matice. Zavřete a zajistěte kryt.

8. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

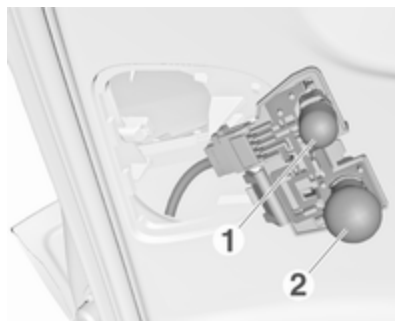
Zadní světla v rámu dveří zavazadlového prostoru



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a pomocí šroubováku sejměte kryt.



2. Stiskněte přídržný výčnělek a vyjměte držák žárovky směrem dolů.



3. Pro výměnu žárovky zpětného světlometu (1) vyjměte a vyměňte žárovku.

Pro výměnu žárovky koncového světla/zadního mlhového světla (2) lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte ji a vyměňte.

4. Vložte držák žárovky do uchycení.
5. Připevněte kryt.
6. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

Pro výměnu žárovky koncového světla a žárovky světla pro jízdu dozadu na pravé straně rámu dveří zavazadlového prostoru postupujte stejným způsobem.

Verze se světelnou diodou (LED):

Lze vyměnit pouze žárovku zpětného světlometu.



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a pomocí šroubováku sejměte kryt.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vykleste jej. Vytáhněte držák žárovky.
3. Pro výměnu žárovky zpětného světla lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte ji a vyměňte.
4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Připevněte kryt.

Boční ukazatele směru

Při výměně žárovky odmontujte tělesa světla:

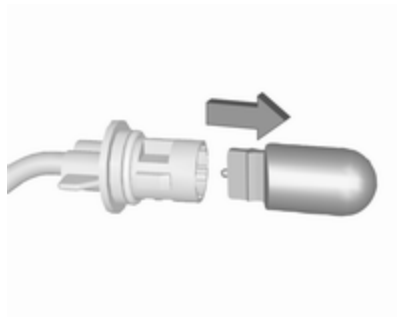


1. Na levé straně vozu vysuňte světlo dopředu a vymontujte ho z předního blatníku zadním koncem.

Na pravé straně vozu zasuněte světlo dozadu a vymontujte ho z předního blatníku předním koncem.



2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vymontujte ho z tělesa.



3. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Na levé straně: zasuňte přední konec do předního blatníku, posuňte ho dopředu a zasuňte zadní konec.
Na pravé straně: zasuňte zadní konec do předního blatníku, posuňte ho dozadu a zasuňte přední konec.

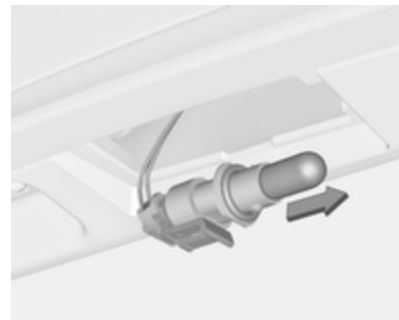
Osvětlení registrační značky



1. Zasuňte šroubovák do vybrání krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu.



2. Vyjměte svítidlo směrem dolů. Netahejte za vodiče.



3. Otočením proti směru hodinových ručiček vymontujte držák žárovky z tělesa světla.
4. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
5. Vložte držák žárovky do tělesa světla a otočte po směru hodinových ručiček.
6. Zasuňte světlo do nárazníku a nechte ho zaklesnout.

Osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Podsvícení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

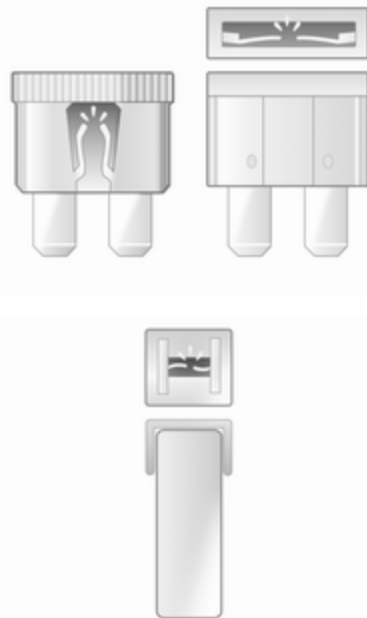
- vpředu vlevo v motorovém prostoru
- u vozidla s řízením vlevo - v interiéru, za úložnou schránkou, nebo, u vozidla s řízením vpravo, za schránkou na rukavice
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

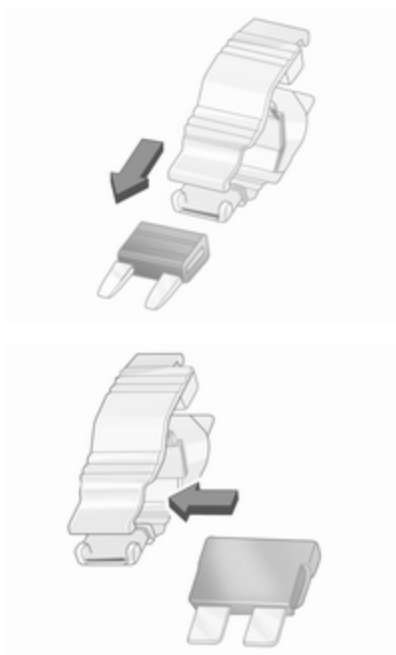
Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

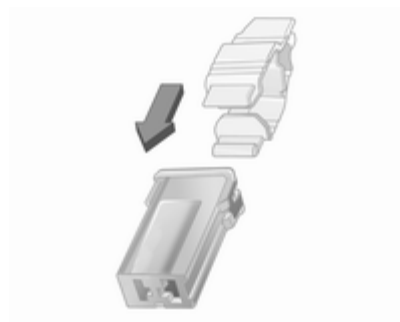


Pinzeta na pojistky

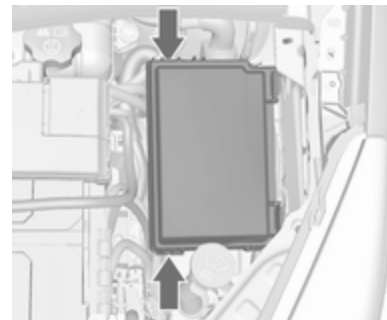
Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pinzetu na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.



Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Uvolněte kryt, zvedněte ho nahoru a sejměte.

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.



Č. Obvod

- 1 Startér
- 2 –
- 3 Čistič paliva / chlazení
- 4 Houkačka
- 5 Svorka 30
- 6 Řídicí jednotka motoru / řídicí jednotka převodovky
- 7 Světlo do mlhy
- 8 Chlazení motoru
- 9 Chlazení motoru
- 10 Vakuová pumpa
- 11 Zapalování/předehřívání
- 12 Nastavování sklonu světlometů
- 13 Systém klimatizace / Svorka 15
- 14 Modul řízení převodovky
- 15 Právě dálkové světlo
- 16 Levé dálkové světlo

Č. Obvod

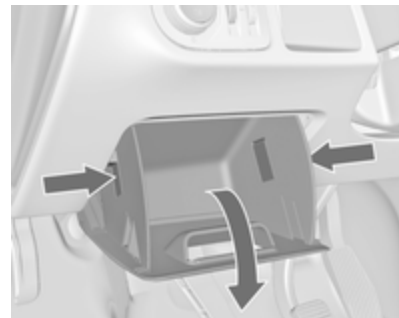
- 17 Modul řízení motoru
- 18 Řídicí jednotka motoru / Svorka 15
- 19 Airbag
- 20 Modul řízení motoru
- 21 Řídicí jednotka motoru / Svorka 87



Č. Obvod

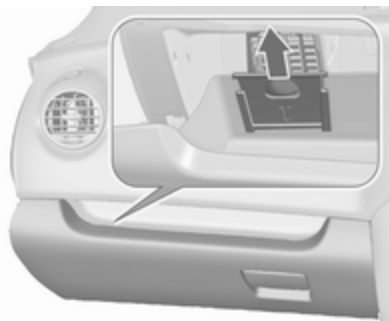
- 22 Elektrická parkovací brzda
- 23 Souprava na opravu pneumatik
- 24 Palivové čerpadlo
- 25 ABS
- 26 Vyhřívání zadního skla
- 27 ABS
- 28 Ventilátor interiéru
- 29 Zapalovač cigaret
- 30 Systém chlazení
- 31 Přední elektricky ovládané okno, levé
- 32 Přední elektricky ovládané okno, pravé
- 33 Vyhřívání zrcátek
- 34 ABS
- 35 Airbag

Pojistková skříňka v přístrojové desce



U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka za odkládací schránkou v palubní desce.

Otevřete schránku, stlačte jisticí výčnělky, sklopte schránku dolů a vyjměte ji.



U vozidel s pravostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce spolujezdce. Otevřete schránku v palubní desce vozidla, zatáhněte za kryt směrem nahoru a vyjměte jej.



Č. Obvod

- 1 Rádio
- 2 Displej / sdružený přístroj / telefon
- 3 Rádio
- 4 Spínač zapalování / imobilizér
- 5 Ostřikovač čelního skla / ostřikovač zadního skla
- 6 Systém centrálního zamykání / zadní výklopné dveře
- 7 Centrální zamykání

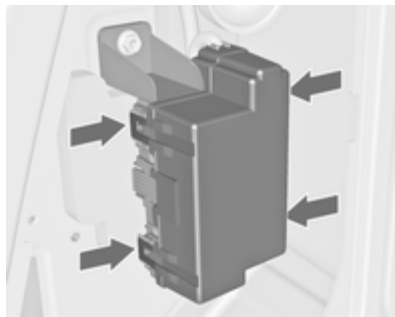
Č. Obvod

- 8 Displej / sdružený přístroj / telefon
- 9 Vyhřívání volantu
- 10 Odemykání levých zadních dveří
- 11 Odemykání pravých zadních dveří
- 12 Stropní svítidla
- 13 Dešťový snímač / vnitřní zrcátko / vnější zrcátka
- 14 –

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru. Sejměte kryt.



Uvolněte čtyři přídržné výčnělky a sejměte kryt.



Č. Obvod

- 1 Přizpůsobivé přední světlomety
- 2 –
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 Pravé zadní elektricky ovládané okno
- 7 Přizpůsobivé přední světlomety
- 8 Modul pro přívěs / zásuvka pro přívěs
- 9 Bederní opěrka levého sedadla
- 10 Levé zadní elektricky ovládané okno
- 11 Parkovací asistent
- 12 Elektricky ovládaná sluneční clona
- 13 –
- 14 Vyhřívání předních sedadel

Č. Obvod

- 15 Modul tažného zařízení
- 16 Bederní opěrka pravého sedadla
- 17 –

Nářadí vozidla

Nářadí



Přístup do úložného prostoru získáte v závislosti na verzi vozidla uvolněním a otevřením krytu nebo nadzvednutím krytu.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik



Varianta 1: Nářadí vozidla spolu se sadou na opravu pneumatik se nachází v pravé schránce v zavazadlovém prostoru spolu.



Varianta 2: Nářadí vozidla spolu se sadou na opravu pneumatik se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy.

Vozidla s rezervním kolem



Zvedák a nářadí vozidla jsou uloženy v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování neopírejte pneumatiky o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Značení pneumatik

Např. **195/65 R 15 91 H**

- 195** = šířka pneumatiky, mm
- 65** = průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
- R** = typ pneumatiky: Radiální
- RF** = typ: RunFlat
- 15** = průměr ráfku, palce
- 91** = index nosnosti, např. 91, je ekvivalentní zatížení 615 kg
- H** = písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h
- V** = do 240 km/h
- W** = do 270 km/h

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musí být namontovány tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na náhradní kolo. Toto rovněž platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilkou.



Tlak vzduchu v pneumatikách
⇨ 241.

Na informačním štítku tlaků vzduchu v pneumatikách na rámu pravých dveří jsou uvedeny pneumatiky originální výbavy vozidla a odpovídající tlaky v těchto pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle různých volitelných možností. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte identifikační kód motoru. Údaje o motoru ⇨ 233.
2. Identifikujte příslušnou pneumatiku.

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedeny všechny možné kombinace pneumatik ⇨ 241.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Jakmile rychlost vozidla překročí určitý limit, systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) jedenkrát za minutu kontroluje tlak u všech čtyř kol.

Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na stav tlaku v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

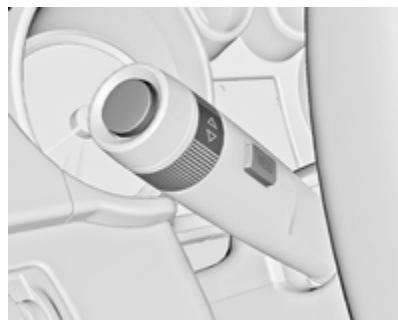
Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Poznámky

V zemích, v nichž je systém pro sledování tlaku v pneumatikách vyžadován zákonem, je důsledkem použití kol bez snímačů tlaku neplatnost homologace vozidla.

Aktuální tlaky v pneumatikách lze zobrazit v položce **Nabídka Informace o vozidle** na informačním centru řidiče (DIC).

Nabídku lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .



Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Stav systému a výstrahy ohledně tlaku se zobrazují na informačním centru řidiče (DIC) zprávou, přičemž příslušná pneumatika je vyznačena blikáním.



Nízký tlak vzduchu v pneumatikách je signalizován kontrolkou  101.

Pokud se rozsvítí kontrolka , co nejdříve zastavte a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak  241.

Jestliže symbol  bliká po dobu 60-90 sekund a poté se rozsvítí nepřetržitě, znamená to, že v systému je závada. Obratě se na servis.

Po nahuštění bude možná nutné v DIC aktualizovat hodnoty tlaku v pneumatikách. Během této doby může svítit kontrolka .

Pokud se při nižších teplotách kontrolka (U) rozsvítí a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to znamenat klesání tlaku. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zprávy vozidla ⇨ 109.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Montujte pouze kola s čidly tlaku, v opačném případě se tlak v pneumatikách nezobrazí a (U) bude neustále svítit.

Náhradní kolo pro dočasné použití není vybaveno snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka (U). Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

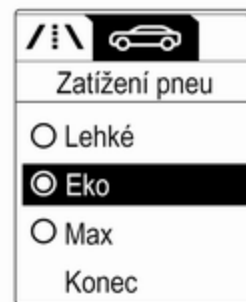
Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Externí vysoce výkonné rádiové zařízení by mohlo narušovat systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik se musí provést servis čidel systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. U šroubovaných čidel vyměňte kuželku ventilku a těsnicí kroužek. U čidla se sponou vyměňte celý ventil.

Stav zatížení vozidla

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách podle stavu zatížení a informačního štítku pneumatik nebo tabulku tlaků pneumatik ⇨ 241, v informačním centru řidiče proveďte odpovídající nastavení v nabídce **Zatížení pneu**, **Nabídka Informace o vozidle** ⇨ 103.



Vyberte:

- **Lehké** pro komfortní tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Eko** ekonomický tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Max** pro plné zatížení.

Proces spárování snímače TPMS

Každý snímač TPMS má unikátní identifikační kód. Po záměně pneumatik nebo po výměně kompletní soupravy kol nebo v případě výměny jednoho nebo několika snímačů TPMS se tento identifikační kód musí přiřadit nové

pozici pneumatiky/kola. Proces spárování snímače TPMS by se měl provést také po výměně rezervní pneumatiky za kolo se snímačem TPMS.

Kontrolka poruchy (⚠) a výstražná zpráva nebo kód musejí zhasnout při příštím cyklu zapalování. Snímače se přiřadí polohám pneumatik/kol pomocí přístroje pro opětovné načtení systému TPMS, a to v následujícím pořadí: přední pneumatika na levé straně, přední pneumatika na pravé straně, zadní pneumatika na pravé straně a zadní pneumatika na levé straně. U aktuální aktivní pozice je rozsvíceno směrové světlo, a to do té doby, než je příslušný snímač přiřazen.

Kontaktujte svého prodejce a požádejte jej o provedení servisu nebo o nákup přístroje k učení snímačů. K dispozici je doba 2 minuty pro přiřazení pozice první pneumatiky/kola a celková doba 5 minut pro přiřazení pozic všech čtyř pneumatik/kol. Pokud proces párování trvá déle, musí se přerušit a spustit znovu.

Proces spárování snímače TPMS:

1. Zatáhněte parkovací brzdu; u vozidla s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
2. Zapněte zapalování.
3. Stisknutím tlačítka **MENU** na páčce směrových světel vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** na informačním centru řidiče (DIC).
4. Otáčejte nastavovacím kolečkem tak, abyste se rolováním přesunuli k nabídce pro tlak v pneumatikách.
5. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** spustíte proces párování snímačů. Měla by se zobrazit zpráva s požadavkem na potvrzení procesu.
6. Dalším stisknutím tlačítka **SET/CLR** volbu potvrďte. Ozve se dvakrát houkačka, která potvrdí, že se přijímač nachází v režimu učení.
7. Začněte přední pneumatikou na levé straně.

8. Umístěte zařízení k bočníci pneumatiky vedle dířku ventilku. Potom stisknutím tlačítka aktivujete snímač TPMS. Zvuk houkačky potvrdí, že identifikační kód snímače byl spárován s polohou této pneumatiky a kola.
9. Pokračujte přední pneumatikou na pravé straně a opakujte postup uvedený v kroku 8.
10. Pokračujte zadní pneumatikou na pravé straně a opakujte postup uvedený v kroku 8.
11. Pokračujte zadní pneumatikou na levé straně a opakujte postup uvedený v kroku 8. Dvojím zazněním houkačky je sděleno, že identifikační kód snímače byl přiřazen zadní pneumatice na levé straně a že proces párování snímačů TPMS již není aktivní.
12. Vypněte zapalování.

13. Nastavte všechny čtyři tlaky na doporučený tlak vzduchu, který je uveden na štítku s tlaky huštění.
14. Zajistěte, aby stav zatížení pneumatik byl nastaven podle zvoleného tlaku ⇨ 103.

Závislost na teplotě

Tlak vzduchu v pneumatikách je závislý na teplotě pneumatik. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje.

Tlak vzduchu v pneumatice zobrazený informačním centrem řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. Proto je důležité kontrolovat tlak vzduchu ve studených pneumatikách.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (u zimních pneumatik 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je označena značkami na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, pravidelně zaměňujte přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatik a kol

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách vyměnit.

Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učiní neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Ocelová kola: Používáte-li zamykací šrouby kol, neupevňujte kryty kol.

Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze pro pneumatiky rozměru 195/65 R15, 205/55 R16 a 225/45 R17.

Sněhové řetězy nejsou povoleny pro pneumatiky rozměru 225/40 R18.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty z pneumatik nevyjímejte.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky v blízkosti ráfku nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte dlouhodobě.

Řízení a ovladatelnost můžou být ovlivněny.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zabrzďte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.

Souprava na opravu pneumatik je uložena pod v zavazadlovém prostoru.

V závislosti na výbavě vozidla je souprava na opravu pneumatik uložena buď v úložném prostoru v pravé boční stěně, nebo pod krytem podlahy.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik v pravé boční stěně

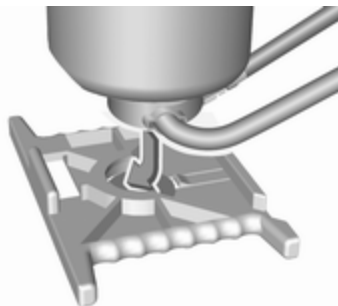
Přístup do prostoru získáte uvolněním a otevřením krytu.



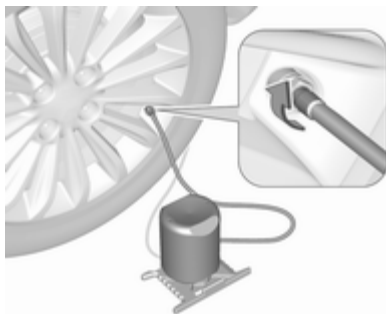
1. Z vložky vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a držák s hadicí.



2. Odpojte hadici od držáku a zašroubujte ji na přípojku nádoby s těsnicí hmotou.

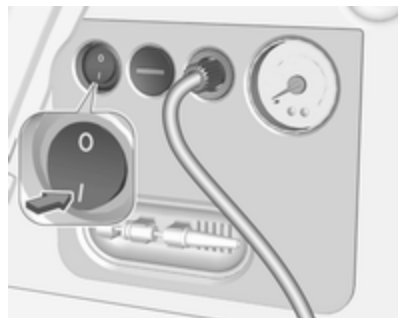


3. Umístěte nádobku s těsnicí hmotou na držák. Ujistěte se, že nádobka nespadne.



4. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
 5. Našroubujte hadici na ventilek.
 6. Zašroubujte hadici na přípojku kompresoru.
 7. Zapněte zapalování.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla, doporučujeme nechat běžet motor.



8. Stiskněte spínač zap/vyp na kompresoru. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
 9. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
 10. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
 11. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách $\varnothing$ 241. Jakmile tlak dosáhne správnou hodnotu, vypněte

kompresor opětovným stisknutím spínače zap/vyp.

Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nadměrný tlak v pneumatice uvolněte stisknutím tlačítka —.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

12. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

13. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.

14. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

15. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.

Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dále používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

16. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik pod krytem podlahy



1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.



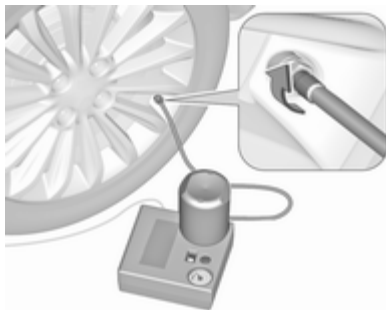
3. Vyjměte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.

5. Nasadte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

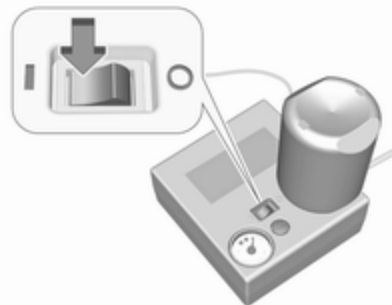
Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.



6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.

9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách ↗ 241. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut

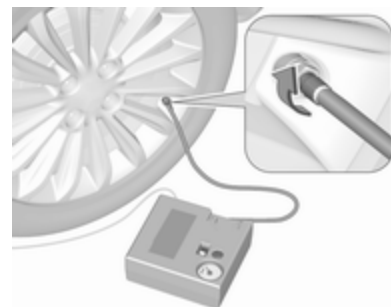
v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjedte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Všeobecné informace

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Věnujte pozornost datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku s těsnicí hmotou vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

Dodané adaptéry je možné používat k nafukování jiných předmětů, např. kopacích míčů, nafukovacích matrací, nafukovacích člunů, atd. Nachází se na spodní straně kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ⇨ 206.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.

- Vyměňte rezervní kolo ⇨ 215.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Dříve než při výměně kola zašroubujete šrouby kola, vyčistěte je a na kužel každého šroubu kola naneste tenkou vrstvu komerčně dostupného mazacího tuku.

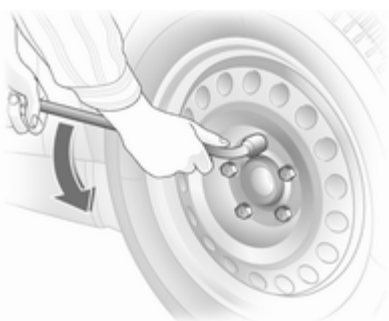
⚠ Varování

Na závity šroubů kol nenanášejte mazací tuk.

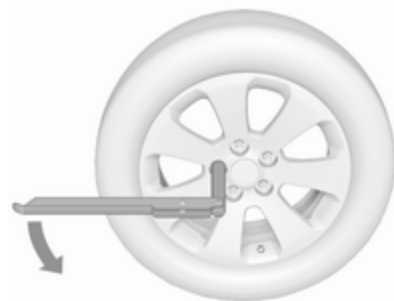
1. Stáhněte kryt kola.

Kryty kol s viditelnými šrouby kol: Kryt může zůstat na kole. Nedemontujte přídržné kroužky na šroubech kol.

Ráfky z lehké slitiny: Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a sejměte je. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.

2. Verze 1:

Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub kola o polovinu otáčky.

Verze 2:

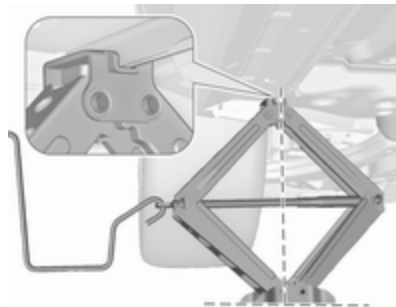
Vyklopte a pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub kola o polovinu otáčky.

Kola mohou být chráněna pojistnými šrouby kol. Pro povolení těchto specifických šroubů nejdříve na hlavu tohoto šroubu, před nasazením klíče na kola, nasadte adaptér. Adaptér se nachází v odkládací schránce.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný na bodu pro zvedání vozidla.

4. Verze 1:

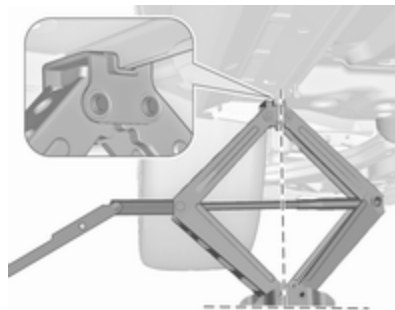


Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte rukojeť zvedáku a se správně vystředěným zvedákem otáčejte rukojetí tak dlouho, dokud se kolo nezvedne od země.

Verze 2:



Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte klíč na kola a se správně vystředěným zvedákem klíčem na kola otáčejte, dokud se kolo nezvedne od země.

5. Odšroubujte šrouby kola.
 6. Vyměňte kolo.
 7. Zašroubujte šrouby kola.
 8. Vozidlo spusťte na zem.
 9. Pevně nasadte klíč na kola a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Uťahovací moment je 110 Nm.
 10. Před nainstalováním krytu kola nastavte otvor pro ventil na ventilek pneumatiky. Namontujte kryty šroubů kola.
 11. Uložte vyměněné kolo ↗ 215, nástroje z vozidla ↗ 198 a adaptér pro zamykací šrouby kol ↗ 62.
 12. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu nainstalované pneumatiky a také uťahovací moment šroubů kola.
- Vadnou pneumatiku nechte vyměnit nebo opravit.

Poloha zvedání pro zvedací plošinu



Poloha zadního ramene na zvedací plošině na podvozku.



Poloha předního ramene na zvedací plošině na podvozku.

Rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola.

Při montáži rezervního kola, které se liší od ostatních kol, může být toto kolo považováno a nouzové rezervní kolo, a proto v tomto případě platí omezení rychlosti, i když to není na štítku uvedeno. Platné rychlostní limity zjistíte v autorizovaném servisu. Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

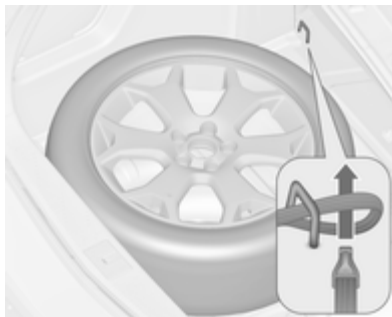
Prohlubeň rezervního kola není navržena pro všechny povolené rozměry pneumatik. Pokud je v zavazadlovém prostoru třeba uložit kolo širší než kolo náhradní, toto širší

kolo se musí zajistit pomocí popruhu nebo, podle verze, pomocí prodlužovací tyče.

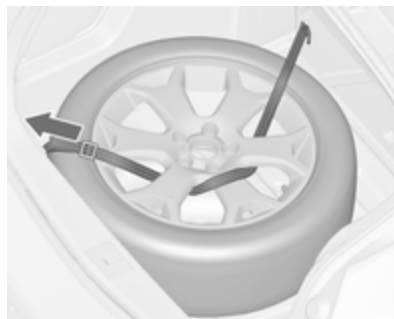
Uložení vyměněného kola v zavazadlovém prostoru s použitím popruhu

Použijte popruh umístěný ve schránce na nářadí. Nářadí vozidla ⇨ 198.

- Umístěte kolo na podlahu zavazadlového prostoru do blízkosti některé boční stěny zavazadlového prostoru.



- Protáhněte konec popruhu se smyčkou předním poutacím okem v příslušné části.
- Protáhněte konec popruhu s háčkem smyčkou a zatáhněte jej tak, aby byl popruh bezpečně upevněn k poutacímu oku.



- Proveďte popruh skrze ramena kola, jak je ukázáno na obrázku.
- Háček upevněte k zadnímu poutacímu oku.
- Utáhněte popruh a zajistěte ho pomocí přezky.

Uložení vyměněného kola v prohlubni rezervního kola s použitím prodlužovací tyče

Použijte prodlužovací tyč umístěnou ve schránce na nářadí. Nářadí vozidla ⇨ 198.

- Otočte křídlovou matici proti směru hodinových ručiček a vyjměte nouzového náhradního kolo.



- Vyndejte prodlužovací tyč ze schránky na nářadí a našroubujte ji na šroub.
- Uložte poškozené kolo a zajistěte je otáčením křídlové matice po směru hodinových ručiček.

Kryt podlahy lze položit na přečnívající kolo.

Před vložením rezervního kola do prohlubně, po výměně nebo opravě poškozeného kola, odšroubujte prodlužovací tyč.

⚠ Varování

Uložení zvedáku, kola nebo jiného příslušenství v zavazadlovém prostoru by mohlo způsobit zranění v případě, že není správně připevněno. Při srážce nebo náhlém zastavení může nepřipoutané příslušenství někoho udeřit.

Zvedák a nářadí vždy uložte do příslušného úložného prostoru a zajistěte je připevněním.

Poškozené kolo vždy uložte do zavazadlového prostoru a zajistěte je popruhem nebo do prohlubně rezervního kola a zajistěte je pomocí křídlové matice.

Nouzové rezervní kolo

Výstraha

Použití nouzového rezervního kola může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Maximální povolená rychlost uvedená na štítku na nouzovém rezervním kole platí pouze pro rozměr pneumatiky namontované výrobcem vozidla.

Pokud máte na vozidle vzadu pneumatiku Flat Tyre a táhnete jiné vozidlo, namontujte nouzové rezervní kolo dopředu a plnohodnotnou pneumatiku dozadu.

Sněhové řetězy ⇨ 206.

Rezervní kolo se směrovou pneumatikou

Pokud je to možné, namontujte směrové pneumatiky tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Ovladatelnost může být ovlivněna. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Jezděte opatrně zejména na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Varování

Při startování pomocí propojovacích kabelů buďte nanejvýš opatrní. Jakákoli odchylka od následujících pokynů může mít za následek úraz nebo poškození způsobené explozí akumulátoru vozidla nebo poškození elektrického systému obou vozidel.

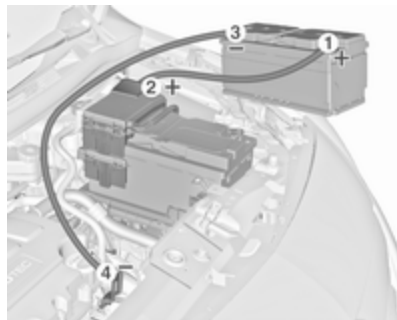
Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru vozidla s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje

kyselinou sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění a hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru vozidla s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechejte zamrzlý akumulátor vozidla rozmrznout.
- Při manipulaci s akumulátorem vozidla používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocný akumulátor se stejným napětím (12 voltů). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.
- Použijte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.

- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.
- Otevřete krytky na kladných svorkách obou akumulátorů.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu motoru. Připojte co možno nejdále od vybitého akumulátoru, avšak alespoň 60 cm.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.

3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Uvolněte víčko ve spodní části a sejměte směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 198.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Pokud jsou zadní sedadla obsazena, zapněte v obou zadních dveřích dětské pojistky. Dětské pojistky ↗ 25.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařaďte neutrál.

Výstraha

Jedťe pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. V jiných případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

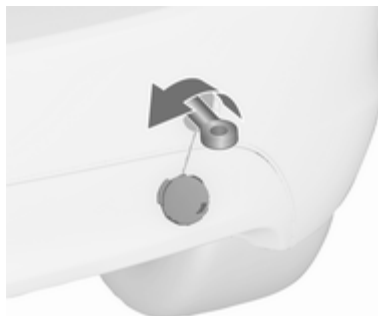
Nasadte dolní část víčka a víčko uzavřete.

Tažení jiného vozidla



Víčko odjistěte stiskem jeho dolní části a vyjměte ho směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ➔ 198.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jedte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasadte dolní část víčka a víčko zajistěte.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek použijte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně vozidlo myjte a voskujte. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí vnitřní strany podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od 4 do 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakou tryskou.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo voskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné pouze v případě, že lak ztratil lesk nebo pokud se k němu přichytil neprůhledný nános.

Leštidlo laků se silikonem vytváří ochranný film. Po jeho použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani leštícími prostředky.

Okena a lišty stěračů čelního skla

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky, nebo jelenici spolu se sprejem na čištění oken a odstraňovačem hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte škrabky na led s ostrými hranami. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Pomocí jemného hadříku a čistícího přípravku na okna odstraňte zbytky nečistot z lišt stěračů. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Střešní okno

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čisticího na lak, roztoky obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střední část střešního okna nenanášejte vosk ani leštící prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované a lze o ně pečovat stejnými prostředky jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Podvozek

Některé oblasti podvozku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí podvozku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na podvozku nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte podvozek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Systém na zkapalněný plyn

Nebezpečí

Zkapalněný plyn je těžší než vzduch a může se zachycovat v bodech zcela dole.

Dávejte pozor, když pracujete v servisní jámě na podvozku.

V případě lakování a při použití sušicí komory s teplotou nad 60 °C se nádrž na zkapalněný plyn musí demontovat.

Neprovádějte na systému zkapalněného plynu žádné úpravy.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte použitím parní trysky nebo čistícího zařízení s vysokotlakou tryskou.

Zadní nosný systém

Vyčistěte zadní nosný systém alespoň jednou ročně pomocí vysokotlaké myčky nebo proudového čistícího zařízení.

Pokud se zadní nosný systém pravidelně nepoužívá, příležitostně jej aktivujte, to platí především v průběhu zimy.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů a displeje by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	225
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	226

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 94.

Evropské intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Pro drsný způsob jízdy, například vozidla taxi nebo policejní vozidla, může platit kratší servisní interval.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 94.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 15000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 94.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajících životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu
⇒ 94.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují uvedenou specifikaci. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené použitím výrobků nesplňujících požadavky specifikace.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení

a pomalejší stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇒ 230.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může dojít k dlouhodobému poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 230.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej pro různé kvality je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 230.

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze organickou chladicí kapalinu s dlouhou životností (LLC) na bázi kyseliny, která je schválena pro toto vozidlo. Obrátte se na servis.

Systém je u výrobce plněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozi a mrazem do cca. -28 °C. V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem chrání do mrazu cca. -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Technické údaje

Identifikace vozidla	228
Údaje o vozidle	230

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je vyraženo na identifikačním štítku a v podlaze karoserie pod podlahovou krytinou, je viditelné pod krytem.

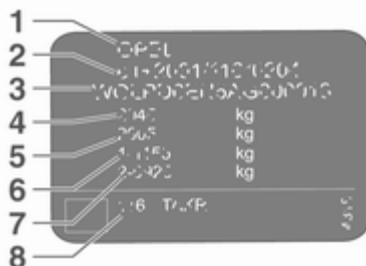


Identifikační číslo vozidla může být vyraženo na přístrojové desce, tak, že je viditelné čelním sklem, nebo v motorovém prostoru, na pravém panelu karosérie.

Identifikační štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu zadních nebo předních pravých dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 = výrobce
- 2 = číslo typového schválení
- 3 = identifikační číslo vozidla
- 4 = největší povolená celková hmotnost vozidla v kg
- 5 = největší povolená celková hmotnost soupravy v kg
- 6 = maximální přípustné zatížení přední nápravy v kg
- 7 = maximální přípustné zatížení zadní nápravy v kg
- 8 = specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížení zadní nápravy takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme si právo provádět změny. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů. Údaje o motoru ⇨ 233.

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny evropské země (kromě Běloruska, Moldavska, Ruska a Turecka)		Pouze Izrael	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dispozici, můžete jednou mezi každou výměnou oleje použít k doplnění max. 1 litr motorového oleje kvality ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země a Izrael (kromě Běloruska, Moldavska, Ruska a Turecka)	
Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko a Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete použít množství oleje uvedená níže:

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko a Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko a Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Konzervant API SN	✓	–	✓	–

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země mimo Evropu (kromě Izraele), včetně Běloruska, Moldavska, Ruska a Turecka	
Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40 ¹⁾

1) Povolen, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Údaje o motoru

Obchodní označení	1.4	1.4	1.4 LPG	1.4
Kód motoru	B14XER	B14NEL	B14NEL	B14NET
Počet válců	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1364	1364	1364
Výkon motoru [kW]	74	88	88	103
při ot./min	6000	4200-6000	4800-6000	4900-6000
Točivý moment [Nm]	130	175/200 ²⁾	175	200/220 ³⁾
při ot./min	4000	1750-4800	1750-4800	1850-4900
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín/LPG	Benzín
Oktanové číslo RON				
doporučeno	95	95	95	95
možné	98	98	98	98
možné	91	91	91	91
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Se šestistupňovou převodovkou.

3) S funkcí overboost.

Obchodní označení	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Kód motoru	B16DTC	B16DTL	B16DTN	B16DTE	B16DTH
Počet válců	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Výkon motoru [kW]	70	81	81	81	100
při ot./min	3500	3500	3500	3500	3500-4000
Točivý moment [Nm]	280	300	300	300	320
při ot./min	1500-1750	1750-2000	1750-2000	1750-2000	2000
Typ paliva	Vznětový	Vznětový	Vznětový	Vznětový	Vznětový
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Obchodní označení	1.3	1.3	1.7
Kód motoru	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Počet válců	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1248	1248	1686
Výkon motoru [kW]	55	70	81
při ot./min	4000	4000	3600

Obchodní označení	1.3	1.3	1.7
Kód motoru	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Točivý moment [Nm]	180	180	280
při ot./min	1750-2500	1750-3500	2300
Typ paliva	Vznětový	Vznětový	Vznětový
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Výkon

Motor	B14XER	B14NEL	B14NEL LPG	B14NET
Maximální rychlost ⁴⁾ [km/h]				
Mechanická převodovka	177	188	188	196
Automatická převodovka	–	185	–	193

4) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Motor	B16DTC	B16DTL	B16DTN	B16DTH	B16DTE
Maximální rychlost ⁴⁾ [km/h]					
Mechanická převodovka	174	185	182	197	185
Automatická převodovka	–	–	–	–	–

4) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Motor	A13DTC	A13DTE	A17DTI
Maximální rychlost ⁴⁾ [km/h]			
Mechanická převodovka	160	168	–
Automatická převodovka	–	–	178

4) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	B14XER	1361/1376	–
	B14NEL LPG	1471/1486	–
	B14NEL	1393/1408	1471/1486
	B14NET	1393/1408	1471/1486
	B16DTC	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	B16DTN	1503/1518	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTE	1503/1518	–
	A13DTC	1393/1408	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTI	–	1503/1518

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

Informace k nakládání ⇨ 82.

Rozměry vozidla

	Meriva
Délka [mm]	4300
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1812
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	1994
Výška (bez antény) [mm]	1615
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	815
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1642
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	1038
Výška zavazadlového prostoru [mm]	803
Výška otvoru zavazadlového prostoru [mm]	791
Rozvor [mm]	2644
Průměr otáčení [m]	11,90

Objemy

Motorový olej

Motor	B14XER	B14NEL	B14NEL LPG	B14NET	A13DTC	A13DTE
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTC	B16DTL	B16DTN	B16DTH	B16DTE	A17DTI
včetně filtru [l]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,4
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín / motorová nafta, množství pro naplnění [l]	54
LPG, doplňované množství [l]	34

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14XER	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
B14NEL, B14NEL LPG	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
		250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
B14NET	205/55 R16, 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
		250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTC	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17, 225/40 R18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A13DTE	195/65 R15, 205/55 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
B16DTC, B16DTL, B16DTN, B16DTH	205/55 R16, 225/45 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/40 R18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
B16DTE	205/55 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTI	205/55 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R17						
	225/40 R18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Všechny	Nouzové rezervní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	244
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	245

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Rádiové přenosové systémy

V tomto vozidle jsou systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny, jak je to upraveno směrnicí 1999/5/ES. Tyto systémy vyhovují základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením směrnice 1999/5/ES. Kopie originálních vyhotovení prohlášení o shodě lze získat na naší webové stránce.

Zvedák

Překlad originálu prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice ES číslo 2006/42/ES

Prohlašujeme, že výrobek:

Označení výrobku: Zvedák

Typ / číslo dílu společnosti GM:
13576735

je v souladu s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Aplikované technické normy:

GMN9737	= zvedání pomocí zvedáku
GM 14337	= standardní vybavení - zvedák - testy mechanického zařízení
GMN5127	= celistvost vozidla - zvedání zvedákem v servisní dílně a zdvihání
GMW15005	= standardní vybavení - zvedák a náhradní pneumatika, test vozidla
ISO TS 16949	= systémy řízení jakosti

Podepsaná osoba je oprávněna sestavovat technickou dokumentaci.

Rüsselsheim, 31. ledna 2014

Podepsal

Hans-Peter Metzger

Vedoucí technické skupiny pro podvozek a konstrukci

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Moduly pro ukládání dat ve vozidle

Celá řada elektronických komponentů ve vašem vozidle obsahuje moduly k ukládání dat. Tyto moduly dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu vozidla, událostech a chybách. Tyto technické informace zpravidla dokumentují stav dílů, modulů, systémů nebo prostředí:

- provozní podmínky komponentů systémů (například hladiny kapalin)
- stavové zprávy vozidla a jednotlivých komponentů (například počet otáček kol/rychlost otáčení, zpomalení, podélné zrychlení)
- funkční poruchy a závady v důležitých komponentech vozidla

- reakce vozidla v určitých jízdních situacích (například nafouknutí airbagu nebo aktivace systému regulace stability vozidla)
- podmínky prostředí (například teplota)

Tyto údaje jsou výhradně technické údaje, jež pomáhají k identifikaci a nápravě chyb a k optimalizaci funkcí vozidla.

Pomocí těchto dat nelze vytvářet jízdní profily s informacemi o ujeté trase.

Pokud využíváte servisní služby (např. opravny, servisní procesy, záruční opravy, procesy související se zajištěním kvality), zaměstnanci servisní sítě (a to včetně výrobce) jsou schopni pomocí speciálních diagnostických zařízení zjistit technické informace z modulů pro ukládání událostí a dat. V případě potřeby vám podrobnější informace sdělí v těchto servisech. Po odstranění chyby se data vymažou z modulu ukládání dat nebo budou průběžně přepisovány.

Při použití vozidla může nastat situace, kdy lze s pomocí odborníka zjistit vazbu mezi těmito technickými údaji a dalšími informacemi (zprávě o nehodě, poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.).

Další funkce, které jsou případně smluvně dohodnuty s klientem (např. poloha vozidla v kritické situaci) umožní přenést konkrétní data vozidla mimo vozidlo.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je detekce ztráty vzduchu v pneumatikách či bezpečnost systému zapalování.

Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Adaptivní přední osvětlení .	123, 184
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	97
Aktivní opěrky hlavy	36
Akumulátor vozidla	179
Akumulátor vozidla, startování pomocí startovacích kabelů....	218
Asistenční systémy pomoci řidiči	155
Asistent rozjezdu ve svahu	153
Automatická převodovka	147
Automatická změna odrazivosti ...	31
Automatické ovládání světel	121
Automatické zamknutí	25, 103

B

Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	45
Bezpečnostní síť	78
Boční airbagy	53
Boční světla.....	120
Boční ukazatele směru	190
Brzdová a spojková kapalina.....	226
Brzdová kapalina	178
Brzdy	151, 178
Brzy proveďte servis vozidla	98

C

Car Pass	20
----------------	----

Č

Čalounění.....	224
Čelní sklo.....	31

D

Dálková světla	102, 121
Dálkové ovládání.....	21
Denní počítadlo kilometrů	92
Dětské zádržné prvky.....	55
Dětské zádržné systémy	55
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	61
Dětské zámkové pojistky	25
Displej převodovky	147
Doplňování paliva	164
Doporučené kapaliny a maziva	226, 230
Držáky nápojů	63
Dveře.....	26
Dveře zavazadlového prostoru....	26

E

Elektrická parkovací brzda.....	152
Elektrická ruční brzda.....	99
Elektrická soustava.....	192
Elektrické nastavení	29
Elektricky ovládaná okna	31
Elektronické jízdní programy	149
Elektronické řízení stability.....	154
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu	100

Elektronické řízení stability vypnuto	100
Elektronicky řízená klimatizace	132

F

Filtr částic.....	145
Filtr pevných částic	145
Funkční prvky osvětlení.....	127

G

Grafický informační displej, barevný informační displej	106
--	-----

H

Halogenové světlomety	182
Hloubka vzorku	205
Hmotnost vozidla	238
Hodiny.....	88
Houkačka	14, 85

CH

Chladicí kapalina.....	176
Chladicí kapalina a nemrzoucí kapalina.....	226
Chladicí kapalina motoru	176
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	168

I

Identifikace motoru.....	229
Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	246
Identifikační číslo vozidla	228
Identifikační štítek	229
Imobilizér	29, 102
Informace o nakládání	82
Informační centrum řidiče.....	103
Informační displeje.....	103

K

Kapalina do ostřikovačů	178
Kapalina do posilovače řízení.	177
Kapota motoru	175
Katalyzátor	146
Klíče	20
Klíče, nastavení uložená v paměti	22
Klíče, zámky.....	20
Klimatizace	15, 130
Klimatizace, údržba.....	138
Kód.....	109
Kola a pneumatiky	200
Koncová světla	187
Kontrola nad vozidlem	139
Kontrolka nesprávné funkce	98
Kontrolky.....	91, 95
Kontroly vozidla.....	174
Kryt nákladového prostoru	76

Kryty kol	206
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	77

L

Lampičky na čtení	127
Lékárnička	80
Loketní opěrka.....	40, 44

M

Manuálně ovládaná okna	31
Manuální převodovka	150
Manuální režim	148
Manuální změna odrazivosti	30
Mechanická ochrana proti odcizení	28
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	58
Motorový olej	175, 226, 230

N

Napájecí zásuvky	90
Napětí akumulátoru	112
Nářadí	198
Nářadí vozidla.....	198
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	9, 84
Nastavení sedadla	6, 37
Nastavení sklonu světlometů	122
Nastavení uložená v paměti.....	22

Nastavení zpětného zrcátka	8
Nastavitelné větrací otvory	136
Nebezpečí, výstrahy a upozornění	4
Nemrznoucí směs	176
Nepohyblivé větrací otvory	137
Nezávislé topení	136
Nízká hladina paliva	101
Nosič jízdních kol	65

O

Objemy	240
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v loketní opěrce	65
Odkládací schránka v palubní desce	62
Odpojení při přeběhu	142
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	181
Ochrana proti vybití akumulátoru	128
Okna	31
Oktanové číslo	233
Olej	175
Olej, motorový	226, 230
Opěrky hlavy	35
Osvětlení interiéru	126, 192
Osvětlení při vystupování	128
Osvětlení registrační značky	191
Osvětlení středové konzole	127
Osvětlení vstupu	127

Osvětlení zatáčky	123
Otáčkoměr	92
Otevřené dveře	102
Otvory pro sání vzduchu	137
Ovládací prvky	84
Ovládací prvky na volantu	84

P

Páka voliče	147
Palivo	161
Palivoměr	92
Palivo pro provoz na kapalný plyn	162
Palivo pro vznětové motory	161
Palivo pro zážehové motory	161
Palubní deska	10
Palubní počítač	113
Parkovací asistent	157
Parkovací brzda	151, 152
Parkovací světla	125
Parkování	18, 144
Pásky	45
Péče o exteriér	222
Péče o interiér	224
Péče o vzhled	222
Personalizace vozidla	116
Píchnutí	212
Počítadlo kilometrů	92
Podpora brzdění	153
Podsvícení panelu přístrojů	192

Podvozkové systémy	154
Pojistková skříňka	193
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	193
Pojistková skříňka v přístrojové desce	195
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	197
Pojistky	192
Poloha sedadla	37
Polohy spínače zapalování	140
Popelníky	91
Porucha	149, 220
Porucha elektrické ruční brzdy	99
Poutací oka	78
Používání této příručky	3
Pravidelné zapínání chlazení	137
Prohlášení o shodě	244
Prosvětlovací kryty světel, zamlžení	125
Protiblokovací systém brzd	151
Protiblokovací systém brzd (ABS)	99
Provádění práce	174
První pomoc	80
Přední odkládací schránka	64
Přední sedadla	37
Přední světla do mlhy	124
Přední ukazatele směru	186
Přehled přístrojové desky	10

Přerušení napájení	149
Převodovka	16
Připomenutí bezpečnostního pásu	97
Přizpůsobení.....	116
Přizpůsobivá brzdová světla.....	151
Přizpůsobivé přední světlomety	102
Pylový filtr	137

Q

Quickheat.....	136
----------------	-----

R

Rádiový dálkový ovladač	21
Rady pro jízdu.....	139
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	174
Regulace podsvícení panelu přístrojů	126
Rezervní kolo	215
Rozjezd	17
Rozměry pneumatik a kol, změna	205
Rozměry vozidla	239
Rychloměr	91

Ř

Řazení směrem nahoru.....	100
Řetězy na kola	206
Řízení.....	139

S

Servis	138
Servisní displej	94
Servisní informace	225
Sestava sdružených přístrojů	91
Sešlápněte pedál.....	99
Skladování vozidla.....	173
Sklopná zrcátka	30
Sluneční clony	33
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	124
Snížený výkon motoru	102
Souprava na opravu pneumatik	206
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	120
Spotřeba paliva - emise CO ₂	168
Startování a provoz.....	140
Startování motoru	141
Startování pomocí startovacích kabelů	218
Stěrač/ostřikovač zadního okna .	87
Stěrače/ostřikovač čelního okna .	86
Střecha.....	34
Střešní nosič	81
Střešní okno	34
Světelná houkačka	122
Světla do mlhy.....	124, 125, 186
Světla pro jízdu ve dne.....	121, 123
Světla předních ukazatelů směru	182

Světla sluneční clony	127
Světla zpátečky	125
Světlo do mlhy	102
Světlomety.....	120, 121
Světlomety při jízdě do zahraničí	122
Symby	4
Systém airbagů	49
Systém alarmu	28
Systém brzd a spojky	99
Systém centrálního zamykání	22
Systém čelních airbagů	52
Systém Flex-Fix.....	65
Systém hlavových airbagů	53
Systém kontroly prokluzu	154
Systém měnící potřebnou sílu pro řízení.....	100
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	201
Systém nabíjení	98
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	101
Systém stop-start.....	142
Systém topení a větrání	129
Systémy detekce objektů.....	157
Systémy ostřikovače a stěračů	14
Systémy regulace prostředí.....	129

Š

Štítek airbagu.....	49
---------------------	----

T

Tažení.....	168, 220
Tažení jiného vozidla	221
Tažení přívěsu.....	169
Tažení vozidla	220
Tažné zařízení.....	168, 170
Tažné zařízení na přívěs.....	168
Technické údaje.....	233
Tempomat	102, 155
Tlak motorového oleje	101
Tlak oleje.....	101
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	200, 241
Topení	41
Top-tether upevňovací poutka	61
Tříbodový bezpečnostní pás	46
Tyč s kulovou hlavou.....	170

U

Ukazatele.....	91
Ukazatel směru	97
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	93
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	93
Ultrazvukový parkovací asistent	100, 157
Uvítací osvětlení.....	127

Ú

Údaje o motoru	233
Údaje o vozidle.....	230
Údržba.....	225
Úložná schránka.....	62
Úložné prostory.....	62
Úložné schránky.....	62
Úložný prostor pod sedadlem	64
Úpravy příslušenství a vozidla ...	173
Úvod	3

V

Venkovní teplota	88
Ventilační otvory.....	136
Větrání.....	129
Vnější osvětlení	102
Vnější osvětlení vozidla	12, 120
Vnější zrcátka.....	29
Vnitřní zrcátka.....	30
Volant, vyhřívání.....	85
Volič paliva.....	93
Všeobecné informace	168
Vyduťtý tvar	29
Výfuk motoru	145
Výfukové plyny.....	145
Vyhřívání sedadel.....	41
Vyhřívání volantu	85
Vyhřívání zadního okna	33
Vyhřívání zrcátek	30

Výklopný podnos	80
Výkon	236
Výměna kola	212
Výměna lišty stěrače	181
Výměna žárovky	182
Vypnutí airbagu	54, 98
Vypnutý systém kontroly prokluzu	100
Výstraha.....	112
Výstražná světla	124
Výstražné kontrolky.....	91
Výstražné zvonkohry	112
Výstražný trojúhelník	80

Z

Zabezpečení vozidla.....	28
Záběh nového vozidla	140
Zadní dveře	26
Zadní kamera	159
Zadní nosný systém.....	65
Zadní sedadla.....	42
Zadní světla do mlhy	125
Zadní světlo do mlhy	102
Zadní úložný prostor.....	76
Zachované napájení.....	140
Zamířené prosvětlovací kryty světel	125
Zapalovač cigaret	91
Zatížení střechy.....	82
Zavazadlový prostor	26, 75

Zaznamenání údajů události.....	245
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	245
Zimní pneumatiky	200
Zjištění tunelu.....	121
Změna velikosti pneumatik a kol	205
Značení pneumatik	200
Zprávy vozidla	109
Zvedák.....	198
Ž	
Žhavení	101

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: leden 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytisknuto na papíru běleném bez chlóru.

KTA-2690/9-cs

01/2015

