

OPEL AMPERA

Uživatelská příručka



Wir leben Autos.



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	20
Sedadla, zádržné prvky	36
Úložná schránka	54
Přístroje a ovládací prvky	62
Osvětlení	93
Klimatizace	99
Řízení vozidla a jeho provoz	108
Péče o vozidlo	146
Servis a údržba	186
Technické údaje	189
Informace pro zákazníka	198
Rejstřík	202

Úvod

Palivo	Označení			
Motorový olej	Druh oleje			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky			
	Zimní pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy			
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě			
	= Náklad			

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Vozidlo má dva provozní režimy: Elektrický dojezd a prodloužený dojezd. V obou režimech vozidlo pohání elektrická pohonná jednotka. Emise oxidu uhličitého se tak výrazně sníží, aniž dojde ke ztrátě mobility a dynamičnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Komponenty pod vysokým napětím smí opravovat resp. smí s nimi pracovat pouze řádně vyškolení technici, kteří jsou seznámeni s pokyny výrobce.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního partnera Opel.

Všichni servisní partneři Opel nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušební mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**
- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.

- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkami displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, výstrahy a varování

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbols

Odkazy na stránky mají označení ↗.
↗ znamená „viz strana“.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.

Adam Opel AG

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla

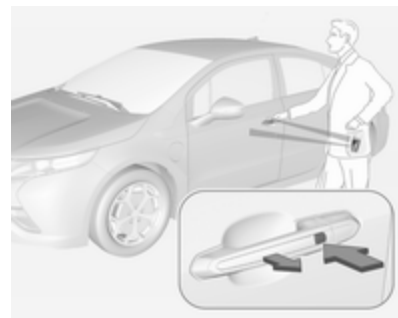
Rádiový dálkový ovladač



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Stisknutím tlačítka pod lištou zavazadlového prostoru dveře zavazadlového prostoru otevřete.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 21,
centrální zamykání ⇨ 24,
zavazadlový prostor ⇨ 27.

Open&Start



Pokud se rádiový dálkový ovladač nachází v dosahu pro otevření dveří, stačí stisknout zamykací/odemykací tlačítko na klice dveří.

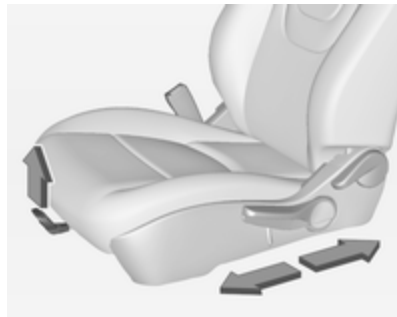
Pro odemčení všech dveří stiskněte znovu do pěti sekund zamykací/odemykací tlačítko na klice dveří řidiče.

Stisknutím tlačítka pod lištou zavazadlového prostoru dveře zavazadlového prostoru otevřete.

Systém Open&Start ⇨ 23.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 38.

Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

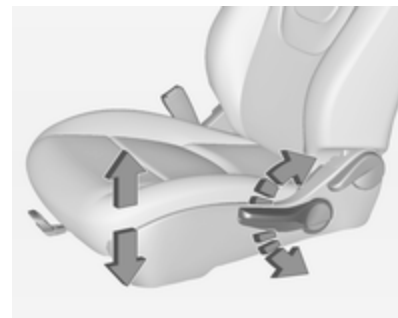
Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 38.

Výška sedadla



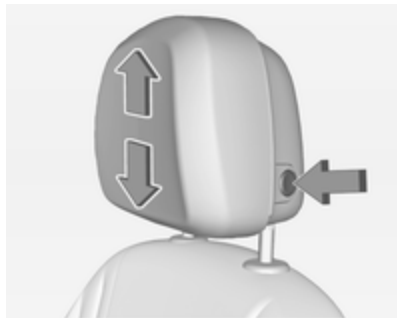
Pumpovací pohyb páčkou:

nahoru = sedadlo je výše

dolů = sedadlo je níže

Poloha sedadla ⇨ 37, nastavení sedadla ⇨ 38.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.

Opěrky hlavy ⇨ 36.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 37, bezpečnostní pásy ⇨ 41, systém airbagů ⇨ 44.

Nastavení zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko



Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko ⇨ 32, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ⇨ 32.

Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte jej.

Vyduť vnější zpětná zrcátka ⇨ 31, elektrické nastavení ⇨ 31, sklopení vnějších zpětných zrcátek ⇨ 31, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 32.

Nastavení polohy volantu

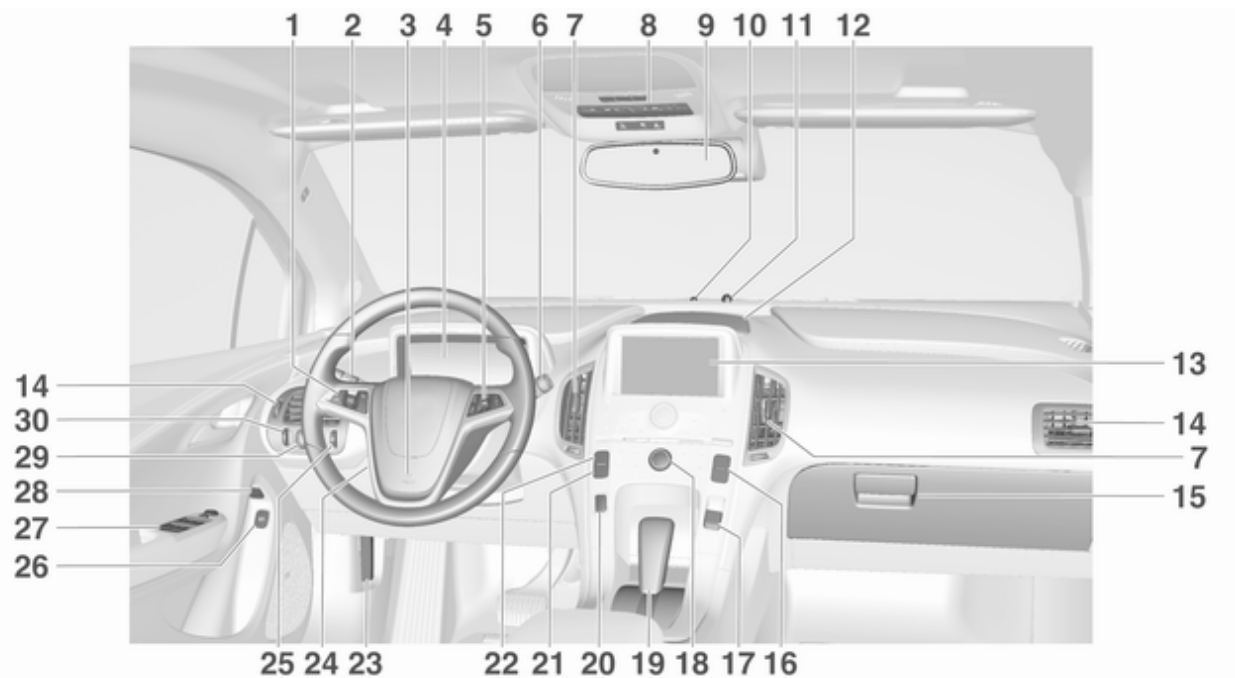


Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

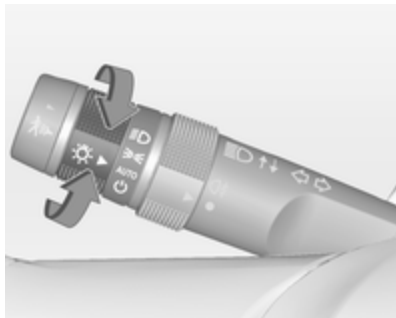
Systém airbagů ⇨ 44.

Přehled přístrojové desky



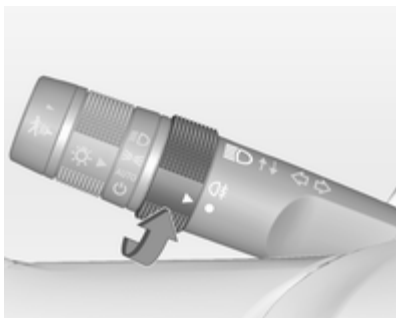
1	Tempomat	125	Výstražný systém proti krádeži	29	18	Informační systém (viz příručka k informačnímu systému)	118	
	Varování o opuštění jízdního pruhu	133	Elektronické stabilizace vozidla	123	19	Páka voliče	118	
	Výstraha před kolizí vpředu	126	Systém kontroly trakcí	122	20	Tlačítko Power	109	
2	Spínač světel	93	Ovládání funkce připomenutí bezpečnostního pásu	70	21	Tlačítko jízdního režimu	114	
	Ukazatele směru a změny jízdního pruhu	95	Kontrolka vypnutí airbagu	71	22	Tlačítko s listem	78	
	Výstražný systém bezpečnosti chodců	63	9	Vnitřní zpětné zrcátko	32	23	Uvolňovací páčka kapoty	148
3	Houkačka	63	10	Kontrolka stavu nabíjení	139	24	Nastavení polohy volantu	62
4	Sestava sdružených přístrojů	68	11	Snímač světla	93	25	Regulace osvětlení panelu přístrojů	96
	Informační centrum řidiče (DIC)	76		Čidlo klimatizace	99	26	Tlačítko pro uvolnění krytky nabíjecího portu	135
5	Ovládací prvky na volantu	62	12	Úložný prostor v přístrojové desce	54	27	Elektrické ovládání oken	33
6	Stěrače/ostřikovač čelního okna	63	13	Barevný informační displej	78	28	Tlačítko pro uvolnění krytky hrdla palivové nádrže	143
7	Středové větrací otvory	106	14	Boční větrací otvory	106	29	Ovládání centra DIC	76
8	Stropní svítidly	97	15	Odkládací schránka v palubní desce	54	30	Nastavení sklonu světlometů	94
	Lampičky na čtení	97	16	Tlačítka centrálního zamykání	24			
	Ultrazvukový parkovací asistent	129	17	Elektrická ruční brzda	120			

Vnější osvětlení vozidla



Otočte nastavovací prvek:

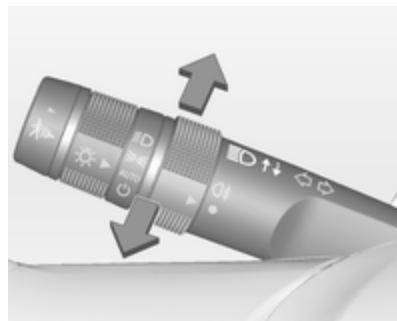
- AUTO** = automatické ovládání osvětlení: Vnější osvětlení vozidla se zapíná a vypíná automaticky
-  = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení
-  = boční světla
-  = potkávací světla



 = zadní světlo do mlhy

Osvětlení ↻ 93.

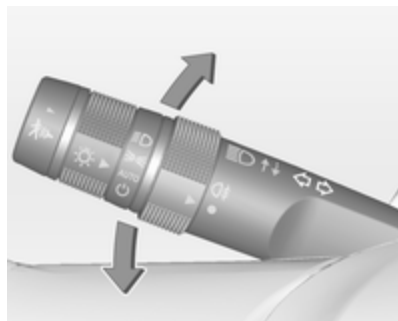
Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| světelná houkačka | = zatáhněte za páčku |
| dálková světla | = zatlačte páčku |
| potkávací světla | = zatlačte nebo přitáhněte páčku |

Automatické ovládání osvětlení
 ↻ 93, dálková světla ↻ 94,
 světelná houkačka ↻ 94.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



páčka = pravý ukazatel směru
nahoru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy
↗ 95, obrysová světla ↗ 96.

Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka .

Výstražná světla ↗ 95.

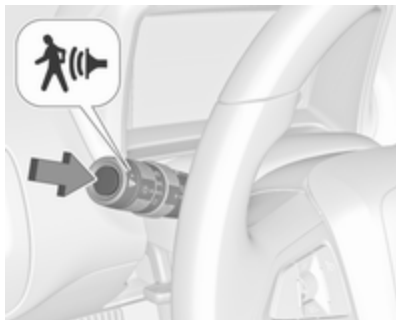
Houkačka



Stiskněte .

Houkačka ↗ 63.

Výstražný systém bezpečnosti chodců



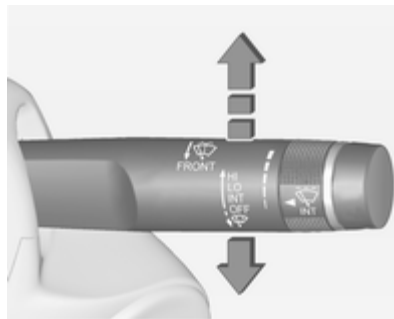
Stisknutím  upozorníte osoby, které nemusí slyšet, že se blíží vozidlo.

Na chvíli zazní jemný výstražný zvuk.

Výstražný systém bezpečnosti chodců ⇨ 63.

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



HI (RYCHLE)	= rychlé stírání
LO (POMALU)	= stěrače pracují pomalu
INT	= intervalové stírání
OFF (Vypnuto)	= OFF (Vypnuto)

Pro jedno setření zatlačte páčku dolů do polohy

Stěrače čelního skla ⇨ 63, výměna lišty stěrače ⇨ 155.

Cyklovač stěračů



Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

kratší interval	= nastavovací prvek nahoru
delší interval	= nastavovací prvek dolů

Ostřikovač čelního okna



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Systém ostřikovačů čelního skla
↪ 63, kapalina ostřikovače ↪ 152.

Klimatizace

Vyhřívání zadního okna,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního skla ↪ 35.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ↪ 32.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte tlačítko .

Nastavte teplotu na nejvyšší teplotu.

Zapněte vyhřívání zadního skla .

Automatická klimatizace ↪ 99.

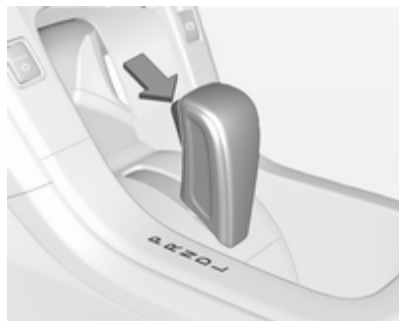
Automatické odmlžování

Systém sleduje vysokou vlhkost uvnitř vozidla. Jakmile zjistí, že uvnitř vozidla je příliš vlhko, může upravit přívod vzduchu zvenku a zapnout klimatizaci nebo topení. Otáčky ventilátoru se mohou mírně zvýšit, aby se odmlžování urychlilo. Jakmile

již vysoká vlhkost není detekována, systém se vrátí zpět do původního stavu.

Automatická klimatizace ⇨ 99.

Elektrická pohonná jednotka



P = Park
R = Zpátečka
N = Neutrál
D = Jízda
L = Low

Řadicí páku lze vysunout z polohy **P**, je-li zapalování zapnuto, brzdový pedál je aktivován a stiskne se tlačítko na řadicí páce.

Elektrická pohonná jednotka ⇨ 113.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 169, ⇨ 197.
- Hladinu motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 149.
- Všechna okna, zrcátka, vnější osvětlení a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 31, ⇨ 37, ⇨ 42.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Rozjezd



- Přesuňte řadicí páku do polohy **P** nebo **N**. V jakékoli jiné poloze není možné pohon nastartovat.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Rádiový dálkový ovladač se musí nacházet ve vozidle. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte .

Všimněte si, o jaký provozní stav vozidla se jedná pokaždé, když je použit výraz "zapalování zapnuto/vypnuto".

Startování a zastavování vozidla
↪ 111.

Tlačítko Power ↪ 109.

Provozní režimy elektrických vozidel

Vozidlo má dva provozní režimy: Elektrický dojezd a prodloužený dojezd. V obou režimech vozidlo pohání elektrická pohonná jednotka.

Při jízdě v elektrickém režimu nebo režimu prodlouženého dojezdu lze volit z několik jízdních režimů:



Opakovaně tiskněte tlačítko **REŽIM DRIVE**, dokud se nezvýrazní požadovaný jízdní režim.



Lze zvolit následující jízdní režimy:

- **Normální**
- **Sport**
- **Hory**
- **Hold**

Provozní režimy elektrických vozidel
 ⇨ 113.

Parkování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Hořlavé předměty by se pod vozidlem mohly dotknout horkých součástí výfukového systému a mohly by začít hořet.
 - Vždy použijte ruční brzdu. Potáhněte spínač (P) na cca. jednu sekundu.
 - Vypněte zapalování. Otočte volantem, až se zamkne zámek řízení.
 - Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování aktivujte parkovací brzdu a uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.
- Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování aktivujte parkovací brzdu a uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm. Rádiový dálkový ovladač ⇨ 21.

Alarm ↻ 29.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	20
Dveře	27
Zabezpečení vozidla	28
Vnější zrcátka	31
Vnitřní zrcátka	32
Okna	33

Klíče, zámky

Klíče

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ↗ 183.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vysunete klíč.

Stiskněte tlačítko, sklopte čepel a klíč zasuněte.

Pokud se s klíčem otáčí ztěžka, zkontrolujte, zda čepel klíče není znečištěna.

Car Pass

Karta vozidla obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měla by být proto skladována na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých úkonů.

Rádiový dálkový ovladač



Aktivuje ovládání následujících funkcí bez klíče:

- Centrální zamykání ⇨ 24
- Systém Open&Start ⇨ 23
- Startování vozidla ⇨ 111
- Systém alarmu ⇨ 29
- Mechanická ochrana proti odcizení ⇨ 28
- Panický alarm
- **Přítápění motorem**

- Otevírání krytky nabíjecího portu
- Komfortní otevírání elektricky ovládaných oken ⇨ 33

Rádiové dálkové ovládání má provozní dosah do přibližně 60 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy.

Zacházejte s ním s péčí, chráňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Panický alarm

Jedním stisknutím tlačítka ➤ spustíte vyhledávání vozidla. Vnější osvětlení zabliká a třikrát se ozve houkačka.

Pokud podržíte ➤ stisknuté na tři sekundy, aktivuje se panický alarm. Rozezní se houkačka a ukazatele směru budou blikat 30 sekund.

Dalším stisknutím ➤ panický alarm zrušíte.

Přítápění motorem

Aktivuje topení nebo klimatizaci a odmlžení zadních oken mimo vozidlo.

Vozidlo může být vybaveno automaticky vyhřívanými sedadly, které lze naprogramovat tak, aby se vyhřívání spustilo, jakmile se aktivuje **Přítápění motorem**.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Pro maximalizaci elektrického dojezdu vozidla použijte funkci **Přítápění motorem**, když je vozidlo připojeno do sítě. Po zapnutí zapalování systém bude opět fungovat normálně.

Poznámky

Motor může nastartovat při nízkých venkovních teplotách, když je baterie vybita, a to přesto, že je vozidlo připojeno k napájení. Zvolte jednu z následujících možností:

- **Při nízké venkovní teplotě:**
umožní startování motoru při teplotě +2°C a nižší
- **Při velmi nízké venkovní teplotě:**
umožní startování motoru při teplotě -10°C a nižší

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Ve výchozím nastavení motor nenastartuje, pokud je vozidlo připojeno do sítě. Pokud chcete motor nastartovat, musí se toto nastavení změnit.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Nebezpečí

Neaktivujte **Přítápění motorem**, pokud vozidlo parkuje v garážích nebo jiných uzavřených objektech, jelikož motor může nastartovat, i když je vozidlo připojeno k napájení.

Poznámky

Upozorňujeme, že podle platných zákonů a předpisů v některých zemích nebo oblastech může být dálkové startování motoru omezeno.

Aktivování

1. Stiskněte a uvolněte . Dveře se zamknou.
2. Okamžitě stiskněte a držte tlačítko , dokud ukazatele směru blikají. Dalším stisknutím

tlačítka  během funkce **Přítápění motorem** se funkce vypne.

Pokud se neaktivuje prodloužení času, **Přítápění motorem** se po 10 minutách automaticky vypne.

Pokud během funkce **Přítápění motorem** vstoupíte do vozidla, stisknete na přístrojové desce tlačítko  a sešlápnete brzdový pedál, můžete používat vozidlo jako obvykle.

Prodlužování času

Chcete-li prodloužit dobu první funkce **Přítápění motorem**, opakujte kroky pro aktivaci funkce **Přítápění motorem**. Funkce **Přítápění motorem** může být prodloužena jednou během jízdy.

Zrušení funkce Přítápění motorem

Chcete-li zrušit funkci **Přítápění motorem**, proveďte jeden z následujících kroků:

- Nasměřujte rádiový dálkový ovladač na vozidlo a podržte stisknuté , dokud nezhasnou boční světla.
- Zapněte výstražná světla.
- Stiskněte na přístrojové desce , když je brzdový pedál sešlápnutý, a opětovným stisknutím tlačítka  vypnete zapalování.

Podmínky, za nichž

Přítápění motorem může nefungovat

V následujících situacích se může stát, že **Přítápění motorem** nefunguje:

- Otevřená kapota motoru.
- Funkční porucha hnacího systému vozidla, včetně poruchy systému řízení emisí.
- Funkční porucha vysokonapěťové baterie.

Je-li málo paliva, systém **Přítápění motorem** podruhé nenastartuje a čas nelze prodloužit.

V následujících situacích může dojít ke zrušení funkce **Přítápění motorem**:

- Funkční porucha hnacího systému nebo vysokonapěťové baterie ve vozidle.
- Nízký tlak motorového oleje.
- Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.

Krytka nabíjecího portu

Stisknutím  otevřete krytku nabíjecího portu.

Dobíjení ⇨ 135.

Porucha systému rádiového dálkového ovladače

Pokud rádiový dálkový ovladač nefunguje, důvody mohou být následující:

- Je překročen dosah
- Příliš nízké napětí baterie
- Zablokovaný signál

Pokud problém přetrvává, požádejte o pomoc svou servisní dílnu.

Nezapomeňte, že na fungování rádiového dálkového ovladače mohou mít vliv také jiné okolnosti než ty, které zde uvádíme.

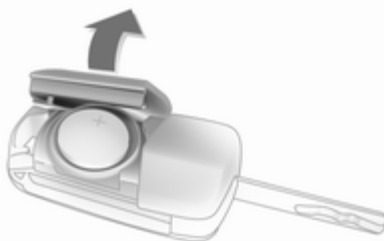
Odemknutí ⇨ 24.

Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Poznámky

Při výměně baterie se nedotýkejte obvodů v přijímači. Statický výboj z vašeho těla by mohl vysílač poškodit.

Vyměňte baterii, jakmile zkrátí provozní dosah.



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a zkontrolujte činnost rádiového dálkového ovladače.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Systém Open&Start

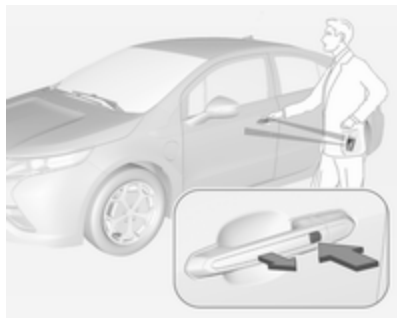
Transpondér v dosahu rádiového dálkového ovladače umožňuje pasivní zamknutí a odemknutí dveří a zadních výklopných dveří.

Dále systém Open&Start umožní nastartovat vozidlo.

Startování a zastavování vozidla ⇨ 111.

Chcete-li odemknout dveře a zpřístupnit zadní výklopné dveře, rádiový dálkový ovladač musí být do 1 metru od dveří nebo zadních výklopných dveří.

Odemknutí



Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka na klíci některých dveří odemknete všechny dveře a zadní výklopné dveře.

nebo

- jedním stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka na dveřích řidiče se odemknou pouze dveře řidiče. Pro odemčení všech dveří a zadních výklopných dveří stiskněte znovu do pěti sekund zamykací/odemykací tlačítko na dveřích řidiče.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Zamknutí

Pokud jsou všechny dveře zavřené, stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka na klíci některých dveří zamknete dveře a zadní výklopné dveře.

Systém centrálního zamykání

Odemkne a zamkne dveře a zadní výklopné dveře.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplněním airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Odemknutí



Stiskněte tlačítko .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře,
- nebo
- jedním stisknutím tlačítka  se odemknou pouze dveře řidiče. Pokud chcete odemknout všechny dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte tlačítko  dvakrát do 5 sekund.

Elektricky ovládaná okna ⇨ 33.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Při každém stisknutí tlačítka výstražná světla zablikají dvakrát a odpojí se systém alarmu.

Alarm ⇨ 29.

Zamknutí



Zavřete dveře, zadní výklopné dveře a uzávěr palivové nádrže.

Stiskněte tlačítka .

Výstražná světla zablikají jednou a zapojí se systém alarmu.

Alarm ⇨ 29.

Pokud jsou dveře řidiče otevřené a stiskne se , všechny dveře se zamknou a dveře řidiče se odemknou, pokud se v personalizaci vozidla povolí funkce **Neuzamknutí odemknutých dveří**.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Pokud dvakrát stisknete tlačítka  do 5 sekund a všechny dveře jsou zavřené a zapalování je vypnuté, všechny dveře se zamknou a aktivuje se mechanická ochrana proti odcizení.

Mechanická ochrana proti odcizení ⇨ 28.

Tlačítka centrálního zamykání



Zamkne resp. odemkne všechny dveře.

Stisknutím tlačítka  zamknete.

Stisknutím tlačítka  odemknete.

Ochrana před zablokováním

Pokud stisknete tlačítka  na přístrojové desce, když jsou dveře řidiče otevřené a zapalování je zapnuté, všechny dveře se zamknou a dveře řidiče se odemknou.

Tuto funkci lze povolit, i když je zapalování vypnuté.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Porucha systému centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní klikku. Zadní výklopné dveře nelze otevřít. Zapnutím zapalování vypnete mechanickou ochranu proti odcizení ➔ 29.

Zamknutí

Všechny dveře vyjma dveří řidiče zamknete zatlačením vnitřního zamykacího kolíku. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Zadní výklopné dveře nelze zamknout.

Dětské zámkové pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Aktivujte stisknutím tlačítka . Kontrolka se rozsvítí.

Opětovným stisknutím  tuto funkci deaktivujete. Kontrolka zhasne.

Zadní dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít.

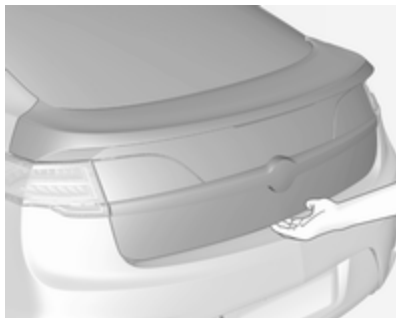
Pokud se vnitřní klika zadních dveří potáhne, když je aktivována dětská pojistka, dveře zůstanou zamknuté a kontrolka může blikat. Uvolněte kliku, deaktivujte dětské bezpečnostní pojistky a otevřete dveře pomocí vnitřní kliky.

Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, když jsou dveře odemknuté, stiskněte tlačítko zespodu na madle zadních výklopných dveří a dveře zvedněte nahoru.

Pokud jsou dveře zamknuté, zadní výklopné dveře lze otevřít jen pomocí rádiového dálkového ovladače, který se musí nacházet v dosahu otevírání.

Zavření



Pomocí vnitřního madla zadní výklopné dveře spustíte dolů a zavřete.

Než se rozjedete, zadní výklopné dveře musí být zavřené. Netiskněte tlačítko pod madlem zadních výklopných dveří, když zavíráte zadní výklopné dveře, protože se západka znovu vyklesne.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Varování

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Mohli by přivodit bezvědomí nebo i smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky nad hlavou, jako jsou garážové dveře, abyste předešli poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte prostor pro pohyb nad dveřmi a za nimi.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla**Mechanická ochrana proti odcizení****⚠ Varování**

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém trvale zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Aktivace

Dvakrát stiskněte  na rádiovém dálkovém ovladači během 5 sekund, když jsou všechny dveře zavřené a zapalování je vypnuté.

Mechanickou ochranu proti odcizení lze rovněž aktivovat dvojitým stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka na klíče dveří řidiče do 5 sekund.

Systém alarmu

Sleduje:

- Dveře, výklopná zadí, kapota
- Prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno
- Vytáhnutí nabíjecího kabelu

Aktivace

- Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovladači, když jsou všechny dveře a okna zavřené.
- Stiskněte tlačítko  na přístrojové desce, když je funkce **Neuzamknutí odemknutých dveří** vypnuta.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

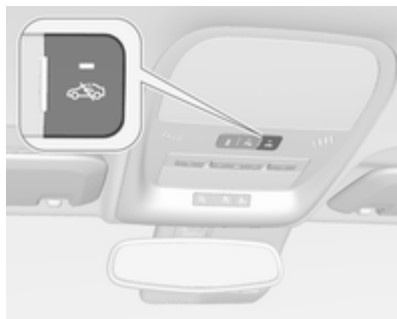
Systém se sám zapojí 30 sekund po uzamknutí vozidla.

Dvojitým stisknutím  se systém okamžitě aktivuje.

Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel nebo otevření oken, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující

a náklonu vozidla. Sledování také vypněte při převozu vozidla lodí nebo vlakem.

1. Je-li vypnuto zapalování, stiskněte tlačítko  na stropní konzole. Na tlačítku  se rozsvítí kontrolka.
2. Zavřete všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapotu motoru.
3. Aktivujte alarm.

Deaktivace

Pokud vozidlo odemknete nebo se k němu přiblížíte s rádiovým dálkovým ovladačem systém alarmu se deaktivuje.

Výstraha před zcizením nabíjecího kabelu

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahu před zcizením nabíjecího kabelu, když je nabíjecí kabel připojený, zamkněte nebo odemkněte vozidlo pomocí rádiového dálkového ovladače.

Pokud dojde k pokusu o vytáhnutí nabíjecího kabelu, když je vozidlo zamknuté, aktivuje se alarm. Chcete-li alarm vypnout, stiskněte na rádiovém dálkovém ovladači tlačítko .

Tuto funkci lze zablokovat v personalizaci vozidla.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Poplach

Pokud je alarm spuštěn, cca. 30 sekund houká samostatná elektrická siréna napájená z baterie a současně blikají výstražná světla.

Pokud dojde k vybití baterie, když je zapojen systém alarmu, automaticky se aktivuje siréna.

Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Vypnutí alarmu:

- Na rádiovém dálkovém ovladači stiskněte tlačítko  nebo
- Nastartujte vozidlo stisknutím tlačítka  na přístrojové desce. Brzdový pedál musí být sešlápnutý a rádiový dálkový ovladač se musí nacházet uvnitř vozidla.

Imobilizér

Toto vozidlo je vybaveno systémem pasivního zabezpečení. Systém se nemusí manuálně aktivovat resp. deaktivovat.

Po vypnutí zapalování se automaticky aktivuje imobilizér.

Systém se automaticky odpojí, jakmile se vozidlo nastartuje pomocí platného rádiového dálkového ovladače, který se nachází ve vozidle. Rádiový dálkový ovladač používá elektronické kódování, které kontroluje příslušnost řídicí jednotky imobilizéru ve vozidle a systém automaticky deaktivuje. K zapnutí zapalování se musí použít správný rádiový dálkový ovladač.

Pokud nastane problém s aktivováním resp. deaktivováním imobilizéru, rozsvítí se kontrolka .

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ⇨ 24, ⇨ 29.

Jestliže vozidlo nenastartuje a kontrolka  stále svítí, nastal problém v systému. Vypněte zapalování a zkuste zopakovat postup. Pokud problém přetrvává, požádejte o pomoc svou servisní dílnu.

Nenechávejte rádiový dálkový ovladač uvnitř vozidla.

Kontrolka  ⇨ 75.

Vnější zrcátka

Vyduťtý tvar

Konvexní vnější zrcátko má asferickou plochu a omezuje mrtvé úhly. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

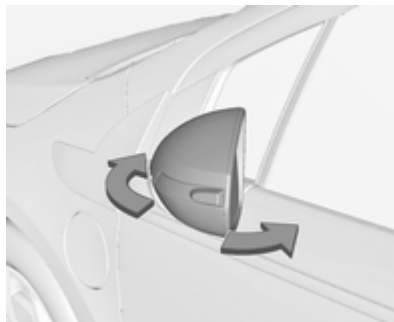
Elektrické nastavení



Vyberte příslušné vnější zrcátko přesunutím spínače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Potom stisknutím ovladače nastavte příslušné zrcátko.

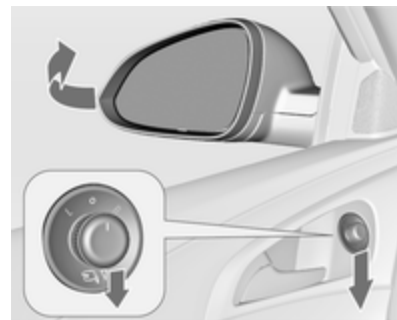
Pokud je spínač uprostřed, není zvoleno žádné zrcátko.

Sklopení



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklopení



1. Je-li vozidlo vybaveno elektricky sklopnými zrcátky, přesunutím spínače voliče do polohy ● zrušíte výběr zrcátka.
2. Stisknutím šipky dolů zrcátka sklopíte.
3. Dalším stisknutím šipky dolů zrcátka vykopíte.

Vyhřívání



Ovládá se stisknutím tlačítka . Automaticky se vypne přibližně za cca. 5 minut.

Vyhřívání zadního skla ⇨ 35.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucími za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mytného.



Vyznačené plochy na čelním skle nejsou touto vrstvou pokryty. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se musí

přípevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Dálniční známky

Nelepte dálniční známky apod. na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

⚠ Varování

Nenechávejte děti uvnitř vozidla s rádiovým dálkovým ovladačem.

Mohly by aktivovat ovládání oken a jiných funkcí. Dokonce by mohly uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo mít za následek poranění nebo dokonce usmrcení.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stačením nebo zatažením k druhé záračce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Okno řidiče lze otevřít resp. zavřít, aniž byste drželi spínač stisknutý.

Okno spolujezdce vpředu a okna vzadu lze otevřít, aniž byste drželi spínač stisknutý.

Elektricky ovládaná okna jsou funkční až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle 10 minut po vypnutí zapalování.

Přidržené napájení vypnuto ➔ 111.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobené námrazou nebo podobně, držte spínač v horní poloze. Okno se pohybuje nahoru bez bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Při vyřazování bezpečnostní funkce dávejte pozor.

Dětská pojistka zadních oken

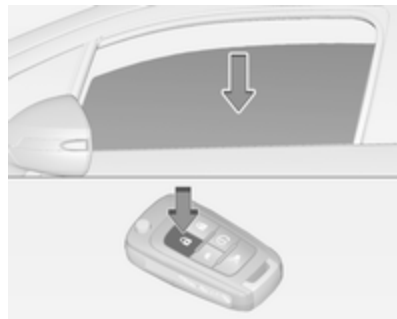


Stisknutím spínače  vypnete elektricky ovládaná okna zadních dveří. Kontrolka LED se rozsvítí.

Opětovným stisknutím  tuto funkci znovu aktivujete.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově otevřít.



Stisknutím a podržením tlačítka  otevřete okna.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud 12 V baterie byla odpojena nebo se vybila, možná budete muset provést inicializaci elektricky ovládaných oken.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete všechny dveře - zapalování musí být zapnuté nebo musí být aktivní zachované napájení.
2. Zatáhněte a podržte spínač, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další 2 sekundy.
3. Tento postup zopakujte pro každé okno.

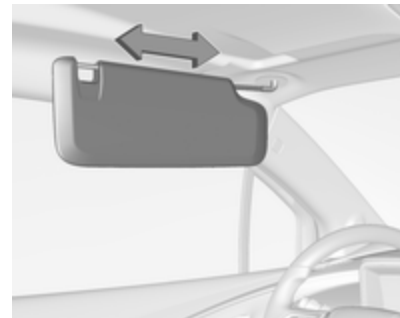
Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Topení se automaticky vypne přibližně za cca. 5 minut.

Sluneční clony



Abyste nebyli oslňováni, potáhněte sluneční clonu dolů. Sundejte sluneční clonu z prostředního úchyty a otočte ji k bočnímu oknu nebo ji vysuňte podél tyče.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátek během jízdy zavřeně.

Sedadla, zadržné prvky

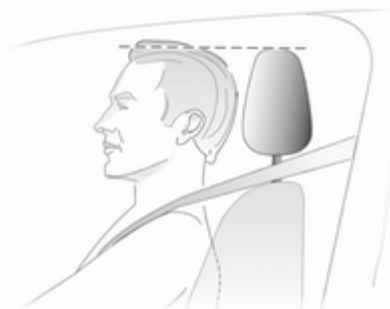
Opěrky hlavy	36
Přední sedadla	37
Bezpečnostní pásy	41
Systém airbagů	44
Dětské zadržné prvky	48

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



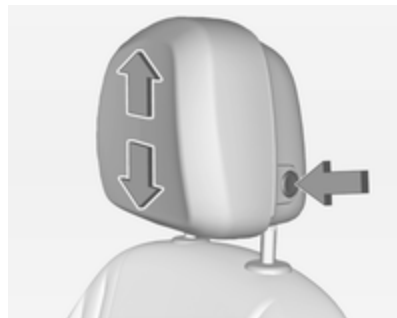
Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit,

musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech

Výškové nastavení



Stiskněte tlačítko, upravte výšku a zkontrolujte, zda opěrka hlavy zaklesla.

Nastavení sklonu



Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách.

Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech

Výškové nastavení



Táhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Zkontrolujte, zda opěrka hlavy zaklesla.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



- Seděte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně

pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Nastavte volant ⇨ 62.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 36.

Nastavení sedadla

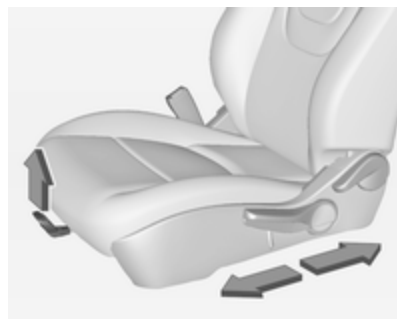
⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Poloha sedadla



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

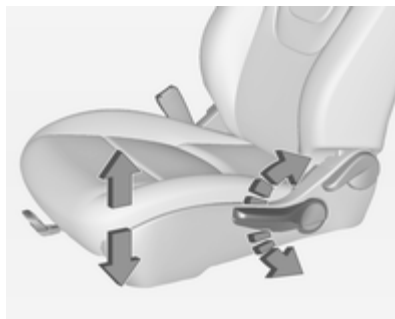
Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Chcete-li opěradlo vrátit do vzpřímené polohy, potáhněte a uvolněte páčku. Netlačte přitom na opěradlo.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou:

nahoru = sedadlo je výše

dolů = sedadlo je níže

Topení

Ručně ovládaná sedadla



Nastavte vyhřívání na požadované nastavení jedním nebo opakovaným stisknutím tlačítka  daného sedadla. Kontrolky vedle symbolu topení označují nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Automaticky vyhříváná sedadla

Aktivace

Aktivace automaticky vyhříváných sedadel:



1. Stiskněte na přístrojové desce tlačítko **Climate**.



2. Stiskněte **AUTO** na dotykové obrazovce barevného informačního displeje.

Tlačítko **AUTO** se rozsvítí zeleně, čímž potvrdí nastavení.

Je-li vozidlo zapnuté, tato funkce aktivuje automaticky vyhřívání sedadla na úroveň dané teplotou uvnitř vozidla.

Kontrolky vedle symbolu vyhřívání sedadla na přístrojové desce indikují nastavení topení.

Automaticky vyhříváná sedadla můžete vypnout pomocí tlačítka na dotykové obrazovce nebo pomocí tlačítek manuálního ovládání vyhřívání sedadel.

Automatické vyhřívání sedadel lze nastavit tak, aby se aktivovalo vždy při zapnutí zapalování.

Personalizace vozidla → 88.

Deaktivace

Deaktivace automaticky vyhříváného sedadla:

- Stiskněte **AUTO** na dotykové obrazovce barevného informačního displeje nebo
- Stiskněte na přístrojové desce pro příslušné sedadlo.

Vyhříváná sedadla během funkce Přítápění motorem

Je-li venku chladno, lze vyhříváná sedadla naprogramovat tak, že se vyhřívání automaticky spustí během funkce **Přítápění motorem**. Pokud funkce automatického vyhřívání sedadel není k dispozici a povolena, vyhřívání sedadel se deaktivuje, když

se zapne zapalování. Je-li funkce automatického vyhřívání sedadel povolena, úroveň vyhřívání sedadel se při zapnutí zapalování automaticky změní na úroveň odpovídající teplotě uvnitř vozidla.

Kontrolky vedle symbolu vyhřívání sedadla na přístrojové desce se během funkce **Přítápění motorem** nerozsvítí.

Teplota neobsazeného sedadla může být nižší. To je v pořádku.

Vyhřívání sedadla se během funkce **Přítápění motorem** nezapnou, pokud funkce vyhřívání sedadel není povolena v nabídce personalizace vozidla.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Přítápění motorem ⇨ 21.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuji během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Tím je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Dětský zádržný systém ⇨ 48.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu  ⇨ 70.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásů.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky  ↗ 70.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy

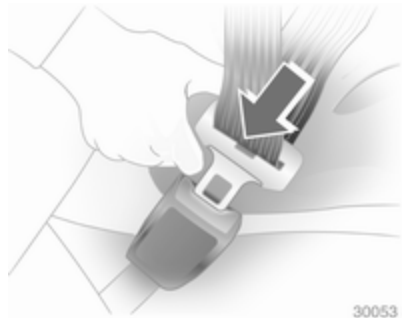
součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z navijecce, vedťe nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Během jízdy pravidelně utahujte břišní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás. Připomenutí bezpečnostního pásu ↗ 70.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Demontáž



Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Komfortní vodítka bezpečnostního pásu na zadních sedadlech

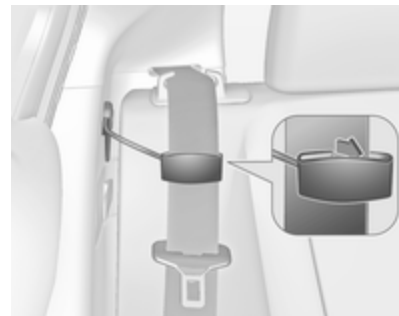
Tato vodítka mohou zvýšit míru komfortu připoutání některých dospělých a větších dětí, které již vyrostly ze sedáků. Pokud jsou komfortní vodítka správně nainstalována, bezpečnostní pás vede mimo krk a hlavu.

Pro každé zadní sedadlo je jedno vodítko. Pokud chcete použít komfortní vodítko, vytáhněte před použitím tohoto vodítka bezpečnostní pás z vedení, které je namontováno na sedadle.

Nasazení:



1. Sundejte vodítko z příchytky na vnitřním čalounění karosérie vedle zadního sedadla.



2. Umístěte vodítko přes pás a zasuněte obě hrany bezpečnostního pásu do otvorů ve vodítku.
3. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a měl by vést naplocho. Pružná šňůrka se musí nacházet pod bezpečnostním pásem a vodítkem nahoře.

⚠ Varování

Pokud bezpečnostní pás není správně nasazen, může se stát, že v případě nehody nezajistí nutnou ochranu. Takto připoutaná

osoba může být vážně poraněna. Ramenní pás by měl vést přes rameno a hrud'. Tyto části těla optimálně odolávají zádržné síle bezpečnostního pásu.



4. Připoutejte se a umístěte bezpečnostní pás podle popisu dříve v této kapitole. Ramenní pás musí vést přes rameno.

Chcete-li vodítko sundat a odložit, stlačte k sobě hrany bezpečnostního pásu a vytáhněte bezpečnostní pás z vodítka. Posuňte vodítko zpět do jeho příchytky.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

System airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakrývejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může

být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

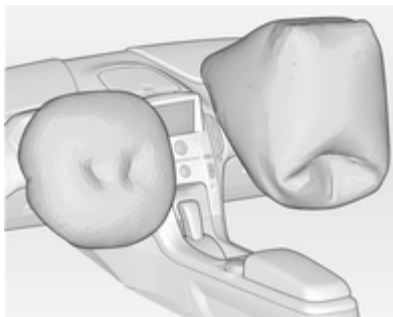
Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů  70.

Systém čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.



Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.

Naplňené airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze  37.

Dbajte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy

Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v boku opěradla každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbasy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

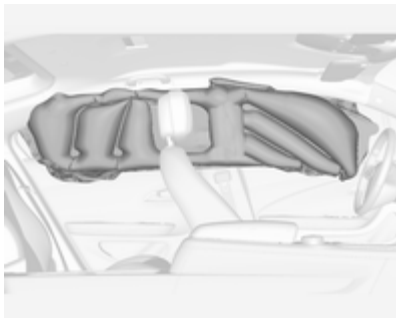
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbasy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střešiny na každé straně. Lze poznat podle nápisu **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbasy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbasy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Systém kolenního airbagu

Kolenní airbasy se nacházejí pod sloupkem řízení a pod odkládací schránkou v palubní desce.



V případě kolenních airbagů se ve spodní části přístrojové desky objeví slovo **AIRBAG**.

Kolenní airbasy se naplní v případě čelního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.

Naplněné airbasy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění spodní části těla cestujících na předních sedadlech.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Vypnutí airbagu

Systém předního a kolenního airbagu sedadla předního spolujezdce musí být vypnut, pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle. Systémy hlavového a bočního airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce lze deaktivovat pomocí klíčem ovládaného spínače, který se nachází uvnitř odkládací schránky v palubní desce.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

: Přední a kolenní airbagy sedadla předního spolujezdce jsou vypnuty a v případě nehody se nenaplní. Kontrolka  nepřetržitě svítí. Dětská sedačka může být nainstalována podle tabulky umístění dětských zádržných systémů ↗ 50. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce.

: Přední a kolenní airbagy předního spolujezdce jsou aktivní. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým čelním a kolenním airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým čelním a kolenním airbagem předního spolujezdce.



Pokud nesvítí kontrolka , naplní se v případě nehody airbagy sedadla předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Jelikož stav systému není rozpoznatelný, nikdo si nesmí sednout na sedadlo předního spolujezdce. Okamžitě vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrolky, obraťte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 71.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je upraven specificky pro toto vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Nebezpečí

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.



Volba vhodného zádržného systému

K upevnění dětského zádržného systému jsou nejvhodnější zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že

páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné zádržné systémy splňují požadavky normy ECE 44-03 nebo ECE 44-04. Informace o použití dětských zádržných systémů najdete v místních zákonech a předpisech.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zadržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zadržného systému

Hmotnostní kategorie	Sedadlo spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech
	zapnutý airbag	vypnutý airbag	
Skupina 0: Do 10 kg	X	U ¹	U
Skupina 0+: Do 13 kg	X	U ¹	U
Skupina I: 9 až 18 kg	X	U ¹	U
Skupina II: 15 až 25 kg	X	X	U
Skupina III: 22 až 36 kg	X	X	U

¹ = Sedadlo se musí nastavit zcela nahoru.

U = Vhodné pro univerzální zadržné systémy schválené pro tuto hmotnostní kategorii.

X = Poloha sedadla nepřipustná pro děti v této hmotnostní kategorii.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX následujících kategorií: 'specifické-vozidlo', 'omezený' nebo 'polouniverzální'. Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této hmotnostní kategorii a obrácené po směru jízdy.

X = Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní resp. rozměrové kategorii.

¹ = U sedadla před polohou ISOFIX se musí nastavit délka a sklon opěradla tak, aby byla zajištěna správná instalace dětského zádržného systému.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Dětské zadržné systémy ISOFIX



Upevněte dětské zadržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX.

Upevňovací držáky ISOFIX jsou označeny na opěradle značkou .

Top-tether upevňovací poutka



Na opěradlech krajních sedadel vzadu se nacházejí upevňovací poutka Top-tether. Musíte použít ukotvení na stejné straně vozidla, na které se bude připevňovat dětský zadržný systém.

Upevňovací poutka pro uchycení horními popruhy jsou označeny symbolem  dětské sedačky.

Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh horního uchycení k upevňovacím poutkům pro uchycení

horními popruhy. Popruh musí být veden mezi oběma vodícími sloupky opěrky hlavy.

Úložná schránka

Úložné prostory	54
Zadní sedadla	57
Zavazadlový prostor	58
Informace o nakládání	61

Úložné prostory

Úložný prostor v přístrojové desce



Úložná schránka se nachází v horní části přístrojové desky.

Uvnitř úložné schránky se nachází otvor pro vysílač rádiového dálkového ovladače.

Rádiový dálkový ovladač ↗ 21.

Startování a zastavování vozidla
↗ 111.

Odkládací schránka v palubní desce



Zvedněte páčku a otevřete odkládací schránku v palubní desce.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů



Držáky nápojů se nacházejí ve přední části konzoly v podlaze.



Další držáky nápojů se nacházejí v zadní části konzoly v podlaze.

Schránka v panelu dveří

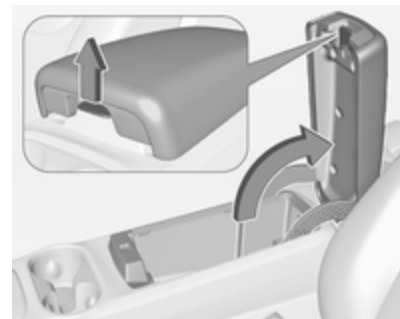


Úložná schránka se nachází v obložení dveří.

Dlouhé předměty, například deštník, lze zasunout do otvoru ve dveřích řidiče nebo spolujezdce.

Odkládací schránka v loketní opěře

Odkládací schránka v přední loketní opěře



Vytáhněte rukojeť a vyklopte loketní opěrkou.



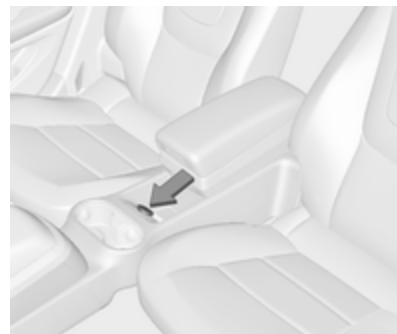
USB port a zásuvka AUX se nacházejí uvnitř přední části konzoly v podlaze. Kabely lze vést přes průchodku.

Další informace najdete v příručce k informačnímu systému.

Odkládací schránka v zadní loketní opěře



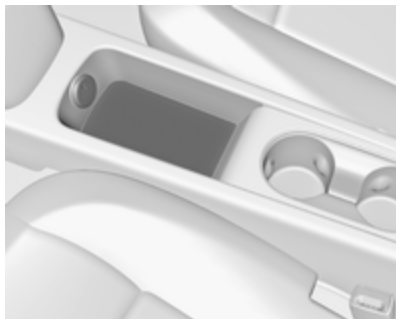
Nadzvednutím páčky zpřístupníte schránku.



USB port a zásuvka AUX se nacházejí uvnitř zadní konzoly.

Další informace najdete v příručce k informačnímu systému.

Schránka ve středové konzole



Úložná schránka se nachází ve středové konzole zadních sedadel.

Zadní sedadla

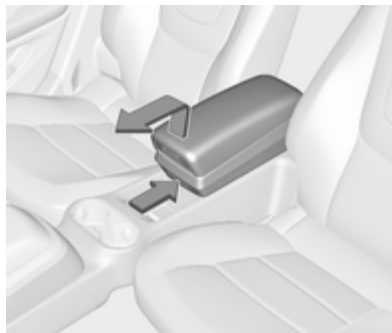
Loketní opěrka

Demontovatelná loketní opěrka

Loketní opěrka poskytuje úložný prostor.

Odkládací prostor ➔ 55.

Vyjmutí loketní opěrky

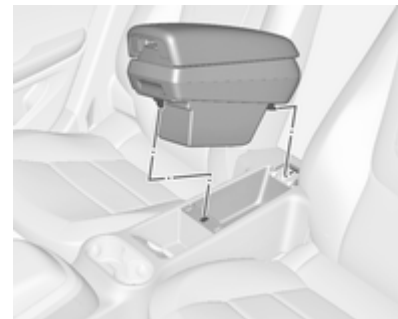


Chcete-li demontovat loketní opěrku, stiskněte tlačítko a nadzvedněte loketní opěrku nahoru. Posunutím loketní opěrky dopředu uvolněte loketní opěrku ze zadního držáku.

⚠ Varování

Nezajištěná loketní opěrka může při náhlém zastavení, zatočení nebo nárazu udeřit osoby. Uložte loketní opěrku bezpečně do zadního zavazadlového prostoru nebo ji odstraňte z vozidla.

Montáž loketní opěrky



Chcete-li nainstalovat loketní opěrku, vyrovnejte držák na zadní straně loketní opěrky s drážkou na konzole vzadu a zatlačte loketní opěrku dolů, aby západka zaklesla do otvoru.

Zavazadlový prostor

Sklopení opěradel sedadel

Sklopení opěradel dolů

Poznámky

Sklopení zadního sedadla se zapnutými bezpečnostními pásy by mohlo způsobit poškození zadního sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklápěním zadního sedadla vždy rozepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální polohy pro uložení.

1. Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte a podržte západku a poté zatlačte opěrku hlavy dolů.



3. Vytáhněte bezpečnostní pás z vedení a vložte jej do příchytky.



4. Potáhnutím uvolňovací páčky opěradlo odjistíte a sklopte dopředu.

Sklopení opěradel nahoru

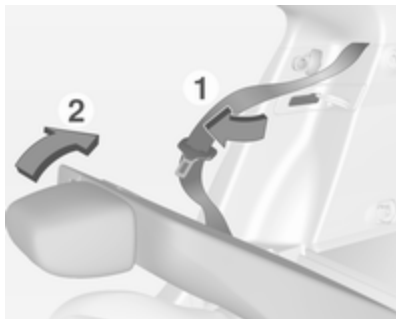
Poznámky

Pokud se bezpečnostní pás zachytí mezi opěradlo zadního sedadla a pojistný mechanismus opěradla, může dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo pojistného mechanismu opěradla. Pokud se zadní sedadlo zvedá do vzprímené zajištěné polohy, bezpečnostní pás se musí odsunout mimo dráhu. Pokud dojde k poškození bezpečnostního pásu, požádejte v servisu o výměnu pásu.

Varování

Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

1. Vytáhněte bezpečnostní pás z příchytky a přidržte ho v této poloze.



2. Zvedněte opěradlo a zatlačte je dozadu - opěradlo se zajistí.

Opěradlo musí slyšitelně zacvaknout.

3. Po zvednutí opěradla vraťte bezpečnostní pás do vedení.

Pokud sedadlo nepoužíváte, musí být ve vzpřímené a zajištěné poloze.

Zadní úložný prostor



Úložná schránka se nachází na pravé straně zavazadlového prostoru za krytem.

Kryt odmontujete stlačením západky.

Kryt nákladového prostoru



Pomocí čtyř oček zaklesněte kryt k bočním panelům.

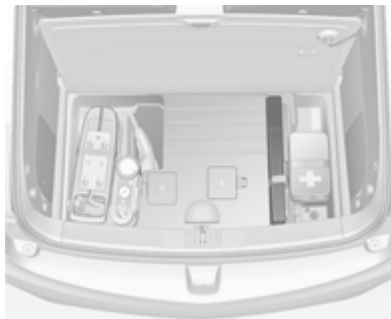
Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je v prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru.

Lékárnička



Lékárnička je v prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Zkontrolujte, zda jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajištěte, aby se zabránilo jejich posunování.

- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, řadicí páky a řazení převodových stupňů ani omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do

prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje přípustné limity pro řidiče (68 kg), zavazadla (7 kg) a provozní kapalinu (objem palivové nádrže přibližně 90 %).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	62
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	65
Informační displeje	76
Zprávy vozidla	87
Personalizace vozidla	88

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační systém, tempomat a některé asistenční systémy pomoci řidiči je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace jsou k dispozici v příručce informačního systému.

Asistenční systémy pomoci řidiči
 ⇨ 125.

Houkačka



Stisknutím  rozezvučíte houkačku. Nepoužívejte houkačku jako výstražný systém bezpečnosti chodců.

Výstražný systém bezpečnosti chodců

Výstražný systém bezpečnosti chodců pomáhá řidiči varovat osoby, které možná neslyší, jak se k ním přibližuje vaše vozidlo.



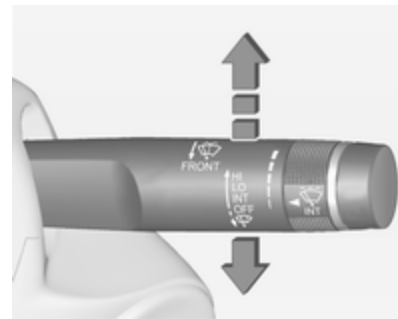
Stiskněte  a na chvíli zazní jemný výstražný zvuk.

Výstražný systém bezpečnosti chodců je k dispozici pouze, pokud vozidlo není v parkovací poloze **P**.

Výstražný systém bezpečnosti chodců není vhodný jako houkačka.

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního skla



HI (RYCHLE)	= rychlé stírání
LO (POMALU)	= stěrače pracují pomalu
INT (CYKLOVAČ)	= intervalové stírání
OFF (Vypnuto)	= OFF (Vypnuto)

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů



Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| kratší interval | = nastavovací prvek nahoru |
| delší interval | = nastavovací prvek dolů |

Ostřikovač čelního okna



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Napájecí zásuvky



12 V napájecí zásuvky se nacházejí v přední odkládací schránce v loketní opěrce a v zadní středové konzole v podlaze.



Dále se jedna 12 V napájecí zásuvka nachází uvnitř úložné schránky v přístrojové desce.



Nepřekračujte maximální spotřebu energie 180 W.

Napájecí zásuvky napájejí, když je zapalování zapnuté nebo když se vozidlo nachází v režimu zachovaného napájení.

Přidržené napájení vypnuto ⇨ 111.

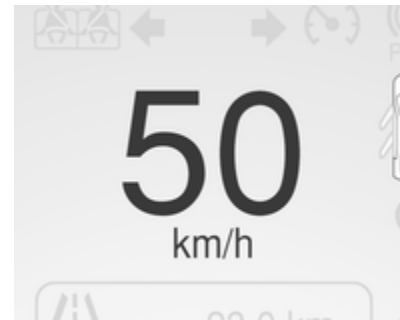
Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvek.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

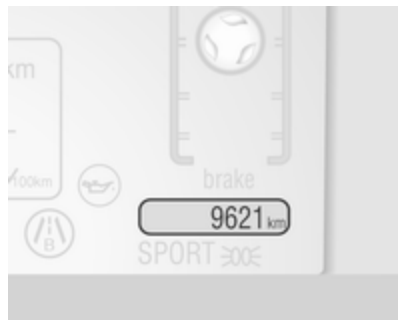
Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Zobrazenou měrnou jednotku lze změnit na informačním centru řidiče (DIC) ⇨ 76.

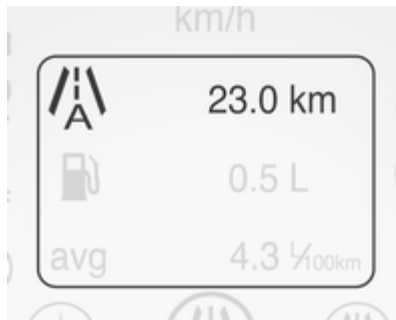
Počítadlo kilometrů



Zobrazuje zaznamenanou vzdálenost.

Zobrazenou měrnou jednotku lze změnit na informačním centru řidiče (DIC) ↗ 76.

Počítadlo kilometrů jízdy

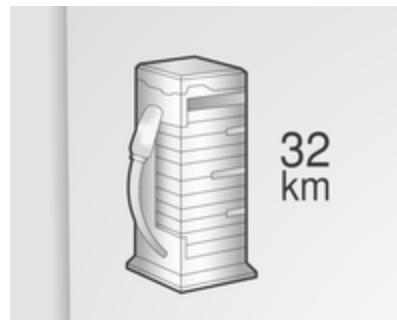


Zobrazí se zaznamenaná vzdálenost od posledního vynulování.

Stisknutím a přidržením tlačítka **SELECT** v ovládacích prvcích informačního centra řidiče (DIC), když je zobrazená cesta A nebo cesta B, resetujte údaje o jízdě.

Počítadlo kilometrů jízdy se nachází v DIC ↗ 76.

Palivoměr



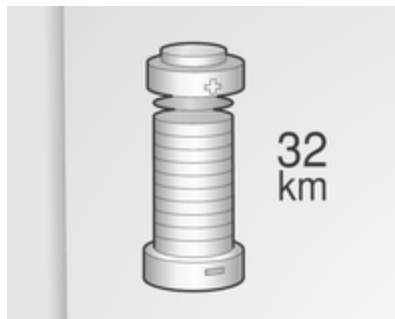
Zobrazuje hladinu paliva v nádrži a dojezd na palivo.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než specifikovaný objem nádrže.

Režim prodlouženého dojezdu ↗ 114.

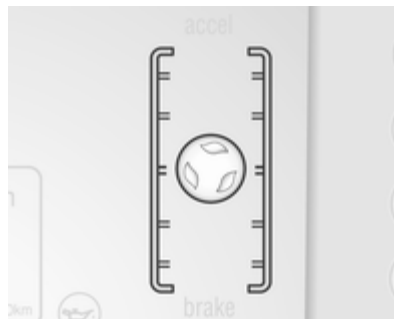
Indikátor baterie



Zobrazuje úroveň dobíjení a dojezd vysokonapěťové baterie.

Elektrický režim ⇨ 113.

Indikátor efektivity jízdy



Tento indikátor pomáhá jezdit úsporně - kulička by měla mít zelenou barvu a měla by se nacházet uprostřed indikátoru. Listy se přestanou točit, jakmile vozidlo zastaví resp. jakmile se kulička přesune mimo střed indikace.

zrychluje: Je-li zrychlování příliš agresivní, aby bylo možné efektivitu optimalizovat, kulička změní barvu na žlutou a posune se nad střed ukazatele.

brzda: Je-li brzdění příliš agresivní, aby bylo možné efektivitu optimalizovat, kulička změní barvu na žlutou a posune se pod střed ukazatele.

Úsporná jízda ⇨ 108.

V závislosti na nastavení lze tento indikátor skrýt a nahradit ho buď indikátorem paliva nebo indikátorem baterie.

Informační centrum řidiče (DIC)
⇨ 76.

Celkový dojezd vozidla



Zobrazuje celkový dojezd vozidla, který kombinuje elektrický dojezd a dojezd na palivo.

Úsporná jízda ⇨ 108.

Servisní displej

Systém životnosti motorového oleje zobrazuje v procentech zbývající životnost motorového oleje.

V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezena, na informačním centru řidiče se zobrazí **Brzy vyměňte motorový olej**. Během následujících 1000 km nechejte motorový olej a filtr vyměnit v servisu.

Informační centrum řidiče ⇨ 76.

Servisní informace ⇨ 186.

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na vybavení se poloha kontrolků může měnit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolků krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolků znamenají:

- | | |
|---------|----------------------------------|
| červená | = nebezpečí, důležité upozornění |
| žlutá | = výstraha, informace, porucha |
| zelená | = potvrzení zapnutí |
| modrá | = potvrzení zapnutí |
| bílá | = potvrzení zapnutí |

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve stropní konzole



Ukazatele směru

↔ Svítí nebo bliká zeleně.

Bliká

Kontrolka bliká, pokud jsou aktivována směrová nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky.

Výměna žárovky ⇨ 156.

Pojistky ⇨ 159.

Ukazatele směru ⇨ 95.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

⚠ pro sedadlo řidiče svítí nebo bliká červeně.

⚠² pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně, pokud je sedadlo obsazeno.

Připomenutí bezpečnostního pásu na sedadle spolujezdce vpředu se rovněž může rozsvítit, pokud na sedadlo položíte nějaký předmět.

Svítí

Poté, kdy jistou dobu blikaly výstražné kontrolky pro příslušné přední sedadlo, dokud se nepřipoutá bezpečnostní pás.

Bliká

Po jistou dobu po zapnutí zapalování.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel

⚠ bliká nebo svítí.

Svítí

Po zapnutí zapalování se kontrolka bezpečnostního pásu rozsvítí červeně.

Po připoutání bezpečnostních pásů spolujezdců se příslušná kontrolka bezpečnostního pásu rozsvítí zeleně.

Bliká

Během jízdy, pokud se odpoutá spolujezdec v druhé řadě, který byl původně připoutaný, bude několik sekund červeně blikat příslušný symbol bezpečnostního pásu a může se ozvat zvukový signál.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 42.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

⚠ svítí červeně.

Při zapnutém vozidle se kontrolka rozsvítí na dobu několik sekund.

Pokud se nerozsvítí, po uplynutí několika sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc

v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Pokud nastane problém v systému airbagů, může se rovněž rozsvítit zpráva na informačním centru řidiče (DIC).

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována trvalým svícením .

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů
↗ 41, ↗ 44.

Informační centrum řidiče (DIC)
↗ 76.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Přední a kolenní airbagy předního spolujezdce jsou aktivovány.

 svítí žlutě.

Přední a kolenní airbagy předního spolujezdce jsou deaktivovány ↗ 47.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým čelním a kolenním airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým čelním a kolenním airbagem předního spolujezdce.

Pokud po několika sekundách zůstanou rozsvíceny oba symboly kontrolky stavu airbagů nebo pokud nesvítí ani jeden, může to znamenat poruchu kontrolky nebo vypínače airbagu. Vyhledejte pomoc v servisu.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Kontrolka zůstane svítit nebo se během jízdy rozsvítí

1. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
2. Zastavte a vypněte zapalování.
3. Vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud byste s vozem jeli, když svítí tato kontrolka, vybila by se 12 V baterie.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se pouze v servisním režimu

Rozsvítí se jako potvrzení, že se vozidlo nachází v režimu "pouze servis". Je-li zjištěna závada, požádejte o pomoc v servisu.

Tlačítko Power ↗ 109.

Rozsvítí se po zapnutí zapalování

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin.

V případě poruchy systému řízení emisí zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte, zda je správně připevněno víčko na plnicím hrdle paliva.
- Zkontrolujte, zda se používá palivo se správnou kvalitou.

Pokud provedete tato opatření a kontrolka přesto nezhasne, okamžitě požádejte o pomoc v servisu.

Bliká po zapnutí zapalování

Bylo zjištěno vynechávání jiskry při zapalování. Uvolněte plynový pedál, snižte rychlost vozidla a/nebo nejezděte do prudkých kopců, dokud kontrolka nepřestane blikat.

Pokud by kontrolka stále blikala:

1. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
2. Zastavte a vypněte zapalování.
3. Počkejte minimálně 10 sekund a znovu zapněte zapalování.

Pokud kontrolka stále bliká, kontaktujte servis.

Brzdová soustava

① svítí červeně.

Rozsvítí se po zapnutí zapalování. Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo nastal jiný problém v brzdovém systému.

Hladina brzdové kapaliny ⇨ 153.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obráťte se na servis.

Elektrická ruční brzda

 svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Elektrická ruční brzda je zabrzděna ⇨ 120.

Bliká

Pokud  bliká po uvolnění parkovací brzdy nebo začne blikat během jízdy, nejezděte s vozem a okamžitě přistavte vůz do servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

 svítí žlutě.

Svítí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ⇨ 120.

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Na informačním centru řidiče (DIC) se může zobrazit chybová zpráva.

Informační centrum řidiče ⇨ 76.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, když kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Zkuste resetovat systém.

Resetování systému:

1. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
2. Zařaďte **P**.
3. Vypněte zapalování.
4. Znovu nastartujte vozidlo.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit i po resetování systému nebo se rozsvítí během jízdy, požádejte o pomoc v servisu.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 119.

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a běžného brzdového systému, ve voze může být problém a běžnými a protiblokovacími brzdami.

Odtáhněte vozidlo do servisu.

Tažení ⇨ 182.

Sportovní režim

Sport se rozsvítí, je-li zvolen sportovní režim.

Sportovní režim ⇨ 114.

Horský režim

Hory se rozsvítí, je-li zvolen horský režim.

Horský režim ⇨ 114.

Režim přidržení

Hold se rozsvítí, je-li zvolen režim přidržení.

Režim přidržení ⇨ 114.

Varování o opuštění jízdního pruhu

 svítí zeleně nebo bliká žlutě.

Tato kontrolka se po nastartování vozidla krátce rozsvítí žlutě. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Svítí zeleně

Systém je zapnutý a připravený k činnosti.

Bliká žlutě

Systém zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Varování o opuštění jízdního pruhu ⇨ 133.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítil

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je aktivní a pomáhá řidiči s udržení vozů v požadovaném směru v náročných jízdních podmínkách.

Elektronické řízení stability ⇨ 123, systém kontroly trakce ⇨ 122.

Vypnutí systému kontroly trakce

☞ svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Teplota chladicí kapaliny motoru

☞ svítí červeně.

Rozsvítí se, když ve vozidle nastal problém se systémem chladicí kapaliny motoru.

Jakmile se kontrolka rozsvítí, ozve se zvukový signál.

Výstraha

Je-li teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Nebezpečí pro motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud kontrolka zůstane svítit, požádejte o pomoc v servisu.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítil

Minimálně jedna pneumatika je výrazně podhuštěna. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Bliká

Porucha v systému. Po cca. 1 minutě kontrolka průběžně bliká. Vyhledejte pomoc v servisu.

Tlak motorového oleje

☞ svítí červeně.

Rozsvítí se krátce po nastartování vozidla.

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
2. Přepněte páku voliče do polohy **N**.
3. Vypněte zapalování.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ↗ 149.

Nízká hladina paliva

☞ se rozsvítí, je-li nízká hladina paliva.

Imobilizér

☞ svítí žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Vozidlo je připraveno

Vždy, když je vozidlo připraveno k jízdě, rozsvítí se 🚗 READY.

Vnější osvětlení

☞ svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ↗ 93.

Dálková světla

☞ svítí modře.

Svítí, když jsou zapnuta dálková světla a když se bliká pomocí světlometů ↗ 94.

Zadní světlo do mlhy

☞ svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy ↗ 95.

Tempomat

☞ svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Je uložena určitá rychlost.

Tempomat ↗ 125.

Detekováno vozidlo vpředu

☞ svítí zeleně nebo žlutě.

Svítí zeleně

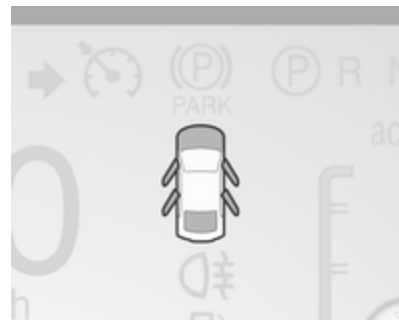
Je detekováno vozidlo vpředu.

Svítí žlutě

Vzdálenost k vozidlu vpředu je velmi malá.

Výstraha před kolizí vpředu ↗ 126.

Otevřené dveře



Pokud jsou dveře, kapota motoru nebo zadní výklopné dveře otevřené, rozsvítí se kontrolka.

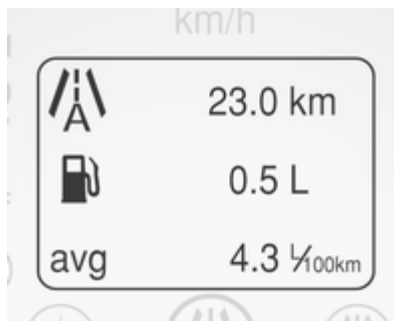
Při každém otevření kapoty motoru nebo zadních výklopných dveří se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí další grafika.

Informační centrum řidiče (DIC)

↪ 76.

Informační displeje

Informační centrum řidiče



Displej informačního centra řidiče (DIC) se nachází v sestavě sdružených přístrojů. Na centru DIC se zobrazují informace o vozidle. Je-li detekován problém v systému, zobrazí se rovněž výstražné zprávy. Zprávy vozidla ↪ 87.

Ovládání centra DIC



CONFIG: Stisknutím zvolíte základní nebo rozšířenou konfiguraci displeje sestavy sdružených přístrojů.

↩ **BACK:** Stisknutím se vrátíte na předchozí obrazovku, opustíte obrazovku nebo se vrátíte do hlavní nabídky. Stisknutím ↩ **BACK** minimalizujete zobrazení nabídky DIC.

SELECT: Stisknutím středu ovladače zvolíte zvýrazněnou položku. Otáčením ovladače procházíte přes jednotlivé položky v nabídce.

Zvolení nabídek a funkcí

V hlavní nabídce DIC:

1. Otočením ovladače **SELECT** procházíte přes dostupné nabídky DIC.
2. Stisknutím ovladače **SELECT**, když je zvýrazněna některá z položek v nabídce, vstoupíte do této nabídky.
3. Pokračujte v otáčení a tisknutí ovladače **SELECT** a procházejte a vybírejte dostupné položky v nabídce:

Trip A  a **Trip B** 

⇨ 66.

Zbývající životnost oleje

Zobrazí se zbývající životnost oleje v procentech.

Motorový olej ⇨ 149.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Zobrazí se přibližné tlaky všech čtyř pneumatik.

Pokud se místo hodnot zobrazí pomlčky, mohl nastat problém s vozidlem.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Tlak vzduchu v pneumatikách
⇨ 169.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 169.

Zprávy vozidla

Otáčením ovladače **SELECT** procházejte aktivní výstražné zprávy. Stisknutím **SELECT** zobrazte zprávy. Zprávy vozidla ⇨ 87.

Jednotka

Otočením ovladače **SELECT** změníte zobrazené jednotky ze soustavy SI na US a naopak. Stisknutím **SELECT** nastavení potvrdíte.

Výukový režim

Stisknutím **CONFIG** přepnete mezi dvěma výukovými obrazovkami, které vám vysvětlí některé z funkcí ve sdruženém přístroji.

Výukový režim je k dispozici pouze, když je zařazen parkovací stupeň **P**.

Pomocník na dopravní značky

Výběrem této položky zobrazíte detekované dopravní značky. Asistent dopravního značení ⇨ 133.

Indikátor Power

Výběrem této položky zobrazíte indikátor Power.

Tento indikátor informuje zákazníka o celkové energii z baterie nebo motoru, která je k dispozici pro vozidlo.

Indikace vzdálenosti vpředu

Výběrem této položky upravíte indikaci vzdálenosti vpředu. Indikace vzdálenosti vpředu ⇨ 128.

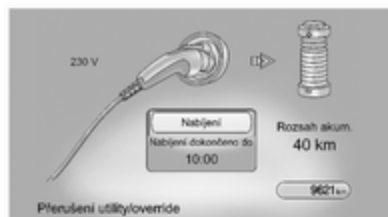
Navigace

Navádění pomocí šipek se zobrazí díky volbě této položky.

Další informace najdete v uživatelské příručce k informačnímu systému.

Zobrazení na sdruženém přístroji

Po odemknutí a otevření dveří řidiče se objeví informační displej s uvedením stavu nabíjecího kabelu a úrovně dobíjení vysokonapěťové baterie.



Ve spodní levé části obrazovky se může objevit hlášení, že při dobíjení ze střídavé sítě došlo v nabíjecím portu vozidla k přerušení.

Barevný informační displej

Barevný informační displej se nachází na přístrojové desce.

Barevný informační displej indikuje:

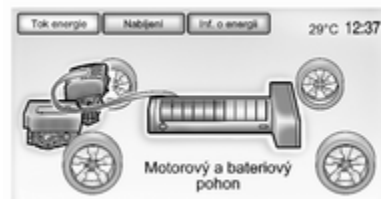
- Klimatizace ⇨ 99
- Informační systém - viz popis v příručce k informačnímu systému.
- Nastavení personalizace vozidla
- Informace o toku energie
- Nastavení dobíjení
- Informace o energii
- Teplota

Barevný informační displej se nejlépe ovládá lehkým dotykem. Optimální je používat holé ruce. Ovládání většinou reaguje, pokud se jej dotknete v rukavicích. Může však trvat déle, než zareaguje. Aby doba odezvy byla minimální, používejte raději bříška prstů než konečky. Pokud ovládání nereaguje, sundejte si rukavice.



Stiskněte tlačítko  a podržte, až se zobrazí **Tok energie**, **Nabíjení** a **Inf. o energii**.

Obrazovky Tok energie



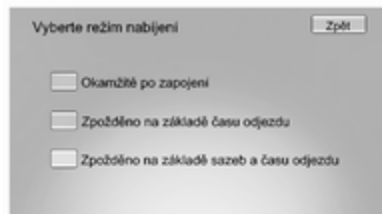
Na obrazovkách **Tok energie** se zobrazuje aktuální provozní stav systému. Vidíte zde tok energie mezi motorem, elektrickou pohonnou jednotkou a vysokonapětovou baterií. Pokud jsou tyto komponenty aktivní, zvýrazní se.

Dobíjení

Výběr režimu dobíjení

Existují tři programovatelné režimy dobíjení.

Chcete-li zobrazit obrazovku stavu režimu dobíjení, stisknete **Změnit režim nabíjení**.



Zvolte jednu z možností:

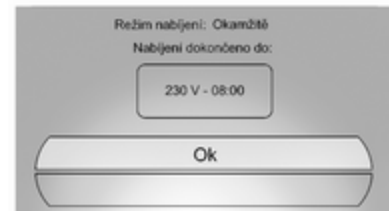
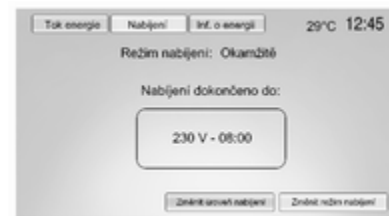
- **Okamžitě po zapojení**
- **Zpožděno na základě času odjezdu**
- **Zpožděno na základě sazeb a času odjezdu**

Programovatelné dobíjení

Aktuální stav režimu dobíjení můžete rovněž zobrazit ve vyskakovacím okně na barevném informačním displeji po stisknutí uvolňovacího tlačítka krytky nabíjecího portu na dveřích řidiče. Na obrazovce se rovněž zobrazí odhadovaný čas **Začátek nabíjení** a **Nabíjení dokončeno**. Tyto odhady jsou nejpřesnější, když je vozidlo připojeno a nachází se v prostředí se stálou teplotou.

Stav režimu dobíjení

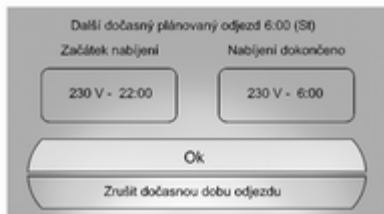
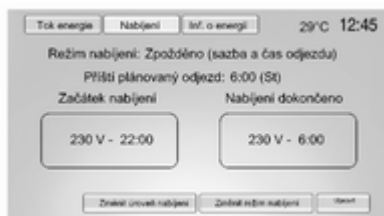
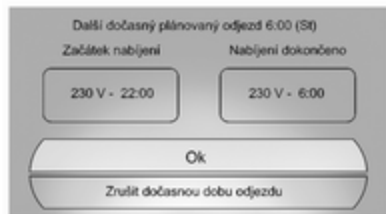
Okamžitě:



Vozidlo se začne nabíjet, jakmile se připojí k elektrické zásuvce.

Dobíjení ⚡ 135.

Zpožděno (čas odjezdu):



Vozidlo provede odhad času počátku dobíjení, jaký odpovídá naprogramovanému času odjezdu v daném dnu týdne. Dobíjení začne v čase začátku nabíjení a bude dokončeno v čase odjezdu pouze tehdy, je-li po připojení nabíjecího kabelu k dispozici dostatečně dlouhá doba.

Zpožděno (sazba a čas odjezdu):

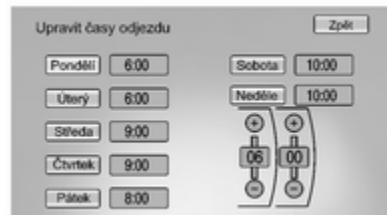
Vozidlo provede odhad času začátku nabíjení, který se zakládá na časovém rozvrhu sazeb dodavatele elektřiny, na preferenci sazby a na době odjezdu naprogramované pro daný den v týdnu. Vozidlo se bude dobíjet v době nejlevnějších sazeb tak, aby v době odjezdu byla baterie plně nabitá. Pro tento režim je

zapotřebí informace od dodavatele elektřiny o sazbách v lokalitě, kde se bude dobíjet.

Vložení času odjezdu

Na obrazovce stavu režimu odloženého dobíjení stiskněte

Upravit a upravte čas odjezdu pro každý den v týdnu.



1. Stiskněte den, který chcete změnit.
2. Stiskněte **+** nebo **-** pro změnu hodin a minut.
3. Stiskněte **Zpět** pro uložení změn a návrat na předchozí obrazovku.

Volba úrovně nabíjení

Nastavení **Zvolte předvolbu úrovně nabíjení** umožňuje zákazníkovi zvolit úroveň nabíjení tak, aby odpovídala možnostem v daném místě dobíjení. Volba úrovně nabíjení ⇨ 135.

Výběr sazby dobíjení

Na obrazovce opožděné sazby a stavu režimu odloženého času stiskněte **Upravit**.

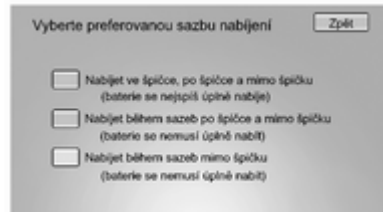


Zvolte jednu z následujících možností:

- **Upravit rozvrh sazeb za elektřinu**
- **Upravit rozvrh časů odjezdu**
- **Vyberte preferovanou sazbu nabíjení**

Volba preferované sazby nabíjení

Na obrazovce **Informace o časech odjezdu a sazbách** stiskněte **Vyberte preferovanou sazbu nabíjení**.



Pro volbu preference sazby vyberte jednu z následujících možností:

- **Nabíjet ve špičce, po špičce a mimo špičku:** Vozidlo se může dobíjet během kterékoliv sazby tak, aby dokázalo odjet během naplánované doby odjezdu. Nicméně samo si vybere, kdy se má dobíjet - tak, aby se minimalizovaly celkové náklady na dobítí.
- **Nabíjet během sazeb po špičce a mimo špičku:** Vozidlo se může dobíjet jen v době platnosti střední a/nebo snížené sazby. Doba

dobíjení zvolí tak, aby se minimalizovaly celkové náklady na dobítí.

- **Nabíjet během sazeb mimo špičku:** Vozidlo se bude dobíjet pouze v obdobích snížené sazby (mimo špičku).

Volba plánu sazeb za elektřinu

Sazby za elektřinu se mohou lišit v závislosti na čase, dnu v týdnu a sezóně.

Obráťte se na dodavatele elektřiny a zjistíte si časový rozvrh sazeb ve vaší oblasti. Při použití zimního a letního rozvrhu musejí být stanoveny dny, kdy začíná léto a kdy zima.

Na obrazovce **Informace o časech odjezdu a sazbách** stiskněte **Upravit rozvrh sazeb za elektřinu**.



Lze zvolit dva plány sazeb za elektřinu: **Letní/zimní rozvrh** nebo **Celoroční rozvrh**. Úprava funkce:

1. Stiskněte **Letní/zimní rozvrh** nebo **Celoroční rozvrh**.
2. Stiskněte **Upravit**.

Vložení dat počátku platnosti zimního/letního rozvrhu

Na obrazovce **Vyberte plán sazeb za elektřinu** stiskněte **Letní/zimní rozvrh** a potom stiskněte **Upravit**.



1. Stiskněte **Začátek léta**.
2. Stiskněte **+** nebo **-** a nastavte měsíc a den začátku léta.
3. Stiskněte **Začátek zimy**.
4. Stiskněte **+** nebo **-** a nastavte měsíc a den začátku zimy.
5. Stisknutím tlačítka **Upravit letní rozvrh** nebo **Upravit zimní rozvrh** můžete upravit denní rozvrh sazeb elektřiny.

Úprava rozvrhu sazeb za elektřinu

Na obrazovce **Zadejte data začátku léta/zimy** stiskněte **Upravit letní rozvrh** nebo **Upravit zimní rozvrh**.

Na obrazovce **Vyberte plán sazeb za elektřinu** stiskněte **Celoroční rozvrh** a potom stiskněte **Upravit**.



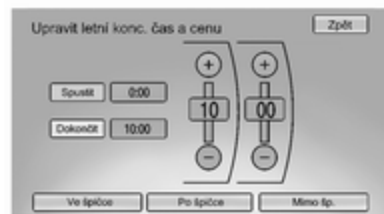
1. Stiskněte **Prac. den** nebo **Víkend**.
2. Stiskněte **Upravit** u řádku, který chcete změnit.
 - ♦ Pracovní dny jsou pondělí až pátek - použije se stejný rozvrh sazeb
 - ♦ Víkendy jsou soboty a neděle - použije se stejný rozvrh sazeb.

Musejí být nastaveny oba rozvrhy - pro pracovní dny i pro víkendy. Rozvrh sazeb platí pouze pro dobu 24 hodin, počínaje 0:00 a konče 0:00.

Doby ukončení musí po sobě následovat. Pokud doba ukončení nenásleduje po době spuštění, zobrazí se chybová zpráva. Řiďte se pokyny ve zprávách.

Úprava časů ukončení v rozvrhu sazeb za elektřinu

Na obrazovce rozvrhu sazeb za elektřinu stiskněte **Upravit** u řádku, který chcete měnit.

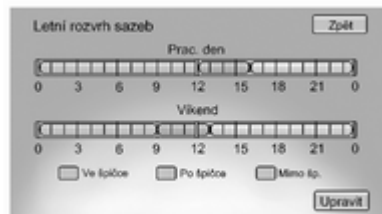


1. Stiskněte **+** nebo **-** pro nastavení času.
2. Stisknutím tlačítka **Ve špičce**, **Po špičce** nebo **Mimo šp.** vyberte sazbu elektřiny.
3. Pro uložení změn stiskněte tlačítko **Zpět**.

Lze upravit pouze čas ukončení platnosti sazby. Časy počátků se v tabulce doplní automaticky.

Zobrazení rozvrhu sazeb za elektřinu

Na obrazovce **Vyberte plán sazeb za elektřinu** stiskněte **Zobrazit letní rozvrh**, **Zobrazit zimní rozvrh** nebo **Zobrazit celoroční rozvrh**.



Dočasné potlačení režimu dobíjení a jeho zrušení

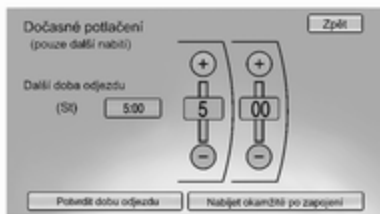
Naprogramované režimy odloženého dobíjení lze dočasně (pro jeden dobíjecí cyklus) potlačit a nastavit režim okamžitého dobíjení. Rovněž příští plánovaný čas odjezdu lze dočasně (pro jeden cyklus dobíjení) potlačit. Kromě potlačení pomocí barevného informačního displeje existují i jiné způsoby dočasného potlačení režimu časově odloženého dobíjení.

Dobíjení ⇨ 135.

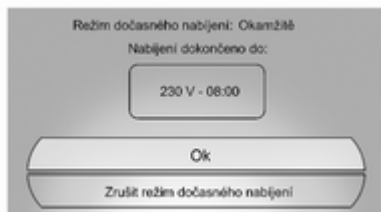
Chcete-li dočasně vyřadit režim odloženého dobíjení a použít režim okamžitého dobíjení uvnitř vozidla, postupujte následovně:

1. Na dveřích řidiče stiskněte tlačítko pro uvolnění krytky dobíjecího portu. Na barevném informačním displeji se objeví vyskakovací okno se stavem režimu dobíjení.



2. Stiskněte **Dočasné potlačení**.3. Stisknutím tlačítka **Nabíjet okamžitě po zapojení** dočasně potlačíte režim okamžitého dobíjení.

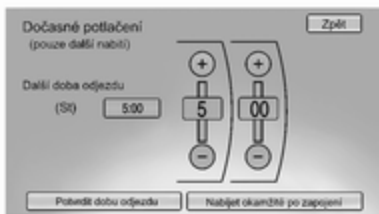
Automaticky se zobrazí nově vypočtený čas dokončení dobíjení.



Chcete-li zrušit dočasně vyřazení a použít okamžitou funkci, stiskněte **Zrušit režim dočasného nabíjení**.

Dočasně potlačení příštího naplánovaného času odjezdu prováděné zevnitř vozidla:

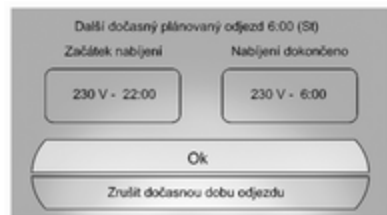
1. Na dveřích řidiče stiskněte tlačítko pro uvolnění krytky dobíjecího portu. Na barevném informačním displeji se objeví vyskakovací okno se stavem režimu dobíjení.

2. Stiskněte **Dočasné potlačení**.

3. Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** a změňte čas příštího odjezdu.
4. Stiskněte **Potvrdit dobu odjezdu** a další plánovaná doba dojezdu se dočasně potlačí.

Na obrazovce režimu dočasného dobíjení se automaticky zobrazí nově vypočítaná doba dokončení dobíjení.

Dočasnou dobu odjezdu lze změnit jen pro týž den, ve kterém platila původní Next Planned Departure Time (Další plánovaná doba odjezdu). Vozidlo rovněž nepřijme dočasnou dobu odjezdu, která by předbíhala aktuální skutečný čas.



Chcete-li zrušit dočasné potlačení další plánované doby odjezdu, stiskněte dole na dotykové obrazovce režimu dočasného nabíjení nebo ve vyskakovacím okně tlačítko **Zrušit dočasnou dobu odjezdu**.

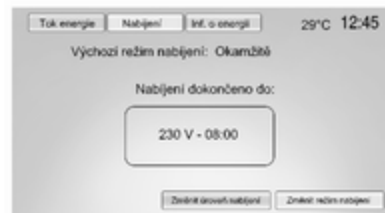
Vyskakovací okno Charging Override/Interruption (Potlačení/Přerušení nabíjení)



Pokud nastane některá z následujících situací, objeví se vyskakovací okno:

V průběhu dobíjení došlo k nechtěnému přerušení napájení ze střídavé sítě. Například při výpadku proudu nebo vytažením nabíjecího kabelu ze zásuvky.

Závada programovatelného dobíjení



Pokud je programovatelný systém dobíjení nefunkční, na obrazovce a ve vyskakovacím okně stavu nastaveného režimu dobíjení se místo času dokončení dobíjení zobrazí - :- -. Programovatelný systém dobíjení se vyřadí z funkce, jestliže nelze spolehlivě určit čas dokončení dobíjení. Pokud je

programovatelný systém dobíjení stále vyřazen z činnosti, požádejte o pomoc v servisu.

Informace o energii

Pro zobrazení **Spotřeba energie**, **Energetická účinnost** a **Tipy pro účinnost** stiskněte  na přístrojové desce a potom stiskněte **Inf. o energii**.

Spotřeba energie



Na této obrazovce se zobrazují informace o celkové spotřebě ve všech jízdních cyklech od posledního plného nabití vysokonapěťové baterie. Informace obsahuje vzdálenost ujetou v elektrickém režimu, vzdálenost ujetou v režimu prodlouženého dojezdu, celkovou ujetou vzdálenost, spotřebu

elektrické energie z baterie, celkovou spotřebu paliva a průměrnou spotřebu paliva. Pro některé údaje, které lze zobrazit, existují limity maximálních hodnot. Jsou-li tyto hodnoty nahrazeny pomíčkami, byly dosaženy jejich limity. Aby se tyto hodnoty vynulovaly, musí být vysokonapěťová baterie plně dobít. Kruhový diagram také zobrazuje procentní podíly vzdálenosti ujeté v elektrickém režimu a v režimu prodlouženého dojezdu. Spotřeba paliva po dobu životnosti je celková spotřeba po dobu životnosti vozidla. Tuto hodnotu může resetovat pouze servis.



Informace o spotřebě energie se objeví automaticky také při vypnutí napájení, když je aktivní zachované napájení příslušenství. Toto automaticky vyskakující okno lze zrušit při personalizaci funkcí vozidla. Personalizace vozidla ⇨ 88.

Energetická účinnost



Tato obrazovka je přístupná po stisknutí tlačítka **Energetická účinnost** na obrazovce **Inf. o energii**. Tato obrazovka ukazuje energetickou účinnost jízdy v průběhu jízdního cyklu. Přitom se vychází ze stylu jízdy a nastavení klimatizace. Efektivnější způsob jízdy se projeví zobrazením vyšší procentní hodnoty pro styl jízdy.

Minimální používání klimatizace se projeví vyšší procentní hodnotou zobrazenou u nastavení klimatizace.

Tipy pro účinnost



Tato obrazovka je přístupná po stisknutí tlačítka **Tipy pro účinnost** z obrazovky **Inf. o energii**. Tato obrazovka poskytuje vodičce, jak snížit spotřebu energie, spotřebu paliva a prodloužit dojezd.

Zprávy vozidla

Na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazuje stav vozidla a jistá opatření, která mohou být nezbytná k tomu, aby se stav vyřešil. Pokud je zpráv více, mohou se zobrazovat postupně.

Zprávy nevyžadující okamžité opatření lze potvrdit a vymazat stisknutím ovladače **SELECT**. Zprávy vyžadující okamžité opatření lze vymazat až po provedení příslušného opatření. Musíte věnovat pozornost všem zprávám, které se zobrazí.

Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- Hladiny kapalin
- Startování
- Údržba
- Výstražný systém proti krádeži
- Brzdy
- Podvozkové systémy
- Tempomat

- Systémy detekce objektů
- Přední kamera
- Osvětlení, výměny žárovek
- Systém stěračů/ostřikovačů
- Dveří, oken
- Rádiový dálkový ovladač
- Systémy airbagů
- Motor a elektrická pohonná jednotka
- Pneumatiky
- Baterie a dobíjení
- Režimy provozu vozidla
- Omezení rychlosti

Personalizace vozidla

Personalizace vozidla je přístupna pomocí prvků k ovládání informačního systému nebo přes dotykovou obrazovku barevného informačního displeje. Další informace - viz samostatná příručka k informačnímu systému.

Používání ovládacích prvků informačního systému

Pomocí ovladače **TUNE/MENU** a tlačítek **CONFIG** a **◀BACK** na přístrojové desce zvolte funkce personalizace.

- **CONFIG:** Stisknutím procházejte dostupné nabídky v horní části dotykové obrazovky.
- **TUNE/MENU:**
 - ◆ Stisknutím vstupte, vyberte nebo aktivujte zvýrazněnou položku v nabídce.
 - ◆ Otočením zvýrazněte položku v nabídce.
 - ◆ Stisknutím zapněte resp. vypněte nastavení systému.
- **◀BACK:**
 - ◆ Stisknutím opustíte nabídku.
 - ◆ Stisknutím se vrátíte na předchozí obrazovku.

Podnabídky

Šipka v nabídce vpravo upozorňuje na dílčí nabídku s dalšími položkami.

Výběr položky v nabídce

1. Otočením ovladače **TUNE/MENU** zvýrazněte funkci.
2. Stisknutím ovladače **TUNE/MENU** zvolíte zvýrazněnou položku. Zaškrtnutí vedle položky znamená, že tato položka byla vybrána.

Zapnutí nebo vypnutí funkce

1. Otočením ovladače **TUNE/MENU** zvýrazněte funkci.
2. Stisknutím ovladače **TUNE/MENU** zapnete nebo vypnete funkci. Zaškrtnutí vedle funkce znamená, že tato funkce je zapnuta.

Používání dotykové obrazovky

Pomocí ikon a nabídek na dotykové obrazovce barevného informačního displeje vyberte funkce personalizace.

△ = Dotkněte se a spustí se přetáčení nahoru.

▽ = Dotkněte se a spustí se přetáčení dolů.

Zpět: Pokud se dotknete tlačítka **Zpět** v pravém horním rohu obrazovky, vrátíte se na předchozí nabídku.

Podnabídky

Šipka v nabídce vpravo upozorňuje na dílčí nabídku s dalšími položkami.

Výběr položky v nabídce

Pokud se dotknete některé z dostupných položek v nabídce na dotykové obrazovce, tuto položku zvolíte. Zaškrtnutí vedle položky znamená, že tato položka byla vybrána.

Zapnutí nebo vypnutí funkce

Dotykem obrazovky v místě, kde je zobrazena funkce, tuto funkci zapnete resp. vypnete. Zaškrtnutí vedle funkce znamená, že tato funkce je zapnuta.

Vstup do nabídky personalizace

Stiskněte nabídku vozidla na dotykové obrazovce.



K dispozici mohou být následující funkce vozidla:

- Kvalita klimatu a vzuchu
- Pohodlí
- Jazyky
- Nastavení vnějšího osvětlení
- Zámky centrálního zamykání dveří
- Dálkové zamykání, odemykání, startování
- Obnovit výchozí nastavení

Kvalita klimatu a vzuchu

Po výběru nabídky **Kvalita klimatu a vzuchu** se zobrazí:

- Automatické otáčky ventilátoru
- Automaticky vyhřívání sedadla

- Automatické odmížování
- Přítápění motorem

Automatické otáčky ventilátoru

Funkce **Automatické otáčky ventilátoru** udržuje otáčky ventilátoru automaticky tak, aby uvnitř vozidla byla požadovaná teplota. Zvolte nastavení ventilátoru:

Vysoká: Zvýšená rychlost.

Střední: Střední rychlost.

Nízká: Snížená rychlost.

Automaticky vyhřívání sedadla

Je-li tato funkce povolena, na dotykové obrazovce bude zvýrazněno tlačítko automatického vyhřívání sedadel. Tato funkce automaticky spustí vyhřívání sedadel na úroveň požadovanou podle teploty uvnitř vozidla. Funkci **Automaticky vyhřívání sedadla** lze vypnout pomocí tlačítek vyhřívání sedadel na přístrojové desce.

Automatické odmlžování

Je-li funkce zapnuta a je zjištěna vysoká vlhkost, systém klimatizace nastaví nasávání vnějšího vzduchu, klimatizaci a topení tak, aby se zamlžování omezilo. Otáčky ventilátoru se mohou zvýšit. Jakmile již vysoká vlhkost není detekována, systém se vrátí zpět do předchozího stavu.

Přítápění motorem

Zvolte jednu z následujících možností:

- **Při nízké venkovní teplotě:** umožní nastartovat motor při teplotách +2 °C a méně
- **Při velmi nízké venkovní teplotě:** umožní nastartovat motor při teplotách -10 °C a méně

Pohodlí

Zvolte nabídku **Pohodlí**. Zobrazí se následující možnosti:

- **Hlasitost zvukové signalizace**
- **Tlačítko zvonu**
- **Místní nabídka ukončení souhrnu energie**

- **Uzpůsobení podle řidiče**
- **Upozornění na krádež nabíjecího kabelu**
- **Upozornění na výpadek proudu**

Hlasitost zvukové signalizace

Zde můžete upravit hlasitost zvukové signalizace na normální nebo zvýšenou.

Tlačítko zvonu

Po provedení výběru pomocí informačního systému se díky tomuto nastavení ozve zvukový signál.

Místní nabídka ukončení souhrnu energie

Pomocí této položky můžete v tomto nastavení zapínat a vypínat funkci

Místní nabídka ukončení souhrnu energie:

Uzpůsobení podle řidiče

Díky této funkci může řidič v tomto nastavení uložit své oblíbené rozhlasové stanice.

Upozornění na krádež nabíjecího kabelu

Pomocí této položky můžete v tomto nastavení zapínat a vypínat funkci **Upozornění na krádež nabíjecího kabelu**:

Upozornění na výpadek proudu

Pomocí této položky můžete v tomto nastavení zapínat a vypínat funkci **Upozornění na výpadek proudu**:

Jazyky

Pomocí tohoto nastavení si můžete vybrat požadovaný jazyk.

Nastavení vnějšího osvětlení

Zvolte nabídku osvětlení. Zobrazí se následující možnosti:

- **Osvětlení při výstupu**
- **Osvětlení při přiblížení**

Osvětlení při výstupu

Pomocí tohoto nastavení můžete nastavit, jak dlouho zůstanou svítit potkávací světla, když opustíte vozidlo a venku je tma.

Dostupné možnosti:

- **Vyp.**
- **30 sekund**
- **60 sekund**
- **120 sekund**

Osvětlení při přiblížení

Pomocí této položky můžete v tomto nastavení zapínat a vypínat funkci polohových světel vozidla. Je-li zapnuta, při stisknutí tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači se rozsvítí potkávací světla, boční světla, koncová světla, osvětlení registrační značky a světla zpátečky.

Zámky centrálního zamykání dveří

Zvolte **Zámky centrálního zamykání dveří**. Zobrazí se následující možnosti:

- **Automatické odemýkání dveří**
- **Auto door lock (Automatické zamknutí dveří)**
- **Neuzamknutí odemknutých dveří**

Automatické odemýkání dveří

Pomocí tohoto nastavení můžete vybrat, jaké dveře se automaticky odemknou, když je řadicí páka nastavena do polohy **P**.

Dostupné možnosti:

- **Všechny dveře**
- **Dveře řidiče**
- **Vyp.**

Auto door lock (Automatické zamknutí dveří)

Pomocí tohoto nastavení můžete vybrat, jaké dveře se automaticky odemknou, když je řadicí páka nastavena do polohy **D**.

Neuzamknutí odemknutých dveří

Je-li zvoleno toto nastavení, dveře řidiče se zamknou až po zavření. Je-li tato funkce zapnuta, nabídka **Zpožděné zamykání dveří** není k dispozici.

Zamykání, odemýkání, spouštění na dálku

Zvolte **Dálkové zamykání, odemýkání, startování**. Zobrazí se následující možnosti:

- **Signalizace odemknutí (světla)**
- **Dálkové odemýkání dveří**
- **Odemknutí při pasivním vstupu**
- **Uzamknutí při pasivním vstupu**
- **Pozor! Dálk. ovládání ve vozidle!**

Signalizace odemknutí (světla)

Je-li tato funkce zapnuta, vnější osvětlení při odemýkání vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače zabliká.

Dálkové odemýkání dveří

Pomocí tohoto nastavení můžete vybrat, jaké dveře se odemknou, když na rádiovém dálkovém ovladači stisknete .

Dostupné možnosti:

- **Všechny dveře**
- **Dveře řidiče**

Pokud zvolíte **Všechny dveře**, odemknou se všechny dveře.

Pokud zvolíte **Dveře řidiče**, při prvním stisknutí  se odemknou pouze dveře řidiče. Při druhém stisknutí  do 5 sekund po předchozím stisknutí se odemknou všechny dveře.

Odemknutí při pasivním vstupu

Pomocí tohoto nastavení můžete vybrat, jaké dveře se odemknou po stisknutí tlačítka na vnější klíče dveří.

Dostupné možnosti:

- **Všechny dveře**
- **Dveře řidiče**

Uzamknutí při pasivním vstupu

Pomocí tohoto nastavení můžete zapnout nebo vypnout pasivní zamykání a nastavit typ odezvy.

Dostupné možnosti:

- **Vyp.**
- **Zap.**
- **ZAPNUTO s akustickým signálem**

Pozor! Dálk. ovládání ve vozidle!

Pokud je tato funkce zapnuta a rádiový dálkový ovladač zůstane ve vozidle, houkačka třikrát rychle zahouká.

Obnovit výchozí nastavení

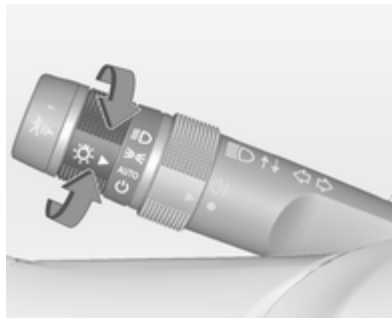
Všechna nastavení v rámci personalizace vozidla se díky tomuto nastavení nastaví zpět na nastavení od výrobce.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	93
Osvětlení interiéru	96
Funkční prvky osvětlení	98

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočte nastavovací prvek:

AUTO = automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se automaticky zapne nebo vypne v závislosti na venkovních světelných podmínkách.

 = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**.

 = boční světa
 = potkávací světa

Koncová světa

Koncová světa se rozsvítí společně s potkávacími světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel

Funkce automatického ovládání světel

Když je zapnuta funkce automatického ovládání světel a zapalování je zapnuté, přepíná systém v závislosti na venkovních světelných podmínkách mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly.

Světa pro jízdu ve dne

Světa pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Jsou-li aktivní světa pro jízdu ve dne, koncová světa a boční světa zhasnou.

Je-li zapalování zapnuté a vozidlo zastaví, světa pro jízdu ve dne lze vypnout tak, že řadicí páku přesunete

do polohy **P**. Světla pro jízdu ve dne zůstanou zhasnuta, i když řadicí páku vyřadíte z polohy **P**. Nezapomeňte, že v případě potřeby musíte potkávací světla zapnout.

Poznámky

Nezakrývejte snímač světla - mohlo by se stát, že režim **AUTO** nebude fungovat správně.

Automatická aktivace světel

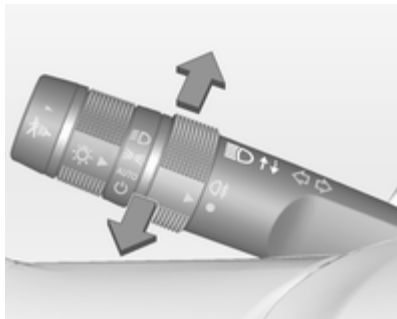
Během nedostatečných světelných podmínek se zapnou potkávací světla.

Dále se tlumená světla, parkovací světla a ostatní vnější osvětlení zapne, pokud se aktivují stěrače čelního skla. Doba, po které se světla rozsvítí, závisí na rychlosti stěračů. Pokud stěrače nefungují, světla se nerozsvítí. Přesunutím ovládání vnějšího osvětlení do polohy $\odot$ nebo $\Rightarrow$ tuto funkci vypnete.

Zjištění tunelu

Při vjezdu do tunelu se zapnou potkávací světla.

Dálková světla



Pro přepnutí z potkávacích světel na dálková světla zatlačte na páčku směrových světel a signálů změny jízdního pruhu.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Světelná houkačka

Chcete-li aktivovat světelnou houkačku, potáhněte páčku směrových světel a signálů změny jízdního pruhu.

Nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko $\Rightarrow$ do požadované polohy.

- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla
- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

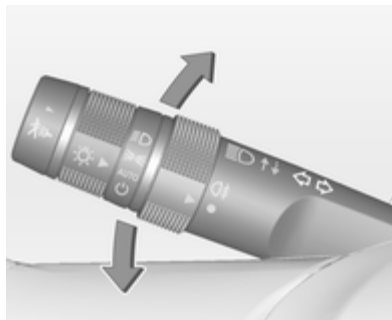
Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka .

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu



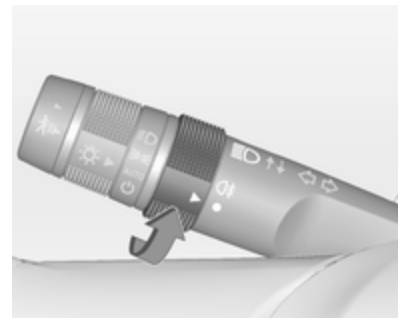
páčka = pravý ukazatel směru
nahoru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, směrové světlo se zapne trvale. Při pohybu volantem zpět se směrové světlo automaticky deaktivuje.

Pro tři záblesky, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom jí uvolněte.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy. Kontrolka ukazatele směru  70.

Zadní světla do mlhy



Otočením prstence se symbolem mlhového světla na páčce do polohy  a uvolněním se zadní mlhové světlo zapne resp. vypne. Prstenec se vrátí do výchozí polohy.

Při každém zapnutí vozidla je zadní mlhové světlo automaticky vypnuté.

Aby zadní mlhové světlo fungovalo, světlomety a boční světla musí být zapnuta.

Parkovací světla

Po vypnutí zapalování lze zapnout parkovací světla na jedné straně:

1. Vypněte vozidlo.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného směrového světla.

Parkovací světla zůstanou svítit, dokud se nezapne zapalování nebo dokud se páčka ukazatele směru nevrátí do neutrální polohy.

Světla zpátečky

Světla zpátečky se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Elektrická pohonná jednotka ⇨ 118.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí; můžete to urychlit rozsvícením potkávacích světel.

Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas následujícího osvětlení:

- Zobrazení na sdruženém přístroji
- Displej informačního systému
- Rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otáčením prstence  nahoru nebo dolů zvyšujete resp. snižujete jas osvětlení.

Stropní svítílny



K ovládání se používají následující tlačítka:

-  = automatické zapínání a vypínání
-  = zapnuto
-  = vypnuto

Lampičky na čtení

Vpředu a vzadu jsou k dispozici lampičky na čtení.

Lampičky na čtení se ovládají pomocí tlačítek  a  pro příslušné světlo.

Přední čtecí lampičky



Přední lampičky na čtení se nacházejí ve stropní konzole.

Zadní čtecí lampičky



Zadní lampičky na čtení se nacházejí v tvarovaném čalounění stropu.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení vstupu

Po stisknutí tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači se krátce rozsvítí potkávací světla, světla zpátečky a osvětlení interiéru.

Světla zhasnou okamžitě po stisknutí tlačítka  nebo automaticky po uplynutí krátké doby.

Osvětlení při vystupování

Potkávací světla a světla zpátečky rozsvítíte následujícím postupem:

1. Vypněte zapalování.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Krátce potáhnete a uvolníte páčku ukazatelů směrů.

Při vypnutí zapalování se mohou rozsvítit některá světla v interiéru. Vnější osvětlení a osvětlení interiéru zůstane po zavření dveří krátce svítit a potom zhasne.

Aktivaci, deaktivaci a dobu trvání této funkce lze změnit na barevném informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Účelem funkce šetření baterie je chránit 12 V baterii ve vozidle.

Pokud některé vnitřní světlo zůstane svítit a zapalování se vypne, systém ochrany baterie světla po cca. 10 minutách automaticky zhasne.

Pokud vnější osvětlení zůstane svítit, zhasne, jakmile se vypne zapalování vozidla. Pokud boční světla svítí, když je zapalování vypnuté, zůstanou zapnuta, dokud nebudou zhasnuta ručně.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	99
Ventilační otvory	106
Údržba	107

Systémy regulace prostředí

Automatická klimatizace

Poznámky

Nezakrývejte snímač nahoře na přístrojové desce - mohlo by se stát, že automatická klimatizace nebude fungovat správně.

Dotyková obrazovka klimatizace



Režim klimatizace, ventilátor, přívod vzduchu, recirkulace a automaticky vyhřívané sedadlo se mohou ovládat

pomocí tlačítka **CLIMATE** na přístrojové desce. Informace se zobrazují na barevném informačním displeji.

Nastavení režimu klimatizace



Lze si vybrat jedno ze tří různých nastavení režimů klimatizace. Tato nastavení mají vliv na klimatizaci a tedy i na elektrický dojezd vozidla a spotřebu paliva.

Výběr režimu klimatizace:

1. Stiskněte **CLIMATE** na přístrojové desce.
2. Stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko odpovídajícího režimu klimatizace. Rozsvítí se režim klimatu.

Režimy klimatu

Režim MIN

Klimatizace a elektrické topení jsou vypnuty. Pokud nezvolíte , nastavení klimatizace nebude mít zpravidla významný vliv na spotřebu paliva a elektrický dojezd vozidla.

Pokud systém není v režimu **MIN**  , kontrolka **AUTO** zhasne. Je-li vybráno **AUTO** v režimu **Min**  , režim se změní na **ECO**   nebo **MAX**  .

Pokud je systém v režimu **MIN**  , klimatizace se může zapnout automaticky, jestliže se chladí vysokonapěťová baterie. Z klimatizace může foukat chladný vzduch. To je v pořádku. Aby chladný vzduch nefoukal přímo dovnitř

vozidla, vypněte ovládání ventilátoru a zvolte režim větrání a režim manuální recirkulace. Zavřete větrací otvory.

Pokud je systém v režimu **MIN**  , povolíte automatické odmlžování a vzduch je velmi vlhký, může se zapnout klimatizace i elektrické topení.

Personalizace vozidla  88.

Klimatizace se rovněž může spustit, pokud zvolíte .

Režim ECO

Klimatizace a elektrické topení jsou ovládány tak, aby byla zajištěna rovnováha komfortu a spotřeby paliva.

Dokud nezvolíte , elektrický dojezd vozidla nebo spotřeba paliva klesnou méně než v režimu **MAX**  , nicméně komfort nebude optimální.

Režim MAX

Klimatizace a elektrické topení jsou ovládány tak, aby byla dosažena nejvyšší míra komfortu odpovídající zvolené teplotě. V tomto režimu

elektrický dojezd paliva klesne resp. spotřeba paliva se zvýší v závislosti na množství energie potřebné k dosažení optimální míry komfortu.

Indikace intenzity klimatizace



Pokud změníte režim klimatizace, indikace intenzity klimatizace ukáže vliv této změny na spotřebu energie. Čím je hodnota vyšší, tím více energie se používá.

Kontrolka stavu klimatizace/ topení



Kontrolka stavu topení nebo klimatizace informuje o tom, zda se používá klimatizace nebo elektrické topení.

Klimatizace/elektrické topení

Klimatizaci a elektrické topení lze současně zapnout v režimu **ECO**  nebo **MAX** , pokud je nutné odvlhčení.

V režimu **MIN**  se kontrolka klimatizace resp. topení rozsvítí, pokud je aktivována funkce automatického odmížování a je detekována vysoká vlhkost vzduchu.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Klimatizace se rovněž může spustit v jakémkoliv režimu, je-li zvolen režim .

Automatický provoz

Systém automaticky reguluje otáčky ventilátoru, režim přívodu vzduchu a recirkulaci tak, aby vozidlo vytopil nebo ochladil na zvolenou teplotu.

V personalizaci vozidla lze také nastavit tři rychlosti ventilátoru.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Kontrolka **AUTO** svítí, pokud je systém v režimu plně automatického provozu. Je-li nastaven režim přívodu vzduchu, otáčky ventilátoru nebo recirkulace, kontrolka a **AUTO** zhasne a zobrazí se zvolené nastavení.

Automatický provoz:



1. Stiskněte **AUTO**.



2. Nastavte teplotu na požadovanou hodnotu. Jako výchozí teplotu doporučujeme nastavit 23 °C.

Ovládání teploty



Stisknutím tlačítka ▲ nebo ▼ zvyšujete nebo snižujete teplotu.

Automatické odmlžování

Systém sleduje vysokou vlhkost uvnitř vozidla. Jakmile zjistí, že uvnitř vozidla je příliš vlhko, může upravit přívod vzduchu zvenku a zapnout klimatizaci nebo topení. Otáčky ventilátoru se mohou mírně zvýšit, aby se odmlžování urychlilo. Jakmile již vysoká vlhkost není detekována, systém se vrátí zpět do původního stavu.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

Manuální provoz

Ovládání ventilátoru



Pokud chcete zvýšit nebo snížit otáčky ventilátoru, stiskněte ovládání ventilátoru na dotykové obrazovce nebo ovládací tlačítka ventilátoru 🌀.



Zobrazí se nastavení otáček ventilátoru. Stisknutím tlačítka **AUTO** přepnete zpět na automatický provoz. Chcete-li ventilátor nebo klimatizaci vypnout, opakovaně tiskněte tlačítko pro snížení otáček ventilátoru.

Pokud ventilátor manuálně vypnete, když je v režimu **ECO** 🌿 nebo **MAX** 🌿, na displeji se automaticky zobrazí režim **MIN** 🌿. Pokud ventilátor opět zapnete manuálním zvýšením otáček rychlosti ventilátoru nebo stisknutím tlačítka **AUTO**, nastaví se opět režim **ECO** 🌿 nebo **MAX** 🌿.

Ovládání režimu přívodu vzduchu

Stisknutím tlačítka **CLIMATE** na přístrojové desce zvolte dotykovou obrazovku klimatu.



Stisknutím tlačítka výběru přívodu vzduchu na dotykové obrazovce změňte směr proudění vzduchu. Rozsvítí se tlačítko příslušného režimu přívodu vzduchu. Stisknutím některého z tlačítek přívodu vzduchu zrušíte automatické ovládání přívodu vzduchu a směr přívodu vzduchu můžete nastavit manuálně. Stisknutím tlačítka **AUTO** přepnete zpět na automatický provoz.

Chcete-li změnit nastavení režimu, vyberte jednu z následujících možností:

: do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory

: do oblasti hlavy a nohou

: na podlahu

: na čelní okno a na okna v předních dveřích

: Vzduch proudí na čelní sklo. Čelní sklo se rychleji odmrazí nebo odmrazí.



Pokud zvolíte , automatické ovládání se vypne a kontrolka na tlačítku **AUTO** zhasne.

Dalším stisknutím tlačítka  se vrátíte na předchozí nastavení klimatu.

Pokud tlačítko  stisknete v režimu **MIN**  nebo **ECO** , může se zapnout klimatizace a elektrické topení, což bude mít značný vliv na spotřebu paliva a elektrický dojezd vozidla.

Automatická recirkulace

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.



Pokud stisknete tlačítko **AUTO** , systém automaticky nastaví režim přívodu vzduchu tak, aby byl zajištěn optimální komfort, účinnost a intenzita odmlžení. Vzduch ve vozidle recirkuluje nebo je do vozidla nasáván vzduch zvenku. Tlačítko na dotykové obrazovce svítí.

Manuální recirkulace



Stisknutím tlačítka  aktivujete recirkulaci vzduchu uvnitř vozidla. Dalším stisknutím tohoto tlačítka nastavíte nasávání vzduchu zvenku. Pokud je zvolena tato funkce, rozsvítí se na dotykové obrazovce tlačítko, které upozorňuje na recirkulaci vzduchu. Tím urychlíte ochlazení vzduchu uvnitř vozu a zabráníte pronikání zápachů a vzduchu zvenku dovnitř vozidla.

Stisknutím tlačítka  automatickou recirkulaci vypnete. Stisknutím tlačítka **AUTO** nebo **AUTO**  se

vrátíte zpět do automatického provozu. Recirkulace se bude zapínat automaticky podle potřeby.

Režim manuální recirkulace nebude k dispozici, pokud zvolíte odmrazování nebo odmlžování.

Automaticky vyhřívané sedadlo řidiče



Stiskněte **CLIMATE** na přístrojové desce.

Stiskněte  **AUTO** na dotykové obrazovce. Nastavení bude potvrzenou změnou barvy tlačítka na zelenou. Zapnutím zapalování tato funkce automaticky aktivuje vyhřívaná sedadla na úroveň

nezbytnou podle teploty uvnitř vozidla. Kontrolky vedle symbolu vyhřívání sedadla na přístrojové desce indikují nastavení topení. Automaticky vyhřívané sedadlo řidiče můžete vypnout pomocí tlačítka na dotykové obrazovce nebo pomocí tlačítek manuálního ovládání vyhřívání sedadla řidiče.

Vyhřívání sedadla ⇨ 39.

Ručně ovládaná sedadla



Pokud při zapnutí zapalování stisknete tlačítko  na příslušném sedadle, spustí se ohřev sedadla.

Ovládací prvky se nacházejí v přístrojové desce.

Vyhřívání sedadla ⇨ 39.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního skla ⇨ 35.

Vyhřívání zpětné zrcátka ⇨ 32.

Přítápění motorem



Ovládá se pomocí  na rádiovém dálkovém ovladači.

Klimatizace nastaví vhodný režim topení nebo chlazení a vyhřívání zadního okna se zapne, pokud je venku chladno.

Přítápění motorem ⇨ 21.

Kompresor

Vozidlo je vybaveno kompresorem klimatizace s elektrickým napájením. Díky tomu lze mít spuštěnou klimatizaci resp. lze chladit vysokonapětovou baterii, aniž by běžel motor.

Ventilační otvory

Větrací otvory



Otočením nastavovacího kolečka na  větrací otvor otevřete. Otočením nastavovacího kolečka na větracím otvoru upravíte množství vystupujícího vzduchu.



Proud vzduchu nasměrujte nakloněním a otočením žeber.

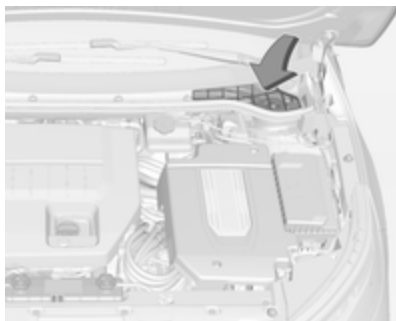
Otočením nastavovacího kolečka na ☒ větrací otvor zavřete.

Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pyly a spory ze vzduchu vstupujícího do vozidla otvory pro sání vzduchu.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla.

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnost topení
- Kontrola těsnosti
- Vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- Test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	108
Startování a provoz	109
Provozní režimy elektrických vozidel	113
Výfuk motoru	117
Elektrická pohonná jednotka	118
Brzdy	119
Podvozkové systémy	122
Asistenční systémy pomoci řidiči	125
Dobíjení	135
Palivo	142
Tažení	145

Rady pro jízdu

Úsporná jízda

Následující rady vám umožní prodloužit dojezd a využívat kapacitu baterie na maximum.

Styl jízdy

Pokud možno, nezrychlujte a nezpomalujte prudce.

Elektrický dojezd je maximální při rychlosti 80 km/h a nižších rychlostech. Při vyšších rychlostech se spotřebovává více energie a výrazně se snižuje elektrický dojezd.

Podle situace používejte tempomat.

Neřaďte **N**, abyste dojížděli na volnoběh. Vozidlo při jízdě na volnoběh a brzdění, když je zařazen režim **D** nebo **L**, rekuperuje energii.

Indikátor efektivity na sestavě sdružených přístrojů

Kuličkový indikátor by měl mít zelenou barvu. Kulička by měla být uprostřed indikace.

Nedostatečné zrychlování poznáte podle toho, že kulička změnila barvu na žlutou a posune se nad střed.

Agresivní brzdění poznáte podle toho, že kulička změnila barvu na žlutou a posune se pod střed.

Výběr jízdního režimu a režimu řazení

Pokud možno, používejte standardní jízdní režim.

Sportovní režim umožňuje zrychlovat s větší dynamikou než ve standardním režimu, nicméně může dojít ke snížení efektivity.

K jízdě do dlouhých táhlých svahů v hornatých oblastech používejte horský režim. Před jízdou do svahů nezapomeňte přepnout na horský režim. Horský režim zkracuje elektrický dojezd i výkon, nicméně může být nutností, pokud chcete udržet rychlost nad 100 km/h, když jedete do svahů se sklonem převyšujícím 5 %.

Použijte **L** při jízdě ze svahu a v provozu, kdy často zastavujete a rozjíždíte se. V režimu **L** se méně sešlapuje brzdový pedál a vozidlo lze zpomalit řízeně a efektivně.

Dobíjení a údržba vozidla

Dobíjení

Aby baterie měla provozní teplotu a byla připravena k další jízdě, nechejte vozidlo stále připojené k napájecí síti, a to i v případě, že je baterie zcela nabitá. To je důležité především, pokud je venku extrémně horko nebo chladno.

Údržba

Pneumatiky vozidla musí být správně nahuštěny a geometrie vozidla musí být správně seřízena.

Hmotnost dalšího nákladu ve vozidlu má vliv na efektivitu i dojezd vozidla. Nevozte zbytečnosti.

Pokud palivo nespotřebováváte, doporučujeme zvážit nechat palivovou nádrž naplněnou pouze z jedné třetiny. Zbytečné palivo má vliv na efektivitu a dojezd vozidla.

Nepoužívejte zbytečně elektrické spotřebiče. Energie používaná k jiným účelům než k pohánění vozidla snižuje dojezd elektrického vozidla.

Montáž střešního nosiče není pro vůz Ampera schválena.

Kontrola nad vozidlem

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

Vozidlo nepotřebuje záběh.

Tlačítko Power



Vozidlo je vybaveno elektronickým startováním pomocí tlačítka. Pokud jsou dveře řidiče otevřené a zapalování není zapnuté, kontrolka v tlačítku  bliká. Blikající kontrolka nakonec zhasne. Je-li zapalování zapnuté, kontrolka v tlačítku  stále

svítí. Pokud se zapalování vypne, kontrolka v tlačítku  rovněž zhasne¹⁾.

Aby systém fungoval, rádiový dálkový ovladač musí být ve vozidle. Pokud vozidlo nenastartuje, zasuňte mechanický klíč rádiového dálkového ovladače do otvoru pro vysílač ve schránce v přístrojové desce.

Startování a zastavování vozidla
⇨ 111.

Zapněte zapalování

Když je zapalování vypnuté, sešlápněte brzdový pedál a jedním stisknutím tlačítka  zapalování zapněte. Je-li vozidlo připraveno k jízdě, na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí kontrolka  **READY**. Při extrémně nízkých teplotách to může trvat až 15 sekund. Motor nastartuje pouze v případě potřeby. Pokud vozidlo nenastartuje, na sestavě sdružených přístrojů se zobrazí obrazovka s neaktivním palivoměrem a indikátorem baterie.

Kontrolka Vozidlo je připraveno ⇨ 75.

Startování a zastavování vozidla
⇨ 111.

Vypnutí zapalování

Chcete-li vypnout zapalování, stiskněte tlačítko , když se vozidlo nachází v režimu **P**. Zachované napájení zůstane aktivní, dokud se neotevrou dveře řidiče. Pokud vypnete zapalování a vozidlo není v poloze **P**, nebude se s ním moci jet. Přesto lze však používat některé z elektrických funkcí vozidla. Zpráva se objeví na informačním centru řidiče (DIC), když:

Přidržené napájení vypnuto ⇨ 111.

Elektrická pohonná jednotka ⇨ 118.

Vozidlo může být vybaveno elektrickým zámek sloupku řízení. Zájem je aktivován, když se vypne zapalování a jsou otevřeny některé z předních dveří. Při aktivování nebo uvolnění zámku se může ozvat zvuk. Pokud se kola nenatočí rovně, může se stát, že se zámek sloupku řízení neuvolní. V tomto případě je možné,

že vozidlo nelze nastartovat. Během pokusu o nastartování vozidla posuňte volant zleva doprava. Pokud to nepomůže, obraťte se na servis.

Pokud je nutné vozidlo v kritické situaci vypnout:

1. Brzdte silným a stálým tlakem. Nebrzdte přerušovaně. Tím byste mohli vypotřebovat účinnou energii posilovače brzd a sešlápnutí brzdového pedálu by pak vyžadovalo větší sílu.
2. Zařadte **N**. To můžete udělat, i když se vozidlo pohybuje. Po zařazení **N** pevně sešlápněte brzdy a odjedte s vozem na bezpečné místo.
3. Úplně zastavte, zařadte **P** a stisknutím tlačítka  vypněte zapalování.
4. Zabrzděte parkovací brzdou
⇨ 120.

¹⁾ Upozorňujeme, že stav "zapnutí/vypnutí zapalování" odpovídá provoznímu stavu vozidla.

Zachované napájení

Následující elektronické systémy mohou fungovat do doby, než se otevrou dveře řidiče, nebo maximálně 10 minut po vypnutí zapalování:

- Audio systém
- Napájecí zásuvky

Elektricky ovládaná okna fungují maximálně 10 minut nebo do otevření některých dveří.

Startování a zastavování vozidla

Startování

Přesuňte řadicí páku do polohy **P** nebo **N**. V jakékoli jiné poloze není možné pohon nastartovat.

Poznámky

Nepokoušejte se zařadit **P**, pokud se vozidlo pohybuje, protože by mohlo dojít k poškození elektrické pohonné jednotky. Řadte **P** pouze, když vozidlo stojí.

Rádiový dálkový ovladač se musí nacházet ve vozidle. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte ϕ . Pokud se rádiový dálkový ovladač nenachází ve vozidle nebo pokud něco ruší vysílač, na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva. Rádiový dálkový ovladač $\Rightarrow$ 21.



Pokud při nasedání do vozu otevřete dveře řidiče, když je vozidlo připraveno k odjezdu a když je zapalování vypnuto, ozve se přivítání, zpráva o připravenosti vozidla resp. rozloučení a na sestavě sdružených přístrojů se zobrazí příslušná zpráva. Je-li vozidlo připraveno k odjezdu, na

sestavě sdružených přístrojů se zobrazí aktivní palivoměr nebo indikátor baterie a ozve se zvukové potvrzení.

Startování vozidla s vybitou baterií v rádiovém dálkovém ovladači

Pokud vozidlo nenastartuje, protože je baterie v rádiovém dálkovém ovladači vybita, na centru DIC se zobrazí zpráva.

Pokud chcete s vozidlem přesto jet, postupujte následovně:

1. Otevřete schránku v přístrojové desce a vytáhněte ven gumovou podložku.



2. Vysuňte čepel klíče a zasuněte ji do otvoru.
3. Je-li zařazeno **P** nebo **N**, sešlápněte brzdový pedál a na přístrojové desce stiskněte tlačítko **P**.

Co nejdříve vyměňte baterii v rádiovém dálkovém ovladači.

Výměna baterie ⇨ 21.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Pokud jsou venkovní teploty nižší než 0 °C, doporučujeme zapnout zapalování, když je vozidlo zapojené do sítě.

Pokud jsou venkovní teploty nižší než -32 °C, musí být vozidlo zapojeno do sítě, když je zapnuté zapalování.

Opětovné startování

Výstraha

Pokud se vozidlo stále pohybuje a musí se znovu nastartovat, zařaďte pomocí řadicí páky **N** a dvakrát stiskněte **P**, aniž byste sešlápovali brzdový pedál. Jinak se může stát, že se hnací systém nespustí.

Počítače rozhodnou, kdy se motor musí nastartovat. Motor může, v případě potřeby, nastartovat, když je systém pohonu zapnutý.

Elektrický režim ⇨ 113.

Je-li zapalování zapnuto a dveře řidiče jsou otevřené, ozve se zvukový signál. Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování stisknutím tlačítka **P**.

Zastavení

Tlačítko Power ⇨ 109.

Parkování

Poznámky

Nenechávejte vozidlo v extrémních teplotách dlouho dobu bez toho, že byste s vozidlem jeli nebo je připojili k napájení.

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Hořlavé materiály by se mohly pod vozidlo dotknout horkých součástí výfukového systému a mohly by začít hořet.
- Vždy použijte ruční brzdu. Potáhněte spínač **(P)** na cca. jednu sekundu.
- Vypněte zapalování. Otočte volanem, až se zamkne zámek řízení.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování aktivujte parkovací brzdu a uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování

aktivujte parkovací brzdu a uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Provozní režimy elektrických vozidel

Provoz

Tento vůz představuje elektrické vozidlo s prodlouženým dojezdem. Jako pohon se vždy používá elektrický hnací systém. Elektřina je primárním zdrojem energie ve vozidle, kdežto benzín je sekundárním zdrojem.

Vozidlo může fungovat v jednom ze dvou režimů: Elektrický dojezd a prodloužený dojezd. V obou režimech vozidlo pohání elektrická pohonná jednotka. Tato jednotka mění elektrickou energii na mechanickou energii, která pohání kola. Jízdní vlastnosti vozidla jsou v obou režimech stejné.

V závislosti na zvoleném provozním režimu se zejména v sestavě sdružených přístrojů zobrazí indikátor baterie nebo palivoměr.

Indikátor baterie ⇨ 67.

Palivoměr ⇨ 66.

Elektrický režim

V elektrickém režimu vozidlo nespaluje palivo a neprodukuje emise. V tomto primárním režimu se k pohonu vozidla používá elektrická energie uložená ve vysokonapěťové baterii. S vozem lze jet v tomto režimu, dokud se baterie nevybíje.

Existují jisté situace, kdy je baterie stále dostatečně nabitá, aby vozidlo mohlo jet v elektrickém režimu, ale motor stále běží. Jedná se o následující situace:

- Nízké teploty okolí.
- Vysokonapěťové baterie má vysokou nebo nízkou teplotu.
- Kapota motoru je otevřena, není dobře zavřena nebo nezacvakl zámek.
- Určité poruchové stavy vysokonapěťové baterie.
- Je aktivní režim údržby motoru nebo režim údržby paliva.

Režim prodlouženého dojezdu

Jakmile je dosažen konec elektrického dojezdu, vozidlo přejde do režimu prodlouženého dojezdu. V tomto sekundárním režimu vyrábí elektřinu motor spalující palivo. Tento sekundární zdroj elektřiny umožní prodloužit dojezd vozidla. Vozidlo jede v režimu prodlouženého dojezdu, dokud se nepřipojí k síti, kde se vysokonapěťová baterie dobije. Přitom vozidlo přejde zpět do elektrického režimu.

Vysokonapěťová baterie bude poskytovat jistou energii a ve spolupráci s motorem bude pokrývat v případě potřeby, např. v prudkém stoupání nebo při prudkém zrychlování, špičkovou spotřebu. Baterie se nenabíjí a motor neobnoví elektrický dojezd vozidla.

Pokud v elektrickém režimu nebo v režimu prodlouženého dojezdu dojde k poruše vysokonapěťové baterie, motor se nevypne a bude

běžet, aby generoval potřebnou elektrickou energii. Rozsvítí se kontrolka nesprávné funkce.

Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 71.

Jízdní režimy

Během jízdy v elektrickém režimu nebo v režimu prodlouženého dojezdu lze vybrat další provozní režimy.



Opakovaně tiskněte **REŽIM DRIVE**, dokud se nezvýrazní požadovaný jízdní režim na informačním centru řidiče (DIC).



Po 3 sekundách bude aktivní nový jízdní režim.

Při dalším startu se vozidlo nastaví zpátky do režimu **Normální**.

Za jistých podmínek některé jízdní režimy nebudou k dispozici. Režim, který není k dispozici, je v nabídce DIC označen šedě a nelze jej zvolit.

Pokud se vozidlo nachází v režimu **Sport**, **Hory** nebo **Hold** a tento režim přestane být k dispozici, vozidlo přejde zpátky do režimu **Normální**. Kontrolka zhasne a na centru DIC se zobrazí příslušná zpráva.

Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 76.

Sportovní režim

Sport režim umožňuje zrychlovat s větší dynamikou než v režimu **Normální**, nicméně může dojít ke snížení efektivity. Pokud možno, použijte režim **Normální**.

Kontrolka **Sport** ⇨ 73.

Horský režim

Pokud plánujete jízdu ve velmi kopcovitém nebo hornatém terénu, měli byste před jízdou do prudkých svahů a stoupání zvolit režim **Hory**. V tomto režimu je udržována vysokonapěťová baterie nabitá jako rezerva, aby vozidlo mohlo lépe jet do svahu. V režimu **Hory** má vozidlo méně citlivější zrychlení. Brzdné vlastnosti vozidla při sjíždění prudkých svahů se v režimu **Hory** nemění.

Pokud očekáváte, že pojedete do prudkých svahů, doporučujeme zvolit režim **Hory** minimálně 20 minut před jízdou do prudkého stoupání. Tím získá vozidlo čas k vytvoření dostatečné rezervy nabití baterie.

Pokud v této situaci režim **Hory** nezvolíte, může dojít ke snížení výkonu a k nárůstu otáček motoru. Kontrolka **Hory** ⇨ 73.

Režim přidržení

Režim **Hold** je k dispozici pouze, když se vozidlo nachází v elektrickém režimu. V tomto režimu přejde baterie do stavu rezervy, tak aby zbývající energie byla řidiči v případě potřeby k dispozici. Pokud vyberete tento režim, vozidlo pojede v režimu prodlouženého dojezdu, přičemž bude zachována rezerva dobíjení baterie.

Režim přidržení nemá vliv na brzdné vlastnosti ani zrychlování vozidla.

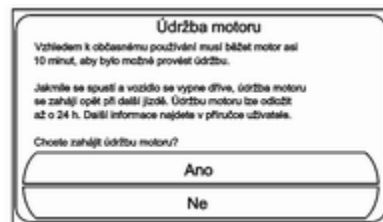
Kontrolka **Hold** ⇨ 73.

Servisní režimy

Režim údržby motoru

Přibližně po šesti týdnech, kdy se motor vůbec nepoužíval nebo se používal velmi málo, se motor spustí v režimu údržby motoru. V tomto režimu motor poběží dokonce

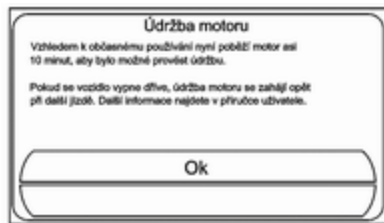
v případě, kdy je v baterii dostatek energie umožňující provoz vozidla. Je-li zapotřebí režim údržby motoru, při nastartování vozidla se na barevném informačním displeji objeví obrazovka s požadavkem.



Pokud zvolíte **Ano**, spustí se režim údržby motoru. Motor pojede po jistou dobu, aniž by se vypnul. V průběhu režimu údržby motoru se zobrazí na displeji DIC zpráva s postupem dokončení údržby v procentech.

Pokud zvolíte **Ne**, při dalším nastartování vozidla se objeví obrazovka s požadavkem na režim údržby motoru. Požadavek na režim údržby motoru lze zpozdít pouze o jeden den.

Pokud požadavek na režim údržby motoru zpozdíte o jeden den, při dalším zapnutí vozidla se motor automaticky nastartuje. Obrazovka s upozorněním na režim údržby motoru se zobrazí na barevném informačním displeji.



Pokud vozidlo vypnete v režimu údržby motoru, při další jízdě s vozidlem se tento režim spustí znovu. Objeví se zpráva informující o tom, že je aktivní režim údržby motoru.

Je-li vyžadován režim údržby motoru a hladina paliva je nízká, může se v režimu údržby motoru stát, že se palivová nádrž úplně vyprázdní. V konečném důsledku dojde k omezení výkonu nebo výkonu

nebude vůbec k dispozici. Aby vozidlo bylo provozuschopné, musí se v nádrži udržovat přiměřená hladina paliva.



Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 76.

Režim údržby paliva

V režimu údržby paliva se sleduje průměrná stáří paliva. Je-li palivo staré, mohou nastat problémy s motorem. Pokud se motor používá zřídka a palivo v nádrži je v průměru déle než jeden rok, režim údržby paliva spustí motor, aby se palivo spálilo. Motor bude běžet, dokud se nepřidá čerstvé palivo a průměrné stáří paliva neklesne do přijatelných mezí. Pokud necháte v režimu údržby paliva spotřebovat více starého paliva

a přidáte větší množství čerstvého paliva, prodloužíte na maximum dobu, kdy se musí režim údržby paliva spustit znovu. Během režimu údržby paliva se motor může zapínat a vypínat.

Je-li zapotřebí režim údržby paliva, při nastartování vozidla se na barevném informačním displeji objeví obrazovka s požadavkem.



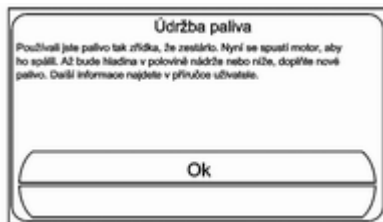
Pokud zvolíte **Ano**, spustí se režim údržby paliva. Režim údržby paliva bude automaticky aktivován při každém nastartování vozidla, dokud nepřidáte čerstvé palivo.

Pokud zvolíte **Ne**, při dalším nastartování vozidla se objeví obrazovka s požadavkem na režim

údržby paliva. Požadavek na režim údržby paliva lze zpozdit pouze o jeden den.

Pokud byl požadavek na režim údržby paliva zpožděn o jeden den, režim údržby paliva se automaticky spustí při dalším nastartování vozidla a na barevném informačním displeji se zobrazí upozornění na režim údržby paliva.

Je-li vyžadován režim údržby paliva a hladina paliva je nízká, může se v režimu údržby paliva stát, že se palivová nádrž úplně vyprázdní. V konečném důsledku dojde k omezení výkonu nebo výkon nebude vůbec k dispozici. Aby vozidlo bylo provozuschopné, musí se v nádrži udržovat přiměřená hladina paliva.



Výfuk motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

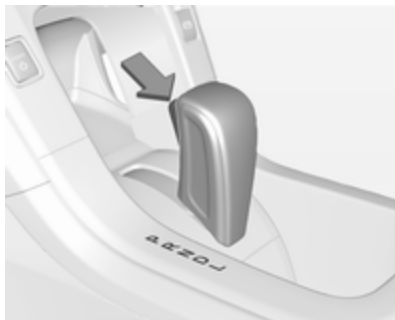
Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Elektrická pohonná jednotka

Provoz

Vozidlo využívá elektrickou pohonnou jednotku. Řadicí páka je umístěna na konzole mezi sedadly.



P (Park): V této poloze jsou přední kola zablokována. Je to doporučená poloha pro start systému pohonu, protože se vozidlo nemůže snadno rozjet.

⚠ Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud řadicí páka není spolehlivě v poloze **P** a parkovací brzda není spolehlivě aktivována. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když pohonný systém běží - vozidlo se může náhle rozjet. Může dojít k poranění vás nebo jiných osob. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nerozjede, i když stojí na rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy **P**.

Než spustíte systém pohonu, přesvědčete se, zda je řadicí páka úplně zasunutá do polohy **P**. Vozidlo je vybaveno řídicím systémem pro zámek řazení elektrické pohonné jednotky. Nejdříve musí být zcela sešlápnutý brzdový pedál. Teprve poté stisknete tlačítko řadicí páky a následně vyřadíte z polohy **P**, když je zapnuté zapalování. Jestliže z polohy **P** nelze vyřadit, uvolněte tlak

na řadicí páku a poté ji posuňte v celém rozsahu její dráhy do polohy **P** a přitom stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Pak stiskněte tlačítko na páce a přesuňte ji na jiný převod.

Poznámky

Pokud máte stále problém vyřadit řadicí páku z polohy **P**, jak uvádíme výše, kontaktujte servis.

Poznámky

Zámek řazení funguje vždy, pokud není 12 V baterie vybita nebo málo nabita.

Pokuste se 12 V baterii dobít nebo nastartovat pomocí startovacích kabelů.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 178.

R (Reverse): Tento převod použijte k couvání.

Poznámky

Zařazení **R** v okamžiku, kdy vozidlo jede dopředu, by mohlo poškodit elektrickou pohonnou jednotku. Řadte **R** pouze, pokud vozidlo stojí.

N (Neutral): V této poloze není systém pohonu propojen s koly.

D (Drive): Tato poloha slouží k normální jízdě. Spotřeba paliva je v tomto režimu nejnižší. Jestliže je pro předjíždění potřebný větší výkon a vozidlo:

- Jede rychlostí nižší než 56 km/h, sešlápněte pedál akceleratoru přibližně do poloviny.
- Jede rychlostí cca. 56 km/h nebo vyšší, sešlápněte pedál akceleratoru úplně.

Poznámky

Pokud se zdá, že vozidlo zrychluje pomalu nebo pokud nereaguje, když chcete jet rychleji, nepokračujte v jízdě, jelikož by mohlo dojít k poškození elektrické pohonné jednotky.

Vyhledejte pomoc v servisu.

L (Low): V této poloze se sníží rychlost vozidla bez použití brzd. Režim **L** můžete použít v horách. Tento režim společně se sešlapováním a uvolňováním brzdy snižuje rychlost vozidla při sjíždění

svahů. Režim **L** můžete použít u velmi prudkých svahů, v hlubokém sněhu nebo v bahně.

Poznámky

Pokud prokluzují pneumatiky a držíte vozidlo na místě ve svahu pouze pomocí plynového pedálu, může dojít k poškození elektrické pohonné jednotky. Jestliže s vozidlem uvíznete, neprotáčejte pneumatiky. Pokud zastavíte ve svahu, držte vozidlo na místě pomocí brzd.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdít pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém vozidle přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. Je důležité si to uvědomit zejména při tažení jiným vozidlem.

Kontrolka ⓘ ⇨ 72.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdový tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka (P) ↗ 73.

Porucha

⚠ Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS

nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Elektrická ruční brzda



Elektrickou parkovací brzdu lze použít, dokonce i když je vypnuto zapalování. Aby nedošlo k vybití 12 V baterie, neaktivujte

a nevypínejte opakovaně elektrickou parkovací brzdu, když je zapalování vypnuté.

V případě nedostatečného napájecího napětí nelze elektrickou parkovací brzdu ani aktivovat, ani uvolnit.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte podle kontrolky (P), zda je parkovací brzda aktivována.

Použití elektrické ruční brzd

Elektrickou parkovací brzdu lze použít kdykoliv, pokud vozidlo stojí. Potáhněte spínač (P) na cca. jednu sekundu. Je-li elektrická parkovací brzda aktivována v plném rozsahu, kontrolka (P) se rozsvítí.

Během aktivace bliká kontrolka (P), dokud není systém plně aktivován. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat, požádejte o pomoc v servisu.

Nejezděte s vozidlem, pokud bliká kontrolka (P).

Pokud elektrickou ruční brzdu aktivujete během pohybu vozidla, ozve se zvukový signál a na displeji

informačního centra řidiče se zobrazí příslušná zpráva. Vozidlo bude zpomalovat, dokud budete spínač držet v horní poloze.

Uvolnění spínače (P) během zpomalování uvolní parkovací brzdou. Pokud spínač (P) podržíte nahoře, dokud se vozidlo přestane pohybovat, elektrická ruční brzda zůstane aktivována.

Pokud kontrolka (P) stále bliká, elektrická ruční brzda je uvolněna nebo aktivována pouze částečně nebo došlo k problému s elektrickou ruční brzdou. V tomto případě se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva. Pokud kontrolka (P) stále bliká, uvolněte elektrickou parkovací brzdou a zkuste ji aktivovat znovu. Pokud (P) stále bliká, s vozidlem nejezděte. Vyhledejte pomoc v servisu.

Jestliže svítí kontrolka elektrické ruční brzdy (P), elektrická parkovací brzda zjistila problém v systému a funguje v omezeném rozsahu. Chcete-li aktivovat elektrickou ruční brzdou, když kontrolka (P) svítí,

nadzvedněte spínač (P) a držte jej v této poloze, dokud bude svítit kontrolka (P). Pokud svítí kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy (P), kontaktujte servis.

Pokud elektrickou parkovací brzdou nelze aktivovat, mohou být zablokována zadní kola, aby se vozidlo nerozjelo.

Aby elektrická parkovací brzda při parkování ve svahu brzdila maximální silou, potáhněte spínač této brzdy dvakrát.

Uvolnění elektrické ruční brzdy

Chcete-li uvolnit elektrickou ruční brzdou, zapněte zapalování, sešlápněte a podržte brzdový pedál a na okamžik stlačte dolů spínač (P). Jestliže se pokusíte uvolnit elektrickou ruční brzdou bez sešlápnutí brzdového pedálu, ozve se zvukový signál a na centru DIC se objeví zpráva. Jakmile (P) zhasne, elektrická ruční brzda se uvolní.

Jestliže svítí kontrolka (P), elektrická parkovací brzda zjistila problém v systému a funguje v omezeném

rozsahu. Chcete-li uvolnit elektrickou ruční brzdou, když kontrolka (P) svítí, stiskněte spínač (P) a držte jej v této poloze, dokud kontrolka (P) nezhasne. Pokud kontrolka stále svítí, kontaktujte servis.

Poznámky

Při jízdě se zataženou parkovací brzdou může dojít k přehřátí brzdové soustavy a předčasnému opotřebení nebo poškození dílů brzdové soustavy. Před jízdou zkontrolujte, zda je parkovací brzda zcela uvolněna a zda nesvítí kontrolka (P).

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Elektrická ruční brzda se automaticky uvolní, jestliže běží motor, je zařazený převodový stupeň a řidič se pokusí rozjet. Je-li elektrická ruční brzda aktivována, vyhněte se prudké akceleraci; omezte tím obložení parkovací brzdy.

Kontrolka elektrické parkovací brzdy (P) ⇨ 72.

Kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy  ⇨ 72.

Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 76.

Rekuperační brzdění

Rekuperační brzdění odebírá jistou energii z pohyblivého se vozidla a mění ji zpět na elektrickou energii.

Tato energie se následně ukládá v systému vysokonapěťové baterie, což zvyšuje účinnost využití energie.

Hydraulické kotoučové brzdy spolu s rekuperačním brzděním zajišťují efektivní brzdění, jako např. v situacích s vysokými nároky na brzdovou sílu.

Brzdový systém je řízen počítačem a kombinuje rekuperační brzdění s konvenčními hydraulickými kotoučovými brzdami tak, aby vyhověl požadavku na zpomalení. Regulátor přijme požadavek na brzdovou sílu a podle potřeby využívá rekuperační brzdění, konvenční hydraulické brzdění nebo kombinaci obou. Jelikož regulátor používá hydraulické brzdění prostřednictvím

vysokotlakého zásobníku, při doplňování tlaku v systému se může občas ozvat elektrické čerpadlo.

V případě problému s regulátorem může být obtížnější sešlápnout brzdový pedál a může se prodloužit vzdálenost do zastavení.

Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 76.

Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabráněním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon elektrické pohonné jednotky a nejvíce se protáčející kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

TC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je TC v činnosti, bliká .

⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  74.

Deaktivace



Systém TC lze vypnout, pokud je požadováno protáčení poháněných kol: Stiskněte tlačítko  na stropní konzole.

Rozsvítí se kontrolka  a na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva.

TC se znovu zapne opětovným stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

Je-li zjištěn problém v systému TC, na centru DIC se objeví zpráva. Jakmile se objeví zpráva a rozsvítí se , s vozidlem můžete bezpečně jet, avšak systém nefunguje. Musíte tomu přizpůsobit styl jízdy.

Resetování

Pokud se  rozsvítí a zůstane svítit, resetujte systém následovně:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte zapalování a počkejte 15 sekund.
3. Zapněte zapalování.

Pokud se  opět rozsvítí a zůstane svítit, kontaktujte servis.

Výstraha

Vyvarujte se opakovaného brzdění a zrychlování, pokud je funkce TC vypnuta. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Brání také protáčení poháněných kol.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon elektrické pohonné jednotky a vozová kola budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je ESC v činnosti, bliká .

⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  74.

Deaktivace



Pokud preferujete velmi sportovní styl jízdy, lze ESC vypnout: Stiskněte a podržte na stropní konzole tlačítko

, dokud se nerozsvítí  a  a dokud se na informačním centru řidiče (DIC) nezobrazí zpráva.

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka .

Pokud je v okamžiku aktivace systému ESC zapnutý tempomat, bude automaticky vypnut. Jakmile to stav vozovky dovolí, systém znovu zapnete stisknutím tlačítka tempomatu.

Tempomat  125.

Informační centrum řidiče (DIC)  76.

Porucha

Je-li zjištěn problém v systému ESC, na centru DIC se objeví zpráva.

Jakmile se objeví zpráva a rozsvítí se a zůstane svítit , s vozidlem můžete bezpečně jet, avšak systém nefunguje. Musíte tomu přizpůsobit styl jízdy.

Resetování

Pokud se  rozsvítí a zůstane svítit, resetujte systém následovně:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte zapalování a počkejte 15 sekund.
3. Zapněte zapalování.

Pokud se  opět rozsvítí a zůstane svítit, kontaktujte servis.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Tempomat

Pomocí tempomatu může vozidlo udržovat rychlost cca. 30 km/h nebo vyšší, aniž by řidič měl nohu na plynovém pedálu. Tempomat nefunguje při rychlostech nižších než 30 km/h.

Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

V případě systému kontroly prokluzu (TCS) a systému elektronického řízení stability (ESC) systém může regulovat protáčení kol i v době, kdy se používá tempomat. V tomto případě se tempomat automaticky vypojí.

Systém kontroly prokluzu ↗ 122.

Elektronická stabilizace vozidla

↗ 123.



Tlačítka k ovládání tempomatu se nacházejí na volantu.

 : Stisknutím tempomat zapnete resp. vypnete. Na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí a zhasne kontrolka.

 (Zrušit) Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

RES/+: Posunutím nastavovacího kolečka nahoru obnovíte původně nastavenou rychlost nebo provedete zrychlení vozidla.

SET/-: Posunutím nastavovacího kolečka dolů nastavíte rychlost a aktivujete tempomat nebo zpomalíte vozidlo.

Nastavení tempomatu

Nastavení rychlosti:

1. Stisknutím  zapnete tempomat.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost.
3. Posuňte nastavovací kolečko směrem k **SET/-** a uvolněte je. Na sestavě sdružených přístrojů se krátce zobrazí požadovaná nastavená rychlost.
4. Sundejte nohu z pedálu plynu.

Při aktivaci brzd systém deaktivuje tempomat.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je tempomat nastaven na požadovanou rychlost a následně použijete brzdy, tempomat se vypne bez vymazání nastavené rychlosti z paměti. Jakmile vozidlo dosáhne rychlost cca. 30 km/h nebo vyšší, posuňte nastavovací kolečko na volantu krátce do polohy **RES/+** a uvolněte je. Vozidlo opět pojedě původně nastavenou rychlostí.

Zvýšení rychlosti

Je-li tempomat již aktivován:

- Posuňte nastavovací kolečko nahoru do polohy **RES/+** a přidržte je, dokud vozidlo nezrychlí na požadovanou rychlost. Potom kolečko uvolněte.
- Pro zvýšení rychlosti v malých krocích krátce posuňte nastavovací kolečko nahoru do polohy **RES/+** a poté je uvolněte. Po každém stisknutí se rychlost vozidla zvýší o cca. 1 km/h.

Snížení rychlosti

Je-li tempomat již aktivován:

- Posuňte nastavovací kolečko do polohy **SET/-** a přidržte je, dokud není dosažena požadovaná nižší rychlost, a poté kolečko uvolněte.
- Chcete-li velmi pomalu zpomalovat, krátce otáčejte kolečkem k **SET/-**. Při každém otočení se rychlost vozidla sníží o cca. 1 km/h.

Předjíždění

Ke zvýšení rychlosti vozidla použijte plynový pedál. Jakmile uvolníte pedál, vozidlo zpomalí na předchozí nastavenou rychlost tempomatu.

Použití tempomatu v kopcích

Účinnost tempomatu v kopcích závisí na rychlosti vozidla, nákladu a strmosti kopců. Při jízdě do strmých kopců možná budete muset přidat plyn, abyste udrželi rychlost vozidla. Při jízdě z kopce může být pro udržení rychlosti vozidla nezbytné brzdit nebo přeradit na **L**. Použijí-li se brzdy, tempomat se vypne.

Deaktivace tempomatu

Po stisknutí tlačítka  se na sestavě sdružených přístrojů rozsvítí kontrolka . Tempomat je vypnut. Naposledy nastavená rychlost se uloží a lze v ní pokračovat později.

Automatická deaktivace:

- rychlost vozidla pod cca 30 km/h,
- je sešlápnut pedál brzdy,
- páka voliče v poloze **N**,
- elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakcí jsou v činnosti.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměti stisknutím tlačítka  nebo při vypnutí vozidla.

Výstraha před kolizí vpředu

Výstraha před kolizí vpředu může pomoci vyloučit nebo snížit poškození způsobené čelními nárazy. Výstraha před kolizí vpředu vizuálně upozorní blikáním a zvukově

pípáním na vozidlo, které se vpředu přibližuje příliš rychle. Výstraha před kolizí vpředu dále vizuálně upozorní, pokud se příliš blízko přiblížíte k dalšímu vozidlu.

Symbol výstrahy před kolizí vpředu se nachází nahoře na přístrojové desce, vpravo od volantu.

Přední kamerový snímač se nachází na čelním skle před zpětným zrcátkem. Výstraha před kolizí vpředu detekuje vozidla do vzdálenosti cca. 60 m a funguje při rychlostech nad 40 km/h.

⚠ Varování

Výstraha před kolizí vpředu je jen systém varování a neaktivuje brzdy. Pokud se příliš rychle přiblížíte k vozidlu vpředu nebo pokud jedete příliš blízko za jiným vozidlem, může se stát, že systém nezareaguje včas a nebudete moci zabránit kolizi.

Výstraha před kolizí vpředu neupozorňuje na chodce, zvířata, značky, svodidla, mosty, stavební kužely a jiné předměty. Buďte vždy připraveni reagovat a brzdit.

Detekce vozidla vpředu

Jakmile systém detekuje vozidlo vpředu, rozsvítí se zelená kontrolka vozidla vpředu . Pokud nesvítí tato kontrolka, výstraha před kolizí vpředu nereaguje. Kontrolka může zmizet v zatáčkách, na rampách výjezdů z dálnic, v kopcích a při snížené viditelnosti. Systém výstrahy před kolizí vpředu nedetekuje jiné vozidlo vpředu, pokud se nepohybuje zcela v jízdním pruhu.

⚠ Varování

Výstraha před kolizí vpředu nevaruje, pokud nebylo detekováno vozidlo. Může se stát, že výstraha před kolizí vpředu nedetekuje vozidlo vpředu, pokud je snímač zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem nebo pokud

je čelní sklo poškozené. Dále se může stát, že systém nedokáže detekovat vozidlo na klikatých a horských cestách, v situacích se zhoršenou viditelností, a v případě, že světlomety a čelní sklo jsou znečištěné nebo nejsou v dobrém stavu. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímače čisté a v dobrém stavu.

Výstraha před kolizí



Pokud se vaše vozidlo přiblíží k jinému vozidlu příliš rychle, displej výstrahy před kolizí vpředu začne blikat a několikrát pípne. V tomto případě se brzdová soustava připraví rychleji na to, že řidič bude brzdit. Podle situace nadále sešlapujte brzdový pedál.

Výstraha zadních výklopných dveří

Červený displej výstrahy před kolizí vpředu bude průběžně svítit, pokud vozidlo vpředu zůstane příliš blízko.

Volba citlivosti výstrahy

Citlivost výstrahy může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



Stisknutím tlačítka **COLLISION**

ALERT zobrazíte aktuální nastavení na informačním centru řidiče (DIC). Opětovným stisknutím tlačítka změníte citlivost výstrahy.

Zvolené nastavení zůstane v platnosti, dokud se nezmění. Toto nastavení bude platit pro výstrahu

před kolizí a výstrahu zadních výklopných dveří. Čas vydání obou těchto výstrah bude záležet na rychlosti vozidla. Čím je vyšší rychlost vozidla, tím déle je výstraha aktivována.

Při nastavování citlivosti výstrahy vezměte v úvahu dopravní situaci a počasí. Rozsah citlivosti výstrahy, kterou lze vybrat, nemusí být vhodný pro všechny řidiče a pro všechny jízdní podmínky.

Zbytečné výstrahy

Výstraha před kolizí vpředu může někdy aktivovat zbytečně výstrahu, a to v případě zatáčejících vozidel, vozidel v ostatních jízdních pruzích, v případě předmětů, jež nejsou vozidly, a v případě stínů. Jedná se o normální situaci a vozidlo nevyžaduje servis.

Další zprávy

Na informačním centru řidiče (DIC) na sestavě sdružených přístrojů se mohou zobrazit zprávy systému výstraha před kolizí vpředu.

Čištění systému

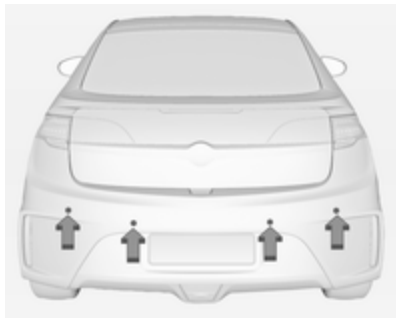
Pokud se zdá, že systém výstrahy před kolizí vpředu nefunguje správně, vyčistěte před přistavením vozidla do servisu vnější část čelního skla před kamerovým snímačem.

Indikace vzdálenosti vpředu

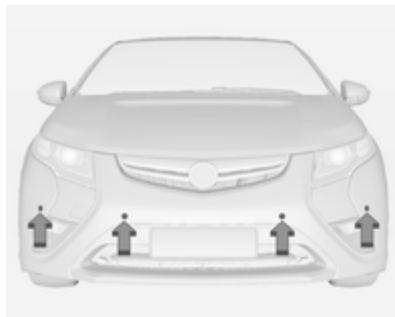
Následující indikace vzdálenosti zobrazuje vzdálenost k vozidlu, které se pohybuje vpředu v případě, kdy je vozidlo detekováno při rychlostech nad 40 km/h.

Když je vpředu detekováno vozidlo jedoucí před vámi, je vzdálenost indikována v sekundách se zobrazením na stránce na informačním centru řidiče (DIC) ⇨ 76. Minimální vzdálenost je 0,5 sekundy. Pokud není vpředu žádné vozidlo nebo je vozidlo vpředu mimo dosah, budou zobrazeny pomlčky.

Ultrazvukový parkovací asistent



Ultrazvukový parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami a informuje o ní akustickým signálem. Za parkovací manévry je ale nadále plně odpovědný řidič.



Ultrazvukový parkovací asistent pracuje při rychlostech nižších než 8 km/h. Snímače na předním a zadním nárazníku detekují předměty do vzdálenosti 1,2 m před vozidlem a 2,5 m za vozidlem, které jsou nejméně 25 cm nad zemí.

Použití systému

Když je ve vozidle zařazen zpětný chod **R**, přední a zadní snímače se automaticky zapnou. Když se zpětný chod **R** vyřadí, vypnou se zadní snímače a přední snímače zůstanou zapnuté, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti nad 8 km/h. Systém předního parkovacího asistenta se

znovu zapne bez zařazení zpětného chodu **R**, když stisknete tlačítko parkovacího asistenta na stropní konzole.

Pípání vysokým tónem z reproduktorů vpředu oznamuje překážky detekované v blízkosti předního nárazníku. Pípání nízkým tónem z reproduktorů vzadu oznamuje překážky detekované v blízkosti zadního nárazníku.

Interval mezi pípáním se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Je-li vzdálenost menší než 30 cm, pípání se ozývá jako souvislý tón po dobu 5 sekund.

Detekování předmětů vpředu a vzadu

Obecně platí: jestliže jsou při couvání předměty detekovány současně blízko předního a zadního nárazníku, pípání se ozývá jen jako indikace, že předměty jsou blízko zadního nárazníku.

Pokud se však při couvání předmět dostane do vzdálenosti 0,3 m od předního nárazníku a současně je další předmět ve vzdálenosti větší než 0,3 m od zadního nárazníku, pak se pípání ozývá jen jako indikace, že předmět je blízko předního nárazníku.

Aktivace a deaktivace



Systém aktivujete stisknutím tlačítka **P**▲ na stropní konzole. Rozsvítí se dioda LED.

Dalším stisknutím tlačítka **P**▲ systém deaktivujete. Kontrolka LED zhasne.

Jakmile se systém deaktivuje, na informačním centru řidiče (DIC) se krátce zobrazí zpráva.

Ultrazvukový parkovací asistent se znovu aktivuje vždy, když se vozidlo znovu nastartuje.

Porucha

Pokud systém nefunguje správně, na centru DIC se objeví chybové hlášení.

Na funkčnost systému mohou mít vliv následující situace:

- Řidič systém zablokoval.
- Ultrazvukové snímače nejsou čisté. Udržujte nárazník čistý bez bláta, špíny, sněhu, ledu a sněhové břečky.
- Snímače parkovacího asistenta jsou zakryty námrazou nebo ledem.
- Při posledním jízdním cyklu visel ze zavazadlového prostoru nějaký předmět. Jakmile tento předmět odstraníte, obnoví se normální funkce ultrazvukového parkovacího asistenta.

- Na přední části vozidla je uchycen předmět nebo kryt.
- Nárazník je poškozen. Přistavte vozidlo do servisu, kde systém opraví.
- Výkon systému ovlivňují další podmínky, jako jsou vibrace sbíječky.

Pokud by systém přesto nefungoval dobře, požádejte o pomoc v servisu. Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 76.

Důležité rady k používání systému ultrazvukového parkovacího asistenta

⚠ Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část

nárazníku. Pokud takovéto překážky během přibližování se vozidla opustí senzory snímanou oblast, bude znít nepřerušovaná výstraha.

Výstraha

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systémů ultrazvukového parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, jako jsou překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Ultrazvukový parkovací asistent nebude varovat před srážkou s předměty, které jsou mimo dosah snímání senzorů.

Zadní kamera

⚠ Varování

Systém zadní kamery nezobrazuje chodce, cyklisty, zvířata ani jiné objekty, které se nacházejí mimo zorné pole kamery, pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

Necouvejte s vozidlem pouze pomocí obrazovky zadní kamery nebo pomocí obrazovky vysokou rychlostí, na větší vzdálenosti a v místech, kde se může z boku někdo objevit. Vzdálenost, kterou vnímáte, se liší od skutečné vzdálenosti.

Pokud nebudete couvání věnovat náležitou pozornost, může dojít k poranění nebo usmrcení osob nebo k poškození vozidel. Než začnete couvat, vždy nejdříve fyzicky zkontrolujte prostor za vozidlem a kolem vozidla.

Systém zadní kamery pomáhá řidiči při couvání zobrazením prostoru za vozidlem.

Použití systému

Pokud je zařazen **R**, na barevném informačním displeji se společně se zprávou **Přehled okolí pro bezpečnost** zobrazí oblast za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí přibližně na 10 sekund po vyřazení **R**.

Chcete-li zrušit zpoždění, proveďte jeden z následujících kroků:

- Stiskněte tlačítko na informačním systému.
- Zařaďte **P**.
- Upravte rychlost na 8 km/h.

Aktivace a deaktivace

Vypnutí a zapnutí systému zpětné kamery:

1. Zařaďte **P**.
2. Stiskněte na přístrojové desce tlačítko **CONFIG**.

3. Zvolte zobrazení.
4. Zvolte kameru. Když se vedle kamery objeví zaškrtnutí, systém zadní kamery je zapnutý.

Symbols

Navigační systém může být vybaven funkcí, která zobrazuje na obrazovce navigace symboly při použití zadní kamery. Systém ultrazvukového parkovacího asistenta nesmí být vypnutý, pokud chcete používat výstražné symboly. Pokud se ultrazvukový parkovací asistent vypne a symboly svítí, může se zobrazit chybová zpráva.

Při prohlížení navigační obrazovky, jakmile systém ultrazvukového parkovacího asistenta detekuje překážku, se objeví symboly, které mohou zakrýt překážku.

Vypnutí a zapnutí symbolů:

1. Zařaďte **P**.
2. Stiskněte na přístrojové desce tlačítko **CONFIG**.

3. Zvolte **Displej**.
4. Zvolte **Symbols**. Pokud se vedle políčka **Symbols** objeví zaškrtnutí, symboly se budou zobrazovat.

Vodící čára

Systém zadní kamery je vybaven vodítkem, které řidiči usnadní vyrovnání vozu při couvání na parkovací místo.

Vypnutí a zapnutí vodítek:

1. Zařaďte **P**.
2. Stiskněte na přístrojové desce tlačítko **CONFIG**.
3. Zvolte **Displej**.
4. Zvolte **Vodící čára**. Pokud se vedle políčka **Vodící čára** objeví zaškrtnutí, vodítka se budou zobrazovat.

Umístění zadní kamery



Zadní kamera je umístěna nad registrační značkou.

Kamera zobrazuje pouze omezenou oblast.

Nezobrazují se překážky, které jsou příliš blízko k některému z rohů, a překážky pod nárazníkem. Situace se může měnit v závislosti na orientaci vozidla a stavu vozovky. Vzdálenosti zobrazené na obrazovce se liší od skutečných.

Nesprávná funkce

V následujících případech se může stát, že systém zadní kamery nebude správně fungovat nebo nebude zobrazovat ostrý záběr:

- Je tma.
- Do čočky kamery svítí slunce nebo světlomety.
- Na čočce kamery se vytvoří vrstva ledu, sněhu, bláta nebo čehokoli jiného. Vyčistěte čočku, omyjte ji vodou a otřete jemným hadrem.

Pokud se vyskytnou jakékoli jiné problémy nebo pokud problémy přetrvávají, obraťte se na svého dealera.

Asistent dopravního značení

Funkčnost

Systém asistenta dopravního značení zjišťuje dopravní značky pomocí přední kamery a zobrazuje je na informačním centru řidiče (DIC)

↗ 76.

Značky omezení rychlosti se zobrazují na centru DIC, dokud není detekována další značka omezení rychlosti nebo značka konce omezení rychlosti nebo dokud nevyprší časová prodleva systému.

Pokud systém detekuje značku, kterou nepozná, zobrazí se vykřičník.

V závislosti na světelných podmínkách je systém aktivní při rychlostech do 200 km/h. V noci je systém aktivní do rychlosti 160 km/h.

Varování o opuštění jízdního pruhu

⚠ Varování

Varování o opuštění jízdního pruhu pomáhá vozidlu zůstat v jízdním pruhu. Tento systém vozidlo neřídí.

Může se stát, že systém varování o opuštění jízdního pruhu neposkytne dost času na to, aby zabránil nárazu, a že nedokáže detekovat značení jízdních pruhů

a varovat v případě, že vozidlo přes značení jízdních pruhů přejede. Pokud systém varování o opuštění jízdního pruhu detekuje značení jízdních pruhů pouze na jedné straně cesty, upozorní pouze v případě, že na této straně jízdní pruh opustí.

Vždy věnujte pozornost vozovce a udržujte správnou pozici vozidla v jízdním pruhu. Udržujte čelní sklo vždy čisté. Nepoužívejte systém varování o opuštění jízdního pruhu v nepříznivém počasí.

Jakmile vozidlo přejede přes detekované značení jízdního pruhu, začne blikat kontrolka varování o opuštění jízdního pruhu a ozvou se tři pípnutí. Varování o opuštění jízdního pruhu nevaruje, pokud jsou zapnuty ukazatele směru nebo pokud vozidlo provede prudký manévř.

Kamerový snímač se nachází na čelním skle před zpětným zrcátkem.



Chcete-li zapnout a vypnout systém varování o opuštění jízdního pruhu, stiskněte tlačítko **LANE DEPART**. Jakmile je systém varování o opuštění jízdního pruhu zapnutý, rozsvítí se.

svítí zeleně, pokud systém detekuje značení jízdního pruhu vlevo nebo vpravo. Pokud systém zaznamenaná nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka. Současné se zapne zvonkohra.

Chcete-li změnit hlasitost zvukové signalizace, viz Hlasitost zvukové signalizace ↗ 88.

Jakmile vozidlo nastartuje, krátce se rozsvítí.

Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 56 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.

Porucha

Může se stát, že systém varování o opuštění jízdního pruhu nebude fungovat správně a se neobjeví, pokud:

- Není na cestě detekováno značení jízdních pruhů.
- Kamerový snímač je zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem.
- Čelní sklo je poškozeno.
- Počasí omezuje výhled.

To je normální stav a vozidlo nevyžaduje servis. Vyčistěte čelní sklo.

Pokud se vyskytnou jakékoli jiné problémy nebo pokud problémy přetrvávají, obraťte se na svého dealera.

⚠ Varování

Je-li kamerový snímač zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem nebo pokud nejsou světlomety čisté a správně seřizené nebo pokud je čelní sklo špinavé nebo poškozené, může se stát, že systém nedokáže jízdní pruhu vpředu detekovat. V tomto případě se může stát, že systém varování o opuštění jízdního pruhu nedokáže nárazu zabránit. Udržujte světlomety čisté a správně seřizené. Také čelní sklo musí být čisté.

Varování může někdy reagovat na skvrny od asfaltu, stíny, praskliny na cestě a na jiné nedokonalosti vozovky. To je normální stav a vozidlo nevyžaduje servis.

Zprávy systému varování o opuštění jízdního pruhu

Na informačním centru řidiče (DIC) se na sestavě sdružených přístrojů mohou zobrazit zprávy systému varování o opuštění jízdního pruhu.

Dobíjení

V této kapitole si vysvětlíme nabíjení vysokonapěťové baterie ve vozidle. Nenechávejte vozidlo příliš dlouho při extrémních teplotách, aniž byste s vozem jeli resp. aniž byste vozidlo připojili k síti.

Vozidlo je nutné zapojit do sítě, když jsou teploty nižší než -25 °C. Jedině pak bude vozidlo fungovat správně a maximalizuje se životnost vysokonapěťové baterie.

Nicméně doporučujeme připojit vozidlo do sítě, pokud teploty klesnou pod 0° C nebo stoupnou nad 32 °C.

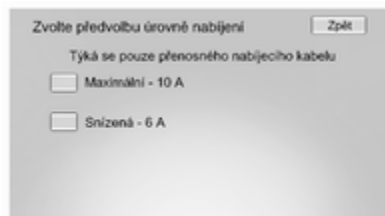
Dobíjecí systém může spustit čerpadla a ventilátory, což poznáte podle zvuků vycházejících z vozidla, i když je vozidlo vypnuté. Zdrojem dalších zvuků - cvakání - mohou být elektrické přístroje, které se používají při dobíjení.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, s vozidlem se nesmí jezdit.

Volba úrovně nabíjení

Úroveň nabíjení si lze vybrat na barevném informačním displeji. Tiskněte , dokud se nezobrazí **Nabíjení**.

Nastavení **Zvolte předvolbu úrovně nabíjení** umožňuje zákazníkovi zvolit úroveň nabíjení tak, aby odpovídala možnostem v daném místě dobíjení. Nastavení **Zvolte předvolbu úrovně nabíjení** omezí elektrický proud, pokud se použije přenosný nabíjecí kabel. Tato funkce nemá vliv na dobíjení, pokud se používá dobíjecí stanic. Jestliže vozidlo po připojení ke zdroji stále přerušuje nabíjení nebo opakovaně reaguje jistič, může se problém odstranit snížením proudu - přechodem k preferenci nižší úrovně nabíjení.



nejnižší úroveň nabíjení. Pokud byste používali úroveň nabíjení převyšující odběr elektrického obvodu nebo kapacitu napájecí zásuvky, elektrický obvod by mohl začít hořet nebo by se mohl poškodit.

Preference úrovně nabíjení se mají nastavit tak, aby odpovídaly proudové zatížitelnosti síťové zásuvky, ke které se nabíjecí kabel vozidla připojuje. Nastavení preferencí pro úrovně při dobíjení jsou následující:

- **Maximální - 10 A:** Omezuje střídavý proud na 10 A
- **Snížená - 6 A:** Omezuje střídavý proud na 6 A

Varování

Pokud kapacita elektrického obvodu nebo napájecí zásuvky není známa, používejte do doby, než kapacitu obvodu prověří kvalifikovaný elektrikář, pouze

Pokud použijete zásuvku 230 V AC, trvá cca. 6 hodin, než se vozidlo nabije pomocí proudu 10 A AC resp. 11 hodin, pokud se nabíjí při výchozím nastavení 6 A AC. Pokud použijete dobíjecí stanici 230 V s 16 A AC, dobítí vozidla bude trvat cca. 4 hodiny. Doba dobíjení závisí na venkovní teplotě.

Přesné úrovně proudu pro určitou oblast se mohou lišit od hodnot uvedených v této příručce. Vyzkoušejte, které úrovně jsou pro vozidlo k dispozici.

Vozidlo se bude držet nastavení, při kterém se minimalizuje hodnota střídavého proudu použitého k dobíjení.

U některých vozidel se nastavení **Zvolte předvolbu úrovně nabíjení** musí aktualizovat před dobíjením vozidla a zvolená úroveň preference dobíjení se musí resetovat na výchozí hodnotu, pokud se vyřadí parkovací poloha **P**.

Nastavení preference úrovně nabíjení lze změnit vždy, když je v provozu barevný informační displej.

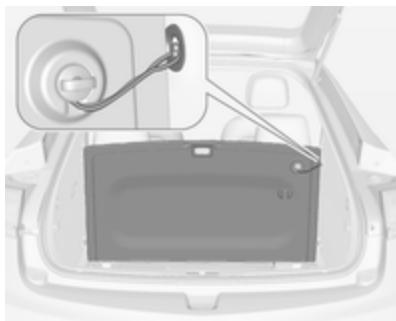
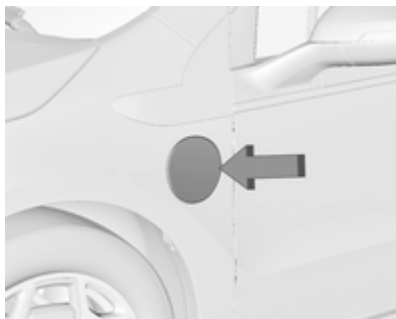
Zahájení dobíjení



1. Když se vozidlo nachází v režimu **P**, stisknutím  na jednu sekundu a otevřete krytku nabíjecího portu.

Krytku nabíjecího portu lze rovněž otevřít pomocí rádiového dálkového ovladače.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 21.



2. Otevřete zadní výklopné dveře, zvedněte krytinu zavazadlového prostoru a pomocí očka zaklesněte podlahovou krytinu k bočnímu panelu.

Vytáhněte napájecí kabel.



Nabíjecí kabel uvolněte z příchytky potáhnutím za rukojeť. Nadzvedněte nabíjecí kabel nahoru a dozadu a vytáhněte jej ven z vozidla. Konektor je uložen podle vyobrazení na obrázku.

3. Zasuňte nabíjecí kabel do elektrické zásuvky. Podle popisu výše zvolte na obrazovce **Zvolte předvolbu úrovně nabíjení** na

barevném informačním displeji vhodnou úroveň dobíjení.

⚠ Varování

Pokud kapacita elektrického obvodu nebo napájecí zásuvky není známa, používejte do doby, než kapacitu obvodu prověří kvalifikovaný elektrikář, pouze nejnižší úroveň nabíjení. Pokud byste používali úroveň nabíjení převyšující odběr elektrického obvodu nebo kapacitu napájecí zásuvky, elektrický obvod by mohl začít hořet nebo by se mohl poškodit.

Požadavky na elektrické napájení ⇨ 141.

Barevný informační displej ⇨ 78.

Nabíjecí kabel ⇨ 140.



4. Zasuňte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecího portu ve vozidle. Zkontrolujte, zda se ozve houkačka a zda se nahoře na přístrojové desce rozsvítí kontrolka stavu nabíjení.

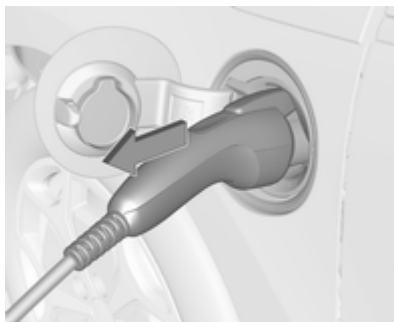
Stav nabíjení ⇨ 139.

5. Stisknutím  na rádiovém dálkovém ovladači aktivujete výstrahu před zcizením nabíjecího kabelu.
Rádiový dálkový ovladač ⇨ 21.
Personalizace vozidla ⇨ 88.

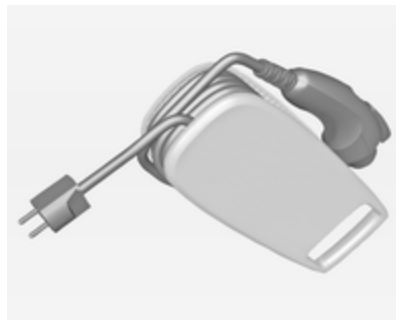
Ukončení dobíjení

1. Stisknutím  na rádiovém dálkovém ovladači odblokuje výstrahu před zcizením nabíjecího kabelu.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 21.



2. Vytáhněte konektor nabíjecího kabelu z vozidla.
3. Zavřete krytku nabíjecího portu.
4. Vytáhněte nabíjecí kabel z elektrické zásuvky.



5. Vložte kabel do úložné schránky.

Naprogramované vypojení nabíjení

Chcete-li dočasně vypojit zpožděné dobíjení, vytáhněte nabíjecí kabel z nabíjecího portu a do pěti sekund jej zasuňte zpátky do portu. Jednou se ozve houkačka a okamžitě se spustí dobíjení.

Chcete-li zrušit dočasné vypojení, vytáhněte nabíjecí kabel, počkejte 10 sekund a potom kabel zasuňte zpátky. Dvakrát se ozve houkačka a dobíjení bude zpožděno.

Programovatelné dobíjení na barevném informačním displeji ⇨ 78.

Stav nabíjení



Uprostřed přístrojové desky v blízkosti čelního skla se nachází kontrolka stavu nabíjení. Pokud je vozidlo připojeno k napájení a je vypnuté, kontrolka stavu nabíjení funguje následovně:

- Svítí zeleně - jedno houknutí houkačky: Vozidlo je připojené. Baterie není zcela nabitá. Baterie se nabíjí.
- Svítí zeleně nebo dlouze bliká zeleně - čtyři houknutí houkačky. Málo času k plnému dobití do okamžiku odjezdu.

- Dlouze bliká zeleně - dvě houknutí houkačky: Vozidlo je připojené. Baterie není zcela nabitá. Dobíjení baterie je zpožděné.
 - Krátce bliká zeleně - houkačka nehouká: Vozidlo je připojené. Baterie je zcela nabitá.
 - Svítí žlutě - houkačka nehouká: Vozidlo je připojené. Při zapojení příslušného nabíjecího kabelu je naprosto normální, že se kontrolka stavu nabíjení na několik sekund rozsvítí žlutě. Jinak systém nabíjení detekuje závadu a baterii nebude dobíjet.
 - Světlo nereaguje (po připojení) - houkačka se neozve - zkontrolujte připojení nabíjecího kabelu.
 - Kontrolka nesvítí (po zeleném nebo žlutém svitu kontrolky stavu nabíjení) - houkačka se neozve - musí se zkontrolovat připojení nabíjecího kabelu.
- Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 71.

Pokud kontrolka vizuálně nesignalizuje, ale zvuková signalizace houkačky je opakovaně aktivována, napájení bylo přerušeno ještě před dokončením nabíjení.

Chcete-li výstrahu deaktivovat, proveďte jeden z následujících kroků:

- Vytáhněte napájecí kabel.
- Na rádiovém dálkovém ovladači stiskněte tlačítko .
- Stiskněte na rádiovém dálkovém ovladači tlačítko .
- Stiskněte houkačku.

Personalizace vozidla ⇨ 88.

V případě některého z výše uvedených stavů může být nutné upravit teplotu baterie, což vyžaduje přesun elektrické energie do vozidla.

Pokud je vozidlo připojeno k napájení a zapne se, kontrolka stavu nabíjení bude svítit zeleně. Totéž platí pro **Přítápění motorem**, pokud je vozidlo připojeno do sítě.

Je-li vozidlo připojeno k síti a kontrolka stavu nabíjení nesvítí, při dobíjení nastala porucha.

Nabíjecí kabel

Nebezpečí

Může dojít k úrazu elektrickým proudem, což může vést k poranění nebo dokonce usmrcení osob.

Nepoužívejte nabíjecí kabel, je-li některá z jeho částí poškozena.

Neotevírejte a nedemontujte kryt nabíjecího kabelu.

Servis smí provádět výhradně kvalifikovaní pracovníci. Připojte nabíjecí kabel k řádně uzemněné zásuvce s nepoškozenými vodiči.

Varování

Při použití nabíjecího kabelu s opotřebenou nebo poškozenou zásuvkou může dojít k požáru nebo vzniku popálenin. Pravidelně během dobíjení vozidla kontrolujte konektor ve zdi a dobíjecí kabel.

Je-li konektor v zásuvce ve zdi horký, vytáhněte nabíjecí kabel a požádejte kvalifikovaného elektrikáře o výměnu zásuvky.

Pokud je kabel nebo konektor pro zásuvku ve zdi poškozen, nabíjecí kabel vyměňte. Nepoužívejte opotřebenou nebo poškozenou zásuvku.

Varování

Při použití prodlužovaček, rozdvojek napájecích zásuvek, ochran před přepětím a podobných zařízení se zvyšuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem a jiná rizika. Nepoužívejte tato zařízení společně s nabíjecím kabelem.

Pod zavazadlovým prostorem se nachází přenosný nabíjecí kabel, kterým lze dobít vysokonapěťovou baterii ve vozidle ⇨ 135.

Nabíjecí kabel, kterým se dobíjí vozidlo, představuje elektrické zařízení pracující pod vysokým napětím. Během běžného provozu může být konektor nabíjecího kabelu určený pro zásuvku ve zdi teplý. Konektor určený pro zásuvky ve zdi se musí zasunout na doraz do zásuvky ve zdi, která je v dobrém stavu.

Volba úrovně nabíjení

Varování

Pokud kapacita elektrického obvodu nebo napájecí zásuvky není známa, používejte do doby, než kapacitu obvodu prověří kvalifikovaný elektrikář, pouze nejnižší úroveň nabíjení. Pokud byste používali úroveň nabíjení převyšující odběr elektrického obvodu nebo kapacitu napájecí zásuvky, elektrický obvod by mohl začít hořet nebo by se mohl poškodit.

Poznámky

Pokud zvolíte sníženou úroveň dobíjení, doba dobíjení se prodlouží.

Úroveň nabíjení si lze vybrat na obrazovce **Preference volby úrovně nabíjení** na barevném informačním displeji ⇨ 135.

Adaptéry

Varování

Pokud byste použili poškozené adaptéry nebo adaptéry, které nejsou určeny pro použití s konkrétním nabíjecím kabelem, zvýší se riziko požáru a úrazu elektrickým proudem.

Používejte pouze adaptéry, které jsou určeny k použití s příslušným nabíjecím kabelem.

Nepoužívejte poškozený adaptér.

K dispozici může být sada s adaptéry umožňující používat nabíjecí kabel v různých zemích střední Evropy. Při použití adaptéru zkontrolujte, zda zvolená úroveň nabíjení odpovídá

příslušnému napájecímu okruhu. Viz referenční karta, která je přiložena k sadě s adaptéry.

Požadavky na elektrické napájení

Poznámky

Nepoužívejte k dobíjení vozidla přenosné nebo stacionární záložní zařízení. Mohlo by dojít k poškození systému nabíjení vozidla. Vozidlo dobíjejte pouze ze sítě dodavatele elektrické energie.

Musí se používat vyhrazená uzemněná zásuvka AC. Ke stejnému obvodu nesmí být připojena žádná další zařízení. Pokud není k dispozici vyhrazený obvod, proud by mohl překročit hodnotu, na kterou je nadimenzován jistič zásuvky, a jistič by zareagoval resp. rozpojil se.

Volba úrovně nabíjení ⇨ 135.

V případě snížené úrovně dobíjení lze použít nevyhrazený okruh, doba nabíjení se tím však prodlouží.

Toto vozidlo lze nabíjet pomocí standardních zařízení k dobíjení vozidel, která splňují následující předpisy:

- SAE J1772™
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2

Dále uvádíme minimální požadavky na průběžný pracovní cyklus obvodů, které se používají k dobíjení tohoto vozidla:

230V/10A

Varování

Pokud kapacita elektrického obvodu nebo napájecí zásuvky není známa, používejte do doby, než kapacitu obvodu prověří kvalifikovaný elektrikář, pouze nejnižší úroveň nabíjení. Pokud byste používali úroveň nabíjení převyšující odběr elektrického obvodu nebo kapacitu napájecí

zásuvky, elektrický obvod by mohl začít hořet nebo by se mohl poškodit.

Doporučujeme odebírat jakýmkoli nabíjecím zařízením z běžné zásuvky maximálně 10 A.

Veškeré elektrické dobíjecí zařízení vozidla předává svůj maximální elektrický výkon vozidlu a vozidlo omezí dobití na tuto hodnotu.

Postupujte podle pokynů k výběru sazby dobíjení, které dostanete od výrobce zařízení.

Vozidlo lze pomocí speciálního zařízení (např. GM Wallbox) nabíjet při hladině 16 A. Toto speciální zařízení musí kvalifikovaný elektrikář připojit přímo do sítě. Doba dobíjení se tak zkrátí na minimum.

Obvody s parametry 230 voltů / 32 amper poskytují flexibilitu pro dobíjecí potřeby budoucích vozidel. Další informace vám poskytne váš prodejce.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo podobné palivo.

Motor může spalovat palivo E10, které splňuje uvedené požadavky. Palivo E10 obsahuje až 10 % bioethanolu.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem $\geq$ 193. Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Výstraha

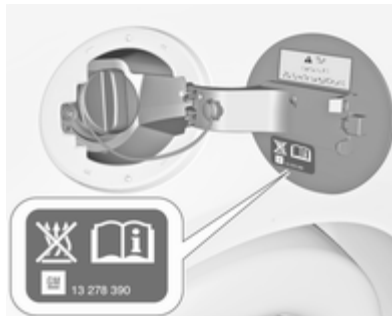
Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo k poškození motoru, což může mít vliv na platnost záruky.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Doplňování paliva**⚠ Nebezpečí**

Před doplňováním paliva vypněte zapalování a všechna externí topná zařízení se spalovacími komorami. Vypněte všechny mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Poznámky

Za jistých podmínek při nízkých teplotách může vozidlo požadovat nezávislý zdroj tepla. Tím se umožní dodatečné vyhřání a odmrazení chodem motoru, a to i v případě, že je vysokonapěťová baterie dostatečně nabitá. Za jistých podmínek se motor může spustit a spotřebovávat palivo. V nádrži musí být palivo.

Do palivového systému v tomto vozidle se musí dočerpat palivo, aby bylo možné regulovat emise vypařovaného paliva. Dočerpání paliva do vozidla:



1. Stiskněte na jednu sekundu tlačítko krytky hrdla palivové nádrže na dveřích řidiče. Na informačním centru řidiče (DIC) se objeví zpráva.



2. Jakmile se na centru DIC objeví zpráva, že systém je připraven na dočerpání paliva, a krytka hrdla palivové nádrže vpravo vzadu na vozidle se odemkne. Zatlačte na zadní hranu krytky hrdla palivové nádrže. Krytka se uvolní a můžete ji otevřít.
3. Krytku sundejte otáčením proti směru hodinových ručiček. Během čerpání paliva vyvěste uchycení krytky z háčku na vnitřní straně krytky. Dokončete čerpání paliva do 30 minut poté, kdy jste na dveřích řidiče stiskli tlačítko uvolnění krytky. Pokud čerpání

trvá déle než 30 minut, tlačítko pro otevření krytky hrdla palivové nádrže stiskněte znovu.

4. Po dočerpání paliva zašroubujte krytku hrdla palivové nádrže ve směru hodinových ručiček tak, aby zaklesla. Zavřete krytku hrdla palivové nádrže.

Nepřepíňujte palivovou nádrž a počkejte několik sekund, než vytáhnete čerpací pistoli. Očistěte palivo z lakovaných povrchů co možná nejdříve.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Palivo

Vážená a kombinovaná spotřeba paliva je 1,2 l/100 km.

Vážené a kombinované emise CO₂ jsou 27 g/km

Všeobecné informace

Hodnoty charakteristické pro své vozidlo najdete v prohlášení o shodě, které bylo dodáno společně s vaším vozidlem, nebo v jiných dokumentech k národní registraci.

Spotřeba paliva se určuje v souladu se směrnicí R (ES) č. 715/2007 (v aktuálním znění).

Nová norma také vyžaduje stanovení obsahu emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Prvky volitelné vybavy mohou mít za

následek mírně vyšší spotřebu paliva a úroveň emisí CO₂ a nižší maximální rychlost.

Tažení

Všeobecné informace

Toto vozidlo není konstruováno ani určeno k tažení přívěsu či jiných vozidel.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	146
Kontroly vozidla	148
Výměna žárovky	156
Elektrická soustava	158
Nářadí vozidla	168
Kola a pneumatiky	168
Startování pomocí startovacích kabelů	178
Tažení	182
Péče o vzhled	183

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přečipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

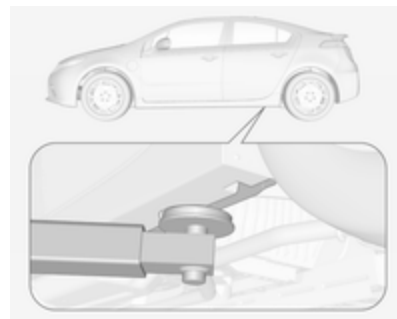
Zvedání vozidla

⚠ Varování

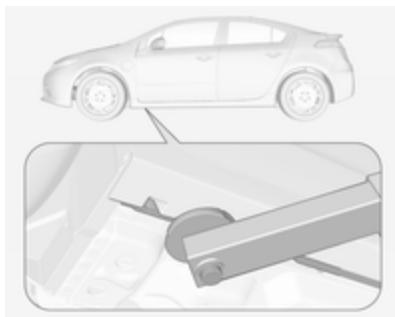
Při nesprávném zvedání vozidla může dojít k vážnému poranění osob a poškození vozidla.

Vozidlo by měli zvedat výhradně řádně vyškolení zaměstnanci v autorizovaném servisu.

Poloha zvedání pro zvedací plošinu



Poloha zadního ramene na zvedací plošině na podvozku.



Umístění předního ramene plošinového zvedáku na podvozek.

U některých zvedacích plošin možná bude zapotřebí podložit přední pneumatiky, aby byl v tomto místě zajištěn dostatečný prostor.

Skladování vozidla

Skladování po dobu delší než čtyři týdny

Pokud teploty stoupnou nad 35 °C, připojte nabíjecí kabel vysokonapěťové baterie k síti a nechejte kabely 12 V připojené.

Skladování po dobu čtyři týdny až 12 měsíců

- Vybíjejte vysokonapěťovou baterii, dokud na indikaci stavu baterie (symbol baterie) na sestavě sdružených přístrojů nezůstanou dva nebo tři dílky.
- Nepřipojujte nabíjecí kabel vysokonapěťové baterie.
- Sundejte černý záporný kabel (-) z 12 V baterie a připevněte zařízení ke kapkovému dobíjení ke svorkám baterie nebo nechejte kabely 12 V baterie připojené a ke kapkovému dobíjení použijte vzdálenou kladnou (+) a zápornou (-) svorku pod kapotou ↗ 178.

Poznámky

Vozidlo je vybaveno 12 V baterií AGM/VRLA, kterou může poškodit použití nevhodné nabíječky pro kapkové dobíjení. Musí se používat nabíječka určená pro baterie AGM/VRLA se správně zvoleným nastavením. Dodržujte pokyny výrobce nabíječky pro kapkové dobíjení.

Opětovné připojení 12 V černého záporného kabelu

Je-li 12 V černý záporný kabel (-) odpojen, zadní výklopné dveře nelze po stisknutí tlačítka k uvolnění zadních výklopných dveří uvolnit. Pokud jsou zadní výklopné dveře zavřené a zajištěné:

1. Pomocí klíče ke dveřím otevřete dveře řidiče.
2. Manuálně odemkněte a otevřete jedny ze zadních dveří.
3. Spusťte dolů jedno z opěradel zadních sedadel.
4. Potáhněte kryt podlahového prostoru dopředu, aby se zpřístupnil a znovu připojil černý záporný (-) kabel 12 V baterie.
5. Po připojení kabelu otevřete víko a kabel utáhněte.

Po připojení kabelu baterie se může stát, že vozidlo nebude fungovat v elektrickém režimu. V tomto případě možná budete muset dobít vysokonapěťovou baterii.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Nebezpečí

Nikdy se nepokoušejte provádět sami údržbu vysokonapětové baterie. Může dojít k poranění a k poškození vozidla. Servis a opravu komponentů vysokonapětové baterie musí provádět vyškolený servisní technik s odpovídajícími znalostmi a náradím. V případě kontaktu

s vysokým napětím může dojít k popáleninám, úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k úmrtí. Servis vysokonapětových komponentů ve vozidle smí provádět pouze technik se speciálním školením.

Vysokonapětové komponenty poznáte podle štítků. Nedemontujte, neotevírejte, nesundávejte a neopravujte tyto komponenty. Vysokonapětové komponenty a kabeláž mají oranžový kryt. Nezasahujte, nemanipulujte, neřežte a neopravujte vysokonapětové kabely a kabeláž.

⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

Poznámky

Dokonce i malé množství nečistot může poškodit systémy vozidla. Dávejte pozor, aby se znečišťující látky nedostaly do kontaktu s kapalinami, víčky nádržek a měrkami.

Kapota motoru

Otevření

1. Před otevřením kapoty vypněte zapalování. Je-li zapalování zapnuté, motor se spustí, když je kapota otevřena.

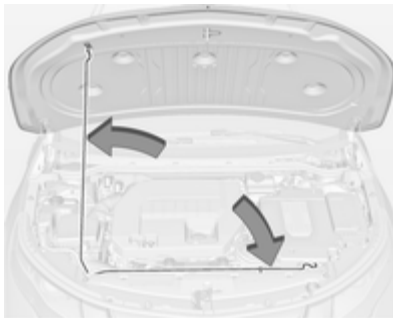
Provozní režimy elektrických vozidel ⇨ 113.



2. Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte ji do původní polohy.



3. Zatlačte bezpečnostní pojistku v motorovém prostoru vpravo a otevřete kapotu.



4. Uvolněte vzpěru kapoty z úchytu nad držákem chladiče a umístěte ji bezpečně do úchytu se zářezem v kapotě.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru kapoty do úchytu.

Přivřete kapotu a nechte ji spadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Motorový olej

Kontrolujte pravidelně motorový olej, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ↗ 187.

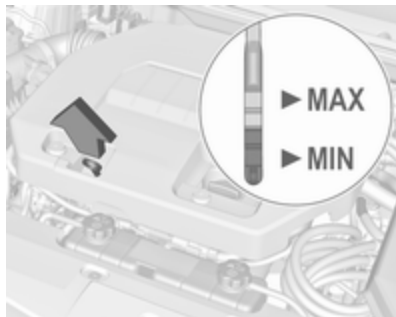
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a musí být vypnutý nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasuňte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

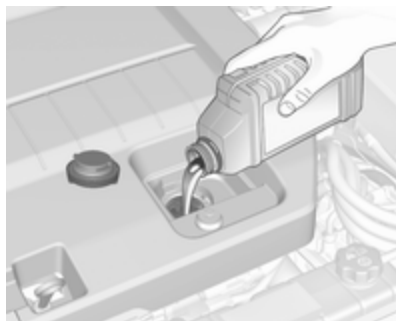
⚠ Varování

Tyčová měрка k měření motorového oleje může být horká.

Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Hladinu znovu zkontrolujte.

Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy ⇨ 196, kvalita/viskozita motorového oleje ⇨ 187.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí systém

Vozidlo je vybaveno třemi různými chladicími systémy.

Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny v příslušných chladicích systémech. V případě úniku chladicí kapaliny požádejte o opravu v servisu.

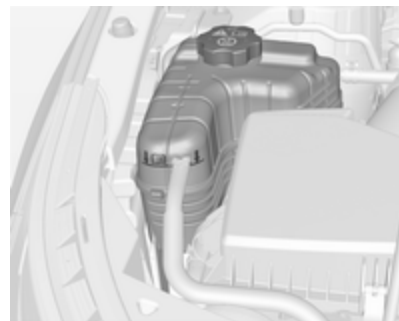
Výstraha

Nikdy nepoužívejte vozidlo, ve kterém je málo chladicí kapaliny.

Pokud by hladina chladicí kapaliny byla příliš nízká, mohlo by dojít k poškození vozidla.

Systém chlazení motoru

Nádržka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru na straně řidiče.



⚠ Varování

Elektrické ventilátory v motorovém prostoru se mohou spustit, i když motor neběží. Udržujte ruce, oděvy a nářadí mimo elektrický ventilátor pod kapotou motoru.

Chladicí kapalina poskytuje ochranu proti zamrznutí do přibližně -28 °C.

Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Když je chladicí systém motoru studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čárou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 schváleného koncentrátu chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pevně namontujte víčko.

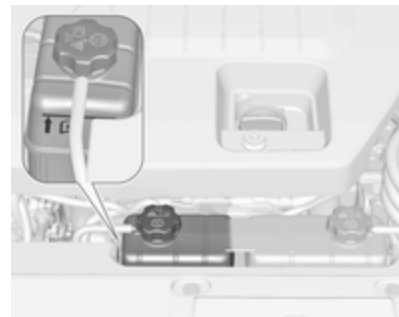
Chladicí systém vysokonapětové baterie

⚠ Nebezpečí

Servis chladicí kapaliny vysokonapětové baterie smí provádět pouze kvalifikovaný technik.

Při nesprávné manipulaci může dojít k vážným poraněním nebo dokonce k úmrtí.

Nádržka chladicí kapaliny vysokonapětové baterie se nachází v motorovém prostoru na přední straně.



Zkontrolujte, zda je v nádržce chladicí kapaliny vysokonapětové baterie vidět chladicí kapalina. Je-li chladicí kapalina vidět, ale nachází se pod ryskou pro studený stav, chladicí systém může prosakovat.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, požádejte o pomoc v servisu.

Moduly chlazení dobíjení a výkonové elektroniky

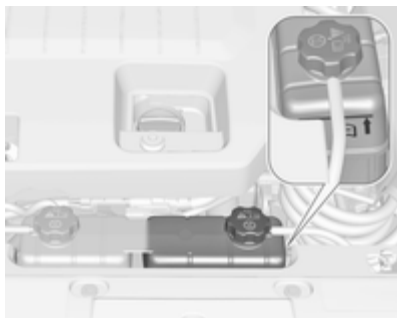
Nebezpečí

Servis modulů nabíjení a výkonové elektroniky smí provádět pouze kvalifikovaný technik.

Při nesprávné manipulaci může dojít k vážným poraněním nebo dokonce k úmrtí.

Moduly dobíjení a výkonové elektroniky jsou chlazeny stejným chladicím okruhem.

Nádržka chladicí kapaliny pro moduly dobíjení a výkonové elektroniky se nachází v motorovém prostoru na přední straně.



Zkontrolujte, zda v nádržce chladicí kapaliny pro dobíjení a výkonovou elektroniku vidíte chladicí kapalinu. Je-li chladicí kapalina vidět, ale nachází se pod ryskou pro studený stav, chladicí systém může prosakovat.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, požádejte o pomoc v servisu.

Přehřátí motoru

Vozidlo je vybaveno kontrolkou upozorňující na přehřátí motoru.

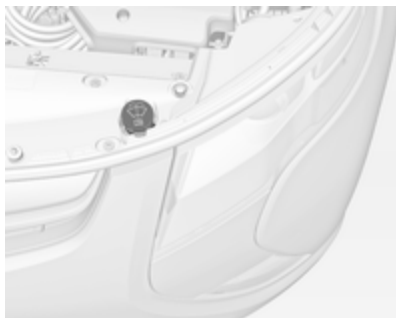
Pokud se objeví toto varování a rozhodnete se, že kapotu motoru nezvednete, okamžitě požádejte o pomoc v servisu.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, vozidlo musíte zaparkovat na rovném povrchu.

Potom zkontrolujte, zda chladicí ventilátory motoru běží. Je-li motor přehřátý, ventilátory by měly běžet. Pokud neběží, nepokračujte s vozidlem v jízdě a požádejte o pomoc v servisu.

Kapalina do ostřikovačů

Je-li málo kapaliny, na informačním centru řidiče (DIC) se objeví zpráva.



Před doplněním kapaliny do ostřikovačů čelního skla si přečtěte pokyny výrobce. Pokud budete používat vozidlo v místech, kde teploty mohou klesnout pod bod mrazu, použijte kapalinu s dostatečnou ochranou před zamrznutím.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

- Pokud používáte koncentrovanou kapalinu do ostřikovačů, dodržujte pokyny výrobce týkající se doplňování vody.
- Nesměšujte vodu s kapalinou do ostřikovačů, která je připravena k použití. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškodit nádržku a ostatní komponenty systému ostřikovače.
- Je-li velmi chladno, doplňujte do nádržky maximálně tři čtvrtiny kapaliny. To umožní expandování kapaliny v případě, že zamrzne. Pokud by nádržka byla zcela plná, mohlo by dojít k poškození.
- Nepoužívejte na ostřikování čelního skla chladicí kapalinu pro motor (nemrznoucí směs). Mohlo by dojít k poškození laku a systému ostřikovačů čelního skla.

Brzdy

Pokud má brzdové obložení minimální tloušťku, během brzdění se bude ozývat kvílivý zvuk.

Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Není-li vozidlo v provozu alespoň 1 minutu, maximální hladina kapaliny je v tělese nádržky nahoře. Je-li vozidlo v chodu, hladina kapaliny by měla být ve správném provozním rozsahu mezi značkami **MIN** a **MAX**. V opačném případě si nechejte hydraulický brzdový systém zkontrolovat, zda těsní.

Po dokončení práce na brzdovém hydraulickém systému zkontrolujte, zda se hladina oleje při běžícím motoru pohybuje ve správném rozsahu mezi **MIN** a **MAX**.

Používejte pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu schválenou pro vozidlo. Obrat'te se na servis.

Brzdová kapalina ⇨ 187.

Baterie

⚠ Nebezpečí

Vysokonapět'ovou baterii smí kontrolovat, testovat a měnit pouze vyškolený servisní technik s nezbytnými znalostmi a nářadím.

Pokud je třeba provést servis vysokonapět'ové baterie, požádejte o pomoc v servisu.

Toto vozidlo je vybaveno vysokonapět'ovou baterií a standardní 12 V baterií.

Pokud vozidlo havaruje, snímací systém může vypnout vysokonapět'ový systém. V tomto případě se vysokonapět'ová baterie odpojí a vozidlo nestartuje. Na informačním centru řidiče (DIC) se může zobrazit servisní zpráva. Než

může být vozidlo znovu uvedeno do provozu, musí být zkontrolováno v servisu.

Pokud se airbag nafoukl ⇨ 198.

Ve svém autorizovaném servisu Opel Ampera můžete získat kryt na vozidlo, který pomůže snížit tepelnou sluneční zátěž a prodloužit životnost vysokonapět'ové baterie.

V autorizovaném servisu Opel Ampera se dozvíte, jak recyklovat vysokonapět'ovou baterii.

Aby vysokonapět'ová baterie měla provozní teplotu a byla připravena k další jízdě, nechejte vozidlo stále připojené k napájecí síti, a to i v případě, že je baterie zcela nabitá. To je důležité především, pokud je venku extrémně horko nebo chladno.

Pokud potřebujete novou 12 V baterii, řiďte se číslem náhradní baterie, které najdete na štítku původní baterie. Vozidlo je vybaveno 12 V baterií vyrobenou technologií AGM (Absorbed Glass Mat). V případě, že nainstalujete standardní 12 V baterii, se životnost 12 V baterie zkrátí. Pokud pro 12 V baterii AGM použijete

nabíječku určenou pro 12 V baterie, u některých nabíječek bude k dispozici nastavení pro baterie AGM. Je-li toto nastavení k dispozici, použijte na baterii nastavení AGM, aby se nabíjecí napětí omezilo na 14,8 V.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Parkování vozidla

⚠ Varování

V bateriích je kyselina, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud nebudete opatrní, můžete být vážně poraněni.

Odstraňte z 12 V baterie černý záporný kabel (-), aby se zabránilo vybíjení 12 V baterie nebo použijte nabíječku k udržovacímu dobíjení baterie. Dále, aby se zabránilo potenciálnímu poškození vysokonapěťové baterie, proveďte následující doporučené kroky:

- Skladujte vysokonapěťovou baterii nabitou na 1/2 kapacity nebo méně.
- Vždy skladujte vozidlo v místě s teplotami mezi -10 °C a 30 °C.
- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapěťové baterie.

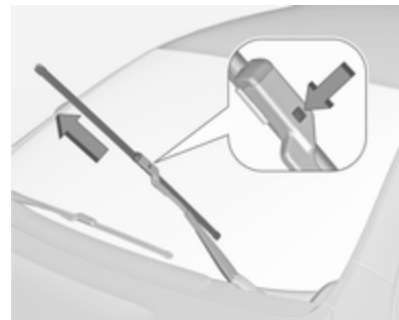
Když budete připraveni k jízdě, nezapomeňte znovu zapojit 12 V baterii.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního okna

Výměna stírátko stěrače čelního skla:

1. Odklopte rameno stěrače od okna.



2. Stiskněte tlačítko uprostřed spojky raménka stěrače a vytáhněte stírátko ze spojky raménka.
3. Vyjměte stírátko stěrače.

Nastavení světlometů

Světlomety již jsou nastaveny a neměly by se seřizovat. Při jízdě v zemích s provozem na opačné straně cesty není třeba potkávací světla seřizovat.

Pokud se vozidlo během nehody poškodí, změňte nastavení světlometů. Je-li třeba nastavení potkávacích světel upravit, kontaktujte servis.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře.

Novou žárovku držte pouze za patici! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

K výměně používejte pouze stejný typ žárovky.

Žárovky světlometů vyměňujte zevnitř motorového prostoru.

Halogenové žárovky

Varování

Uvnitř halogenových žárovek je natlakovaný plyn, který může explodovat, pokud vám žárovka praskne nebo spadne. Může dojít k poranění vás nebo jiných osob. Určitě si přečtete pokyny k žárovkám a tyto pokyny dodržujte.

Halogenové světlomety

Dálkové / potkávací světlo



1. Odstraňte kryt ze zadní části montážního celku světlometu otáčením proti směru hodinových ručiček.



2. Vytáhněte patici žárovky ze světlometu otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Vyndejte žárovku z patice.



4. Namontujte do patice novou žárovku.
5. Namontujte patici žárovky otáčením po směru hodinových ručiček.
6. Namontujte kryt do zadní části montážního celku světlometu otáčením po směru hodinových ručiček.

Koncová světla

Světla nechejte vyměnit v odborném servisu.

Boční ukazatele směru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

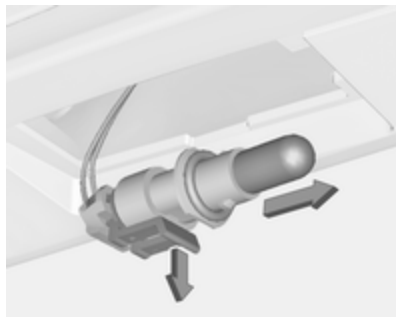
Světlo pro jízdu dozadu

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení registrační značky



1. Zatlačte na sponu pružiny na pravé straně sestavy svítlny směrem doleva - sestava svítlny se uvolní.
2. Zatáhněte za sestavu svítlny směrem dolů a vytáhněte sestavu z masky.
3. Patici žárovky vytáhněte ze sestavy otočením proti směru hodinových ručiček.



4. Vytáhněte opatrně svorku a žárovku vytáhněte přímo z patice.
5. Zatlačte náhradní žárovku rovnou do patice žárovky a otočením patice žárovky po směru hodinových ručiček patici nainstalujte do sestavy světla.
6. Znovu namontujte sestavu svítily do masky - nejdříve ji vložte na levé straně.
7. Zatlačte boční stranu spony pružiny na místo.

Zadní světlo do mlhy

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Elektrická soustava

Vysokonapěťová zařízení a kabeláž

⚠ Varování

V případě kontaktu s vysokým napětím může dojít k popáleninám, úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k úmrtí. Servis vysokonapěťových komponentů ve vozidle musí provádět pouze speciálně vyškolení technici.

Vysokonapěťové komponenty poznáte podle štítků. Nedemontujte, neotevírejte, nesundávejte a neupravujte tyto komponenty. Vysokonapěťové komponenty a kabeláž mají oranžový kryt. Nezasahujte, nemanipulujte, neřežte a neupravujte vysokonapěťové kabely a kabeláž.

Přetížení elektrického systému

Pro ochranu před přetížením elektrického systému je vozidlo vybaveno pojistkami a jističi.

Pokud je proudové zatížení příliš vysoké, jistič obvodu se rozepe a sepne, čímž chrání obvod, dokud se proud nevrátí na normální úroveň nebo není odstraněna závada. Tím se značně snižuje možnost přetížení obvodu a vzniku požáru z důvodu elektrické závady.

Pojistky a jističe chrání následující komponenty vozidla:

- Kabeláž světlometů
- Motorek stěračů čelního skla
- Elektricky ovládaná okna a ostatní elektrické příslušenství

Prasklou pojistku nahraďte novou identické velikosti a hodnoty. Pokud máte problém na cestě a potřebujete vyměnit pojistku, lze si pojistku stejné proudové hodnoty vypůjčit. Vyberte

funkci, kterou ve vozidle momentálně nepotřebujete, a co nejdříve vyměňte půjčenou pojistku.

Kabeláž světlometů

Elektrické přetížení může způsobit rozsvícení a zhasínání světel. V některých případech mohou světla zůstat zhasnutá. V tomto případě nechejte kabeláž světlometů co nejdříve zkontrolovat v servisu.

Stěrače čelního okna

Pokud dojde k přehřátí motorku stěračů z důvodu těžkého sněhu nebo ledu, stěrače se zastaví, dokud se motorek nezchladí a ovládání stíračů se vypne. Po odstranění blokující překážky se motorek znovu spustí, když se ovládání posune do požadované provozní polohy.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, může přetížení způsobené těžkým sněhem nebo ledem poškodit mechanismus stěračů.

Před použitím stěračů vždy nejdříve odstraňte led a sníh z čelního skla. Je-li důvodem přetížení problém v elektrickém systému a nikoliv sníh nebo led, je nutné zajistit servis.

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí čtyři pojistkové skříňky:

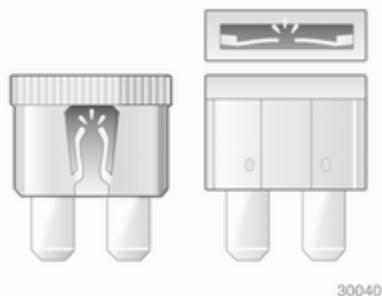
- vpředu vlevo v motorovém prostoru,
- na pravé a na levé straně přístrojové desky,
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

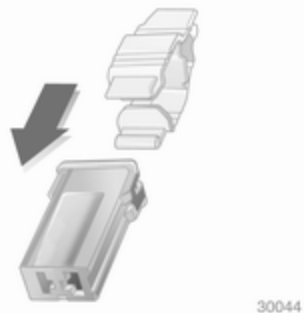
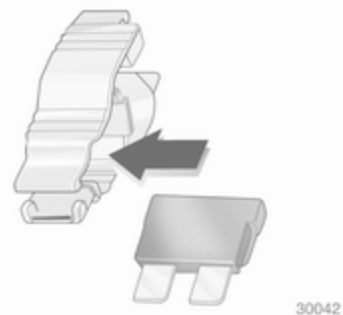
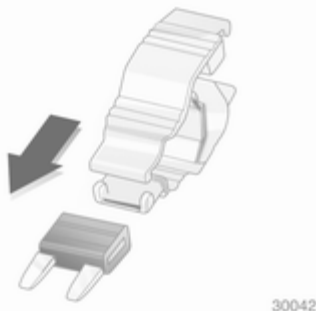
Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.



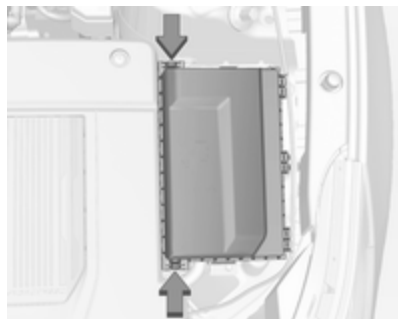
Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



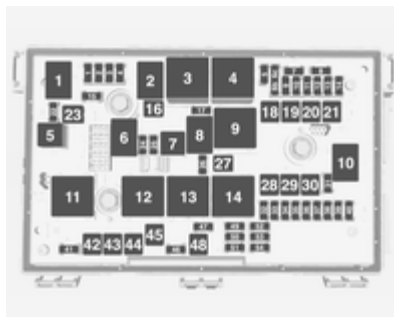
Pinzetu na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Chcete-li otevřít pojistkovou skříňku, stiskněte příchytky vpředu a vzadu a otočte kryt nahoru do strany.



Mini pojistky Použití

1	Řídicí modul motoru - spínané napájení
2	Emise
3	–
4	Cívky zapalování / vstříkovače
5	Zámek sloupku
6	–
7	–

Mini pojistky Použití

8	–
9	Vyhřívaná zrcátka
10	Řídicí modul klimatizace
11	Modul výkonového střídače trakce - baterie
12	–
13	Čerpadlo a ventil topení v kabině
14	Zabezpečení - siréna
15	Řídicí modul převodovky a modul výkonového střídače trakce - baterie
17	Řídicí modul motoru - baterie
22	Levé dálkové světlo
24	–
25	–

Mini pojistky	Použití
26	Zabezpečení - klakson
31	–
32	Chod/spouštění - snímací diagnostický modul, sestava sdružených přístrojů, zobrazení airbagů spolujezdce, spínač nastavení sklonu světlometů, automatické stmívání vnitřního zpětného zrcátka
33	Chod/spouštění - řídicí modul integrace vozidla
34	Řídicí modul integrace vozidla - baterie
35	–
36	Čerpadlo chladicí kapaliny výkonové elektroniky

Mini pojistky	Použití
37	Řídicí modul topení uvnitř vozu
38	Čerpadlo chladicí kapaliny systému akumulace energie (vysokonapěťová baterie)
39	Řídicí modul systému akumulace energie (vysokonapěťová baterie)
40	Ostřikovač čelního skla
41	Pravé dálkové světlo
46	–
47	–
49	–

Mini pojistky	Použití
50	Chod/spouštění - zadní kamera, modul napájení příslušenství, sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, motory nastavení sklonu světlometů
51	Chod/spouštění pro ABS/systém akumulace energie (vysokonapěťová baterie)
52	Řídicí modul motoru / řídicí modul převodovky - chod/spouštění
53	Modul výkonového střídače trakce - chod/spouštění
54	Chod/spouštění - řídicí modul palivové soustavy, řídicí modul klimatizace, palubní nabíječka

Pojistky - J-box Použití

16	–
18	–
19	Přední elektricky ovládané okno
20	–
21	Řídicí jednotka elektroniky protiblokovacího systému brzd
23	Krytka nabíjecího portu
27	–
28	–
29	–
30	Protiblokovací systém brzd - motor
42	Pravý ventilátor chlazení
43	Stěrače předního skla

Pojistky - J-box Použití

44	Nabíječka
45	–
48	Levý chladicí ventilátor

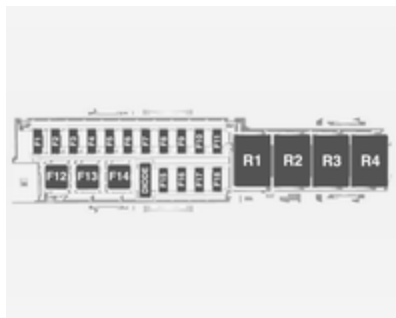
Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, dokud se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v přístrojové desce**Pojistková skříňka v přístrojové desce na levé straně**

Pojistková skříňka v přístrojové desce vlevo se nachází na levé straně přístrojové desky. Chcete-li pojistky zpřístupnit, potáhněte za dvířka pojistkové skříňky a otevřete je.

Přípravek na vytahování pojistek se nachází v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pojistky Použití

- | | |
|-----------|--|
| F1 | Napájecí zásuvka - horní část úložné přihrádky v přístrojové desce |
| F2 | Rádio |
| F3 | Sestava sdružených přístrojů (levostranné řízení) |
| F4 | Displej informačního systému |

Pojistky Použití

- | | |
|-----------|---|
| F5 | Topení, větrání a klimatizace/spínače integrované středové konzoly |
| F6 | Airbag (snímací diagnostický modul) |
| F7 | Levý primární datový konektor (levostranné řízení), levý sekundární datový konektor (pravostranné řízení) |
| F8 | Zámek sloupku (levostranné řízení) |
| F9 | Telefon handsfree |

Pojistky Použití

- | | |
|------------|--|
| F10 | Řídicí modul karosérie 1/elektronika řídicího modulu karosérie/dálkový vstup/přepínání výkonu/brzdové světlo montované uprostřed jako třetí světlo/osvětlení registrační značky/světlo pro denní provoz vlevo/poziční světla vlevo/ovládání relé otevírání víka zavazadlového prostoru/ovládání relé čerpadla ostřikovače/indikační světla spínače |
| F11 | Řídicí modul karosérie 4/levý světlomet |
| F12 | Ventilátor (levostranné řízení) |
| F13 | – |
| F14 | – |
| F15 | Napájecí zásuvka (v konzole v podlaze/zadní část konzoly v podlaze) |

Pojistky Použití

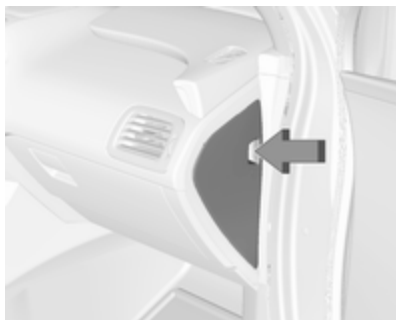
F16 –

F17 –

F18 –

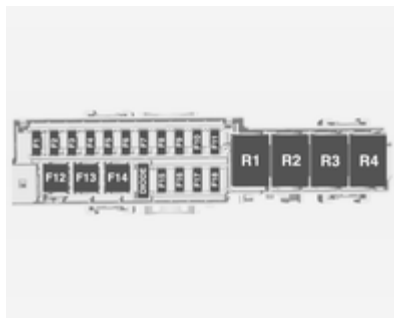
Chcete-li nainstalovat dvířka zpátky, nejprve vložte spodní západku a potom zatlačte dvířka zpět do původní polohy.

Pojistková skříňka v přístrojové desce na pravé straně



Pojistková skříňka v přístrojové desce vpravo se nachází na pravé straně přístrojové desky. Chcete-li pojistky zpřístupnit, potáhněte za dvířka pojistkové skříňky a otevřete je.

Přípravek na vytahování pojistek se nachází v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pojistky Použití

F1 Podsvícení spínače volantu

F2 Zámek sloupku (pravostranné řízení)

F3 Sestava (pravostranné řízení)

F4 Řídicí modul karosérie 3/ pravý světlomet

F5 Řídicí modul karosérie 2/ Elektronika řídicího modulu karosérie/koncové světlo/ pravé světlo pro denní provoz /zámek řazení/ podsvícení spínače/zadní světlo do mlhy

F6 Řídicí modul karosérie 5/ řízení relé zachovaného napájení příslušenství/ světlo předního ukazatele směru/levé zadní brzdové světlo a světlo ukazatele směru/pravá poziční světla/ dálkové ovládání polohy převodů PRNDL

Pojistky Použití

F7	Řídící modul karosérie 6/ světla pro čtení mapy/ komfortní osvětlení/světla zpátečky
F8	Řídící modul karosérie 7/ levé přední světlo směru jízdy/pravé zadní brzdové světlo a světlo směru jízdy/ řídící relé dětské bezpeč- nostní pojistky
F9	Modul řízení karoserie 8/ Zámky
F10	Pravý sekundární datový konektor (levostranné řízení), pravý primární datový konektor (pravo- stranné řízení)
F11	Snímač proniknutí a náklonu
F12	Motor ventilátoru (levo- stranné řízení)
F13	–

Pojistky Použití

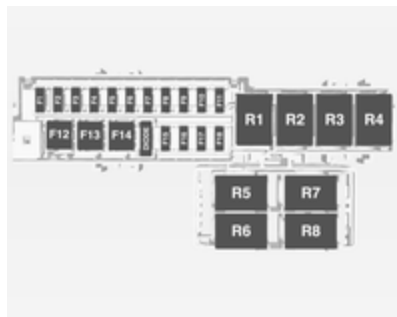
F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	–

Chcete-li nainstalovat dvířka zpátky, nejprve vložte spodní západku a potom zatlačte dvířka zpět do původní polohy.

**Pojistková skříňka
v zavazadlovém prostoru**

Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru. Sejměte kryt.

Přípravek na vytahování pojistek se nachází v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pojistky Použití

F1	–
F2	Řídicí modul palivového systému
F3	Modul pasivního startování/pasivního vstupu
F4	Vyhřívání sedadel

Pojistky Použití

F5	Spínače dveří řidiče (vnější zpětné zrcátko/uvolnění krytky nabíjecího portu/požadavek na dočerpání paliva/spínač okna na dveří řidiče)
F6	Palivo (denní ventil a modul kontroly prosakování paliva)
F7	Chladicí ventilátor pro modul napájení příslušenství
F8	Zesilovač
F9	Digitální audio vysílání
F10	Řízení regulovaného napětí/ultrazvukový přední a zadní parkovací asistent
F11	Houkačka
F12	Zadní elektricky ovládaná okna
F13	Elektrická ruční brzda

Pojistky Použití

F14	Zadní odmlžování (horní mřížka)
F15	–
F16	Odjišťování víka zavazadlového prostoru
F17	–
F18	–

Nářadí vozidla

Nářadí



Tažné oko a šroubovák se nacházejí pod krytem v zavazadlovém prostoru. Upozorňujeme, že se tažné oko nachází pod soupravou na opravu pneumatik.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Pneumatiky

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jezděte zvláště opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Značení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Šířka pneumatiky, mm
- 60** = Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce) %
- R** = Typ pneumatiky: Radiální
- RF** = Typ: RunFlat
- 16** = Průměr ráfku, v palcích
- 95** = Index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
- H** = Písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h

T = do 190 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C a proto by měly být nainstalované na všech kolech.

Pneumatiky s velikostí 205/60R16 a 215/55R17 se smí používat jako zimní pneumatiky.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Přestože je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách, měli byste kontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách minimálně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou.

Odšroubujte čepičku ventilku.



Na informačním štítku huštění pneumatik a hmotností na předním levém rámu dveří jsou uvedeny rozměry a tlak pneumatik originální výbavy vozidla.

Dále: Viz tlaky vzduchu v pneumatikách ⇨ 197.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách kontroluje tlak vzduchu v pneumatikách pomocí snímačů a rádiové technologie. Tento systém sleduje tlak vzduchu

v pneumatikách vozidla a informace o tlaku přenáší do přijímače, který je nainstalován ve vozidle.

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, zastavte a zkontrolujte pneumatiky a nahust'te je na potřebný tlak.

Upozorňujeme, že systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nenahrazuje řádnou údržbu pneumatik a za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách je odpovědný řidič, a to i v případě, že tlak není natolik nízký, aby rozsvítil kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách.

Kontrolka funkční poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách je kombinována s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Jestliže systém detekuje funkční poruchu, kontrolka bude cca. 1 minutu blikat a potom zůstane stále svítit. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla do doby, než bude funkční porucha odstraněna.

Pokud se rozsvítí kontrolka funkční poruchy, je možné, že systém nedokáže detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách tak, jak by měl. Může existovat celá řada důvodů funkčních poruch v systému monitorování tlaku vzduchu - např. na voze mohou být náhradní nebo rezervní pneumatiky nebo kola, která brání správnému fungování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na svém vozidle vždy zkontrolujte systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách, abyste měli jistotu, že náhradní nebo rezervní kola a pneumatiky umožní řádné fungování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Jakmile je detekován nízký tlak v pneumatikách, rozsvítí se (L).

Pokud se rozsvítí (L), co nejdříve zastavte a nahust'te pneumatiky podle doporučení v této příručce.

Tlak vzduchu v pneumatikách
⇨ 197.

Na informačním centru řidiče (DIC) se rozsvítí zpráva upozorňující na nutnost zkontrolovat tlak v konkrétní pneumatice. Dokud se pneumatiky nenahustí na správný tlak, při každém jízdním cyklu se bude zobrazovat (L) a výstražná zpráva na centru DIC. Na centru DIC můžete zobrazovat úrovně tlaků v pneumatikách.

Kontrolka (L) ⇨ 74.

DIC ⇨ 76.

Při prvním nastartování vozidla v chladném počasí a následném vypnutí po jízdě se může rozsvítit kontrolka (L). To může být včasným upozorněním na klesání tlaku vzduchu a nutnost dohustit pneumatiky na správný tlak.

Tlak vzduchu v pneumatikách
⇨ 197.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách dokáže varovat v případě nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, nicméně nedokáže nahradit běžnou údržbu pneumatik.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Funkce přizpůsobení mezi

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, jestli vozidlo jede s tlakem vzduchu v pneumatikách odpovídajícím zatížení až 3 osoby nebo plnému zatížení.

Pokud musíte snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Proces párování snímačů - funkce automatického učení

Každý systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách je opatřen jedinečným identifikačním kódem. Tento kód se musí po prohození

pneumatik na voze nebo po výměně jednoho nebo více snímačů spárovat s polohou nové pneumatiky a kola.

Po nainstalování pneumatiky s čidly nebo po prohození pneumatik na kole musí vozidlo zůstat stát cca. 20 minut před tím, než systém hodnoty znovu propočte. Aby se systém hodnoty znovu naučil, musíte jet 10 minut minimální rychlostí 20 km/h. Během přepočtu se na displeji DIC může zobrazit -- nebo tlak pro polohu měněné pneumatiky resp. kola.

Pokud během procesu opakování naučení nastanou problémy, je zobrazena centrem DIC výstražná zpráva.

Porucha

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nefunguje správně, pokud chybí nebo není funkční jeden nebo více snímačů.

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, cca. 1 minutu bliká kontrolka (U) a potom po zbytek cyklu zapnutí/vypnutí vozidla bude svítit. Dále se na

centru DIC zobrazí výstražná zpráva. Při každém cyklu zapnutí/vypnutí vozidla se (U) a výstražná zpráva zobrazují na centru DIC do doby, než bude závada odstraněna. Některé ze stavů, které toto způsobují, jsou následující:

- Po záměně pneumatik byl proces párování snímače u systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách zahájen, ale ne dokončen, nebo nebyl dokončen úspěšně. Zpráva informačního centra řidiče a kontrolka (U) by měly zhasnout, jakmile je úspěšně dokončen proces párování snímačů systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Jeden nebo více snímačů tlaku v pneumatikách v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách chybí nebo jsou poškozené. Zpráva centra DIC a kontrolka (U) by měly zhasnout, jakmile jsou snímače nainstalovány a je úspěšně dokončen proces párování snímačů. Vyhledejte pomoc v servisu.

- Rezervní pneumatiky nebo kola neodpovídají původním pneumatikám nebo kolům. Pneumatiky a kola odlišné od doporučených kol a pneumatik mohou bránit správnému fungování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Provozování elektronických přístrojů nebo blízkost zařízení využívajících stejná vysokofrekvenční pásma jako systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách mohou způsobit chybnou funkci snímačů tohoto systému.

Pokud systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nefunguje správně, nízký tlak v pneumatice nedokáže ani detekovat, ani signalizovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, vyměňte příležitostně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Zkontrolujte, zda jsou kola natočena ve stejném směru jako původně a zda jsou v souladu s pokyny výrobce.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte vyměnit nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učiní neplatným typové schválení vozidla.

Řetězy na kola

Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze na pneumatiky rozměrů 205/60R16.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatiky rozměrů 215/55R17 a 225/45R18.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky lze opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty nevyjímejte z pneumatik.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte dlouhodobě.

Řízení a ovladatelnost můžou být ovlivněny.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zastavte vozidlo, aktivujte parkovací brzdou a posuňte řadicí páku do P. Zapněte výstražná světla.

Výstražná světla ⇨ 95.



Souprava na opravu pneumatik se nachází pod krytem v zavazadlovém prostoru.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

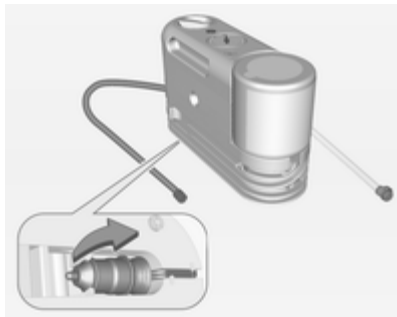
Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty přibližně -30 °C.

Použití soupravy na opravu pneumatik

Souprava na opravu pneumatik má dvě hadice. Průhledná hadice těsnící hmoty/vzduchu má dočasně utěsnit a nahuštit pneumatiku s defektem, černá hadice pouze na vzduch je určena k nahuštění pneumatiky bez defektu bez těsnicí hmoty.

Přesně dodržujte pokyny týkající se správného použití:

1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.

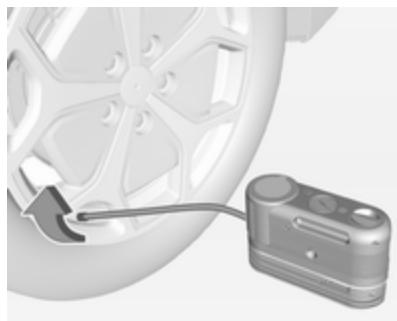


2. **Hadice těsnící hmoty/vzduchu:** Rozbalte průhlednou hadici

těsnící hmoty/vzduchu a konektor.

Hadice - pouze vzduch: Rozbalte černou hadici určenou jen pro vzduch a konektor.

3. Položte souprava na zem.
Zkontrolujte, zda se dřík ventilku pneumatiky nachází blízko země tak, aby k němu dosáhla hadice.
4. Otáčením proti směru hodinových ručiček sundejte krytku z dříku ventilku pneumatiky s defektem.



5. Připojte průhlednou hadici těsnící hmoty/vzduchu nebo černou hadici pouze pro vzduch na dřík

ventilku pneumatiky. Utáhněte otáčením po směru hodinových ručiček.

6. Zasuňte konektor do zásuvky k napájení příslušenství ve vozidle. Vytáhněte ze všech napájecích zásuvek příslušenství všechna zařízení.

Napájecí zásuvky ⇨ 64.

Dávejte pozor, abyste napájecí kabel neskřípli ve dveřích nebo okně.

7. Nastartujte vozidlo. Při použití kompresoru musí motor vozidla běžet.

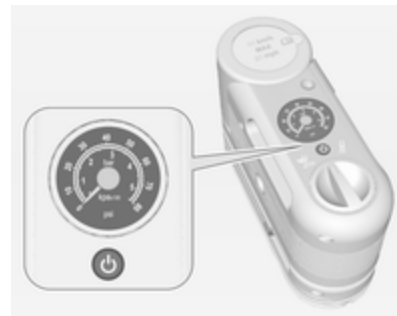


8. Hadice těsnící hmoty/vzduchu:

Volič zapněte stisknutím a otočením proti směru hodinových ručiček na .



Hadice - pouze vzduch: Volič zapněte otočením po směru hodinových ručiček na .



9. Stisknutím  zapněte soupravu na opravu pneumatik.

Hadice těsnící hmoty/vzduchu:

Kompresor vstříkne do pneumatiky vzduch a těsnící hmotu. Během vstřikování těsnící hmoty pomocí kompresoru do pneumatiky tlakoměr ukazuje nejdříve vysoký tlak. Jakmile se těsnící hmota zcela rozptýlí v pneumatice, tlak rychle klesne a začne znovu stoupat, až se pneumatika bude plnit pouze vzduchem.

Hadice - pouze vzduch:

Kompresor nahustí pneumatiku pouze vzduchem.

10. Nahust'te pneumatiku na doporučený tlak. Sledujte přitom manometr.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání
 ⇨ 169.

Tlak vzduchu v pneumatikách
 ⇨ 197.

Nahust'te pneumatiku na doporučený tlak podle tlakoměru. Když vypnete kompresor, zjistíte přesnou hodnotou tlaku. Kompresor lze zapínat a vypínat, dokud nenastavíte správný tlak.



Hadice - pouze vzduch: Pokud jste pneumatiku nahustili na vyšší než doporučený tlak, můžete příliš vysoký tlak uvolnit stisknutím  - tlačítko držte stisknuté, dokud se nezobrazí správný tlak.

Poznámky

Pokud se vám nepodaří dosáhnout doporučený tlak do cca. 25 minut, s vozidlem se nesmí dále jezdit. Pneumatika je příliš vážně poškozena a nelze ji dohustit pomocí soupravy na opravu pneumatik. Vytáhněte napájecí konektor ze zásuvky k napájení

příslušenství a odšroubujte z ventilku pneumatiky hadici.

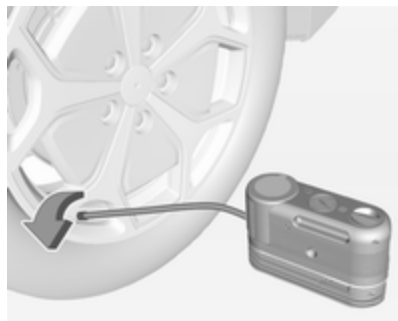
11. Opětovným stisknutím  soupravu na opravu pneumatik vypněte.

Dávejte pozor při manipulaci se soupravou na opravu pneumatik - může být po použití horká.

Hadice těsnící hmoty/vzduchu:

Pneumatika není utěsněná a vzduch bude dále unikat, dokud vozidlo nepojede a dokud se těsnící hmota nerozšíří v pneumatice.

12. Vytáhněte konektor ze zásuvky k napájení příslušenství ve vozidle.



13. Otočením průhledné hadice těsnicí hmoty/vzduchu nebo černé hadice pouze pro vzduch proti směru hodinových ručiček hadici odmontujete od dřívku ventilku pneumatiky.
14. Vyměňte krytku dřívku ventilku pneumatiky.
15. Umístěte průhlednou hadici těsnicí hmoty/vzduchu nebo černou hadici pouze pro vzduch a zástrčku znovu na původní místo a soupravu na opravu pneumatik uložte na místo uložení v zavazadlovém prostoru.



16. **Hadice těsnicí hmoty/vzduchu:**
Pokud se vám podařilo nahustit prázdnou pneumatiku na doporučený tlak, sundejte z nádržky s těsnicí hmotou nálepku o maximální rychlosti a umístěte ji na dobře viditelné místo. Nejezděte vyšší rychlostí, než je rychlost uvedena na tomto štítku, dokud pneumatiku neopravíte nebo nevyměníte.
17. **Hadice těsnicí hmoty/vzduchu:**
Okamžitě jeďte s vozem 8 km, aby se těsnicí hmota po pneumatice rozptýlila.

18. **Hadice těsnicí hmoty/vzduchu:**
Zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. V případě použití hadice pouze pro vzduch - viz kroky 1 - 11.

Pokud tlak v pneumatice klesne o více než 0,7 bar pod doporučený tlak, vozidlo zastavte. Pneumatika je příliš hodně poškozena a těsnicí hmota nedokáže pneumatiku utěsnit.

Pokud tlak neklesne o více než 0,7 bar pod doporučený tlak huštění, nahust'te pneumatiku na doporučený tlak.

19. **Hadice těsnicí hmoty/vzduchu:**
Seřete z kola, pneumatiky a vozidla případné zbytky těsnicí hmoty.
20. **Hadice těsnicí hmoty/vzduchu:**
Použitou nádržku s těsnicí hmotou a sestavu průhledné hadice s těsnicí hmotou/ vzduchem zneškodněte v souladu s platnými zákony a předpisy a postupy u místního prodejce.

21. **Hadice těsnicí hmoty/vzduchu:**
Nádržku nahraďte novou nádržkou, kterou obdržíte ve svém servisu.
22. **Hadice těsnicí hmoty/vzduchu:**
Po dočasném utěsnění pneumatiky pomocí soupravy na opravu pneumatik přistavte vozidlo po ujetí 160 km do servisu, kde pneumatiku opraví nebo vymění.



Souprava na opravu pneumatik je vybavena adaptérem, který se nachází ve schránce ve spodní části skříňě. Kompresor lze tedy použít k nafukování matrací, balónů apod.

Vytažení a instalace nádržky s těsnicí hmotou

Vytažení nádržky s těsnicí hmotou:

1. Odviňte hadici s těsnicí hmotou.
2. Stiskněte tlačítko k uvolnění nádržky.
3. Nádržku potáhněte nahoru a vytáhněte ven.
4. Nádržku vyměňte za novou, kterou obdržíte ve svém servisu.
5. Zatlačte novou nádržku na místo.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Postup se liší podle toho, ve kterém vozidle je baterie vybitá.

⚠ Nebezpečí

Vysokonapětovou baterii nelze nastartovat pomocí startovacích kabelů z jiného vozidla nebo nabíječky. Mohlo by dojít k poranění nebo usmrcení osob nebo k poškození vozidla.

⚠ Varování

Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících

pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

Varování

Elektrické ventilátory se mohou spustit, i když motor neběží, což může způsobit zranění. Udržujte ruce, oděvy a náradí mimo elektrické ventilátory pod kapotou motoru.

Varování

Nikdy nespustíte nouzově jiné vozidlo pomocí svorek nacházejících se v motorovém prostoru.

Mohlo by to způsobit přetížení pojistky ve voze.

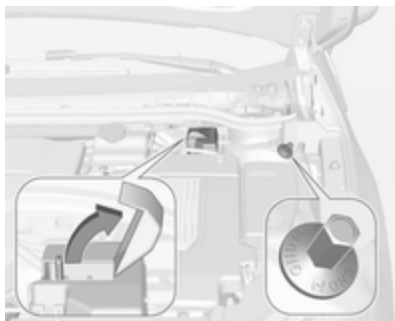
Pro nouzové nastartování jiného vozidla použijte svorky, které se nacházejí pod podlahovým krytem v zavazadlovém prostoru.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor rozmraznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor vašeho vozidla (12 V).

Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.

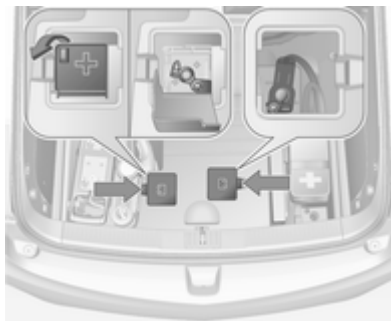
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm².
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Aktivujte parkovací brzdu a posuňte řadicí páku do **P**.

Svorky baterie v motorovém prostoru



Svorky baterie pro nastartování vozidla pomocí startovacích kabelů se nacházejí v motorovém prostoru. Kladná svorka baterie se nachází pod přístupovým krytem. Otevřete kryt pokaždé, když chcete vozidlo nastartovat pomocí startovacích kabelů. Záporná svorka baterie je čep označený GND.

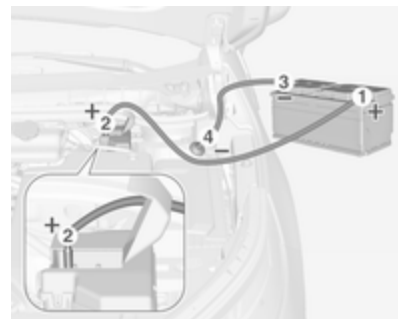
Svorky baterie v zavazadlovém prostoru



Svorky baterie pro nastartování jiného vozidla pomocí startovacích kabelů se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod dvěma přístupovými kryty. Otevřete a odmontujte přístupové kryty pokaždé, když chcete nastartovat pomocí startovacích kabelů jiné vozidlo. Kladná svorka baterie je zakryta dalším přístupovým krytem, který je označený značkou +. Otevřete přístupový kryt pokaždé, když chcete použít kladnou svorku baterie.

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování pomocí startovacích kabelů



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.

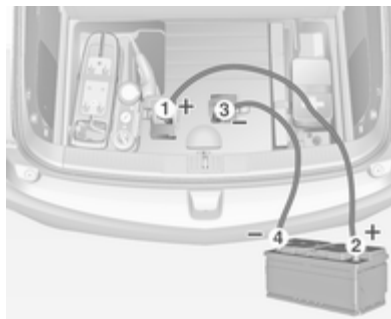
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Připojte druhý konec černého kabelu k zápornému vývodu akumulátoru, označenému GND.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Nastartování vozidla:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách stisknutím ϕ zapněte zapalování vozidla.
Jakmile se inicializuje sestava sdružených přístrojů, vozidlo pomocí energie z vysokonapěťové baterie dobije 12 V baterii.
3. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
4. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Startování pomocí startovacích kabelů jiného vozidla



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu

motoru. Připojte co možno nejdále od vybitého akumulátoru, avšak alespoň 60 cm.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Nastartování vozidla:

1. Stisknutím ϕ zapněte zapalování vozidla.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor.
3. Nechte obě vozidla běžet přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

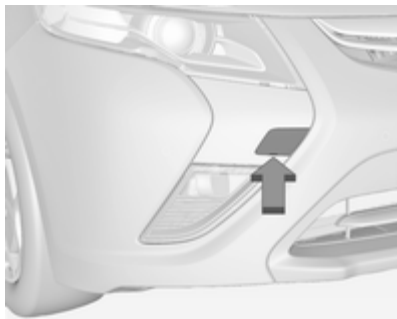
Tažení vozidla

Výstraha

Při nesprávném odtahování nepojízdného vozidla může dojít k poškození vozidla. Nepojízdné vozidlo se musí odtahovat pouze na voze s plošinou.

Vozidlo musí odtahovat pouze řádně vyškolení technici.

V kritických situacích, kdy není k dispozici odtahové vozidlo, se vozidlo nesmí táhnout rychlostí větší než 75 km/h a nesmí se táhnout dále než 75 km.



Vložte šroubovák do štěrbinu na krátké hraně krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem na stranu. Aby se předešlo poškození, doporučuje se umístit tkaninu mezi šroubovák a rámeček.

Tažné oko je uloženo v úložném prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru. ↪ 58.

Opatrně vyklesněte víčko pomocí šroubováku.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Uved'te řadicí páku elektrické pohonné jednotky do **N**.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud vozidlo nejede, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasaďte dolní část víčka a víčko uzavřete.

Tažení jiného vozidla

Toto vozidlo není konstruováno ani určeno k tažení přívěsu či jiných vozidel.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky.

Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytné nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků.

Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Nenanášejte vosk a lesk na nechráněný plast, vinyl, pryž, nálepky, imitaci dřeva a lak - mohlo by dojít k poškození.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od 4 do 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo navoskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštěnka se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního okna

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna dbejte na to, aby nedošlo k poškození topných vodičů uvnitř okna.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čistícím prostředkem na okna.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čistící prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Přední spojler



Přední vzduchový spojler směřuje proud vzduchu pod vozidlo. Pokud se oddělí, zasuněte jazyček do drážky. V případě potřeby zopakujte i pro druhou stranu.

Výstraha

Po cestách v prudkém stoupání a při jízdě přes rampy, nárazníky atd. jezděte opatrně.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem.

V případě většího znečištění použijte prostředek na čištění kůže.

Přístrojová deska by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem.

Nestříkejte čisticí prostředky přímo na spínače nebo ovládací prvky.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	186
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	187

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Servisní intervaly

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném

servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajícím životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Podle zprávy na informačním centru řidiče (DIC) zjistíte, kdy musíte vyměnit motorový olej.

Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 76.

Zprávy vozidla ⇨ 87.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze produkty, které byly testovány a schváleny. Na poškození vzniklá v důsledku používání neschválených materiálů se nebude vztahovat záruka.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení

a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí rovněž pro motory spalující stlačený zemní plyn (CNG), zkapalněný plyn (LPG) a ethanol (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 190.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno použití motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1 nebo pouze A5, jelikož za určitých

provozních podmínek může tento olej způsobit dlouhodobé poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 190.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Univerzální olej je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, následované písmenem W, značí viskozitu při nízké teplotě a druhé číslo viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 190.

Všechny doporučené viskozity oleje jsou vhodné pro vysoké teploty okolí.

Chladicí kapalina pro motor a nemrznoucí kapalina

Používejte výhradně nemrznoucí směs s chladicí kapalinou s dlouhou životností bez silikátu, která je schválena pro toto vozidlo. Kontaktujte servis.

Systém je z výrobního závodu naplněný chladicí kapalinou s vynikající ochranou proti korozi a ochranou proti zamrznutí do přibližně -28 °C. Tato koncentrace by měla být udržována celoročně. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová kapalina

Používejte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu schválenou pro dané vozidlo - požádejte o radu servisní dílnu.

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Brzdová kapalina se musí skladovat v uzavřené nádobě, aby se zabránilo absorbování vody.

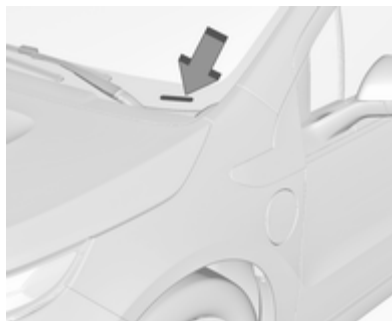
Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaminování brzdové kapaliny.

Technické údaje

Identifikace vozidla	189
Údaje o vozidle	191

Identifikace vozidla

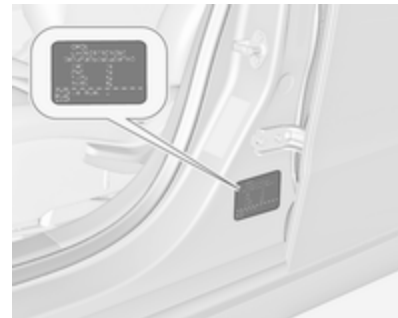
Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází v levém předním rohu přístrojové desky. Je vidět přes čelní sklo.

Číslo VIN se rovněž objeví na štítcích servisních dílů, certifikaci vozidla a certifikátech vlastnictví a registrace.

Identifikační štítek



Identifikační štítek je umístěný na rámu levých předních dveří.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají vždy přednost před údaji v této příručce.

Identifikační štítek servisních dílů

Štítek se nachází zevnitř na krytu schránky v zavazadlovém prostoru vzadu vpravo. Na štítku jsou uvedeny následující informace:

- Identifikační číslo vozidla (VIN).
- Označení modelu.
- Informace o laku.
- Výrobní volitelná a speciální výbava.

Tento štítek neodstraňujte z vozidla.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny evropské země	
	(kromě Běloruska, Moldávie, Ruska, Srbska, Turecka)	Pouze Izrael
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Pokud není k dispozici kvalita dexos, můžete použít mezi jednotlivými výměnami oleje max. 1 litr motorového oleje kvalita ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Okolní teplota	Všechny evropské země a Izrael	
	(kromě Běloruska, Moldávie, Ruska, Srbska, Turecka)	
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40	
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40	

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu	
	kromě Izraele	Pouze Bělorusko, Moldávie, Rusko, Srbsko, Turecko
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Pokud není k dispozici kvalita dexos, můžete použít dále uvedené kvality oleje:

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu	
	kromě Izraele	Pouze Bělorusko, Moldávie, Rusko, Srbsko, Turecko
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu	
	kromě Izraele	Pouze Bělorusko, Moldávie, Rusko, Srbsko, Turecko
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu	
	kromě Izraele	Pouze Bělorusko, Moldávie, Rusko, Srbsko, Turecko
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Stupně viskozity motorového oleje

Okolní teplota	Všechny země mimo Evropu (kromě Izraele), včetně Běloruska, Moldávie, Ruska, Srbska, Turecka
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Údaje o motoru

Motor	A14XFL, zážehový motor	Elektrický motor
Počet válců	4	–
Zdvihový objem [cm³]	1398	–
Výkon (motor/elektrický motor) [kW]	63	111
při ot./min	4800	5000
Točivý moment [Nm]	126	370
při ot./min	4250	250-2800

Motor	A14XFL, zážehový motor	Elektrický motor
Typ paliva	Benzín	–
Oktanové číslo RON		
doporučeno	95	–
možné	98	–

Výkon

A14XFL, zážehový motor

Elektrický motor

Maximální rychlost ¹⁾ [km/h]	161 km/h
---	----------

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost [kg]	1735
----------------------------	------

¹⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Rozměry vozidla

Délka [mm]	4498
Šířka [mm]	1787
Výška (v nezatíženém stavu) [mm]	1439
Rozvor [mm]	2685

Objemy

Motorový olej

Motor	A14XFL
včetně filtru [l]	3,5
mezi MIN a MAX [l]	1

Palivová nádrž

Benzín, jmenovitá kapacita [l]	35
--------------------------------	----

Vysokonapěťová baterie

Kapacita baterie [kWh]	16
------------------------	----

Tlak vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
	vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17 ²⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Sněhové řetězy nejsou povoleny.

³⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	198
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	199

Informace pro zákazníka

Asistenční kanceláře pro zákazníky

V případě nehody

Naším cílem je poskytovat prvotřídní
zákaznické služby.

Pokud by nastal problém, což je velmi
málo pravděpodobné, vám ochotně
pomůže vaše autorizované
dealerství.

Dále vám při koordinování
asistenčních služeb pomůže, odpoví
na dotazy k vašemu vozu a vysvětlí
nejasnosti naše linka **My Ampera**.

Výstraha

V případě nehody zatelefonujte
prosím neprodleně na svou místní
linku pomoci MyAmpera, protože
možná bude nutné vybit
vysokonapěťový akumulátor.

Případně můžete také kontaktovat
svůj autorizovaný autoservis Opel
Ampera.

- **Rakousko:**
0800 301024
- **Belgie:**
0800 58115
- **Bulharsko:**
00800 111 4980
- **Česká republika:**
800 701018
- **Dánsko:**
804 04 933
- **Finsko:**
0800 523 109
- **Francie:**
0805 980004
- **Německo:**
0800 2022011
- **Řecko:**
00800 331 52 963

■ **Maďarsko:**

0680204997

■ **Irsko:**

1800 812 450

■ **Itálie:**

800089741

■ **Lucembursko:**

0800 40004

■ **Nizozemí:**

0800 020 5915

■ **Norsko:**

800 62072

■ **Portugalsko:**

800208916

■ **Polsko:**

0800 331 1407

■ **Rumunsko:**

0800 801020

■ **Slovensko:**

800 116 981

■ **Slovinsko:**

080081153

■ **Španělsko:**

900 900 428

■ **Švédsko:**

020 120 3022

■ **Švýcarsko:**

0800 455565

■ **Turecko:**

(0)8002199007

■ **Spojené království:**

0800 0260275

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Moduly pro ukládání dat ve vozidle

Celá řada elektronických komponentů ve vašem vozidle obsahuje moduly k ukládání dat. Tyto moduly dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu vozidla, událostech a chybách. Tyto technické informace zpravidla dokumentují stav dílů, modulů, systémů nebo prostředí:

- Provozní podmínky systémových komponentů (např. hladinu kapalin)
- Stavové zprávy vozidla a jednotlivých komponentů (např. počet otáček kol, rychlost otáčení, zpomalování, podélné zrychlování)
- Funkční poruchy a závady v důležitých komponentech ve vozidle

- Reakce vozidla v konkrétních jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo aktivace systému regulace stability vozidla)
- Podmínky prostředí (např. teplota)

Jedná se výhradně o technické údaje, které pomáhají při zjišťování a odstraňování chyb a při optimalizaci funkcí vozidla.

Pomocí těchto dat nelze vytvářet jízdní profily s informacemi o ujeté trase.

Pokud využíváte servisní služby (např. opravny, servisní procesy, záruky, procesy související se zajištěním kvality), zaměstnanci servisní sítě (a to včetně výrobce) dokáží tyto technické informace z modulů pro ukládání událostí a dat zjistit pomocí speciálních diagnostických zařízení. V případě potřeby vám podrobnější informace sdělí v těchto servisech. Po odstranění chyby se data vymažou z modulu ukládání dat nebo budou průběžně přepisovány.

Při použití vozidla může nastat situace, kdy lze s pomocí odborníka zjistit vazbu mezi těmito technickými údaji a dalšími informacemi (zprávě o nehodě, poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.).

Další funkce, které jsou případně smluvně dohodnuty s klientem (např. poloha vozidla v kritické situaci) umožní přenést konkrétní data vozidla mimo vozidlo.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je monitorování tlaku pneumatik či bezpečnost systému zapalování. Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	70
Asistenční kanceláře pro zákazníky.....	198
Asistenční systémy pomoci řidiči	125
Asistent dopravního značení.....	133
Automatická klimatizace	99
Automatická změna odrazivosti ...	32
Automatické ovládání světel	93

B

Barevný informační displej.....	78
Baterie	154
Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	41
Boční airbagy	45
Boční ukazatele směru	157
Brzdová kapalina	153, 187
Brzdová soustava	72
Brzdy	119, 153

C

Car Pass	20
Celkový dojezd vozidla.....	67

Č

Čalounění.....	185
Čelní sklo.....	33

D

Dálková světla	75, 94
Detekováno vozidlo vpředu.....	75
Dětské zádržné prvky.....	48
Dětské zádržné systémy	48
Dětské zádržné systémy ISOFIX ..	53
Dětské zámkové pojistky	26
Dobíjení.....	135
Doplňování paliva	143
Doporučené kapaliny a maziva	187, 191
Držáky nápojů	55
Dveře.....	27

E

Elektrická pohonná jednotka ..	16, 118
Elektrická ruční brzda.....	72
Elektrická soustava.....	158
Elektrické nastavení	31
Elektricky ovládaná okna	33
Elektrický režim.....	113
Elektronická stabilizace vozidla vypnuta.....	73
Elektronické řízení stability.....	123
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu.....	74

F

Funkční prvky osvětlení.....	98
------------------------------	----

H

Halogenové světlomety	156
Halogenové žárovky.....	156
Hloubka vzorku	172
Hmotnost vozidla	194
Horský režim.....	73
Houkačka	13, 63

CH

Chladicí kapalina.....	150
Chladicí kapalina pro motor a nemrznoucí kapalina.....	187
Chladicí systém.....	150

I

Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	200
Identifikační číslo vozidla	189
Identifikační štítek	189
Identifikační štítek servisních dílů.....	190
Imobilizér	30, 75
Indikace vzdálenosti vpředu.....	128
Indikátor baterie.....	67
Indikátor efektivity jízdy.....	67
Informace o nakládání	61
Informační centrum řidiče.....	76
Informační displeje.....	76

J

Jízdní režimy.....	114
--------------------	-----

K

Kapalina do ostřikovačů	152
Kapota motoru	148
Klíče	20
Klíče, zámky.....	20
Klimatizace	15
Kola a pneumatiky	168
Koncová světla	157
Kontrola nad vozidlem	109
Kontrolka nesprávné funkce	71
Kontrolky.....	65, 68
Kontroly vozidla.....	148
Kryt nákladového prostoru	59

L

Lampičky na čtení	97
Lékárnička	60
Linka pomoci My Ampera.....	198
Loketní opěrka.....	57

M

Manuální změna odrazivosti	32
Mechanická ochrana proti odcizení	28
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	50

Motorem podporované topení.....	21
Motorový olej	149, 187, 191

N

Nabíjecí kabel.....	140
Napájecí zásuvky	64
Naprogramované vypojení nabíjení.....	139
Nářadí	168
Nářadí vozidla.....	168
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	9, 62
Nastavení sedadla	7, 38
Nastavení sklonu světlometů	94
Nastavení světlometů.....	155
Nastavení zrcátka	8
Nebezpečí, výstrahy a varování	4
Nízká hladina paliva	75

O

Objemy	196
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v loketní opěrce	55
Odkládací schránka v palubní desce	54
Ochrana proti vybití akumulátoru	98
Okna.....	33
Olej, motorový.....	187, 191
Opěrky hlavy	36

Osvětlení interiéru.....	96
Osvětlení při vystupování	98
Osvětlení registrační značky	157
Osvětlení vstupu	98
Otevřené dveře	75
Otvory pro sání vzduchu	107
Ovládací prvky.....	62
Ovládací prvky na volantu	62

P

Palivo.....	142
Palivoměr	66
Palivo pro zážehové motory	142
Parkovací brzda.....	119, 120
Parkovací světla	96
Parkování	18, 112
Péče o exteriér	183
Péče o interiér	185
Péče o vzhled.....	183
Personalizace vozidla	88
Pneumatiky	168
Počítadlo kilometrů	66
Počítadlo kilometrů jízdy	66
Podvozkové systémy.....	122
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	161
Pojistková skříňka v přístrojové desce	163
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	166

Pojistky	159
Poloha sedadla	37
Porucha	182
Porucha elektrické ruční brzdy.....	72
Poutací oka	60
Používání této příručky	3
Požadavky na elektrické napájení.....	141
Protiblokovací systém brzd	119
Protiblokovací systém brzd (ABS)	73
Provádění práce	148
Provoz	113, 118
Provozní režimy elektrických vozidel.....	17, 113
Přední sedadla.....	37
Přehled přístrojové desky	10
Přehřátí motoru.....	152
Přetížení elektrického systému ..	159
Připomenutí bezpečnostního pásu	70
Příslušenství a úpravy vozidla ...	146
Pylový filtr	107

R

Rádiový dálkový ovladač	21
Rady pro jízdu.....	108
Regulace podsvícení panelu přístrojů	96
Rekuperací brzdění.....	122

Režim prodlouženého dojezdu... ..	114
Režim přidržení.....	73
Rozjezd	16
Rozměry vozidla	195
Rychloměr	65

Ř

Řetězy na kola	173
----------------------	-----

S

Servis	107, 186
Servisní displej	68
Servisní informace	186
Servisní režimy.....	115
Schránka ve středové konzole	57
Schránka v panelu dveří.....	55
Skládování vozidla.....	147
Sklopení	31
Sklopení opěradla zadního sedadla.....	58
Sluneční clony	35
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	95
Souprava na opravu pneumatik	173
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	93
Sportovní režim	73
Spotřeba paliva - emise CO ₂	144
Startování a provoz.....	109
Startování a zastavování vozidla ..	111

Startování pomocí startovacích kabelů	178
Stav nabíjení.....	139
Stěrače/ostřikovač čelního okna .	63
Stropní svítidlo	97
Světelná houkačka	94
Světla zpátečky	96
Světlo pro jízdu dozadu	157
Symboly	4
Systém airbagů	44
Systém alarmu	29
Systém centrálního zamykání	24
Systém čelních airbagů	45
Systém hlavových airbagů	46
Systém kolenního airbagu.....	46
Systém kontroly prokluzu	122
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	169
Systém nabíjení	71
Systém Open&Start	23
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	74
Systémy ostřikovače a stěračů	14
Systémy regulace prostředí.....	99
Š	
Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání...	169

T	
Tažení.....	145, 182
Tažení jiného vozidla	183
Tažení vozidla	182
Tempomat	75, 125
Teplota chladicí kapaliny motoru .	74
Těhotenství, použití bezpečnostních pásů.....	42
Tlačítko Power.....	109
Tlak motorového oleje	74
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	169, 197
Topení	39
Top-tether upevňovací poutka	53
Tříbodový bezpečnostní pás	42
U	
Ukazatele.....	65
Ukazatele směru	70
Ultrazvukový parkovací asistent.	129
USB port.....	55
Ú	
Údaje o motoru	193
Údaje o vozidle.....	191
Úložné prostory.....	54
Úložný prostor v přístrojové desce.....	54
Úsporná jízda.....	108
Úvod	3

V	
Varování o opuštění jízdního pruhu.....	73, 133
Větrací otvory	106
Vnější osvětlení	75
Vnější osvětlení vozidla	12, 93
Vnější zrcátka.....	31
Vnitřní zrcátka.....	32
Vozidlo je připraveno.....	75
Vstup AUX.....	55
Všeobecné informace	145
Vyduť tvar	31
Výfuk motoru	117
Vyhřívání	32
Vyhřívání zadního okna	35
Výkon	194
Výměna baterie.....	21
Výměna lišty stěrače	155
Výměna žárovky	156
Vypnutí airbagu	47, 71
Vypnutí systému kontroly trakcí....	74
Vysokonapěťová zařízení a kabeláž	158
Výstraha před kolizí vpředu..	75, 126
Výstražná světla	95
Výstražné kontrolky.....	65
Výstražný systém bezpečnosti chodců.....	14, 63
Výstražný trojúhelník	60

Z

Zabezpečení vozidla.....	28
Záběh nového vozidla	109
Zadní kamera	131
Zadní sedadla.....	57
Zadní sedadlo	
sklopení opěradla.....	58
Zadní světla do mlhy	95
Zadní světlo do mlhy	75, 158
Zadní úložný prostor.....	59
Zachované napájení.....	111
Zamlžené prosvětlovací kryty	
světél	96
Zavazadlový prostor	27, 58
Zaznamenání údajů události.....	199
Zaznamenávání údajů vozidla	
a zachování soukromí.....	199
Zimní pneumatiky	169
Změna velikosti pneumatiky	
a kola	172
Značení pneumatik	168
Zobrazení na sdruženém přístroji.	78
Zprávy vozidla	87
Zvedání vozidla.....	146

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: červenec 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytištěno na papíru běleném bez chlóru.

KTA-2724/3-cs

červenec 2012

