UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

HONDA

PCX125 - PCX150







PCX125



3KKWNL00-3808

Honda
PCX125
PCX150

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

© 2012 Honda Motor Co., Ltd.

Tento návod k obsluze je součástí skútru a v případě prodeje by měl být předán novému majiteli.

Součástí této publikace jsou nejnovější informace, které byly k dispozici v době tisku. Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného povolení.

Vozidlo zobrazené v tomto manuálu nemusí nutně odpovídat aktuálnímu vzhledu vašeho vozidla.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd.

Úvod

Gratulujeme Vám k zakoupení nového skútru značky Honda. Svou volbou značky Honda jste se stali součástí celosvětové rodiny spokojených zákazníků, kteří oceňují vkládání kvality do každého výrobku, čímž je společnost Honda pověstná.

Abyste si užili bezpečnou a příjemnou jízdu:
- Přečtěte si pečlivě tuto příručku.
- Dodržujte všechna doporučení a postupy uvedené v tomto manuálu.
- Věnujte pozornost bezpečnostním informacím, které se nacházejí v tomto manuálu a na skútru.
- Následující kódy uvedené v této příručce označují typy určené pro jednotlivé země.
- Zde uvedené ilustrace zobrazují typ ED.

Kódy různých zemí

Kód	Země
E	Velká Británie
F	Francie
ED	Přímé evropské prodeje

*Tyto specifikace se mohou lišit v závislosti na konkrétní lokalitě.

Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, ale i bezpečnost druhých, je velmi důležitá. Z toho důvodu je důležitou zodpovědností jezdit na skútru bezpečně.
Abychom vám pomohli dělat uvážená rozhodnutí, která se týkají bezpečnosti, uvedli jsme v tomto manuálu postupy a další potřebné informace uvozené specifickými znaky. Tyto informace vás upozorní na případná rizika, která by vám nebo jiným mohla způsobit zranění.
Samozřejmě není možné upozornit na všechna rizika spojená s řízením nebo údržbou skútru. Je třeba řídit se vlastním úsudkem.

Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti budete nacházet v tomto textu uvedena v několika různých formách, jako například:

- Bezpečnostní štítky na skútru
- Informace o bezpečnosti jsou uvozeny výstražným symbolem a jedním ze tří slov signalizujících nebezpečí: NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo POZOR.
  Tato nebezpečí signalizující slova znamenají:

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud NEBUDOU DODRŽENY bezpečnostní pokyny, DOJDE K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ či SMRTI osoby.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI osoby.

⚠ POZOR

Upozorňuje na MOŽNOST ZRANĚNÍ osoby, jestliže nebudou dodrženy uvedené bezpečnostní pokyny.

Další důležité informace jsou uvedeny následovně:

UPOZORNĚNÍ Tyto informace vám mají pomoci předejít poškození skútru, jiného majetku nebo také životního prostředí.

Obsah

Bezpečnost na skútru	Str. 2
Obsluha skútru	Str. 18
Údržba	Str. 44
Poruchy a jejich odstranění	Str. 82
Informace	Str. 97
Technické údaje pro PCX125	Str. 108
Technické údaje pro PCX150	Str. 112
Rejstřík	Str. 115

Bezpečnost na skútru

V této části naleznete důležité informace týkající se bezpečné jízdy na vašem skútru.
Přečtěte si prosím tuto část pozorně.

Bezpečnostní pokyny ..... str. 3
Informační štítky ..... str. 6
Bezpečnostní opatření ..... str. 11
Doporučení pro jízdu ..... str. 12
Příslušenství a úpravy ..... str. 15
Náklad ..... str. 16

Bezpečnostní pokyny

V rámci zajištění vlastní bezpečnosti dodržujte níže uvedené pokyny:

- Provádějte všechny úkony běžné údržby a pravidelné kontroly, které jsou uvedeny v tomto manuálu.
- Před tankováním paliva vypněte motor a zajistěte, aby se v blízkosti skútru nevyskytovaly jiskry nebo plameny.
- Nenechávejte běžet motor v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je prudce jedovatý a mohl by osoby v blízkosti skútru usmrtit.

Při jízdě mějte vždy nasazenu přilbu

Je prokázaným faktem: přilba a ochranný oděv výrazně redukují počet a vážnost poranění hlavy. Z toho důvodu vždy mějte nasazenu schválenou přilbu a noste ochranný oděv. ➡ Str. 11

Před jízdou

Jezdec musí být v dobré fyzické kondici, soustředěný a nesmí být pod vlivem alkoholu nebo drog. Dbejte na to, abyste vy i váš spolujezdec měli nasazenu schválenou motocyklovou přilbu a oblečený ochranný oděv.
Poučte svého spolujezdce, že se má držet příslušných madel nebo vašeho pasu, naklánět v zatáčkách stejně jako vy a udržovat nohy na stupačkách i ve chvílích, kdy skútr stojí.

Věnujte čas učení a praxi

Přestože jste již jezdili na jiných skútrech, nejprve se na novém skútru projeďte mimo dopravní ruch tak, abyste se mohli důkladně seznámit s jeho ovládáním a vlastnostmi a zvykli si na jeho rozměry a hmotnost.

Jezděte defenzivně

Vždy pozorně sledujte provoz na silnici a nikdy nespoléhejte na to, že vás řidiči ostatních vozidel vidí. Buďte připraveni na prudké zabrzdění nebo provedení úhybného manévru.

Dbejte na to, abyste byli dobře vidět

Postarejte se, abyste byli co nejlépe vidět, obzvlášť v noci. Pokud na sobě budete mít jasné reflexní oblečení, ostatní řidiči vás uvidí lépe. Dále vždy včas signalizujte svůj záměr změnit jízdní pruh nebo odbočit a v případě nutnosti používejte houkačku.

Jezděte podle svých schopností

Nikdy nejezděte nad své osobní možnosti nebo rychleji, než to okolnosti dovolují. Na správný úsudek a bezpečnou jízdu mohou mít negativní vliv únava a nepozornost.

Nejezděte po požití alkoholu

Alkohol a jízda nejdou dohromady. Dokonce jen malé množství alkoholu může snížit vaši schopnost reagovat na změnu podmínek a čas reakce bude horší s nárůstem množství alkoholu. Proto nekombinujte jízdu a alkohol a nenechte vaše přátele jezdit po požití alkoholu.

Udržujte vaši Hondu v bezpečném stavu

Je důležité, aby byl váš skútr na základě správné údržby v bezpečném provozním stavu. Před každou jízdou skútr důkladně zkontrolujte a provádějte všechny doporučené údržbové práce. Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení (str. 16), neprovádějte neodborné úpravy skútru a ani na něj neinstalujte příslušenství, které by mohlo narušit jeho bezpečnost (str. 15).

Pokud se stanete účastníkem dopravní nehody

Na prvním místě je bezpečnost lidí. Pokud jste vy nebo někdo jiný zraněni, nejprve věnujte pozornost určení závažnosti zranění a zjistěte, zda je bezpečné pokračovat dále v jízdě. Pokud je to nutné, zavolejte záchrannou službu. Pokud je účastníkem nehody další osoba nebo vozidlo, postupujte podle místní legislativy.

Pokud se rozhodnete pokračovat v jízdě, musíte nejdříve zjistit, v jakém stavu je váš skútr. Pokud motor stále běží, vypněte ho. Zkontrolujte skútr z hlediska úniku kapalin, zkontrolujte dotažení zásadních matic a šroubů a prohlédněte díly jako

jsou řídítka, ruční páčky, brzdy nebo kola. Jeďte pomalu a opatrně. Váš skútr mohl utrpět poškození, která nejsou na první pohled vidět. Nechte skútr co nejdříve důkladně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Nebezpečí způsobená oxidem uhelnatým

Výfukové plyny obsahují prudce jedovatý oxid uhelnatý, který je bezbarvý a bez zápachu. Vdechováním oxidu uhelnatého může dojít ke ztrátě vědomí s možným následkem smrti.

Pokud necháte motor běžet ve stísněném nebo i částečně uzavřeném prostoru, může vdechovaný vzduch obsahovat životu nebezpečné množství oxidu uhelnatého. Nikdy nenechávejte běžet motor v garáži nebo v jiném uzavřeném prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý je prudce jedovatý plyn. Vdechováním může dojít ke ztrátě vědomí s možným následkem smrti.

Vyvarujte se oblastem a aktivitám, kde byste byli vystaveni působení oxidu uhelnatého.

Informační štítky

Na následujících stránkách je vysvětlen význam jednotlivých štítků. Některé štítky vás varují před potenciálním hazardem, který může zapříčinit vážné zranění. Ostatní poskytují důležité bezpečnostní informace. Přečtěte si tyto informace pozorně a štítky neodstraňujte.

Pokud se štítek sloupne nebo není dobře čitelný, obraťte se na svého dealera, který vám obstará nový.

Na každém štítku je konkrétní symbol. Níže jsou uvedeny významy jednotlivých symbolů a štítků.

Přečtěte si pozorně pokyny v Návodu k obsluze.

Přečtěte si pozorně pokyny v Dílenské příručce. V zájmu bezpečného provozu skútru nechte provádět servisní práce na skútru jen u autorizovaného dealera.

NEBEZPEČÍ (ČERVENÉ pozadí)
Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, dojde k vážnému zranění či smrti osoby.

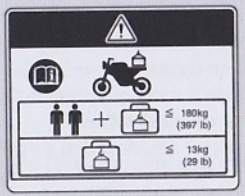
VÝSTRAHA (ORANŽOVÉ pozadí)
Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI osoby.

UPOZORNĚNÍ (ŽLUTÉ pozadí)
Upozorňuje na možnost ZRANĚNÍ osoby, jestliže nebudou dodrženy uvedené bezpečnostní pokyny.



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK AKUMULÁTORU
NEBEZPEČÍ

- Udržujte akumulátor z dosahu otevřeného ohně a jisker. Z akumulátoru se uvolňují výbušné plyny, které mohou explodovat.
- Při manipulaci s akumulátorem noste ochranné brýle a gumové rukavice, jinak byste se mohli při přímém kontaktu s elektrolytem spálit nebo si poškodit zrak.
- Dávejte pozor, aby na akumulátor nesahaly děti a osoby, které neznají bezpečnostní opatření pro práci s akumulátorem a neuvědomují si, jak může být nebezpečný.
- Při manipulaci s elektrolytem akumulátoru postupujte nanejvýše opatrně, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vaší kůží nebo s očima, může vám způsobit popáleniny nebo poškodit zrak.
- Před manipulací s akumulátorem si pečlivě přečtěte tento manuál a ujistěte se, že všemu rozumíte. Pokud nebudete bezpečnostní pokyny dodržovat, vystavíte sebe nebo další osoby riziku zranění nebo můžete poškodit skútr.
- Nepoužívejte akumulátor, u něhož klesla hladina elektrolytu na nebo pod spodní rysku. Mohl by explodovat a způsobit někomu vážná poranění.

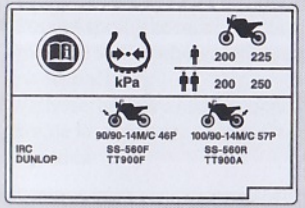


VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY DOPLŇKŮ A ZAVAZADEL
VÝSTRAHA
PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ

- Přidáním příslušenství nebo zavazadel může být narušena stabilita a také ovládání skútru.
- Před instalací příslušenství si pozorně přečtěte pokyny v Návodu k obsluze a pokyny pro instalaci konkrétního příslušenství.
- Celková hmotnost příslušenství a zavazadel, včetně hmotnosti jezdce a spolujezdce, by neměla překročit **180 kg**, což je maximální povolené zatížení.
- Hmotnost zavazadel nesmí za žádných okolností překročit **13 kg**.
- Na přední vidlici a na řídítka není doporučeno instalovat velké předměty.



ŠTÍTEK ZÁTKY CHLADIČE
VÝSTRAHA
NIKDY NEOTEVÍREJTE POKUD JE HORKÝ.
Mohli byste být opařeni horkou chladicí kapalinou.
Pomocný tlakový ventil se začne otvírat při tlaku **108 kPa**.



INFORMAČNÍ ŠTÍTEK PNEUMATIK
Tlak vzduchu ve studených pneumatikách:
[Pouze jezdec]
Přední **200 kPa**
Zadní **225 kPa**
[Jezdec a spolujezdec]
Přední **200 kPa**
Zadní **250 kPa**
Rozměry pneumatik:
Přední **90/90 - 14M/C 46P**
Zadní **100/90 - 14M/C 57P**

Značka pneumatik:	IRC	DUNLOP
Přední	**SS-560F**	**TT900F**
Zadní	**SS-560R**	**TT900A**

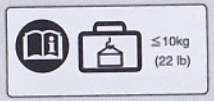


BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY S UPOZORNĚNÍM
Z důvodu vlastní bezpečnosti mějte vždy nasazenu přilbu a oblečený ochranný oděv.

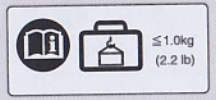


INFORMAČNÍ ŠTÍTEK PALIVA
Pouze bezolovnatý benzín.

pokračování



ŠTÍTEK MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ NÁKLADEM
Nesmí překročit **10 kg.**



ŠTÍTEK MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ NÁKLADEM
Nesmí překročit **1 kg.**

Bezpečnostní opatření

- Jezděte opatrně, držte řídítka oběma rukama a mějte obě nohy na podlaze.
- Poučte spolujezdce, aby se za jízdy držel madla u sedla nebo vašeho pasu a měl nohy na stupačkách.
- Vždy berte ohled na bezpečnost spolujezdce stejně jako na bezpečnost ostatních řidičů a jezdců.

Ochranná výstroj

Za jízdy musíte mít vy i váš spolujezdec nasazenu schválenou motocyklovou přilbu, ochranné brýle (pokud není součástí přilby plexi štítek) a dobře viditelné ochranné oblečení. Jezděte opatrně a podřiďte jízdu povětrnostním a silničním podmínkám.

Přilba

Musí mít certifikát bezpečnostního standardu, musí poskytovat dostatečný výhled a musí velikostí odpovídat vaší hlavě

- Musí být bezpečná, ale zároveň se v ní musíte i s utaženým páskem pod bradou cítit pohodlně
- Přilba by měla mít plexi štítek, který umožňuje dobrou viditelnost nebo musí být doplněna jinou ochranou očí

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužíváním ochranné přilby při jízdě se v případě dopravní nehody zvyšuje možnost vážného zranění nebo dokonce usmrcení.

Dbejte na to, abyste za jízdy vy i váš spolujezdec měli vždy nasazenou a řádně zapnutou přilbu.

Rukavice

Kožené prstové rukavice s velkou odolností proti ošoupání

Boty nebo jezdecké boty

Pevné boty s protiskluzovými podrážkami, které poskytují ochranu kotníkům

Bunda a kalhoty

Ochranná, dobře viditelná bunda s dlouhým rukávem a odolné jezdecké kalhoty (nebo ochranná kombinéza).

Doporučení pro jízdu

Záběh

Pro zajištění spolehlivosti a dobrého výkonu skútru v budoucnu dodržujte během prvních 500 km tyto pokyny.

- Vyhněte se startování s plně otevřenou plynovou rukojetí a prudkému zrychlování.
- Vyhněte se prudkému brzdění.
- Jezděte konzervativně.

Brzdy

Dodržujte následující pokyny:

- Nejefektivnějšího brzdného účinku dosáhnete, pokud použijete obě brzdy, přední i zadní, naráz.
- Vyhněte se prudkému brzdění.
  - ► Prudkým brzděním může dojít ke snížení stability skútru.
  - ► Pokud je to možné, zpomalte před každým zatočením; jinak byste mohli dostat smyk.
- Zvýšenou pozornost si vyžaduje jízda na površích s nízkou trakcí.
  - ► Na těchto površích dojde snadněji k zablokování kola, čímž se prodlouží brzdná vzdálenost.
- Vyhněte se nepřetržitému brzdění.
  - ► Opakovaným brzděním, např. při jízdě z dlouhého příkrého kopce, může dojít k podstatnému přehřátí brzd a ke snížení jejich účinnosti.

Kombinovaný brzdový systém (CBS)

Váš skútr je vybaven brzdovým systémem, který rozděluje brzdnou sílu mezi přední a zadní brzdu. Rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní brzdu se liší v závislosti na tom, jakou brzdovou páčku použijete.
Aby bylo dosaženo maximálního brzdného účinku, používejte obě páčky naráz.

Vlhké nebo deštivé počasí

Pokud je vlhko, povrch silnice více klouže a zároveň je vzhledem k vlhkým brzdám snížena i brzdná efektivita.
Ve vlhkém počasí buďte při brzdění obzvláště opatrní.
Pokud jsou brzdy vlhké, napomozte jejich vysušení brzděním při pomalé jízdě.

Parkování

- Zaparkujte skútr na pevném a vodorovném povrchu.
- Pokud musíte zaparkovat v kopci nebo na nezpevněném povrchu, postavte skútr tak, aby se nemohl pohnout nebo přepadnout.
- Dbejte na to, aby se horké části nedostaly do kontaktu s hořlavými materiály.
- Nedotýkejte se motoru, tlumiče výfuků, brzd a dalších horkých částí, dokud nevychladnou.
- Z důvodu snížení pravděpodobnosti zcizení osamoceného skútru vždy zamkněte řízení a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Dále je doporučeno používat zařízení proti krádeži.

Parkování s bočním nebo s hlavním stojanem

1. Vypněte motor.
2. **Použití bočního stojanu**
   Stlačte boční stojan dolů.
   Pozvolna naklánějte skútr doleva, dokud se celou vahou neopírá o stojan.
   Použití hlavního stojanu
   Postavte se z levé strany skútru a sklopte hlavní stojan. Uchopte levou rukojeť řídítek a levé madlo u sedla spolujezdce. Pravou nohou stlačte dolů konec stojánku a zároveň zatáhněte skútr nahoru a dozadu.



3. Natočte řídítka až na doraz doleva.
   ► Natočením řídítek doprava nebude zajištěna dostatečná stabilita a skútr může spadnout.
4. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy LOCK, vyjměte ho a zajistěte bezpečnostní zámek.
   ➡ Str. 27, 28

Tankování a informace o palivu

Z důvodu ochrany motoru a katalyzátoru dodržujte níže uvedené pokyny:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Používejte pouze palivo s doporučeným oktanovým číslem. Používání benzínu s nižším oktanovým číslem může vést ke snížení výkonu motoru.
- Nepoužívejte paliva obsahující vysoké množství alkoholu. ➡ Str. 100
- Nepoužívejte kontaminované palivo nebo směs olej/benzín.
- Zabraňte vniknutí špíny, prachu nebo vody do palivové nádrže.

Příslušenství a úpravy

Důrazně doporučujeme, abyste na skútr neinstalovali příslušenství, které není navrženo přímo pro něj, a ani neprováděli neodborné úpravy, které by změnily původní konstrukci a design skútru. Pokud tak učiníte, narušíte bezpečnost skútru. Neschválenou úpravou skútru může dojít k ukončení platnosti záruky a zároveň se může stát provoz skútru na veřejných silnicích a dálnicích nezákonným. Před tím, než se rozhodnete instalovat na skútr příslušenství, ujistěte se, že provedené úpravy budou bezpečné a legální.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné příslušenství nebo úpravy mohou způsobit dopravní nehodu, při níž může dojít k vašemu zranění nebo i smrti.

Dodržujte všechny instrukce v této příručce uživatele, které se týkají příslušenství a úprav.

Ke skútru nepřipojujte přívěsný ani postranní vozík. Tímto vybavením by mohla být vážně narušena ovladatelnost skútru.

Náklad

- Zvýšené zatížení má negativní vliv na ovládání, brzdnou účinnost a stabilitu skútru. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí, která závisí na hmotnosti převáženého nákladu.
- Vyvarujte se převážení nadměrného nákladu a dodržujte doporučení pro maximální zatížení. **Maximální povolené zatížení / Maximální zatížení nákladem** Str. 108, 112.
- Zavazadla umístěte rovnoměrně co nejblíže ke středu skútru a pevně je zajistěte.
- Předměty nesmí být umístěny v blízkosti tlumiče výfuků nebo tak, aby clonily světla.

⚠ VÝSTRAHA

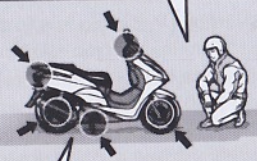
Z důvodu přetížení nebo nesprávného zatížení může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti.

Dodržujte všechny limity pro náklad a ostatní pokyny uvedené v tomto návodu.

Běžné ovládání skútru

Kontrola před jízdou str. 49

Pečlivě zkontrolujte skútr, abyste se ujistili, že je jízda na něm bezpečná.



Jak používat základní funkce.

- Přístroje str. 22
- Spínače str. 26
- Zámek řízení str. 27
- Bezpečnostní zámek str. 28
- Systém vypínání volnoběhu str. 29

Zrychlení str. 36

Pozvolna otáčejte rukojetí plynu. Respektujte rychlostní omezení.



Startování motoru str. 33

Nastartujte a nechte motor zahřát. Nevytáčejte nadměrně motor.





Startování skútru str. 36

Před rozjezdem zapněte příslušné směrové světlo a zkontrolujte, zda vám dopravní situace umožňuje vyjet.

Brzdění str. 37



Zavřete rukojeť plynu a stiskněte současně páčku přední i zadní brzdy.

► Použití brzd je ostatním účastníkům silničního provozu signalizováno rozsvícením brzdového světla.

Zastavení

Pokud chcete zajet ke kraji silnice, signalizujte svůj záměr včas a zajeďte ke kraji zvolna.

Projíždění zatáček

Před vjezdem do zatáčky přibrzděte.



Při výjezdu ze zatáčky pozvolna opět přidejte plyn.

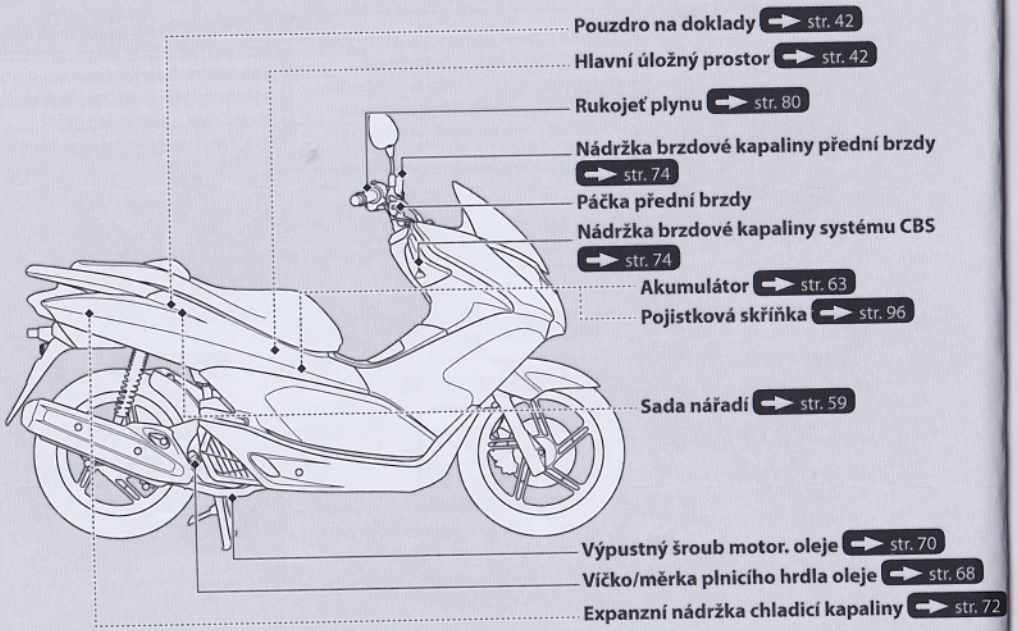
Parkování str. 13

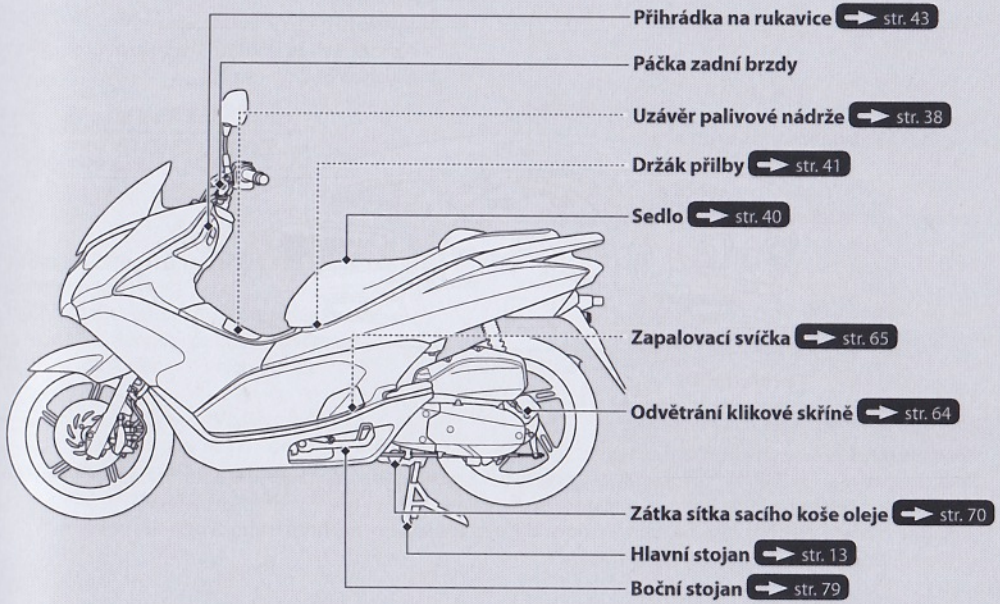
Zaparkujte skútr na pevném a vodorovném povrchu. Opřete ho o stojan a zamkněte řízení.



Tankování str. 38

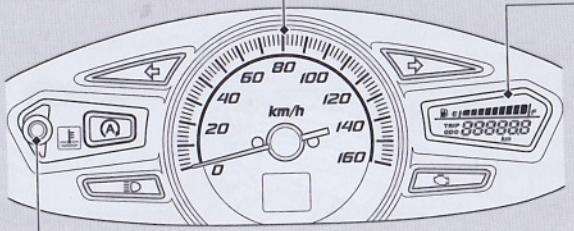



Pouzdro na doklady str. 42
Hlavní úložný prostor str. 42
Rukojeť plynu str. 80
Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy str. 74
Páčka přední brzdy
Nádržka brzdové kapaliny systému CBS str. 74
Akumulátor str. 63
Pojistková skříňka str. 96
Sada nářadí str. 59
Výpustný šroub motor. oleje str. 70
Víčko/měrka plnicího hrdla oleje str. 68
Expanzní nádržka chladicí kapaliny str. 72


Přihrádka na rukavice str. 43
Páčka zadní brzdy
Uzávěr palivové nádrže str. 38
Držák přilby str. 41
Sedlo str. 40
Zapalovací svíčka str. 65
Odvětrání klikové skříně str. 64
Zátka sítka sacího koše oleje str. 70
Hlavní stojan str. 13
Boční stojan str. 79

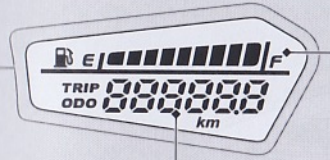
Přístroje

Rychloměr
V závislosti na typu zobrazuje rychlost v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo v mílích za hodinu (mph).



Tlačítko MODE

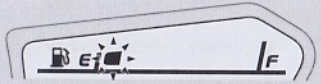
Kontrola displeje
Po otočení spínací skříňky do polohy ON projede ručička rychloměru do maximální hodnoty a zpět a zobrazí se všechny segmenty digitálního displeje ve všech režimech.
Pokud se některá z těchto částí nezobrazí odpovídajícím způsobem, nechte systém zkontrolovat svým dealerem Honda.



Počítadlo celkem ujetých km [ODO] a denní počítadlo km [TRIP]
Tlačítko MODE umožňuje přepínání mezi celkovým a denními počítadly kilometrů.

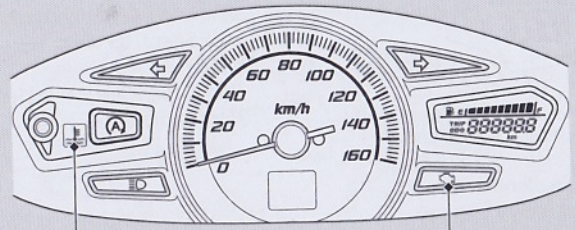
- Počítadlo celkem ujetých km: Celkově ujetá vzdálenost.
- Denní počítadlo km: Vzdálenost ujetá od posledního vynulování denního počítadla (pro resetování hodnoty na 0.0 km/mil stiskněte a přidržte tlačítko MODE).

Palivoměr
Množství paliva zbývajícího v nádrži, pokud zbývá jen 1. (E) dílek:
přibližně 1,4 litru
Pokud množství paliva klesne ještě více, tento dílek začne blikat.



Pokud začnou dílky palivoměru blikat nebo zcela zhasnou: ➔ str. 86

Kontrolky



Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny

Pokud se rozsvítí za jízdy: str. 84

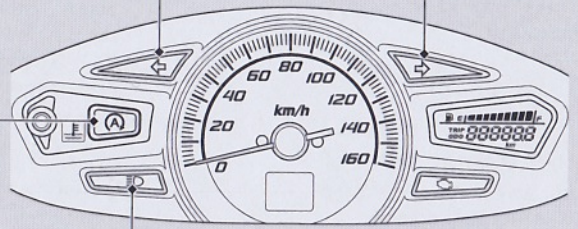
Kontrolka MIL selhání systému PGM-FI (Programované vstřikování paliva)

Rozsvítí se krátce po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON.

Pokud se rozsvítí za běhu motoru: str. 85

Kontrolka levého směrového světla

Kontrolka pravého směrového světla



Kontrolka dálkového světla

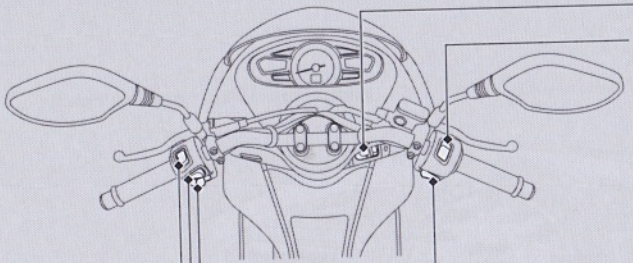
Kontrolka systému vypínání motoru

Rozsvítí se, pokud je spínač systému vypínání motoru přepnut do polohy IDLING STOP (zastavení volnoběhu).

Bliká, pokud je systém vypínání motoru aktivován.

Systém vypínání motoru: str. 29

Spínače



Spínač systému vypínání motoru
Umožňuje zapnutí/vypnutí systému vypínání motoru.
- **IDLING STOP (zastavení volnoběhu):** Systém vypínání motoru je zapnutý.
- **IDLING (volnoběh):** Systém vypínání motoru je vypnutý.

Systém vypínání motoru: str. 29

Tlačítko startéru

Spínač směrových světel
► Při stisknutí spínače dojde k vypnutí směrových světel.

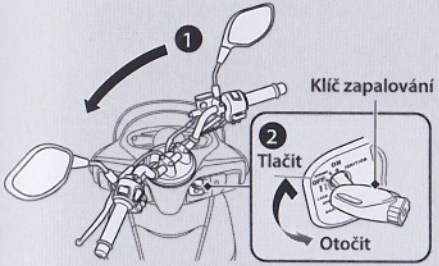
Tlačítko houkačky

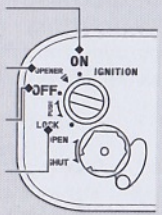
Přepínač potkávacího/dálkového světla
- ≡D : Dálkové světlo
- ≡D : Potkávací světlo

Spínací skříňka
Slouží pro zapnutí/vypnutí elektrického systému, pro zamknutí řízení a pro ovládání zámku víčka palivové nádrže a zámku sedla.
► Klíč lze ze spínací skříňky vyjmout, pokud je v poloze OFF nebo LOCK.

Zámek řízení

Z důvodu ochrany před zcizením zamykejte při parkování řízení.
Dále je doporučeno používat U-zámek kola nebo podobné zabezpečovací zařízení.





I Zamčení

1. Řídítka natočte až na doraz doleva.
2. Zatlačte na klíč ve spínací skříňce a otočte jím do polohy LOCK.
   ► Pokud řízení nelze zamknout, trochu pohybujte řídítky.
3. Vytáhněte klíč.

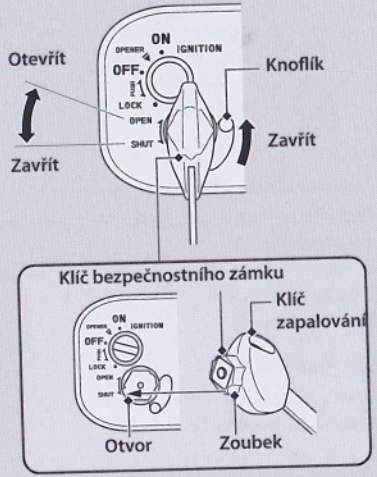
I Odemčení

Vložte klíč do spínací skříňky, zatlačte na něj a otočte ho do polohy OFF.

Spínače *(pokračování)*

Bezpečnostní zámek

Spínací skříňka tohoto skútru je vybavena bezpečnostním zámkem. Po zaparkování skútru zamkněte zámek jako prevenci před krádeží.



I Zavřít

1. Vyjměte klíč zapalování ze spínací skříňky.
2. Zarovnejte zoubek na klíči bezpečnostního zámku s výřezem bezpečnostního zámku a otočte klíčem doleva.
   ► Bezpečnostní zámek můžete zamknout i bez klíče tak, že posunete knoflík nahoru.
3. Vytáhněte klíč.

I Otevřít

Zarovnejte zoubek na klíči bezpečnostního zámku s výřezem bezpečnostního zámku a otočte klíčem doprava.

Systém vypínání motoru

Tento skútr je vybaven systémem vypínání motoru. Systém vypínání motoru je navržen za účelem snížení spotřeby paliva a hlučnosti skútru, protože vypíná motor např. při čekání na křižovatkách.

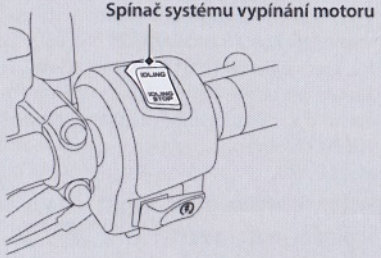
Provozní podmínky systému vypínání motoru

Dále jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny pro správnou funkci systému vypínání motoru.

Před jízdou

- Zvedněte boční stojan.
- Nechte zahřát motor.
  ► Pokud není motor zahřátý, systém vypínání volnoběhu nepracuje.
- Přepněte spínač vypínání motoru do polohy IDLING STOP (zastavení volnoběhu).

Aby mohl systém vypínání volnoběhu za výše uvedených okolností pracovat, musí jet skútr rychlostí vyšší než 10 km/h.



Systém vypínání motoru *(pokračování)*

Po zastavení

- Kompletně uzavřete otočnou rukojeť plynu.
  - ► Pokud by byla rukojeť plynu jen trochu otevřená, motor se nezastaví.
- Skútr zcela zastavte.
  - ► Motor se nezastaví, pokud rychlost skútru není 0 km/h.

K zastavení motoru prostřednictvím systému vypínání motoru dochází za výše uvedených podmínek. Pokud je motor vypnutý tímto způsobem, dojde také k setmění, nikoliv k vypnutí, světlometů.

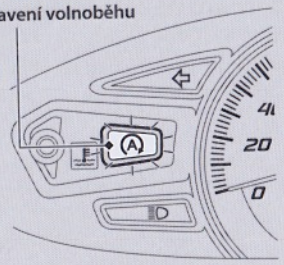
- ► Při zastavení motoru prostřednictvím systému vypínání motoru začne blikat příslušná kontrolka, která byla do této doby rozsvícená.
- ► Pokud přepnete během tohoto zastavení motoru tlačítko systému vypínání motoru do polohy IDLING (volnoběh), systém vypnutí motoru se deaktivuje.

Motor se nechce prostřednictvím systému vypínání motoru zastavit: ➔ str. 87

UPOZORNĚNÍ

Zastavením motoru prostřednictvím systému vypínání motoru na delší dobu může dojít k vybíjení akumulátoru.

Kontrolka zastavení volnoběhu



Opětovné nastartování motoru

- Zkontrolujte, zda kontrolka systému vypínání motoru bliká a zda je otevřená rukojeť plynu.
  - ► Pokud kontrolka nebliká, nebude nastartování motoru prostřednictvím systému vypínání motoru možné ani po otevření rukojeti plynu.
  - ► Pokud vyklopíte boční stojan, systém vypínání motoru se deaktivuje. Ve stejném okamžiku přestane kontrolka systému vypínání motoru blikat a zůstane svítit.

Motor nechce po otevření rukojeti plynu nastartovat: ➔ str. 88

UPOZORNĚNÍ

Světlomety zůstanou po zastavení motoru systémem vypínání motoru svítit. Z toho důvodu může dojít k vybití akumulátoru, následkem čehož není možné motor znovu startovat. Pokud není akumulátor dostatečně nabitý, přepněte spínač systému vypínání motoru do polohy IDLING (volnoběh) a systém vypínání motoru nevyužívejte. Kontaktujte autorizovaný servis, kde akumulátor zkontrolují.

Nechávejte akumulátor zkontrolovat v autorizovaném servisu dle plánu pravidelné údržby.

Plán pravidelné údržby: ➔ str. 48

Systém vypínání motoru *(pokračování)*

Bezpečnostní opatření pro práci se systémem vypínání motoru

Pokud bliká kontrolka systému vypínání motoru, neodcházejte od skútru. Pokud skútr opouštíte, vždy se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

► Pokud by došlo k otevření otočné rukojeti plynu, mohl by motor nečekaně nastartovat.

Startování

Startování motoru

Nehledě na to, zda je motor studený nebo zahřátý, vždy ho startujte podle níže uvedených pokynů.

Tento skútr je vybaven pojistným vypínacím systémem zapalování aktivovaným bočním stojanem.

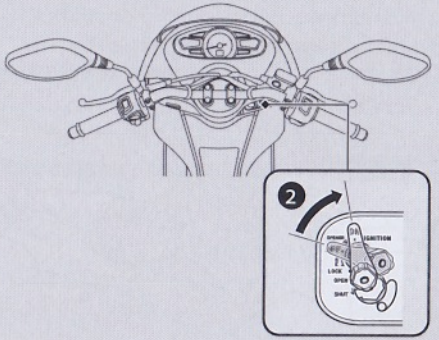
► Pokud je boční stojan vyklopený, nelze motor nastartovat.

► Pokud boční stojan vyklopíte za běhu motoru, motor se automaticky vypne.

UPOZORNĚNÍ

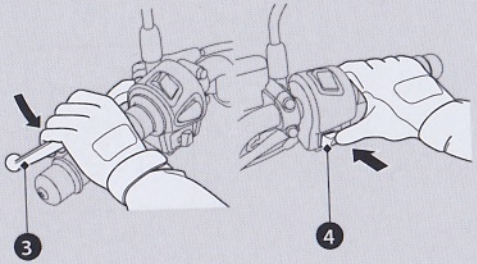
- Pokud motor nenastartuje během 5 vteřin, vypněte zapalování a v zájmu udržení napětí akumulátoru vyčkejte před dalším pokusem o nastartování 10 vteřin.
- Příliš vysoké volnoběžné otáčky a nadměrné protáčení motoru mohou poškodit motor a výfukový systém.
- Pokud se skútr převrátí, musíte nejprve vypnout zapalování, a pak celý skútr důkladně zkontrolovat.

1. Postavte skútr na hlavní stojan.
2. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy ON.



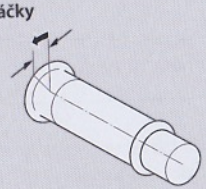
Startování *(pokračování)*

3. Stiskněte páčku zadní brzdy.
   ► Elektrický startér bude funkční pouze v případě,že je stisknuta páčka zadní brzdy a je zaklopený boční stojan.
4. S plně uzavřeným plynem stiskněte tlačítko startéru. Jakmile motor nastartujte, ihned tlačítko startéru uvolněte.



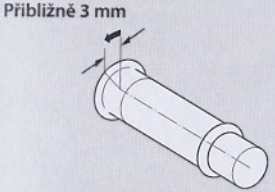
Pokud nemůžete nastartovat zahřátý motor:

1. Postavte skútr na hlavní stojan a stiskněte páčku zadní brzdy.
2. Při startování motoru otočte rukojetí plynu o 1/8 - 1/4 otáčky.



Pokud nemůžete motor nastartovat:

1. Postavte skútr na hlavní stojan a stiskněte páčku zadní brzdy.
2. Lehce otevřete otočnou rukojeť plynu (přibližně na 3 mm) a stiskněte tlačítko startéru.



Pokud motor nenastartuje:

1. Plně otevřete rukojeť plynu a na 5 vteřin stiskněte tlačítko startéru.
2. Opakujte normální startovací proceduru.
3. Pokud motor nastartuje, ale má nepravidelný volnoběh, přidejte lehce plyn.
4. Pokud motor nenastartuje, počkejte před opakováním kroků 1 a 2 10 vteřin.

Pokud motor nelze nastartovat str. 83

Jízda

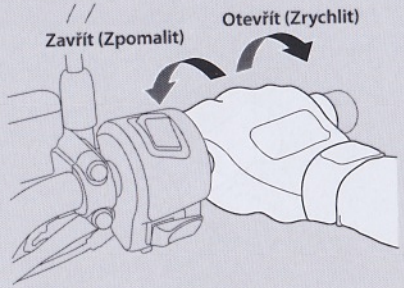
Startování skútru

1. Zatlačte skútr dopředu tak, aby sjel z hlavního stojanu.
   - ► Stiskněte páčku zadní brzdy.
   - ► Otočnou rukojeť plynu nechte zavřenou.

Ujistěte se, že je boční i hlavní stojánek zaklopený.

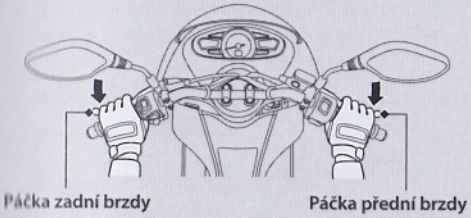
2. Nasedněte na skútr.
   - ► Nasedejte na skútr z levé strany, přičemž nechte alespoň jednu nohu na zemi.
3. Uvolněte páčku zadní brzdy.
4. Zrychlení a zpomalení

Zrychlení.....Pozvolna otevřete rukojeť plynu.
Zpomalení....Zavřete rukojeť plynu.



Brzdění

Zavřete otočnou rukojeť plynu a stiskněte současně páčky přední a zadní brzdy.



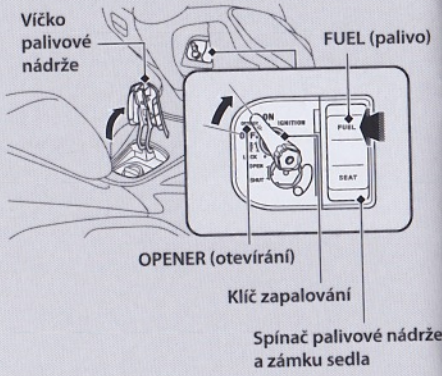
Čerpání paliva

Typ paliva: Pouze bezolovnatý benzín
Oktanové číslo paliva: Váš skútr je navržen pro jízdu na palivo s minimálním oktanovým číslem 91 nebo vyšším.
Objem palivové nádrže: 5,9 litru

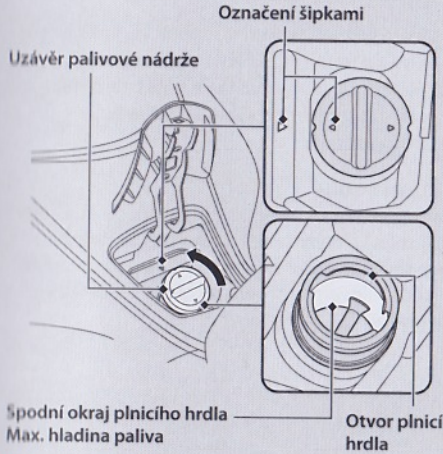
I Tankování a informace o palivu str. 14

Otevření plnicího hrdla palivové nádrže

1. Vložte klíč zapalování do spínací skříňky a otočte ho do polohy OPENER (otevírání).
2. Zatlačte na spínač palivové nádrže a zámku sedla na straně označené FUEL (palivo).
   ► Víčko palivové nádrže se vyklopí.



3. Otočte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže až nadoraz doleva, a pak jej sejměte.



Nedoplňujte palivo nad spodní okraj plnicího hrdla.

Uzavření plnicího hrdla palivové nádrže

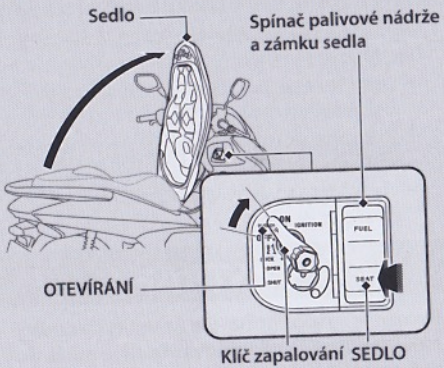
1. Nasaďte víčko plnicího hrdla a otáčením doprava jej pevně utáhněte.
   ► Ujistěte se, že jsou šipky na uzávěru a palivové nádrži vyrovnané.
2. Zaklapněte víčko palivové nádrže tak, aby se s cvaknutím zajistilo.
   ► Přesvědčte se, že je víčko palivové nádrže dobře zajištěno.

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- **Vypněte motor a hlídejte, aby skútr nepřišel do kontaktu se zdroji tepla, jisker a ohně.**
- **S palivem manipulujte pouze venku.**
- **Okamžitě odstraňte vylitý benzín.**

Výbava v úložném prostoru



Otevření sedla

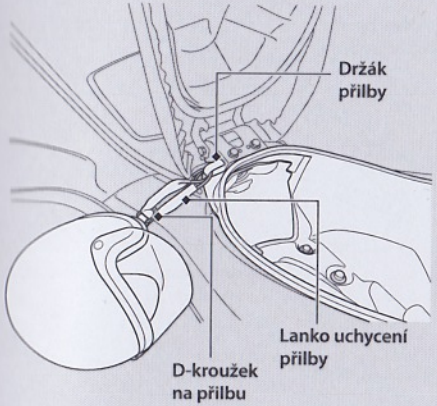
1. Natočte řídítka tak, aby směřovala rovně dopředu.
2. Vložte klíč zapalování do spínací skříňky a otočte ho do polohy OPENER (otevírání).
3. Zatlačte na spínač palivové nádrže a zámku sedla na straně označené SEAT (sedlo).
4. Odklopte sedlo.

Zavření sedla

Zavřete sedlo a zatlačte na jeho zadní část tak, aby se zajistilo. Lehkým tahem nahoru zkontrolujte, zda je sedlo správně zajištěno. Dejte pozor, abyste si v podsedlovém úložném prostoru nezamkli klíč zapalování.

Držák přilby

Držák přilby jsou umístěn pod sedlem.
Lanko na uchycení přilby je součástí sady nářadí.
► Držák přilby používejte jen pokud parkujete.



⚠ VÝSTRAHA

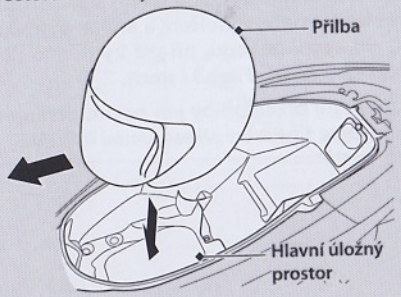
Nejezděte s přilbou uchycenou na držáku, přilba by mohla narušit bezpečné ovládání motocyklu a způsobit ztrátu kontroly nad ním. Mohla by též přijít do styku se zadním kolem nebo tlumičem a mohla by způsobit dopravní nehodu, při níž by mohlo dojít k vašemu zranění nebo i smrti.

Používejte držák přilby jen pokud parkujete. Nejezděte s přilbou připevněnou k držáku.

Výbava v úložném prostoru *(pokračování)*

Do tohoto prostoru lze ukládat např. přilbu.
Přilba se do tohoto prostoru ukládá tak, aby její přední část směřovala nahoru.

► Některé přilby nemohou být vzhledem ke své velikosti nebo konstrukci do tohoto úložného prostoru umístěny.



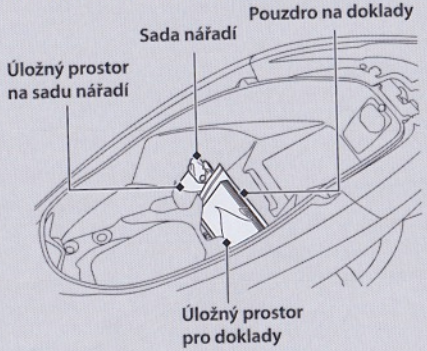
Hlavní úložný prostor
Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení.
Maximální povolené zatížení: 10 kg

► Neukládejte do tohoto prostoru žádné hořlavé předměty nebo věci, které jsou při vyšších teplotách náchylné k poškození.

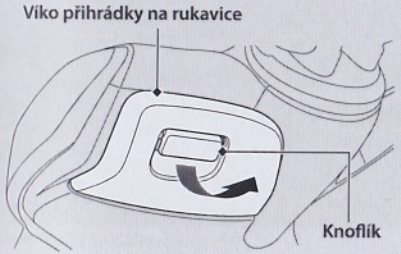
► Neukládejte sem ani žádné cenné nebo křehké předměty.

Sada nářadí/Pouzdro na doklady

Sada nářadí a pouzdro na doklady jsou uloženy v hlavním úložném prostoru.



Přihrádka na rukavice



I Otevřít

Zatlačte knoflík nahoru a otevřete přihrádku a rukavice.

I Zavřít

Zavřete přihrádku na rukavice.

Hmotnost předmětů umístěných do přihrádky na rukavice nesmí překračovat **1,0 kg**.
Přesvědčte se, že je víko přihrádky na rukavice dobře zajištěno.

► Neukládejte sem ani žádné cenné nebo křehké předměty.

Údržba

Před prováděním údržbových prací si prosím pozorně přečtěte části "Důležitost údržby" a "Základní údržba". Servisní údaje viz část "Technické údaje".

Důležitost údržby ..... str. 45
Plán pravidelné údržby ..... str. 46
Základní údržba ..... str. 49
Sada nářadí ..... str. 59
Demontáž a instalace různých dílů ..... str. 60
Kryt akumulátoru ..... str. 60
Spona A ..... str. 61
Spona B ..... str. 62
Akumulátor ..... str. 63
Odvětrání klikové skříně ..... str. 64
Zapalovací svíčka ..... str. 65
Motorový olej ..... str. 68
Chladicí kapalina ..... str. 72
Brzdy ..... str. 74
Boční stojan ..... str. 79
Rukojeť plynu ..... str. 80
Další nastavení ..... str. 81
Sklon čelního světlometu ..... str. 81

Důležitost údržby

Důležitost údržby

Správná údržba skútru je tou nejzákladnější podmínkou pro zajištění vaší bezpečnosti, ochranu vašich investic, získání maximálního výkonu, snížení pravděpodobnosti selhání skútru a omezení množství emisí vypuštěných do ovzduší. Za údržbu skútru je zodpovědný jeho majitel. Nezanedbávejte kontrolu skútru před každou jízdou ani provádění pravidelných údržbových prací uvedených v tabulce plánované údržby. ➡ Str. 46

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba tohoto skútru nebo opomenutí odstranit závadu před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Vždy proveďte důkladnou kontrolu před jízdou a odstraňte jakékoli problémy či závady.

Bezpečnost údržby

Před provedením každého úkonu si přečtěte příslušné pokyny a zvažte, zda máte potřebné nářadí, díly a znalosti. Není v našich silách dostatečně vás upozornit na všechna možná rizika, která souvisejí s vykonáváním údržbových prací. Rozhodnutí, zda daný úkon zvládnete či nezvládnete vyřešit, je pouze na vás.

Při provádění údržbových prací dodržujte následující pokyny.

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Postavte skútr na pevném a rovném povrchu a opřete jej o boční, hlavní nebo údržbový stojan tak, aby nespadl.
- Abyste se nespálili, nechte před zahájením servisních prací vychladnout motor, tlumič výfuků, brzdy a další horké součástky.
- Motor nechte běžet pouze, pokud je to uvedeno v pokynech a jen na dobře větraném místě.

Plán pravidelné údržby

V tabulce plánované údržby jsou uvedeny údržbové práce, které je nutné na skútru provádět pro zajištění jeho bezpečného provozu, dobrého výkonu a nízké hladiny vypuštěných emisí.

Úkony údržby by měly být prováděny dle standardů a specifikací stanovených značkou Honda, a to dobře proškolenými mechaniky, kteří jsou vybaveni odpovídajícím nářadím a zařízením. Váš dealer Hondy splňuje všechny tyto požadavky. Abyste pomohli zajistit správnou údržbu skútru, veďte si přesné záznamy o údržbových pracích. Ujistěte se, že kdokoli provádí údržbu, provede i záznam o ní.

Všechny úkony zahrnuté v plánu pravidelné údržby jsou považovány za běžné provozní náklady majitele skútru a budou vám dealerem vyúčtovány. Schovávejte si všechny faktury. Při prodeji skútru by měly být faktury předány novému majiteli.

Honda doporučuje, aby po provedení každé údržby provedl váš dealer zkušební jízdu.

Položka		Kontrola před jízdou → Str. 49	Interval *1 x1000 km	1	4	8	12	Roční kontrola	Pravidelná výměna	Viz strana
			x1000 mi	0,6	2,5	5	7,5			
Rozvod paliva	🔧				I	I	I	I		-
Hladina paliva		I								-
Ovládání škrtící klapky plynu	🔧	I			I	I	I	I		80
Vzduchový filtr *2	🔧			Vždy po16 000 km R						-
Odvětrání klikové skříně *3					C	C	C	C		64
Zapalovací svíčka						R				65
Vůle ventilů	🔧			I	I	I	I			-
Motorový olej		I		R		R		R		68
Sítko sacího koše motor. oleje	🔧						C			69
Volnoběžné otáčky motoru	🔧			I	I	I	I	I		-
Chladicí kapalina *4		I				I		I	2 roky	72
Chladicí systém	🔧					I		I		-
Řemen variátoru	🔧			Vždy po 8 000 km I a po 24 000 km R						-

Úroveň znalostí pro provedení úkonu

🔧 : Střední. Pokud nemáte k dispozici požadované nářadí a nemáte potřebné mechanické znalosti, doporučujeme nechat tento úkon provést u vašeho dealera. Postupy jsou uvedeny v oficiálním dílenském manuálu Honda.

✕ : Technické. V zájmu bezpečnosti nechte provést tento úkon u svého dealera.

Vysvětlivky

I : Zkontrolujte (vyčistěte, seřiďte, promažte, nebo vyměňte pokud je to nutné)

R : Vyměňte

C : Vyčistěte

pokračování

Plán pravidelné údržby

Položka		Kontrola před jízdou ➡ Str. 49	Interval *1 x1000 km / x1000 mi	1 / 0,6	4 / 2,5	8 / 5	12 / 7,5	Roční kontrola	Pravidelná výměna	Viz strana
Olej sekundárního převodu*4									2 roky	-
Akumulátor				■	■	■	■	■		51
Brzdová kapalina*4		■			■	■	■	■	2 roky	74
Opotřebení brzdových čelistí/ destiček		■			■	■	■	■		75, 78
Brzdová soustava		■		■	■	■	■	■		49
Spínač brzdového světla					■	■	■	■		-
Sklon čelního světlometu					■	■	■	■		81
Světla/Houkačka		■								-
Opotřebení čelistí spojky						■				-
Boční stojan		■			■	■	■	■		79
Odpružení					■	■	■	■		-
Matky, šrouby, upínací prvky				■		■		■		-
Kola/pneumatiky		■			■	■	■	■		55
Ložiska hlavy řízení				■			■	■		-

Poznámky:

*1 : Při vyšším stavu počítadla opakujte v intervalech zde uvedených.
*2 : Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v neobvykle vlhkých nebo prašných podmínkách.
*3 : Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v dešti nebo na plný plyn.
*4 : Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

Prohlídka před jízdou

Aby byl zajištěn bezpečný provoz skútru, je vaší odpovědností provádět před každou jízdou kontrolu a odstranit případné problémy. Prohlídka před jízdou musí být provedena nejen z důvodu bezpečnosti, ale také z důvodu možného selhání, dokonce i prázdná pneumatika může být velkou nesnází.

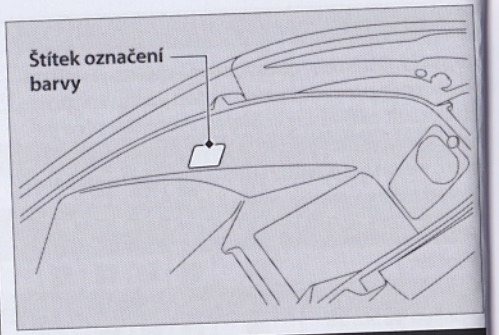
Než nasednete na skútr, zkontrolujte následující položky:

- Hladina paliva - pokud je to nutné, doplňte palivo. ➡ Str. 38
- Škrtící klapka plynu - ověřte plynulé otevírání i úplné zavírání ve všech polohách řízení. ➡ Str. 80
- Hladina motorového oleje - v případě nutnosti olej doplňte. Zkontrolujte netěsnosti. ➡ Str. 68
- Hladina chladicí kapaliny - pokud je to nutné, doplňte chladicí kapalinu. Zkontrolujte netěsnosti. ➡ Str. 72
- Kontrola brzd;
  Přední: zkontrolujte funkci, hladinu brzdové kapaliny a opotřebení destiček. ➡ Str. 74, 75
  CBS: zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. ➡ Str. 74
  Zadní: zkontrolujte opotřebení a vůli brzdových čelistí a pokud je to nutné, seřiďte je. ➡ Str. 76, 78
- Světla a houkačka - zkontrolujte správnou funkci světel, kontrolek a houkačky.
- Bezpečnostní spínač bočního stojánku - zkontrolujte správnou funkci. ➡ Str. 33, 79
- Kola a pneumatiky - zkontrolujte opotřebení a tlak vzduchu, který v případě potřeby upravte. ➡ Str. 55

Výměna součástek

Z důvodu zajištění spolehlivosti a bezpečnosti používejte pouze originální náhradní díly Honda nebo jejich obdobu. Při objednávání barevných dílů je vždy třeba udat název modelu, barvu a kód uvedený na štítku s označením barvy. Štítek s označením barvy je umístěn v úložném prostoru pod sedlem.

➡ Str. 40



⚠ VÝSTRAHA

Instalací dílů jiných než originálních Honda může dojít k narušení bezpečnosti skútru, což může vést k havárii s následkem vážného zranění nebo smrti.

Vždy používejte jen originální díly Honda nebo jejich ekvivalenty, které byly navrženy a schváleny pro váš skútr.

Akumulátor

Váš skútr je vybaven akumulátorem bezúdržbového typu. Z toho důvodu nemusíte kontrolovat hladinu elektrolytu ani přidávat destilovanou vodu. V případě znečištění nebo koroze kontaktů akumulátoru je očistěte.

Neodstraňujte plomby víka akumulátoru. Při nabíjení není vůbec nutné víko sundávat.

UPOZORNĚNÍ

Tento akumulátor je uzavřený (tzn. bezúdržbový) a pokud dojde k demontáži pásku víčka, může dojít k jeho permanentnímu poškození.



Tento symbol uvedený na akumulátoru oznamuje, že tento produkt nesmí být likvidován společně s domácím odpadem.

UPOZORNĚNÍ

Akumulátor zlikvidovaný nevhodným způsobem může mít škodlivý vliv na prostředí a lidské zdraví.

Vždy se řiďte místními předpisy pro likvidaci akumulátorů.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor produkuje během svého provozu výbušné plyny.

Jiskra nebo plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, při kterém může dojít k vašemu vážnému zranění či smrti.

Používejte ochranný oděv a obličejovou masku/štít nebo přenechejte údržbu akumulátoru zkušenému mechanikovi.

Čištění kontaktů akumulátoru

1. Vyjměte akumulátor. ➡ Str. 63
2. Pokud kontakty začínají korodovat a jsou pokryty bílým potahem, opláchněte je teplou vodou a vytřete do čista.

3. Pokud jsou kontakty hodně zrezivělé, vyčistěte je a obruste drátěným kartáčkem nebo smirkovým papírem. Noste ochranné brýle.



4. Po vyčištění kontaktů instalujte akumulátor zpět.

Akumulátor má omezenou životnost. Domluvte se se svým dealerem, kdy bude třeba akumulátor vyměnit. Nový akumulátor musí být taktéž bezúdržbový a stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

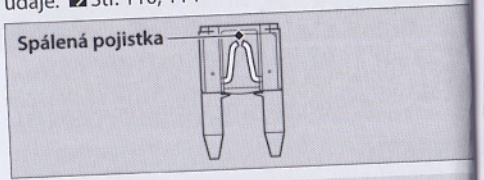
Instalací elektrického příslušenství jiného než originálního Honda může dojít k přetížení elektrického systému, vybíjení akumulátoru a možnému poškození systému.

Pojistky

Pojistky chrání elektrický systém vašeho skútru. Pokud některý z elektrických systémů vašeho skútru přestane fungovat, zkontrolujte pojistky a spálené vyměňte. ➡ Str. 96

Kontrola a výměna pojistek

Abyste mohli pojistky vyjmout a zkontrolovat, vypněte zapalování. Pokud je některá pojistka vyhořelá, nahraďte ji pojistkou stejné specifikace. Informace o specifikaci pojistky viz část „Technické údaje." ➡ Str. 110, 114



UPOZORNĚNÍ

Nahrazení pojistky jinou, která má vyšší hodnotu, výrazně zvyšujete možnost poškození elektrického systému.

Pokud pojistka selhává opakovaně, pravděpodobně bude závada na elektrickém systému. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Motorový olej

Spotřeba motorového oleje a snížení jeho kvality závisí na jízdních podmínkách a uplynulé době. Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně a v případě nutnosti olej doplňte. Znečištěný nebo starý olej je nutné co nejdříve vyměnit.

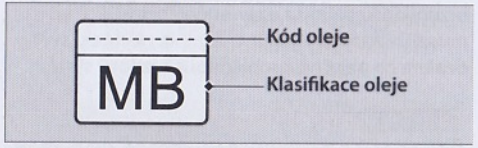
Výběr motorového oleje

Informace o doporučeném motorovém oleji naleznete v části „Technické údaje." ➡ Str. 109, 113

Pokud nepoužíváte motorový olej Honda, zkontrolujte si podle etikety na obalu, zda daný olej splňuje standardy:

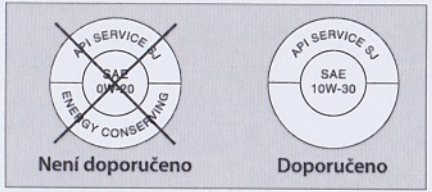
- JASO T 903 standard[*1]: MB
- SAE standard[*2]: 10W-30
- Klasifikace API[*3]: SG nebo vyšší

[*1] Norma JASO T 903 je index pro výběr motorových olejů pro čtyřdobé motocyklové motory. Jsou zde dvě třídy: MA a MB. Například následující štítek udává klasifikaci MB.



[*2] Standard SAE odstupňovává oleje na základě jejich viskozity.

[*3] Klasifikace API udává kvalitu a výkonnostní hodnocení motorového oleje. Používejte oleje stupnice SG nebo vyšší, vyjma olejů označených na štítku jako API „Energy Conserving" (šetřící energii).



Brzdová kapalina

Kromě nouzových případů brzdovou kapalinu sami nedoplňujte ani nevyměňujte. Používejte čerstvou brzdovou kapalinu z uzavřeného obalu. Pokud jste museli brzdovou kapalinu doplnit, nechte u svého dealera co nejdříve prohlédnout brzdový systém.

UPOZORNĚNÍ
Brzdová kapalina může poškodit plasty a lakované povrchy. Vylitou kapalinu okamžitě setřete a důkladně opláchněte.

Doporučená brzdová kapalina:
Brzdová kapalina Honda DOT 3 nebo DOT 4 nebo její ekvivalent

Doporučená chladicí kapalina

Pro Honda HP je předem smíchaný roztok nemrznoucí kapaliny a destilované vody.

Poměr:
50% nemrznoucí kapaliny a 50% destilované vody

Pokud by byl podíl nemrznoucí kapaliny v tomto roztoku nižší než 40%, nebyla by zajištěna odpovídající ochrana proti korozi. Při podílu vyšším než 60% bude zajištěna lepší ochrana v chladnějších klimatických podmínkách.

UPOZORNĚNÍ
Používáním chladicí kapaliny nevhodné pro hliníkové motory nebo vody z kohoutku může dojít ke korozi systému.

Odvětrání klikové skříně

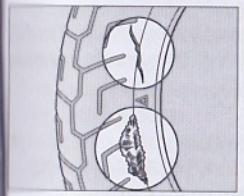
Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v dešti neb na plný plyn. Kontrolu proveďte také v případě, že vidíte v průhledné části hadičky odvětrání hladinu usazenin.

Pneumatiky (kontrola/výměna)

Kontrola tlaku pneumatik

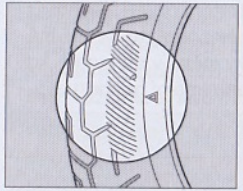
Pneumatiky kontrolujte pohledem a pomocí manometru alespoň jednou do měsíce nebo kdykoliv se vám zdá, že nejsou dostatečně nahuštěné. Tlak vzduchu vždy kontrolujte ve studených pneumatikách.

Kontrola z hlediska poškození



Kontrolujte, zda nejsou pneumatiky prořízněty, roztrženy nebo popraskány tak, aby byla obnažena jejich spodní vrstva, a zda v nich nejsou zaraženy cizí předměty. Dále zkontrolujte, zda se na bočnicích nenacházejí vybouleniny nebo pukliny.

Kontrola z hlediska nadměrného opotřebování

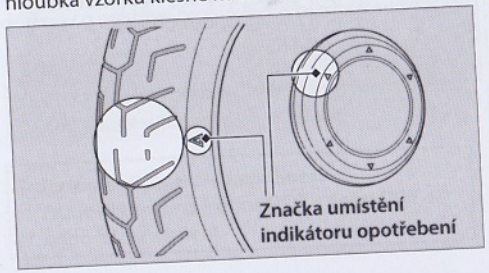


Zkontrolujte, zda pneumatiky nejeví na kontaktním povrchu známky nadměrného opotřebování.

pokračování

Kontrola hloubky vzorku

Zkontrolujte indikátory opotřebení na běhounu pneumatiky. Pokud se indikátory objeví, nechte pneumatiky okamžitě vyměnit. V zájmu bezpečné jízdy byste měli pneumatiky měnit v momentě, kdy hloubka vzorku klesne na minimální hodnotu.



Značka umístění indikátoru opotřebení

⚠ VÝSTRAHA

Jízda na nadměrně opotřebovaných nebo nedostatečně nahuštěných pneumatikách může vést k havárii s následkem vážného zranění či smrti.

Dodržujte všechny instrukce v tomto uživatelském manuálu týkající se nahuštění a údržby pneumatik.

Podle platné legislativy nesmí být minimální hloubka hlavních dezénových drážek pneumatiky menší než 1,6 mm.

Pneumatiky nechte měnit u svého dealera. Informace o doporučených pneumatikách, jejich tlaku a minimální hloubce vzorku naleznete v části „Technické údaje." ➡ Str. 109, 113

Při každé výměně pneumatik je třeba dodržovat níže uvedené instrukce.

- Používejte doporučené pneumatiky nebo jejich obdobu stejného rozměru, konstrukce, rychlostní kategorie a maximálního zatížení.
- Po montáži nové pneumatiky nechte kolo vyvážit v souladu s vyvážením originálního kola Honda nebo jeho ekvivalentu.
- Neinstalujte duše do bezdušových pneumatik na tomto skútru. Nadměrné přehřátí může vést k prasknutí duše.
- Pro tento skútr používejte pouze bezdušové pneumatiky. Ráfky jsou navrženy pro bezdušové pneumatiky, a při rychlé akceleraci nebo brzdění pneumatika pro použití s duší může proklouznout na ráfku a způsobit rychlý únik vzduchu.

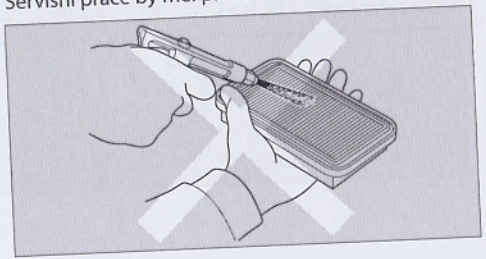
⚠ VÝSTRAHA

Instalace nesprávných pneumatik na skútr může mít negativní efekt na jeho ovládání a stabilitu, což může vést k havárii s následkem vážného zranění nebo smrti.

Vždy používejte odpovídající typ a velikost pneumatiky, které jsou doporučovány v této uživatelské příručce.

Vzduchový filtr

Skútr je vybaven vložkou vzduchového filtru viskózního typu.
Čištění vzduchovými tryskami nebo jakékoliv jiné čištění může snížit účinnost viskózní vložky, důsledkem čehož bude docházet k nasávání prachu.
Na filtru neprovádějte údržbové práce.
Servisní práce by měl provádět dealer.



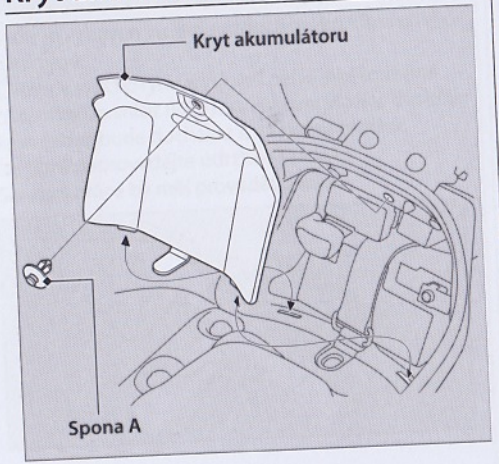
Sada nářadí

Sada nářadí je uložena ve vnitřní části sedla.
Str. 42

S nářadím, které je součástí této sady, můžete na okraji vozovky provést některé menší opravy, seřízení a výměnu součástek.

- Klíč na zapalovací svíčku
- Otevřený plochý klíč 10 x 14 mm
- Plochý/Křížový šroubovák
- Rukojeť šroubováku
- Lanko uchycení přilby
- Vytahovák pojistek

Kryt akumulátoru



Kryt akumulátoru je nutné sejmout pro přístup k akumulátoru a k pojistkové skříňce.

Demontáž

1. Odklopte sedlo. Str. 40
2. Vyjměte sponu A. Str. 61
3. Sejměte kryt akumulátoru.

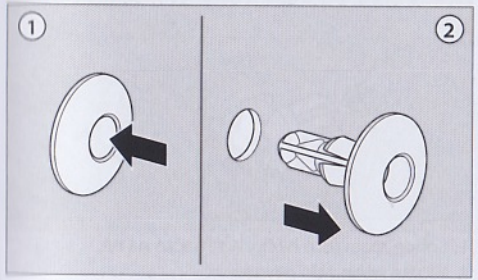
Montáž

Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí.

Spona A

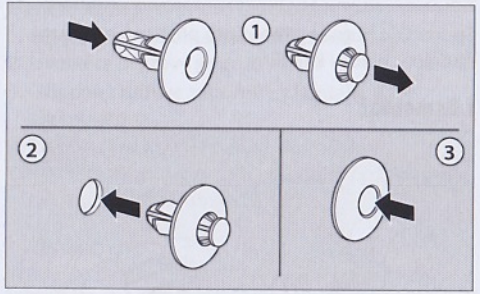
Sponu A je nutné vyjmout pro sejmutí krytu akumulátoru.

Demontáž



1. Uvolněte sponu zatlačením na její střední část.
2. Vytáhněte sponu z otvoru.

Montáž

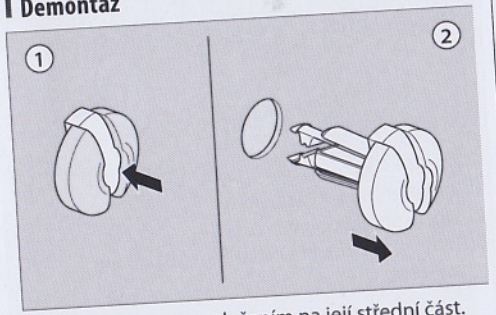


1. Zatlačte spodní část spony.
2. Vložte sponu do otvoru.
3. Lehkým zatlačením na střední část spony ji zajistěte.

Spona B

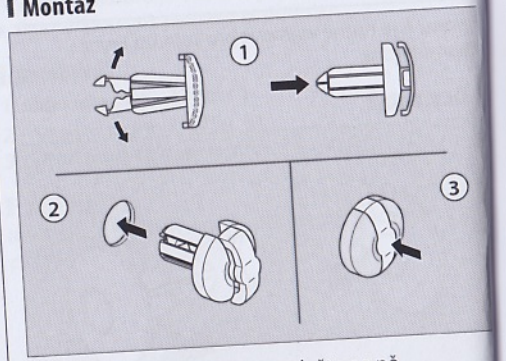
Sponu B je nutné vyjmout pro přístup k expanzní nádržce chladicí kapaliny.

Demontáž



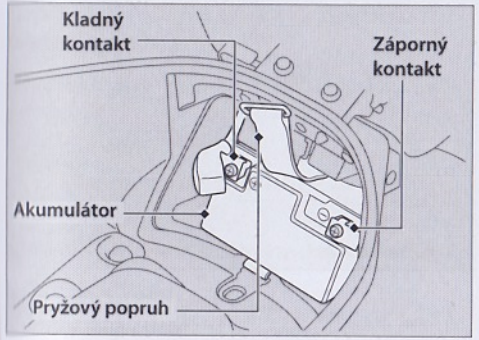
1. Uvolněte sponu zatlačením na její střední část.
2. Vytáhněte sponu z otvoru.

Montáž



1. Lehce rozevřete háčky a zatlačte na ně.
2. Vložte sponu do otvoru.
3. Lehkým zatlačením na střední část spony ji zajistěte.

Akumulátor



Demontáž

Ujistěte se, že je vypnuto zapalování.

1. Sejměte kryt akumulátoru. Str. 60
2. Uvolněte pryžový popruh.
3. Odpojte nejdříve záporný ⊖ kontakt akumulátoru.
4. Odpojte kladný ⊕ kontakt akumulátoru.
5. Vyjměte akumulátor, přičemž dejte pozor, abyste neztratili matice kontaktů.

Montáž

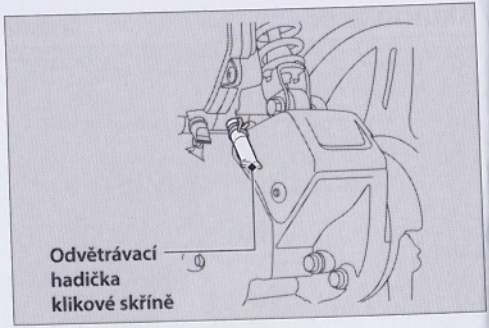
Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí. Vždy nejprve připojte kladný ⊕ kontakt. Zkontrolujte, zda jsou šrouby a matice správně utaženy.

Informace o manipulaci s akumulátorem viz část „Základní údržba". Str. 51

Vybitý akumulátor Str. 90

Odvětrání klikové skříně

1. Pod odvětrávací hadičku klikové skříně umístěte vhodnou nádobu.
2. Vyjměte odvětrávací hadičku klikové skříně a odstraňte usazeniny.
3. Nasaďte výpustnou hadičku zpět.



Zapalovací svíčka

Kontrola zapalovací svíčky

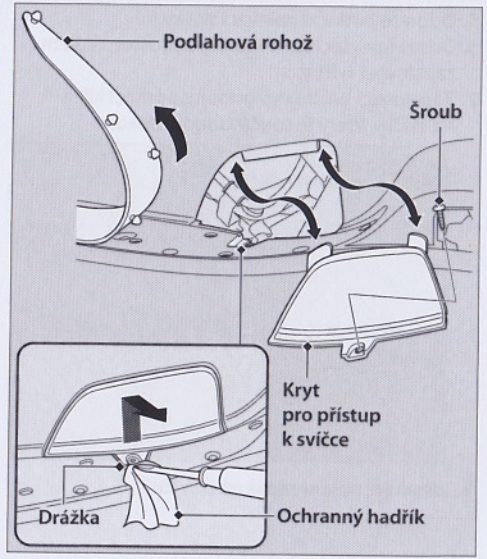
Doporučené zapalovací svíčky viz část „Technické údaje." ➡ Str. 109, 113

Používejte pouze doporučený typ zapalovací svíčky s doporučeným teplotním rozsahem.

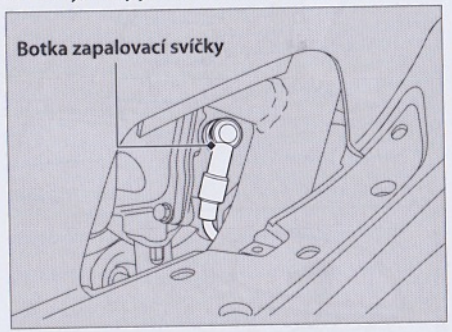
UPOZORNĚNÍ

Používání zapalovacích svíček s nesprávným teplotním rozsahem může způsobit poškození motoru.

1. Na rovném povrchu postavte skútr na boční stojan.
2. Vyjměte podlahovou rohož.
3. Vyšroubujte šroub.
4. Pomocí plochého šroubováku překrytého kouskem hadříku vyklopte údržbový kryt.



5. Odpojte botku zapalovací svíčky.
6. Odstraňte všechny nečistoty z prostoru kolem zapalovací svíčky.
7. Zapalovací svíčku vyšroubujte pomocí klíče na svíčky, který je součástí sady nářadí.



8. Instalujte novou zapalovací svíčku.
9. Aby se zabránilo našroubování svíčky přes závit, našroubujte novou svíčku s podložkou ručně.
10. Utáhněte zapalovací svíčku:
    - Pokud je stará svíčka dobrá:
      1/8 otáčky po usazení
    - Pokud instalujete novou svíčku, utáhněte ji ve dvou krocích.
      a) Prvně utáhněte svíčku:
         NGK: 1/2 otáčky po usazení.
         DENSO: 3/4 otáčky po usazení.
      b) Poté svíčku povolte.
      c) Jako další krok znova svíčku utáhněte:
         1/8 otáčky po usazení.

UPOZORNĚNÍ

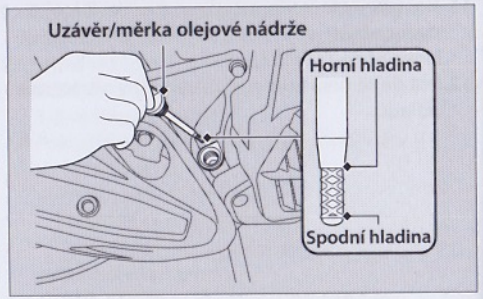
Nesprávně dotažená svíčka se může velmi zahřát a může poškodit motor. Pokud je svíčka volná, může dojít k poškození pístu. Pokud je svíčka příliš utažená, může dojít k poškození závitu.

11. Nasaďte zpět botku zapalovací svíčky Dávejte pozor, abyste se vyhnuli skřípnutí jakéhokoliv lanka nebo kabelu.
12. Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí.

Kontrola motorového oleje

Při kontrole hladiny motorového oleje nechte spínač systému vypínání motoru v poloze IDLING (volnoběh).

1. Na pevném rovném podkladu postavte skútr na hlavní stojan.
2. Pokud je motor studený, nechte ho 3 až 5 minut běžet na volnoběh.
3. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy OFF, zastavte motor a vyčkejte 2 až 3 minuty.
4. Odšroubujte zátku/měrku plnicího hrdla a otřete ji.
5. Zasuňte zátku/měrku plnicího hrdla až nadoraz, ale nezašroubovávejte ji.
   Zkontrolujte, zda je hladina oleje zachycená na zátce/měrce plnicího hrdla mezi horní a spodní značkou.
6. Uzávěr/měrku plnicího hrdla oleje našroubujte zpět a dobře utáhněte.



Přidání motorového oleje

Pokud se hladina motorového oleje nachází pod nebo v blízkosti spodní rysky, přidejte doporučený motorový olej. Str. 109, 113

1. Přidejte doporučený olej tak, aby hladina dosáhla horní rysky.
   - ► Při kontrole hladiny oleje postavte skútr na pevném a rovném povrchu na hlavní stojan.
   - ► Nepřeplňujte nádržku tak, aby hladina vystoupila nad horní značku.
   - ► Dávejte pozor, aby se plnicím hrdlem nedostaly do nádržky cizí předměty.
   - ► Vylitý benzín okamžitě otřete.
2. Uzávěr/měrku plnicího hrdla našroubujte zpět a dobře zajistěte.

UPOZORNĚNÍ

Nadměrné nebo nedostatečné množství oleje může způsobit poškození motoru. Nikdy nemíchejte oleje různých značek a stupňů. Tyto oleje mohou ovlivnit mazání.

Informace o doporučeném oleji a pokyny pro výběr oleje viz část „Základní údržba." Str. 53

Výměna motorového oleje, čištění sítka sacího koše

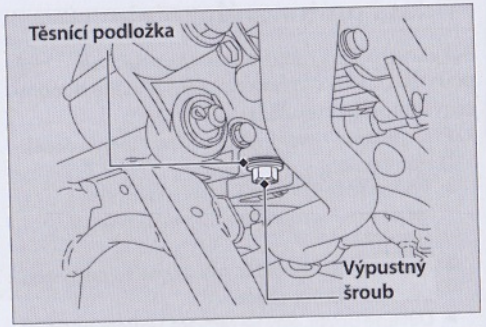
Pro výměnu motorového oleje a čištění sítka sacího koše je nutné použít speciální nářadí. Doporučujeme nechat tyto úkony provést u vašeho dealera.

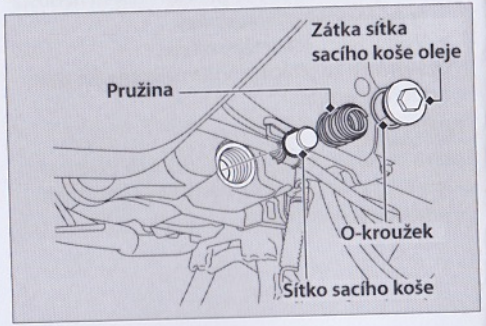
Při výměně motorového oleje nechte spínač systému vypínání motoru v poloze IDLING (volnoběh).

1. Na pevném rovném podkladu postavte skútr na hlavní stojan.
2. Pokud je motor studený, nechte ho 3 až 5 minut běžet na volnoběh.

3. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy OFF, zastavte motor a vyčkejte 2 až 3 minuty.
4. Pod výpustný šroub umístěte vhodnou nádobu.
5. Pro vypuštění oleje sejměte zátku/měrku plnicího hrdla oleje, vyšroubujte výpustný šroub klikové skříně a sejměte těsnící podložku.
6. Vyjměte zátku sítka sacího koše, O-kroužek, pružinu a sítko sacího koše a nechte vytéct zbývající olej.
   ▶ Použitý olej nechte zlikvidovat ve schváleném recyklačním centru.
7. Vyčistěte sítko sacího koše.
8. Zkontrolujte, zda jsou sítko sacího koše a pryžové těsnění v pořádku.
9. Nasaďte zpět sítko sacího koše, pružinu, O-kroužek a zátku sítka sacího koše, kterou utáhněte.

Utahovací moment: 20 Nm





10. Na výpustný šroub nasaďte nové těsnění.
11. Instalujte zpět výpustný šroub a utáhněte ho.

Utahovací moment: 24 Nm

12. Do klikové skříně motoru doplňte doporučený olej (➡ str. 53) a instalujte zpět zátku/měrku plnicího hrdla oleje.

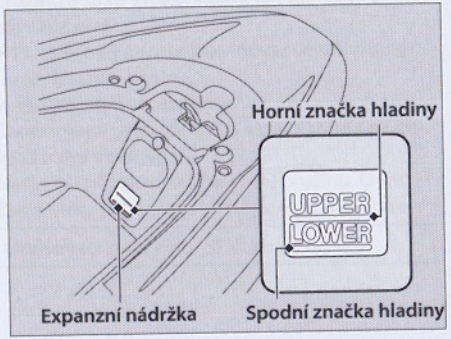
Doporučený olej
Při výměně oleje a čištění sítka sacího koše: 0,9 litru
Při výměně samotného oleje: 0,8 litru

13. Zkontrolujte hladinu oleje. ➡ Str. 68
14. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

Chladicí kapalina

Kontrola chladicí kapaliny

1. Zaparkujte skútr na pevném a rovném podkladu.
2. Držte motocykl ve vzpřímené poloze.
3. Odklopte sedlo. Str. 40
4. Zkontrolujte, zda se hladina chladicí kapaliny pohybuje mezi horní a spodní značkou nádržky.



Pokud hladina chladicí kapaliny významně klesne nebo je expanzní nádržka prázdná, pravděpodobně dochází k závažnému úniku kapaliny. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Přidání chladicí kapaliny

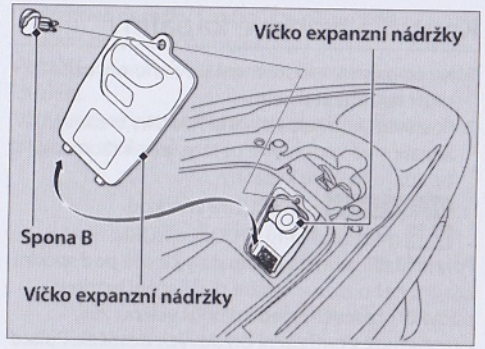
1. Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod spodní značku, doplňte doporučenou chladicí kapalinu (str. 54) tak, aby hladina dosahovala k horní značce.
   Kapalinu doplňujte pouze plnicím hrdlem expanzní nádržky a nikdy nesnímejte víčko chladiče.
2. Vyjměte sponu B. Str. 62
3. Vyjměte víčko expanzní nádržky.

4. Sejměte víčko expanzní nádržky a za sledování hladiny v nádržce kapalinu dolévejte.
   ▶ Nepřeplňujte nádržku tak, aby hladina vystoupila nad horní značku.
   ▶ Dávejte pozor, aby se plnicím hrdlem nedostaly do nádržky cizí předměty.
5. Bezpečně zajistěte víčko.
6. Instalujte zpět víčko expanzní nádržky.
7. Zavřete sedlo.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor ještě horký, může při demontáži uzávěru dojít k vystříknutí stlačené kapaliny, která vás může vážně opařit.

Před demontáží uzávěru chladiče proto vždy nechejte motor i chladič vychladnout.



Výměna chladicí kapaliny

Pokud nemáte k dispozici požadované nářadí a nemáte potřebné mechanické znalosti, nechte chladicí kapalinu vyměnit u svého dealera.

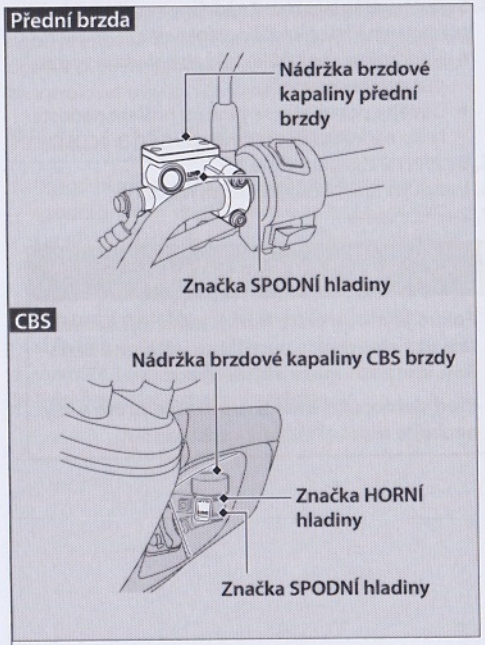
Kontrola brzdové kapaliny

1. Na pevném a vodorovném povrchu postavte skútr tak, aby stál kolmo.
2. Postavte skútr tak, aby byla nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze, a pak zkontrolujte, zda je hladina kapaliny:

Přední brzda nad SPODNÍ značkou.

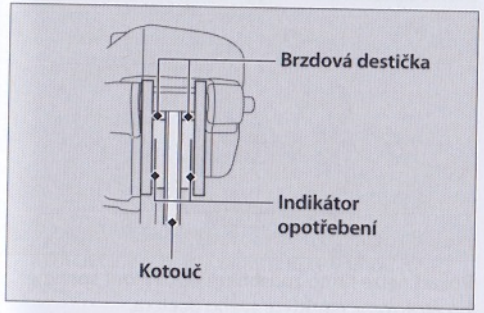
CBS mezi značkami SPODNÍ a HORNÍ hladiny.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod spodní značku nebo zaznamenáte při stlačení brzdové páčky či brzdového pedálu příliš velkou vůli, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud nejsou brzdové destičky opotřebované, kapalina pravděpodobně někde uniká. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.



Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte stav zářezů signalizujících opotřebení brzdových destiček.
Pokud jsou brzdové destičky opotřebovány až na indikátor, je nutné je vyměnit.



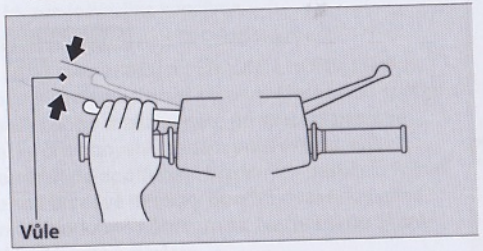
1. Brzdové destičky kontrolujte při pohledu zpod brzdového třmenu.

Pokud je to nutné, nechte destičky vyměnit u svého dealera.
Vždy nechte vyměnit brzdové destičky vlevo a vpravo společně.

Kontrola vůle páčky zadní brzdy

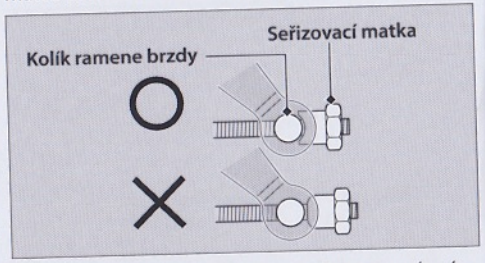
1. Postavte skútr na hlavní stojan.
2. Změřte vzdálenost dráhy páčky zadní brzdy.

Vůle měřená na špičce páčky: 10 až 20 mm



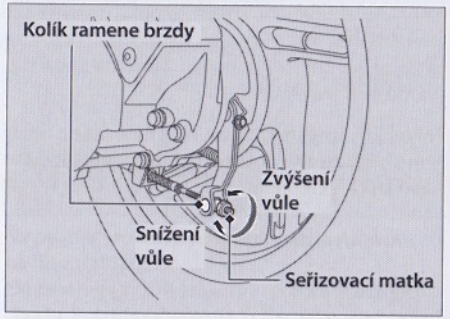
Seřízení vůle páčky zadní brzdy

Při seřízení vůle brzdové páčky postavte skútr tak, aby přední kolo směřovalo rovně dopředu. Při seřizování vůle se ujistěte, že je výřez na seřizovací matce usazen na kolíčku brzdového ramene.



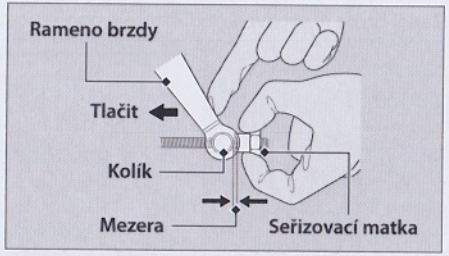
Pokud nelze tímto způsobem dosáhnout správného nastavení, navštivte svého dealera.

1. Nastavte vůli otočením seřizovací matky zadní brzdy o půl otáčky.



2. Zkuste několikrát brzdu zmáčknout a po opětovném uvolnění brzdy zkontrolujte volnou rotaci kola.

3. Zatlačte na rameno brzdy, abyste se ujistili, že je mezi seřizovací matkou zadní brzdy a kolíčkem ramene brzdy mezera.

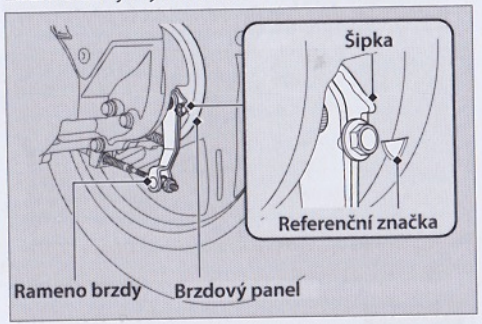


Po seřízení se ujistěte, že má brzdová páčka dostatečnou vůli.

UPOZORNĚNÍ
Nepřetáčejte seřizovací prvky za jejich mez.

Kontrola opotřebení brzdových čelistí

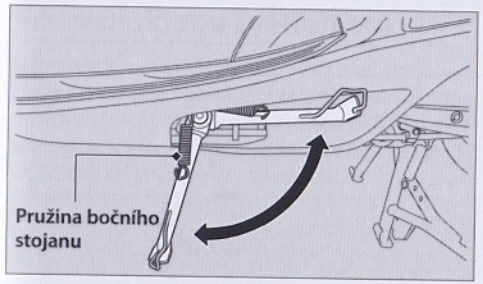
Zadní brzda je vybavena indikátorem opotřebení.



Pokud je zmáčknutá brzda, šipka připevněná k rameni brzdy se pohne směrem k referenční značce na brzdovém panelu. Pokud se šipka vyrovná s referenční značkou při plném vymáčknutí brzdy, musí být brzdové čelisti vyměněny. Tento úkon svěřte svému dealerovi Honda.

Pokud je nutný servis brzd, navštivte svého dealera Hondy. Používejte pouze originální díly Honda nebo jejich ekvivalent.

Boční stojan



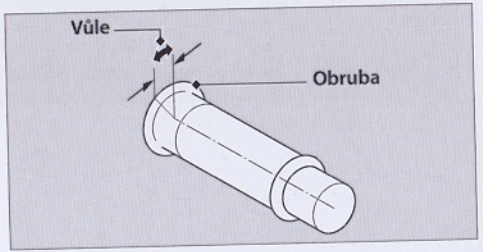
1. Na pevném rovném podkladu postavte skútr na hlavní stojan.
2. Zkontrolujte boční stojan z hlediska hladkého chodu. Pokud boční stojan vrže nebo jde obtížně sklopit, vyčistěte okolí čepu a promažte šroub čepu čistým motorovým olejem.
3. Zkontrolujte pružinu z hlediska poškození nebo ztráty napětí.
4. Sedněte si na skútr a zvedněte boční stojan.
5. Nastartujte motor.
6. Vyklopte boční stojan zcela dolů. Motor by se měl zastavit, jakmile stojan vyklopíte. Pokud se motor nezastaví, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Rukojeť plynu

Kontrola otočné rukojeti plynu

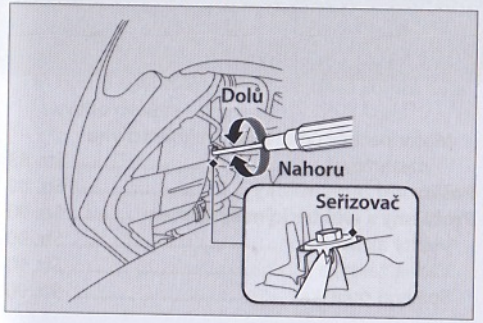
Vypněte motor a zkontrolujte, zda se při jakémkoliv natočení řídítek rukojeť plynu otáčí hladce z plně uzavřené do plně otevřené polohy a disponuje správnou vůlí. Pokud rukojetí plynu nelze volně otáčet, automaticky se zavírá nebo je poškozeno lanko škrtící klapky, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Vůle při obrubě otočné rukojeti plynu:
2 až 6 mm



Seřízení sklonu světlometu

Sklon světlometu můžete nastavit z hlediska jeho vertikální polohy. Pokud je to nutné, nastavte sklon světlometu otáčením seřizovače pomocí křížového šroubováku, který je součástí sady nářadí (str. 59). Dodržujte místní zákony a předpisy.



Poruchy a jejich odstranění

Pokud nelze nastartovat motor ..... Str. 83
Přehřátí (svítí kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny) ..... Str. 84
Svítí výstražné kontrolky ..... Str. 85
Kontrolka MIL selhání systému PGM-FI (Programované vstřikování paliva) ..... Str. 85
Další výstražné kontrolky ..... Str. 86
Indikace závady palivoměrem ..... Str. 86
Systém vypnutí motoru nefunguje správně ..... Str. 87
Motor se nechce prostřednictvím systému vypínání motoru zastavit ..... Str. 87
Motor nechce po otevření rukojeti plynu nastartovat ..... Str. 88
Poškození pneumatiky ..... Str. 89
Problémy s elektrickým systémem ..... Str. 90
Vybitý akumulátor ..... Str. 90
Vadná žárovka ..... Str. 90
Spálená pojistka ..... Str. 96

Pokud nelze nastartovat motor

Spouštěč motoru funguje, ale motor nestartuje

Zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že startujete podle správného postupu. ➡ Str. 33
- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek benzínu
- Zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka MIL selhání systému PGM-FI
  - ► Pokud svítí kontrolka, co nejdříve kontaktujte svého dealera.

Spouštěč motoru nefunguje

Zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že je zvednutý boční stojánek.
- Zkontrolujte, zda není některá z pojistek spálená ➡ Str. 96
- Zkontrolujte, zda je správně připojen akumulátor nebo zda nejsou zkorodované jeho kontakty. ➡ Str. 51
- Zkontrolujte stav akumulátoru ➡ Str. 90.

Pokud problém přetrvává, nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Přehřátí (Svítí kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny)

Přehřátí motoru je signalizováno těmito způsoby:

- Rozsvítí se kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny.
- Akcelerace je pomalá.

Pokud tato situace nastane, opatrně zajeďte ke kraji vozovky a postupujte podle níže uvedených pokynů. Příliš vysoké volnoběžné otáčky mohou způsobit rozsvícení kontrolky chladicí kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Pokračováním v jízdě s přehřátým motorem může dojít k vážnému poškození motoru.

1. Prostřednictvím spínací skříňky vypněte motor.
2. Nechte klíč spínací skříňky otočený v poloze OFF a počkejte, až se motor ochladí.
3. Po ochlazení motoru zkontrolujte nepropustnost hadičky chladiče. ➡ Str. 72

   Pokud dochází k úniku kapaliny:

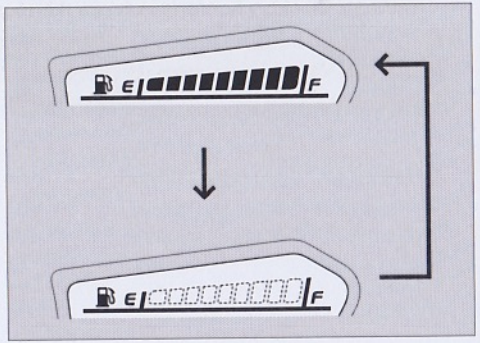
   Nezapínejte motor. Dopravte skútr ke svému dealerovi.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce a v případě nutnosti ji doplňte. ➡ Str. 72
5. Pokud je po provedení kroků 1 - 4 stav normální, můžete pokračovat v jízdě, přičemž ale pečlivě sledujte kontrolku teploty chladicí kapaliny.

Kontrolka MIL selhání systému PGM-FI (Programované vstřikování paliva)

Pokud se kontrolka PGM-FI rozsvítí za jízdy, mohlo dojít k závažnému poškození systému. Zpomalte a co nejdříve nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Indikace závady palivoměrem

Pokud bude zaznamenána závada na palivovém systému, bude se palivoměr zobrazovat způsobem znázorněným na obrázku.
Pokud tato situace nastane, dopravte skútr co nejdříve ke svému dealerovi.



Motor se nechce prostřednictvím systému vypínání motoru zastavit

Pokud systém vypínání motoru nepracuje odpovídajícím způsobem (spínač systému vypínání motoru je v poloze IDLING STOP (zastavení volnoběhu)), postupujte podle níže uvedených pokynů.

Pokud je spínač v poloze IDLING (volnoběh):
Přepněte spínač vypínání motoru do polohy IDLING STOP (zastavení volnoběhu) a zkontrolujte, zda se rozsvítila příslušná kontrolka.

Pokud je motor studený:
Nechte motor zahřát.

Pokud není skútr zcela zastavený:
Skútr zcela zastavte. Systém vypínání motoru funguje pouze v případě, že je rychlost 0 km/h.

Pokud není otočná rukojeť plynu zcela uzavřená:
Zavřete rukojeť plynu.

Pokud jste se po nastartování motoru se skútrem nerozjeli:
Rozjeďte se na skútru rychlostí vyšší než 10 km/h. Systém vypínání motoru nebude fungovat, dokud se alespoň jednou nerozjedete.

Pokud svítí kontrolka MIL selhání systému PGM-FI:
Pokud svítí kontrolka MIL selhání systému PGM-FI, nebude z důvodu ochrany motoru systém vypínání motoru fungovat. Kontaktujte autorizovaný servis.

Motor nechce po otevření rukojeti plynu nastartovat

Pokud motor nechce po otevření rukojeti plynu nastartovat, postupujte následujícím způsobem.

Pokud je vyklopený boční stojan:

Pokud vyklopíte boční stojan, systém vypínání motoru se deaktivuje. Ve stejném okamžiku přestane kontrolka systému vypínání motoru blikat a zůstane svítit. Nastartujte motor standardním způsobem, viz ➡ str. 33.

Pokud je spínač v poloze IDLING (volnoběh):

Pokud přepnete během tohoto zastavení motoru tlačítko systému vypínání motoru do polohy IDLING (volnoběh), systém vypnutí motoru se deaktivuje. Nastartujte motor standardním způsobem, viz ➡ str. 33.

Pokud kontrolka systému vypínání motoru bliká (spínač systém vypínání motoru je v poloze IDLING STOP (zastavení volnoběhu)), ale motor nechce nastartovat ani po otevření otočné rukojeti plynu, postupujte následovně.

Nedostatečně nabitý akumulátor nebo uvolněný kontakt akumulátoru:

Zkontrolujte akumulátor a jeho kontakty. Pokud není akumulátor dostatečně nabitý, nechte ho nabít.

Poškození pneumatiky

Oprava poškozené pneumatiky a demontáž kola vyžadují speciální nářadí a technické znalosti. Doporučujeme vám nechat tyto úkony provést vaší dealerem. Po každém provedení dočasné opravy nechte pneumatiku zkontrolovat/vyměnit u svého dealera.

Dočasná oprava pomocí soupravy pro opravu pneumatik

Pokud je pneumatika poškozena jen mírně, můžete pomocí soupravy pro opravu bezdušových pneumatik provést dočasnou opravu.
Postupujte podle pokynů dodávaných společně se soupravou pro opravu pneumatik.
Jízda na skútru s dočasně opravenou pneumatikou je riskantní.
Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Pneumatiku nechte co nejdříve vyměnit u svého dealera.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda na skútru s dočasně opravenou pneumatikou je riskantní. Pokud dojde k poškození dočasné opravy, můžete havarovat s následkem vážného zranění nebo smrti.

Pokud potřebujete jet s dočasně opravenou pneumatikou, jeďte pomalu a opatrně a nepřekračujte rychlost 50 km/h, dokud nebude pneumatika vyměněna.

Vybíjení akumulátoru

Nabijte akumulátor za použití odpovídající nabíječky.
Při nabíjení vyjměte akumulátor ze skútru.
Nepoužívejte nabíječku pro automobily, protože by se mohl akumulátor skútru přehřát, což by mohlo způsobit jeho trvalé poškození.
Pokud se akumulátor po dobití nevrátí do normálního stavu, kontaktujte svého dealera.

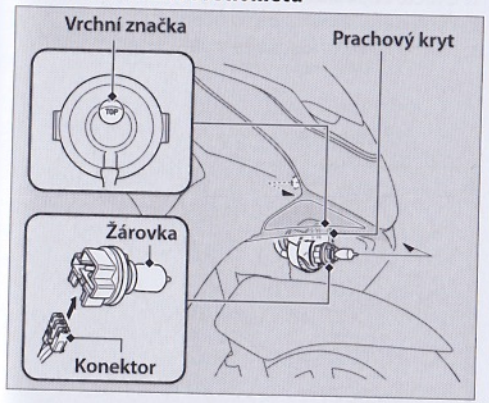
UPOZORNĚNÍ
Z důvodu možnosti vážného poškození elektrického systému skútru není doporučeno startovat skútr s pomocným akumulátorem z automobilu.

Vadná žárovka

Při výměně vadné žárovky postupujte podle níže uvedených pokynů.
Otočte spínač zapalování do vypnuté nebo zamčené polohy.
Před výměnou nechte žárovku vychladnout.
Nepoužívejte jiné žárovky než předepsané.
Před jízdou zkontrolujte správnou funkci nové žárovky.

Informace o výkonu žárovky naleznete v části „Technické údaje." ➡ Str. 110, 114

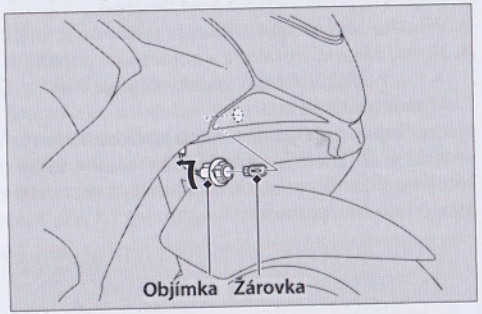
Žárovka čelního světlometu



1. Zasuňte prachový kryt.
2. Otočte objímkou doleva a vytáhněte ji.
3. Vyjměte žárovku z konektoru.
4. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.
   ▶ Prachovku instalujte tak, aby značka „TOP" směřovala nahoru.

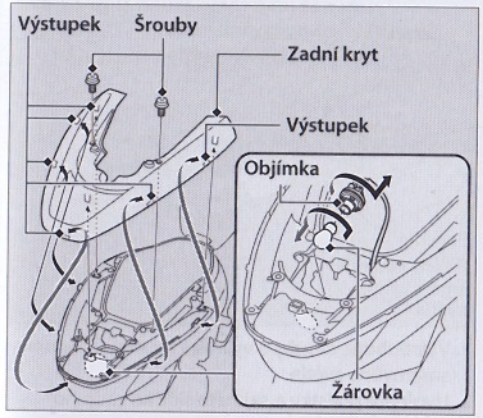
Nedotýkejte se prsty skleněného povrchu žárovky. Jestliže se dotknete žárovky holýma rukama, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu, čímž zabráníte jejímu brzkému prasknutí.

Žárovka parkovacího světla

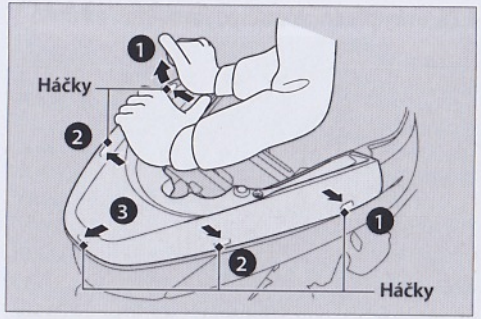


1. Otočte objímkou doleva a vytáhněte ji.
2. Vytáhněte žárovku, bez otáčení.
3. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.

Žárovka koncového/brzdového světla

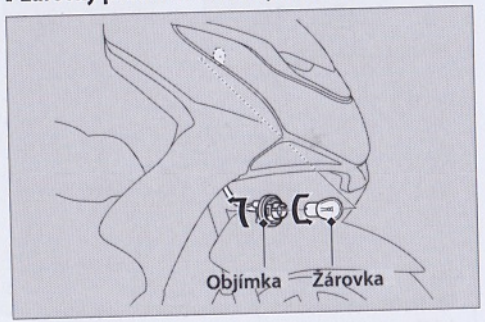


1. Vyšroubujte šrouby.



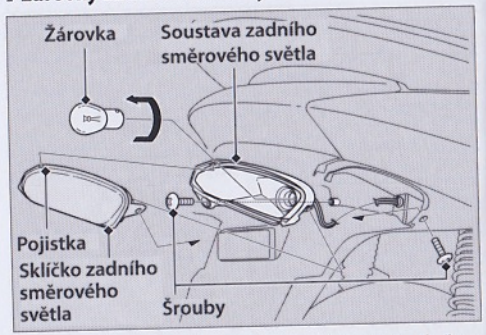
2. Při tlačení na zadní kryt (viz obrázek) uvolněte háčky po okrajích zadního krytu.
3. Sejměte zadní kryt.
4. Otočte objímkou doleva a vytáhněte ji.
5. Lehce zatlačte na žárovku a otočte jí doleva.
6. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.

Žárovky předních směrových světel



1. Otočte objímkou doleva a vytáhněte ji.
2. Lehce zatlačte na žárovku a otočte jí doleva.
3. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.
   ► Nepoužívejte jinou než oranžovou žárovku.

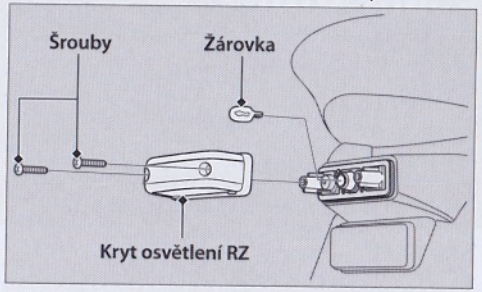
Žárovky zadních směrových světel



1. Vyšroubujte šrouby a vyjměte soustavu zadního směrového světla.
2. Uvolněte pojistku a sejměte sklíčko zadního směrového světla.
3. Lehce zatlačte na žárovku a otočte jí doleva.

4. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.
   ► Použijte pouze oranžovou žárovku.
   ► Po instalaci všech náležitostí nasaďte zpět sklíčko směrového světla.

Žárovka osvětlení registrační značky

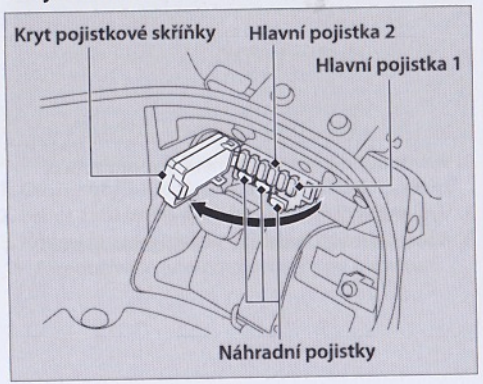


1. Vyšroubujte šrouby a sejměte kryt registrační značky.
2. Vytáhněte žárovku, bez otáčení.
3. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí.

Spálená pojistka

Před jakoukoliv manipulací s pojistkami si přečtěte informace v části „Kontrola a výměna pojistek."
➡ Str. 52

Pojistková skříňka



1. Sejměte kryt akumulátoru. ➡ Str. 60
2. Otevřete pojistkovou skříňku.
3. Prostřednictvím vytahováku pojistek ze sady nářadí vyjměte jednu po druhé hlavní pojistku 1, hlavní pojistku 2 a ostatní pojistky a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny. Spálenou pojistku vždy nahrazujte pojistkou o stejné specifikaci.
4. Zavřete víčko pojistkové skříňky.
5. Nasaďte zpět kryt akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ
Pokud opakovaně dochází k poškození některé z pojistek, pravděpodobně došlo k závadě elektrického systému. Nechte skútr zkontrolovat u svého dealera.

Informace

Klíče ..... Str. 98
Přístroje, ovládací prvky a další funkce ..... Str. 99
Paliva s příměsí alkoholu ..... Str. 100
Katalyzátor ..... Str. 101
Péče o skútr ..... Str. 102
Odstavení skútru ..... Str. 104
Přeprava skútru ..... Str. 105
Vy a životní prostředí ..... Str. 106
Sériová čísla ..... Str. 107

Klíče

Klíč zapalování

Nezapomeňte si do tohoto manuálu zapsat číslo klíče, které jste obdrželi spolu s originálními klíči. Náhradní klíč uložte na bezpečné místo.
Pokud si chcete nechat přidělat další klíč, obraťte se na svého dealera, kterému předejte rezervní klíč nebo číslo klíče.
Pokud ztratíte všechny klíče i číslo klíče, bude pravděpodobně nutné, aby váš dealer vyjmul celou soustavu zapalování a zjistil číslo klíče.



Kovové pouzdro klíče může poškodit okolí spínací skříňky.

Přístroje, ovládací prvky a další funkce

Spínací skříňka

Pokud vypnete motor a necháte klíč v poloze ON, bude se vybíjet akumulátor.

Neotáčejte klíčem za jízdy.

Počítadlo celkem ujetých km

Pokud hodnota na displeji dosáhne čísla 999,999, počítání se zastaví.

Denní počítadlo km

Denní počítadlo km se vynuluje po tom, co hodnota na displeji přesáhne 999,9.

Pouzdro na doklady

Návod k obsluze, registrační dokumenty a zelenou kartu je možné uložit do plastového pouzdra pod sedlem.

Paliva s příměsí alkoholu

Na některých trzích jsou dostupné konvenční palivové směsi s přídavkem alkoholu, jejichž účelem je snížení množství škodlivých emisí vypuštěných do ovzduší. Pokud máte v úmyslu použít smíšené palivo, nejprve si zkontrolujte, zda je bezolovnaté a má minimální oktanové číslo doporučené pro váš skútr.

Vhodné palivové směsi pro váš skútr:

- Max. 10% etanolu (etylalkohol)
- Benzín obsahující etanol může být na trhu dostupný pod názvem Gasohol.
- Max. 5% metanolu (metylalkohol) ve směsi, která obsahuje protikorozní prostředky pro ochranu palivového systému. Nikdy nepoužívejte palivové směsi, které obsahují více než 5% metanolu.

Použití benzínu obsahujícího více než 10% etanolu (nebo více než 5% metanolu) může:

- Poškodit lak na palivové nádrži.
- Poškodit palivový systém.
- Způsobit korozi v olejové nádrži.
- Zhoršit jízdní vlastnosti.

UPOZORNĚNÍ

Používáním smíšených paliv, která obsahují vyšší než doporučený procentuální podíl alkoholu, může dojít k poškození kovových, pryžových a plastových dílů palivového systému.

Pokud za jízdy zaznamenáte nežádoucí projevy skútru nebo snížený výkon, zkuste změnit značku paliva.

Katalyzátor

Tento skútr je vybaven katalyzátorem. Tyto katalyzátory obsahují jemné kovové částečky, které při vysokých teplotách slouží jako katalyzátory v chemické reakci, která mění uhlovodíky (HC), oxid uhelnatý (CO) a oxidy dusíku (NOx) na výfukové plyny bezpečnějšího složení.

Vadný katalyzátor přispívá ke znečišťování ovzduší a negativně ovlivňuje výkon motoru. Při výměně katalyzátoru musí být použita pouze originální součástka Honda nebo její ekvivalent.

Abyste chránili katalyzátor svého skútru, dodržujte následující.

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s obsahem olova poškozuje katalyzátory.
- Udržujte motor v dobrých provozních podmínkách.
- Pokud má váš skútr nepravidelné zapalování, střílí do výfuku, zhasíná nebo je jeho chod jakkoliv nepravidelný, zastavte a vypněte motor.

Péče o skútr

Pro zajištění dlouhé životnosti skútru Honda je důležité také jeho pravidelné čištění a leštění. Čištěním skútru lze předejít některým pozdějším problémům. Např. slaná voda a sůl užívaná na silnicích jako prevence před tvorbou náledí přispívají k tvorbě koroze. Po jízdě na pobřeží nebo na vozovce ošetřené solí vždy skútr důkladně umyjte.

Mytí

Před mytím nechte vychladnout motor, tlumič výfuků, brzdy a další horké části skútru.

1. Nejprve uvolněte všechny nečistoty důkladným opláchnutím skútru prostřednictvím zahradní hadice.
2. Pokud je to nutné, odstraňte pomocí houbičky nebo měkké tkaniny namočené v jemném čisticím prostředku zaschlé nečistoty.
   ► Čočky světlometu, větrný štít, kapotáž a další plastové díly čistěte obzvláště opatrně, abyste je nepoškrábali. Nikdy nemiřte proud vody na vzduchový filtr, tlumič výfuku a elektrické součásti.
3. Skútr pečlivě opláchněte velkým množstvím čisté vody.
4. Po oschnutí skútru promažte všechny pohyblivé části.
   ► Ujistěte se, že se mazivo nedostalo na brzdy a pneumatiky. Mastné brzdové kotouče a destičky významně snižují brzdný účinek a zvyšují pravděpodobnost havárie.
5. Abyste předešli korozi, navoskujte skútr.
   ► Nepoužívejte výrobky, které obsahují hrubé čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla. Tyto prostředky by mohly poškodit kovové, lakované a plastové části skútru. Při voskování dejte pozor, aby se vosk nedostal na pneumatiky a brzdy.
   ► Pokud jsou součástí skútru matně lakované díly, nenanášejte na tyto povrchy vosk.

! Bezpečnostní upozornění pro mytí skútru

Při mytí skútru dodržujte následující pokyny:

- Nepoužívejte vysokotlaké trysky:
  ► Proud vody o vysokém tlaku by mohl vážně poškodit pohyblivé a elektrické části skútru.
- Nemiřte proud vody na tlumič výfuku:
  ► Pokud by se do tlumiče výfuků dostala voda, nemuselo by jít nastartovat a tlumič by mohl začít rezivět.
- Vysušte brzdy:
  ► Voda má nepříznivý vliv na brzdnou účinnost. Po mytí se na skútru pomalu projeďte, přičemž několikrát pozvolna zabrzděte, aby se brzdy vysušily.
- Nemiřte proud vody na prostor pod sedlem:
  ► Pokud by se do prostoru pod sedlem dostala voda, mohlo by dojít k poškození vašich dokumentů a dalších náležitostí.
- Nemiřte proud vody na vzduchový filtr:
  ► Voda ve vzduchovém filtru by mohla bránit nastartování motoru.
- Nemiřte proud vody do blízkosti světlometu:
  ► Jakákoliv kondenzace uvnitř světlometu by se měla rozptýlit po několika minutách, kdy běží motor.

Hliníkové díly

Hliník koroduje, když přijde do kontaktu s prachem, blátem nebo solí ze silnice. Čistěte hliníkové díly pravidelně, přičemž postupujte podle níže uvedených pokynů tak, abyste je nepoškrábali:

- Na čištění nepoužívejte drátěné kartáče, drátěnky nebo čistící prostředky obsahující hrubé části.
- Nepřejíždějte obrubníky a ani o ně skútr nedřete.

Kapotáž a větrný štítek

Abyste předešli poškrábání nebo poškození skútru, dodržujte následující pokyny:

- Skútr myjte zlehka pomocí měkké houbičky a velkého množství vody.
- Pro odstranění nepoddajných skvrn použijte zředěný čistící prostředek, který pak důkladně spláchněte velkým množstvím vody.
- Nikdy nenanášejte benzín, brzdovou kapalinu nebo jiný agresivní čistící prostředek na přístrojový panel, větrný štítek, kapotáž nebo světlomet.

pokračování

Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Pokud jsou výfukové potrubí a tlumič výfuku lakované, nečistěte je běžně dostupnými hrubými kuchyňskými čistícími prostředky. Na čištění lakovaných povrchů výfukového potrubí a tlumiče výfuků používejte neutrální čistící prostředek. Pokud si nejste jisti, zda je povrch výfukového potrubí a tlumiče výfuku lakovaný, kontaktujte svého dealera.

Odstavení skútru

Pokud necháváte skútr stát venku, měli byste ho překrýt ochranným potahem. Pokud víte, že delší dobu na skútru nebudete jezdit, proveďte následující opatření:

- Umyjte skútr a navoskujte všechny lakované povrchy (kromě matných dílů). Chromové části natřete protikorozním olejem.
- Postavte skútr na údržbový stojan tak, aby se pneumatiky nedotýkaly země.
- Po dešti sejměte ochranný potah a nechte skútr oschnout.
- Vyjměte akumulátor. (str. 63), abyste předešli jeho vybití.
  Akumulátor dobíjejte v zastíněném a dobře větraném prostoru.
  ► Pokud necháte akumulátor ve skútru, odpojte záporný ⊖ kontakt, aby nedocházelo k zbytečnému vybíjení.

Při uvedení skútru zpět do provozu zkontrolujte na základě tabulky plánované údržby všechny požadované položky.

Přeprava skútru

Pokud je nutné skútr někam přepravit, měl by být převážen na přívěsu pro motocykly, v nákladním automobilu s plochým dnem nebo v nákladním automobilu s nakládací či zvedací rampou a zajištěn popruhy. Nikdy se nepokoušejte táhnout skútr tak, aby měl jedno či obě kola na zemi.

UPOZORNĚNÍ
Při tažení skútru může dojít k vážnému poškození převodovky.

Vy a životní prostředí

Vlastnictví a jízda na skútru mohou být potěšením, ale je důležité myslet také na ochranu životního prostředí.

Vybírejte si šetrné čistící prostředky

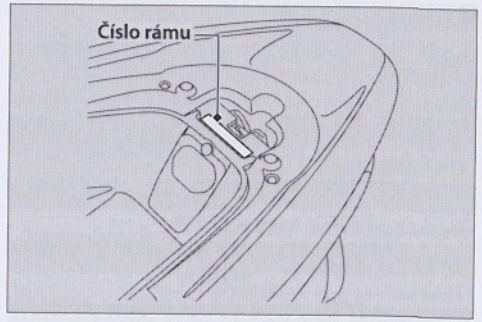
Při mytí vašeho skútru používejte biologicky odbouratelné čistící prostředky. Vyhněte se aerosolovým čističům ve spreji, které obsahují freony (CFCs) poškozující ozónovou vrstvu atmosféry.

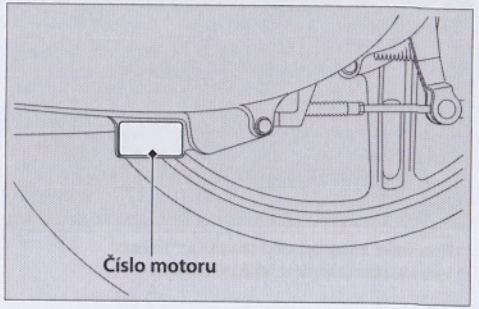
Recyklace odpadu

Olej a jiný toxický odpad umístěte do oddělených uzavřených nádob a odevzdejte je do recyklačního centra. Použitý motorový olej nevyhazujte s komunálním odpadem a nevylévejte ho do odpadu ani na zem. Použitý olej, benzín a čistící roztoky obsahují jedy, které mohou ublížit pracovníkům s odpady a kontaminovat pitnou vodu, jezera, řeky a oceány.

Sériová čísla

Sériová čísla vyražená na rámu a na motoru slouží pro jednoznačnou identifikaci skútru a jsou nezbytná pro jeho registraci. Mohou být rovněž požadována vaším dealerem při objednávání náhradních dílů. Číslo rámu je vyraženo v zadní části rámu, uvnitř úložného prostoru.
Číslo motoru je vyraženo na levém boku klikové skříně.
Tato čísla byste si měli opsat a uschovat na bezpečném místě.





Technické údaje pro PCX 125

Hlavní součásti

Typ	JF47	
Celková délka	1 915 mm	
Celková šířka	740 mm	
Celková výška	1 090 mm	
Rozvor kol	1 315 mm	
Minimální světlá výška	130 mm	
Úhel sklonu vidlic	27° 00'	
Závlek kola	86 mm	
Pohotovostní hmotnost	128 kg	
Maximální zatížení*1	180 kg	
Maximální zatížení nákladem*2	13 kg	
	Hlavní úložný prostor	10 kg
	Přihrádka na rukavice	1 kg
Max. počet osob	Jezdec a spolujezdec	
Minimální poloměr otáčení	2,0 m	

*1 Včetně jezdce, spolujezdce, všech zavazadel a příslušenství
*2 Tento údaj zahrnuje hmotnost řidiče a příslušenství.

Zdvihový objem	125 cm^3
Vrtání x zdvih	52,4 x 57,9 mm
Kompresní poměr:	11,0:1
Palivo	Bezolovnatý benzín Doporučení: 91 RON nebo vyšší
Objem palivové nádrže	5,9 litru
Akumulátor	YTZ7S 12 V - 6 Ah (10 h) / 6,3 Ah (20 h)
Primární převod	V-Matic (variátor) (2,60:1-0,82:1)
Koncový převod	11,271

Servisní údaje

Rozměry pneumatik	Přední	90/90-14M/C 46P
	Zadní	100/90-14M/C 57P
Typ pneumatik		Diagonální, bezdušové
Doporučené pneumatiky	Přední	IRC SS-560F DUNLOP TT900F
	Zadní	IRC SS-560R DUNLOP TT900A
Tlak vzduchu pneumatik [Pouze jezdec]	Přední	200 kPa
	Zadní	225 kPa
Tlak vzduchu pneumatik [Jezdec a spolujezdec]	Přední	200 kPa
	Zadní	250 kPa
Zapalovací svíčka	(standard)	CPR7EA-9 (NGK) U22EPR9 (DENSO)
Vzdálenost elektrod		0,80 až 0,90 mm
Volnoběžné otáčky		1 700 ±100 ot./min.

Doporučený motorový olej	Motocyklový olej Honda pro čtyřtaktní motory Servisní klasifikace API SG nebo vyšší, vyjma olejů označených jako „Energy Conserving" (šetřící energii). SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Objem motorového oleje	Po vypuštění oleje	0,8 litru
	Po vypuštění oleje a vyčištění sítka sacího koše	0,9 litru
	Po rozebrání	0,9 litru
Objem oleje převodovky	Po vypuštění oleje	0,12 litru
	Po rozebrání	0,14 litru
Doporučená brzdová kapalina	Brzdová kapalina Honda DOT 3 nebo DOT 4	
Kapacita chladicího systému	0,51 litru	
Doporučená chladicí kapalina	Chladicí kapalina Pro Honda HP	

Žárovky

Čelní světlomet	12 V - 35/30 W x 2
Brzdové/koncové světlo	12 V - 21/5 W
Přední směrová světla	12 V - 21 W x 2
Zadní směrová světla	12 V - 21 W x 2
Osvětlení registrační značky	12 V - 5 W
Parkovací světla	12 V - 5 W x 2

Pojistky

Hlavní pojistka A	10 A
Hlavní pojistka B	30 A
Ostatní pojistky	15 A, 10 A

Utahovací momenty

Výpustný šroub motorového oleje	24 Nm
Zátka sítka sacího koše oleje	20 Nm

Technické údaje pro PCX 150

Hlavní součásti

Typ	KF15	
Celková délka	1 915 mm	
Celková šířka	740 mm	
Celková výška	1 090 mm	
Rozvor kol	1 315 mm	
Minimální světlá výška	130 mm	
Úhel sklonu vidlic	27° 00′	
Závlek kola	86 mm	
Pohotovostní hmotnost	129 kg	
Maximální zatížení*1	180 kg	
Maximální zatížení nákladem*2	13 kg	
	Hlavní úložný prostor	10 kg
	Přihrádka na rukavice	1 kg
Max. počet osob	Jezdec a spolujezdec	
Minimální poloměr otáčení	1,98 m	

*1 Včetně jezdce, spolujezdce, všech zavazadel a příslušenství
*2 Tento údaj zahrnuje hmotnost řidiče a příslušenství.

Zdvihový objem	153 cm^3
Vrtání x zdvih	58,0 x 57,9 mm
Kompresní poměr:	10,6:1
Palivo	Bezolovnatý benzín Doporučení: 91 RON nebo vyšší
Objem palivové nádrže	5,9 litru
Akumulátor	YTZ7S 12 V - 6 Ah (10 h) / 6,3 Ah (20 h)
Primární převod	V-Matic (variátor) (2,45:1-0,81:1)
Koncový převod	10,552

Servisní údaje

Rozměry pneumatik	Přední	90/90-14M/C 46P
	Zadní	100/90-14M/C 57P
Typ pneumatik		Diagonální, bezdušové
Doporučené pneumatiky	Přední	IRCSS-560F DUNLOP TT900F
	Zadní	IRCSS-560R DUNLOP TT900A
Tlak vzduchu pneumatik [Pouze jezdec]	Přední	200 kPa
	Zadní	225 kPa
Tlak vzduchu pneumatik [Jezdec a spolujezdec]	Přední	200 kPa
	Zadní	250 kPa
Minimální hloubka vzorku	Přední	Přední 1,5 mm
	Zadní	Zadní 2,0 mm
Zapalovací svíčka	(standard)	CPR7EA-9 (NGK)
Vzdálenost elektrod		0,80 až 0,90 mm
Volnoběžné otáčky		1 700 ±100 ot./min.

Doporučený motorový olej	Motocyklový olej Honda pro čtyřtaktní motory Servisní klasifikace API SG nebo vyšší, vyjma olejů označených jako „Energy Conserving" (šetřící energii). SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Objem motorového oleje	Po vypuštění oleje	0,8 litru
	Po vypuštění oleje a vyčištění sítka sacího koše	0,9 litru
	Po rozebrání	0,9 litru
Objem oleje převodovky	Po vypuštění oleje	0,12 litru
	Po rozebrání	0,14 litru
Doporučená brzdová kapalina	Brzdová kapalina Honda DOT 3 nebo DOT 4	
Kapacita chladicího systému	0,48 litru	
Doporučená chladicí kapalina	Chladicí kapalina Honda HP	

Žárovky

Čelní světlomet	12 V-35/30 W x 2
Brzdové/koncové světlo	12 V-21/5 W
Přední směrová světla	12 V-21 W x 2
Zadní směrová světla	12V-21 W x 2
Osvětlení registrační značky	12 V-5 W
Parkovací světla	12 V-5 W x 2

Pojistky

Hlavní pojistka A	10 A
Hlavní pojistka B	30 A
Ostatní pojistky	15 A, 10 A

Utahovací momenty

Výpustný šroub motorového oleje	24 Nm
Zátka sítka sacího koše oleje	20 Nm

Rejstřík

A

Akumulátor 51, 63

B

Benzín 14, 38, 108
Bezpečnostní opatření 11
Bezpečnostní zámek 28
Běžné ovládání skútru 18
Boční stojan 79
Brzdění 12
Brzdy
- Kapalina 54, 74
- Opotřebování brzdových čelistí 78
- Opotřebování brzdových destiček 75
- Vůle brzdové páčky 76

C

Celkové počítadlo kilometrů 23, 99

Č

Čerpání paliva 38
Číslo rámu 107

D

Demontáž
- Kryt akumulátoru 60
- Spona 61, 62

Denní počítadlo km 23, 99
Doporučení
- Chladicí kapalina 54
- Olej 53
- Palivo 38

Doporučení pro jízdu 12
Držák přilby 41

G

Gasohol 100

H

Hlavní úložný prostor 42
Hmotnostní limit 16
Hmotnostní omezení nákladu 16

CH

Chladicí kapalina 54, 72

I

Informační štítky 6

K

Katalyzátor 101
Klíč zapalování 98
Kontrolka dálkového světla 25
Kontrolka MIL selhání systému PGM-FI (Programované vstřikování paliva) 24, 85
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny 24
Kontrolka zastavení volnoběhu 25, 30
Kontrolky 24
Kontrolky směrových světel 25

M

Maximální povolené zatížení 16, 108, 112
Motor
- Číslo 107
- Olej 53, 68
- Přehřátí 84
- Sítko sacího koše 69
- Startování 33

Mytí skútru 102

O

Odstavení skútru 104
Odvětrání klikové skříně 64
Ochranná výstroj 11
Olej
- Motorový 53, 68

P

Paliva s příměsí alkoholu 100
Palivo
- Doporučené 38
- Objem palivové nádrže 38
- Ukazatel 23
- Zbývající 23

Parkování 13
Péče o skútr 102
Pneumatiky
- Poškození 89
- Tlak vzduchu 55, 109, 113
- Výměna 55, 89

Pojistky 52, 96
Pokyny pro nakládání 16
Pouzdro na doklady 42, 99
Problémy a jejich odstranění 82
Problémy s elektrickým systémem 90
Přehřátí 84
Přepínač čelního světlometu 26
Přeplavený motor 35
Přeprava skútru 105
Přihrádka na rukavice 43
Příslušenství 15
Přístroje 22

R

Rukojeť plynu 80
Rychloměr 22

S

Sada nářadí 42
Sada pro opravu pneumatik 89
Sedlo 40
Sériová čísla 107
Sklon čelního světlometu 81
Spínací skříňka 27, 99
Spínač systému vypínání motoru 26, 29
Spínače 26
Startování motoru 33
Startování skútru 36
Systém automatického vypnutí zapalování
- Boční stojan 79

Systém vypínání motoru 29

Š

Štítek označení barvy 50
Štítky 6

T

Technické údaje 108, 112
Tlačítko houkačky 26
Tlačítko startéru 26, 33

U

Uspořádání součástí 20
Údržba
Bezpečnost 45
Důležitost 45
Rozvrh 46
Základní 49
Úložný prostor
Návod k obsluze 42, 99
Pouzdro na doklady 42, 99
Přihrádka na rukavice 43
Sada nářadí 42, 59
Vybavení 40
Úpravy 15

Z

Zapnutá výstražná kontrolka 85
Zámek řízení 27

Ž

Žárovka
Brzdové/koncové světlo 93
Čelní světlomet 91
Osvětlení registrační značky 95
Parkovací světlo 92
Přední směrová světla 94
Zadní směrová světla 94
Životní prostředí 106

HONDA

The Power of Dreams



PCX125

3KKWNL00

3KKWNL00-3808

CZ PP 100.2013.08.D

Printed in the UK