NÁVOD K OBSLUZE



CITROËN C-ELYSÉE

CITROËN

MyCITROËN

Návod k obsluze je k dispozici rovněž na webových stránkách společnosti Citroën, v rubrice „MyCitroën“.

Váš osobní prostor na internetových stránkách, který si můžete upravit přesně podle svých potřeb, Vám poskytuje informace o výrobcích a službách a možnost přímého a privilegovaného kontaktu s výrobcem.

Pokud není rubrika „MyCitroën“ na stránkách výrobce ve Vaší zemi k dispozici, můžete si návod k obsluze prohlédnout na následující adrese:

http://service.citroen.com

Návody k obsluze on-line

On-line prohlížení návodu k obsluze umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Zvolte:

› odkaz v části „Základní dokumentace pro soukromé osoby“,

› jazyk,

› modelovou řadu,

› datum vydání, které odpovídá datu 1. uvedení vozidla do provozu.

Otevře se návod k obsluze ve shodném provedení.

Upozorňujeme Vás.

Vaše vozidlo má část výbavy popisované v tomto návodu, a to v závislosti na úrovni jeho vybavení, verzi a charakteristikách, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti Citroën, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte prosím toto upozornění na paměti a obraťte se na zástupce značky Citroën pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.

Legenda

- Upozornění na bezpečnostní prvky
- Doplňující informace
- Příspěvek k ochraně životního prostředí
- Odkaz na stránku

Citroën nabízí ve všech světadílech
bohatou modelovou řadu,
spojující nejnovější technologie a nepřetržitou inovaci
s moderním a kreativním pojetím cestování.
Děkujeme vám a blahopřejeme vám k vašemu výběru.

Cestování se se znalostí veškeré výbavy,
ovládání systémů a způsobů nastavení
stane mnohem pohodlnějším a příjemnějším.

Šťastnou cestu.

Seznámení s vozidlem

Ekologicko-ekonomická jízda

Provozní kontrola 1

Přístrojová deska 22
Kontrolky 23
Ukazatel údržby 32
Ukazatele ujeté vzdálenosti 34
Nastavení data a času 35
Palubní počítač 36
Monochromní obrazovka C (Autorádio / Bluetooth) 38

Vstupy do vozidla 2

Klíč s dálkovým ovladačem 42
Alarm 46
Dveře 48
Zavazadlový prostor 49
Ovládání oken 51
Palivová nádrž 52
Zařízení proti záměně paliva (naftové motory) 53

Komfort 3

Přední sedadla 55
Zadní sedadla 57
Zpětná zrcátka 58
Seřízení volantu 60
Větrání 61
Topení 63
Manuální klimatizace (bez displeje) 63
Elektronicky řízená klimatizace (s displejem) 65
Odmlžování – odmrazování čelního skla 68
Odmlžování – odmrazování zadního skla 69

Uspořádání 4

Uspořádání interiéru 70
Uspořádání zavazadlového prostoru 73

Řízení 5

Nastartování - vypnutí motoru 75
Ruční parkovací brzda 76
Mechanická převodovka 77
Řízená manuální převodovka 78
Automatická převodovka 82
Omezovač rychlosti 85
Regulátor rychlosti 87
Parkovací asistent vzadu 89

Výhled/viditelnost 6

Ovladač světel 91
Seřízení sklonu světlometů 96
Ovladač stěračů 97
Stropní světla 99

7 Bezpečnost

Směrová světla 100
Výstražná světla 100
Zvukové výstražné zařízení 100
Systémy asistence při brzdění 101
Systémy řízení dráhy vozidla 102
Bezpečnostní pásy 103
Airbagy 106

8 Bezpečnost dětí

Dětské autosedačky 110
Dětské autosedačky ISOFIX 116
Dětská pojistka 119

9 Praktické informace

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 120
Výměna kola 126
Výměna žárovky 133
Výměna pojistky 139
Akumulátor 144
Režim úspory energie 147
Výměna stírací lišty 148
Odtažení vozidla 149
Tažení přívěsu 151
Kryt(y) pro zimní období 153
Doporučení pro údržbu 154
Příslušenství 154
Koberce 156
Střešní tyčový nosič 157

10 Kontroly

Kapota motoru 159
Benzínové motory 160
Naftový motor 161
Úplné vyčerpání paliva (naftový motor) 162
Kontrola hladiny náplní 163
Kontroly 166

11 Technické charakteristiky

Benzinové motory 168
Hmotnost vozidel s benzinovými motory 169
Naftový motor 170
Hmotnost vozidel s naftovými motory 171
Rozměry 172
Identifikační prvky 173

Audio a telematika

Autorádio / Bluetooth 175
Autorádio 205

Vizuální vyhledávání

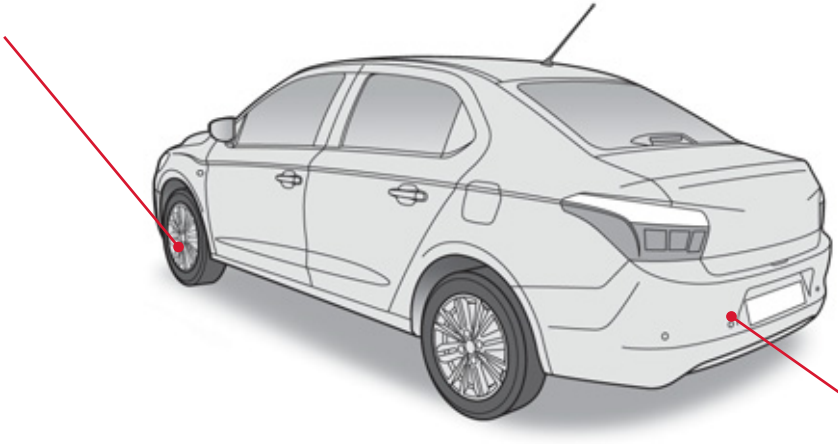
Abecední rejstřík

Vnější strana vozidla

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky se skládá z kompresoru a nádoby s vyplňovací hmotou. Umožňuje provést provizorní opravu pneumatiky.

120



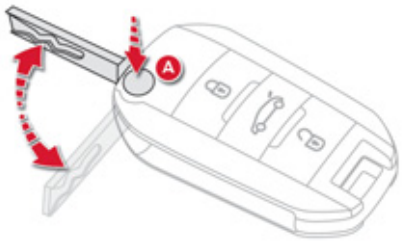
Parkovací asistent vzadu

Asistent Vás při couvání upozorní na přítomnost překážek za vozidlem.

89

Otevírání

Klíč s dálkovým ovládáním



A. Vysunutí/zasunutí klíče.

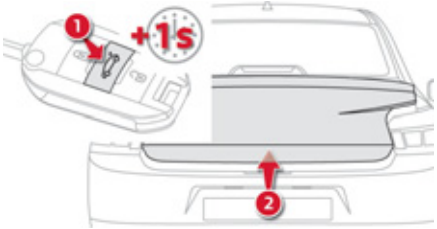
Zamknutí
(pouze jedno stisknutí - rozsvícení směrových světel, dveře vozidla jsou zamknuty).

Odemknutí a pootevření zavazadlového prostoru
(stisknutí na více než jednu sekundu - rychlé zablikání směrových světel, zavazadlový prostor a dveře vozidla jsou odemknuty).

Odemknutí vozidla
(rychlé zablikání směrových světel).

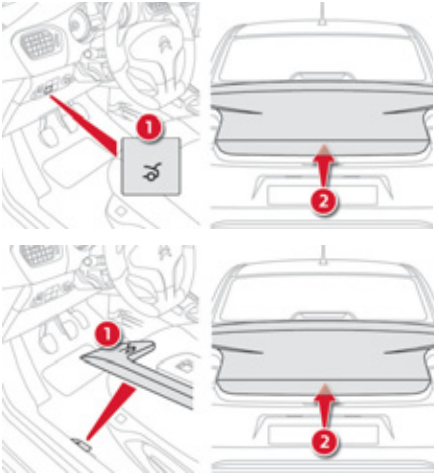
42

Víko zavazadlového prostoru



Zvenku

1. Odemknutí a pootevření víka zavazadlového prostoru.
2. Otevření víka zavazadlového prostoru.



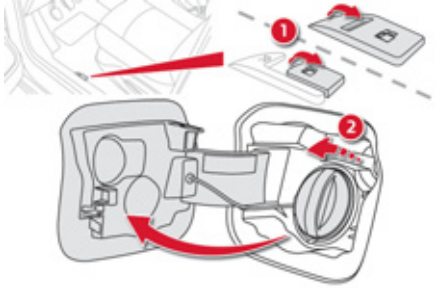
Zevnitř

1. Pootevření víka zavazadlového prostoru.
2. Otevření víka zavazadlového prostoru.

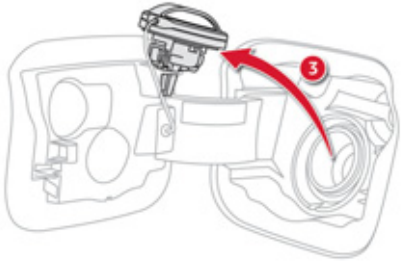
49

Otevírání

Palivová nádrž



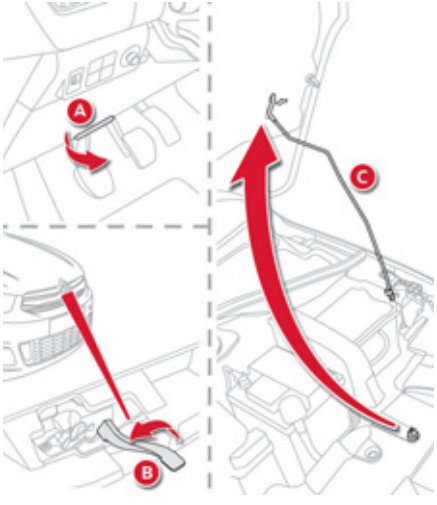
1. Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.
2. Otevření uzávěru palivové nádrže.



3. Zavěšení uzávěru palivové nádrže.
Objem nádrže: přibližně 50 litrů.

52

Kapota motoru



A. Vnitřní ovladač.
B. Vnější ovladač.
C. Vzpěra kapoty.

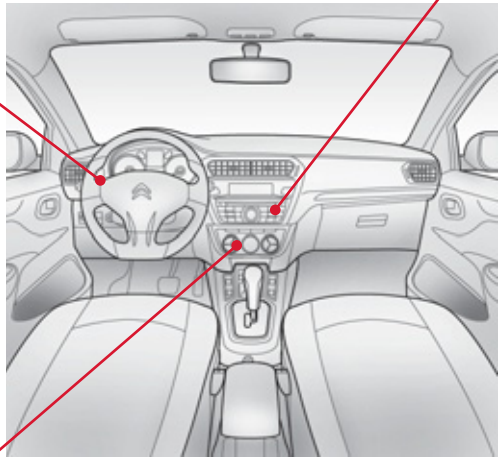
159

Uvnitř vozidla

Omezovač/regulátor rychlosti

Tyto dva prvky výbavy umožňují ovládat rychlost vozidla v závislosti na naprogramované hodnotě.

85, 87



Audiosystémy a komunikace

Tato zařízení využívají nejnovější technologie: autorádio kompatibilní s MP3, port USB, handsfree sada Bluetooth, konektory pro připojení externích zařízení, ...

Autorádio / Bluetooth

175

Autorádio

205

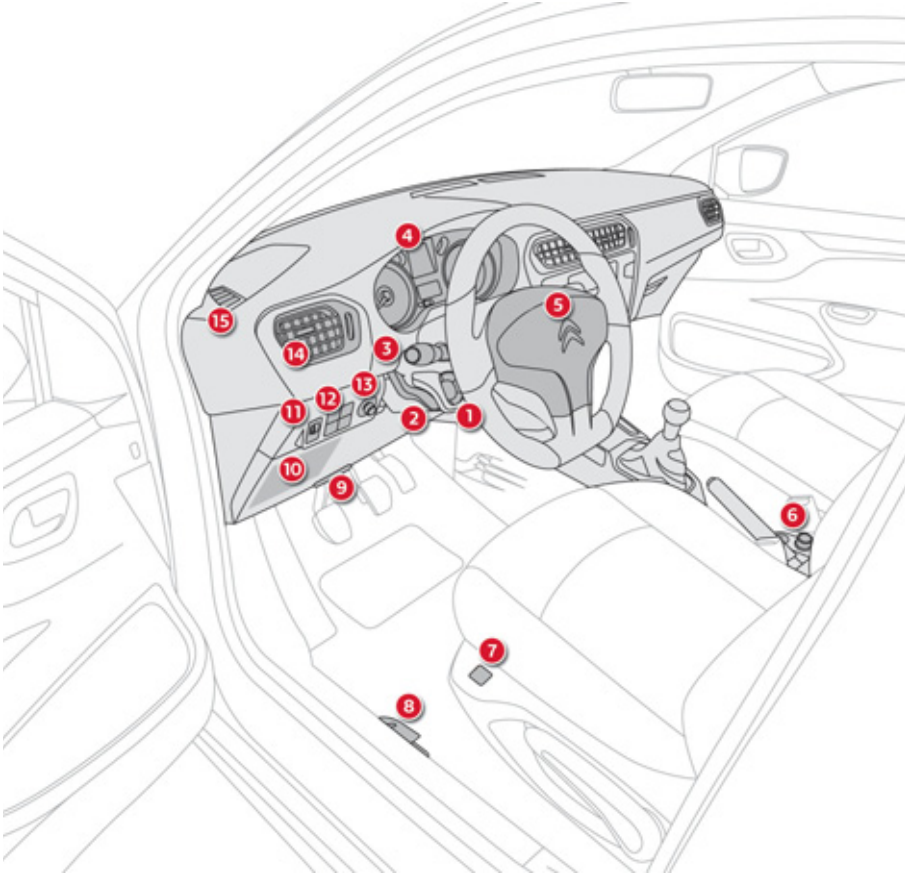
Elektronicky řízená klimatizace (s displejem)

Tento systém, vybavený displejem, zajišťuje pohodlí optimálního řízení teploty a obíhání vzduchu v kabině vozidla.

65

Místo řidiče

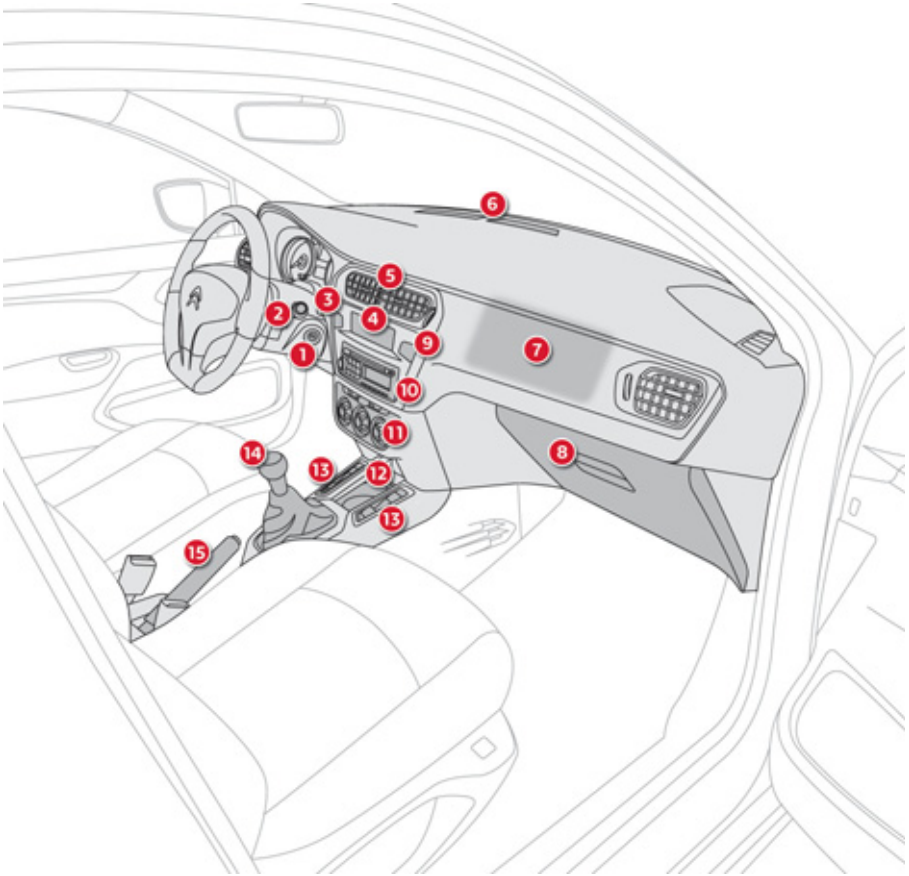
1. Ovladač regulátoru rychlosti / omezovače rychlosti.
2. Ovladač nastavení volantu.
3. Ovladač vnějšího osvětlení a směrových světel.
   Zvukové výstražné zařízení*.
4. Přístrojová deska.
5. Airbag řidiče a zvukové výstražné zařízení*.
6. Zapalovač cigaret / Elektrická zásuvka 12 V.
   Konektor USB/Jack.
7. Ovladač vyhřívání sedadla.
8. Ovladač klapky uzávěru palivové nádrže.
   Ovladač otevírání víka zavazadlového prostoru*.
9. Ovladač otevírání kapoty motoru.
10. Pojistková skříňka.
11. Ovladač seřizování sklonu světlometů.
12. Tlačítko dynamického řízení stability (ESP/ASR).
    Tlačítko otevírání víka zavazadlového prostoru*.
    Kontrolka alarmu.
13. Ovladač seřizování vnějších zpětných zrcátek.
14. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup.
15. Tryska odmrazování okna předních dveří.



* Podle verze.

Místo řidiče

1. Zámek řízení se spínací skříňkou.
2. Ovladač stěračů a ostřikovačů skel / palubní počítač.
3. Tlačítko centrálníko zamykání/odemykání.
4. Otevřený odkládací prostor.
   nebo
   Monochromní obrazovka C
   (Autorádio / Bluetooth).
5. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
6. Tryska odmrazování - odmlžování čelního skla.
7. Airbag spolujezdce.
8. Odkládací skříňka.
   Dezaktivace airbagu spolujezdce.
9. Tlačítko výstražných světel.
10. Autorádio.
11. Ovladače topení/klimatizace.
12. Popelník/držák na plechovky s nápojem.
13. Ovladače elektrického ovládání oken.
14. Řadicí páka.
15. Parkovací (ruční) brzda.



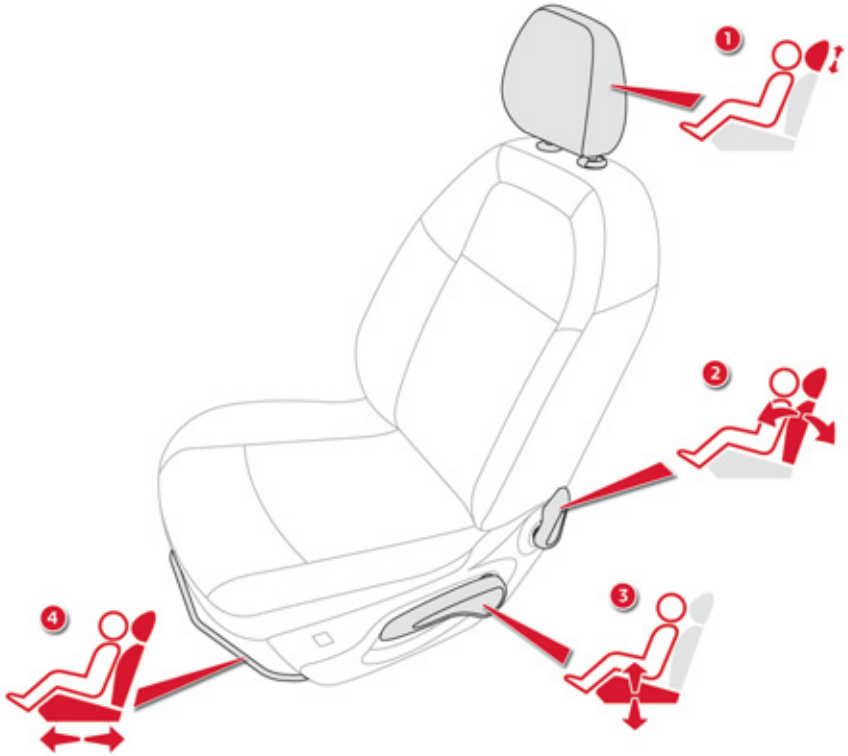
Pohodlné sezení

Přední sedadla

Manuální nastavení

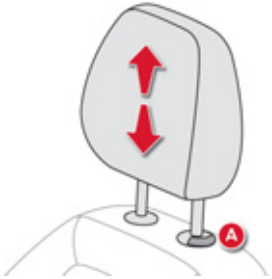
1. Nastavení výšky opěrky hlavy.
2. Nastavení sklonu opěradla.
3. Nastavení výšky sedáku sedadla řidiče.
4. Podélné nastavení sedadla.

55



Pohodlné sezení

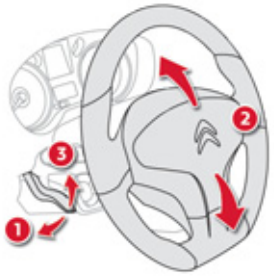
Nastavení opěrky hlavy



Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku hlavy směrem nahoru.
Pro snížení polohy zatlačte současně na západku **A** a na opěrku hlavy.

56

Nastavení volantu



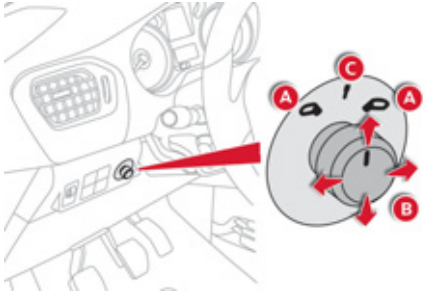
1. Odjištění ovladače.
2. Nastavení výšky.
3. Zajištění ovladače.

! Z bezpečnostních důvodů musí být tyto operace prováděny v zastaveném vozidle.

60

Pohodlné sezení

Vnější zpětná zrcátka

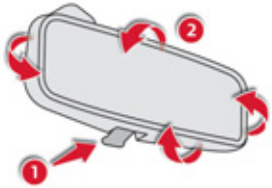


Elektrické nastavení

A. Volba zpětného zrcátka.
B. Nastavení polohy skla zpětného zrcátka.
C. Zrušení volby zpětného zrcátka.

58

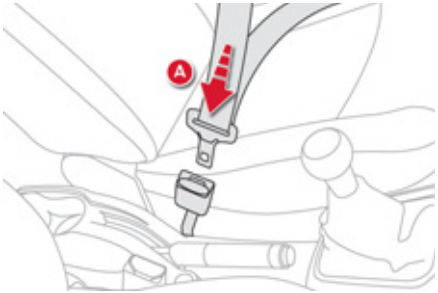
Vnitřní zpětné zrcátko



1. Volba polohy zrcátka pro den.

2. Natáčení zpětného zrcátka.

Přední bezpečnostní pásy

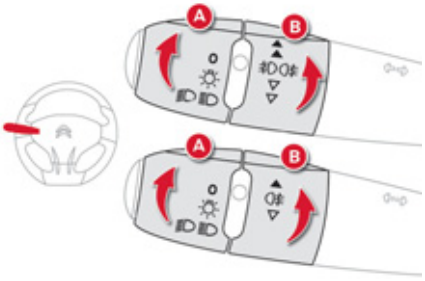


A. Zapnutí spony do zámku.

103

Dobrý výhled

Osvětlení



Prstenec A

Světla zhasnutá.

Obrysová světla.

Potkávací/dálková světla.

Prstenec B

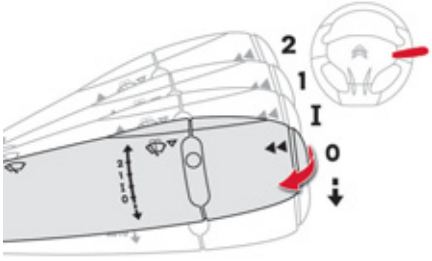
Zadní světlo do mlhy.

nebo

Přední a zadní světla do mlhy.

92, 93

Stěrače vpředu



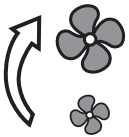
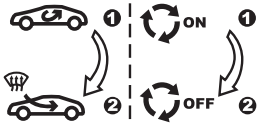
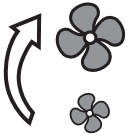
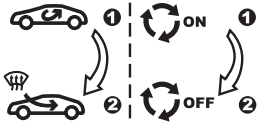
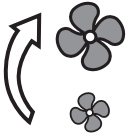
2. Rychlé stírání.
1. Normální stírání.
I. Přerušované stírání.
0. Vypnuto.
↓ Jedno setření: krátce stlačte páčku směrem dolů.

Ostřikování: přitáhněte dlouze páčku směrem k sobě.

97

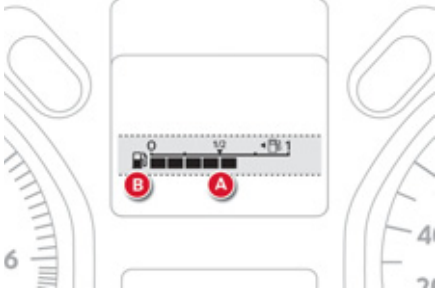
Příjemné větrání

Doporučení pro seřízení ovladačů v interiéru

Přeji si...	Topení nebo ručně ovládaná klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Obíhání vnitřního vzduchu / Vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
TOPENÍ					
CHLAZENÍ					ON
ODMLŽENÍ SKEL ODMRAZENÍ SKEL					ON

Sledování informací

Přístrojová deska



A. Při zapnutí zapalování se musí rozsvítit dílky stupnice ukazující zbývající množství paliva.

B. Po spuštění motoru musí zhasnout kontrolka minimální zásoby paliva.

22

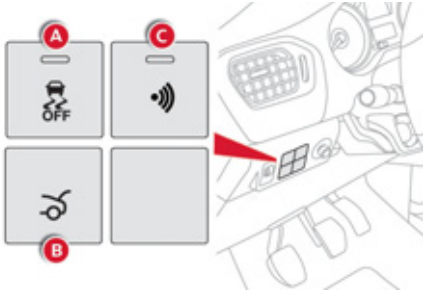
Kontrolky



Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.
Při spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.
Pokud zůstanou kontrolky rozsvícené, vyhledejte si informace na příslušné straně.

23-31

Panel ovladačů



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

A. Dezaktivace systému ESP/ASR.

102

B. Otevření víka zavazadlového prostoru (podle verze).

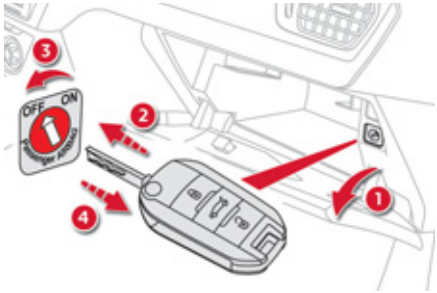
49

C. Kontrolka alarmu.

46

Bezpečnost cestujících

Airbag spolujezdce vpředu



1. Otevření odkládací skřínky.
2. Zasunutí klíče.
3. Zvolení polohy:
   "ON" (aktivace) při přítomnosti spolujezdce vpředu nebo dětské autosedačky namontované čelem ke směru jízdy,
   "OFF" (dezaktivace) při přítomnosti dětské autosedačky namontované zády ke směru jízdy.
4. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.

107

Přední bezpečnostní pásy a čelní airbag spolujezdce



A. Kontrolka signalizující nezapnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu řidiče / odepnutí bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu.

B. Kontrolka anomálie jednoho z airbagů.

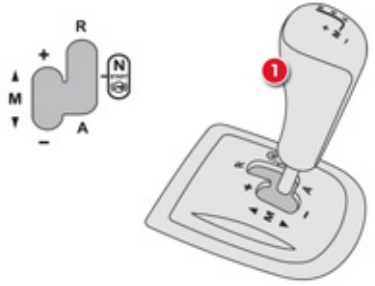
31

C. Kontrolka dezaktivace čelního airbagu spolujezdce.

26

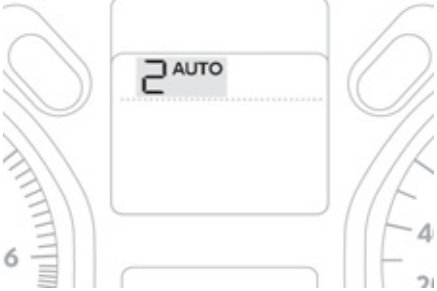
Pohodlné řízení

Řízená manuální převodovka



Řízená manuální pětistupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž možnost požitku z ručního řazení rychlostí.

1. Volicí páka.



Zobrazování údajů na přístrojové desce

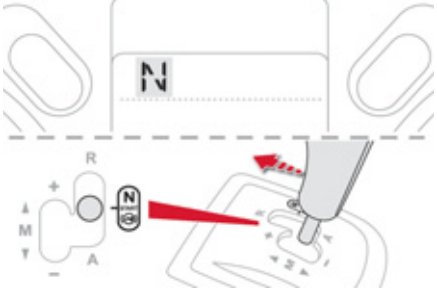
Na displeji přístrojové desky se zobrazuje zařazený převodový stupeň nebo zvolený jízdní režim.

N. Neutral (Neutrální poloha).

R. Reverse (Zpětný chod).

1 až 5. Zařazené převodové stupně.

AUTO. Automatický režim.



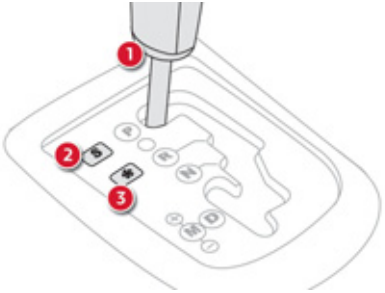
Nastartování a rozjezd

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Přesunutím volicí páky **1** zvolte automatický režim (poloha **A**) nebo manuální režim (poloha **M**), nebo zařaďte zpětný chod přesunutím volicí páky **1** do polohy **R**.
- ☞ Povolte parkovací brzdu.
- ☞ Postupně uvolňujte brzdový pedál: vozidlo se ihned rozjede.

78

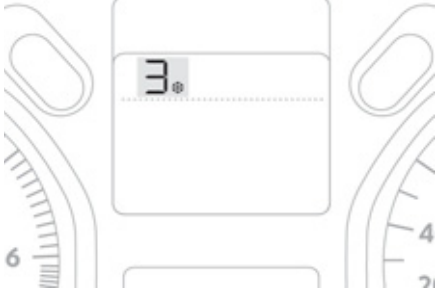
Pohodlné řízení

Automatická převodovka



Automatická čtyřstupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž možnost požitku z ručního řazení rychlostí.

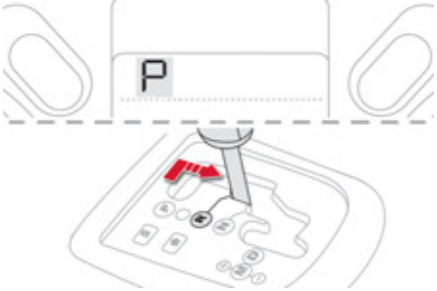
1. Volicí páka.
2. Tlačítko **"S"** (sport).
3. Tlačítko **"❄"** (sníh).



Zobrazování údajů na přístrojové desce

Na displeji přístrojové desky se zobrazuje zařazený převodový stupeň nebo zvolený jízdní režim.

P. Parking (Parkování).
R. Reverse (Zpětný chod).
N. Neutral (Neutrální poloha).
D. Drive (Automatický režim).
S. Program **sport**.
❄ Program **sníh**.
1 až 4. Zařazené převodové stupně.
-. Neplatná hodnota v manuální režimu.



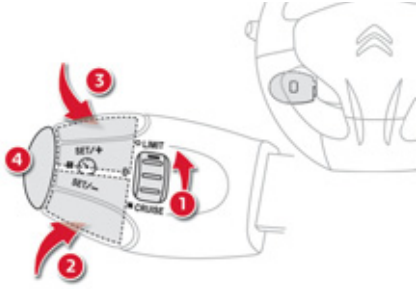
Nastartování a rozjezd

- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu.
- ☞ Zvolte polohu **P** nebo **N**.
- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Stlačte brzdový pedál.
- ☞ Povolte parkovací brzdu.
- ☞ Poté zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Postupně uvolňujte brzdový pedál: vozidlo se ihned rozjede.

82

Pohodlné řízení

Omezovač rychlosti "LIMIT"

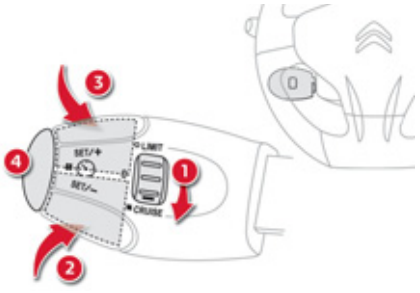


1. Zvolení režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí/vypnutí omezování rychlosti.

Nastavení musí být prováděno při běžícím motoru.

85

Regulátor rychlosti "CRUISE"

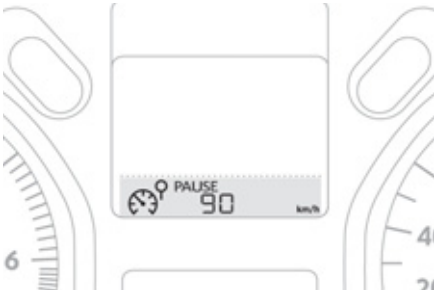


1. Zvolení režimu regulátoru.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Vypnutí/obnovení regulace rychlosti.

Aby mohla být rychlost naprogramována či aktivována, musí vozidlo jet rychlostí vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně 4. převodový stupeň u mechanické převodovky (2. převodový stupeň u řízené manuální nebo automatické převodovky).

87

Zobrazování údajů na přístrojové desce



Informace o režimu regulátoru nebo omezovače rychlosti se objeví po jejich zvolení na přístrojové desce.

Regulátor rychlosti

Omezovač rychlosti

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO_2.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna, bez meškání zařaďte vyšší převodový stupeň a upřednostňujte jízdu s včasným řazením převodových stupňů.

Je-li vozidlo vybaveno automatickou nebo řízenou manuální převodovkou, používejte podle typu volicí páky polohu Drive **"D"** nebo Auto **"A"**; nestlačujte silně ani náhle pedál akcelerace.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu využívejte při jízdě rychlostí vyšší než 40 km/h funkci regulace rychlosti (je-li vozidlo vybaveno regulátorem rychlosti).

Naučte se správně používat elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve kabinu otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.
Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.
Používejte vybavení umožňující zabránit přílišnému zvýšení teploty v kabině vozidla (sluneční clony, ...).
Vypněte klimatizaci, jakmile dosáhnete požadované teploty v kabině vozidla.
Pokud funkce odmrazování a odmlžování skel nejsou řízeny automaticky, vypněte je, jakmile je to možné.
Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující podmínky viditelnosti, nejezděte se zapnutými světlomety a světlem do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet na volnoběžné otáčky, protože vozidlo se při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (filmy, hudba, videohry, ...), připojené k systému vozidla.
Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejblíže k zadním sedadlům.
Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...).
Používejte raději uzavřený střešní box.
Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňujte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.
Tuto kontrolu provádějte především:
- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

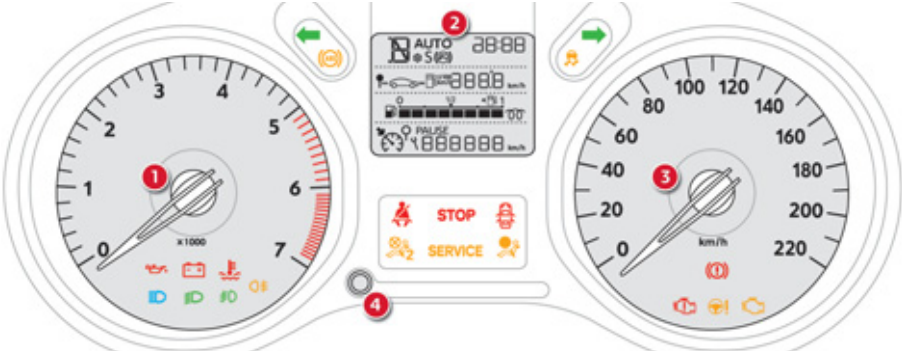
Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, ...) a řiďte se plánem servisních operací, doporučených výrobcem vozidla.

Při čerpání paliva nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezíte tak přetečení paliva z nádrže.

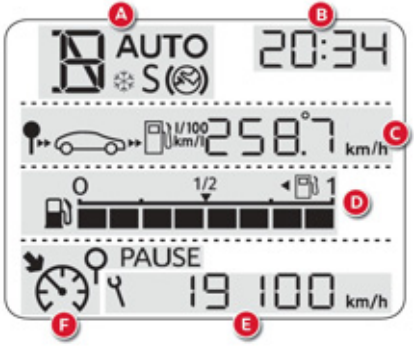
U nového vozidla zaznamenáte lepší hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km (záběh).

Přístrojová deska vozidel s benzinovým - naftovým motorem



Ukazatele

1. Otáčkoměr (x 1000 ot/min).
2. Displej.
3. Ukazatel rychlosti (km/h).
4. Zobrazení informace o údržbě vozidla. Vynulování zvolené funkce (denní počitadlo ujeté vzdálenosti nebo ukazatel údržby). Nastavení času.



Displej

- **A.** Informace o řízené manuální nebo automatické převodovce.
- **B.** Čas.
- **C.** Jízdní dosah (km)
  nebo
  Denní počitadlo ujeté vzdálenosti.
- **D.** Palivoměr.
- **E.** Ukazatel údržby (km)
  poté
  celkový ukazatel ujeté vzdálenosti.
  Tyto dva údaje se postupně zobrazí po zapnutí zapalování.
- **F.** Informace o regulátoru rychlosti nebo omezovači rychlosti.

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či dezaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).



Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.
Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.
Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.
Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

! Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o nějakou anomálii.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Směrová světla vlevo**	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	**Směrová světla vpravo**	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	**Potkávací světla**	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
	**Dálková světla**	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.
	**Světlomety do mlhy vpředu**	rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro dezaktivování světlometů do mlhy.
	**Světlo do mlhy vzadu**	rozsvícená.	Je zapnuté zadní světlo do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro dezaktivování světla do mlhy.

i Bližší informace o ovládání světel naleznete v kapitole "Viditelnost".

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Žhavení naftového motoru**	rozsvícená.	Klíč ve spínací skříňce je ve 2. poloze (zapnuté zapalování).	Před startováním vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na venkovní teplotě (v extrémních klimatických podmínkách to může být až 30 sekund). Pokud motor nenastartuje, vypněte a zapněte zapalování, opět vyčkejte na zhasnutí kontrolky a nastartujte motor.
	**Parkovací brzda**	rozsvícená.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky povolte parkovací brzdu, přitom držte stlačený brzdový pedál. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v kapitole "Řízení".
	**Noha na brzdě**	rozsvícená.	Brzdový pedál musí být stlačen.	Ve vozidle s řízenou manuální převodovkou sešlápněte pro nastartování motoru brzdový pedál (volicí páka v poloze **N**). Pro odblokování volicí páky z polohy **P** ve vozidle s automatickou převodovkou sešlápněte při spuštěném motoru před uvolněním parkovací brzdy brzdový pedál. Pokud si přejete povolit parkovací brzdu bez stlačení brzdového pedálu, zůstane tato kontrolka rozsvícená.
		bliká.	Jestliže ve vozidle s řízenou manuální převodovkou budete příliš dlouho udržovat vozidlo na svahu bez pohybu pomocí pedálu akcelerace, dojde ke spálení spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo parkovací brzdu.

Kontrolky dezaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.
Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	rozsvícená.	Ovladač v odkládací schránce je v poloze **„OFF“**. Čelní airbag spolujezdce je dezaktivovaný. V tomto případě můžete použít dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.	Pro aktivování čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„ON“**. V tomto případě nepoužívejte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.
	**ESP/ASR**	rozsvícená.	Je aktivované ovládací tlačítko v levé spodní části palubní desky. Jeho kontrolka je rozsvícená. Systém ESP/ASR je dezaktivovaný. ESP: dynamické řízení stability. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému ESP/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Systém ESP/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla. V případě dezaktivace se při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h systém automaticky znovu aktivuje.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.
Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se objeví na obrazovce.
V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	**STOP**	rozsvícená společně s další kontrolkou.	Je spojená s tlakem motorového oleje nebo příliš vysokou teplotou chladicí kapaliny.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
SERVICE	**Servis**	dočasně rozsvícená.	Výskyt malých anomálií, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Druh anomálie zjistíte podle hlášení na obrazovce. Například: - zaplnění filtru pevných částic (naftové motory), - posilovač řízení, - malá elektrická anomálie, - ... V případě jiných anomálií se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		rozsvícená.	Výskyt vážných anomálií, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na obrazovce zjistěte, o jakou anomálii se jedná, a okamžitě se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Brzdy**	rozsvícená.	Velký pokles hladiny kapaliny brzdového okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Doplňte brzdovou kapalinu, nabízenou sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.
+ 		rozsvícená, současně svítí kontrolka ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.
	**Maximální teplota chladicí kapaliny**	rozsvícená červeně.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na vychladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo jiný odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.
	**Dynamické řízení stability (ESP/ASR)**	bliká.	Systém ESP/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		rozsvícená.	Pokud není systém dezaktivovaný (stisknutí tlačítka s rozsvícení jeho kontrolky), jedná se o závadu systému ESP/ASR.	Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	**Systém autodiagnostiky motoru**	rozsvícená.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, rychle kontaktujte servisní síť CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
		bliká.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.
	**Závada motoru**	rozsvícená oranžově.	Menší závada motoru.	Urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		rozsvícená červeně.	Vážná závada motoru způsobující nepojízdnost vozidla.	Je nutno zastavit vozidlo při zachování maximálně bezpečných podmínek. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

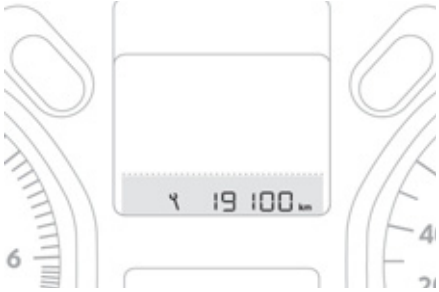
Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Minimální zásoba paliva**	rozsvícená.	Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 5 litrů paliva**.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 50 litrů. Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému.
	**Tlak motorového oleje**	rozsvícená.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Nabíjení autobaterie**	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení autobaterie (znečistěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru, ...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Otevřené dveře / Otevřený zavazadlový prostor s elektricky ovládaným víkem**	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h. rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, když je rychlost vyšší než 10 km/h.	Dveře nebo zavazadlový prostor s elektricky ovládaným víkem zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Nezapnutý nebo odepnutý bezpečnostní pás řidiče / Odepnutý bezpečnostní pás spolujezdce vpředu**	rozsvícená nebo blikající, doprovázená sílícím zvukovým signálem.	Řidič si nezapnul nebo si odepnul bezpečnostní pás. Spolujezdec vpředu si odepnul bezpečnostní pás.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	**Airbagy**	dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund a poté zhasne.	Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	**Posilovač řízení**	rozsvícená.	Porucha posilovače řízení.	Jeďte opatrně a nízkou rychlostí. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo jiný odborný servis.

Ukazatel údržby

Informuje řidiče o lhůtě zbývající do příští prohlídky, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla. Lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je stanovena na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

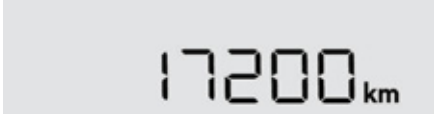
Při zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost od 1 000 do 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na několik vteřin rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští prohlídky.
Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 2 800 km.
Při zapnutí zapalování zobrazuje ukazatel po dobu několika vteřin:



Několik vteřin po zapnutí zapalování **symbol klíče zhasne**, ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy zobrazuje celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští prohlídky zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 900 km.
Při zapnutí zapalování zobrazuje ukazatel po dobu několika vteřin:



Několik vteřin po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Symbol klíče zůstane svítit**, aby Vám připomínal, že je nutno v brzké době nechat provést prohlídku vozidla.

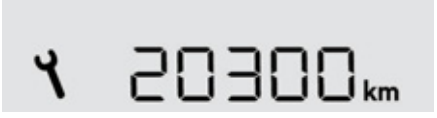


Lhůta prohlídky překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu několika vteřin **symbol klíče**, aby Vám připomínal, že je nutno co nejdříve nechat provést prohlídku vozidla.
Příklad: překročili jste lhůtu prohlídky o 300 km.
Při zapnutí zapalování zobrazuje ukazatel po dobu několik vteřin:

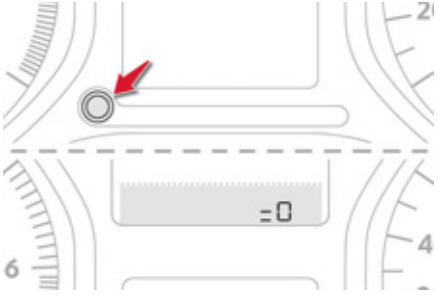


Několik vteřin po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Symbol klíče zůstane svítit**.



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážit parametr uplynulého času, v závislosti na provozu vozidla.
Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že byla překročena lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.
Postup vynulování :

- vypněte zapalování,
- stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- když na ukazateli svítí **"=0"**, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.

Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazení informace o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- Stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km.
  Na několik sekund se rozsvítí informace o údržbě, poté zhasne.

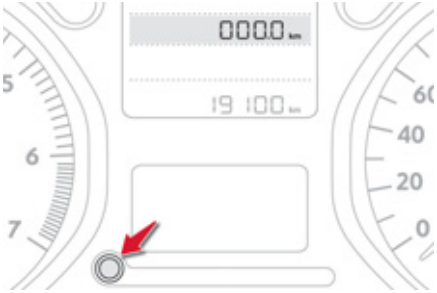
Ukazatele ujeté vzdálenosti

Celkový ukazatel ujeté vzdálenosti



Měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.
Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počitadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a odemknutí vozidla.

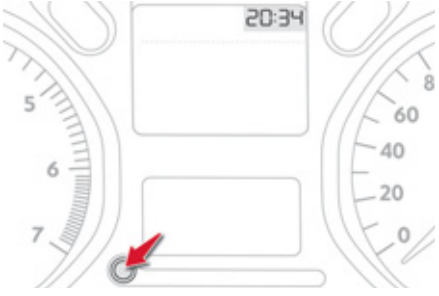
Denní počitadlo ujeté vzdálenosti



Umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od posledního vynulování počitadla řidičem.

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Nastavení data a času



Přístrojová deska

Použijte levé tlačítko přístrojové desky pro provedení operací v následujícím pořadí:

- stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy: minuty blikají,
- stiskněte tlačítko pro zvýšení údaje o minutách,
- stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy: hodiny blikají,
- stiskněte tlačítko pro zvýšení údaje o hodinách,
- stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy: zobrazí se 24 h nebo 12 h,
- stiskněte tlačítko pro zvolení 24 h nebo 12 h,
- stiskněte tlačítko na déle než dvě sekundy pro ukončení režimu nastavení.

Po přibližně 30 sekundách nečinnosti se ukazatel vrátí do běžného zobrazování.



Autorádio / Bluetooth

Použijte tlačítka autorádia pro provedení operací v následujícím pořadí:



- stiskněte tlačítko **"MENU"**,



- pomocí šipek zvolte nabídku **"Osobní nastavení - konfigurace"**, poté potvrďte stisknutím otočného ovladače,



- pomocí šipek zvolte nabídku **"Konfigurace displeje"**, poté potvrďte,



- pomocí šipek zvolte nabídku **"Nastavení data a času"**, poté potvrďte,



- zvolte parametr nastavení, poté potvrďte,
- upravte parametr nastavení, poté znovu potvrďte pro uložení změny,

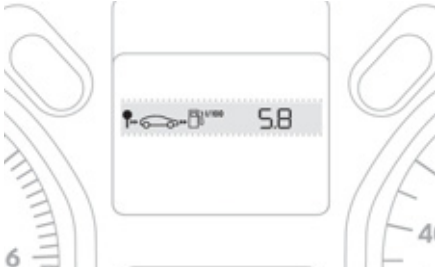


- postupně nastavte parametry jeden po druhém a pokaždé potvrďte,
- zvolte záložku **"OK"** na obrazovce, poté potvrďte pro výstup z nabídky **"Nastavení data a času"**.

Palubní počítač

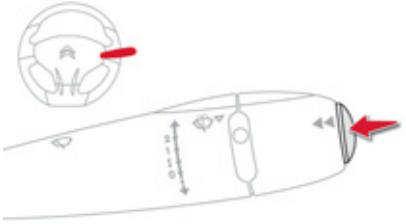
Systém poskytuje informace o probíhající jízdě vozidla (dojezd, spotřeba, …).

Displej přístrojové desky



Monochromní obrazovka C



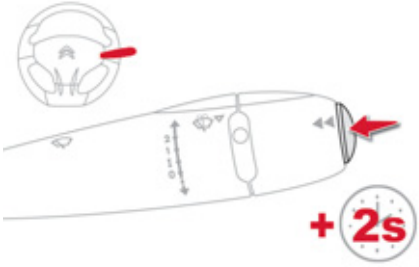


Zobrazované údaje

☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače. Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdní dosah,
- okamžitá spotřeba,
- ujetá vzdálenost,
- průměrná spotřeba,
- průměrná rychlost.

☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazování běžných údajů.



Vynulování

☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

Palubní počítač, několik vysvětlivek



Jízdní dosah

(km)
Udává počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě za několik posledních ujetých kilometrů.

i Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dosah menší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je jízdní dosah znovu vypočítán a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.

i Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l)
Počítaná za několik posledních sekund jízdy.

i Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l)
Počítaná od posledního vynulování údajů o trase.



Průměrná rychlost

(km/h)
Počítaná od posledního vynulování údajů o trase.

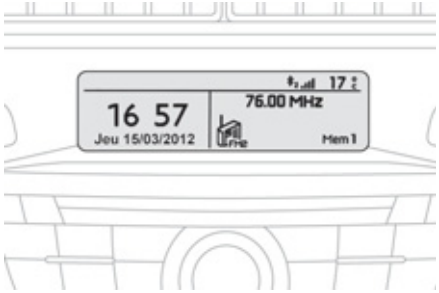


Ujetá vzdálenost

(km)
Počítaná od posledního vynulování údajů o trase.

Monochromní obrazovka C (Autorádio / Bluetooth)

Zobrazování údajů na obrazovce



Zobrazují se následující informace:
- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor, ...),
- signalizace parkovacího asistenta,
- zdroje zvuku (rádio, CD, zásuvka USB/ Jack, ...),
- palubní počítač (viz kapitola „Kontrola provozu“).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení nebo informace. Můžete je vymazat stisknutím tlačítka pro návrat.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia s Bluetooth můžete stisknout:
- ☞ tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ tlačítko **"MODE"** pro zvolení zobrazování informací v režimech "Celá obrazovka" a "V okně",
- ☞ tlačítka "⏮" nebo "⏭" pro procházení seznamem,
- ☞ středové tlačítko pro potvrzení, nebo
- ☞ tlačítko pro návrat pro zrušení probíhající operace nebo pro posun výše ve stromové struktuře.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **" MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**:
  - "Multimediální systém",
  - "Telefon",
  - "Palubní počítač",
  - "Připojení Bluetooth",
  - "Osobní nastavení - konfigurace".
- ☞ Stisknutím tlačítek "⏮" nebo "⏭" zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím středového tlačítka.



Nabídka "Multimediální systém"

Když je autorádio s Bluetooth zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo dezaktivovat funkce spojené s používáním rádia, přehrávače CD nebo MP3 přehrávače (zásuvka USB/Jack).
Bližší informace o aplikaci "Multimediální systém" naleznete v části Autorádio / Bluetooth kapitoly "Audio a telematika".

Nabídka "Telefon"

Když je autorádio s Bluetooth zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete zahájit telefonický hovor a konzultovat jednotlivé telefonické seznamy.
Bližší informace o aplikaci "Telefon" naleznete v části Autorádio / Bluetooth kapitoly "Audio a telematika".

Nabídka "Palubní počítač"

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla.

Deník výstrah

Rekapituluje hlášení o stavu funkcí a výstražná hlášení jejich postupným zobrazováním na vícefunkční obrazovce.

- ☞ Stiskněte tlačítko **" MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**.
- ☞ Stiskněte dvojité šipky a poté středové tlačítko pro zvolení nabídky **"Palubní počítač"**.
- ☞ V nabídce **" Palubní počítač"** zvolte řádek "Deník výstrah" a potvrďte.

Nabídka "Připojení Bluetooth"

Když je autorádio s Bluetooth zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete připojit nebo odpojit periferní zařízení Bluetooth (telefon, přehrávač médií) a definovat způsob připojení (sada hands-free, přehrávání zvukových souborů).
Bližší informace o aplikaci "Připojení Bluetooth" naleznete v části Autorádio / Bluetooth kapitoly "Audio a telematika".

Nabídka "Osobní nastavení-konfigurace"



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:
- "Definování parametrů vozidla",
- "Volba jazyka",
- "Konfigurace displeje".

Definování parametrů vozidla

Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či dezaktivovat jednotlivé prvky výbavy, zařazené do následujících kategorií:
- "Pomocné systémy pro řízení",
- "Osvětlení při jízdě",
- "Komfortní osvětlení".

Volba jazyka

Po zvolení této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce výběrem ze seznamu volitelných jazyků.

! Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět konfiguraci vícefunkční obrazovky vždy ve stojícím vozidle.

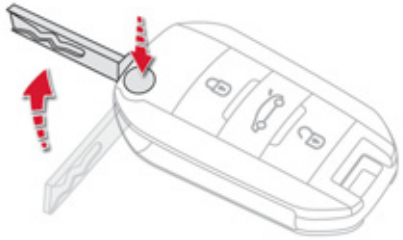
Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřízením:
- "Volba měrných jednotek",
- "Nastavení data a času",
- "Parametry nastavení zobrazování",
- "Jas".

Klíč s dálkovým ovladačem

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.

Vysunutí/zasunutí klíče



☞ Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí/zasunutí klíče.

Odemknutí vozidla

Odemknutí vozidla dálkovým ovladačem



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

i Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Odemknutí vozidla klíčem

☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem k přídi vozidla.

Odemknutí a pootevření zavazadlového prostoru



☞ Pro odemknutí zavazadlového prostoru stiskněte toto tlačítko na více než jednu sekundu.
Víko zavazadlového prostoru se pootevře.
Při tomto povelu dojde nejprve k odemknutí celého vozidla.

Zamknutí vozidla

Zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

i Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální zamknutí se neuskuteční; vozidlo se zamkne a ihned se opět odemkne, což je slyšet jako zvuk cvaknutí (odskočení) zámku.
Jestliže je zamknuté vozidlo nechtěně odemknuto a nejsou otevřeny jeho dveře nebo zavazadlový prostor, vozidlo se znovu automaticky zamkne po uplynutí třiceti sekund.

Jednoduché zamknutí klíčem

☞ Pro zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem k zádi vozidla.

i Ověřte, že jsou dveře vozidla a zavazadlový prostor správně zavřené.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Tato funkce umožňuje lokalizovat vozidlo z větší vzdálenosti, zejména na místech se slabým osvětlením. Vozidlo musí být zamknuté.



☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem dálkového ovladače.

Na tento povel se na několik sekund rozsvítí stropní světla a rozblikají směrová světla .

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.
Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

SERVICE Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.
V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.
Pečlivě si uschovejte kartu připojenou ke klíčům, které vám byly předány spolu s vozidlem.

Poruchy funkce dálkového ovladače

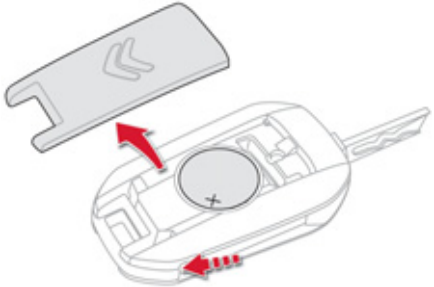
V případě poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte jej stisknuté několik vteřin.
- ☞ Znovu zasuňte klíč do spínací skříňky a otočte jej do polohy **2 (Zapalování)**.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.



Výměna elektrického článku dálkového ovladače

El. článek s označením: CR2032 / 3 V.

SERVICE Na vybití el. článku budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

- ☞ Otevřete víčko v oblasti výřezu pomocí malého šroubováku.
- ☞ Demontujte víčko.
- ☞ Vyjměte vybitý el. článek z uložení.
- ☞ Zasuňte nový el. článek do uložení, přičemž respektujte jeho původní polohu.
- ☞ Zaklapněte víčko do pouzdra.

! Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě CITROËN a přineste s sebou technický průkaz vozidla, průkaz totožnosti a, je-li možno, kartu s kódem klíčů.
Servis sítě CITROËN bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.
Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.
Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku spínací skříňky, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných služeb do kabiny.
Vozidlo se nicméně automaticky odemkne v případě prudkého nárazu, při kterém dojde k rozvinutí airbagu.
Z bezpečnostních důvodů nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle, jedině pokud vystoupíte jen na velmi krátkou chvíli.
Před vystoupením z vozidla v každém případě povinně vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Ochrana proti krádeži

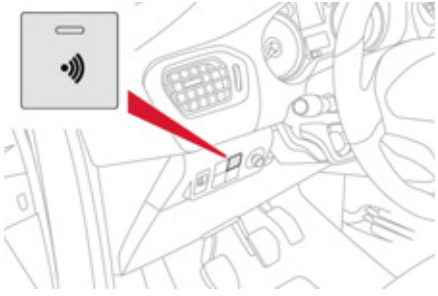
Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN provést kontrolu spárování všech klíčů, které máte k dispozici, se systémem vozidla. To zaručí, že bude možno otevřít vozidlo a nastartovat jeho motor pouze s klíči, které máte k dispozici.

Nevyhazujte el. článek dálkového ovladače, obsahuje kovy škodlivé pro životní prostředí.
Odneste ho do schválené sběrny.

Alarm



Odrazovací systém pro ochranu vozidla proti krádeži a vloupání. Zajišťuje obvodovou ochranu a funkci vlastní ochrany.

Obvodová ochrana

Systém sleduje vstupy do vozidla.
Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí otevřít dveře, zavazadlový prostor, kapotu motoru...

! Funkce vlastní ochrany systému

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.
Alarm se spustí v případě vyřazení z činnosti nebo poškození autobaterie (akumulátoru) vozidla, centrálního ovládání nebo vodičů sirény.

i Jakýkoli požadovaný zásah na systému alarmu konzultujte nejprve s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo jiného odborného servisu.

Zamknutí vozidla s aktivováním alarmu

Uvedení do pohotovostního stavu

☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.



☞ Stiskněte tlačítko zamykání dálkového ovladače.



Alarm je aktivován: kontrolka na panelu ovladačů vlevo od volantu bude blikat jednou za sekundu.

Obvodová ochrana je aktivována 5 sekund po stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače. Když zůstane některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor, ...) nedovřený, nedojde při stisknutí tlačítka dálkového ovladače k centrálnímu zamknutí vozidla, avšak alarm je aktivován.

Vypnutí



☞ Stiskněte tlačítko odemykání dálkového ovladače.



Alarm se vypne: kontrolka zhasne.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu třiceti sekund.



Rychlé blikání kontrolky při odemknutí vozidla dálkovým ovladačem znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

☞ Zamkněte vozidlo klíčem.

Porucha dálkového ovladače

Pro dezaktivování ochranných funkcí:

☞ Odemkněte vozidlo klíčem.

☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.

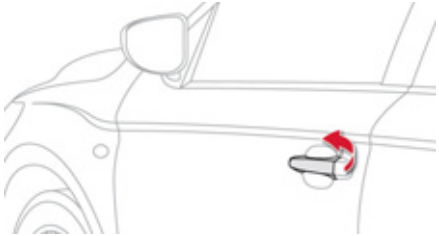
☞ Zapněte zapalování; alarm se vypne.

Funkční porucha

Rozsvícení kontrolky při zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému.
Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Dveře

Otevření



Zvenku

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte kliku dveří.



Zevnitř

☞ Přitáhněte vnitřní kliku na dveřích; tím se vozidlo celé odemkne.

Zavření

Když jsou jedny z dveří špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,

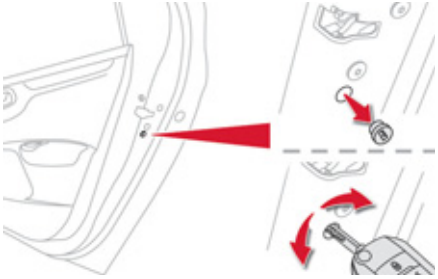
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Nouzové ovládání

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí a uzamknutí dveří v případě poruchy systému centrálního zamykání nebo poruchy autobaterie.

Dveře řidiče

Zasuňte klíč do zámku pro zamknutí nebo odemknutí dveří.



Dveře spolujezdců

☞ Ověřte, že na zadních dveřích není aktivovaná dětská pojistka.
☞ S pomocí klíče sejměte černou krytku umístěnou na boku dveří.
☞ Bez použití síly zasuňte klíč do dutiny, poté bez otočení přesuňte do strany západku směrem dovnitř dveří.
☞ Vyjměte klíč a krytku vraťte zpět na místo.

Zavazadlový prostor

Otevírání

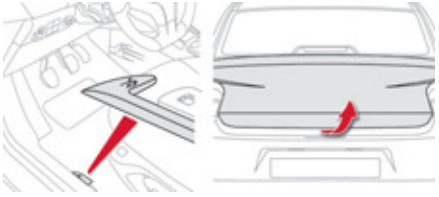
Odemknutí a pootevření zavazadlového prostoru dálkovým ovladačem



☞ Stiskněte prostřední tlačítko dálkového ovladače na více než jednu sekundu.

Víko zavazadlového prostoru se mírně vyklopí.





Pootevření zavazadlového prostoru zevnitř vozidla

☞ Stiskněte tlačítko otevírání zavazadlového prostoru, umístěné na palubní desce vlevo (elektricky ovládané otevírání zavazadlového prostoru).
nebo
☞ Nadzvedněte ovladač umístěný u spodní části dveří řidiče (mechanické otevírání zavazadlového prostoru).

Víko zavazadlového prostoru se mírně vyklopí.

Otevření zavazadlového prostoru

☞ Zvedněte víko zavazadlového prostoru až do polohy maximálního otevření.

Zavření

☞ Sklopte víko zavazadlového prostoru pomocí jednoho z vnitřních madel.

Zavazadlový prostor s elektricky ovládaným otevíráním

Jestliže je víko zavazadlového prostoru špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

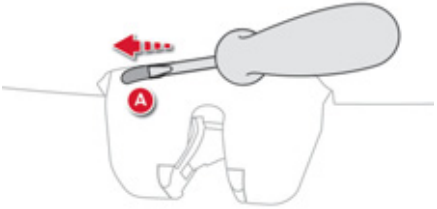
Zavazadlový prostor s mechanickým otevíráním

Je-li víko zavazadlového prostoru špatně zavřené, nerozsvítí se žádná kontrolka.
Musíte se sami ujistit, že je víko zavazadlového prostoru správně zavřené.

Zamykání/odemykání zevnitř vozidla

Nouzové otevření

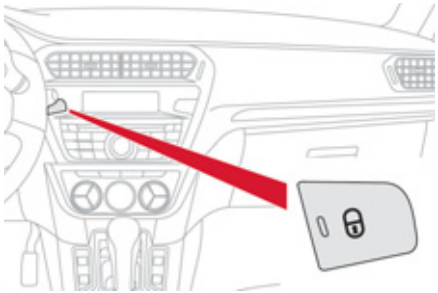
Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě přerušení napájení z baterie nebo závady centrálního zamykání.



Odemknutí

- ☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.
- ☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

i Je-li vozidlo vybaveno nehybnou lavicí, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



- ☞ Stiskněte tlačítko.

Slouží k zamknutí a odemknutí dveří a zavazadlového prostoru.

i Jestliže zůstanou některé dveře otevřené, nedojde k centrálnímu uzamknutí.

! **Zamknutí vozidla zvenku**
Když je vozidlo zamknuté zvenku, není tlačítko funkční.
- ☞ Pro odemknutí vozidla přitáhněte vnitřní kliku dveří.

Centrální automatické zamykání dveří

Dveře se mohou automaticky zamykat za jízdy (při překročení rychlosti 10 km/h).
Pro aktivaci nebo dezaktivaci této funkce (v základním nastavení vozidla je tato funkce aktivovaná):

- ☞ stiskněte tlačítko a držte ho, dokud nezazní zvuková výstraha anebo se neobjeví hlášení na obrazovce.

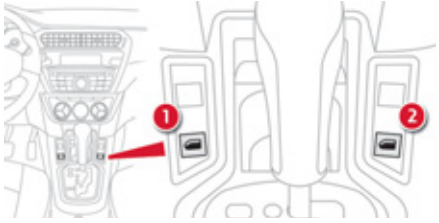
! Při jízdě se zamknutými dveřmi může být ztížen přístup záchranné služby do kabiny v případě nehody.

Ovládání oken

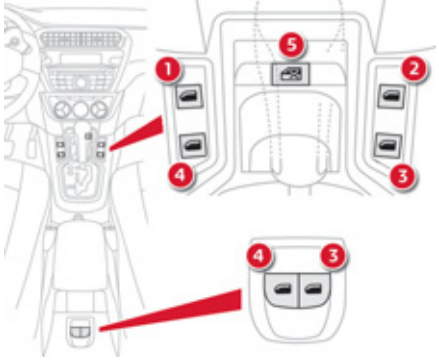
Ruční ovladače

Otáčejte kličkou umístěnou na dveřním panelu.

Elektrické ovladače



Model s el. ovládáním oken vpředu



Model s el. ovládáním oken vpředu i vzadu

1. **Elektrické ovládání předního levého okna.**
2. **Elektrické ovládání předního pravého okna**.
3. **Elektrické ovládání zadního pravého okna.**
4. **Elektrické ovládání zadního levého okna.**
5. **Dezaktivace elektrických ovladačů zadních oken.**

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

i Ovladače oken zůstávají funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do otevření předních dveří vozidla. Pokud při pohybu okna během těchto 45 sekund otevřete dveře vozidla, okno se zastaví. Na další povel daný ovladačem okna bude systém reagovat až po opětném zapnutí zapalování.

Dezaktivace ovladačů zadních oken

Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla dezaktivována funkce všech ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).
Když je kontrolka rozsvícená, jsou ovladače dezaktivované. Když kontrolka nesvítí, jsou ovladače aktivované.

! Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.
V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.
Pokud řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.
Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.
Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

Palivová nádrž

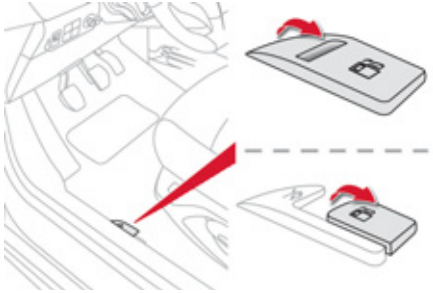
Objem nádrže: přibližně 50 litrů.

Minimální množství paliva

Pokud je dosaženo minimálního množství paliva, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

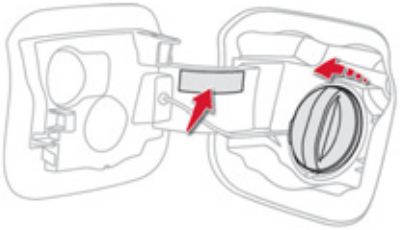
Po prvním rozsvícení Vám v nádrži zbývá **přibližně 5 litrů** paliva.
Urychleně doplňte palivo, aby bylo zabráněno úplnému vyčerpání paliva z nádrže.
V případě úplného vyčerpání paliva (u vozidel s naftovým motorem) si vyhledejte pokyny v kapitole "Ověřování".

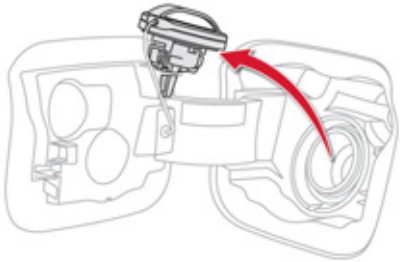
Otevření



☞ Zvedněte ovladač.

Plnění nádrže





Štítek nalepený na vnitřní straně klapky palivové nádrže připomíná správný typ paliva k načerpání (podle motoru vozidla).
Aby mohlo být doplnění paliva registrováno měřičem paliva, musí být jeho množství větší než 5 litrů.

i Otevření uzávěru může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. Tento podtlak je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

☞ Otevřete uzávěr jeho otočením o 1/4 otáčky doleva.
☞ Sejměte uzávěr a umístěte jej na držák (na klapce).
☞ Proveďte načerpání paliva. Nepokračujte po třetím vypnutí pistole, neboť by mohlo dojít k poruchám funkce.
☞ Vraťte uzávěr na místo a otočením o 1/4 otáčky doprava ho uzavřete.
☞ Po naplnění uzavřete víko.

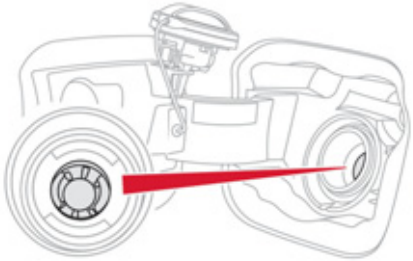
Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzinu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.
Je umístěno na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.

! **Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.**

Vypnutí přívodu paliva

Vaše vozidlo je vybaveno speciálním bezpečnostním zařízením, které v případě nárazu přeruší přívod paliva do motoru.



Funkce

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.
Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

i Palivo též můžete natankovat přelitím paliva z kanystru.
Pro zajištění správného vtékání paliva přibližte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky, a pomalu vlévejte palivo.

i **Cestování do zahraničí**

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže. Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti CITROËN ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

* Podle země prodeje.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 nebo E24 (obsahuje 10 % nebo 24 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.
Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená k pohonu tímto typem paliva (vozidla BioFlex).
Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.
Pouze pro Brazílii jsou v prodeji specifické verze vozidel určené k pohonu palivem obsahujícím až 100 % ethanolu (typu E100).
Pouze pro Rusko je možné použití bezolovnatého benzinu s oktanovým číslem 92.

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

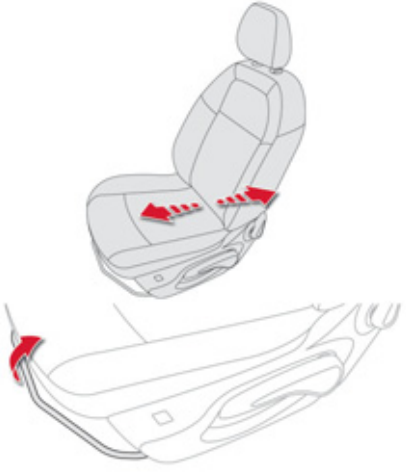
Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).
U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Kontaktujte servis sítě CITROËN nebokvalifikovanou autodílnu.
Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).



Přední sedadla

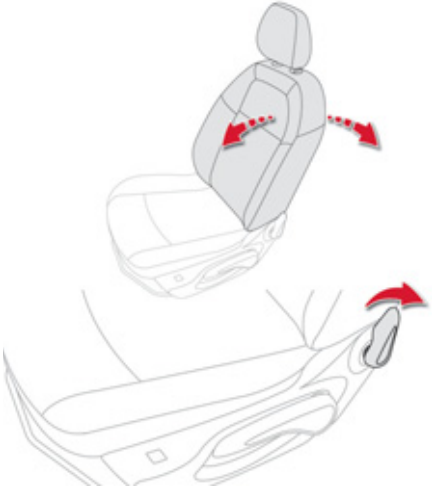
Z důvodu bezpečnosti musí být nastavování sedadla řidiče prováděno pouze ve stojícím vozidle.

Podélné nastavení



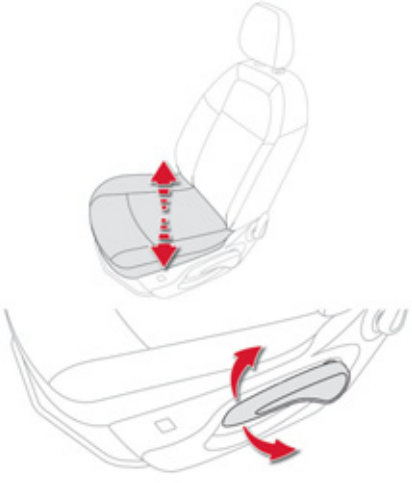
☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Sklon opěradla



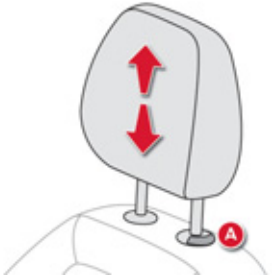
☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.

Výška sedadla (pouze na místě řidiče)



☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy tolikrát, kolikrát je třeba pro dosažení požadované polohy.

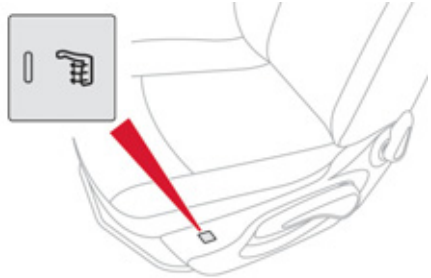
Nastavení výšky opěrky hlavy



- ☞ Pro zvýšení polohy vytáhněte opěrku směrem nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- ☞ Pro vrácení na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.

! Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.
Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.
Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Ovladač vyhřívání sedadla



Stiskněte příslušný ovladač.
Teplota je automaticky regulována.
Novým stisknutím funkci vypnete.

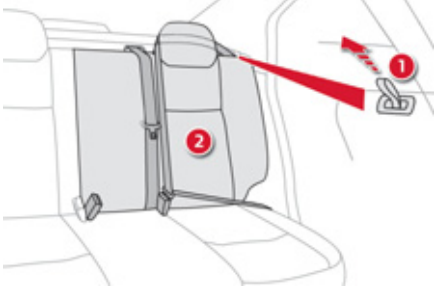
Zadní sedadla

Vozidlo může být vybaveno nehybnou lavicí (podle verze vozidla). Pro její vyjmutí či umístění zpět se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Zadní lavice s neděleným a nehybným sedákem a sklopným opěradlem, rozděleným na jednu širší (2/3) a jednu užší (1/3) část pro možnost upravení objemu zavazadlového prostoru.

Sklopení opěradla

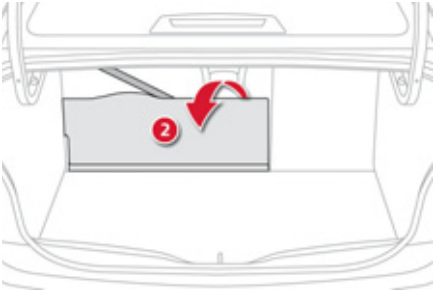


- Je-li třeba, posuňte dopředu příslušné přední sedadlo.
- Umístěte příslušný bezpečnostní pás na opěradlo a zapněte ho.



- Zatáhněte za popruh **1** pro odjištění opěradla **2**.
- Překlopte opěradlo **2** na sedák.

Vrácení opěradla na místo



- Narovnejte opěradlo **2** a zajistěte jej.
- Odepněte bezpečnostní pás a umístěte jej zpět na bok opěradla.

! Při rovnání opěradel dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.
Po narovnání ověřte správné zajištění opěradel.

Zpětná zrcátka

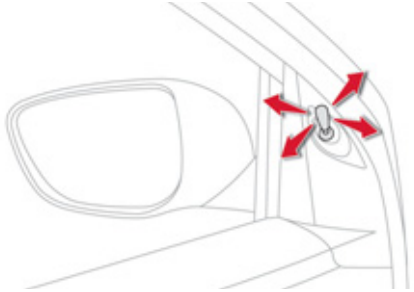
Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.

Odmlžení – odmrazení

Odmlžování – odmrazování vnějších zpětných zrcátek se spustí po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna za chodu motoru (viz odstavec „Odmlžení – Odmrazení zadního okna“).

Model s ručním ovládáním



Seřízení

☞ Pohybujte páčkou do čtyř směrů až k dosažení potřebného nastavení zrcátka.

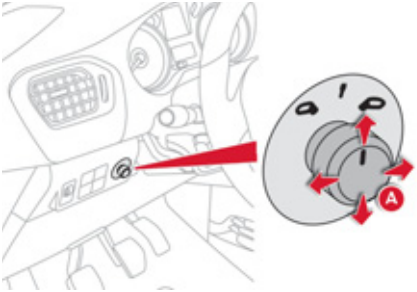
Přiklopení ke karoserii

☞ Po zaparkování ručně přiklopte zpětné zrcátko pro jeho ochranu.

Odklopení

☞ Před vyjetím odklopte zrcátko.

Model s elektrickým ovládáním



Seřízení

☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
☞ Posunováním ovladače do čtyř směrů proveďte seřízení.
☞ Vraťte ovladač do střední polohy.

i Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.
Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Ruční přiklopení

Zpětná zrcátka můžete přiklopit ručně (úzké parkovací místo, úzká garáž, ...).

☞ Přiklopte zpětné zrcátko směrem k vozidlu.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.
Je vybavené systémem, který zatmaví zpětné zrcátko a omezí tak oslnění řidiče sluncem nebo reflektory vzadu jedoucích vozidel.

! Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka nastavena tak, aby co nejvíce vykrývala „mrtvý úhel“.



Model s ručním nastavením režimu pro den/noc

Seřízení

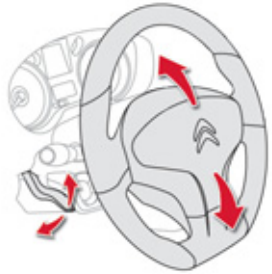
☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.

☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

Seřízení volantu



- **Ve stojícím vozidle** sklopte ovladač pro odjištění volantu.
- Upravte jeho výšku podle své polohy při řízení.
- Přitažením ovladače zajistěte volant.

! Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

Větrání

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

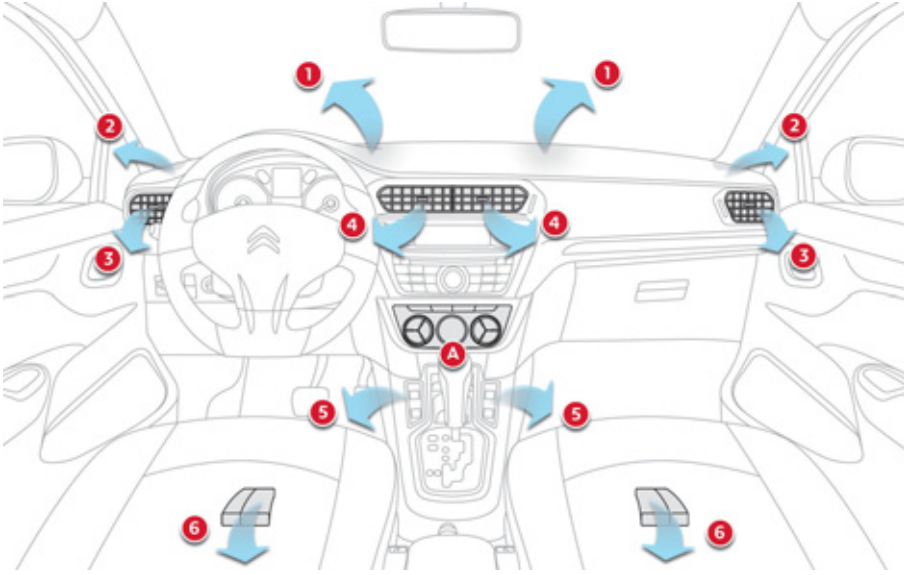
Úprava vzduchu

Vháněný vzduch je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem:

- přímý přívod do kabiny (vstup vnějšího vzduchu),
- průchod okruhem ohřevu (topení),
- průchod okruhem chlazení (klimatizace).

Ovládací panel

Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na panelu **A** středové konzoly.



Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

Doporučení pro větrání a klimatizaci

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním okraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako na průchodnost odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- Aby se klimatizační systém udržel v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- Dbejte na dobrý stav pylového filtru a nechte pravidelně měnit filtrační vložky.
- Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly dle doporučení v sešitu údržby/servisní knížce.
- Jestliže zařízení nechladí, vypněte jej a obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

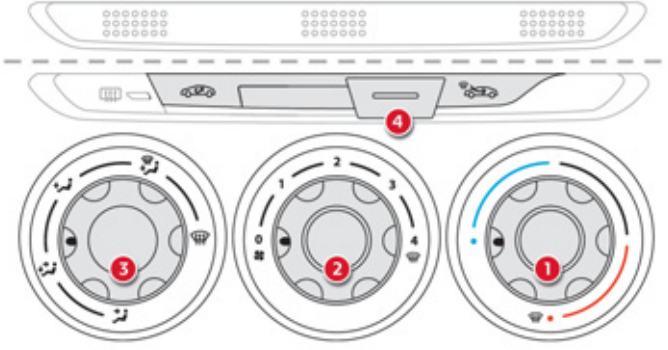
Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot můžete klimatizaci vypnout a využít tak lépe výkon motoru, čímž dojde ke zlepšení tažné kapacity vozidla.

Pokud je po delším vystavení přímému slunci v interiéru vozidla příliš horko, vyvětrejte kabinu otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v kabině.
Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení vozu vytéká nashromážděná voda pod vozidlo. Tento jev je zcela normální.

Topení/větrání

Tento systém funguje pouze při běžícím motoru.



1. Nastavení teplotní úrovně



☞ Otáčením ovladače mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch) upravte teplotu v kabině dle potřeby.

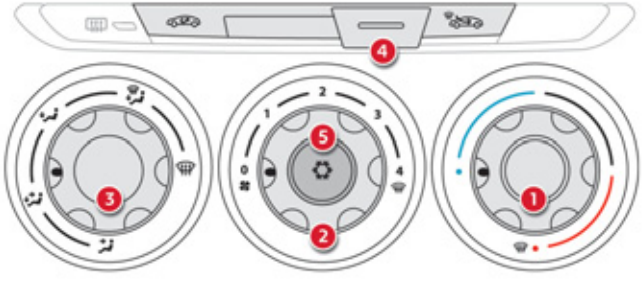
2. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením ovladače od polohy **1** k poloze **4** nastavte požadovanou intenzitu vháněného proudu vzduchu.

Manuální klimatizace (bez displeje)

Tento systém funguje pouze při běžícím motoru.



i Jestliže nastavíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy **0** (vypnutí systému), tepelné pohodlí v kabině vozidla již nebude zajišťováno. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících.



Střední a boční větrací výstupy a nohy cestujících.



Střední a boční větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezipoloh nebo zavřením větracích výstupů.

4. Vstup vnějšího vzduchu / obíhání vnitřního vzduchu

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře. Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla a zamlžení skel.



☞ Přesuňte ruční ovladač směrem doleva pro zvolení polohy "Obíhání vnitřního vzduchu".



☞ Přesuňte ruční ovladač směrem doprava pro návrat do polohy "Vstup vnějšího vzduchu".

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat se zavřenými okny ve všech ročních obdobích.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko **5**, rozsvítí se příslušný ovladač.

> **i** Klimatizace nefunguje, když je ovladač nastavení rychlosti ventilátoru **2** v poloze **"0".**

Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině můžete na chvíli použít funkci recirkulace vzduchu. Poté znovu otevřete přívod vnějšího vzduchu.

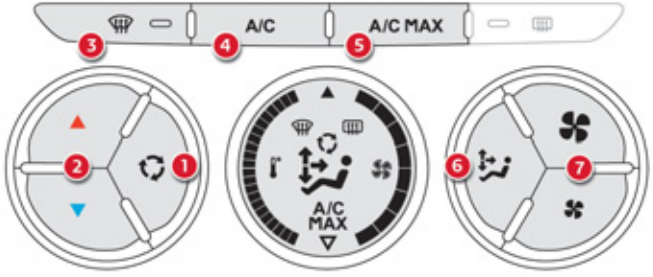
Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **5**, příslušný ovladač zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

Elektronicky řízená klimatizace (s displejem)

Tento systém funguje pouze při běžícím motoru.



1. Vstup vnějšího vzduchu / obíhání vnitřního vzduchu

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu vozidla od vnějších pachů a kouře.

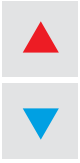
Jakmile je to možné, dezaktivujte tuto unkci, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení skel.

☞ Stiskněte tlačítko pro přepnutí z polohy vstupu vnějšího vzduchu do polohy obíhání vnitřního vzduchu. Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolky na displeji klimatizace.



☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky na displeji klimatizace.

2. Nastavení teplotní úrovně



☞ Stisknutím tlačítek "▲" (červené pro teplý vzduch) a "▼"(modré pro studený vzduch) upravte teplotu v kabině vozidla dle svého přání.

Políčka teploty se postupně rozsvěcují nebo zhasínají na displeji klimatizace.

3. Odmlžování - odmrazování čelního skla

Viz příslušná rubrika.

4. Zapínání/vypínání klimatizace

Zapnutí



☞ Stiskněte tlačítko **"A/C"**, kontrolka na displeji klimatizace se rozsvítí.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **"A/C"**, kontrolka na displeji klimatizace zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

5. Klimatizace: tlačítko A/C MAX



Toto tlačítko umožní rychlou aktivaci klimatizace v kabině vozidla.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko **"A/C MAX"**, kontrolka na displeji klimatizace se rozsvítí.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **"A/C MAX"**, kontrolka na displeji klimatizace zhasne.

6. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



☞ Opakovaným tisknutím tlačítka směrujte proud vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmlžování nebo odmrazování),
- k čelnímu sklu, bočním oknům a větracím výstupům,
- k čelnímu sklu, bočním oknům, větracím výstupům a nohám cestujích,
- k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících,
- k nohám cestujících,
- do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů.

7. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Stiskněte tlačítko **" Velká vrtulka "** pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Políčka rychlosti ventilátoru se postupně roszvěcují.



☞ Stiskněte tlačítko **"Malá vrtulka"** pro snížení rychlosti ventilárotu.

Políčka rychlosti ventilátoru postupně zhasínají.

Vypnutí systému

☞ Tiskněte tlačítko **"Malá vrtulka"** ventilátoru až do zhasnutí všech políček na displeji klimatizace.

Tento úkon vypne všechny funkce systému klimatizace.
Tepelné pohodlí v kabině vozidla přestane být zajišťováno. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.
Nové stisknutí tlačítka **"Velká vrtulka"** ventilátoru systém opětně aktivuje.

! Nejezděte příliš dlouho s vypnutým systémem (nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu v kabině vozidla).

Odmlžování - odmrazování čelního skla



Tyto symboly na panelu Vám naznačují nastavení ovladačů pro rychlé odmlžení – odmrazení čelního skla a předních bočních oken.

Se systémem topení/ větrání

- Umístěte ovladač teploty a rychlosti ventilátoru do vyznačené polohy.
- Umístěte ovladač zdroje přívodu vzduchu na "Přívod vnějšího vzduchu" (ruční ovladač přesunutý směrem doprava).
- Umístěte ovladač rozdělování proudu vzduchu do polohy "Čelní sklo".

S manuálně řízenou klimatizací (bez displeje)

- Umístěte ovladač teploty a rychlosti ventilátoru do vyznačené polohy.
- Umístěte ovladač zdroje přívodu vzduchu na "Přívod vnějšího vzduchu" (ruční ovladač přesunutý doprava).
- Umístěte ovladač rozdělování vzduchu do polohy "Čelní sklo".
- Stisknutím příslušného tlačítka zapněte klimatizaci; příslušný ovladač se rozsvítí.

S elektronicky řízenou klimatizací (s displejem)



- Stiskněte toto tlačítko. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.
- Pro vypnutí funkce toto tlačítko znovu stiskněte. Kontrolka tlačítka zhasne.

Odmlžování – odmrazování zadního skla

Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systémů topení/větrání nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmlžování – odmrazování skla může být v činnosti jen při běžícím motoru.

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek (podle verze). Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

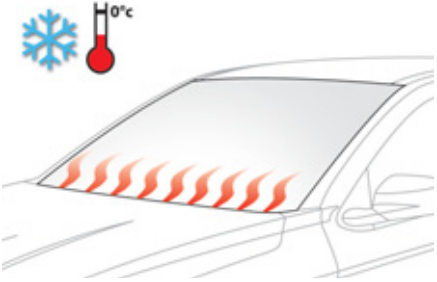
Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

☞ Vypněte odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek (podle verze vozidla), jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

Vyhřívání spodní části čelního skla*



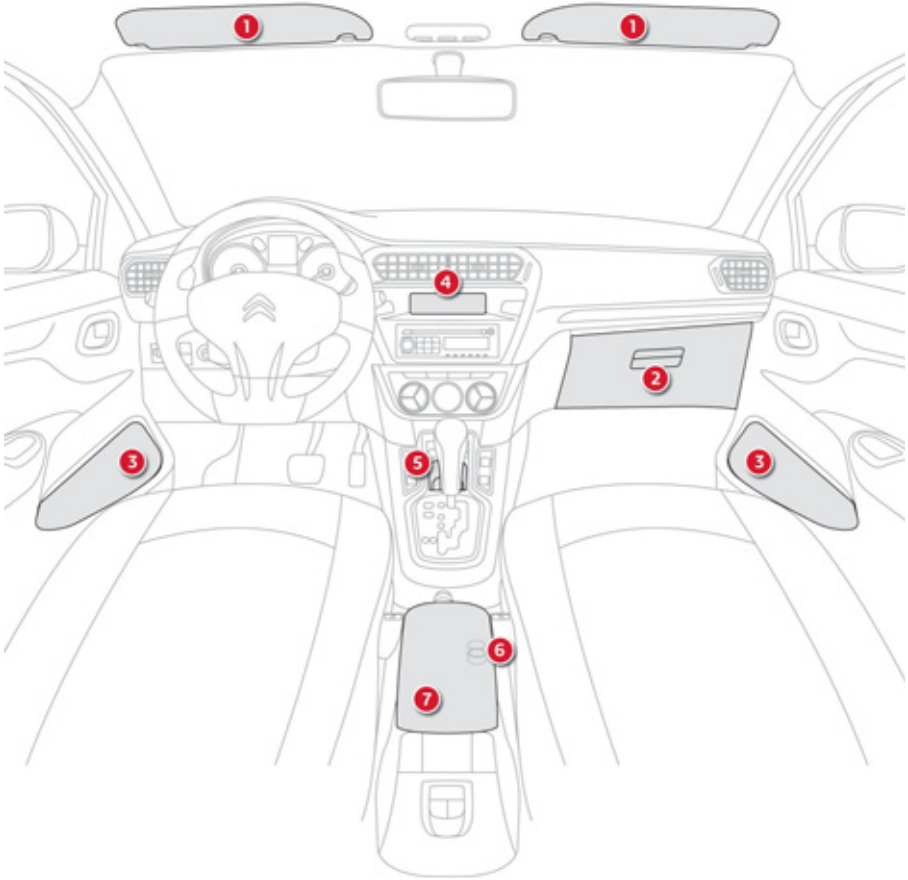
V zimě umožňuje ovladač odmlžování - odmrazování zadního skla současně vyhřívání spodní části čelního skla, aby se od něho odlepily lišty stěračů, pokud jsou přimrzlé z důvodu námrazy či sněhu.

i Funkce je aktivní, jakmile venkovní teplota klesne pod 0 °C.

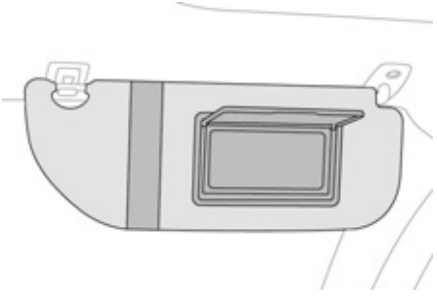
* Podle země prodeje.

Uspořádání interiéru

1. **Sluneční clona**
2. **Odkládací skříňka**
   (viz podrobnosti na následující straně)
3. **Odkládací kapsy ve dveřích**
4. **Otevřený odkládací prostor**
5. **P opelník / Držák na plechovku s nápojem**
6. **Konektor USB / Jack**
   Zapalovač cigaret / Elektrická zásuvka 12 V
   (viz podrobnosti na následující straně)
7. **Středová loketní opěrka s úložným prostorem**
   nebo
   Držák popelníku / Držák na plechovky s nápojem / Držák na lahev

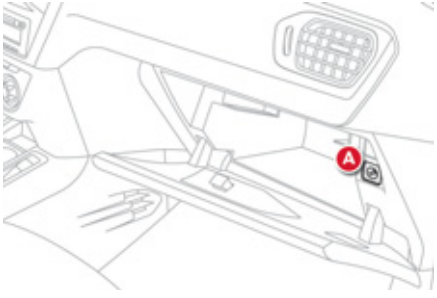


Sluneční clona



Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům přicházejícím zpředu či ze strany.
Sluneční clona na místě spolujezdce je vybavena kosmetickým zrcátkem s krytkou a příchytkou na lístky.

Odkládací skříňka



Umožňuje uložení láhve s vodou, palubní dokumentace vozidla, ...
Podle verze vozidla může být vybavena víkem.
V tomto případě:

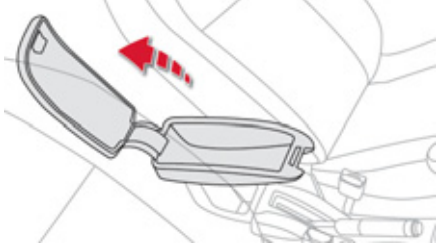
☞ Pro otevření odkládací skříňky nadzvedněte madlo.

Uvnitř se nachází ovladač pro dezaktivaci čelního airbagu spolujezdce **A**.

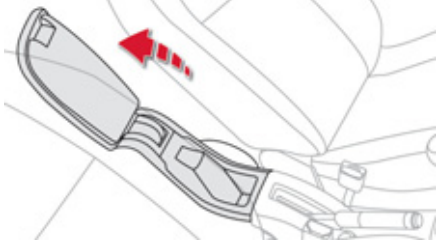
Přední loketní opěrka

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro řidiče a spolujezdce.

Úložné prostory

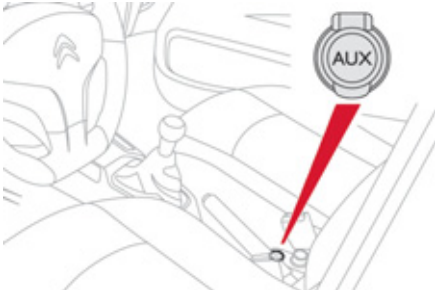


☞ Pro přístup do uzavíratelného úložného prostoru nadzvedněte páčku a otevřete víko.



☞ Pro přístup do otevřeného úložného prostoru pod loketní opěrkou zcela nadzvedněte a odklopte loketní opěrku směrem dozadu.

Konektor USB / Jack

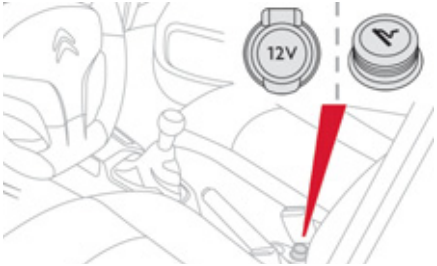


Toto propojovací zařízení **"AUX"**, umístěné na středové konzole, se skládá z konektoru JACK a USB.
Umožňuje připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® nebo USB klíč.
Prostřednictvím audiosystému a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory.
Přehrávání souborů lze ovládat pomocí panelu autorádia a zobrazovat je na vícefunkční obrazovce.

Během používání USB zařízení se mohou tato přenosná zařízení automaticky dobíjet.

i Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v kapitole "Audio a telematika".

Zapalovač cigaret / Zásuvka pro příslušenství 12 V



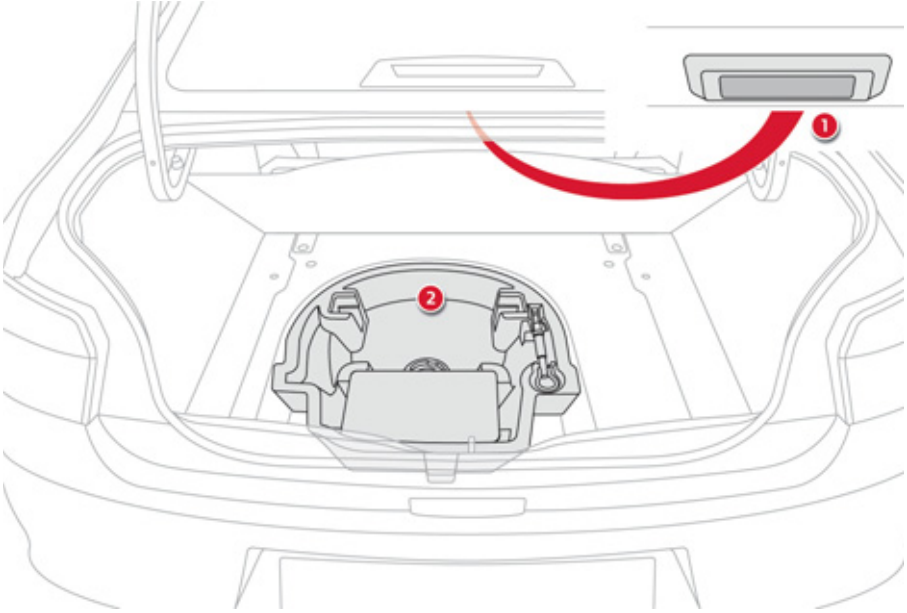
☞ Pro použití zapalovače cigaret jej zatlačte do uložení a vyčkejte několik vteřin na jeho automatické vysunutí.

☞ Pro připojení příslušenství 12 V (max. výkon: 120 W) vyjměte zapalovač cigaret a do jeho uložení zapojte vhodný adaptér.

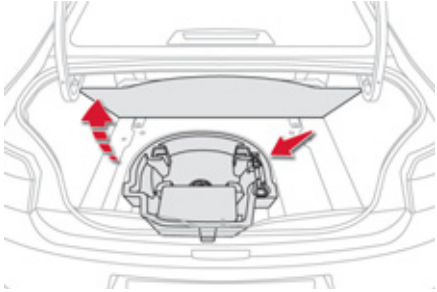
Tato zásuvka vám umožňuje napájet nabíječku na telefon, ohřívač kojeneckých láhví, ...
Po použití do zásuvky ihned vraťte zapalovač cigaret.

Uspořádání zavazadlového prostoru

1. **Osvětlení zavazadlového prostoru**
2. **Úložná schránka**
   (viz podrobnosti na následující straně)



Úložná schránka

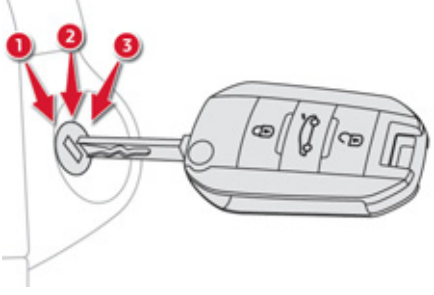


☞ Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k úložné schránce.

Ve schránce jsou přihrádky, do kterých lze uložit sadu náhradních žárovek, lékárničku, dva výstražné trojúhelníky...
Obsahuje rovněž nářadí a sadu pro dočasnou opravu pneumatiky...

Nastartování - vypnutí motoru

Nastartování



- Zasuňte klíč do spínací skříňky. Systém ověří kód pro nastartování.
- Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.

Vypnutí

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

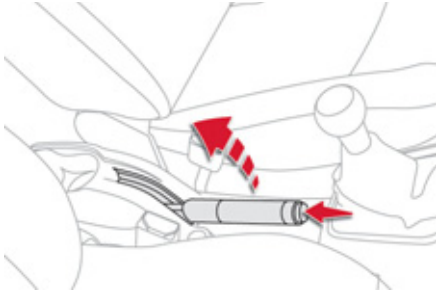
Těžší předmět (klíčenka...) zavěšený na klíč, který klíč zatěžuje v jeho ose ve spínací skříňce, může způsobit poruchu funkce.

Zapomenutý klíč

Při otevření dveří řidiče se zobrazí varovné hlášení doprovázené zvukovým signálem, který vám připomíná, že zůstal klíč ve spínací skříňce v poloze **1 (Stop)**.

V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce v poloze **2 (Zapnuté zapalování)** dojde automaticky po uplynutí jedné hodiny k vypnutí zapalování.
Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíč do polohy **1 (Stop)**, poté jej znovu otočte do polohy **2 (Zapnuté zapalování)**.

Ruční parkovací brzda



Zatažení

☞ Pro zajištění zastaveného vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

Povolení

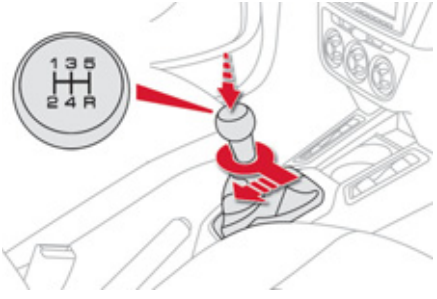
☞ Přitáhněte páku mírně nahoru a stlačte odjišťovací tlačítko, potom páku sklopte dolů až na doraz.

Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.

! Při parkování ve svahu vytočte kola oproti chodníku pro jejich zablokování, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodový stupeň a vypněte zapalování.

Mechanická převodovka

Zařazení zpětného chodu



☞ Přesuňte řadicí páku zcela směrem doprava a poté dozadu.

! Zpětný chod řaďte, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

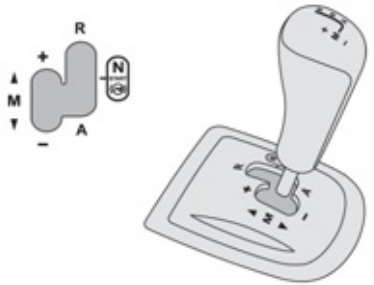
i Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění spuštění motoru:
- zařaďte neutrální polohu,
- stlačte spojkový pedál.

Řízená manuální převodovka

Řízená manuální pětistupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž potěšení z ručního řazení převodových stupňů.
Řidič má k dispozici dva různé jízdní režimy:

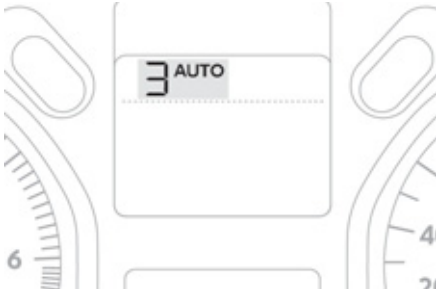
- **automatický** režim pro automatické řízení řazení převodovkou, bez zásahu řidiče,
- **ruční** režim pro sekvenční řazení převodových stupňů řidičem pomocí volicí páky.

Volicí páka



R. Zpětný chod.
☞ Pro zvolení této polohy držte stlačený brzdový pedál a přesuňte volicí páku směrem dopředu.
N. Neutrál.
☞ Stlačte brzdový pedál a zvolte tuto polohu pro nastartování motoru.
A. Automatický režim.
☞ Pro zvolení tohoto režimu přesuňte volicí páku směrem dozadu.
M + / -. Ruční režim se sekvenčním řazením převodových stupňů.
☞ Pro zvolení tohoto režimu přesuňte volicí páku směrem dozadu a poté doleva, následně:
- zatlačte volicí páku krátce směrem dopředu pro zařazení vyššího převodového stupně,
- nebo zatáhněte volicí páku krátce směrem dozadu pro zařazení nižšího převodového stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Polohy volicí páky

N. Neutral (neutrální poloha).
R. Reverse (zpětný chod).
1 2 3 4 5 . Zařazený převodový stupeň v ručním režimu.
AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přepnutí do ručního režimu.

☞ **Sešlápněte brzdový pedál**, když bliká tato kontrolka (např. při startování motoru).

Nastartování a rozjezd vozidla

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.

! Při startování motoru je třeba vždy stlačit brzdový pedál.



Na přístrojové desce se rozsvítí **N**.

i **N** bliká na přístrojové desce, když při startování není volicí páka v poloze **N**.

- ☞ Zvolte automatický režim (poloha **A**) nebo ruční režim (poloha **M**) nebo zpětný chod (poloha **R**).



Na přístrojové desce se rozsvítí nápis **AUTO** a **1, 1** nebo **R**.

- ☞ Povolte parkovací brzdu.
- ☞ Postupně uvolňujte brzdový pedál.

i Vozidlo se ihned rozjede (viz odstavec "Funkce plazivého pohybu").

- ☞ Akcelerujte.

! Nestlačujte brzdový pedál a pedál akcelerace současně. Hrozí velmi rychlé opotřebování spojky.

Funkce plazivého pohybu

Tato funkce usnadňuje manévrování s vozidlem při nízké rychlosti (parkování, dopravní zácpy, ...).
Po přesunutí volicí páky do polohy **A**, **M** nebo **R se vozidlo rozjede , jakmile uvolníte brzdový pedál** (nízkou rychlostí s motorem ve volnoběžných otáčkách).

! Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle se spuštěným motorem.

i Funkce plazivého pohybu může být dočasně nedostupná v případě přehřátí spojky nebo příliš strmého svahu.

5

Automatický režim

☞ Zvolte polohu **A**.



Na přístrojové desce se rozsvítí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

Převodovka poté pracuje v „auto-aktivním“ režimu, bez potřeby zásahů ze strany řidiče. Průběžně volí nejvhodnější převodový stupeň vzhledem k následujícím parametrům:
- optimalizace spotřeby,
- styl řízení,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.

Pro dosažení optimální akcelerace (například při předjíždění jiného vozidla) silně stlačte pedál akcelerace až do překonání bodu odporu.

i V kterémkoliv okamžiku můžete změnit režim řazení přesunutím volicí páky z polohy **A** do polohy **M** a naopak.

! V jedoucím vozidle nikdy neřaďte neutrální polohu **N**.

Ruční režim

☞ Zvolte polohu **M**.



Na přístrojové desce se postupně zobrazují zařazené převodové stupně.

Požadovaná změna převodového stupně je uskutečněna, pouze pokud to umožní otáčky motoru.
Při změně převodového stupně není třeba uvolňovat pedál akcelerace.
Při brzdění nebo zpomalování převodovka automaticky podřadí tak, aby bylo možno následně zrychlit se zařazením vhodného převodového stupně.
V případě prudké akcelerace se vyšší převodový stupeň nezařadí bez přesunutí volicí páky řidičem (kromě případů, kdy se otáčky motoru blíží maximu).

i Ve kterémkoliv okamžiku lze změnit režim řazení přesunutím volicí páky z polohy **M** do polohy **A** nebo naopak.

! V jedoucím vozidle nikdy neřaďte neutrální polohu **N**.

Zpětný chod

Pro zařazení zpětného chodu musí vozidlo stát a musí být stlačený brzdový pedál.
☞ Zvolte polohu **R**.

i Při zařazení zpětného chodu se ozve zvukový signál.

Pokud je při jízdě nízkou rychlostí vpřed požadováno zařazení zpětného chodu, rozbliká se kontrolka **N** a převodovka automaticky zařadí neutrální polohu.
Pro zařazení zpětného chodu přesuňte volicí páku do polohy **N** a poté do polohy **R**.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:
- zařadit neutrál přesunutím volicí páky do polohy **N**,
  nebo
- nechat zařazený rychlostní stupeň, aby nemohlo dojít k odtlačení vozidla.

! Ve všech případech je ke znehybnění zaparkovaného vozidla **vždy nutné zatáhnout parkovací brzdu**.

! V případě potřeby znehybnění vozidla se spuštěným motorem je vždy nutné zařadit neutrální polohu **N**.

! Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru zkontrolujte, zda je volicí páka v poloze **N** a zda je zatažená parkovací brzda.

Opětná aktivace

Po odpojení akumulátoru je třeba znovu aktivovat převodovku.

☞ Zapněte zapalování.



Na přístrojové desce se zobrazí **AUTO** a **-**.

☞ Přesuňte volicí páku do polohy **N**.
☞ Stlačte brzdový pedál.
☞ Počkejte přibližně 30 sekund, až do zobrazení **N** nebo čísla rychlostního stupně na přístrojové desce.
☞ Přesuňte volicí páku do polohy **A** a poté do polohy **N**.
☞ Se stlačeným brzdovým pedálem nastartujte motor.

Převodovka je opět funkční.

i Ve výjimečných případech může převodovka vyžadovat automatickou opětnou aktivaci: nastartování vozidla nebo řazení rychlostních stupňů není možné.



Na přístrojové desce se zobrazí **AUTO** a **-**.

Postupujte podle výše uvedeného postupu.

Poruchy funkce

SERVICE Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování a blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu převodovky. Nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

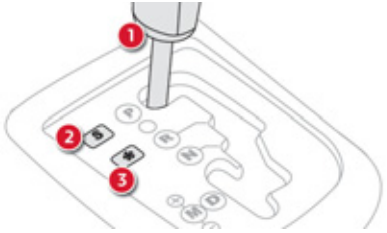
5

Automatická převodovka

Čtyřstupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného chodu, obohaceného o programy Sport a Sníh, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.
Jsou Vám k dispozici čtyři jízdní režimy:

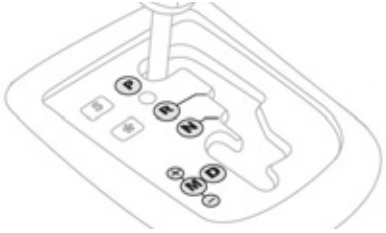
- **automatický**, při němž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Sníh** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **manuální**, při němž je řazení převodových stupňů prováděno sekvenčně řidičem.

Kulisa převodovky



1. Předvolič (neboli volicí páka).
2. Tlačítko **"S" (Sport)**.
3. Tlačítko **"❄" (Sníh)**.

Polohy předvoliče



P. Parkování.
- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či povolená.
- Startování motoru.

R. Zpětný chod.
- Couvání, volí se při stojícím vozidle s motorem běžícím na volnoběh.

N. Neutrál.
- Zastavené vozidlo, parkovací brzda zatažená.
- Startování motoru.

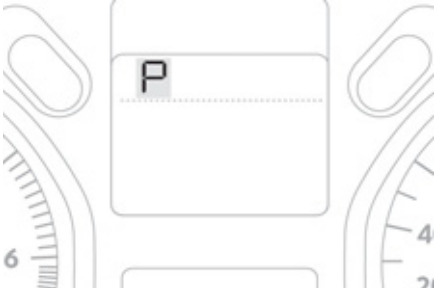
D. Automatická funkce.

M +/-. Manuální sekvenční řazení čtyř převodových stupňů.

☞ Zatlačte krátce na předvolič směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně nebo

☞ Přitáhněte krátce předvolič směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po přesunutí předvoliče v kulise při volbě některé z poloh se na přístrojové desce zobrazí příslušný znak.

P. Parking (parkování)
R. Reverse (zpětný chod)
N. Neutral (neutrál)
D. Drive (automatické řazení)
S. Program **Sport**
❄. Program **Sníh**
1 2 3 4. Zařazené převodové stupeň při ručním řazení
-. Neplatná hodnota při ručním řazení.

Noha na brzdovém pedálu



☞ Když se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, stlačte brzdový pedál (např.: pro startování motoru).

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

☞ Zatáhněte parkovací brzdu.
☞ Zvolte polohu **P** nebo **N**.
☞ Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál a zobrazí se výstražné hlášení.

☞ Při běžícím motoru stlačte brzdový pedál.
☞ Povolte parkovací brzdu.
☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
☞ Postupně uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se ihned rozjede.

i Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte vozidlo zpomalit, teprve poté zvolte polohu **D** a následně zrychlujte.

! Když motor běží na volnoběh a nejsou použity brzdy, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení plynového pedálu.
Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.
Při práci na vozidle s běžícím motorem zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatický režim

☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech čtyř převodových stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptativním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodový stupeň, který je nejvhodnější vzhledem k jízdnímu stylu, profilu vozovky a zatížení vozidla.
Pro dosažení maximálního zrychlení bez použití předvoliče stlačte plynový pedál až na doraz (kick-down). Automatická převodovka zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.
Při brzdění převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.
Když řidič prudce uvolní plynový pedál, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.

! Za jízdy nikdy nevolte polohu **N**.
Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud není vozidlo zcela zastavené.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatickou funkci a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport "S"

☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko **"S"**.

Převodovka dává automaticky přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh "❄"

☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko **" ❄ "**.

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzkém povrchu vozovky.
Tento program usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol ❄.

Návrat do automatického režimu

☞ Kdykoli můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptativního režimu.

Manuální režim

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení čtyř převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte předvolič ke znaménku **+** pro zařazení vyššího stupně.
- ☞ Přitáhněte předvolič ke znaménku - pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ke skutečnému přeřazení na požadovaný rychlostní stupeň dojde pouze tehdy, pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak budou dočasně použita pravidla pro automatické řazení.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se zařazené převodové stupně.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem k zařazenému stupni příliš vysoké nebo nízké, číslo zvoleného stupně po několik vteřin bliká a poté se rozsvítí číslo převodovkou skutečně zařazeného rychlostního stupně.
Přesun z polohy **D** (automatická) do polohy **M** (ruční) může být proveden kdykoliv.
U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.
V manuálním režimu nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota v manuálním režimu



Tento symbol se zobrazí, když je předvolič špatně umístěn (v mezipoloze).

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).
V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdu.

i Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není předvolič v poloze **P**, zobrazí se na obrazovce výstražné hlášení.

☞ Přesuňte předvolič do polohy **P** a hlášení zmizí.

Poruchy funkce

SERVICE Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování, doprovázené zvukovým signálem a výstražným hlášením na obrazovce, oznamuje funkční poruchu převodovky.
V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. převodový stupeň. Při přesunování předvoliče z polohy **P** do **R** a z **N** do **R** ucítíte určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.
Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).
Urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

! Poškození převodovky hrozí v případě:
- současného sešlápnutí plynového a brzdového pedálu,
- že se při poruše akumulátoru snažíte násilím přesunout předvolič z polohy **P** do jiné polohy.

Pro snížení spotřeby paliva při delším stání se spuštěným motorem (dopravní zácpa...) přesuňte předvolič do polohy **N** a zatáhněte parkovací brzdu.

Omezovač rychlosti

Brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu.
Když je dosažena mezní rychlost, přestane pedál plynu působit.

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti minimálně 30 km/h.

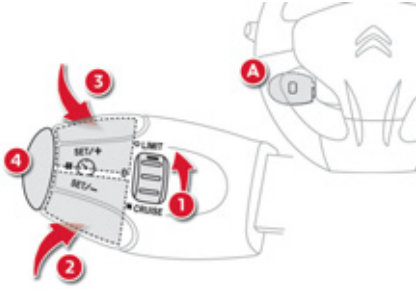
Vypnutí omezovače se provádí ručně pomocí ovladače.

Při silném stlačení plynového pedálu je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost. Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí zpomalit na rychlost nižší než tu, která je naprogramovaná.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.

i Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

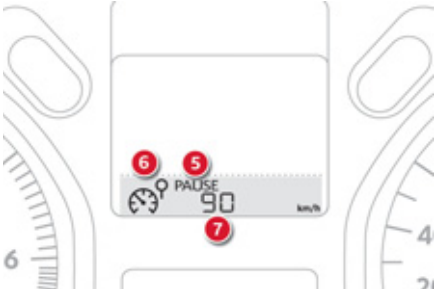
Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko volby režimu omezovače.
2. Tlačítko pro snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro zapnutí/přerušení omezování rychlosti.

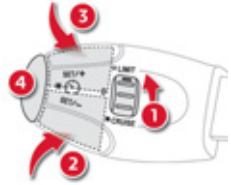
Zobrazování na přístrojové desce



Naprogramované informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zapnutí/přerušení omezování rychlosti.
6. Indikace volby režimu omezovače.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.

Programování



☞ Otočte kolečkem **1** do polohy **"LIMIT"**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl omezovač uveden do činnosti (PAUSE).

Pro naprogramování rychlosti není nutno omezovač zapínat.

☞ Nastavte hodnotu rychlosti stisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátkým stisknutím,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhým stisknutím,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržením.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: přerušení je potvrzeno na displeji (PAUSE).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.







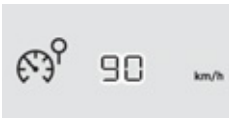


Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení plynového pedálu pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až **za bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat pod naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky blikání zastaví.



Opuštění režimu omezovače

☞ Otočte kolečkem **1** do polohy **" 0"**: tím je zrušen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.

Poruchy funkce



V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblikají pomlčky. Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu. Aby se předešlo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberců,
- nikdy nedávejte několik koberců na sebe.

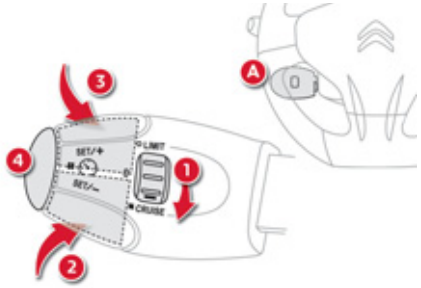
Regulátor rychlosti

Udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič pracoval s plynovým pedálem.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby:
- byl zařazen alespoň čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky,
- byl zařazen alespoň druhý převodový stupeň v sekvenčním režimu u řízené manuální nebo automatické převodovky,
- byla zvolena poloha **A** u řízené manuální převodovky nebo poloha **D** u automatické převodovky.

Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu.
K vypnutí dojde z bezpečnostních důvodů rovněž při spuštění systému ESP.
Stlačením akcelerátoru je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.
Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.
Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

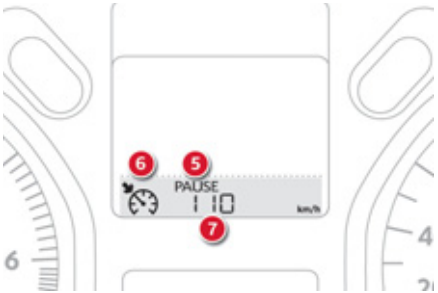
Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.
1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru.
2. Tlačítko pro snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro přerušení/obnovení regulace.

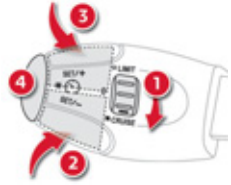
i Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Zobrazování na přístrojové desce



Naprogramované informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.
5. Indikace přerušení/obnovení regulace.
6. Indikace volby režimu regulátoru.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.

Naprogramování



☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"CRUISE"**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl regulátor zapnut (PAUSE).

☞ Dosáhněte rychlosti, kterou si přejete naprogramovat, zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo – 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo – 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo – 5 km/h = přidržení.

☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno přerušení funkce (PAUSE).

☞ Opětně jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překočení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.
Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným či samovolným zpomalením vozidla, zastaví automaticky blikání hodnoty.

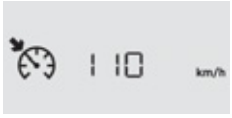
Opuštění režimu regulace

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"0"**: režim regulátoru je zrušen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota ukazatele ujetých kilometrů.











Poruchy funkce

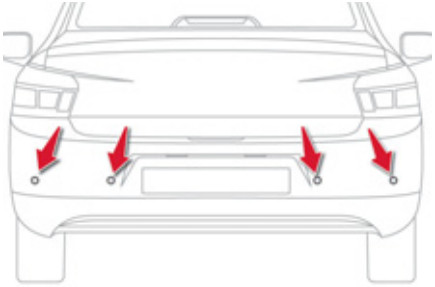


V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Když je regulátor zapnutý, buďte při přidržení jednoho z tlačítek pro úpravu naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.
Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.
Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.
Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberců,
- nikdy nedávejte několik koberců na sebe.

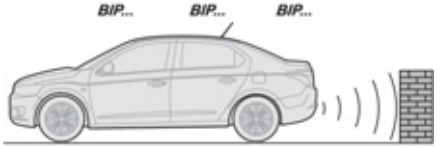
Parkovací asistent vzadu



S pomocí detektorů umístěných v nárazníku signalizuje tato funkce vzdálenost překážek (osoba, vozidlo, strom, závora...), které se nacházejí v detekčním poli.
Některé typy překážek (kůl, kužel vyznačující staveniště...), které jsou zaznamenány na začátku parkovacího manévru, již nebudou signalizovány na konci manévru z důvodu existence slepých zón detekce.

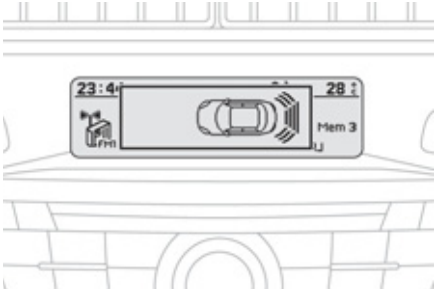
! Funkce parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.

Funkce se uvede do činnosti při zařazení zpětného chodu. Zapnutí je doprovázeno krátkým zvukovým signálem.
K vypnutí funkce dojde, jakmile je zpětný chod vyřazen.



Zvuková signalizace

O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce.
Zvukový signál je vysílán reproduktorem (pravým nebo levým), což umožňuje určit stranu, na které se překážka vyskytuje.
Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než třicet centimetrů, zní zvukový signál nepřetržitě.



Vizuální signalizace

Doplňuje zvukovou signalizaci zobrazováním indikačních segmentů na vícefunkční obrazovce, které se při manévru postupně přibližují k vozidlu. Když se vozidlo nachází velmi blízko u překážky, zobrazí se na obrazovce navíc symbol nebezpečí.

5

Dezaktivace / aktivace parkovacího asistenta vzadu



Dezaktivaci či opětnou aktivaci funkce lze provést v nabídce Konfigurace vozidla.
Aktuální stav funkce je při vypnutí zapalování uložen do paměti.

Podrobnější informace o přístupu do nabídky pro konfiguraci parkovacího asistenta naleznete při nastavování prostřednictvím obrazovky v kapitole "Kontrola funkcí", v části "Osobní nastavení - konfigurace".

i Funkce bude automaticky deaktivována při tažení přívěsu nebo při montáži nosiče jízdních kol (pokud je vozidlo vybavené tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol doporučeným společností CITROËN).

Poruchy funkce

SERVICE V případě výskytu závady systému se při zařazení zpětného chodu rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce a/nebo se na obrazovce zobrazí hlášení doprovázené krátkým zvukovým signálem.
Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo jiný odborný servis.

i Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčte, že detektory nejsou pokryté blátem, námrazou či sněhem.
Jestliže se po zařazení zpětného chodu ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění detektorů.
Některé zdroje silného hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka, ...) mohou aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

Ovladač světel

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách a světelné intezitě:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení vozovky bez protijedoucích vozidel.

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické podmínky viditelnosti:

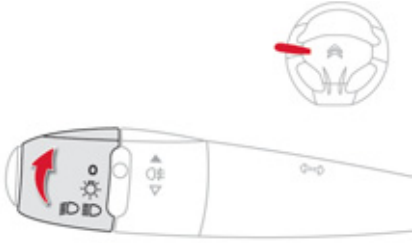
- světlo do mlhy vzadu,
- světlomety do mlhy vpředu.

6

i Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Prstenec volby režimu hlavního osvětlení

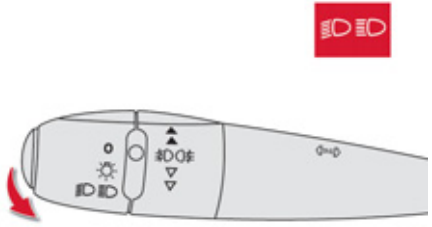
Jeho otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.



Světla zhasnutá.

Pouze obrysová světla.

Potkávací nebo dálková světla.



Páčka pro přepínání světel

Přitáhněte ji pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

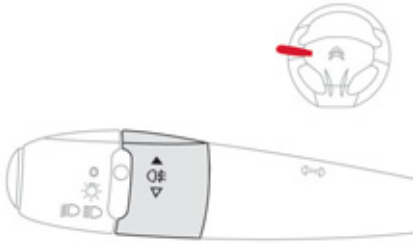
V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič přímo zapnout dálková světla ("světelné znamení"), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

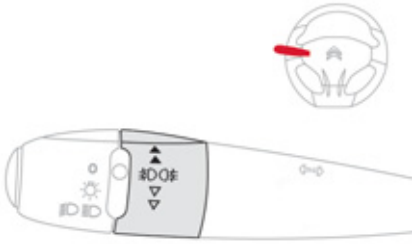
Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Prstenec pro volbu světel do mlhy

Tato světla fungují pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.





Světlo do mlhy pouze vzadu

- ☞ Pro jeho rozsvícení otočte prstencem směrem dopředu.
- ☞ Pro jeho zhasnutí otočte prstencem směrem dozadu.

Světlomety do mlhy vpředu a světlo do mlhy vzadu

Otočte prstencem:

- ☞ jednou směrem dopředu pro rozsvícení předních mlhových světel,
- ☞ podruhé pro rozsvícení zadního mlhového světla,
- ☞ jednou směrem dozadu pro zhasnutí zadního mlhového světla,
- ☞ podruhé pro zhasnutí předních mlhových světel.

Při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou mlhová a obrysová světla rozsvícená.

- ☞ Otočte prstencem směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel, přitom se vypnou obrysová světla.

Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče. Mají být používány pouze za mlhy nebo při sněžení.
V těchto meteorologických podmínkách je třeba zapnout potkávací světla a světla do mlhy ručně, protože snímač může detekovat dostatečnou intenzitu světla.
Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Zhasnutí světel při vypnutí zapalování

Kromě případů, kdy je aktivováno automatické doprovodné osvětlení, se všechna světla při vypnutí zapalování okamžitě vypnou.

Rozsvícení světel po vypnutí zapalování

Pro opětnou aktivaci ovládání světel otočte prstenec do polohy **"0"** (vypnutá světla) a poté do požadované polohy.
V případě zapomenutí vypnutí světel se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál.
Světla (s výjimkou obrysových světel) budou pro zamezení vybití autobaterie vozidla automaticky vypnuta po uplynutí nejvíce 30 minut.

Denní světla*

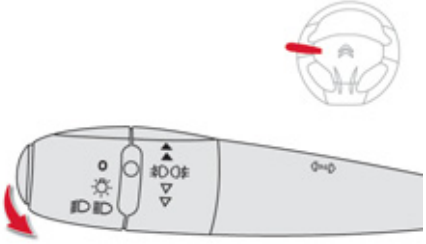
Pokud je ovladač světel v poloze "0", denní světla se rozsvítí automaticky po nastartování vozidla.

Při rozsvícení obrysových, potkávacích nebo dálkových světel denní světla zhasnou.

Tato funkce nemůže být dezaktivována.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Ponechání potkávacích světel rozsvícených po vypnutí zapalování vozidla po určitou dobu pro usnadnění vystupování cestujících na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly s pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

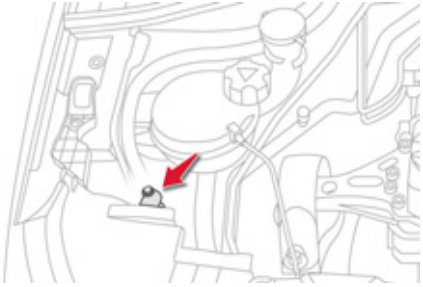
Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

* Podle země prodeje.

Seřízení sklonu světlometů

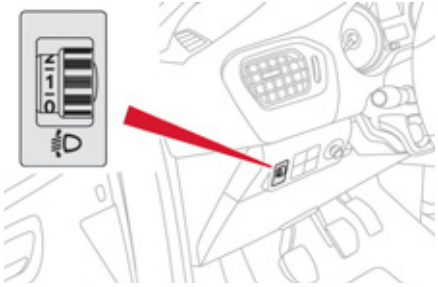
Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů podle zatížení vozidla.
Toto seřízení lze provést pomocí ovladače umístěného:
- v motorovém prostoru,
- vlevo dole pod volantem (podle verze vozidla).

Ovladač v motorovém prostoru



☞ Pro přístup k ovladači zvedněte kryt motoru (jeden ovladač na každé světlo). Seřízení se provádí vždy po směru hodinových ručiček.

Ovladač vlevo od volantu



0 1 nebo 2 osoby na předních místech.
- 5 osob.
1 5 osob + maximální povolené zatížení v zavazadlovém prostoru.
- Pouze řidič + maximální povolené zatížení v zavazadlovém prostoru.
2 Nepoužívá se.
- Nepoužívá se.
3 Nepoužívá se.

i Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze **"0"**.

i Jízda s vozidlem do zahraničí

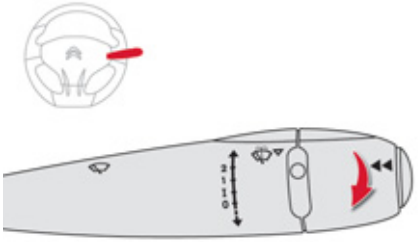
V případě jízdy s vozidlem v zemi, kde se jezdí na opačné straně než v zemi, ve které bylo vozidlo uvedeno na trh, je nezbytné přizpůsobit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Ovladač stěračů

Stěrače čelního skla vozidla jsou navrženy tak, aby přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Ruční ovládání

Stěrače jsou přímo ovládány řidičem.



Přední stěrače

Cyklování stírání:

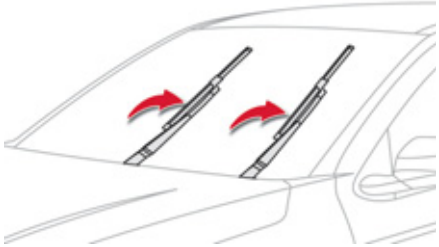
2	rychlé stírání (silný déšť),
1	normální stírání (mírný déšť),
I	přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla),
0	vypnuto,
↓	jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů a uvolněte ovladač).

Ostřikovače čelního skla

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Zapne se ostřikování a poté stírání na stanovenou dobu.

> **i** Trysky ostřikovače skla nelze nastavit. Nemanipulujte s nimi (nebezpečí poškození).

Zvláštní poloha předních stěračů

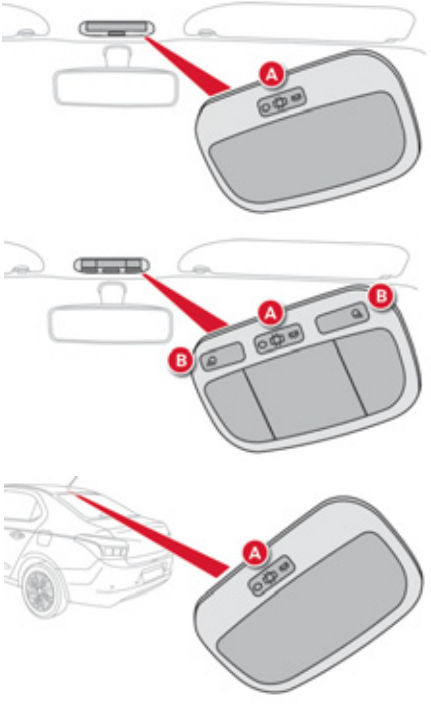


Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.
Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do vertikální polohy.
- ☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

i Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt ("flat-blade") doporučujeme:
- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle,
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

Stropní světla



A. Stropní světla
B. Světla na čtení

Stropní světla vpředu a vzadu

V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při otevření dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

Trvale zhasnuté.

Trvale rozsvícené.

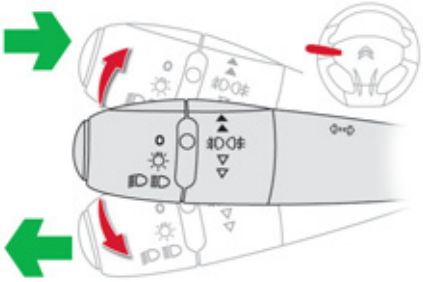
i V režimu „trvalého rozsvícení“ závisí doba trvání svícení na situaci:
- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Světla na čtení vpředu

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

6

Směrová světla



Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizaci změny směru jízdy vozidla.

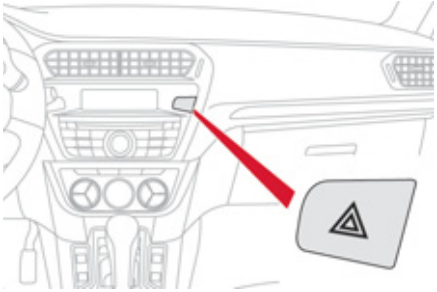
- ☞ Doleva: stlačte ovladač dolů až do překonání bodu odporu.
- ☞ Doprava: nadzvedněte ovladač až do překonání bodu odporu.

Funkce „Dálnice“

- ☞ Posuňte páčku lehce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu a směrová světla třikrát zablikají.

Výstražná světla

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

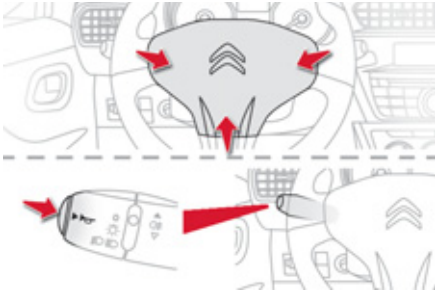
Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

- ☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

Zvukové výstražné zařízení

Zvukové výstražné zařízení slouží k varování ostatních účastníků silničního provozu před bezprostředním nebezpečím.



- ☞ Vozidlo vybavené airbagem řidiče: stlačte střední část volantu.

nebo

- ☞ Vozidlo, které není vybavené airbagem řidiče: zatlačte na konec ovladače světel.

i Zvukové výstražné zařízení používejte střídmě a pouze v následujících případech:
- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- přiblížení se k místu se sníženou viditelností.

Systémy asistence při brzdění

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích :
- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto propojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém ABS zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.
Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

! V případě brzdění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Porucha funkce



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.
Je nutno zastavit za co nejlepších bezpečnostních podmínek.
V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

i V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola odpovídala požadavkům výrobce vozidla.

! Při jízdě vozidla s vypnutým motorem nefunguje brzdový posilovač.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brždění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.
Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brždění.

! V případě nouzového brzdění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

7

Systémy řízení dráhy vozidla

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (ESP)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem (v limitu daném fyzikálními zákony).

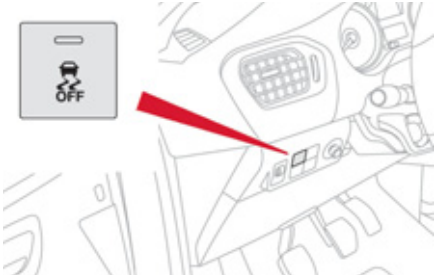
Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.
V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se tyto systémy samy uvedou do činnosti.

Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Dezaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu...) může být vhodné dezaktivovat systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



☞ Stiskněte toto tlačítko umístěné ve spodní části palubní desky (na straně řidiče) a držte jej stisknuté až do zobrazení příslušného symbolu na přístrojové desce. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Rozsvícení tohoto symbolu signalizuje dezaktivaci systémů ASR a ESP.

Opětná aktivace

Systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo za jízdy při překročení rychlosti 50 km/h.

☞ Pro opětnou manuální aktivaci znovu stiskněte tlačítko.
Kontrolka tlačítka zhasne.

Zhasnutí symbolu na přístrojové desce signalizuje opětnou aktivaci systémů ASR a ESP.

Funkční anomálie

Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, signalizuje poruchu těchto systémů.

Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis pro zkontrolování systémů ASR/ESP.

! Systémy ASR/ESP poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.
Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě CITROËN.
Po nárazu nechte systémy ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

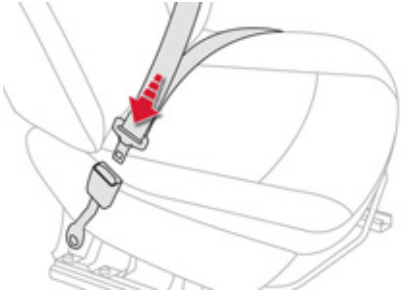
! Při jízdě vozidla s vypnutým motorem nefunguje posilovač řízení.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy vpředu



Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přítlaku.
Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu.
Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.
Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.
Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.



Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

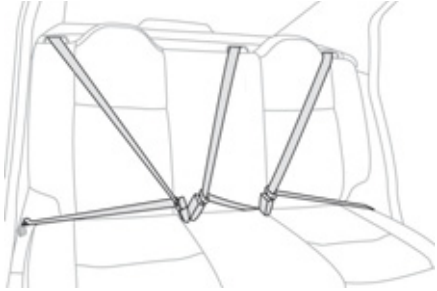
- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

Kontrolka nezapnutého / odepnutého pásu

Jestliže si řidič nezapnul bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na přístrojové desce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená sílícím zvukovým signálem.
Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud si řidič nezapne svůj pás.
Tato kontrolka se rovněž rozsvítí na přístrojové desce, pokud si řidič a/nebo spolujezdec vpředu odepnou bezpečnostní pás za jízdy.

Bezpečnostní pásy vzadu



Zadní místa vpravo a vlevo jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.
Podle verze vozidla je místo vzadu uprostřed vybaveno tříbodovým nebo dvoubodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem nebo bezpečnostním pásem bez navíječe.

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.
Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.
Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.
Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.
Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.
Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.
Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla.
Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:
- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.
Nechte v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.
Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čistění textilních látek, prodávaným v servisní síti CITROËN.
Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.
Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.
Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

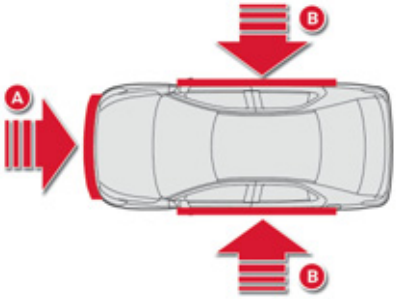
V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích.
Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.
V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.
Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně .

Airbagy

Tento systém je určen k optimalizaci ochrany cestujících v případě prudkého nárazu.
Airbagy doplňují činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přítlaku.
V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro lepší ochranu cestujících ve vozidle; ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože Vaši ochranu zajišťuje v těchto situacích samotný bezpečnostní pás.

! Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.
Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag již fungovat nebude.

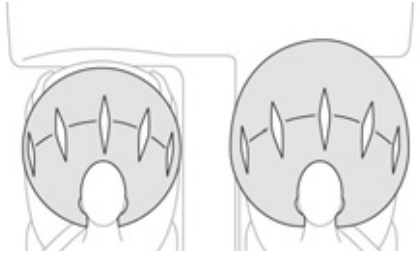


Zóny detekce nárazu

A. Zóna detekce čelního nárazu.
B. Zóna detekce bočního nárazu.

i Odpálení airbagu nebo airbagů je doprovázeno únikem malého množství kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované v systému.
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.
Hluk detonace může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

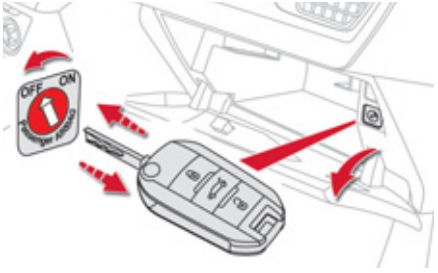
Čelní airbagy



V případě silného čelního nárazu systém chrání řidiče a spolujezdce vpředu s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.
Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce nad odkládací schránkou.

Aktivace

Oba airbagy se nafouknou současně (pokud není čelní airbag spolujezdce vypnutý) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo do části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.
Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.



Dezaktivace

Vypnout je možné pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ Zasuňte klíč do ovladače dezaktivace airbagu spolujezdce,
- ☞ otočte jej do polohy **"OFF"**,
- ☞ poté jej vysuňte při zachování této polohy.

Na přístrojové desce se při zapnutí zapalování rozsvítí tato kontrolka a svítí po celou dobu dezaktivace.

! Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné dezaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce. Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou autosedačku, otočte ovladač při **vypnutém zapalování** do polohy **"ON"** pro opětné zapnutí airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Poruchy funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.

Jestliže tato kontrolka bliká, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis. Airbag spolujezdce by se v případě prudkého nárazu nemusel rozvinout.

! Jestliže trvale svítí nejméně jedna ze dvou kontrolek airbagů, nemontujte dětskou autosedačku na přední sedadlo spolujezdce.
Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

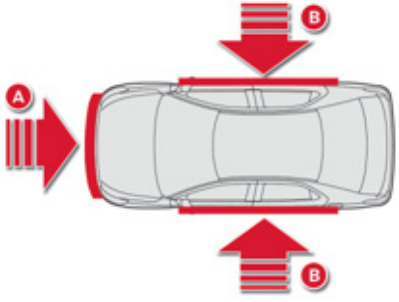
Boční airbagy



Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdce vpředu.
Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla sedadla na straně dveří.

Aktivace

Airbagy se spustí samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Boční airbag přispívá k ochraně těla cestujícího na předním sedadle, a to od spodní části jeho hrudníku až po hlavu.



Zóny detekce nárazu

A. Zóna detekce čelního nárazu
B. Zóna detekce bočního nárazu

Porucha funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

! Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí boční airbag rozvinout.
Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se boční airbagy nerozvinou.

! Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.
Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.
Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.
Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.
Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnou.
I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.
Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.
Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.
Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti CITROËN.
Více informací naleznete v rubrice "Příslušenství".
Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení, ...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.
Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

Při konstrukci všech vozů věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než sto padesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **„zády ke směru jízdy“** až do 2 let věku,
- **„čelem ke směru jízdy“** od 2 let.

* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

Umístění dětské autosedačky na přední sedadlo



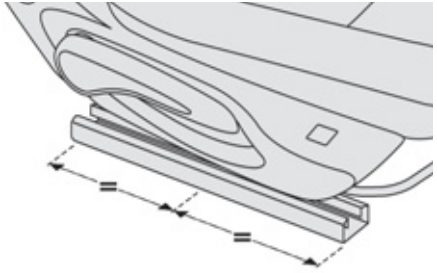
„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, vak (airbag) spolujezdce musí být povinně dezaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.



„Čelem ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.



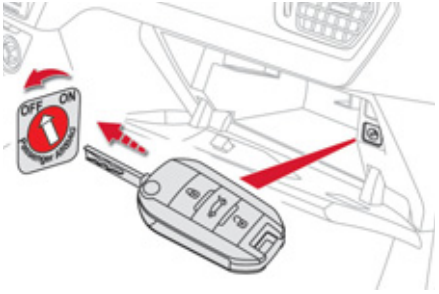
Střední podélná poloha

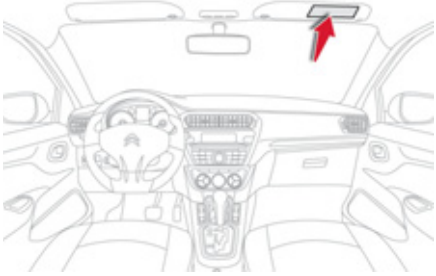




Airbag spolujezdce OFF

Dodržujte pokyny uvedené na štítku umístěném na obou stranách sluneční clony spolujezdce.





i Pro zajištění bezpečnosti dítěte dezaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, když na sedadlo spolujezdce vpředu umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy.
Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

Dětské autosedačky doporučené společností CITROËN

Společnost CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle.

<table>
<tr><th colspan="2">Skupina 0+: od narození do 13 kg</th><th colspan="2">Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg</th></tr>
<tr><td></td><td>L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Upevňuje se zády ke směru jízdy.
Přední sedadlo musí být nastaveno do střední podélné vzdálenosti.</td><td></td><td>L2
"KIDDY Comfort Pro"
Použití bezpečnostního pultíku je u malých dětí povinné (od 9 do 18 kg).</td></tr>
<tr><th colspan="4">Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg</th></tr>
<tr><td></td><td>L4
"KLIPPAN Optima"
Od 6 let (přibližně 22 kg) se používá pouze sedák.
Vyjmutí opěrky hlavy je povinné.</td><td></td><td>L5
"RÖMER KIDFIX"
Může být připevněna pomocí úchytů ISOFIX vozidla.
Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.</td></tr>
</table>

Montáž dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití **(a)**, v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle:

Váha dítěte/přibližný věk				
Místo	**Méně než 13 kg** (skupiny 0 **(b)** a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu bez výškové regulace **(c)** 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní boční sedadla 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní prostřední sedadlo 	**X**	**X**	**X**	**X**

(a): Univerzální dětská autosedačka: dětskou autosedačku lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.
(b): Skupina 0: od narození do 10 kg. Přenosné postýlky a kolébky nesmějí být montovány na přední sedadlo spolujezdce.
(c): Než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.
U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.
X: Místo neuzpůsobené pro montáž dětské autosedačky uvedené váhové skupiny.

Doporučení pro dětské autosedačky

! Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.
Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.
Aby byla instalace dětské autosedačky v poloze "čelem po směru jízdy" optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.
Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze "čelem po směru jízdy" na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.
Deaktivujte airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy" na přední sedadlo.
Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podsedáku

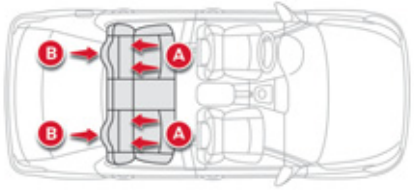
Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.
Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.
CITROËN Vám doporučuje používat podsedák s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramene.

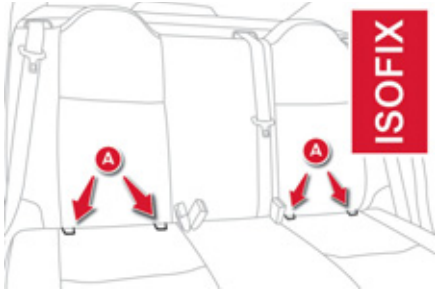
Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:
- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte „dětskou pojistku".
Neotvírejte zadní okna na více než jednu třetinu.
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky vybavte zadní okna slunečními clonami.

Úchyty "ISOFIX"

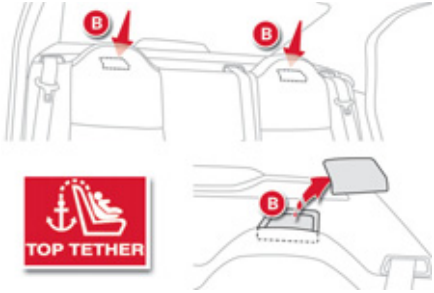
Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s předpisy pro autosedačky ISOFIX.
Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:





Jedná se o tři oka na každém sedadle:

- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem a označená štítkem,



- jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla a nazývané **TOP TETHER**, které slouží k upevnění horního popruhu.

Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské autosedačky ve vozidle.
Dětské autosedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámky, které se upevňují ke dvěma okům **A**.
Aby byla zajištěna správná funkce bezpečnostního pásu, přesuňte před instalací dětské autosedačky ISOFIX na pravé zadní místo bezpečnostní pás prostředního místa směrem do středu vozidla.
Některé autosedačky mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.
Tento popruh připevníte tak, že zvednete opěrku hlavy sedadla a prostrčíte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k oku **B**, poté napněte horní popruh.

! Špatná montáž dětské autosedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské autosedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce s údaji o umístění dětských autosedaček ISOFIX.

Dětská autosedačka ISOFIX, doporučená společností CITROËN a homologovaná pro Vaše vozidlo

RÖMER BabySafe Plus ISOFIX (třída velikosti **E**)	
Skupina 0+: až do 13 kg	
	Upevňuje se zády ke směru jízdy pomocí základny ISOFIX, která se připevní k okům **A**. Vzpěra základny ISOFIX musí být výškově nastavena tak, aby se opírala o podlahu vozidla.
RÖMER Duo Plus ISOFIX (třída velikosti **B1**)	
Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	Upevňuje se čelem ke směru jízdy. Je vybavena horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku ISOFIX, nazývanému TOP TETHER. Autosedačka má tři polohy: pro sezení, odpočinek a spánek.

i Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX.
V tomto případě musí být povinně upevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

Souhrnná tabulka s údaji o umístění dětských autosedaček ISOFIX

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských autosedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.
Pro univerzální a polouniverzální dětské autosedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedena na autosedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		**Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+)** Až do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX	**Kolébka***		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Dětské autosedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které je možno montovat na zadní boční sedadla	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

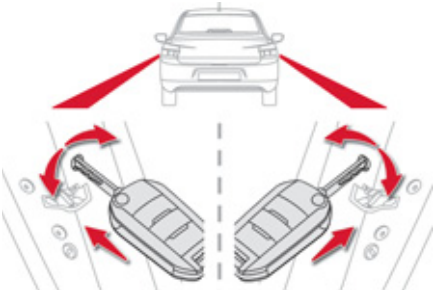
IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky Isofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu.
IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky Isofix:
- zády ke směru jízdy při vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy při vybavení vzpěrou.

Informace o upevnění horního popruhu naleznete v odstavci „Úchyty ISOFIX“.
X: místo neuzpůsobené pro montáž autosedačky ISOFIX uvedené třídy velikosti.

* Kolébky a přenosné postýlky nesmí být instalovány na místo spolujezdce vpředu.

Mechanická dětská pojistka

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem. Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.



Zajištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o čtvrt otáčky:
- doprava pro levé zadní dveře,
- doleva pro pravé zadní dveře.

Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o čtvrt otáčky:
- doleva pro levé zadní dveře,
- doprava pro pravé zadní dveře.

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a kartuší s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.
Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.



Přístup k sadě



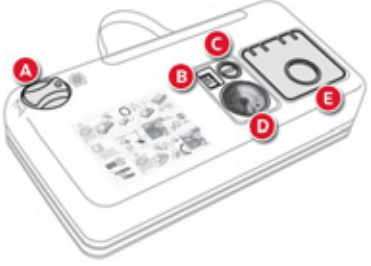
Sada je uložená ve schránce, která se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.

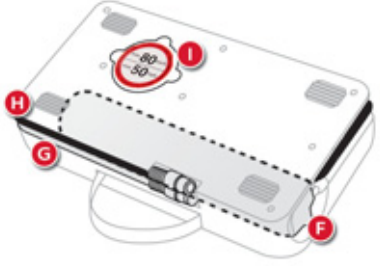
Seznam pomůcek

Všechny tyto pomůcky jsou specificky určené pro vozidlo a mohou se odlišovat podle stupně výbavy. Nepoužívejte je k jiným účelům.

1. Kompresor 12 V.
   Obsahuje vyplňovací přípravek pro dočasné opravení pneumatiky a umožňuje nahustit pneumatiku na potřebný tlak.
2. Oko pro vlečení.
   Viz odstavec "Odtažení vozidla".

Popis sady



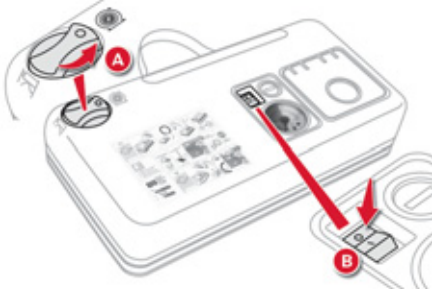


A. Volič polohy "Oprava" nebo "Huštění".
B. Spínač pro zapnutí **"I"** / vypnutí **"O"**.
C. Tlačítko pro snížení tlaku.
D. Tlakoměr (v barech nebo psi).
E. Přihrádka obsahující:
- kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
- různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola, ...

F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
H. Černá hadice pro huštění.
I. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

Samolepku s vyznačením omezení rychlosti **I** je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.
Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Postup opravy



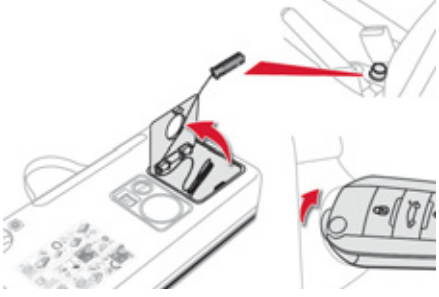
1. Zalepení

- Vypněte zapalování.
- Otočte volič **A** do polohy "Oprava".
- Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy **" O "**.





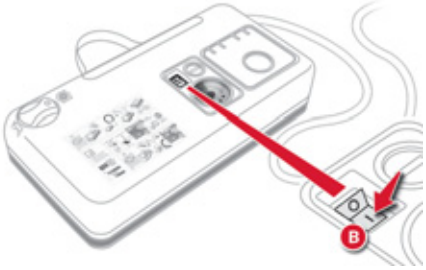
- Zcela rozviňte bílou hadici **G**.
- Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.
- Připojte bílou hadici k ventilku opravované pneumatiky.

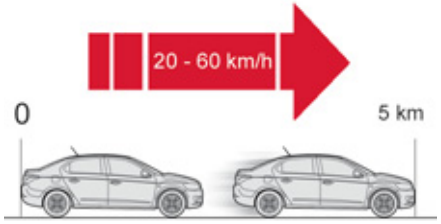


- Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.

i Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.

! POZOR: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a dráždivý pro oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.





☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy **"I"** a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne 2,0 baru. Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).

i Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl ven.

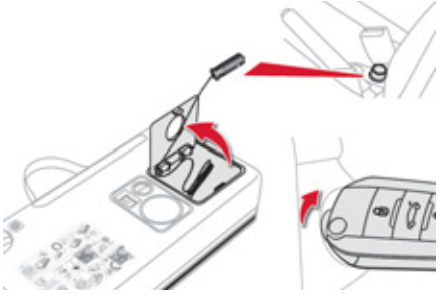
☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice.
Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.

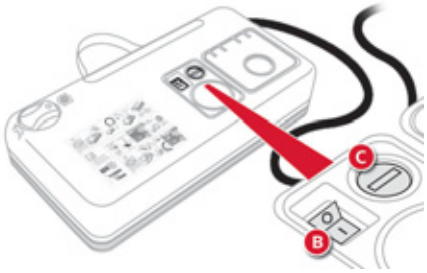
☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.

☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku vzduchu pomocí sady.

i Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout uvedeného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se se žádostí o pomoc na síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.







2. Huštění

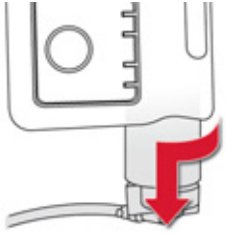
- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Huštění".
- ☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- ☞ Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.

- ☞ Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.

! Dostavte se co nejrychleji do servisní sítě CITROËN nebo do jiného odborného servisu.
Vždy mechanika upozorněte, že jste použili sadu pro opravu pneumatiky.
Po diagnostice vám mechanik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

- ☞ Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **" I"**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **"O"** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče).
Velká ztráta tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa poškození, proto svěřte opravu vozidla servisní síti CITROËN nebo jinému odborný servis.
- ☞ Odpojte sadu a uložte ji.
- ☞ Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na přibližně 200 km.

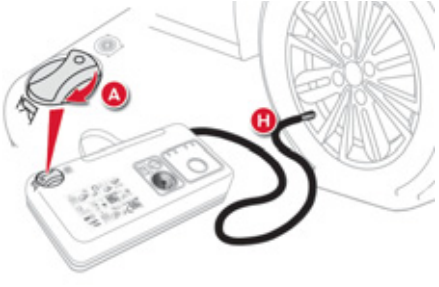
Vyjmutí kartuše



- ☞ Uložte černou hadici.
- ☞ Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- ☞ Držte kompresor ve svislé poloze.
- ☞ Spodem vyšroubujte kartuši.

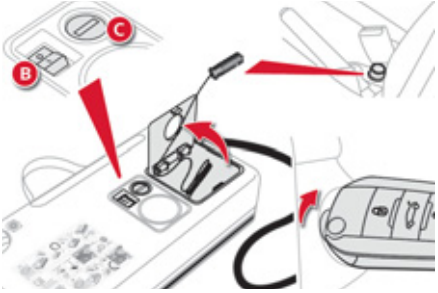
! Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.
Datum doporučené spotřeby kapaliny je uvedeno na kartuši.
Kartuše s kapalinou je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.
Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odneste ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do sběrny pověřené sběrem těchto odpadů.
Neopomeňte si opatřit novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Kontrola tlaku / příležitostné huštění



Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:
- pro kontrolu nebo příležitostné huštění pneumatik,
- pro huštění jiných nafukovacích předmětů (míčů, pneumatik jízdního kola, ...).

- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Huštění".
- ☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- ☞ Připojte černou hadici k ventilku kola nebo nafukovaného předmětu. Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek ze sady.



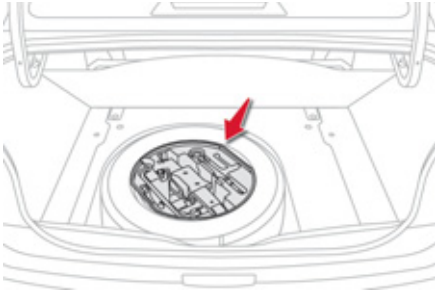
- ☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- ☞ Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **"I"**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **"O"** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla nebo nafukovacího předmětu.
- ☞ Odpojte a uložte sadu.

9

Výměna kola

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní kolo s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

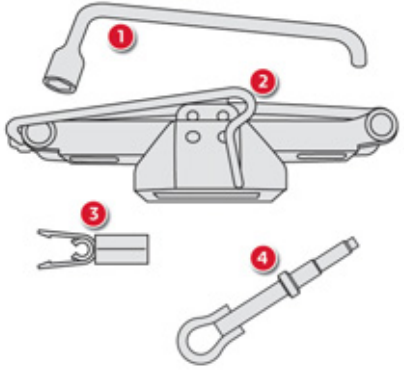
Přístup k nářadí



Nářadí se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.

Přístup :

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku a vyjměte ji,
- ☞ vyjměte pouzdro s nářadím.



Seznam nářadí

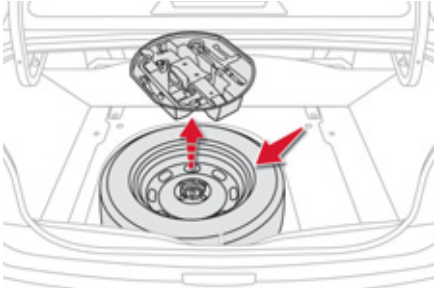
Nářadí je specificky určeno pro Vaše vozidlo a dle výbavy vozidla se může lišit. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Klíč na demontáž kola.
   Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
   Slouží ke zvednutí vozidla.
3. Nástroj na "krytky" šroubů.
   Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů hliníkových kol.
4. Oko pro vlečení vozidla.
   Viz odstavec "Odtažení vozidla".

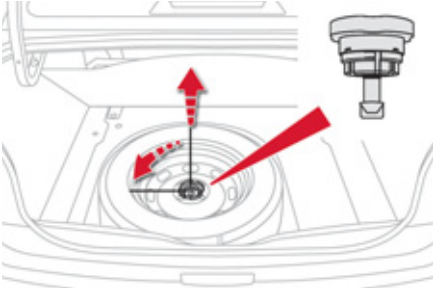
Přístup k rezervnímu kolu

Kolo s ozdobným krytem

Při montáži kola nasaďte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

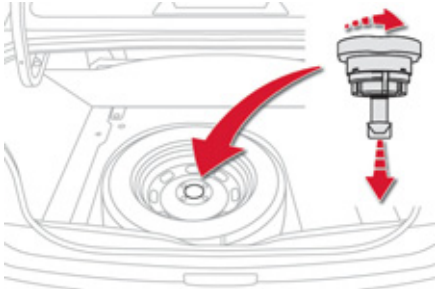


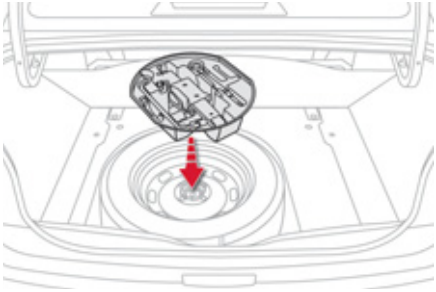
Rezervní kolo je umístěno pod podlážkou zavazadlového prostoru (podle verze vozidla). Více informací o přístupu ke kolu naleznete v odstavci "Přístup k nářadí" na předcházející straně.



Vyjmutí kola

- Vyšroubujte centrální žlutý šroub.
- Uchopte zespod a zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
- Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.





Uložení kola

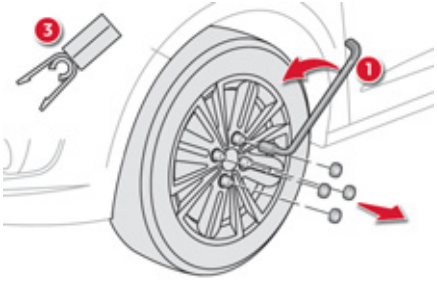
- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček centrální žlutý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
- ☞ Centrální šroub utáhněte až na doraz (až do cvaknutí), aby bylo kolo dobře upevněno.
- ☞ Vraťte do středu kola přídržné pouzdro a zajistěte jej zaklapnutím.

Demontáž kola

Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.
Zatáhněte páku parkovací brzdy, vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň* pro zablokování kol.
Ověřte, že na přístrojové desce svítí bez blikání kontrolky parkovací brzdy.
Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.
Ujistěte se, že je zvedák správně umístěn na jednom z míst určených pro zvednutí vozidla.
Nesprávné použití zvedáku může způsobit pád vozidla.
Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

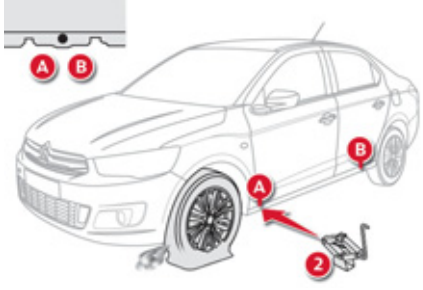
Nepoužívejte:
- zvedák k jinému účelu než ke zvednutí vozidla,
- jiný typ zvedáku než zvedák dodaný výrobcem vozidla.



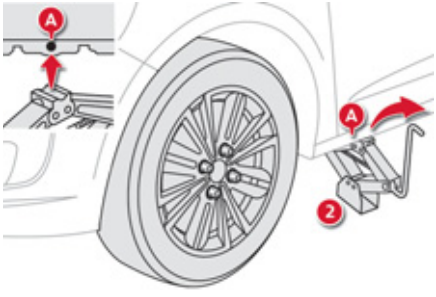
Postup

☞ Sundejte krytky ze šroubů pomocí nástroje **3** (dle stupně výbavy).
☞ Povolte šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.

* Polohu **R** u řízené manuální převodovky; **P** u automatické převodovky.

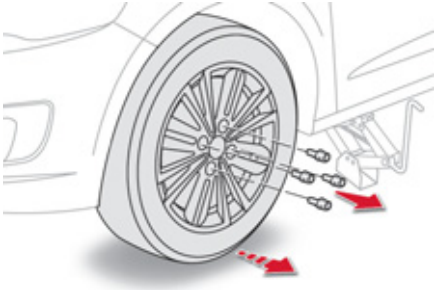


☞ Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejblíže vyměňovanému kolu.



☞ Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod zvoleným místem **A** nebo **B**.

☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a byla usnadněna montáž rezervního kola.



☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.

☞ Sundejte kolo.

Montáž kola

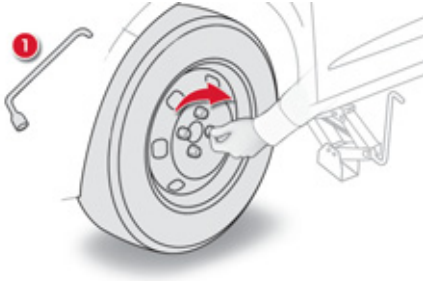


Upevnění rezervního kola

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno hliníkovými koly, při utahování šroubů po montáži rezervního kola zjistíte, že se jejich podložky neopřou o kolo, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

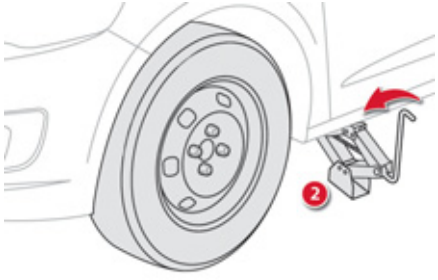
Po výměně kola

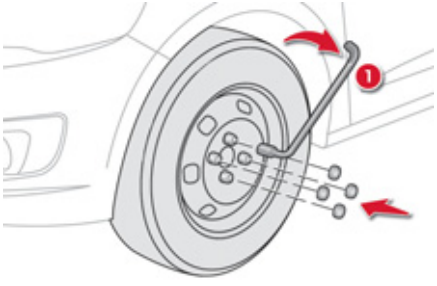
Pro správné uložení vadného kola do zavazadlového prostoru sundejte nejprve centrální kryt.
Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.



Postup

- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- Proveďte předběžné utažení šroubů samotným klíčem **1**.





- ☞ Spusťte vozidlo na zem.
- ☞ Stočte zvedák **2** a odkliďte ho.

- ☞ Dotáhněte šrouby samotným klíčem **1**.
- ☞ Namontujte krytky na všechny šrouby (dle výbavy).
- ☞ Uložte nářadí do pouzdra.

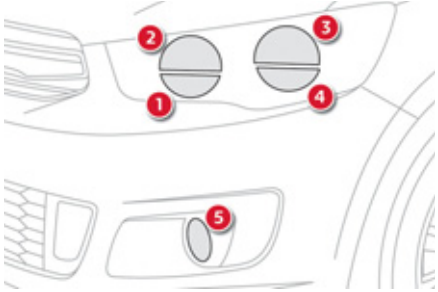
Výměna žárovky

! Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čisticími prostředky ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální pH hodnotou,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů,
- ☞ žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).
Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.
Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.

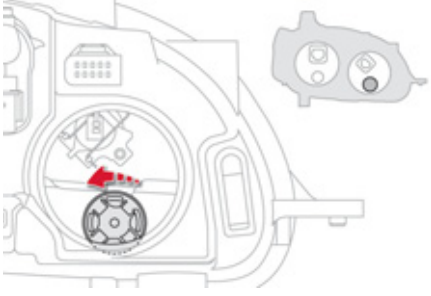
Přední světla



1. **Směrová světla (PY21W jantarově žlutá barva).**
2. **Dálková světla (H1-55W).**
3. **Potkávací světla (H7-55W).**
4. **Denní světla / obrysová světla (W21/5W).**
   nebo
   Obrysová světla (W5W).
5. **Světlomety do mlhy (H11-55W).**

i Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

9



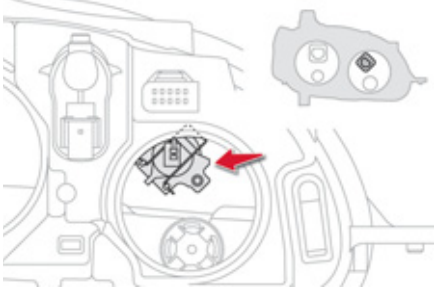
Výměna žárovky směrových světel

i Rychlejší blikání kontrolky směrových světel (pravých nebo levých) znamená poruchu jedné ze žárovek na příslušné straně.

☞ Otočte držák žárovky o osminu otáčky protisměru chodu hodinových ručiček a vytáhněte ho.
☞ Demontujte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

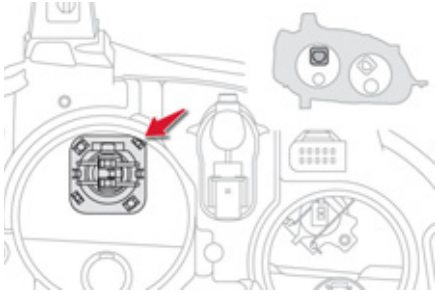
i Žárovky žluté barvy, jako mají směrová světla, musejí být nahrazeny žárovkami se stejnými vlastnostmi a barvou.
Po montáži pečlivě uzavřete ochranný kryt, aby byla zajištěna těsnost světlometu.



Výměna žárovky dálkových světel

☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
☞ Odpojte konektor žárovky.
☞ Zatlačte pružinu ke straně pro uvolnění žárovky.
☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

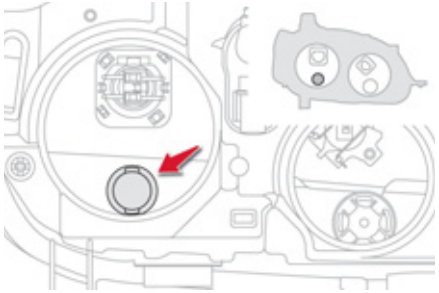
Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky potkávacích světel

- ☞ Přitáhněte jazýček a sejměte ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky jeho nadzvednutím.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

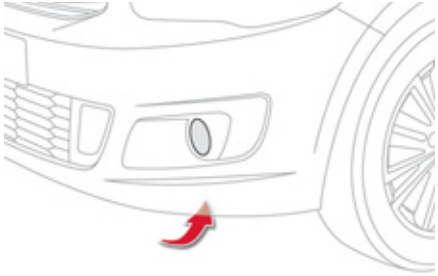
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky denních/ obrysových světel nebo obrysových světel

- ☞ Stiskněte jazýčky na obou stranách držáku žárovky a vyjměte ho.
- ☞ Demontujte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovek světlometů do mlhy

- ☞ Výměna žárovky světlometu do mlhy se provádí otvorem pod nárazníkem.
  Je-li to nutné, odšroubujte a sejměte úplně kryt.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky protisměru chodu hodinových ručiček a vytáhněte ho.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Demontujte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

! Při jakýchkoliv potížích s výměnou žárovek se též můžete obrátit na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.



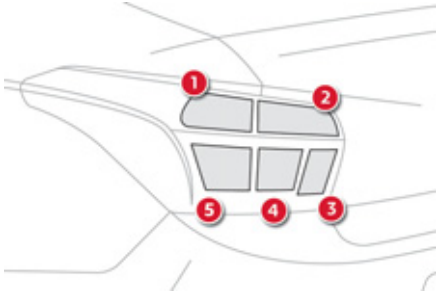
Výměna žárovky bočních směrových světel

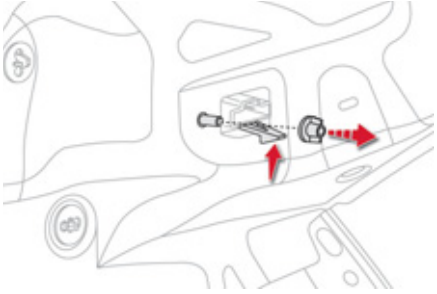
- ☞ Zasuňte šroubovák do mezery mezi středem bočního směrového světla a karoserií.
- ☞ Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte jej.
- ☞ Odpojte konektor bočního směrového světla.
- ☞ Vyměňte modul.

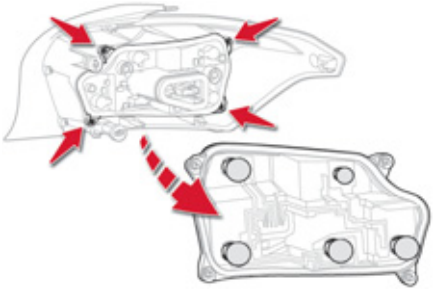
Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i Pro získání modulu se obraťte na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Zadní světla







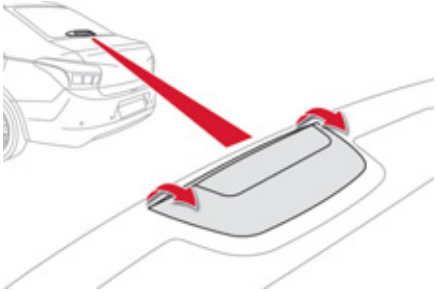
1. **Směrová světla (PY21W jantarová barva).**
2. **Zpětná světla (R10W).**
3. **Světlo do mlhy (P21W).**
4. **Obrysová světla (P21/5W).**
5. **Brzdová světla / obrysová světla (P21/5W).**

Výměna žárovek světel

Tyto žárovky se mění z vnitřní strany zavazadlového prostoru:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ vyjměte přístupovou mřížku na obložení na příslušné straně,
- ☞ vyšroubujte matici a sejměte ji,
- ☞ odpojte konektor světla,
- ☞ uvolněte světlo stlačením jazýčku dolů a opatrně ho vyjměte přitažením v jeho ose směrem ven,
- ☞ vyšroubujte čtyři šrouby a vyjměte držák žárovek,
- ☞ otočte vadnou žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

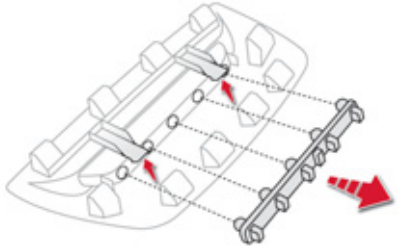
Při zpětné montáži proveďte postup v opačném pořadí.
Dbejte na řádné zasunutí světla do vodítek, veďte pohyb v ose vozidla.
Dostatečně utáhněte pro zajištění těsnosti, ale dávejte pozor, aby nedošlo k poškození světla.



Výměna třetího brzdového světla (5 žárovek W5W)

Pro výměnu těchto žárovek je nutno ze zadní lavice vozidla demontovat těleso umístěné na zadní odkládací desce:

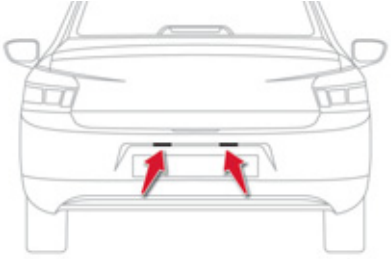
☞ pro vyjmutí tělesa z jeho uložení přitáhněte jeho kryt směrem k sobě a směrem nahoru,



☞ odpojte konektor světla,
☞ vycvakněte držák žárovek nadzvednutím dvou pojistek a vyjměte ho,
☞ vyměňte vadnou žárovku.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí úkonů.

i Před zacvaknutím krytu ověřte, že je správně umístěn na držáku.



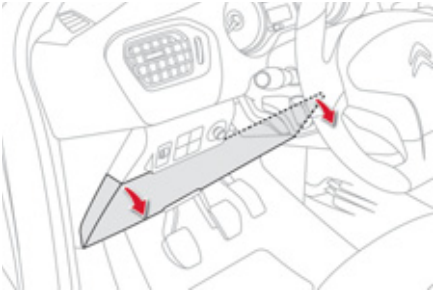
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky (W5W)

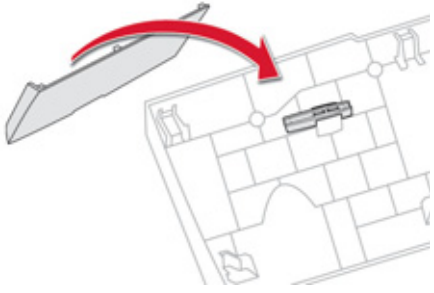
☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
☞ Zatlačením směrem ven kryt uvolněte a sejměte ho.
☞ Demontujte vadnou žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna pojistky

Přístup k pomůckám





Pinzeta pro vysunutí pojistek je upevněna na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

- ☞ uvolněte víko přitažením jeho pravého a poté levého horního rohu,
- ☞ kompletně demontujte víko a otočte jej,
- ☞ vyjměte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno:
- ☞ zjistit příčinu poruchy a odstranit ji,
- ☞ vypnout všechny elektrické spotřebiče,
- ☞ zastavit vozidlo a vypnout zapalování,
- ☞ určit vadnou pojistku pomocí přiřazovací tabulky a schémat uvedených na následujících stránkách.

Při výměně pojistek je třeba:
- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použít speciální pinzetu. Ověřit stav vlákna pojistky.
- ☞ Vadnou pojistku nahradit vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejná barva); použití jiné hodnoty pojistky může způsobit poruchu (riziko požáru).

i Pokud se pojistka po výměně brzy opět přepálí, nechte zkontrolovat elektrická zařízení v síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Výměna pojistky, která není zmíněna v níže uvedené tabulce, může způsobit vážnou poruchu Vašeho vozidla. Kontaktujte síť CITROËN nebo jiný odborný servis.



Dobrá



Špatná



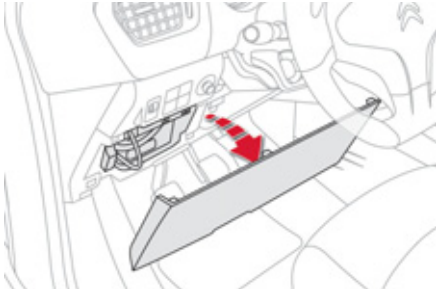
Pinzeta

i **Instalace elektrického příslušenství**

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením.
Před instalováním dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky sítě CITROËN nebo jiného odborného servisu.

! CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené nainstalováním doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN a nebylo nainstalováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 miliampérů.

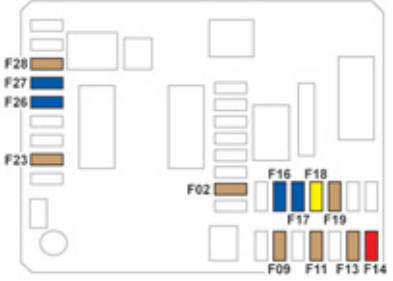
Pojistky v palubní desce



Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).

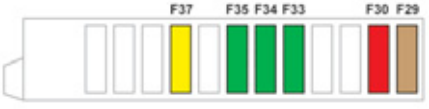
Přístup k pojistkám

☞ Viz odstavec "Přístup k pomůckám“.



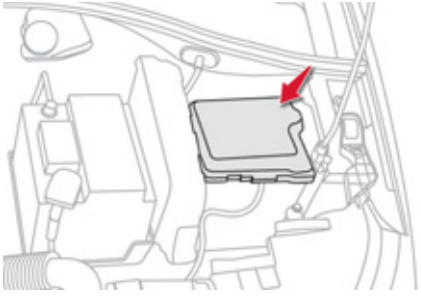
Tabulky pojistek

Č. pojistky	Proud	Funkce
F02	5 A	Seřizování sklonu světlometů, zásuvka diagnostiky, ovládací panel klimatizace.
F09	5 A	Alarm z výroby, alarm dodatečně namontovaný.
F11	5 A	Přídavné topení.
F13	5 A	Parkovací asistent z výroby, parkovací asistent dodatečně namontovaný.
F14	10 A	Ovládací panel klimatizace.
F16	15 A	Zapalovač cigaret, zásuvka 12 V.
F17	15 A	Autorádio z výroby, autorádio dodatečně namontované.
F18	20 A	Autorádio / Bluetooth z výroby, autorádio dodatečně namontované.
F19	5 A	Monochromní obrazovka C.
F23	5 A	Stropní světla, světla na čtení.
F26	15 A	Zvukové výstražné zařízení.
F27	15 A	Čerpadlo ostřikovače skel.
F28	5 A	Spínací skříňka se zámkem řízení.



Č. pojistky	Proud	Funkce
F29	**25 A**	Vyhřívání zadního okna.
F30	**10 A**	Odmrazování vnějších zpětných zrcátek.
F31	**-**	Nepoužitá.
F32	**-**	Nepoužitá.
F33	**30 A**	Elektrické ovládání předních oken.
F34	**30 A**	Elektrické ovládání zadních oken.
F35	**30 A**	Vyhřívání sedadel vpředu.
F36	**-**	Nepoužitá.
F37	**20 A**	Rozvodná jednotka pro přívěs.

Pojistky v motorovém prostoru



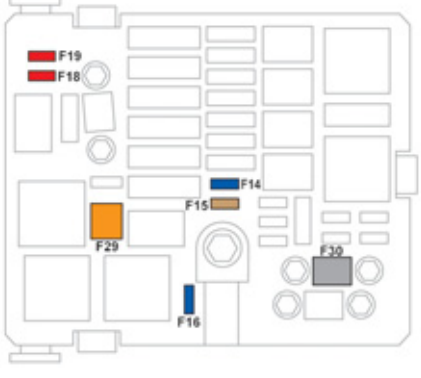
Pojistková skřínka se nachází v motorovém prostoru, v blízkosti autobaterie (na levé straně).

Přístup k pojistkám

- Otevřete víko.
- Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skřínky.

Tabulka pojistek

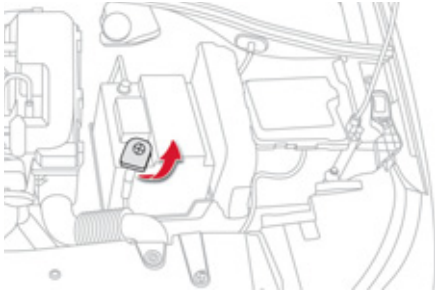
Č. pojistky	Proud	Funkce
F14	15 A	Vyhřívání spodní části čelního skla.
F15	5 A	Kompresor klimatizace.
F16	15 A	Světlomety do mlhy vpředu.
F18	10 A	Pravé dálkové světlo.
F19	10 A	Levé dálkové světlo.
F29	40 A	Motorek stěračů čelního skla.
F30	80 A	Svíčky předžhavení motoru (naftový motor).



Autobaterie

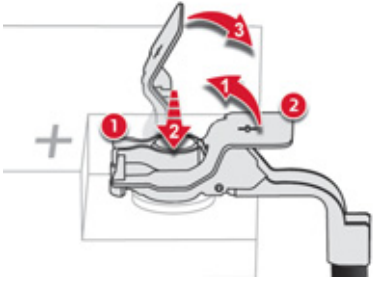
Pracovní postup pro dobití vybité autobaterie nebo pro nastartování motoru s pomocí jiné autobaterie.

Přístup k autobaterii



Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru.
Přístup :

- ☞ otevřete kapotu s pomocí vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty,
- ☞ sundejte plastový kryt pro zpřístupnění kladné svorky (+).



Odpojení kabelů

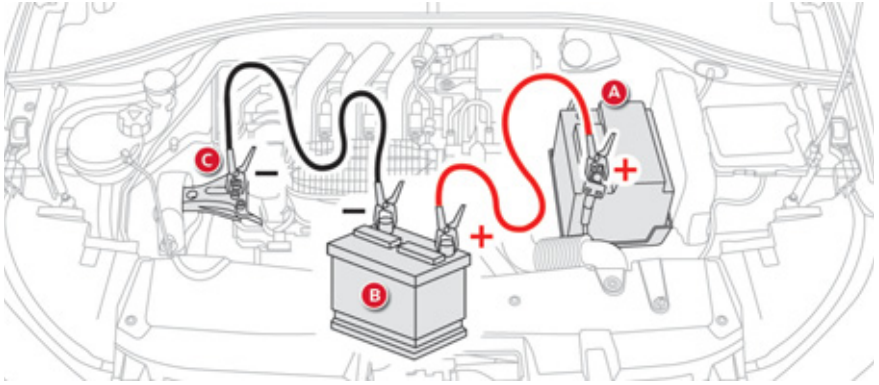
- ☞ Zvedněte zajišťovací páčku zcela nahoru.

Připojení kabelů

- ☞ Položte otevřenou svěrnou objímku **1** kabelu na výstup kladného polu (+) autobaterie.
- ☞ Zatlačte na svěrnou objímku **1** svisle dolů pro její řádné umístění na autobaterii.
- ☞ Zajistěte svěrnou objímku odsunutím polohovacího výstupku a poté sklopením páčky **2**.

! Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě zopakujte celý postup od začátku.

Nastartování s pomocí jiné autobaterie



- Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybité autobaterie **A**, poté ke svorce (+) pomocné autobaterie **B**.
- Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné autobaterie **B**.
- Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** Vašeho vozidla (držák motoru).
- Startujte, nechte točit motor.
- Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Dobití autobaterie dobíječkou

- Odpojte autobaterii vozidla.
- Řiďte se návodem k obsluze vydaným výrobcem dobíječky.
- Připojte autobaterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.

Autobaterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.
Odneste vybité elektrické články a autobaterie do specializované sběrny.

Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit autobaterii.

Před manipulací s autobaterií použijte vhodné prostředky pro ochranu očí a obličeje.
Pro zabránění jakémukoli riziku vzniku požáru nebo výbuchu je třeba veškeré operace, které se týkají autobaterií, provádět na dobře větraném místě a v dostatečné vzdálenosti od otevřeného plamene a zdroje jiskření.
Nepokoušejte se nabít zamrzlou autobaterii; pro zabránění riziku výbuchu ji nejprve nechte rozmrazit.
Pokud autobaterie zamrzla, nechte ji před nabíjením zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu, kde bude ověřen stav jejích vnitřních součástí a neporušenost obalu; zabrání se tím případnému úniku jedovatého a korozivního elektrolytu.
Dávejte pozor na dodržení správné polarity a používejte pouze dobíječku 12 V.
Neodpojujte svorky za chodu motoru.
Nedobíjejte autobaterii bez odpojení svorek.
Po dokončení činnosti si umyjte ruce.

Nesnažte se nastartovat motor roztlačením vozidla, jestliže je vybaveno řízenou manuální (robotizovanou) převodovkou nebo automatickou převodovkou.

Režim snížení elektrického zatížení vozidla

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.
Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...
Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití autobaterie.
Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu přibližně třiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Vstup do režimu

Po uplynutí této doby se na obrazovce zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.
Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor, bude udržován při použití handsfree sady Vašeho autorádia po dobu přibližně deseti minut.

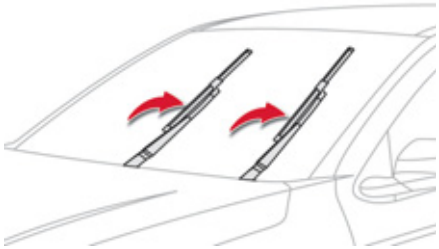
Výstup z režimu

Uvedené funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

☞ Pro okamžité opětovné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet po dobu nejméně pěti minut.

! S vybitou autobaterií není možno nastartovat motor (viz příslušný odstavec).

Výměna stírací lišty



Před demontáží stírací lišty vpředu

☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do středu čelního skla.

Demontáž

☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
☞ Uvolněte lištu a sundejte ji.

Montáž

☞ Umístěte novou odpovídající lištu a zaklapněte ji.
☞ Sklopte opatrně ramínko.

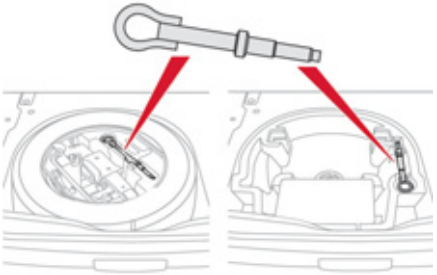
Po montáži stírací lišty vpředu

☞ Zapněte zapalování.
☞ Znovu přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do běžné polohy.

Odtažení vozidla

Návod pro odtažení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla pomocí snímatelného mechanického zařízení vpředu, nesnímatelného vzadu.

Přístup k pomůckám



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.
Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku a vyjměte ji,
- ☞ vyjměte ze schránky oko pro vlečení.

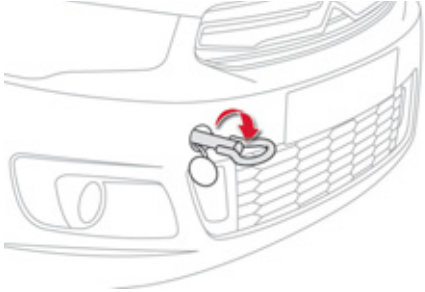
! Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.
Ověřte, že je hmotnost tažného vozidla vyšší než hmotnost vlečeného vozidla.
Řidič musí zůstat sedět za volantem vlečeného vozidla.
Při vlečení vozidla je zakázána jízda na dálnici a rychlostní silnici.
Při vlečení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi použijte povinně schválenou vlečnou tyč ; lana a popruhy jsou zakázány.
Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje ani jeho posilovač brzd, ani posilovač řízení.

V následujících případech povinně kontaktujte profesionální odtahovou službu :

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- není možné zařadit neutrální polohu, odblokovat řízení, povolit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

Odtažení vlastního vozidla



- V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její boční levou část.
- Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- Zahákněte vlečnou tyč.

Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (poloha **N** u řízené manuální nebo automatické převodovky). Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých komponentů vozidla (brzdový systém, převodné ústrojí, ...) a k nefunkčnosti posilovače brzd po opětném nastartování motoru.

- Odblokujte řízení otočením klíče v zámku řízení o jednu polohu a uvolněte parkovací brzdu.
- Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí pouze na nezbytnou vzdálenost.

Vlečení jiného vozidla

Tento typ vlečení je výslovně zakázán (nebezpečí poškození vlastního vozidla).

Tažení přívěsu



Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu nebo pro montáž nosiče jízdních kol, s doplňkovou signalizací a osvětlením.

Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky CITROËN, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN nebo odbornému servisu.
V případě montáže mimo servisní síť CITROËN musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V rubrice "Technické charakteristiky" naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.
Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.
V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.
Pro zabránění přehřátí brzd (například při sjíždění horských svahů) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

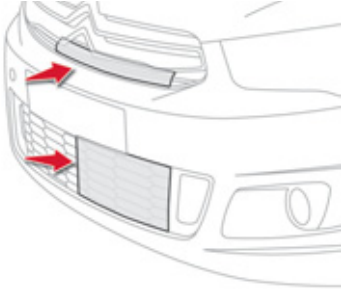
Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

i V případě použití originálního tažného zařízení CITROËN bude automaticky dezaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

Kryt(y) pro zimní období*

Snímatelný(é) kryt(y) umožňuje(í) zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.
Podle verze může být vozidlo vybaveno jedním nebo dvěma kryty.



Montáž

- ☞ Umístěte příslušný kryt před spodní nebo horní levou část předního nárazníku.
- ☞ Zatlačte jej po obvodu pro postupné zaklapnutí jeho příchytek.

Demontáž

- ☞ Zapáčením pomocí šroubováku uvolněte jednotlivé příchytky krytu nebo krytů.

! Nezapomeňte sejmout kryt (nebo kryty) pro zimní období:
- když je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- v případě tažení přívěsu,
- v případě jízdy rychlostí vyšší než 120 km/h.

9

* Podle země prodeje.

Doporučení pro údržbu

Obecné pokyny pro údržbu vozidla jsou podrobně rozepsány v sešitu údržby/servisní knížce.

Příslušenství

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů CITROËN.
Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.
Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

"Komfort":

spoilery na dveřní okna, roletky proti slunci na boční okna a zadní okno, sada pro kuřáky, přepážky pro zajištění předmětů v zavazadlovém prostoru, ramínko, loketní opěrka, izotermická schránka, světlo na čtení, regulátor rychlosti, přihrádka do zavazadlového prostoru, parkovací asistent vpředu a vzadu, víko odkládací schránky, ...

"Zařízení pro přepravu":

tažná zařízení, svazky pro tažná zařízení, nosič kajaku, střešní tyčový nosič, nosič jízdních kol upevněný k tažnému zařízení, nosič jízdních kol na střešních tyčích, nosič lyží, uzavřené střešní boxy, zahrádka k upevnění na střešní tyče, ...

! Montáž tažného zařízení pro přívěs musí být povinně provedena v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

"Styl":

hlavice řadicí páky, páka parkovací brzdy, spoiler, hliníkové disky kol, ozdobné prvky pro světla do mlhy, chromovaná pouzdra zpětných zrcátek, hliníková opěrka chodidla, chromované koncovky výfuku, nálepky, chrániče dveřních prahů, označovací štítky, středové krytky kol, přední spoiler, ...

"Bezpečnost":

zařízení proti odcizení kol, dětské autosedačky, lékárnička, výstražný trojúhelník, bezpečnostní reflexní vesta, sněhové řetězy, protiskluzové návleky, sada světla do mlhy, ...

"Ochrana":

koberečky*, potahy sedadel, alarm, přední a zadní lapače nečistot, vana do zavazadlového prostoru, koberec do zavazadlového prostoru, boční ochranné lišty, ochranné pásy dveří, průhledný chránič prahu zavazadlového prostoru, plechový chránič pod motor, ...

"Multimediální systémy":

autorádia, přenosné a částečně zabudované navigační systémy, sady "hands-free" a Bluetooth, univerzální solární nabíječka, reproduktory a svazky, zásuvka 230 V, WiFi on board, ...

* Pro zabránění riziku zablokování pedálů :
- dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

Při návštěvě provozoven sítě CITROËN si můžete opatřit prostředky na čištění a údržbu karoserie a interiéru vozidla (mezi nimiž rovněž ekologické výrobky řady "TECHNATURE"), dále provozní kapaliny (kapalina do ostřikovačů skel...), opravné tužky a spreje s barvou laku, která přesně odpovídá odstínu barvy Vašeho vozidla, náhradní náplně (náplň pro sadu pro dočasnou opravu pneumatiky atd.), ...

Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).

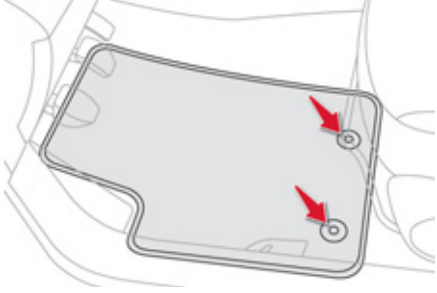
Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie.
Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě CITROËN pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.

Koberce

Vyjímatelné koberce pro ochranu krytiny podlahy vozidla.

Montáž



Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s kobercem (v přiloženém pouzdře).
Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na kovralovou krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte připevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.

Opětovná montáž

Koberec na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasaďte a přitlačte upevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.

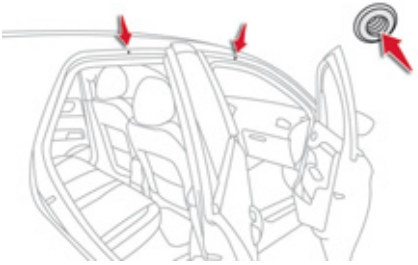
! Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem CITROËN, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.

Střešní tyčový nosič

Z bezpečnostních důvodů a pro zabránění poškození střechy je nezbytné používat příčné střešní tyče homologované pro vaše vozidlo.



Při montáži střešních tyčí musíte použít pouze čtyři upevňovací body umístěné na rámu střechy. Tyto body jsou zakryty dveřmi vozidla (pokud jsou zavřené).
Upevnění střešních tyčí se provádí pomocí šroubu, který je třeba zašroubovat do otvoru každého z upevňovacích bodů.
Dodržte montážní pokyny a podmínky pro použití tyčí uvedené v návodu k použití, který byl dodán zároveň s tyčemi.

Největší přípustné zatížení střešního tyčového nosiče: **75 kg**.
Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.
Řiďte se předpisy platnými v dané zemi, abyste respektovali zákony upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

TOTAL & CITROËN

Partneři při dosahování vysokých výkonů a při ochraně životního prostředí

Inovace ve službách výkonu

Již více než 40 let vyvíjejí výzkumná oddělení společnosti TOTAL pro společnost CITROËN maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel CITROËN, v prostředí automobilových závodů i při běžném provozu.
Je to pro Vás zárukou dosahování nejlepších výkonových parametrů Vašeho motoru.

Optimální ochrana motoru Vašeho vozidla

Jestliže budete při údržbě svého vozidla CITROËN používat maziva značky TOTAL, přispějete jak k prodloužení životnosti a zachování výkonových parametrů Vašeho motoru, tak k ochraně životního prostředí.



CITROËN

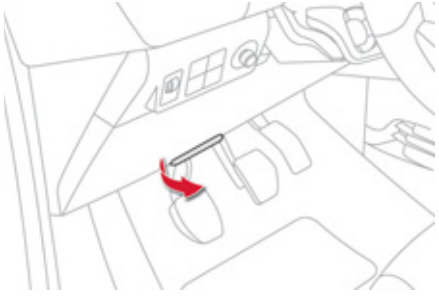
CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

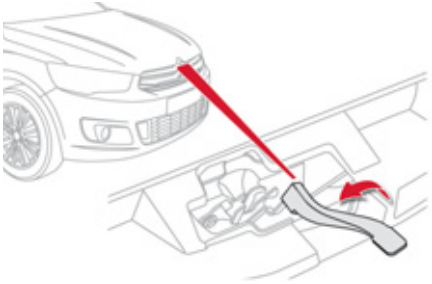
Kapota motoru

Zajišťuje ochranu a přístup k zařízením v motorovém prostoru pro kontrolu hladin náplní.

Otevření

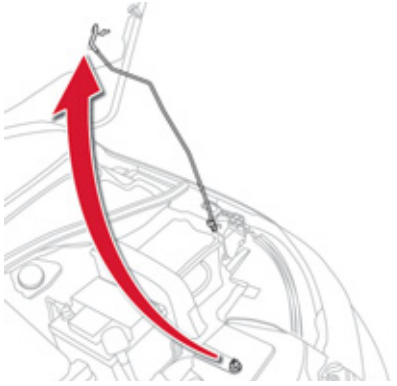


☞ Přitáhněte směrem k sobě vnitřní ovladač, umístěný na spodní části palubní desky.



☞ Zatlačte směrem doleva vnější ovladač a zvedněte kapotu.

! V případě silného větru kapotu neotevírejte. Když je motor zahřátý, buďte opatrní při manipulaci s vnějším ovladačem a vzpěrou (nebezpečí popálení).



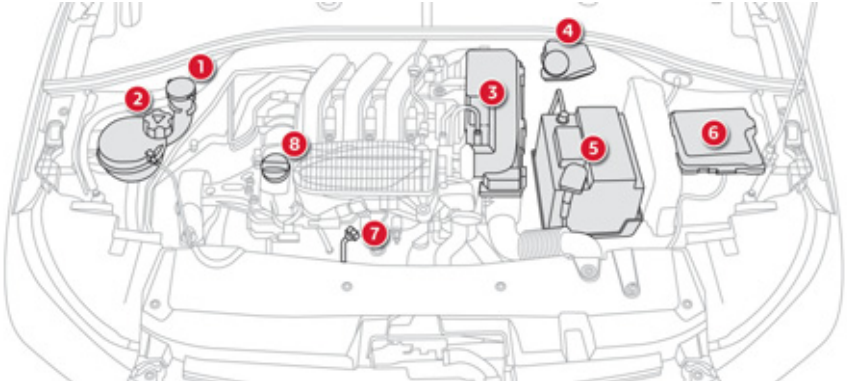
☞ Vyjměte vzpěru z jejího uložení.
☞ Upevněte vzpěru do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

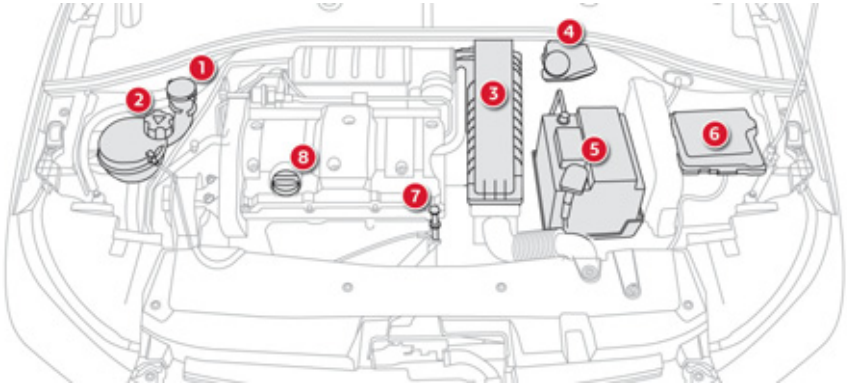
Zavření

☞ Vysuňte vzpěru z upevňovacího zářezu.
☞ Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
☞ Přitažením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

Benzinové motory

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Vzduchový filtr.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Autobaterie.
6. Pojistková skříňka.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.

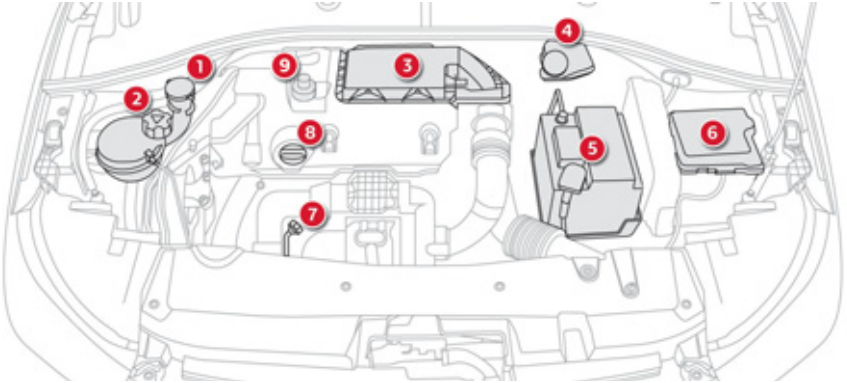




! Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, je výslovně **zakázáno** provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

Naftový motor

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Vzduchový filtr.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Autobaterie.
6. Pojistková skříňka.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.
9. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.



Úplné vyčerpání paliva (naftový motor)

U vozidel vybavených motorem HDi je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh; viz ilustrace příslušného motorového prostoru v rubrice "Naftový motor".
Pokud je nádrž vozidla vybavena systémem pro zabránění načerpání nesprávného typu paliva, vyhledejte si informace v příslušné rubrice.

i Jestliže motor ihned nenastartuje, nepokračujte v pokusech o nastartování; zopakujte postup od začátku.

Motor HDi 92 k

- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Pumpujte odvzdušňovacím čerpadlem až do pocitu zvýšeného odporu (při prvním stlačení může být čerpadlo tuhé).
- ☞ Startujte a držte klíček až do spuštění motoru (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 sekund a poté postup zopakujte).
- ☞ Pokud bude i po několika pokusech akce bez výsledku, znovu pumpujte odvzušňovacím čerpadlem, poté nastartujte.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.

Kontrola hladiny náplní

V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
Pravidelně provádějte kontrolu hladiny těchto kapalin v souladu se servisní knížkou/sešitem údržby. V případě potřeby kapaliny dolijte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

! Při provádění úkonů pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoli spustit (i při vypnutém motoru).

Hladina motorového oleje

Kontrola této hladiny se provádí ruční měrkou, umístěnou v motorovém prostoru. Její přesné umístění naleznete v této kapitole, v popisu motorového prostoru vozidla.

Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 30 minut.

i Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami (nebo výměnami oleje) je zcela normální. Společnost CITROËN doporučuje provádět kontrolu oleje a případně jeho doplnění každých 5 000 ujetých km.

Výměna motorového oleje

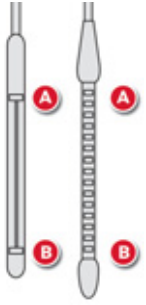
Informace o intervalu výměny oleje naleznete v servisní knížce/sešitu údržby.
Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Ruční měrka

Na měrce jsou 2 značky:



A = maximum.
Jestliže přelijete nad tuto značku, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.
B = minimum.
Hladina nesmí být nikdy pod touto značkou.

10

Hladina brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI". Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna kapaliny okruhu

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v servisní knížce/sešitu údržby.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT3 nebo DOT4.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI", nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem.

Ventilátor se může roztočit i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.
Abyste předešli popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny okruhu

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovačů



Kapalinu průběžně doplňujte.

Charakteristiky kapaliny do ostřikovačů

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrzání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.

Hladina aditiva do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

Minimální hladina tohoto aditiva je indikována rozsvícením kontrolky Servis, zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

Doplnění

Doplnění této kapaliny musí být urychleně provedeno v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

Upotřebené kapaliny

! Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.
Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.
Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se servisní knížkou/sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.
Případně svěřte provedení kontrol servisní síti CITROËN nebo jinému odbornému servisu.

Autobaterie 12 V



Autobaterie je tzv. bezúdržbová.
I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s autobaterií si vyhledejte pokyny v části „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení autobaterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízda ve městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát častěji**.
Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Olejový filtr



Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.
Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.

Filtr pevných částic (naftový motor)

SERVICE Dočasné rozsvícení této kontrolky a zobrazení příslušného výstražného hlášení na obrazovce signalizuje počátek zanesení filtru pevných částic.
Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky.
Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty; řiďte se odstavcem „Hladina aditiva do nafty“.

i U nového vozidla se mohou první regenerace filtru pevných částic projevit zápachem „spáleniny“, což je normální.
Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v sešitu údržby/servisní knížce.

Řízená manuální převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v sešitu údržby/servisní knížce.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v sešitu údržby/servisní knížce.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty její účinnosti znamená nutnost seřízení, a to i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami.

Kontrola systému musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.
Pro optimalizování činnosti důležitých součástí, jako je například brzdový okruh, vybrala společnost CITROËN specifické přípravky, které nabízí prostřednictvím své servisní sítě.

Benzinové motory

Motory	**VTi 72 k**		**VTi 115 k**	
Převodovky	Mechanická (5 stupňů)	Řízená manuální (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	Automatická (4 stupně)
Typ, varianta, verze : DD...	HMY0	HMY0/P	NFP0	NFP9
Zdvihový objem (cm^3)	1 199		1 587	
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 90,5		78,5 x 82	
Max. výkon: norma EHS (kW)	53		85	
Otáčky max. výkonu (ot/min)	5 500		6 050	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	110		150	
Otáčky max. momentu (ot/min)	3 000		4 000	
Palivo	Bezolovnaté OČ 91 až OČ 98		Bezolovnaté OČ 91 až OČ 98	
Katalyzátor	ano		ano	
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)				
Motor (s výměnou filtru)	3,25		3,5	

Hmotnost vozidel s benzinovým motorem (v kg)

Motory	**VTi 72 k**		**VTi 115 k**	
Převodovky	Mechanická (5 stupňů)	Řízená manuální (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	Automatická (4 stupně)
Typ, varianta, verze : DD...	HMY0	HMY0/P	NFP0	NFP9
- Pohotovostní hmotnost	980		1 090	
- Provozní hmotnost*	1 055		1 165	
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 459	1 467	1 524	1 559
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	1 909	1 917	2 274	2 309
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	450		750	
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	720		1 010	
- Nebrzděný přívěs	450		580	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	55		55	

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost vozidla + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Naftový motor

Motor	**HDi 92 k**	
Převodovky	Mechanická (5 stupňů)	
Typ, varianta, verze: DD...	9HJC	9HP0
Zdvihový objem (cm^3)	1 560	
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88	
Max. výkon: norma EHS (kW)	68	
Otáčky max. výkonu (ot/min)	4 000	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	230	
Otáčky max. momentu (ot/min)	1 750	
Palivo	Motor. nafta	
Katalyzátor	ano	
Filtr pevných částic	ne	ano
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)		
Motor (s výměnou filtru)	3,75	

Hmotnost vozidel s naftovým motorem (v kg)

Motor	**HDi 92 k**	
Převodovky	Mechanická (5 stupňů)	
Typ, varianta, verze : DD...	9HJC	9HP0
- Pohotovostní hmotnost	1 090	
- Provozní hmotnost*	1 165	
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 549	1 548
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 299	2 298
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	750	
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	1 010	
- Nebrzděný přívěs	580	
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	55	

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

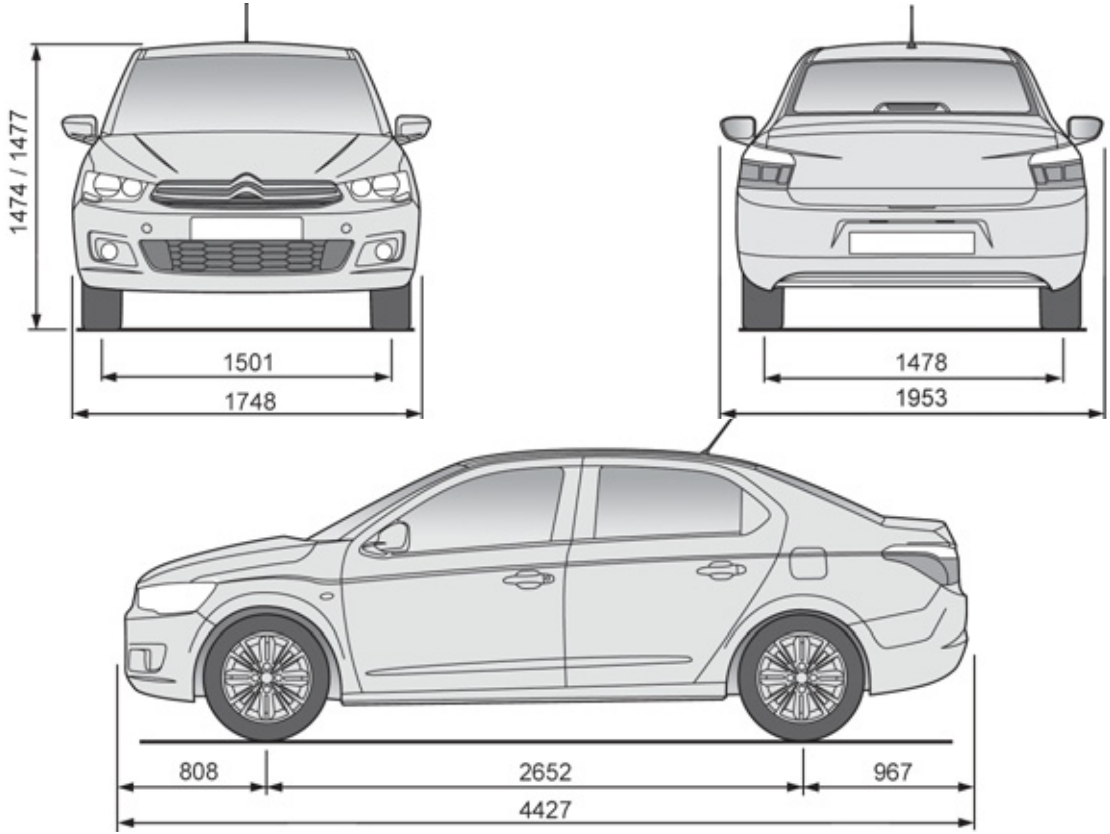
** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

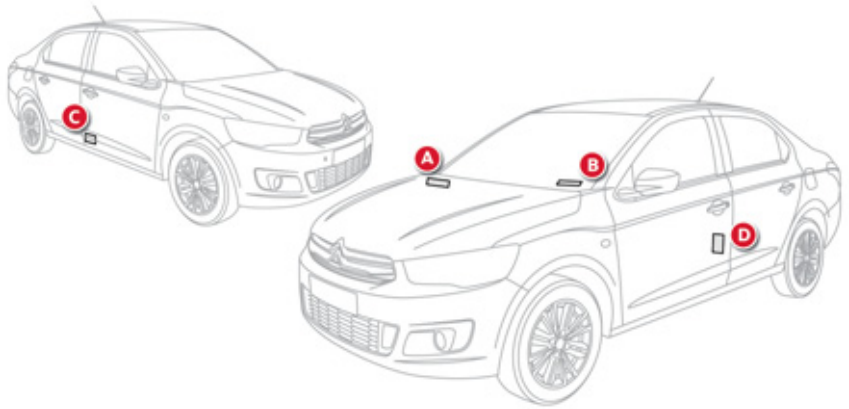
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Rozměry (v mm)



Identifikační prvky

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a dohledání vozidla.



A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.
Toto číslo je vyražené na karoserii, v blízkosti kabinového vzduchového filtru.

B. Sériové výrobní číslo na palubní desce.
Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

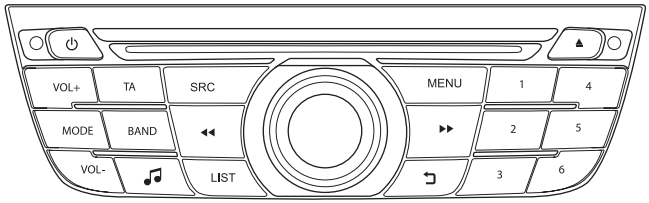
C. Štítek výrobce vozidla.
Toto číslo je uvedené na nesnímatelném štítku nalepeném v dolní části prostředního sloupku na pravé straně vozidla.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/barvě laku.
Tento štítek je nalepený na prostředním sloupku na staně řidiče.

Obsahuje následující informace:
- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- rozměry pneumatik,
- tlak huštění náhradního kola,
- označení odstínu laku.

Kontrola tlaku musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.

Nedostatečné nahuštění pneumatik představuje riziko prasknutí pneumatik a zvyšuje spotřebu paliva.



AUTORÁDIO / BLUETOOTH®

Systém je kódován tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.

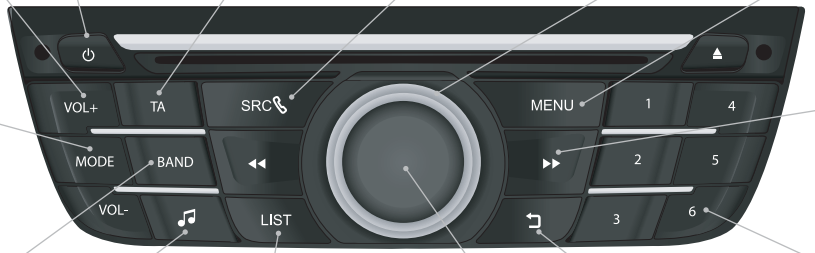
Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, pouze ve stojícím vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby se nevybíjela autobaterie vozidla.

OBSAH

01	První kroky	str.	176
02	Ovladače u volantu	str.	177
03	Hlavní nabídka	str.	178
04	Audio	str.	179
05	Telefonování	str.	189
06	Nastavení zvuku	str.	198
07	Schéma zobrazování	str.	199
	Časté otázky	str.	201

01 PRVNÍ KROKY



Nastavení hlasitosti.

Zapnutí/ vypnutí.

Zapnutí/vypnutí funkce TA (Dopravní zpravodajství).
Přidržení: přístup k typu informací.

Volba zdroje zvuku:
Rádio, CD, AUX, USB, Streaming.
Přijmutí příchozího hovoru.

Ruční krokové ladění stanic dozadu/ dopředu.
Volba přechozího/následujícího adresáře skladeb MP3.
Volba předchozího/následujícího adresáře/ žánru/interpreta/playlistu na USB zařízení.
Procházení seznamem.

Přístup do hlavní nabídky.

Volba režimu zobrazování mezi:
Celá obrazovka: Audio (nebo telefon při probíhajícím hovoru)
V okně: Audio (nebo telefon při probíhajícím hovoru) - Hodiny nebo Trip computer (Palubní počítač).
Přidržení: ztmavení obrazovky (DARK).

Volba vlnového rozsahu AM/FM.

Automatické naladění stanice s nižší/vyšší frekvencí.
Volba předchozí/následující skladby CD, USB, streaming.
Procházení seznamem.

Volba uložené stanice.
Přidržení: uložení stanice.

Nastavení zvuku:
ekvalizér, výšky, basy, loudness, vyvážení zvuku vpravo/vlevo - dopředu/ dozadu, automatická korekce hlasitosti.

Zobrazení seznamu zachycovaných stanic, skladeb nebo adresářů CD/MP3.
Přidržení: správa řazení souborů MP3/WMA - aktualizace seznamu zachycovaných stanic.

Potvrzení nebo zobrazení kontextového menu.

Zrušení probíhající operace.
Posun o úroveň výš (v menu nebo adresáři).

02 OVLADAČE U VOLANTU

Rádio: naladění předchozí/následující uložené stanice.

USB: volba žánru/umělce/adresáře ze seznamu.

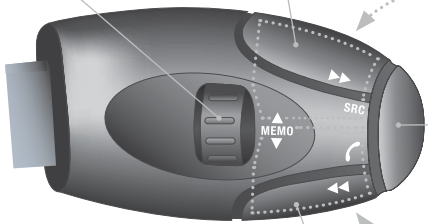
Volba předcházejícího/následujícího prvku v nabídce.

Rádio: automatické naladění vyšší frekvence.

CD/MP3/USB: volba následující skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vpřed.

Přeskočení v seznamu.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.

Potvrzení volby.

Zvednutí/zavěšení telefonu.

Stisknutí na více než dvě sekundy: vstup do nabídky telefonu.

Snížení hlasitosti.

Mute: vypnutí zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení zvuku: stisknutí jednoho ze dvou tlačítek pro seřizování hlasitosti.

Rádio: automatické naladění nižší frekvence.

CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vzad.

Přeskočení v seznamu.

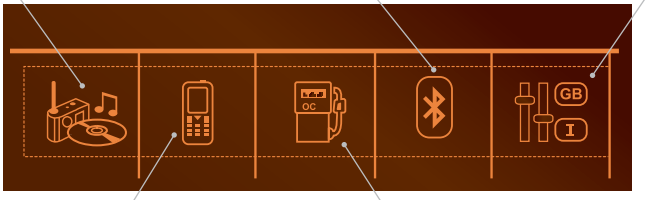
03 HLAVNÍ NABÍDKA

> OBRAZOVKA C

" Multimedia " (zdroje zvuku): Media parameters (nastavení zdrojů zvuku), Radio parameters (nastavení rádia).

" Bluetooth connection " (připojení Bluetooth): Connections management (správa připojení), Search for a device (vyhledání zařízení).

" Personalisation-configuration " (osobní nastavení - konfigurace): **Define the vehicle parameters** (definovat parametry vozidla), **Choice of language** (volba jazyka), **Date and time adjustment** (nastavení času a data), **Choice of units** (volby jednotek), **Display configuration** (nastavení displeje).



" Telephone " (telefon): **Call** (volat), **Telephone management** (správa telefonu), **Directory management** (správa seznamu), **Hang up** (zavěsit).

" Trip computer " (palubní počítač): Warning log (záznamník výstrah).

Celkový podrobný přehled volitelných nabídek naleznete v rubrice "Schéma zobrazování".

04 AUDIO

RÁDIO

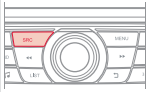
NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

Okolní podmínky (údolí, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) mohou přerušit příjem i v případě, že je aktivována funkce sledování RDS. Tento jev je při šíření vln normální a nemůže být v žádném případě považován za poruchu autorádia.

1

SRC

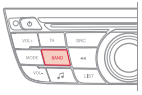
Opakovanými stisky **SRC/TEL** zvolte funkci rádia.



2

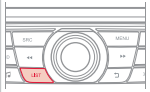
BAND

Stiskněte **BAND** pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů.

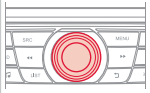


LIST

Stiskněte **LIST** pro zobrazení seznamu zachycených stanic v abecedním pořadí.

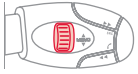


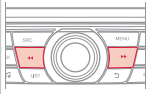
Otáčením otočného ovladače zvolte požadovanou stanici a stisknutím potvrďte.





Stisknutí umožní přejít na další (např. A, B, D, F, G, J, K, ...) nebo předchozí písmeno.





1

LIST

Přidržte **LIST** pro vytvoření nebo aktualizaci seznamu stanic, zvuk se na chvíli přeruší.

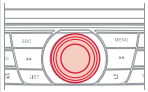


04 AUDIO

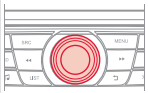
RDS

Když je zvolen a zobrazen režim RDS, umožňuje při dlouhé jízdě pokračovat v poslechu stále stejné stanice pomocí přelaďování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek nemůže být zachování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na celém území státu, neboť vysílače rozhlasových stanic nepokrývají celých 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

1 Jakmile je na displeji jako zdroj zobrazeno rádio, stiskněte otočný ovladač pro zobrazení kontextového menu.



2 Zvolte "**RDS**" a pro uložení potvrďte.
Na displeji se zobrazí "**RDS**".

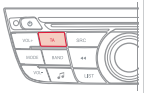


POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 

Pro aktivaci/dezaktivaci dopravních hlášení stiskněte **TA**.



04 AUDIO

ZOBRAZOVÁNÍ TEXTOVÝCH INFORMACÍ

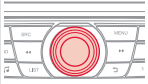
Textové informace jsou informace vysílané rozhlasovými stanicemi, které souvisejí s právě vysílaným pořadem nebo skladbou.

DISPLEJ C

1



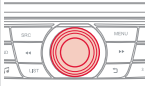
Když je na displeji zobrazeno jako zdroj rádio, stiskněte otočný ovladač pro zobrazení kontextového menu.



2



Otočte otočným ovladačem pro zvolení **" RADIO TEXT "**, poté ho pro uložení změn stiskněte.



04 AUDIO

AUDIO CD

POSLECH CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru o průměru 12 cm.

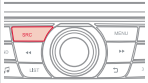
Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Vložte CD do přehrávače, aniž byste použili tlačítko **EJECT**. Přehrávání začne automaticky.

1

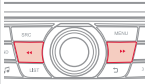
SRC

Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko **SRC/TEL** pro zvolení "**CD**".



2

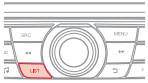
Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.



!

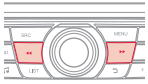
LIST

Stiskněte tlačítko **LIST** pro zobrazení seznamu skladeb na CD.



3

Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACE A DOPORUČENÍ



Autorádio je schopné přehrávat pouze soubory s příponou „.mp3“ nebo „.wma“ a konstantním nebo variabilním bitratem 32 až 320 Kb/s.



Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např : " ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.



Autorádio akceptuje seznamy skladeb (playlisty) ve formátu .m3u a .pls.

Počet skladeb je omezen na 5 000 v 500 adresářích v maximálně 8 úrovních.



Na stejném disku může přehrávač CD přečíst až 255 souborů MP3 v 8 adresářových úrovních. Pro urychlení načítání disku se doporučuje soubory ukládat do maximálně 2 adresářových úrovní.

Při přehrávání není dodržena stromová struktura složek.



Pro možnost kvalitního přehrávání CDR nebo CDRW je třeba při záznamu upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.



Do konektoru USB nepřipojujte pevné disky nebo jiná zařízení než přehrávače. Mohlo by to poškodit Váš audiosystém.

04 AUDIO

CD, USB

PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE



Vložte do přehrávače CD s kompilací souborů MP3 nebo připojte USB klíč přímo nebo pomocí propojovacího kabelu do zásuvky USB.

Systém vytvoří seznamy skladeb (v dočasné paměti), což může trvat od několika sekund do několika minut.

Seznamy skladeb jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče.

Přehrávání začne automaticky po určité době, která závisí na kapacitě USB klíče.

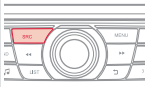


Při prvním připojení je použito řazení podle složky. Při opětovném připojení systém zvolí naposledy použité řazení.

1



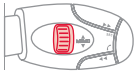
Pro poslech již vloženého disku nebo zasunutého USB klíče opakovaně tiskněte tlačítko **SRC/TEL** a zvolte "**CD**" nebo "**USB**".

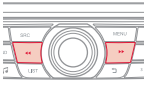


2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte tak následující nebo předchozí skladbu.

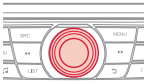




3



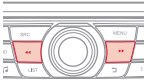
Otočte otočným ovladačem pro zvolení předcházejícího nebo následujícího adresáře v závislosti na zvoleném způsobu řazení.



4



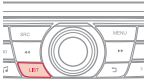
Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



5



Stiskněte tlačítko **LIST** (seznam) pro zobrazení stromové struktury adresářů kompilace.

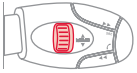


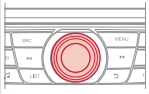
6



Zvolte řádek ze seznamu.







7



Zvolte skladbu nebo složku.



8



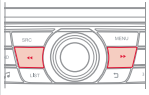
Jděte výše ve stromové struktuře.



9



Přeskočte na další skladbu.

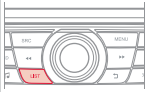


USB KLÍČ – ŘAZENÍ SOUBORŮ

1



Pro zobrazení různých druhů řazení skladeb přidržte **LIST** (Seznam) nebo stiskněte **MENU**, zvolte " **Multimedia** " (Zdroje zvuku), " **Media parameters** " (Nastavení zdrojů zvuku) a " **Choice of track listing** " (Nastavení řazení skladeb).



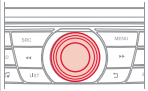
2

Po zvolení požadovaného řazení souborů (" **By folders** " (podle složek) / " **By artists** " (podle interpretů) / " **By genres** " (podle žánrů) / " **By playlists** " (podle playlistů)) stiskněte otočný ovladač.

Poté stiskněte otočný ovladač pro potvrzení a uložení změn.



- **By folders** (podle složek): budou přehrávány všechny zvukové soubory ze všech složek periferního zařízení, a to v abecedním pořadí bez dodržení stromové struktury složek.
- **By artists** (podle interpretů): soubory budou abecedně řazeny podle jmen interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru.
- **By genres** (podle žánrů): soubory budou řazeny podle žánrů definovaných v ID3 Tagu.
- **By playlists** (podle playlistů): soubory budou řazeny podle playlistů, které se nacházejí na USB periferním zařízení.



PŘEHRÁVAČ APPLE® nebo PŘENOSNÝ PŘEHRÁVAČ



Zvukové soubory uložené na nosiči standardu Mass Storage * mohou být po připojení přenosného zařízení do zásuvky USB (kabel není součástí dodávky) poslouchány prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Zařízení je ovládáno pomocí ovládacích prvků palubního audiosystému.

Pokud není zařízení připojené do zásuvky USB rozpoznáno, připojte jej pomocí konektoru Jack.

Firmware přehrávače Apple® musí být pro dosažení optimálního připojení pravidelně aktualizován.

Seznamy skladeb (playlisty) odpovídají seznamům definovaným v přehrávači Apple®.

Přehrávač Apple® musí být 5. nebo vyšší generace.

* Ověřte v návodu přehrávače.

04 AUDIO

VSTUP PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

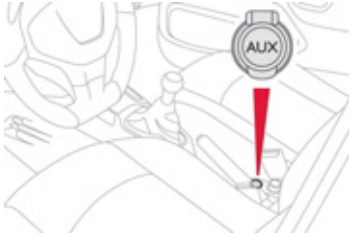
KONEKTOR JACK



Vstup pro externí zdroj Jack umožňuje připojit přenosné zařízení (nikoli Mass Storage nebo přehrávač Apple®), které není rozpoznáno po připojení do zásuvky USB.

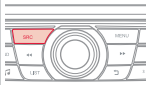
Nepřipojujte jedno zařízení do zásuvky USB a Jack zároveň.

1 Připojte přenosné zařízení ke konektoru Jack pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2 

Opakovanými stisky **SRC/TEL** zvolte režim **"AUX"**.

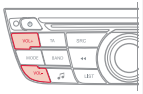


3 Nejdříve nastavte hlasitost přenosného zařízení.



4 

Poté nastavte hlasitost autorádia.



Ovládání přehrávání se provádí prostřednictvím přenosného zařízení, na kterém se též zobrazují veškeré informace o přehrávaných skladbách.



STREAMING - PŘEHRÁVÁNÍ ZVUKOVÝCH SOUBORŮ POMOCÍ BLUETOOTH

Podle kompatibility telefonu

Streaming umožňuje poslech hudebních souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.
Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1



Spárování/připojení telefonu: viz kapitola TELEFONOVÁNÍ.

2



Aktivujte streaming stisknutím **SRC /TEL**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí ovladačů autorádia. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.

! V některých případech musí být přehrávání zvukových souborů spuštěno pomocí telefonu.

! Kvalita poslechu je závislá na kvalitě výstupu telefonu.

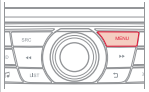
REŽIM PŘEHRÁVÁNÍ

! K dispozici jsou následující režimy přehrávání:

- Normal (normální): skladby jsou přehrávány postupně v závislosti na zvoleném řazení souborů.
- Random (náhodné): skladby v albu nebo adresáři jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Random all (náhodné ze všech skladeb): skladby z celého zdroje jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Repeat (opakování): jsou přehrávány pouze skladby z přehrávaného alba nebo adresáře.

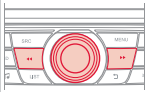
1 

Pro přístup ke kontextovému menu stiskněte otočný ovladač.
nebo
stiskněte tlačítko **MENU**.



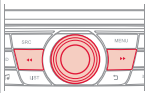
2 

Zvolte " **Multimedia** " (Zdroj zvuku) a potvrďte.



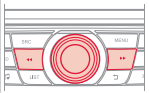
3 

Zvolte " **Media parameters** " (Nastavení zdroje) a potvrďte.



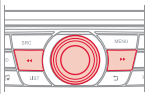
4 

Zvolte " **Read mode** " (Režim přehrávání) a potvrďte.



5 

Zvolte požadovaný režim přehrávání, poté stiskněte otočný ovladač pro potvrzení a uložení změn.



05 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU
PRVNÍ PŘIPOJENÍ

Služby nabízené sadou handsfree závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace párování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, smí být spárování telefonu prováděno pouze **při stojícím vozidle** se zapnutým zapalováním.
Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

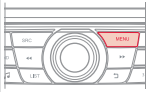
Aktivujte Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je "viditelný pro všechny" (řiďte se návodem na obsluhu telefonu).



2



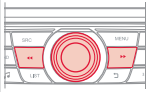
Stiskněte tlačítko **MENU**.



3



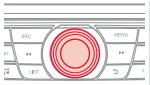
Zvolte " **Bluetooth connection** " (Připojení Bluetooth) a potvrďte.



4



Zvolte " **Search for a device** " (Vyhledat zařízení) a potvrďte.



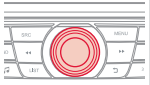
5

Zobrazí se okno s hlášením „ **Search in progress…** “ (Probíhá vyhledávání).

6



V seznamu vyberte telefon, který má být připojen, a potvrďte. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.

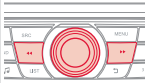


V některých případech se může místo jména telefonu zobrazovat jeho reference nebo adresa Bluetooth.

7



Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód alespoň se 4 číslicemi, poté stiskněte otočný ovladač pro potvrzení.



8

Na displeji zvoleného telefonu se zobrazí hlášení: zadejte stejný kód a potvrďte.



V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.

9

Akceptujte připojení na telefonu.

10

Na displeji se zobrazí hlášení potvrzující úspěšné připojení.

!

Spárování může být též iniciováno prostřednictvím telefonu vyhledáním detekovaných zařízení Bluetooth.

!

Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace (pokud je telefon kompatibilní).

Pro připojení při každém zapnutí zapalování vozidla musí být automatické připojení povoleno v telefonu.

STREAMING - PŘEHRÁVÁNÍ ZVUKOVÝCH SOUBORŮ POMOCÍ BLUETOOTH

1

Spárování/připojení telefonu, poté poslech: viz kapitola AUDIO.

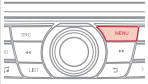
05 TELEFONOVÁNÍ

STAV TELEFONU

1



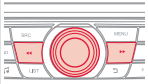
Pro zjištění stavu telefonu stiskněte **MENU**.



2



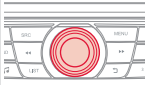
Zvolte „ **Telephone** “ (Telefon) a potvrďte.



3



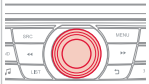
Zvolte „ **Telephone management** “ (Správa telefonu) a potvrďte.



4



Zvolte „ **Telephone status** “ (Stav telefonu) a potvrďte.



Na displeji se zobrazí: jméno telefonu, název sítě, kvalita příjmu, potvrzení připojení Bluetooth nebo funkce streaming.

05 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA PŘIPOJENÍ

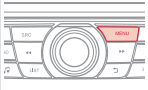
Připojením telefonu se rozumí automatické připojení handsfree sady a funkce audio streaming.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Bez provedení volby může dojít k připojení v obou profilech.

1



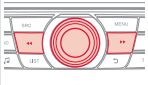
Stiskněte **MENU**.



2



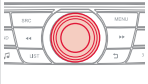
Zvolte „ **Bluetooth connection** “ (Připojení Bluetooth) a potvrďte.



3



Zvolte „ **Connections management** “ (Správa připojení) a potvrďte. Zobrazí se seznam spárovaných telefonů.





Signalizuje připojení zařízení.



Signalizuje připojení profilu funkce audio streaming.

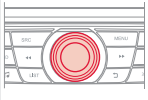


Signalizuje připojení profilu handsfree sady.

4



Zvolte telefon a potvrďte.



5



Poté zvolte a potvrďte:

- „ **Connect telephone** “ (Připojit telefon) / „ **Disconnect telephone** “ (Odpojit telefon): pro připojení/odpojení pouze telefonu nebo handsfree sady.
- „ **Connect media player** “ (Připojit přehrávač) / „ **Disconnect media player** “ (Odpojit přehrávač): pro připojení/odpojení pouze funkce audio streaming.
- „ **Connect telephone + media player** “ (Připojit telefon a přehrávač) / „ **Disconnect telephone + media player** “ (Odpojit telefon a přehrávač): pro připojení/odpojení telefonu, handsfree sady a funkce audio streaming
- **„Delete connection**“ (Odstranit připojení): pro odstranění spárování.



05 TELEFONOVÁNÍ

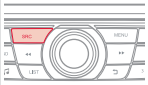
ODCHOZÍ HOVOR - ZADÁNÍ ČÍSLA

1



Pro zobrazení menu "**TELEPHONE**" (telefon):

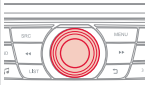
- Přidržte **SRC/TEL**.
- Nebo stiskněte otočný ovladač pro zobrazení kontextového menu. Zvolte " **Call** " (volat) a potvrďte.
- Nebo stiskněte **MENU**, zvolte " **Telephone** " a potvrďte. Zvolte " **Call** " (volat) a potvrďte.



2



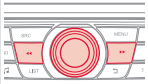
Zvolte " **Dial** " (vytočit) pro zadání čísla a potvrďte.



3



Zvolte čísla jedno po druhém pomocí tlačítek ◂◂ a ▸▸ a potvrzovacího tlačítka.

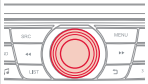


Čísla lze jednotlivě upravovat.

4



Stiskněte otočný ovladač pro potvrzení a vytočení čísla.



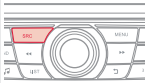
ODCHOZÍ HOVOR – POSLEDNÍ VOLANÁ ČÍSLA*

1



Pro zobrazení nabídky "**TELEPHONE**" (telefon):

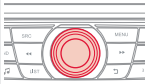
- Dlouze stiskněte **SRC/TEL**.
- Nebo stiskněte otočný ovladač pro zobrazení kontextuální nabídky. Zvolte " **Call** " (volat) a potvrďte.
- Nebo stiskněte **MENU**, zvolte " **Telephone** " (telefon) a potvrďte. Zvolte " **Call** " (volat) a potvrďte.



2



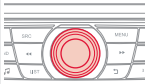
Zvolte " **Calls list** " (výpis volání) a potvrďte.



3



Zadejte číslo a potvrzením jej vytočte.



Výpis volání obsahuje příchozí i odchozí hovory z vozidla z doby, kdy byl k systému připojen telefon.

Odchozí hovor je možné uskutečnit vytočením čísla přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však zastavte vozidlo.

* V závislosti na kompatibilitě telefonu.

05 TELEFONOVÁNÍ

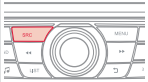
ODCHOZÍ HOVOR – ZE SEZNAMU

1



Pro zobrazení nabídky "**TELEPHONE**" (telefon):

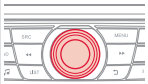
- Dlouze stiskněte **SRC/TEL**.
- Nebo stiskněte otočný ovladač pro zobrazení kontextuální nabídky. Zvolte " **Call** " (volat) a potvrďte.
- Nebo stiskněte **MENU**, zvolte " **Telephone** " (telefon) a potvrďte. Zvolte " **Call** " (volat) a potvrďte.



2



Zvolte " **Directory** " (seznam) a potvrďte.



3



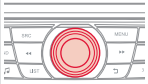
Zvolte kontakt a potvrďte.

Domů

Zaměstnání

Mobil

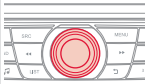
(podle informací uvedených pro daný kontakt v seznamu připojeného telefonu).



4



Zvolte číslo a potvrďte.



PŘÍJEM HOVORU

1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

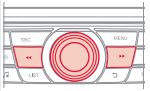
2



"**YES**" (Ano) pro přijmutí hovoru je nastaveno implicitně.

Stiskněte otočný ovladač pro přijmutí hovoru.

Zvolte "**NO**" (Ne) a potvrďte pro odmítnutí hovoru.

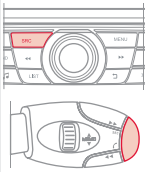




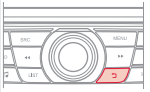
nebo



Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přijmutí hovoru.



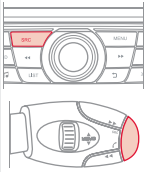






Přidržení **BACK** nebo **SRC/ TEL** též umožňuje odmítnout příchozí hovor.





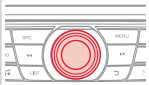
05 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA HOVORŮ

1



Pro zobrazení kontextového menu v průběhu hovoru stiskněte otočný ovladač.

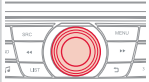


Zavěsit

2a



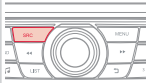
Pro ukončení hovoru z kontextového menu zvolte " **Hang up** " (Zavěsit).

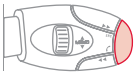






Přidržením jednoho z těchto tlačítek se hovor také ukončí.





Vypnutí mikrofonu – Mute

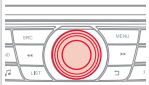
(aby osoba, se kterou hovoříte, nic neslyšela)

2b



Z kontextového menu:

- označte " **Micro OFF** " (Vypnutí mikrofonu) pro dezaktivaci mikrofonu.
- odznačte " **Micro OFF** " (Vypnutí mikrofonu) pro opětnou aktivaci mikrofonu.



Režim telefonu

(pro opuštění vozidla bez přerušení hovoru)

2c



Z kontextového menu

- označte " **Telephone mode** " (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru na telefon.
- odznačte " **Telephone mode** " (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru do vozidla.



V některých případech je nutno režim telefonu aktivovat z telefonu.

Pokud bylo vypnuto zapalování, dojde po Vašem návratu do vozidla a opětovném zapnutí zapalování k automatické aktivaci připojení Bluetooth (v závislosti na kompatibilitě telefonu).

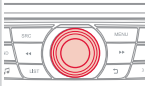
05 TELEFONOVÁNÍ

Tónové volby

2d



V kontextovém menu zvolte " **DTMF tones** " (Tóny DTMF) a potvrďte - pro použití numerické klávesnice při ovládání automatických ústředen.

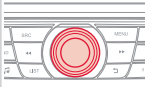


Přepínání mezi hovory

2e



V kontextovém menu zvolte " **Switch** " (Přepnout) a potvrďte pro přepnutí na čekající hovor.



05 TELEFONOVÁNÍ

SEZNAM

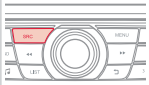
Seznam telefonu je přenesen do systému
(v závislosti na kompatibilitě telefonu).
Seznam je provizorní a závisí na připojení Bluetooth.

Kontakty přenesené z telefonu do seznamu autorádia jsou zaznamenány do trvalého seznamu, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon.

1

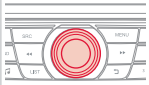
SRC

Pro přístup k seznamu přidržte tlačítko **SRC/TEL**.



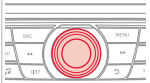
nebo

Stiskněte otočný ovladač, poté zvolte **" Call "** (volat) a potvrďte.



2

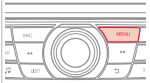
Pro zobrazení kontaktů zvolte **" Directory "** (seznam).



3

MENU

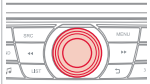
Pro úpravu kontaktů uložených v systému stiskněte **MENU** a poté zvolte **" Telephone "** (telefon) a potvrďte.



Zvolte **" Directory management "** (správa kontaktů) a potvrďte.

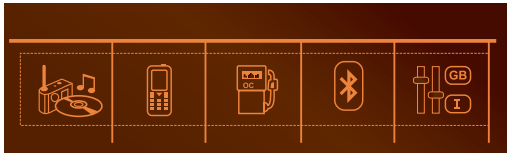
Můžete:

- **" Consult an entry "** (prohlížet kontakt),
- **" Delete an entry "** (smazat kontakt),
- **" Delete all entries "** (smazat všechny kontakty).



06 NASTAVENÍ ZVUKU

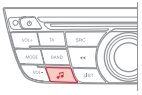
DISPLEJ C



1



Stiskněte ♬ pro zobrazení nabídky pro nastavení zvuku.



2

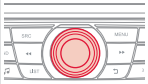
Nastavit lze:

- Ambience (Přednastavení ekvalizéru),
- Bass (Hloubky),
- Treble (Výšky),
- Loudness (Loudness),
- Distribution (Prostorové rozdělení zvuku): Personalised (Osobní) nebo Driver (Řidič),
- Left / right balance (Vyvážení levá/pravá),
- Fader (front / rear balance) (Vyvážení vpředu/vzadu),
- Auto. volume (Regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti).

3



Zvolte a potvrďte " **Other settings…** " (Další nastavení) pro zobrazení seznamu dalších možných nastavení.



Rozdělení zvuku (neboli prostorový efekt díky systému Arkamys©) je zpracování, které umožňuje zlepšit kvalitu zvuku v závislosti na zvoleném nastavení, které odpovídá rozmístění posluchačů ve vozidle.

Nastavení Ambience (Přednastavení ekvalizéru), Treble (Výšky) a Bass (Hloubky) jsou nezávislá pro každý zdroj zvuku.

Zabudovaný audiosystém: Sound Staging Arkamys©.

Se systémem Sound Staging se řidič a spolucestující ocitnou v "koncertním sále" s přirozenou atmosférou: opravdové pódium a obklopující zvuk.

Tento nový pocit umožňuje software nainstalovaný v rádiu, který zpracovává digitální signály z hudebních zdrojů (rádio, CD, MP3, …), a to beze změny nastavení reproduktorů. Při zpracování jsou brány v úvahu charakteristiky kabiny vozidla, aby byla zajištěna optimální reprodukce zvuku.

Software Arkamys© instalovaný v autorádiu zpracovává digitální signál ze všech hudebních zdrojů (rádio, CD, MP3, ...) a umožňuje vytvořit přirozenou akustiku v interiéru vozidla s harmonickým rozložením zvuku nástrojů a hlasů do prostoru, takže zvuk přichází k cestujícím zpředu ve výši čelního skla.

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

DISPLEJ C

HLAVNÍ FUNKCE

- 1 **OPTION A**
  VOLBA A
- 2 **Option A1**
  Volba A1
- 2 **Option A2**
  Volba A2
- 1 **OPTION B**
  VOLBA B

Zdroje zvuku

- 1 **Media parameters**
  Nastavení zdrojů zvuku
- 2 **Choice of playback mode**
  Výběr režimu přehrávání
  - 3 Normal
    Normální
  - 3 Random
    Náhodné
  - 3 Random all
    Náhodné ze všech zdrojů
  - 3 Repeat
    Opakování
- 2 **Choice of track listing**
  Typ řazení seznamu skladeb
  - 3 By folders
    Podle složek
  - 3 By artists
    Podle interpreta
  - 3 By genres
    Podle žánru
  - 3 By playlists
    Podle playlistu
- 1 **Radio parameters**
  Nastavení rádia

Telefon

- 1 **Call**
  Volání
- 2 **Dial**
  Vytočit
- 2 **Directory**
  Seznam
- 2 **Calls list**
  Seznam volání
- 2 **Voice mail box**
  Hlasová schránka
- 1 **Directory management**
  Správa seznamu
- 2 **Consult an entry**
  Prohlédnout záznam
- 2 **Delete an entry**
  Odstranit záznam
- 2 **Delete all entries**
  Odstranit všechny záznamy
- 1 **Telephone management**
  Správa telefonu
- 2 **Telephone status**
  Stav telefonu
- 1 **Hang up**
  Zavěsit

Připojení Bluetooth

- 1 **Connections management**
  Správa připojení
- 1 **Search for a device**
  Vyhledání zařízení

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

Personalisation-configuration
Osobní nastavení - konfigurace

- 1 **Define the vehicle parameters**
  Nastavit parametry vozidla
- 2 **Driving assistance**
  Pomoc při řízení
  - 3 Parking assistance
    Parkovací asistent
- 2 **Vehicle lighting**
  Osvětlení vozidla
  - 3 Daytime lights
    Denní světla
- 2 **Interior lighting**
  Vnitřní osvětlení
  - 3 Follow-me-home headlamps
    Doprovodné osvětlení
- 1 **Choice of language**
  Výběr jazyka
- 1 **Display configuration**
  Nastavení displeje
- 2 **Choice of units**
  Volba jednotek
- 2 **Date and time adjustment**
  Nastavení data a času
- 2 **Display parameters**
  Zobrazení parametrů
- 2 **Brightness**
  Podsvícení displeje

ČASTÉ OTÁZKY

V tabulce jsou shrnuty nejčastěji pokládané dotazy.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu může být audiosystém nastaven (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchanému zvukovému zdroji. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit funkci loudness jako „Aktivní“ v režimu CD a jako „Neaktivní“ v režimu rádia.
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba ekvalizéru musí být doprovázena nastavením hloubek a výšek. Upravit jeden parametr bez druhého není možné.	Upravte nastavení výšek a hloubek nebo ekvalizéru pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku musí být doprovázena nastavením vyvážení zvuku. Upravit jeden parametr bez druhého není možné.	Upravte nastavení vyvážení nebo prostorového rozdělení pro dosažení požadovaného podání zvuku.

ČASTÉ OTÁZKY

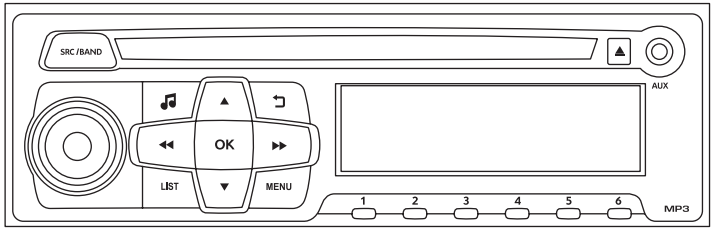
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS a znovu spusťte vyhledávání stanic, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, vypněte funkci RDS.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice nevysílá dopravní informace.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Předvolené stanice nejsou nalezeny (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND pro nalezení vlnového rozsahu, na kterém se nacházejí předvolené stanice.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vkládán obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „AUDIO“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte jej ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru ("Žádný").
Připojení Bluetooth se přeruší.	Baterie připojeného zařízení může být vybitá.	Nabijte baterii připojeného přenosného zařízení.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB) nebo „Peripherial not recognized" (Zařízení nebylo rozpoznáno).	USB klíč není rozpoznán. USB klíč je možná poškozen.	Naformátujte klíč (FAT 32).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Telefon se připojí automaticky, přičemž je odpojen jiný telefon.	Automatické připojení je nadřazené ručnímu připojení.	V nastavení telefonu vypněte automatické připojování.
Po připojení k USB konektoru není přehrávač Apple® rozpoznán.	Jedná se o generaci přehrávače Apple®, která není kompatibilní s USB.	Připojte přehrávač Apple® prostřednictvím vhodného kabelu do konektoru Jack vstupu AUX (kabel není dodáván).
Hard disk nebo jiné periferní zařízení není po připojení k USB konektoru rozpoznáno.	Některé hard disky nebo zařízení vyžadují výkonnější napájení, než které je autorádio schopno poskytnout.	Připojte zařízení do zásuvky 230 V, 12 V nebo do externího zdroje. **Pozor**: ujistěte se, zda zařízení negeneruje napětí vyšší než 5 V (riziko zničení systému).
Při přehrávání pomocí funkce streaming zvuk chvílemi vypadává.	Některé telefony dávají přednost připojení v profilu "handsfree".	Odstraňte připojení profilu "handsfree" pro zlepšení přehrávání prostřednictvím funkce streaming.
Při přehrávání "Random all" (Náhodné pořadí pro všechny zdroje) není vybíráno ze všech skladeb.	Při přehrávání "Random all" (Náhodné pořadí pro všechny zdroje) systém nemůže volit z více než 999 skladeb.	
Zastavený motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: vozidlo se uvede do režimu úspory energie a rádio se vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor vozidla dobil.
Na displeji se zobrazí hlášení "Audiosystém je přehřátý".	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Je třeba vypnout audiosystém na několik minut, aby zařízení vychladlo.



AUTORÁDIO

Z bezpečnostních důvodů musí řidič povinně provádět úkony, které vyžadují zvýšenou pozornost, v zastaveném vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém vypne, aby nedošlo k vybití autobaterie vozidla.

OBSAH

01 První kroky	str.	206
02 Ovladače u volantu	str.	207
03 Audiosystém	str.	208
04 Nastavení audiosystému	str.	217
05 Schéma zobrazování	str.	218
Časté otázky	str.	219

01 PRVNÍ KROKY

Volba zdroje zvuku:
FM1, FM2, AM, CD, AUX.

Seřizování voleb audiosystému:
ekvalizér, výšky, hloubky, loudness, vyvážení zvuku vlevo/vpravo, automatická regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti.

Zrušení probíhající operace.
Posun o úroveň výš ve stromové struktuře (nabídka nebo adresář).

Automatické naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházející/následující skladby na CD.
Procházení seznamem.
Přidržení: rychlý posun směrem dopředu nebo dozadu.

Vysunutí CD.



Zapínání/vypínání a seřizování hlasitosti.

Zobrazení seznamu zachycovaných rozhlasových stanic, skladeb nebo adresářů na CD/MP3.
Přidržení: aktualizace seznamu zachycovaných rozhlasových stanic.

Ruční krokové ladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Procházení seznamem.

Zobrazení hlavní nabídky.

Naladění předvolené rozhlasové stanice.
Rádio: přidržení: předvolení rozhlasové stanice.

02 OVLADAČE U VOLANTU

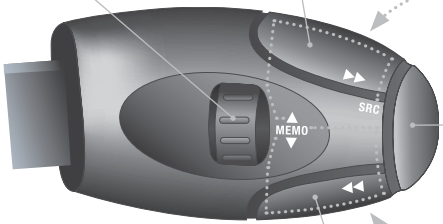
ROZHLAS: naladění předvolené stanice s nižší/vyšší frekvencí.

Volba předcházející/následující položky v nabídce.

ROZHLAS: automatické naladění stanice s vyšší frekvencí.

CD / MP3: volba následující skladby.

CD: přidržení stisku - rychlý posun vpřed.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.

Potvrzení volby.

Snížení hlasitosti.

Mute (vypnutí zvuku): současné stisknutí tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Zapnutí zvuku: stisknutí jednoho ze dvou tlačítek ovládání hlasitosti.

ROZHLAS: automatické naladění stanice s nižší frekvencí.

CD / MP3: volba předcházející skladby.

CD: přidržení stisku - rychlý posun vzad.

03 AUDIO

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM

VOLBA STANICE

Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může bránit příjmu rozhlasového vysílání, a to i v režimu přelaďování RDS. Tento jev je při šíření rozlasových vln normální a v žádném případě není projevem nějaké závady autorádia.

1



Opakovanými stisky tlačítka **SRC/BAND** zvolte vlnový rozsah FM1, FM2 nebo AM.

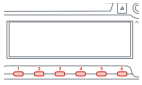


NALADĚNÍ PŘEDVOLENÉ STANICE

1



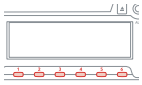
Stiskněte dlouze jedno z tlačítek pro uložení právě poslouchané stanice do paměti systému. Zobrazí se název stanice a zvukový signál potvrdí její předvolení.



2



Následně pro poslech této stanice stiskněte příslušné tlačítko.





Stiskněte tlačítko **LIST** pro zobrazení seznamu zachycovaných stanic, seřazených v abecedním pořádku.



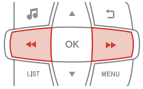


Zvolte požadovanou stanici a potvrďte stisknutím **OK**.





Jedno stisknutí umožňuje přechod na následující (např. A, B, D, F, G, J, K, ...) nebo předcházející písmeno.



1

Stiskněte dlouze tlačítko **LIST** pro vytvoření nebo aktualizování seznamu stanic, příjem zvuku se na chvíli přeruší.



RDS

Když je zvolen a zobrazen režim RDS, umožňuje při dlouhé jízdě pokračovat v poslechu stále stejné stanice pomocí přelaďování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek nemůže být zachování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na celém území státu, neboť vysílače rozhlasových stanic nepokrývají celých 100 % jeho území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice na dlouhé trase.

1 

Stiskněte tlačítko **MENU**.



2 

Zvolte **"Radio"** a potvrďte stisknutím **OK**.
Zvolte **"RDS"** a potvrďte stisknutím **OK**.



3 

Zvolte **"On"** nebo **"Off"** pro aktivování či dezaktivování režimu **RDS**, poté potvrďte stisknutím **OK** pro zaznamenání volby.



03 AUDIO

POSLECH DOPRAVNÍCH HLÁŠENÍ TA

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje přednostní poslech výstražných hlášení o dopravní situaci TA. Pro činnost této funkce je nutný dobrý příjem rozhlasové stanice, která vysílá tento typ hlášení. Jakmile je zahájeno vysílání dopravního hlášení, právě poslouchaný zdroj (rozhlasová stanice, CD, ...) je automaticky přerušen pro odvysílání hlášení TA. Normální poslech původního zdroje se obnoví ihned po skončení hlášení.

1



Pro aktivování nebo dezaktivování příjmu dopravních hlášení stiskněte tlačítko **MENU**.



2



Zvolte **"Radio"** a potvrďte stisknutím **OK**.
Zvolte **"Trafic TA"** a potvrďte stisknutím **OK**.



3



Zvolte **"On"** nebo **"Off"** pro aktivování nebo dezaktivování vysílání dopravních hlášení, poté volbu uložte stisknutím **OK**.



ZOBRAZOVÁNÍ TEXTOVÝCH INFORMACÍ

Textové informace jsou informace vysílané rozhlasovou stanicí, které se týkají právě poslouchaného programu či skladby.

1



Stiskněte tlačítko **MENU**.



2



Zvolte **"Radio"** nebo **"Media"** (podle právě poslouchaného zdroje zvuku) a potvrďte stisknutím **OK**.
Zvolte **"INFO TEXT"** a potvrďte stisknutím **OK**.



3



Zvolte **"On"** nebo **"Off"** pro aktivování nebo dezaktivování zobrazování textových informací a volbu uložte stisknutím **OK**.



03 AUDIO

AUDIO CD

POSLECH CD

Do přehrávače vkládejte kompaktní disky výhradně kruhového tvaru a o průměru 12 cm.

Některé systémy ochrany proti pirátským kopiím, použité u originálního disku nebo disku zkopírovaného v osobní vypalovačce, mohou způsobit poruchy funkce, které nejsou zapříčiněny vlastním přehrávačem.

Bez stlačování tlačítka **EJECT** vložte CD do přehrávače, začne automaticky přehrávání.

1



Pro poslech již vloženého disku opakovaně tiskněte tlačítko **SRC/BAND** až do zobrazení zdroje "**CD**".

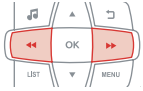


2



Stiskněte jedno z tlačítek pro výběr skladby na CD.

Přidržte jedno z tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



03 AUDIO

CD

INFORMACE A DOPORUČENÍ



Autorádio přehrává pouze soubory s příponou ".mp3", ".wma", ".wav".



Velká míra zkomprimování souborů může být na škodu kvalitě zvuku.



Doporučuje se volit názvy souborů s použitím méně než 20 písmen a vyvarovat se používání zvláštních znaků (např.: " ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním informací.



Autorádio akceptuje playlisty typu .m3u a .pls.

Počet rozpoznaných souborů je omezen na 5 000 souborů v 500 adresářích a nejvíce 8 úrovních.



Na jednom disku může přehrávač CD přečíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní. Je však doporučeno omezit úrovně na dvě, aby se zkrátil čas do začátku přehrávání CD.

Při přehrávání není dodržována stromová struktura složek.



Aby mohl přístroj přehrávat vypálené CDR nebo CDRW, zvolte při vypalování přednostně standard ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Bude-li disk vypálen v jiném formátu, nemusí být jeho přehrávání vyhovující.

Pro dosažení optimální akustické kvality je doporučeno používat na jednom disku pouze jeden standard vypalování, s co nejnižší rychlostí (maximálně 4x).

Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučeno použít standard Joliet.

03 AUDIO

CD

POSLECH KOMPILACE SKLADEB



Vložte kompilaci MP3 do přehrávače CD.

Systém vytvoří seznamy k přehrávání "playlisty" (dočasná paměť), což může trvat několik sekund až několik minut.

1



Pro poslech již vloženého disku opakovaně tiskněte tlačítko **SRC/BAND** až do zobrazení zdroje **"CD"**.



2



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující skladby.



3



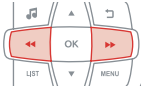
Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházejícího nebo následujícího adresáře v závislosti na zvoleném řazení.



4



Přidržte jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



03 AUDIO

5



Stiskněte tlačítko **LIST** pro zobrazení stromové struktury složek kompilace.



6



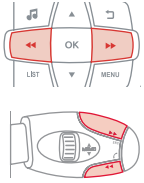
Zvolte řádek v seznamu.



7



Přeskočte stránku.



8



Zvolte složku/Playlist.
Zapněte přehrávání zvolené skladby.



9



Vystupte ve stromové struktuře nahoru.



Vystupte až na první úroveň stromové struktury pro zvolení řazení skladeb:

- Podle složek **Folders** : všechny složky obsahující zvukové soubory, rozpoznané v periferním zařízení, seřazené v abecedním pořádku, bez respektování stromové struktury.
- Podle playlistů **Playlist** : podle zaznamenaných playlistů.

03 AUDIO

VSTUP PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

KONEKTOR JACK

Vstup pro externí zdroj Jack umožňuje připojit přenosné zařízení.

1

Připojte přenosné zařízení ke konektoru Jack pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

2



Opakovanými stisky **SRC/BAND** zvolte režim **"AUX"**.



3

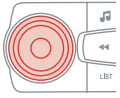
Nejdříve nastavte hlasitost přenosného zařízení.



4



Poté nastavte hlasitost autorádia.



Ovládání přehrávání se provádí prostřednictvím přenosného zařízení, na kterém se též zobrazují veškeré informace o přehrávaných skladbách.



03 AUDIO

REŽIM PŘEHRÁVÁNÍ

!

K dispozici jsou následující režimy přehrávání:

- Normal (normální): skladby jsou přehrávány postupně v závislosti na zvoleném řazení.
- Random (v náhodném pořadí): skladby v albu nebo adresáři jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Random all (v náhodném pořadí u všech): skladby z celého zdroje jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Repeat (opakování): jsou přehrávány pouze skladby z právě poslouchaného alba nebo adresáře.

1



Stiskněte tlačítko **MENU**.



2



Zvolte **"Media "** a potvrďte stisknutím **OK**.



3



Zvolte požadovaný režim přehrávání a uložte volbu stisknutím **OK**.

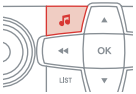


04 NASTAVENÍ ZVUKU

1



Stiskněte ♫ pro zobrazení nabídky pro nastavení zvuku.



2

Nastavit lze:

- AMBIANCE (přednastavení ekvalizéru),
- BASS (hloubky),
- TREBLE (výšky),
- LOUDNESS,
- BALANCE (vyvážení vlevo/vpravo),
- AUTO. VOLUME (regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla).

3



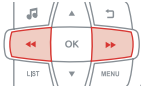
Zvolte parametr k nastavení.



4



Změňte nastavení a potvrďte volbu stisknutím **OK**.



!

Nastavení AMBIANCE (ekvalizér), TREBLE (výšky) a BASS (hloubky) jsou nezávislá pro každý zdroj zvuku.

05 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 1 **OPTION A**
  VOLBA A
  - 2 Option A1
    Volba A1
  - 2 Option A2
    Volba A2
- 1 **OPTION B...**
  VOLBA B...

NABÍDKA

- 1 **Radio**
  Rozhlas
  - 2 Traffic TA
    Dopravní informace TA
  - 2 RDS
    RDS
  - 2 Info Text
    Textové informace
- 1 **Media**
  Média
  - 2 Lecture
    Přehrávání
    - 3 Normal
      Normální
    - 3 Random
      V náhodném pořadí
    - 3 Random all
      Vše v náhodném pořadí
    - 3 Repeat
      Opakování
  - 2 Info Text
    Textové informace
- 1 **Displaying**
  Zobrazování
  - 2 TXT DEFIL
    DEFILOVÁNÍ TEXTU
- 1 **Unit**
  Jednotky
  - 2 Celsius
    Stupně Celsia
  - 2 Fahrenheit
    Stupně Fahrenheita
- 1 **Language**
  Jazyk

ČASTÉ OTÁZKY

V tabulce jsou řešeny nejčastěji pokládané dotazy.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, seřídit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Při nastavování hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavování ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba přednastavení ekvalizéru vyžaduje nastavení hloubek a výšek. Vždy je třeba nastavit parametry ve stejnou dobu.	Upravit nastavení výšek a hloubek nebo ekvalizéru pro dosažení požadovaného podání zvuku.

ČASTÉ OTÁZKY

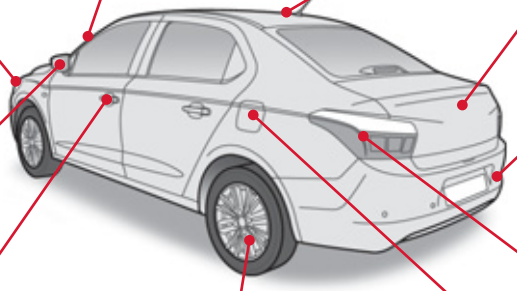
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS a znovu spusťte vyhledávání stanic, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, dezaktivujte funkci RDS.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice nevysílá dopravní informace.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Předvolené stanice nejsou nalezeny (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko SRC pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2), na kterém se nacházejí předvolené stanice.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.
Při přehrávání "Random all" (náhodné pořadí přehrávání všech skladeb zdroje) není vybíráno ze všech skladeb.	Při přehrávání "Random all" (náhodné pořadí přehrávání všech skladeb zdroje) systém nemůže volit z více než 999 skladeb.	
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití autobaterie. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do režimu úspory energie a vypne se, aby nedošlo k vybití autobaterie vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se baterie vozidla dobila.
Na displeji se zobrazí hlášení "Audiosystém je přehřátý".	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Je třeba vypnout audiosystém na několik minut, aby zařízení vychladlo.

Vnější strana vozidla





Klíč s dálkovým ovladačem 42-45
- otevírání / zavírání
- ochrana proti krádeži
- startování
- el. článek klíče

Ovladač osvětlení 91-95
Denní světla 95
Nastavení sklonu světlometů 96
Výměna žárovek 133-136
- přední světla
- světlomety do mlhy
- boční směrová světla

Odtažení 149-150
Kryt(y) pro zimní období 153

Vnější zpětná zrcátka 58-59

Dveře 42-45, 48
- otevírání / zavírání
- centrální zamykání
- nouzové otevření

Alarm 46-47
Ovládání oken 51

Stěrače 97-98
Výměna stírací lišty 148

ESP/ASR 102
Tlak huštění pneumatik 173
Výměna kola 126-132
- nářadí
- demontáž / opětovná montáž

Příslušenství 154-157

Zavazadlový prostor 49-50
- otevírání/zavírání
- nouzové otevření

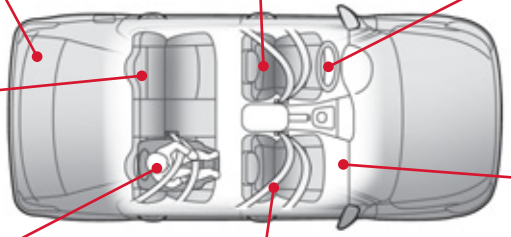
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 120-125

Parkovací asistent vzadu 89-90
Tažné zařízení 151

Výměna žárovek 137-138
- zadní světla
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky
- světlo do mlhy

Palivová nádrž, zařízení pro zabránění natankování jiného typu paliva 52-54

Uvnitř vozidla



Přední sedadla 55-56

Uspořádání zavazadlového prostoru 73-74
- osvětlení
- úložná skříň

Airbagy 106-109

Zadní sedadla 57

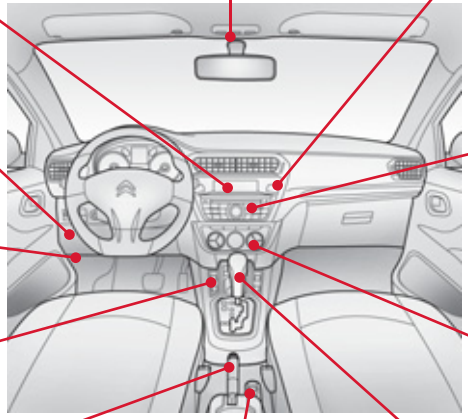
Uspořádání interiéru 70-72
- sluneční clona
- odkládací skříňka
- přední loketní opěrka
- konektor USB/Jack
- elektrická zásuvka 12 V / zapalovač cigaret

Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce 107

Dětské autosedačky 110-115
Dětské autosedačky ISOFIX 116-118
Mechanická dětská pojistka 119

Bezpečnostní pásy 103-105

Místo řidiče



Monochromní obrazovka C (Autorádio / Bluetooth) 38-41

Pojistky v palubní desce 139-142

Otevírání kapoty 159

Elektrické ovládání oken, dezaktivace 51

Ruční parkovací brzda 76

Stropní světla 99
Vnitřní zpětné zrcátko 59

Konektor USB/Jack 72
Zásuvka 12 V / Zapalovač cigaret 72

Výstražná světla 100
Zamykání/odemykání zevnitř 50

Autorádio / Bluetooth 175-204

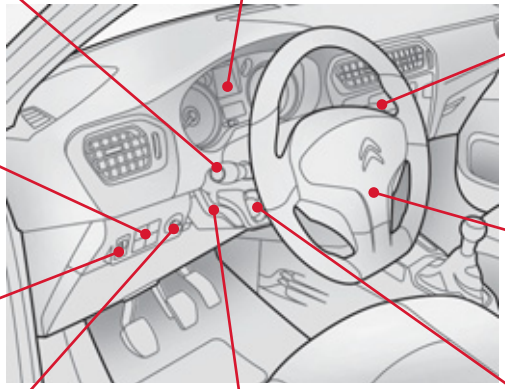
Autorádio 205-221

Nastavení data/času 35

Topení, větrání 61-63
Ruční klimatizace (bez displeje) 63-64
Elektronicky řízená klimatizace (s displejem) 65-67
Odmlžování /odmrazování čelního skla 68
Odmlžování/odmrazování zadního skla 69
Vyhřívání spodní části čelního skla 69

Mechanická převodovka 77
Řízená manuální převodovka 78-81
Automatická převodovka 82-84

Místo řidiče (pokračování)



Ovladač osvětlení	91-95
Směrová světla	100
Výstražné zvukové zařízení (podle verze)	100

Přístrojová deska	22
Kontrolky	23-31
Ukazatel údržby	32-33
Ukazatele ujetých kilometrů	34

Ovladač stěračů	97-98
Palubní počítač	36-37

Dezaktivace systému ESP/ASR	102
Otevírání víka zavazadlového prostoru (podle verze)	49
Kontrolka alarmu	46-47

Výstražné zvukové zařízení (podle verze)	100

Nastavení sklonu světlometů	96

Omezovač rychlosti	85-86
Regulátor rychlosti (tempomat)	87-88

Nastavení vnějších zpětných zrcátek	58-59

Nastavení volantu	60

Údržba - Charakteristiky

Kontrola hladiny náplní 163-165
- olej
- brzdová kapalina
- chladicí kapalina
- kapalina ostřikovače skel
- aditivum do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

Kontrola dílů 166-167
- autobaterie
- filtr vzduchu motoru / v kabině
- olejový filtr
- filtr pevných částic (naftový motor)
- brzdové destičky / kotouče

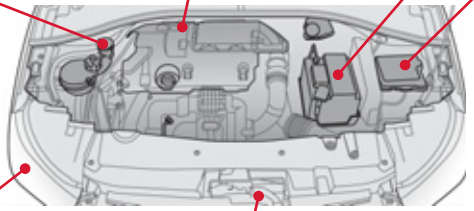
Výměna žárovek 133-138
- vpředu
- vzadu

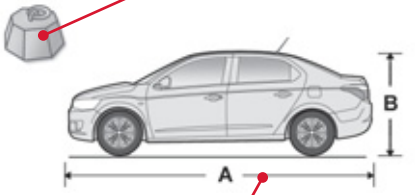
Postup po úplném vyčerpání paliva naftového motoru 162

Autobaterie 12 V 144-146
Režim odlehčení, úsporný režim 146, 147

Pojistky v motorovém prostoru 139-140, 143

Hmotnost vozidla s benzinovým motorem 169
Hmotnost vozidla s naftovým motorem 171





Otevírání kapoty 159
Motorový prostor - benzin 160
Motorový prostor - nafta 161
Benzinové motory 168
Naftový motor 170

Identifikační prvky 173
Rozměry 172

A

Airbagy 31, 106
Airbagy boční 108, 109
Airbagy čelní 106, 109
Airbagy hlavové 109
Alarm 46
Automatické zapnutí výstražných světel 100
Autorádio 175, 205

B

Baterie 144-146, 166
Benzinový motor 54, 160, 168
Běžná údržba 20
Běžné kontroly 166, 167
Bezpečnost dětí 106, 110, 114, 116-119
Bezpečnostní pásy 103, 105, 113
Blikače 100, 134
Bluetooth (sada hands free) 189
Brzda parkovací 76, 167
Brzdové destičky 167
Brzdové kotouče 167
Brzdový asistent (AFU) 101
Brzdy 167

C

CD 182
CD MP3 ..... 183, 184

Č

Čerpání paliva do nádže 52-54
Číselníky na přístrojové desce 22
Čištění (doporučení) 154

D

Dálkový ovladač 42, 43, 45
Datum (nastavení) 35
Defekt pneumatiky 120
Demontáž koberečku 156
Demontáž kola 129
Denní počitadlo ujetých km 34
Dezaktivace airbagu spolujezdce 106
Děti 114, 116, 118
Děti (bezpečnost) 119
Dětské sedačky 110, 113-115
Dětské sedačky ISOFIX 116-118
Displej na přístrojové desce 22
Displej vícefunkční (s autorádiem) 38
Dobití baterie 145, 146
Doplňky 154
Dopravní informace (TA) 180
Doprovodné osvětlení 95
Držák na plechovky 70
Dveře 48
Dynamické řízení stability (ESP) 102

E

Eco řízení 20
Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady) 20
El. článek dálkového ovladače 44, 45
Elektrické odlehčení (režim) 146
Elektrické ovládání oken 51
Elektronicky řízená klimatizace (s displejem) 62, 65
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 101
ESP/ASR 102

F

Filtr olejový 166
Filtr pevných částic 164-166
Filtr v kabině 166
Filtr vzduchový 166
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky) 100

H

Hladina aditiva nafty 165
Hladina brzdové kapaliny 164
Hladina chladicí kapaliny 164
Hladina kapaliny ostřikovače skel 165
Hladina náplní a kontroly 160, 161, 163-165
Hladina oleje 163
Hlavní nabídka 178
Hmotnost 169, 171
Hmotnost přívěsu 169, 171
Hodiny 35
Hodiny digitální (seřízení) 35
Huštění pneumatik 20

I

Identifikační prvky 173
Identifikační štítky 173
Imobilizér elektronický 43, 45
ISOFIX (úchyty) 116-118

K

Kapota motoru 159
Kapsy na dveřích 70
Klakson 100
Klapka uzávěru palivové nádrže....52, 53
Klíč s dálkovým ovladačem 42, 43, 45
Klimatizace....20
Klimatizace ruční 14
Koberečky....156
Kontrola hladiny motorového oleje 163
Kontrola tlaku (s pomocí sady) 120
Kontrolky funkcí 23, 26
Kontrolky světelné....23, 26, 27
Kontrolky výstražné 27
Kontroly....160, 161, 166, 167
Kosmetické zrcátko....71
Kryt pro zimní období....153

L

Loketní opěrka 70
Loketní opěrka vpředu 72

M

Manuálně ovládaná klimatizace (bez displeje)....62, 63
Měrka oleje 163
Minimální zásoba paliva 52
Monochromní obrazovka 199
Monochromní obrazovka C (Autorádio / Bluetooth)....38
Montáž kola....129
Montáž střešních tyčí....157
Motorový prostor....160, 161
Motory 168, 170, 171
MP3 (CD) 183, 184
Mytí (doporučení)....154, 160

N

Nádržka kapaliny ostřikovače skla 165
Nádrž paliva 52, 53
Naftový motor.... 54, 161, 162, 170, 171
Nakládání....20, 157
Nalezení zaparkovaného vozidla....43
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu....162
Nářadí....126, 127
Nastartování....145
Nastartování vozidla 75, 78, 82
Nevypnutá světla 94
Nouzové nastartování....145
Nouzové otevření zavazadlového prostoru 50

O

Objem palivové nádrže 52
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem)....38, 178
Ochrana dětí 106, 110, 114, 116-118
Ochrana proti odcizení....43
Odemknutí....42
Odemknutí zavazadlového prostoru....42
Odkládací prostory.... 70-72
Odkládací skříňka 71
Odmlžování 63
Odmlžování čelního skla....68
Odmrazování....63, 69
Odmrazování čelního skla 68
Odmrazování spodní části čelního skla....69
Odmrazování zadního okna....69
Odtažení vozidla 149
Okno zadní (odmrazování) 69
Olej motorový....163
Omezovač rychlosti 85
Opěrky hlavy vpředu....56
Opětná aktivace dálkového ovladače....44
Ostřikovač čelního skla....97
Osvětlení 91
Osvětlení interiéru....99
Otáčkoměr 22
Otevření dveří 42, 48
Otevření kapoty motoru 159
Otevření zavazadlového prostoru 42, 49
Ověřování hladiny náplní 163-165
Ovladač autorádia u volantu....177
Ovládání oken....51
Ovládání stěrače okna....97
Ovládání světel 91
Označení barevného odstínu laku....173

P

Palivo....20, 54
Palivo (nádrž)....53
Palivoměr 52
Palubní počítač 36-38
Parkovací asistent vzadu....89
Pneumatiky 20
Počitadlo 22
Pojistková skříňka v motorovém prostoru 139
Pojistková skříňka v palubní desce 139
Pojistky....139
Pokyny pro údržbu....154, 160
Popelník 70
Přehrávač CD MP3....183, 184
Převodovka automatická 82, 146, 167

Převodovka mechanická....77, 167
Příležitostné huštění (s pomocí sady)....120
Přístrojová deska....22
Přívěs....151
Programy údržby....20
Protiblokovací systém kol (ABS)....101
Protiprokluzový systém kol (ASR)....102

R

Rádio....179
Regenerace filtru pevných částic....166
Regulátor rychlosti (tempomat)....87
Rezervní kolo....126, 127
Režim odlehčení....146
Režim úspory energie....147
Rozměry....172

Ř

Řadicí páka....20
Řadicí páka mechanické převodovky....77
Řadicí páka řízené manuální převodovky....78, 167
Řízená manuální převodovky....78, 146, 167

S

Sada handsfree....189
Sada pro dočasnou opravu proražené pneumatiky....120
Schéma zobrazování....199, 200, 218
Sedačky dětské klasické....113
Sedadla vpředu....55
Sedadla vzadu....57
Sériové výrobní číslo vozidla....173
Seřízení času....35
Seřízení data....35
Seřízení opěrek hlavy....56
Seřízení sedadel....55
Seřízení sklonu světlometů....96
Sluneční clona....71
Spínací skříňka....75
Spotřeba paliva....20
Stěrače okna....97
Stírací lišta stěračů (výměna)....98, 148
Streaming audio Bluetooth....188, 190
Střešní tyčový nosič....157
Stropní světla....99
Světla brzdová....137
Světla dálková....91, 134
Světla denní....95, 135
Světla na čtení....99
Světla obrysová....91, 135, 137
Světla osvětlení registrační značky....138
Světla potkávací....91, 135
Světla s halogenovými žárovkami....133
Světla směrová (blikače)....100, 134, 137
Světla vpředu....133
Světla výstražná....100
Světla zpětná....137
Světlo brzdové třetí....138
Světlo do mlhy vzadu....93, 137
Světlomety....91
Světlomety do mlhy vpředu....93, 136
Světlo směrové boční....136
Synchronizace dálkového ovladače....44
Systém brzdového asistenta....101
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva....53
Systémy ABS a REF....101
Systémy ASR a ESP....102

T

Tabulky hmotnosti....169, 171
Tabulky motorů....168, 170, 171
Tabulky pojistek....139
Technické charakteristiky....168-171
Telefon....191
Tlak vzduchu v pneumatikách....173
Topení....14, 20, 63, 65

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km....34
Ukazatel hladiny motorového oleje....163
Ukazatel údržby....32
Uspořádání interiéru....70, 71
Uspořádání zavazadlového prostoru....73
Uzávěr palivové nádrže....52

Ú

Úchyty ISOFIX....116-118
Údržba (doporučení)....154
Úložná schránka....74
Úspora el. energie (režim)....147
Úsporná jízda....20

V

Větrání 14, 20, 61-63, 65
Volant (seřízení) 60
Volicí páka automatické převodovky 82
Vstup pro externí zdroj 187, 215
Vyhřívaná spodní část čelního skla 69
Výměna el. článku dálkového ovladače 44
Výměna filtru v kabině 166
Výměna kola 126, 127
Výměna olejového filtru 166
Výměna pojistek 139
Výměna stírací lišty stěrače 98, 148
Výměna vzduchového filtru 166
Výměna žárovek 133, 137
Vynulování denního počitadla ujetých km 34
Vynulování ukazatele údržby 33
Výškové seřízení volantu 60
Výstražné znamení 100
Výstupy větrání 61

Z

Zamknutí zavazadlového prostoru 43, 49
Zamykání centrální 43
Zapalovač cigaret 72
Zapomenutý klíč 75
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) 162
Zastavení vozidla 75, 78, 82
Zásuvka JACK 72, 187
Zásuvka pro doplňky12 V 72
Zásuvka pro externí přístroj 187
Zásuvka USB Box 72, 185
Zásuvky audio 72, 185, 187, 215
Zásuvky pro externí zdroj 215
Zavazadlový prostor 49
Zavazadlový prostor (otevření) 42
Závěsné zařízení 151
Zavření dveří 43, 48
Zrcátka zpětná vnější 58
Zrcátko zpětné vnitřní 59
Zvedák 126, 127
Zvukové výstražné zařízení 100

Ž

Žárovky (výměna) 133, 137
Životní prostředí 20, 45





Tento návod představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v tomto návodu.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Vytištěno v EU
Tchèque

06-12

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
8 WORLD RALLY CHAMPION DRIVER TITLES SEBASTIEN LOEB DRIVER CLASSIFICATION
7 WORLD RALLY CHAMPION MANUFACTURER TITLES CITROËN MANUFACTURER CLASSIFICATION

12ELY.0200
Tchèque

2012 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN